

Ana Göstergeler

Finansal Sonuçlar

	Milyon TL	Yıllık Değişim
Satış Gelirleri	39.209	18%
Yurt dışı satışlar	33.375	22%
Yurt içi satışlar	5.834	-3%
Faaliyet Kârı	2.422	6%
VAFÖK	3.198	12%
VAFÖK (diğer gelir/gider hariç)	3.350	18%
Vergi Öncesi Kâr	1.950	11%
Net Kâr	1.959	16%

Üretim ve Satış

	Adetler	Yıllık Değişim
Toplam Satış Adetleri	382.919	-3%
İhracat	334.455	2%
Yurt içi Toptan Satış Adetleri	48.464	-26%
Perakende Yurt içi Satış Hacmi	49.473	-28%
Pazar Payı	10,1%	-0,7 puan
Üretim	369.027	-1,3%
Kapasite Kullanım Oranı	81%	-1 puan

KKO'da yıllık düşüş nedenleri:
1) 2'de Transit yenileme geçiő ve
2) tedarikçi kaynaklı parça sorunu nedeniyle üretim planında 4'te gecikmeler yaşanması.

Özet Gelir Tablosu, Milyon TL	31.12.2019	31.12.2018	% Değişim
Satış Gelirleri	39.209	33.292	18%
Yurt dışı satışlar	33.375	27.303	22%
Yurt içi satışlar	5.834	5.989	-3%
Brüt Kâr	4.015	3.459	16%
Esas Faaliyet Kârı	2.422	2.285	6%
Net Finansal Gelirler / (Giderler)	-471	-520	-10%
Vergi Öncesi Kâr	1.950	1.761	11%
Net Kâr	1.959	1.683	16%
Diğer Finansal Veriler			
Amortisman + İtfa	776	569	36%
VAFÖK	3.198	2.854	12%
VAFÖK (diğer gelir/gider hariç)	3.350	2.840	18%
Yatırım Harcamaları	-1.053	-1.190	-12%

Satış Gelirleri

Türk otomotiv endüstrisi satışları 2019 yılında %23 azalarak 487.671 adet oldu. Geçen yıla göre tüm segmentler daraldı: Binek araç -%20, hafif ticari araç -%27, orta ticari araç -%37 ve kamyon -%37. Binek araçların toplam endüstrideki payı %79,4'e yükseldi (2018: %76,6). Hafif ticari araçların payı ise %10'a geriledi (2018: %10,5). Ford Otosan ticari araç pazarındaki geleneksel liderliğini %34 seviyesinde rekor payla sürdürdü. Toplam endüstride ise 49.473 adet perakende satış ve %10,1 pazar payıyla 3'üncü sırada yer aldı.

2019'da Yurt İçi Satış Gelirlerimiz 5.834 milyon TL oldu. Yurt içi satış adetlerimizdeki %26 düşüŖe rağmen, yüksek kârlı ürünlere odaklı satış stratejimiz (Binek Araçların yurt içi satış adetlerindeki payı yıllık 5 puan azalırken, Orta Ticari Araçların ve Kamyonun payları 1'er puan arttı) ve fiyatlama disiplinimiz sayesinde yurt içi gelirlerimizdeki daralma %3 ile sınırlı kaldı. 4'üncü çeyrekte satış adetlerimizin %54 artmasıyla, Yurt İçi Satış Gelirlerimizde %60 artış görüldü.

İhracat Gelirlerimiz pazar büyümesi, araçlarımıza olan talebin sürmesi ve kur etkisiyle yıllık %22 arttı ve 33.375 milyon TL oldu. 4Ç19'da tedarikçi kaynaklı parça sorunu etkisiyle Transit üretim planında gecikmeler yaşandı ve ihracat adetlerimizde %5 azalış görüldü. İhracat adetlerimiz yıllık bazda %2 artışla 334.455 adet ile rekor seviyede gerçekleşti. İhracatın satış gelirlerindeki payı %85'e yükseldi (2018: %82). Toplam Satış Gelirlerimiz güçlü ihracat performansımız sayesinde %18 yükseldi ve 39.209 milyon TL oldu.

Kârlılık

Yurt içi pazardaki daralmanın yanı sıra kur ve enflasyona (etkisi gecikmeli gelmektedir) bağlı olarak artan maliyetlere rağmen, 2019 yılında kârlılığımız güçlü seyretti. Bu ortamda, i- artan ihracat talebi, ii- olumlu satış miksi ve fiyatlama disiplinimiz, iii- maliyet azaltıcı önlemler ve etkin gider yönetimi kârlılığımızı destekleyen unsurlar oldu. 4. çeyrekte yurt içi pazarda görülen toparlanma kârlılığımızı olumlu etkiledi.

Satış Gelirleri (39.209 milyon TL) yıllık %18 arttı. Brüt Kâr (4.015 milyon TL) %16 yükseldi. VAFÖK %12 artışla 3.198 milyon TL olurken, **araç başına VAFÖK son 3 yıldır aralıksız büyüyerek € 1,376'ya ulaştı**. Kur etkisinden arındırılmış VAFÖK ise %18 artışla 3.350 milyon TL oldu. Malzeme alımı kaynaklı nakdi olmayan finansal giderlerin yüksek faiz oranlarına bağlı olarak yükselmesiyle Vadeli Alımlardan Oluşan Finansman Giderleri arttı. Bunun sonucunda Net Diğer Giderler yükseldi ve Esas Faaliyet Kârındaki artış %6 oldu.

