

## Ana Göstergeler

Finansal Sonuçlar (milyon TL)	1Ç22	Yıllık Δ
Satış Gelirleri	27.876	72%
Yurt dışı satışlar	22.469	79%
Yurt içi satışlar	5.408	45%
Faaliyet Kârı	3.123	81%
VAFÖK	3.417	73%
VAFÖK (diğer gelir/gider hariç)	2.971	64%
Vergi Öncesi Kâr	2.285	26%
Net Kâr	2.802	54%

Satış (adetler)	1Ç22	Yıllık Δ
Toplam Satış Adetleri	91.526	-14%
İhracat	76.447	-11%
Yurt içi Toptan Satış Adetleri	15.079	-29%
Perakende Yurt içi Satış Hacmi	15.863	-27%
Pazar Payı	10,0%	-0,6 puan

Üretim (adetler)	1Ç22	Yıllık Δ
Üretim	98.685	-5%
Kapasite Kullanım Oranı	84%	-7 puan

\* 1Ç22 KKO hesaplanırken güncel üretim kapasiteleri dikkate alınmıştır.

1Ç22'de toplam KKO %84 olurken, Gölcük ve Eskişehir Fabrikalarında sırasıyla %83 ve %84'e ulaşmıştır.

Özet Gelir Tablosu, milyon TL	1Ç22	1Ç21	Yıllık Δ
Satış Gelirleri	27.876	16.254	72%
Yurt dışı satışlar	22.469	12.537	79%
Yurt içi satışlar	5.408	3.718	45%
Brüt Kâr	3.719	2.068	80%
Esas Faaliyet Kârı	3.123	1.721	81%
Net Finansal Gelirler / (Giderler)	-825	94	N/M
Vergi Öncesi Kâr	2.285	1.817	26%
Net Kâr	2.802	1.819	54%
DİĞER FİNANSAL VERİLER			
Amortisman ve İtfa	294	252	17%
VAFÖK	3.417	1.973	73%
VAFÖK (diğer gelir/gider hariç)	2.971	1.812	64%
Yatırım Harcamaları	-2.260	-336	573%

Bu bültende yer alan 1. Çeyrek 2022 dönemine ait finansal sonuçlar, Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarına (UFRS) göre hazırlanmıştır.

## Satış Gelirleri

Türk otomotiv endüstrisinde satışlar ilk çeyrekte yaşanan zayıf araç bulunabilirliği (devam eden yarı iletken arzı sorunları kaynaklı) ve araç fiyatlarındaki artışlar (otomotiv üreticilerinin üretim maliyetlerindeki artış kaynaklı) nedeniyle 1Ç22'de yıllık %23 daralarak 158.562 olmuştur. Yıllık bazda tüm segmentlerde daralma görülmüştür: Binek araç -%25, hafif ticari araç -%18, orta ticari araç -%14 ve kamyon -%4. Binek araçların toplam endüstrideki payı %73,7'ye gerilerken (1Ç21: %76,3), hafif ticari araçların payı %13,4'e yükselmiştir (1Ç21: %12,6). Ford Otosan ticari araç pazarındaki geleneksel liderliğini %32,8 payla sürdürmüş ve toplam pazarda %10,0 (1Ç21: %10,6) payla 3'üncü sırada yer almıştır.

Avrupa hafif ticari araç pazarı 2022'ye yavaş başlayarak yılın ilk çeyreğinde yıllık bazda %22 daralmıştır. Bu sonuçta devam eden yarı iletken tedarik kısıntısı ve ekonomik koşulların zorlaşması etkili olmuştur. Ford Otosan, Ford'un Avrupa'da pazar konumunu korumasında ve karlılık hedefine ulaşmasında en büyük destekçisi olmayı sürdürmektedir.

