

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

**1 OCAK - 31 MART 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2010 TARİHİ İTİBARIYLA FİNANSAL TABLOLAR

İÇİNDEKİLER	SAYFA
BİLANÇOLAR.....	1-2
GELİR TABLOLARI.....	3
KAPSAMLI GELİR TABLOLARI	4
ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI	5
NAKİT AKIM TABLOLARI	6
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR.....	7-57
DİPNOT 1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	7
DİPNOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR	7-19
DİPNOT 3 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA.....	19
DİPNOT 4 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	20
DİPNOT 5 FİNANSAL YATIRIMLAR	20
DİPNOT 6 FİNANSAL BORÇLAR	21-22
DİPNOT 7 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR.....	22-26
DİPNOT 8 DİĞER ALACAK VE BORÇLAR	26
DİPNOT 9 STOKLAR	27
DİPNOT 10 MADDİ DURAN VARLIKLAR	28-30
DİPNOT 11 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	30-31
DİPNOT 12 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI.....	31
DİPNOT 13 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	31-32
DİPNOT 14 TAAHHÜTLER.....	33
DİPNOT 15 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR	33-34
DİPNOT 16 DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	34
DİPNOT 17 ÖZKAYNAKLAR	35-38
DİPNOT 18 SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ	38-39
DİPNOT 19 ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA, SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ	39-40
DİPNOT 20 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER.....	40
DİPNOT 21 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR / GİDERLER	40-41
DİPNOT 22 FİNANSAL GELİRLER.....	41
DİPNOT 23 FİNANSAL GİDERLER	41
DİPNOT 24 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ	42-45
DİPNOT 25 HİSSE BAŞINA KAZANÇ	46
DİPNOT 26 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....	46-51
DİPNOT 27 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ	52-56
DİPNOT 28 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	57
DİPNOT 29 DİĞER HUSUSLAR	57

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**31 MART 2010 VE 31 ARALIK 2009 TARİHLERİ İTİBARIYLA BİLANÇOLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
VARLIKLAR			
Dönen varlıklar		1.748.652.295	1.614.589.495
Nakit ve nakit benzerleri	4	476.168.473	371.946.546
Ticari alacaklar			
- İlişkili taraflardan ticari alacaklar	26	380.242.626	477.299.932
- Diğer ticari alacaklar	7	282.800.584	362.403.652
Diğer alacaklar	8	6.105.920	102.397
Stoklar	9	437.507.312	290.988.535
Diğer dönen varlıklar	16	165.827.380	111.848.433
Duran varlıklar		1.160.915.602	1.199.276.338
Ticari alacaklar	7	267.060	195.636
Finansal yatırımlar	5	2.530.785	2.179.287
Maddi duran varlıklar	10	1.110.959.256	1.144.504.274
Maddi olmayan duran varlıklar	11	45.404.026	50.058.825
Diğer duran varlıklar	16	1.754.475	2.338.316
Toplam varlıklar		2.909.567.897	2.813.865.833

Finansal tablolar yayımlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 28 Nisan 2010 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Oğuz Toprakoğlu, Genel Müdür Yardımcısı - Mali İşler (CFO) ve Tuncay Selçuk, Genel Müdür Yardımcısı - Finansman tarafından imzalanmıştır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**31 MART 2010 VE 31 ARALIK 2009 TARİHLERİ İTİBARIYLA BİLANÇOLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
KAYNAKLAR			
Kısa vadeli yükümlülükler		1.117.571.002	833.074.214
Finansal borçlar	6	150.770.597	186.257.173
Ticari borçlar			
- İlişkili taraflara ticari borçlar	26	114.271.470	68.527.621
- Diğer ticari borçlar	7	307.948.334	361.526.424
Diğer borçlar			
- İlişkili taraflara diğer borçlar	26	2.173.118	2.849.612
- Diğer borçlar	8	464.698.878	73.768.731
Dönem karı vergi yükümlülüğü	24	23.219.306	82.106.156
Borç karşılıkları	13	54.489.299	58.038.497
Uzun vadeli yükümlülükler		330.593.903	331.147.986
Finansal borçlar	6	202.556.079	201.510.482
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	15	32.410.998	30.943.135
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	24	95.626.826	98.694.369
ÖZKAYNAKLAR	17	1.461.402.992	1.649.643.633
Ana ortaklığa ait özkaynaklar	17	1.461.402.992	1.649.643.633
Ödenmiş sermaye		350.910.000	350.910.000
Sermaye düzeltmesi farkları		27.920.283	27.920.283
Hisse senedi ihraç primleri		8.252	8.252
Değer artış fonları		1.429.632	1.078.134
Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler		326.783.080	302.570.290
Geçmiş yıllar karları		683.270.484	633.722.367
Net dönem karı		71.081.261	333.434.307
Toplam kaynaklar		2.909.567.897	2.813.865.833

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**31 MART 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT GELİR TABLOLARI**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Mart 2010	31 Mart 2009
Sürdürülen faaliyetler			
Satış gelirleri	18	1.394.379.721	838.626.748
Satışların maliyeti	18	(1.236.364.089)	(748.953.524)
Brüt kar		158.015.632	89.673.224
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	19	(36.956.291)	(32.184.748)
Genel yönetim giderleri	19	(18.204.951)	(19.089.349)
Araştırma ve geliştirme giderleri	19	(18.144.544)	(18.034.713)
Diğer faaliyet gelirleri	21	9.379.169	11.911.075
Diğer faaliyet giderleri	21	(808.187)	(1.849.441)
Faaliyet karı		93.280.828	30.426.048
Finansal gelirler	22	27.234.878	35.093.821
Finansal giderler	23	(29.282.682)	(28.821.348)
Sürdürülen faaliyetler vergi öncesi karı		91.233.024	36.698.521
Sürdürülen faaliyetler vergi gideri		(20.151.763)	(5.489.532)
- Dönem vergi gideri	24	(23.219.306)	(3.486.521)
- Ertelenmiş vergi geliri / (gideri)	24	3.067.543	(2.003.011)
Net dönem karı		71.081.261	31.208.989
Nominal değeri 1 Kr olan hisse başına kazanç	25	0,20	0,09

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

**31 MART 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP
DÖNEMLERİNE AİT KAPSAMLI GELİR TABLOLARI**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Mart 2010	31 Mart 2009
Net dönem karı		71.081.261	31.208.989
Diğer kapsamlı gelir			
Finansal varlıklar değer artış fonundaki değişim	17	351.498	21.090
Diğer kapsamlı gelir		351.498	21.090
Toplam kapsamlı gelir		71.432.759	31.230.079

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Ödenmiş sermaye	Sermaye düzeltmesi farkları	Hisse senedi ihraç primleri	Değer artış fonları	Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları	Net dönem karı	Toplam özsermaye
1 Ocak 2009 itibariyle bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	100.970	264.672.010	631.944.669	436.204.278	1.711.760.462
Transferler	-	-	-	-	7.369.110	428.835.168	(436.204.278)	-
Dağıtılan temettüleri	-	-	-	-	-	(91.236.600)	-	(91.236.600)
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	21.090	-	-	31.208.989	31.230.079
31 Mart 2009 itibariyle bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	122.060	272.041.120	969.543.237	31.208.989	1.651.753.941
1 Ocak 2010 itibariyle bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	1.078.134	302.570.290	633.722.367	333.434.307	1.649.643.633
Transferler	-	-	-	-	24.212.790	309.221.517	(333.434.307)	-
Dağıtılan temettüleri	-	-	-	-	-	(259.673.400)	-	(259.643.400)
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	351.498	-	-	71.081.261	71.432.759
31 Mart 2010 itibariyle bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	1.429.632	326.783.080	683.270.484	71.081.261	1.461.402.992

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**31 MART 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT NAKİT AKIM TABLOLARI**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Mart 2010	31 Mart 2009
Faaliyetlerden doğan nakit akımları:			
Net dönem karı		71.081.261	31.208.989
İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit tutarının net kar ile mutabakatını sağlayan düzeltmeler:			
Amortisman	10	41.439.797	36.217.649
İtfa ve tükenme payları	11	4.730.279	4.801.088
Kıdem tazminatı karşılığı	15	1.923.392	3.203.080
Garanti giderleri karşılığı	13	13.599.505	13.648.397
Vergi	24	20.151.763	5.489.532
Faiz geliri	22	(5.089.203)	(5.290.049)
Faiz gideri	23	1.978.939	5.142.289
Kredi kur farkı (geliri)/gideri		(16.350.146)	18.462.766
Karşılık (gelirleri)/giderleri		(1.698.117)	500.827
Sabit kıymet net satış zararı	21	217.122	1.030.317
Temettü geliri		(119.509)	-
Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi net faaliyet geliri		131.865.083	114.414.885
Ticari alacaklardaki azalış/(artış)		176.660.374	(67.129.721)
Stoklardaki (artış)/azalış		(146.970.743)	186.478.555
Diğer dönen varlıklardaki (artış)/azalış		(59.982.470)	40.088.198
Diğer duran varlıklardaki azalış		512.417	1.781
Ticari borçlardaki (azalış)/artış		(7.834.241)	37.089.539
Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki artış		339.312.845	221.061.122
Ödenen vergi		(29.015.266)	(114.846.442)
Ödenen garanti giderleri	13	(17.148.703)	(21.759.126)
Ödenen kıdem tazminatları	15	(455.529)	(1.758.957)
Ödenecek temettü karşılığı		(259.673.400)	(91.236.600)
Faaliyetlerden elde edilen net nakit akımları		127.270.367	302.403.234
Yatırım faaliyetlerindeki nakit akımları:			
Maddi duran varlık alımları	10	(9.624.318)	(13.774.570)
Maddi olmayan duran varlık alımları	11	(75.480)	(66.731)
Maddi ve maddi olmayan duran varlık satışlarından elde edilen nakit		1.512.418	3.009.087
Alınan faiz		4.744.666	4.227.846
Alınan temettü		119.509	-
Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit akımları		(3.323.205)	(6.604.368)
Finansal faaliyetlerdeki nakit akımları:			
Ödenen faiz		(2.652.121)	(6.714.850)
Alınan krediler		121.370.123	85.302.500
Ödenen krediler		(138.787.774)	(30.728.901)
Finansal faaliyetlerde kullanılan net nakit		(20.069.772)	47.858.749
Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net artış		103.877.390	343.657.615
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem başı bakiyesi	4	371.551.803	262.462.620
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem sonu bakiyesi	4	475.429.193	606.120.235

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türkiye’de kurulmuş olan ve faaliyet gösteren Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.’nin (“Şirket”) faaliyet konusu özellikle ticari sınıf araçlar olmak üzere motorlu araçların imalatı, montajı ve satışı, binek araçların ithalatı, satışı ve bu araçların yedek parçalarının üretimi, ithalatı ve satışlarıdır. Şirket, 1959 yılında kurulmuş olup halihazırda Ford Motor Company ve Koç Grubu şirketleri ortaklığı olarak faaliyetine devam etmektedir. Halka açık olan Şirket’in hisselerinin %17,92’si İstanbul Menkul Kıymetler Borsası’nda işlem görmektedir.

