

Ana Göstergeler

Finansal Sonuçlar

	Milyon TL	Yıllık Değişim
Satış Gelirleri	9.367	1%
Yurt dışı satışlar	7.504	-8%
Yurt içi satışlar	1.862	63%
Faaliyet Kârı	794	32%
VAFÖK	1.012	30%
VAFÖK (diğer gelir/gider hariç)	896	15%
Vergi Öncesi Kâr	612	28%
Net Kâr	629	32%

Üretim ve Satış

	Adetler	Yıllık Değişim
Toplam Satış Adetleri	81.508	-18%
İhracat	66.540	-25%
Yurt içi Toptan Satış Adetleri	14.968	43%
Perakende Yurt İçi Satış Hacmi	13.625	30%
Pazar Payı	10,7%	-0,9 puan
Üretim	80.352	-18%
Kapasite Kullanım Oranı*	71%	-16 puan

Özet Gelir Tablosu, Milyon TL	31.03.2020	31.03.2019	% Değişim
Satış Gelirleri	9.367	9.284	1%
Yurt dışı satışlar	7.504	8.141	-8%
Yurt içi satışlar	1.862	1.143	63%
Brüt Kâr	1.072	944	14%
Esas Faaliyet Kârı	794	603	32%
Net Finansal Gelirler / (Giderler)	-183	-126	45%
Vergi Öncesi Kâr	612	477	28%
Net Kâr	629	478	32%
Diğer Finansal Veriler			
Amortisman + İtfa	219	178	23%
VAFÖK	1.012	781	30%
VAFÖK (diğer gelir/gider hariç)	896	781	15%
Yatırım Harcamaları	-156	-261	-40%

Satış Gelirleri

Türk otomotiv endüstrisi satışları Ocak-Mart döneminde yıllık %41 artarak 127.137 adet olmuştur. Yıllık bazda tüm segmentlerde artış görülmüştür: Binek araç %45, hafif ticari araç %41, orta ticari araç %12 ve kamyon %68. Binek araçların toplam endüstrideki payı %78,4'e yükselmiştir (1Ç19: %76,4). Hafif ticari araçların payı ise %10,5 seviyesini korumuştur. Ford Otosan ticari araç pazarındaki geleneksel liderliğini %36,1 payla sürdürmüştür. Toplam endüstride ise 13.625 adet perakende satış ve %10,7 pazar payıyla 4'üncü sırada yer almıştır.

Düşük baz yılı ve devam eden kampanyaların etkisiyle Mart ortasına kadar yurt içi pazarda talep çok güçlü seyretmiştir. Mart ayının ikinci yarısından itibaren Covid-19'un etkisiyle yurt içi pazarda önemli ölçüde yavaşlama başlamıştır.

Ana ihracat pazarımız olan Avrupa salgının merkezi olurken, Avrupa'da sınır geçişlerinin kapatıldığı, limanlara kısıtlama getirildiği ve talepte kayda değer düşüş yaşandığı görülmüştür. Ford Avrupa'nın, Covid-19 salgınının yayılımına paralel olarak Avrupa'da ticaretin kesintiye uğraması ve tedarik zincirinde yaşanan problemler sebebiyle, üretim faaliyetlerine geçici süreyle ara vermesi etkisiyle Ford Otosan da üretim faaliyetlerini 20 Mart'tan itibaren geçici olarak durdurma kararı almıştır. 27 Nisan ve 4 Mayıs tarihlerinde üretim kademeli olarak yeniden başlamıştır.

Yurt içi satış adetlerimizdeki %43 artışa ve fiyatlama disiplinimize bağlı olarak yurt içi satış gelirlerimiz %63 artışla 1.862 milyon TL olmuştur.

İlk üç ayda Ford Otosan'ın ihracat adetleri yıllık %25 azalmış ve ihracat gelirlerimiz 7.504 milyon TL olmuştur. İhracat adetlerimizdeki düşüşe karşılık, TL karşısında güçlü seyreden EUR'nun etkisiyle ihracat gelirlerimizdeki yıllık düşüş %8 ile sınırlı kalmıştır.

Toplam Satış Gelirlerimiz, yurt içi satış adetlerinde görülen güçlü artışın etkisiyle %1 yükselmiş ve 9.367 milyon TL olmuştur. İhracatın satış gelirlerindeki payı %80 olarak gerçekleşmiştir (1Ç19: %88).

Kârlılık

1Ç20'de kârlılığımız güçlü seyretmiştir. Kârlılığımızı destekleyen faktörler şunlardır: i- yurt içi satış adetlerindeki artış, ii- güçlü seyreden satış sonrası ve yedek parça faaliyetleri, iii- fiyatlama disiplinimiz, iv- maliyet azaltıcı önlemler ve etkin gider yönetimi.