1Ç22'de yurt içi satış adetlerimizde görülen yıllık %29 azalışa karşılık, olumlu satış miksi ve sürdürülen fiyatlama disiplini sayesinde yurt içi satış gelirlerimiz yıllık %45 artarak 5.408 milyon TL olmuştur. Aynı dönemde ihracat gelirlerimiz, ihracat adetlerimizdeki %11'lik daralmaya rağmen, olumlu satış miksi ve kur etkisiyle (EUR/TL'de yıllık ortalama %76 artış), %79 artış göstermiş ve 22.469 milyon TL olmuştur. Bu dönemde Toplam Satış Gelirlerimiz, satış adetlerimizdeki %14'lük azalmaya rağmen yıllık %72 artarak 27.876 milyon TL olmuştur. ihracat gelirlerinin, toplam satış gelirlerindeki payı ise %81'e yükselmiştir (1Ç21: %77).

## Kârlılık

1Ç22'de kârlılığımız otomotiv sektöründe devam eden yarı iletken arz problemleri ve üretim maliyetlerindeki artışa rağmen güçlü seyretmiştir. Bu dönemde kârlılığımızı destekleyen faktörler şunlar olmuştur: i) fiyatlama disiplini, ii) maliyet azaltıcı önlemler ve etkin gider yönetimi, iii) maliyet artı ihracat anlaşmaları ve iv) kur etkisi (1Ç22'de EUR/TL'de yıllık ortalama %76 artış).

Brüt Kar, hammadde fiyat artışlarının gecikmeli olarak üretim maliyetlerine yansımaya rağmen, maliyet azaltma ve fiyatlama disiplini odağının sürmesiyle bir önceki yıla göre %80 artışla 3.719 milyon TL'ye ulaştı (ilk madde ve malzeme giderinde yıllık bazda 1Ç22'de %85 artış). Net Finansman Gideri'nde görülen %42 artışa rağmen, Esas Faaliyetlerden Net Kur Farkı Geliri'nde yaşanan %145 artış etkisiyle (kur etkisi kaynaklı), Net Diğer Gelir yıllık %176 büyüyerek 1Ç22'de 446 milyon TL olmuştur. Böylece, Esas Faaliyet Kârı yıllık %81 artışla 1Ç22'de 3.123 milyon TL'ye ulaşmıştır. VAFÖK yıllık %73 büyüyerek 3.417 milyon TL'ye yükselirken, kur etkisinden arındırılmış VAFÖK ise yıllık %64 artışla 2.971 milyon TL olmuştur. Araç başına kaydedilen VAFÖK 2.076 EUR olurken, araç başına kaydedilen VÖK 1.597 EUR olarak gerçekleşmiştir.

Net Faiz Gelirleri'nde görülen yıllık %43'lük azalışın ve Net Kur Farkı Gideri'nde yaşanan %606'lık artışın etkisiyle, 1Ç21'de 94 milyon TL olan Net Finansal Gelirler, 1Ç22'de 825 milyon TL Net Finansal Gider'e dönüşmüştür. Sonuç olarak Vergi Öncesi Kâr yıllık %26 artışla 2.285 milyon TL'ye ulaşmıştır. Net Kâr ise yıllık %54 artmış ve Ertenilmiş Vergi Geliri etkisine bağlı olarak Vergi Öncesi Kâr'ın üzerinde 2.802 milyon TL seviyesinde gerçekleşmiştir.

Marjlar: Brüt Kâr %13,3 (+0,6 puan); VAFÖK %12,3 (+0,2 puan); Esas faaliyetlerden diğer gelir/gider hariç VAFÖK %10,7 (-0,4 puan); Faaliyet Kârı %11,2 (+0,6 puan); ve Net Kâr %10,1 (-1,1 puan).

Marjlar	1Ç22	1Ç21	Yıllık Δ, puan
Brüt Kâr Marjı	13,3%	12,7%	0,6
VAFÖK Marjı	12,3%	12,1%	0,2
VAFÖK Marjı (Diğer Gelir/Gider Hariç)	10,7%	11,1%	-0,4
Faaliyet Kâr Marjı	11,2%	10,6%	0,6
Net Kâr Marjı	10,1%	11,2%	-1,1

Araç başına (EUR)	1Ç22	1Ç21	1Ç20
VAFÖK	2.076	1.908	1.633
VÖK	1.597	1.914	1.115

## Satış Performansı

Toplam pazarda %10 pazar payıyla 3. sırada yer alırken, toplam ticari araçlarda %32,8 pay ile liderliğini sürdürmüştür.