Şirket’in Kocaeli ve Eskişehir’de 2 ayrı fabrikası, İstanbul Kartal’da yedek parça dağıtım deposu ve Tübitak Marmara Araştırma Merkezi, Gebze Yerleşkesi Teknoloji Serbest Bölgesi’nde (“TEKSEB”) bir işyeri şubesi bulunmaktadır. 2001 yılında kurulan Kocaeli fabrikasında hafif ticari araç “Transit Connect” ve diğer ticari Transit marka araçlar (minibüs, pick-up, van) ile Eskişehir fabrikasında Ford Cargo Kamyon ve bu araçların motorları üretilmekte, 2007 yılında kurulan TEKSEB şubesinde ise, hizmet ihracatına da konu olan araştırma ve geliştirme faaliyetleri yürütülmektedir.

Şirket, 2010 yılının ilk üç ayında ortalama 1.476 memur ve 6.169 işçi olmak üzere toplam 7.645 personel; dönem sonu itibarıyla 1.521 memur ve 6.137 işçi olmak üzere toplam 7.658 personel istihdam etmektedir (31 Aralık 2009: ortalama 1.416 memur ve 6.313 işçi olmak üzere toplam 7.729 personel; dönem sonu itibarıyla 1.396 memur ve 6.197 işçi olmak üzere toplam 7.593 personel).

Şirket’in ticari sicile kayıtlı adresi Akpınar Mahallesi, Hasan Basri Cad. No:2 Sancaktepe, İstanbul’dur.

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

2.1.1 Uygulanan muhasebe standartları

Sermaye Piyasası Kurumu (“SPK”), Seri: XI, No: 29 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliğ, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk ara dönem finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiş olup, SPK’nın Seri: XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ"i yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmelerin finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (“UMS/UFRS”)’na göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS’nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (“UMSK”) tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu (“TMSK”) tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS’ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları (“TMS/TFRS”) esas alınacaktır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye’de faaliyette bulunan ve SPK tarafından kabul edilen muhasebe ve raporlama ilkelerine (“SPK Finansal Raporlama Standartları”) uygun finansal tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla finansal tablolarda, 1 Ocak 2005 tarihinden başlamak kaydıyla, UMSK tarafından yayımlanmış 29 No’lu “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama” standardı (UMS 29) uygulanmamıştır.

**31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE
AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Finansal tabloların hazırlanış tarihi itibarıyla, Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin UMSK tarafından yayımlananlardan farkları TMSK tarafından henüz ilan edilmediğinden, finansal tablolar Tebliğ ve bu tebliğe açıklama getiren duyuruları çerçevesinde, UMS/UFRS'nin esas alındığı SPK Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanmıştır. Finansal tablolar ve bunlara ilişkin dipnotlar SPK tarafından 17 Nisan 2008 ve 9 Ocak 2009 tarihli duyuruları ile uygulanması tavsiye edilen formatlara uygun olarak ve zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur.

2.1.2 İşletmenin sürekliliği

Şirket finansal tablolarını işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlamıştır.

2.1.3 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hakkın bulunması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin birbirini takip ettiği durumlarda net olarak gösterilirler.

2.2 Muhasebe Politikalarındaki Değişiklikler

2.2.1 Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli finansal tabloların düzeltilmesi

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Şirket'in finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Şirket, 31 Mart 2010 tarihi itibarıyla hazırlanmış bilançosunu 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla hazırlanmış bilançosu ile, 1 Ocak - 31 Mart 2010 ara hesap dönemine ait gelir tablosu, kapsamlı gelir tablosu, nakit akım tablosu ve özkaynaklar değişim tablosunu da 1 Ocak - 31 Mart 2009 hesap dönemine ait gelir tablosu, kapsamlı gelir tablosu, nakit akım tablosu ve özkaynaklar değişim tablosu ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

31 Mart 2009 tarihli gelir tablosunda "Diğer faaliyet giderleri" içerisinde sınıflandırılan 17.715.442 TL tutarındaki çalışmayan kısım giderleri, "Satışların maliyeti" hesabında sınıflandırılmıştır (Dipnot 18).

Şirket'in 31 Mart 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibarıyla ve 31 Mart 2010 ve 2009 tarihlerinde sona eren faaliyet dönemlerine ait finansal tabloları, SPK'nın 9 Nisan 2008 tarihinde yayımlanmış olduğu Seri XI, No:29 "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") esas alınarak hazırlanmıştır. Şirket'in Tebliğ uyarınca hazırlanmış olduğu, 31 Mart 2009 tarihli bilançosunda, Tebliğ uyarınca hazırlanan aynı tarihli finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından aşağıdaki sınıflandırmalar yapılmıştır:

- i) 31 Mart 2009 tarihli bilançoda "Maddi duran varlıklar" içerisinde sınıflandırılan 12.533.373 TL tutarında verilen avanslar, "Diğer duran varlıklar" hesabına sınıflandırılmıştır.

2.2.2 Standartlarda değişiklikler ve yorumlar

a) 31 Aralık 2010 tarihli sene sonu mali tabloları için geçerli olacak olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar

- UFRS 1 (Değişiklik) "UFRS'nin İlk Kez Uygulanması" - İlk uygulamaya ilişkin ilave istisnalar,
- UFRS 2 (Değişiklik) "Hisse Bazlı Ödemeler" - Grup nakit olarak ödenen hisse bazlı ödeme işlemleri,

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2.2 Standartlarda değişiklikler ve yorumlar (Devamı)

- UFRS 3 (Değişiklik), "İşletme Birleşmeleri" ve UMS 27 (Değişiklik), "Konsolide ve Konsolide Olmayan Finansal Tablolar",
 - UMS 39 (Değişiklik), "Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme" - Uygun korumalı enstürmanlar,
 - UFRYK 17, "Gayri-nakdi Varlıkların Ortaklara Dağıtılması",
- b) 2010 yılında henüz geçerli olmayan ve Şirket tarafından geçerlilik tarihinden önce uygulanmamış mevcut standartlarla ilgili değişiklikler ve yorumlar (bu değişiklikler henüz Avrupa Birliği tarafından kabul edilmemiştir)
- UFRYK 9 "Saklı Türev Ürünlerinin Yeniden Değerlendirilmesi" (1 Ocak 2013 tarihinde veya sonrasında başlayan hesap dönemlerinde geçerli olacaktır),
 - UMS 24 (Revize) "İlişkili Taraf Açıklamaları" (1 Ocak 2011 tarihinde veya sonrasında başlayan hesap dönemlerinde geçerli olacaktır),
 - UMS 32 (Değişiklik) "Hisse İhraçlarının Sınıflandırılması" (1 Şubat 2010 tarihinde veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinde geçerli olacaktır),
 - UFRYK 14 (Değişiklik) "Asgari Fonlama Koşullarının Geri Ödenmesi" (1 Ocak 2011 tarihinde veya sonrasında başlayan hesap dönemlerinde geçerli olacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir),
 - UFRYK 19 "Finansal Yükümlülüklerin Sermaye Araçları ile Ortadan Kaldırılması" (1 Temmuz 2010 tarihinde veya sonrasında başlayan hesap dönemlerinde geçerli olacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir).

Şirket yönetimi, yukarıdaki standart ve yorumların uygulanmasının gelecek dönemlerde Şirket'in finansal tabloları üzerinde önemli bir etki yaratmayacağı görüşündedir.

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Finansal tabloların hazırlanmasında önceki dönemlerle tutarlı olarak uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir:

2.3.1 Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzerleri bilançoda maliyet değerleri ile yansıtılmaktadır. Nakit ve nakit benzerleri, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip, değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi üç aydan daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 4).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3.2 Ticari alacaklar ve değer düşüklüğü karşılığı

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan Şirket kaynaklı vadeli satışlardan kaynaklanan ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyetleri üzerinden değerlendirilmiştir. Belirtilmiş bir faiz oranı bulunmayan kısa vadeli ticari alacaklar, orijinal etkin faiz oranının etkisinin önemsiz olması durumunda fatura tutarı esas alınarak değerlendirilmiştir.

Şirket'in, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir değer düşüklüğü karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek tutarlar da dahil olmak üzere beklenen nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

Şirket, yurtiçi araç satışlarından doğan alacaklarının önemli kısmını, "Doğrudan Borçlandırma Sistemi" (DBS) ile tahsil etmektedir. Doğrudan Tahsilatlandırma Sistemi olarak da adlandırılan bu sistemde, anlaşmalı bankalar, bayilere tahsis ettikleri limit kapsamında, satışlar neticesinde doğan alacakları ödeme garantisinde bulunmaktadır. Satışlardan doğan alacaklar vade tarihlerine uygun olarak anlaşmalı bankalar tarafından Şirket hesaplarına aktarılmaktadır (Dipnotlar 7 ve 26).