Brüt kâr, toplam satışlarda yurt içi satışların payının artması, ham madde fiyatlarının düşmesi ve etkin maliyet yönetimi sayesinde %14 artarak 1.072 milyon TL olmuştur. VAFÖK %30 büyüyerek 1.012 milyon TL'ye yükselmiştir. **Araç başına kaydedilen VAFÖK 1.657 EUR ile rekor seviyede gerçekleşmiştir.** Kur etkisinden arındırılmış VAFÖK ise %15 artarak 896 milyon TL'ye ulaşmıştır. Esas Faaliyet Kârı, Net Diğer Gelirler'de görülen 116 milyon TL artışın etkisiyle, %32 yükseliş kaydetmiş ve 794 milyon TL olmuştur. Bunun başlıca nedenleri 1) Malzeme alımı kaynaklı nakdi olmayan finansal giderlerin düşen faiz oranlarına bağlı olarak azalmasıyla Vadeli Alımlardan Oluşan Finansman Giderlerinin düşmesi ve 2) Güçlü seyreden kur etkisiyle Ticari Alacaklara İlişkin Kur Farkı Geliri'nin artmasıdır.

Net Finansal Giderler, Net Kur Farkı Gideri'nde görülen %56 artışa bağlı olarak %45 yükselmiştir. Vergi Öncesi Kâr %28 artışla 612 milyon TL olmuştur. Net Kâr ise %32 artmış, Ertelenmiş Vergi Geliri etkisine bağlı olarak Vergi Öncesi Kâr'ın üzerinde 629 milyon TL seviyesinde gerçekleşmiştir.

1Ç20 Marjlar: Brüt Kâr %11,4 (+1,2 puan); VAFÖK %10,8 (+2,4 puan); Esas faaliyetlerden diğer gelir/gider hariç VAFÖK %9,6 (+1,2 puan); Faaliyet Kârı %8,5 (+2,0 puan); Net Kâr %6,7 (+1,6 puan)

Model Bazında Satış Adetleri	31.03.2020	31.03.2019	% Değişim
Yurt içi	14.968	10.441	43%
Binek Araç	3.538	2.045	73%
Transit Courier	4.774	3.266	46%
Transit Connect	144	88	64%
Hafif Ticari Araç	4.918	3.354	47%
Transit	4.650	3.130	49%
Transit Custom	1.158	1.236	-6%
Ranger	95	236	-60%
Orta Ticari Araç	5.903	4.602	28%
Kamyon	609	440	38%
İhracat	66.540	89.193	-25%
Transit Custom	37.456	46.392	-19%
Transit	21.515	32.521	-34%
Transit Courier	7.175	9.715	-26%
Kamyon	393	543	-28%
Diğer	1	22	-95%
Toplam Satış Adetleri	81.508	99.634	-18%

Toplam Otomotiv Pazarı	127.137	90.068	41%
Ford Otosan Perakende Satışlar	13.625	10.466	30%
Ford Otosan Pazar Payı	10,7%	11,6%	-0,9 puan

Özet Bilanço, Milyon TL	31.03.2020	31.12.2019	% Değişim
Dönen Varlıklar	10.353	10.157	2%
Kısa Vadeli Yükümlülükler	9.151	8.645	6%
Maddi Duran Varlıklar	4.386	4.437	-1%
Toplam Varlıklar	16.599	16.406	1%
Toplam Yükümlülükler	12.582	11.741	7%
Özkaynaklar	4.017	4.665	-14%

Finansal Rasyolar	31.03.2020	31.12.2019
Cari Oran	1,13	1,17
Likidite Oranı	0,80	0,87
Net Finansal Borç / Toplam Maddi Özkaynaklar	1,27	0,78
Net Finansal Borç / VAFÖK	1,18	0,94
Dönen Varlıklar / Toplam Varlıklar	0,62	0,62
Kısa Vadeli Yükümlülükler / Toplam Yükümlülükler	0,73	0,74
Toplam Yükümlülükler / Toplam Varlıklar	0,76	0,72
Özkaynak Kârlılığı	62,7%	42,0%
	31.03.2020	31.03.2019
Brüt Kâr Marjı	11,4%	10,2%
VAFÖK Marjı	10,8%	8,4%
VAFÖK Marjı (Diğer Gelir/Gider Hariç)	9,6%	8,4%
Faaliyet Kâr Marjı	8,5%	6,5%
Net Kâr Marjı	6,7%	5,1%

Özet Nakit Akım Tablosu, Milyon TL	31.03.2020	31.03.2019	% Değişim
Dönem Başı Nakit Bakiyesi	3.200	1.391	130%
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit	702	437	61%
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit	-153	-260	-41%
Finansman Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit	-78	533	-115%
Nakit ve Nakit Benzeri Değerler Dönem Sonu Bakiyesi	3.672	2.101	75%

2020 Yılı Beklentilerimiz*

Toplam Otomotiv Pazarı	520 bin - 570 bin adet
Ford Otosan:	
Perakende Satışlar	55 -65 bin adet
İhracat	225 - 235 bin adet
Toplam Satışlar	280 - 300 bin adet
Üretim	270 - 280 bin adet
Yatırım Harcamaları (Maddi Duran Varlıklar)	130 - 150 milyon €

İletişim

Oğuz Toprakoğlu
Mali İşler GMY (CFO)
Tel:0 262 315 69 00
otoprako@ford.com.tr

Aslı Selçuk
Yatırımcı İlişkileri Müdürü
Tel:0 216 564 7499
aselcuk@ford.com.tr

*Yukarıda yer verilen beklentiler hazırlanırken, Covid-19 salgınının üretim, yurt içi talep ve ihracat üzerindeki etkilerinin Haziran ayından itibaren azalmaya başlayacağı ve Ağustos ayından itibaren ekonomik aktivitenin normale döneceği varsayılmıştır.