Net Finansal Giderler, Net Kur Farkı Gideri'ndeki düşüş ve TL'de 2019 yılı değer kaybının 2018'e göre daha düşük olması etkisiyle %10 azaldı. Vergi Öncesi Kâr %11 artışla 1.950 milyon TL oldu. Net Kâr ise %16 arttı ve 1.959 milyon TL ile Ertelenmiş Vergi Geliri etkisiyle Vergi Öncesi Kâr'ın üzerinde gerçekleşti.

2019 Marjlar: Brüt Kâr %10,2 (-0,1 puan); VAFÖK %8,2 (-0,4 puan); Esas faaliyetlerden diğer gelir/gider hariç VAFÖK %8,5 (aynı seviyede); Faaliyet Kârı %6,2 (-0,7 puan); Net Kâr %5,0 (-0,1 puan)

4Ç19 Marjlar: Brüt Kâr %10,0 (+0,5 puan); VAFÖK %9,2 (+3,6 puan); Esas faaliyetlerden diğer gelir/gider hariç VAFÖK %8,5 (+0,4 puan); Faaliyet Kârı %7,4 (+3,3 puan); Net Kâr %5,4 (+1,3 puan)

Model Bazında Satış Adetleri	31.12.2019	31.12.2018	% Değişim
Yurt içi	48.464	65.768	-26%
Binek Araç	11.460	18.987	-40%
Transit Courier	16.768	19.659	-15%
Transit Connect	208	1.060	-80%
Hafif Ticari Araç	16.976	20.719	-18%
Transit	12.972	16.350	-21%
Transit Custom	3.394	4.690	-28%
Ranger	821	1.496	-45%
Orta Ticari Araç	17.187	22.536	-24%
Kamyon	2.841	3.526	-19%
İhracat	334.455	328.892	2%
Transit Custom	175.985	168.174	5%
Transit	116.805	120.154	-3%
Transit Courier	38.941	38.553	1%
Kamyon	2.671	1.817	47%
Diğer	53	194	-73%
Toplam Satış Adetleri	382.919	394.660	-3%

Toplam Otomotiv Pazarı	487.671	634.540	-23%
Ford Otosan Perakende Satışlar	49.473	68.838	-28%
Ford Otosan Pazar Payı	10,1%	10,8%	-0,7 puan

Özet Bilanço, Milyon TL	31.12.2019	31.12.2018	% Değişim
Dönen Varlıklar	10.157	7.395	37%
Kısa Vadeli Yükümlülükler	8.645	7.220	20%
Maddi Duran Varlıklar	4.437	3.923	13%
Toplam Varlıklar	16.406	13.184	24%
Toplam Yükümlülükler	11.741	9.291	26%
Özkaynaklar	4.665	3.893	20%

Finansal Rasyolar	31.12.2019	31.12.2018
Cari Oran	1,17	1,02
Likidite Oranı	0,87	0,64
Net Finansal Borç / Toplam Maddi Özkaynaklar	0,78	1,01
Net Finansal Borç / VAFÖK	0,94	1,08
Dönen Varlıklar / Toplam Varlıklar	0,62	0,56
Kısa Vadeli Yükümlülükler / Toplam Yükümlülükler	0,74	0,78
Toplam Yükümlülükler / Toplam Varlıklar	0,72	0,70
Özkaynak Kârlılığı	42,0%	43,2%
	31.12.2019	31.12.2018
Brüt Kâr Marjı	10,2%	10,4%
VAFÖK Marjı	8,2%	8,6%
VAFÖK Marjı (Diğer Gelir/Gider Hariç)	8,5%	8,5%
Faaliyet Kâr Marjı	6,2%	6,9%
Net Kâr Marjı	5,0%	5,1%

Özet Nakit Akım Tablosu, Milyon TL	31.12.2019	31.12.2018	% Değişim
Dönem Başı Nakit Bakiyesi	1.391	1.803	-23%
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit	3.008	2.176	38%
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit	-1.049	-1.145	-8%
Finansman Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit	-150	-1.444	-90%
Nakit ve Nakit Benzeri Değerler Dönem Sonu Bakiyesi	3.200	1.391	130%

2020 Yılı Beklentilerimiz

Toplam Otomotiv Pazarı	580 bin - 630 bin adet
Ford Otosan:	
Perakende Satışlar	60 -70 bin adet
İhracat	330 - 340 bin adet*
Toplam Satışlar	390 - 410 bin adet
Üretim	370 - 380 bin adet
Yatırım Harcamaları (Maddi Duran Varlıklar)	180 - 200 milyon €

İletişim

Oğuz Toprakoğlu
Mali İşler GMY (CFO)
Tel:0 262 315 69 00
otoprako@ford.com.tr

Aslı Selçuk
Yatırımcı İlişkileri Müdürü
Tel:0 216 564 7499
aselcuk@ford.com.tr

* Emisyon koşullarına bağlı olarak Courier modelimizin bir türevi ihraç edilmeyecektir.