2.3.3 Vadeli satış ve alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gelir/gideri

Bu çeşit gelir/giderler dönem içindeki vadeli alım ve satımlardan kaynaklanan finansman gelir ve gideri kabul edilir ve vade süresince finansman gelir ve giderine dahil edilirler.

2.3.4 Stoklar

Stoklar elde etme maliyeti veya net gerçekleşebilir değerın düşük olanıyla finansal tablolara yansıtılır. Stokların maliyeti, aylık hareketli ağırlıklı ortalama metodu ile hesaplanmaktadır. Mamul maliyeti hammadde, doğrudan işçilik, diğer doğrudan giderler ve ilgili genel üretim giderlerini içerirken borçlanma maliyetlerini içermez. Net gerçekleşebilir değer, işin normal akışı içinde tahmini satış fiyatından tahmini tamamlama maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesi ile elde edilen tutardır. Mamul üzerindeki sabit üretim maliyetleri normal üretim kapasitesine göre dağıtılırlar. Fabrikanın yıllık üretim planları haricinde üretime ara vermesi sırasında oluşan çalışmayan kısım giderleri mamul stokları ile ilişkilendirilmez ve oluştuğu dönemde satılan malın maliyeti hesabında muhasebeleştirilir (Dipnot 9).

2.3.5 Ticari borçlar

Ticari borçlar, kayıtlı değerleriyle deftere alınır ve müteakip dönemlerde etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş değeri ile muhasebeleştirilir (Dipnotlar 7 ve 26).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3.6 Maddi duran varlıklar

Maddi duran varlıklar, elde etme maliyetinden, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile gösterilmektedir. Amortisman, maddi duran varlıkların faydalı ömürleri esas alınarak doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır.

Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

Yerüstü düzenleri	30 yıl
Binalar	30 yıl
Makine ve ekipmanlar	5-25 yıl
Kalıp ve modeller	proje ömrü
Demirbaş ve mefruşatlar	5-12,5 yıl
Taşıtlar	9-15 yıl

Arazi için sınırsız ömürleri olması sebebiyle amortisman ayrılmamaktadır.

Maddi duran varlıklar olası bir değer düşüklüğünün tespiti amacıyla incelenir ve bu inceleme sonunda maddi duran varlığın kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerinden fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili maddi duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir.

Maddi duran varlıkların satışı dolayısıyla oluşan kar ve zararlar diğer faaliyet gelirleri ve giderleri hesaplarına dahil edilirler.

Bakım ve onarım giderleri gerçekleştiği tarihte gider yazılır. Eğer bakım ve onarım gideri ilgili aktifte genişleme veya gözle görülür bir gelişme sağlıyorsa aktifleştirilir (Dipnot 10).

2.3.7 Maddi olmayan duran varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar bilgisayar programlarını, özel maliyetleri ve geliştirme giderlerini içermektedir.

Maddi olmayan duran varlıklar elde etme maliyetinden itfa ve tükenme paylarının düşülmesiyle ifade edilir. İtfa ve tükenme payları beş yılı aşmayan bir sürede normal amortisman yöntemiyle hesaplanır. Maddi olmayan duran varlıklar olası bir değer düşüklüğünün tespiti amacıyla incelenir ve bu inceleme sonunda maddi olmayan duran varlığın kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerinden fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili maddi olmayan duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir. Üretimi planlanan yeni ticari araçların geliştirilmesiyle ilgili mühendislik dizayn giderlerini de içeren geliştirme giderleri Dipnot 2.3.21'de anlatıldığı şekilde aktifleştirilmektedir (Dipnot 11).

**31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE
AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3.8 Varlıklarda değer düşüklüğü

Şirket, maddi ve maddi olmayan duran varlıkları da içeren her varlık için her bir bilanço tarihinde, söz konusu varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Kullanıma uygun olmayan maddi olmayan duran varlıklarda ise geri kazanılabilir tutar her bir bilanço tarihinde tahmin edilir. Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Değer düşüklüğü kayıpları gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmasını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek şekilde geri çevrilir.

2.3.9 Krediler

Şirket tarafından borçlu tarafa doğrudan para tahsis etmek yolu ile yaratılan krediler veya hemen ya da kısa vadede satış niyeti ile yaratılan borçlar dışında kalanlar işletmenin doğrudan tahsis ettiği krediler olarak sınıflandırılır. Verilen krediler, nakit karşı tarafa verildiği tarihte iç verim oranı yöntemine göre değerlendirilir.

Şirket tarafından doğrudan bankalara nakit olarak borç verme durumunda borç, menkul kıymetler ile teminat altına alınır. Devlet tahvili ve hazine bonoları karşılığı banka ile yapılan satış fiyatı ve itfa tarihi belirli ters repo sözleşmeleri iç verim oranı yöntemi ile değerlendirilir. Tahakkuk eden faiz gelecekteki satış fiyatıyla şirket tarafından verilen borcun arasındaki farkın cari döneme ait olan kısmıdır. Bu şekilde verilen borçların para transfer edildiğinde vadesine üç aydan az kalması durumunda borçlar nakit akım tablosunda nakit ve nakit benzeri olarak sınıflandırılır.

Şirket tarafından verilen borçların sabit bir vadesi olması durumunda borç, iç verim oranı ile indirgenmiş maliyeti üzerinden değerlendirilir.

Şirket'in verdiği kredilerden vadesi gelmiş olanları tahsil edemeyeceğine dair somut bir gösterge varsa, kredi değer düşüklüğü karşılığı ayrılır. Bu karşılığın tutarı, verilen kredinin kayıtlı değeri ile geri kazanılabilir değeri arasındaki fark, yani tahsil edilebilir teminatlar dahil tüm nakit akışının etkin faiz oranı kullanılarak hesaplanmış bugünkü değeridir.

2.3.10 Finansal yatırımlar

Şirket yönetiminin likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin bilanço tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi halde dönen varlıklar olarak sınıflandırılır. Şirket yönetimi, bu finansal araçların sınıflandırmasını satın alındıkları tarihte uygun bir şekilde yapmakta olup düzenli olarak bu sınıflandırmayı gözden geçirmektedir.

Tüm finansal varlıklar, ilk olarak bedelin makul değeri olan ve yatırımla ilgili satın alma masrafları da dahil olmak üzere maliyet bedelleri üzerinden gösterilmektedir. Satılmaya hazır finansal varlıkların makul değerlerindeki değişikliklerden kaynaklanan gerçekleşmemiş kar veya zararlar dönem sonuçları ile ilişkilendirilmeden doğrudan özkaynaklar içinde muhasebeleştirilir (Dipnot 5).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3.11 Hisse senetleri ihraç primleri

Hisse senetleri ihraç primleri Şirket'in elinde bulunan bağlı ortaklık ya da iştirak hisselerinin nominal bedelinden daha yüksek bir fiyat üzerinden satılması neticesinde oluşan farkı ya da Şirket'in iktisap ettiği şirketler ile ilgili çıkarmış olduğu hisselerin nominal değerleri ile makul değerleri arasındaki farkı temsil eder.

2.3.12 Sermaye ve temettüleri

Adi hisseler özkaynaklar olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüler, beyan edildiği dönemde birikmiş karlardan indirilmek suretiyle kaydedilir. Alınacak temettüler ise ilan edildikleri dönemde gelir olarak kaydedilir (Dipnotlar 17 ve 21).

2.3.13 Kurum kazancı üzerinden hesaplanan vergiler

Dönemin kar veya zararı üzerindeki vergi yükümlülüğü, cari dönem vergisi ve ertelenen vergiyi içermektedir. Cari dönem vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve bilanço tarihi itibarıyla geçerli olan vergi oranları ile yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca hesaplanan vergi yükümlülüğü kayıtlarını içermektedir.

Ertelenen vergi, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin bilançodaki kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasında oluşan geçici farklar üzerinden hesaplanır. Varlık ve yükümlülüklerin vergi değeri, vergi mevzuatı çerçevesinde söz konusu varlık ve yükümlülükler ile ilgili gelecek dönemlerde vergi matrahını etkileyecek tutarları ifade eder. Ertelenen vergi, bilanço tarihi itibarıyla yürürlükte olan veya yürürlüğe giren vergi oranları ve vergi mevzuatı dikkate alınarak, vergi varlığının gerçekleşeceği veya yükümlülüğünün ifa edileceği dönemde uygulanması beklenen vergi oranları üzerinden hesaplanır.

Ertelenen vergi varlığı veya yükümlülüğü, söz konusu geçici farkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapacakları tahmin edilen artış ve azalış oranlarında finansal tablolara yansıtılmaktadırlar. Ertelenen vergi yükümlülüğü, tüm vergilendirilebilir geçici farklar için hesaplanırken ertelenen vergi varlığı gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle indirilebilir geçici farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla finansal tablolara alınır. Ertelenen vergi varlığının bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde, ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri azaltılır.

Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olunması ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması şartlarıyla ertelenen vergi varlıkları ve ertelenen vergi yükümlülükleri, karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir (Dipnot 24).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3.14 Gelirlerin kaydedilmesi

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Satışlar, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Şirket tarafından elde edileceğinin kuvvetle muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin makul değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Yurtdışı satışlarda önemli riskler ve faydalar "Final Assignment to Ship" teslimat yöntemi doğrultusunda devredilir. Yurtiçi araç ve yedek parça satışlarında önemli riskler ve faydalar alıcıya fatura kesildiğinde devredilmektedir. Faiz gelirleri zaman dilimi esasına göre gerçekleşir ve geçerli faiz oranı ve vadesine kalan süre içinde etkili olacak faiz oranı dikkate alınarak tahakkuk edecek olan gelir belirlenir. Net satışlar, fatura edilmiş mal bedellerinin, satış iadelerinden arındırılmış halidir. Satışların içerisinde önemli bir finansman unsuru bulunması durumunda, makul bedel gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman unsuru içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Satış bedelinin nominal değerleri ile makul değerleri arasındaki fark tahakkuk esasına göre finansman geliri olarak ilgili dönemlere kaydedilir (Dipnot 18).