Model Bazında Satış Adetleri	1Ç22	1Ç21	Yıllık Δ
<b>Yurt İçi</b>	<b>15.079</b>	<b>21.170</b>	<b>-29%</b>
Binek Araç	2.016	3.923	-49%
Courier	6.438	8.763	-27%
Connect	84	181	-54%
Hafif Ticari Araç	6.522	8.944	-27%
Transit	3.629	5.406	-33%
Custom	1.037	952	9%
Ranger	106	98	8%
Orta Ticari Araç	4.772	6.456	-26%
Kamyon	1.740	1.847	-6%
Rakun	29	0	-
<b>İhracat</b>	<b>76.447</b>	<b>85.519</b>	<b>-11%</b>
Custom	38.108	50.416	-24%
Transit	28.283	28.564	-1%
Courier	8.085	5.661	43%
Kamyon	1.971	860	129%
Diğer	0	18	-100%
<b>Toplam Satış Adetleri</b>	<b>91.526</b>	<b>106.689</b>	<b>-14%</b>
Türkiye Toplam Otomotiv Pazarı	158.562	205.176	-23%
Ford Otosan Perakende Satışlar	15.863	21.773	-27%
Ford Otosan Pazar Payı	10,0%	10,6%	-0,6 puan

## Bilanço ve Nakit Akım

Özet Bilanço, Milyon TL	31.03.2022	31.12.2021	Yıllık Δ
Dönen Varlıklar	37.503	32.814	14%
Kısa Vadeli Yükümlülükler	26.228	20.782	26%
Maddi Duran Varlıklar	5.359	5.149	4%
Toplam Varlıklar	50.034	42.793	17%
Toplam Yükümlülükler	41.739	32.644	28%
Özkaynaklar	8.295	10.149	-18%

Finansal Rasyolar	31.03.2022	31.12.2021
Cari Oran	1,43	1,58
Likidite Oranı	1,02	1,25
Net Finansal Borç/Topl.Maddi Özkaynaklar	1,52	0,56
Net Finansal Borç/VAFÖK	0,83	0,47
Dönen Varlıklar/Toplam Varlıklar	0,75	0,77
K.V. Yükümlülükler/Topl.Yükümlülükler	0,63	0,64
Toplam Yükümlülükler / Toplam Varlıklar	0,83	0,76
Özkaynak Karlılığı	135,1%	86,7%

Özet Nakit Akım Tablosu, Milyon TL	31.03.2022	31.03.2021	Yıllık Δ
Dönem Başı Nakit Bakiyesi	14.106	8.074	75%
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit	3.962	1.338	196%
Yatırım Faal. Kullanılan Net Nakit	-2.257	-327	589%
Finansman Faal. Kullanılan Net Nakit	-642	107	N/M
Nakit vb. Değerler Dönem Sonu Bakiyesi	15.170	9.192	65%



## 2022 Yılı Beklentilerimiz

Toplam Otomotiv Pazarı	800 bin - 850 bin
Ford Otosan:	
Perakende Satışlar	90 bin - 100 bin
İhracat	350 bin - 360 bin
Toplam Satışlar	440 bin - 460 bin
Üretim	430 bin - 440 bin
Yatırım Harcamaları(Maddi Duran Varlıklar)	620 -670 milyon €

## İletişim

**Gül Ertuğ**  
Mali İşler GMY (CFO)  
Tel: +90 262 315 69 05  
[gertug@ford.com.tr](mailto:gertug@ford.com.tr)

**Bahar Efeoğlu Agar**  
Yatırımcı İlişkileri Müdürü  
Tel: +90 216 564 7859  
[bagar@ford.com.tr](mailto:bagar@ford.com.tr)