2.3.15 Yabancı para cinsinden işlemler

Yabancı para cinsinden olan işlemler, işlemin yapıldığı tarihte geçerli olan kurdan, yabancı para cinsinden olan parasal varlıklar ve yükümlülükler ise bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası alış kurundan TL'ye çevrilmiştir. Yabancı para cinsinden olan kalemlerin çevrimi sonucunda ortaya çıkan gelir ve giderler ilgili dönemin gelir tablosunda finansal gelirler ve finansal giderler hesap kalemlerine dahil edilmiştir (Dipnotlar 22, 23 ve 27).

2.3.16 Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi

Kredi riski

Finansal varlıkların sahipliği karşı tarafın sözleşmeyi yerine getirememesi riskini beraberinde getirir. Ticari alacakların önemli bir kısmı bayilerden ve ilişkili şirketlerdendir. Şirket, bayileri üzerinde etkili bir kontrol sistemi kurmuş olup bu işlemlerden doğan kredi riski yönetimce takip edilmektedir ve her bir borçlu için bu riskler sınırlandırılmıştır. Yurtiçi araç satışı nedeniyle oluşan bayi alacaklarında uygulanan DBS sayesinde, şirket bayilerin anlaşmalı bankalardaki kredi limitleri tutarı kadar alacağını risksiz olarak teminat altına almış ve alacak vadelerinde bankalardan tahsil etmektedir. Bayi alacaklarında uygulanan DBS, kredi riskinin azaltılmasında etkili bir yöntemdir. Yurtiçi yedek parça alacaklarının kredi riski takibinde bayilerden teminat alınması da kullanılan diğer bir yöntemdir (Dipnot 7).

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company ve iştiraklerine yapılmaktadır. Ford Motor Company ile yapılan iş anlaşmalarında alacakların vadesi ve ödeme şekilleri belirlenmiştir. Şirket'in Ford Motor Company ve iştiraklerinden olan alacakları için uyguladığı vade 14 gündür ve bu alacaklar düzenli olarak tahsil edilmektedir. Ford Motor Company harici yapılan yurtdışı satışların tahsilatı ise akreditif, teminat mektubu ya da peşin ödeme yöntemleri ile teminat altına alınmaktadır.

Fiyat riski

Şirket'in bilançosunda satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıfladığı sermaye araçları fiyat riskine maruz kalmaktadır. Şirket sermaye araçlarından kaynaklanan fiyat riskini yönetmek için elinde sınırlı sayıda satılmaya hazır finansal varlık bulundurmaktadır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3.16 Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi (Devamı)

Likidite riski

İhtiyatlı likidite riski yönetimi, yeterli ölçüde nakit ve menkul kıymet tutmayı, yeterli miktarda kredi işlemleri ile fon kaynaklarının kullanılabilirliğini ve piyasa pozisyonlarını kapatabilme gücünü ifade eder.

Mevcut ve ilerideki muhtemel borç gereksinimlerinin fonlanabilme riski, yeterli sayıda ve yüksek kalitedeki kredi sağlayıcılarının erişilebilirliğinin sürekli kılınması suretiyle yönetilmektedir. Şirket yönetimi, likidite riskini yönetmek için elinde, toplam üç haftalık nakit çıkışını karşılayacak miktarda nakit, kredi taahhüdü ve faktoring kapasitesi tutmaktadır. Bu kapsamda Şirket'in, bankalar ve faktoring şirketleri ile yapılmış olan, ihtiyacı olduğu anda kullanabileceği 70 milyon Avro tutarında kredi taahhüt anlaşması ve 140 milyon TL tutarında faktoring anlaşması bulunmaktadır. 31 Mart 2010 itibarıyla bu anlaşmalar kapsamında Şirket, 17.202.852 TL faktoring işlemi gerçekleştirmiştir.

Faiz oranı riski

Şirket yönetimi, faiz oranına duyarlı varlık ve yükümlülüklerinin vadelerini dengelemek suretiyle oluşan doğal tedbirlerle yönetme prensibi çerçevesinde, faiz doğuran varlıklarını kısa vadeli yatırım araçlarında değerlendirmektedir. Ayrıca gerekli görüldüğü takdirde, türev araçlardan faiz takası sözleşmelerinin sınırlı kullanımı ile değişken faizli banka borçlarından kaynaklanan faiz riskinden kendini korumaktadır.

Fonlama riski

Varolan ve muhtemel borç yükümlülüklerini fonlama riski, fonlama imkanı yüksek borç verenlerden yeterli fonlama taahhütlerinin sağlanması yoluyla yönetilmektedir.

Döviz kuru riski

Şirket, yurt dışındaki grup şirketleri ile ticari faaliyetlerde bulunması sebebiyle döviz cinsinden borçlu veya alacaklı bulunan meblağların TL'ye çevrilmesinden dolayı kur değişikliklerinden doğan döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu risk, Denetim Komitesi ve Yönetim Kurulu'nca yapılan düzenli toplantılarda takip edilmektedir. Bilanço kalemlerinden doğan kur riskini en aza indirmek amacı ile atıl nakit, dövizli aktif ve pasifleri dengeleyecek oranda yabancı para yatırımlarda değerlendirilmektedir. Bununla birlikte, ihracata yönelik üretim ve satış miktarlarının ilgili ay içerisindeki dağılımı, bilanço dönemi itibarıyla dövizli aktifleri arttırabilmektedir. (Dipnot 27)

Sermaye riski yönetimi

Sermayeyi yönetirken Şirket'in hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Şirket'in faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektedir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Şirket ortaklara ödenen temettü tutarını değiştirebilir, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3.16 Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi (Devamı)

Şirket sermayeyi finansal borç/toplam özkaynaklar oranını kullanarak izler. Bu oran finansal borçlar toplamının toplam özkaynaklara bölünmesiyle bulunur. Finansal borçlar toplamı, uzun ve kısa vadeli finansal borçların toplamı, toplam özkaynaklar ise bilançoda yer alan özkaynaklar kalemini kapsar.

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Finansal borçlar	353.326.676	387.767.655
Toplam özkaynaklar	1.461.402.992	1.649.643.633
Borç/özkaynaklar oranı	0,24	0,24

2.3.17 Finansal araçların makul değeri

Makul değer, zorunlu satış veya tasfiye dışında tarafların rızası dahilindeki bir işlemde, bir finansal aracın alım satımının yapılabileceği tutardır. Mevcut olması durumunda kote edilmiş piyasa fiyatı, makul değeri en iyi biçimde yansıtır.

Şirket, finansal araçların tahmini makul değerlerini, halihazırda mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme yöntemlerini kullanarak belirlemiştir. Ancak piyasa bilgilerini değerlendirip gerçek değerleri tahmin edebilmek yorum ve muhakeme gerektirmektedir. Sonuç olarak burada sunulan tahminler, her zaman, Şirket'in cari bir piyasa işleminde elde edebileceği değerlerin göstergesi olmayabilir.

Finansal araçların makul değerinin tahmini için kullanılan yöntem ve varsayımlar aşağıdaki gibidir:

Parasal varlıklar

Yabancı para cinsinden bakiyeler bilanço tarihindeki döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmektedir. Bu bakiyelerin kayıtlı değere yakın olduğu öngörülmektedir. Nakit ve nakit benzeri değerlerin de dahil olduğu belirli finansal varlıklar maliyet değerleri ile taşınırlar ve kısa vadeli olmaları sebebiyle kayıtlı değerlerinin yaklaşık olarak makul değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir. Ticari alacakların kayıtlı değerlerinin, ilgili şüpheli alacak karşılıklarıyla beraber makul değeri yansıttığı öngörülmektedir.

Parasal yükümlülükler

Kısa vadeli olmaları sebebiyle banka kredileri ve diğer parasal borçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerine yaklaştığı varsayılmaktadır. Uzun vadeli döviz kredilerinin, genellikle değişken faizli olduğundan, makul değerleri kayıtlı değerlerine yakın olmaktadır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3.18 Krediler ve borçlanma maliyetleri

Banka kredileri, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Banka kredileri, müteakip dönemlerde etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden gösterilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır (Dipnot 6). Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen borçlanma maliyetleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar varlığın maliyetine dahil edilmektedir.

2.3.19 Kıdem tazminatı karşılığı

Şirket yürürlükteki kanunlara göre, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona erdirilen çalışanlara kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır (Dipnot 15).

2.3.20 Karşılıklar

Karşılıklar, Şirket'in geçmiş olaylar sonucunda, elinde bulundurduğu yasal ya da yaptırıcı bir yükümlülüğün mevcut bulunması ve bu yükümlülüğü yerine getirmek amacıyla geleceğe yönelik bir kaynak çıkışının muhtemel olduğu, ayrıca ödenecek miktarın güvenilir bir şekilde tahmin edilebildiği durumlarda ayrılmaktadır. Karşılık tutarı, karşılık yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

2.3.21 Araştırma ve geliştirme giderleri

Araştırma gideri gerçekleştiğinde gider kaydedilmektedir. Yeni ürünlerin geliştirilmesi veya geliştirilen ürünlerin testi ve dizaynı ile ilgili proje maliyetleri, projenin ticari ve teknolojik bakımdan başarılı bir şekilde uygulanabilir olması ve maliyetlerin güvenilir olarak tespit edilebilmesi halinde maddi olmayan duran varlık olarak değerlendirilirler. Diğer geliştirme giderleri gerçekleştiğinde gider olarak kaydedilmektedir. Önceki dönemde gider kaydedilen geliştirme gideri sonraki dönemde aktifleştirilemez. Aktifleştirilen geliştirme gideri, ürünün ticari üretiminin başlaması ile beş yıl içinde, normal amortisman yöntemi uygulanarak itfa edilmektedir (Dipnot 11).

2.3.22 Satış destek primi karşılıkları

Bayi stoklarında bulunan araçlarla ilgili oluşacak satış destek primleri için, onaylanmış satış destek programı doğrultusunda karşılık ayrılır (Dipnot 8).

2.3.23 Garanti giderleri karşılığı

Garanti giderleri, geçmiş dönemde gerçekleşen giderler esas alınarak tahmin edilen tutarların tahakkuku esasına göre finansal tablolara yansıtılır (Dipnot 13).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3.24 İlişkili taraflar

Bu finansal tablolar açısından, ortaklar, üst düzey yönetim kadrosu ve yönetim kurulu üyeleri, aileleri ve bunlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir. Şirket üst düzey yönetim kadrosunu, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcılarını olarak belirlemiştir (Dipnot 26).

2.3.25 Hisse başına kazanç

Gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç, dönem net karının, dönem boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmuştur.

Türkiye’de şirketler, sermayelerini halihazırda bulunan hissedarlarına, geçmiş yıl kazançlarından dağıttıkları “bedelsiz hisse” yolu ile artırmaktadırlar. Bu tip “bedelsiz hisse” dağıtımları, hisse başına kazanç hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, hisse senedi dağıtımlarının geçmiş dönük etkileri de hesaplanarak bulunmuştur (Dipnot 25).

2.3.26 Karşılaştırmalar

Cari dönem finansal tablolarındaki sınıflandırma değişiklikleri, tutarlı olması açısından, tutarın önemli olması durumunda önceki dönem finansal tablolarına da uygulanır.

2.3.27 Nakit akımının raporlanması

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları işletme, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

İşletme faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımları, Şirket’in esas faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Şirket’in yatırım faaliyetlerinde (varlık yatırımları ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Şirket’in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzeri değerler, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli, yüksek likiditeye sahip ve vadesi üç ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 4).

2.3.28 Şarta bağlı varlık ve yükümlülükler

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar finansal tablolara dahil edilmemekte ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir (Dipnot 13).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3.29 Önemli muhasebe tahminleri ve kararları

Finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklamasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Şirket yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir.

2.3.30 Muhasebe politikaları, muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar

Muhasebe politikaları ve muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar olması durumunda, yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de ileriye yönelik olarak uygulanır.

2.3.31 Bilanço tarihinden sonraki olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Şirket, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir (Dipnot 28).

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Türkiye’de kurulmuş olan Şirket’in faaliyet konusu motorlu taşıt araçları ile yedek parçaların imalatı, montajı, ithalatı ve satışlarıdır. Şirket’in faaliyet alanı, ürünlerin niteliği ve ekonomik özellikleri, üretim süreçleri, müşterilerin risklerine göre sınıflandırılması ve ürünlerin dağıtımında kullanılan yöntemler benzerdir. Ayrıca, Şirket’in organizasyon yapısı, Şirket’in farklı faaliyetleri içeren ayrı bölümler halinde yönetilmesi yerine tek bir faaliyetin yönetilmesi şeklinde oluşturulmuştur. Bu sebeplerden dolayı, Şirket’in operasyonları tek bir faaliyet bölümü olarak kabul edilmekte ve Şirket’in faaliyet sonuçları, bu faaliyetlere tahsis edilecek kaynakların tespiti ve bu faaliyetlerin performanslarının incelenmesi bu çerçevede değerlendirilmektedir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Banka - TL vadeli mevduat	284.567.741	79.365.807
Banka - yabancı para vadeli mevduat	174.938.835	272.957.923
Banka - TL vadesiz mevduat	14.364.230	15.233.531
Banka - yabancı para vadesiz mevduat	2.297.667	4.389.285
	476.168.473	371.946.546

Nakit ve nakit benzeri değerler içerisinde üç aydan uzun vadeli mevduat bulunmamaktadır. Avro vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı %2,41 (31 Aralık 2009: %2,81), ABD Doları vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı ise %2,85 (31 Aralık 2009: %2,50) ve TL vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı %8,86'dır (31 Aralık 2009: %9,98).

31 Mart 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri ile 31 Mart 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihleri itibarıyla nakit akım tablolarında gösterilen nakit ve nakit benzeri değerlerin detayı aşağıda gösterilmiştir:

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Kasa ve bankalar	476.168.473	371.946.546	607.496.633	262.776.815
Eksi: Faiz tahakkukları	(739.280)	(394.743)	(1.376.398)	(314.195)
	475.429.193	371.551.803	606.120.235	262.462.620

DİPNOT 5 – FİNANSAL YATIRIMLAR

	31 Mart 2010		31 Aralık 2009	
	İştirak oranı %	Tutar	İştirak oranı %	Tutar
Satılmaya hazır finansal varlıklar:				
Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş. (*)	0,59	2.530.785	0,59	2.179.287
		2.530.785		2.179.287

(*) Şirket'in, Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.'deki iştirak tutarı, 31 Mart 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibarıyla makul değerine yaklaştığı öngörülen borsa fiyatı ile değerlendirilmiştir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE
AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR

	31 Mart 2010		31 Aralık 2009	
	Efektif faiz oranı %	TL tutar	Efektif faiz oranı %	TL tutar
Kısa vadeli finansal borçlar:				
- Avro	1,49	28.301.217	2,32	28.088.221
-TL	0,00	11.643.906	-	-
		39.945.123		28.088.221
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları:				
- Avro	2,90	110.618.414	2,90	127.875.601
- ABD Doları	0,00	207.060	2,78	30.293.351
		110.825.474		158.168.952
Toplam kısa vadeli finansal borçlar		150.770.597		186.257.173
Uzun vadeli finansal borçlar:				
- Avro	1,70	172.126.079	2,21	201.510.482
-ABD Doları	3,50	30.430.000	-	-
		202.556.079		201.510.482

31 Mart 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibariyle uzun vadeli kredilerin ödeme planı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2010			31 Aralık 2009	
Ödeme dönemi	ABD Doları karşılığı TL	Avro karşılığı TL	Toplam	Avro karşılığı TL	Toplam
2011		28.465.080	28.465.080	50.289.481	50.289.481
2012		86.756.318	86.756.318	91.321.773	91.321.773
2013	30.430.000	35.448.818	65.878.818	37.314.273	37.314.273
2014		21.455.863	21.455.863	22.584.955	22.584.955
	30.430.000	172.126.079	202.556.079	201.510.482	201.510.482

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 6- FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)

Uzun vadeli banka kredileri için finansal kuruluşlara verilen banka teminat mektuplarının toplam tutarı 217.955.160 TL'dir (31 Aralık 2009: 242.376.787 TL).

Şirket'in 31 Mart 2010 tarihi itibarıyla, değişken faizle kullandığı kredi miktarı 340.214.391 TL'dir (31 Aralık 2009: 385.626.092 TL).

Finansal borçların, yeniden fiyatlandırmaya kalan sürelerine ilişkin faize duyarlılık dağılımı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Dönem		
6 ay ve daha kısa	340.214.391	385.626.092
	340.214.391	385.626.092

Finansal borçların kayıtlı değerleri ile makul değerleri, finansal borçların değişken faizli olmaları sonucu iskonto işleminin etkisinin önemli tutarda olmamasından dolayı birbirine eşit olarak alınmıştır.

DİPNOT 7 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Kısa vadeli ticari alacaklar:		
Müşteri cari hesapları	269.507.145	343.572.568
Çek ve senetli alacaklar	14.629.905	19.121.282
Şüpheli alacaklar	3.228.090	3.228.090
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(1.336.466)	(290.198)
	286.028.674	365.631.742
Eksi: Şüpheli alacak karşılığı	(3.228.090)	(3.228.090)
	282.800.584	362.403.652

Şirket'in ticari alacaklarının ortalama vadesi 1 aydır (31 Aralık 2009: 1 ay) ve aylık % 0,75 (31 Aralık 2009: %0,76) etkin faiz oranı kullanılarak iskonto edilmiştir.

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company'ye yapılmaktadır (Dipnot 26). Ford Motor Company harici yapılan yurtdışı satışların tahsilatı ise akreditif, teminat mektubu ya da peşin ödeme yöntemleri ile teminat altına alınmaktadır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (Devamı)

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Uzun vadeli ticari alacaklar:		
Verilen depozito ve teminatlar	267.060	195.636
	267.060	195.636

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Ticari borçlar:		
Satıcı cari hesapları	309.316.127	361.725.563
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(1.367.793)	(199.139)
	307.948.334	361.526.424

Şirket'in ticari borçlarının ortalama vadesi 45 gündür (31 Aralık 2009: 45 gün) ve aylık % 0,75 (31 Aralık 2009: %0,76) etkin faiz oranı kullanılarak iskonto edilmiştir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (Devamı)

31 Mart 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihlerinde, finansal araç türleri itibarıyla Şirket'in maruz kaldığı kredi risklerini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2010	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (Dipnot 26, 7, 8, 4)	380.242.626	282.800.584	-	6.105.920	476.168.473
-Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	60.000.000	238.277.543	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	377.891.720	250.174.818	-	6.105.920	476.168.473
Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan,aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	30.918.483	-	-	-
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	2.350.906	1.707.283	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	1.400.740	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	3.228.090	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	3.228.090	-	-	-
-Değer düşüklüğü (-)	-	(3.228.090)	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (Devamı)

31 Aralık 2009	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski	477.299.932	362.403.652	-	102.397	371.946.546
-Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	60.000.000	279.808.663	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	475.298.822	324.640.366	-	102.397	371.946.546
Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	33.363.878	-	-	-
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	2.001.110	4.399.408	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	4.322.888	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	3.228.090	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	3.228.090	-	-	-
-Değer düşüklüğü (-)	-	(3.228.090)	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (Devamı)

Şirket'in, vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıklarının yaşlandırma tablosu aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2010	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	197.332	670.543
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	449.426	856.114
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	1.677.738	-
Vadesi üzerinden 1 – 5 yıl geçmiş	26.410	180.626
	2.350.906	1.707.283

Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	1.400.740
--	---	-----------

31 Aralık 2009	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	571.539	748.019
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	611.975	5.910
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	817.596	4.697
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	-	3.640.782
	2.001.110	4.399.408

Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	4.322.888
--	---	-----------

DİPNOT 8 - DİĞER ALACAK VE BORÇLAR

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Diğer alacaklar:		
Personelden alacaklar	156.236	42.773
Diğer çeşitli alacaklar	5.949.684	59.624
	6.105.920	102.397

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Diğer yükümlülükler:		
Ödenecek temettüleri	260.208.551	535.151
Ödenecek vergi ve fonlar	92.570.904	18.551.459
Satış destek primi karşılıkları	55.645.669	14.878.104
Gider tahakkukları	23.911.740	11.545.828
Personele borçlar ve gider karşılıkları	20.656.559	20.585.533
Pazarlama ve reklam karşılıkları	4.057.426	-
Mühendislik şirketlerine borçlar	3.312.503	3.532.056
Vakıflara yapılacak bağış karşılıkları	2.452.271	-
Diğer kısa vadeli borçlar	1.007.368	758.326
Müşterilerden alınan avanslar	875.887	3.382.274
	464.698.878	73.768.731

Satış destek primi karşılıkları ağırlıklı olarak bilanço tarihi itibarıyla bayilerin hak edip henüz fatura etmedikleri indirim karşılıklarından ve stoklarında bulundurdıkları araçlarla ilgili gider karşılıklarından oluşmaktadır (Dipnot 2.3.23).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE
AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - STOKLAR

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Hammaddeler	192.985.663	174.990.586
Yoldaki mallar	97.448.067	27.102.825
Mamuller	70.413.911	28.041.324
Yedek parçalar	45.525.434	47.626.740
İthal araçlar	33.248.270	14.889.127
	439.621.345	292.650.602
Eksi: Mamuller ve yedek parçalar değer düşüklüğü karşılığı	(2.114.033)	(1.662.067)
	437.507.312	290.988.535

Mamül üzerindeki sabit üretim maliyetleri normal üretim kapasitesine göre dağıtılırlar.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 10 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Arazi	Yerüstü düzenleri	Binalar	Makine ve ekipmanlar	Kalıp ve modeller	Demirbaş ve mefruşatlar	Taşıtlar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
31 Aralık 2009									
Maliyet	12.009.181	88.982.583	368.487.421	1.411.433.641	601.068.162	69.091.825	10.295.480	3.395.070	2.564.763.363
Birikmiş amortisman	-	(24.674.943)	(110.876.453)	(722.659.783)	(513.151.867)	(47.511.182)	(1.384.861)	-	(1.420.259.089)
Net defter değeri	12.009.181	64.307.640	257.610.968	688.773.858	87.916.295	21.580.643	8.910.619	3.395.070	1.144.504.274
31 Mart 2010 tarihinde sona eren dönem için									
Açılış net defter değeri	12.009.181	64.307.640	257.610.968	688.773.858	87.916.295	21.580.643	8.910.619	3.395.070	1.144.504.274
Girişler	-	44.329	-	5.450.146	2.825.106	364.592	303.523	636.623	9.624.319
Transferler	-	-	-	549.637	571.245	19.093	-	(1.139.975)	-
Çıkışlar	-	-	-	(813.417)	(1.472.688)	(77.520)	(1.816.624)	-	(4.180.249)
Cari dönem amortismanı	-	(714.571)	(2.875.720)	(19.216.856)	(17.564.878)	(816.484)	(251.288)	-	(41.439.797)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	-	-	543.356	1.472.688	8.720	425.945	-	2.450.709
Kapanış net defter değeri	12.009.181	63.637.398	254.735.248	675.286.724	73.747.768	21.079.044	7.572.175	2.891.718	1.110.959.256
31 Mart 2010									
Maliyet	12.009.181	89.026.912	368.487.421	1.416.620.007	602.991.825	69.397.990	8.782.379	2.891.718	2.570.207.433
Birikmiş amortisman	-	(25.389.514)	(113.752.173)	(741.333.283)	(529.244.057)	(48.318.946)	(1.210.204)	-	(1.459.248.177)
Net defter değeri	12.009.181	63.637.398	254.735.248	675.286.724	73.747.768	21.079.044	7.572.175	2.891.718	1.110.959.256

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 10 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

	Arazi	Yerüstü düzenleri	Binalar	Makine ve ekipmanlar	Kalıp ve modeller	Demirbaş ve mefruşatlar	Taşıtlar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
31 Aralık 2008									
Maliyet	12.009.181	86.994.958	368.487.421	1.386.638.987	565.511.202	66.952.433	9.062.519	18.950.205	2.514.606.906
Birikmiş amortisman	-	(21.855.021)	(99.373.572)	(656.503.699)	(454.324.886)	(45.003.408)	(1.441.979)	-	(1.278.502.565)
Net defter değeri	12.009.181	65.139.937	269.113.849	730.135.288	111.186.316	21.949.025	7.620.540	18.950.205	1.236.104.341
31 Mart 2009 tarihinde sona eren dönem için									
Açılış net defter değeri	12.009.181	65.139.937	269.113.849	730.135.288	111.186.316	21.949.025	7.620.540	18.950.205	1.236.104.341
Girişler		115.624	-	1.560.593	1.916.249	344.031	751.912	(3.504.658)	1.183.750
Transferler	-	-	-	699.705	11.763.211	267.307	-	(12.730.223)	-
Çıkışlar	-	-	-	(7.223.978)	(53.786)	(535.130)	(1.440.636)	-	(9.253.530)
Cari dönem amortismanı	-	(698.172)	(2.875.720)	(18.331.056)	(13.135.334)	(957.240)	(220.130)	-	(36.217.652)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	-	-	4.746.276	53.786	90.885	323.182	-	5.214.129
Kapamış net defter değeri	12.009.181	64.557.389	266.238.129	711.586.828	111.730.442	21.158.878	7.034.868	2.715.324	1.197.031.038
31 Mart 2009									
Maliyet	12.009.181	87.110.582	368.487.421	1.381.675.307	579.136.876	67.028.641	8.373.795	2.715.324	2.506.537.126
Birikmiş amortisman	-	(22.553.193)	(102.249.292)	(670.088.479)	(467.406.434)	(45.869.763)	(1.338.927)	-	(1.309.506.088)
Net defter değeri	12.009.181	64.557.389	266.238.129	711.586.828	111.730.442	21.158.878	7.034.868	2.715.324	1.197.031.038

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 10 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

Ekonomik ömrü sona ermiş ancak halihazırda kullanımda olan maddi duran varlıkların maliyet bedelleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Kalıp ve modeller	209.562.385	168.578.311
Makine ve ekipmanlar	90.805.663	90.669.879
Demirbaş ve mefruşatlar	26.474.359	26.474.358
Binalar	5.529.499	5.529.499
Taşıtlar	137.276	137.275
Yerüstü düzenleri	237.300	237.300
	332.746.482	291.626.622

31 Mart 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihlerinde sona eren dönemlere ait sabit kıymet amortisman giderlerinin dağılımı aşağıda belirtildiği gibidir:

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Üretilen malın maliyeti	39.836.774	146.650.368
Araştırma ve geliştirme giderleri	483.234	1.659.284
Genel yönetim giderleri	431.611	1.598.075
Satış ve pazarlama giderleri (Dipnot 19)	398.830	1.546.855
Devam eden yatırımlar	289.348	1.141.170
Cari dönem maddi varlıklar amortisman gideri	41.439.797	152.595.752

DİPNOT 11 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

	Haklar	Geliştirme maliyetleri	Diğer	Toplam
31 Aralık 2009				
Maliyet	19.066.880	421.719.418	1.626.476	442.412.774
İtfa payları	(16.950.114)	(374.340.280)	(1.063.555)	(392.353.949)
Net defter değeri	2.116.766	47.379.138	562.921	50.058.825
31 Mart 2010 tarihinde sona eren dönem için				
Açılış net defter değeri	2.116.766	47.379.138	562.921	50.058.825
Girişler	75.480	-	-	75.480
Cari dönem itfa payı	(230.597)	(4.454.323)	(45.359)	(4.730.279)
Kapanış net defter değeri	1.961.649	42.924.815	517.562	45.404.026
31 Mart 2010				
Maliyet	19.142.360	421.719.418	1.626.476	442.488.254
İtfa payları	(17.180.711)	(378.794.603)	(1.108.914)	(397.084.228)
Net defter değeri	1.961.649	42.924.815	517.562	45.404.026

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

	Haklar	Geliştirme maliyetleri	Diğer	Toplam
31 Aralık 2008				
Maliyet	18.382.008	421.719.418	1.591.950	441.693.376
İtfa payları	(15.840.840)	(356.522.986)	(888.450)	(373.252.276)
Net defter değeri	2.541.168	65.196.432	703.500	68.441.100

31 Mart 2009 tarihinde sona eren dönem için

Açılış net defter değeri	2.541.168	65.196.432	703.500	68.441.100
Girişler	66.731	-	-	66.731
Cari dönem itfa payı	(303.131)	(4.454.323)	(43.634)	(4.801.088)
Kapanış net defter değeri	2.304.768	60.742.109	659.866	63.706.743

31 Mart 2009

Maliyet	18.448.739	421.719.418	1.591.950	441.760.107
İtfa payları	(16.143.971)	(360.977.309)	(932.084)	(378.053.364)
Net defter değeri	2.304.768	60.742.109	659.866	63.706.743

Maddi olmayan varlıklar içinde sınıflandırılan geliştirme giderleri ağırlıklı olarak geliştirilen Transit ve Cargo kamyon motoru projelerinden oluşmaktadır.

31 Mart 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihlerinde sona eren dönemlere ait maddi olmayan varlıkların amortisman giderlerinin dağılımı aşağıda belirtildiği gibidir:

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Üretilen malın maliyeti	4.454.323	17.817.294
Genel yönetim giderleri	218.721	1.069.326
Araştırma ve geliştirme giderleri	57.235	215.053
Cari dönem maddi olmayan varlıklar amortisman gideri	4.730.279	19.101.673

DİPNOT 12 - DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

31 Mart 2010 tarihi itibarıyla Tübitak'tan alınan 1.986.473 TL'lik araştırma, geliştirme destek primleri diğer gelirler altında muhasebeleştirilmiştir (31 Mart 2009: 5.948.321 TL) (Dipnot 21).

DİPNOT 13 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Şirketin, bayiler vasıtasıyla satmış olduğu araçlar için müşterilerine satış sözleşmesinde belirtilen arızalar ile ilgili 2 yıl garanti taahhüdü bulunmaktadır. Bilanço tarihi itibarıyla, garanti kapsamında olan araçlarla alakalı geçmiş yıllardaki ürün bazında garanti talepleri (kleymleri) gözönüne alınarak, ileride oluşabilecek giderlere ilişkin garanti gider karşılığı ayrılmaktadır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

Borç karşılıkları:

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Garanti gider karşılığı	54.489.299	58.038.497
	54.489.299	58.038.497

Garanti gider karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2010	2009
1 Ocak	58.038.497	76.535.037
Dönem içinde ödenen	(17.148.703)	(91.971.906)
Dönem içindeki artış (Dipnot 19)	13.599.505	73.475.366
31 Mart	54.489.299	58.038.497

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Bankalara verilen teminat mektupları	217.955.160	242.376.787
Gümrüklere verilen teminat mektupları	29.659.018	29.610.303
Açık kalan akreditif taahhütleri	149.528	3.681.090
	247.763.706	275.668.180

Şirket'in 31 Mart 2010 tarihi itibarıyla almış olduğu teminat ve ipoteklerin toplam değeri 216.413.948 TL'dir (31 Aralık 2009: 215.498.546 TL).

Şirket'in 31 Mart 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibarıyla, teminat/rehin/ipotek ("TRİ") pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

Şirket tarafından verilen TRİ'ler	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	247.763.706	275.668.180

Şirket'in, kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'ler dışında, üçüncü kişi lehine vermiş olduğu TRİ bulunmamaktadır.

Vergi uyumsuzluğu:

Şirket'in bağlı bulunduğu Büyük Mükellefler Vergi Dairesi, ihraç araçlara sınırlı miktarda konulan ilk dolum yakıtlarıyla alakalı olarak 2007 yılı ve sonrasındaki dönemler için 3.526.882 TL Özel Tüketim Vergisi ("ÖTV") ve 5.316.732 TL vergi cezası, Büyük Mükellefler Vergi Dairesi'nden önceki bağlı bulunduğu Anadolu Kurumlar Vergi Dairesi ise, 2005 ve 2006 yılları için 1.603.302 TL ÖTV ve 2.433.002 TL vergi cezası tarh ettirmiştir. Uzmanlarında görüşünü alan Şirket yönetimi, konuyu yargı aşamasına götürmüştür. Şirket, davayı büyük olasılıkla kazanacağını öngördüğünden, bu tarhiyatlar için karşılık ayırmamayı uygun görmüştür.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - TAAHHÜTLER

Şirket'in bankalardan kullanmış olduğu kredilerle ilgili vermiş olduğu taahhütleri aşağıdaki gibidir:

- Şirket, 2007 yılında yapılan kredi sözleşmeleriyle, 2010 yılında Garanti Bankası A.Ş.'deki ("Garanti Bankası") hesabı üzerinden toplam 20.000.000 Avro, İş Bankası A.Ş.'deki hesabı üzerinden toplam 25.000.000 Avro ve Akbank T.A.Ş.'deki hesabı üzerinden toplam 49.000.000 Avro ihracat bedelini geçirmeyi taahhüt etmiştir. 31 Mart 2010 itibariyle ile Garanti Bankası ve Akbank T.A.Ş.'ye olan taahhütlerini yerine getirmiştir.
- Şirket, 2010 yılında Garanti Bankası ile yaptığı 70.000.000 Avro tutarındaki 1 yıl vadeli kredi taahhüt anlaşmaları gereğince, 2010 yılında Garanti Bankası'ndaki hesabı üzerinden ilaveten 150.000.000 Avro ihracat bedelini geçirmeyi taahhüt etmiştir.
- Şirket, 2010 yılı Mart Ayı'nda Türkiye İhracat Kredi Bankası A.Ş.'den (Eximbank) kullandığı 13.790.000 Avro tutarındaki 4 ay vadeli kredi sözleşmesiyle, 14.000.000 Avro ihracat gerçekleştirmeyi taahhüt etmiştir.

DİPNOT 15 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

Uzun vadeli borç karşılıkları:

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Kıdem tazminatı karşılığı	32.410.998	30.943.135
	32.410.998	30.943.135

Kıdem tazminatı karşılığı:

Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında yapılmış hiçbir emeklilik planı anlaşması yoktur.

Türk İş Kanunu'na göre, Şirket bir senesini doldurmuş olan ve Şirket'le ilişkisi kesilen veya emekli olan, 25 hizmet (kadınlarda 20) yılını dolduran ve emekliliğini kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

Ödenecek kıdem tazminatı her hizmet yılı için 1 aylık maaş kadardır ve bu tutar 31 Mart 2010 tarihi itibariyle 2.427,04 TL (31 Aralık 2009: 2.365,16 TL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı karşılığı yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde ödenmesi gerekecek muhtemel yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminiyle hesaplanır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 15 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (Devamı)

UFRS, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıda yer alan aktüer öngörüler kullanılmıştır:

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
İskonto oranı (%)	5,92	5,92
Emeklilik olasılığına ilişkin sirkülasyon oranı (%)	5	5

Temel varsayım, her yıllık hizmet için belirlenen tavan karşılığının enflasyon ile orantılı olarak artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Şirket'in kıdem tazminatı karşılığı, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Ocak 2010 tarihinden itibaren geçerli olan 2.427,04 TL (1 Ocak 2009: 2.260,05 TL) üzerinden hesaplanmaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığının yıl içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Mart 2010	Mart 2009
1 Ocak	30.943.135	24.580.371
Faiz maliyeti	1.831.834	1.538.731
Aktüeryal kayıp	(2.248.504)	(1.840.337)
Dönem içinde ödenen	(455.529)	(1.758.957)
Cari yıl hizmet maliyeti	2.340.062	3.504.686
31 Mart	32.410.998	26.024.494

DİPNOT 16- DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Diğer dönen varlıklar:		
Peşin ödenen vergi ve stopajlar	81.233.441	52.218.175
İfadeye tabi indirilecek KDV	54.394.793	33.374.336
Devreden KDV	9.810.993	16.553.841
Peşin ödenen giderler	3.698.054	4.112.304
Hak edilmiş Ar-Ge destek primleri	1.132.931	3.784.187
Diğer	15.557.168	1.805.590
	165.827.380	111.848.433

Diğer duran varlıklar:

Yatırım avansı	1.008.155	2.338.316
Elden çıkarılacak maddi duran varlıklar	746.320	-
	1.754.475	2.338.316

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR

Şirket'in 31 Mart 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar	31 Mart 2010	Ortaklık payı (%)	31 Aralık 2009	Ortaklık payı (%)
Koç Holding A.Ş.	134.953.357	38,46	134.953.357	38,46
Vehbi Koç Vakfı	3.428.592	0,98	3.428.592	0,98
Koç Holding Emekli Yardım Sandığı Vakfı	3.259.202	0,93	3.259.202	0,93
Temel Ticaret A.Ş.	2.355.885	0,67	2.355.885	0,67
Toplam Koç Grubu	143.997.036	41,04	143.997.036	41,04
Ford Motor Company	143.997.036	41,04	143.997.036	41,04
Diğer (Halka açık)	62.915.928	17,92	62.915.928	17,92
Toplam	350.910.000	100,00	350.910.000	100,00
Sermaye düzeltme farkları	27.920.283		27.920.283	
Enflasyona göre düzeltilmiş ödenmiş sermaye	378.830.283		378.830.283	

Sermaye düzeltme farkları ödenmiş sermayeye yapılan nakit ve nakit benzeri ilavelerin enflasyona göre düzeltilmiş toplam tutarları ile enflasyon düzeltmesi öncesindeki farkı ifade eder.

Nominal değeri 1 YKr olan 35.091.000.000 adet hisse senedi mevcuttur (31 Aralık 2009: 35.091.000.000 adet).

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşılıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır.

İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

13 Haziran 2006 tarihinde yürürlüğe giren 5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu ile iştirak hisselerinin satışından doğan kazançlara ilişkin istisna düzenlenmiştir. Kanunda belirtilen koşulların sağlanması halinde kurumların en az iki tam yıl süreyle aktiflerinde yer alan iştirak hisseleri satışından doğan kazançlarının %75'lik kısmı kurumlar vergisinden istisna edilebilmektedir. Satıştan doğan kazanç kısmının %75'i beş yıl süreyle özel bir fon hesabında tutulmak şartıyla satışın yapıldığı dönem istisnadan yararlanılabilmektedir. Şirket'in bu kapsamda vergiye konu kayıtlarında 20.670.398 TL (31 Aralık 2009: 20.670.398 TL) tutarında fon hesabında tutmuş olduğu yedeği vardır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

Yukarıda bahsi geçen tutarlar, SPK Finansal Raporlama Standartları uyarınca "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" altında özel yedekler alt başlığında sınıflanmıştır. Şirket'in 31 Mart 2010 tarihi itibarıyla kardan kısıtlanmış yedeklerinin tutarı 326.783.080 TL'dir (31 Aralık 2009: 302.570.290 TL).

1 Ocak 2008 itibarıyla yürürlüğe giren Seri: XI, No: 29 sayılı tebliğ ve ona açıklama getiren SPK duyurularına göre "Ödenmiş sermaye", "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir. Söz konusu tebliğin uygulanması esnasında değerlemelerde çıkan farklılıkların (enflasyon düzeltmesinden kaynaklanan farklılıklar gibi):

- "Ödenmiş sermaye"den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, "Ödenmiş sermaye" kaleminden sonra gelmek üzere açılacak "Sermaye düzeltmesi farkları" kalemiyle;

- "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımı veya sermaye artırımına konu olmamışsa "Geçmiş yıllar kar/zararıyla",

ilişkilendirilmesi gerekmektedir. Diğer öz kaynak kalemleri ise SPK Finansal Raporlama Standartları çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir.

Sermaye düzeltmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

SPK'nın 27 Ocak 2010 tarihli 02/51 sayılı toplantısında alınan kararı gereğince; halka açık anonim ortaklıkların 2009 yılı faaliyetlerinden elde ettikleri karların dağıtım esaslarının belirlenmesine ilişkin olarak, payları borsada işlem gören halka açık anonim ortaklıklar için yapılacak temettü dağıtımı konusunda herhangi bir asgari kar dağıtım zorunluluğu getirilmemesine; bu kapsamda, kar dağıtımının SPK'nın Seri:IV, No:27 sayılı Tebliği'nde yer alan esaslar, ortaklıkların esas sözleşmelerinde bulunan hükümler ve şirketler tarafından kamuya açıklanmış olan kar dağıtım politikaları çerçevesinde gerçekleştirilmesine karar verilmiştir. Temettü dağıtımı yapılmasına karar verilmesi durumunda, bu dağıtımın şirketlerin genel kurullarında alacakları karara bağlı olarak nakit ya da temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek payların bedelsiz olarak ortaklara dağıtılmasına ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz pay dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilmesine; belirlenecek birinci temettü tutarının mevcut ödenmiş/çıkarılmış sermayelerinin %5'inden az olması durumunda, söz konusu tutarın dağıtılmadan ortaklık bünyesinde bırakılabilmesine imkan verilmiş ancak bir önceki döneme ilişkin temettü dağıtımını gerçekleştirilmeden sermaye artırımını yapan ve bu nedenle payları "eski" ve "yeni" şeklinde ayrılan anonim ortaklıklardan, faaliyetleri sonucunda elde ettikleri dönem karından temettü dağıtacakların, hesaplayacakları birinci temettüyü nakden dağıtmaları zorunluluğu getirilmiştir.

Şirket, 25 Mart 2010 tarihinde yapılan Genel Kurul'unda, 2009 yılı karından 1 TL'lik hisseye brüt 74 Kuruş (net 62,90 Kuruş) olmak üzere % 74 oranında ve toplam 259.673.400 TL nakit temettü dağıtım kararı almış, temettü ödemesini 2010 yılı Nisan ayında yapmıştır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

Şirket'in Seri: XI, No:29 sayılı tebliğine göre özsermaye tablosu, 31 Mart 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Ödenmiş sermaye	350.910.000	350.910.000
Sermaye düzeltmesi farkları	27.920.283	27.920.283
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	8.252
Değer artış fonları	1.429.632	1.078.134
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	326.783.080	302.570.290
-Yasal yedekler	306.112.680	281.899.890
-Özel yedekler	20.670.400	20.670.400
Geçmiş yıllar karları	683.270.484	633.722.367
-Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları	428.301.244	428.301.244
-Olağanüstü yedekler	105.750.575	56.202.458
-Geçmiş yıllar karları	149.218.665	149.218.665
Net dönem karı	71.081.261	333.434.307
Özsermaye toplamı	1.461.402.992	1.649.643.633

Yukarıda tarihi bedelleri ile gösterilmiş kalemlerin düzeltilmiş değerleri ve özsermaye enflasyon düzeltme farkları 31 Mart 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2010:		Düzeltilmiş değerler	Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları
	Tarihi değerler		
Ödenmiş sermaye	350.910.000	378.830.283	27.920.283
Yasal yedekler	306.112.680	364.865.284	58.752.604
Olağanüstü yedekler	105.750.575	474.895.590	369.145.016
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	361.733	353.481
Özel yedekler	20.670.400	20.720.543	50.143
	783.451.907	1.239.673.433	456.221.527

31 Aralık 2009:		Düzeltilmiş değerler	Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları
	Tarihi değerler		
Ödenmiş sermaye	350.910.000	378.830.283	27.920.283
Yasal yedekler	281.899.890	340.652.494	58.752.604
Olağanüstü yedekler	56.202.458	425.347.474	369.145.016
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	361.733	353.481
Özel yedekler	20.670.400	20.720.543	50.143
	709.691.000	1.165.912.527	456.221.527

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları sadece bedelsiz sermaye artırımını veya zarar mahsubunda; olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye artırımını, nakit kar dağıtımını ya da zarar mahsubunda kullanılabilecektir.

Değer artış fonları değişiminin diğer kapsamlı gelirlere etkisi aşağıda gösterilmiştir:

	Mart 2010	Mart 2009
1 Ocak	1.078.134	100.970
Finansal varlıkların makul değer artışı	351.498	21.090
31 Mart	1.429.632	122.060

DİPNOT 18 – SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

	31 Mart 2010	31 Mart 2009
Yurtdışı satışlar	886.435.103	474.713.957
Yurtiçi satışlar	560.806.448	400.443.580
Diğer satışlar	19.411.808	10.892.678
Eksi: İndirimler	(72.273.638)	(47.423.467)
	1.394.379.721	838.626.748

Satış adetleri:

	31 Mart 2010			31 Mart 2009		
	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar
Transit	4.156	24.590	28.746	3.460	11.870	15.330
Transit Connect	5.122	13.086	18.208	2.303	5.598	7.901
Binek araçlar	7.308	161	7.469	5.728	48	5.776
Cargo	366	154	520	271	85	356
Ranger	133	-	133	476	7	483
Fiesta Van	-	29	29	-	-	-
	17.085	38.020	55.105	12.238	17.608	29.846

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 18 – SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ (Devamı)

Aşağıdaki tablo, 31 Mart 2010 ve 31 Mart 2009 tarihlerinde sona eren dönemlere ait satışların maliyetini özetlemektedir:

	31 Mart 2010	31 Mart 2009
İlk madde ve malzeme gideri	(910.933.498)	(357.188.539)
Malzeme dışı genel üretim giderleri	(95.389.930)	(74.068.223)
Amortisman giderleri	(44.291.326)	(38.905.817)
Çalışılmayan kısım gideri	-	(17.715.442)
Mamul stoklarındaki değişim	42.203.400	(67.340.551)
Satılan mamüllerin maliyeti	(1.008.411.354)	(555.218.572)
Satılan ticari malların maliyeti	(227.952.735)	(193.734.952)
Satışların toplam maliyeti	(1.236.364.089)	(748.953.524)

DİPNOT 19 - ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA, SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

	31 Mart 2010	31 Mart 2009
Satış ve pazarlama giderleri:		
Garanti giderleri (Dipnot 13)	(13.783.895)	(13.648.397)
Reklam giderleri	(5.922.836)	(4.054.801)
Personel giderleri	(5.322.553)	(5.672.603)
Araç nakliye giderleri	(4.353.381)	(3.127.878)
Yedek parça nakliye ve ambalaj giderleri	(2.505.252)	(1.076.561)
Bayi toplantı ve servis geliştirme giderleri	(681.226)	(680.472)
Amortisman gideri (Dipnot 10)	(398.830)	(374.108)
Diğer	(3.988.318)	(3.549.928)
	(36.956.291)	(32.184.748)

Genel yönetim giderleri:

Personel giderleri	(9.164.803)	(8.420.077)
Bağış ve yardımlar	(2.594.015)	(1.896.743)
Satış dışındaki teminat giderleri	(1.674.279)	(740.075)
Amortisman ve itfa payı giderleri (Dipnotlar 10 ve 11)	(650.332)	(690.705)
Ulaşım ve seyahat giderleri	(636.714)	(393.943)
Tamir, bakım ve enerji giderleri	(632.330)	(614.615)
Yeni proje yönetim giderleri	(627.556)	(517.707)
Vergi, resim ve harç giderleri	(354.218)	(271.933)
Dava takip, danışmanlık ve denetim giderleri	(346.822)	(2.412.043)
Mekanizasyon giderleri	(284.976)	(1.426.845)
Diğer	(1.238.906)	(1.704.663)
	(18.204.951)	(19.089.349)

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 19 - ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA, SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ (Devamı)

Araştırma ve geliştirme giderleri:

Personel giderleri	(11.265.504)	(11.819.282)
Proje maliyetleri	(4.824.541)	(4.314.395)
Amortisman ve itfa payı giderleri (Dipnotlar 10 ve 11)	(540.469)	(763.855)
Diğer	(1.514.030)	(1.137.181)
	(18.144.544)	(18.034.713)

DİPNOT 20 – NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

Aşağıdaki tablo, 31 Mart 2010 ve 31 Mart 2009 tarihlerinde sona eren dönemlere ait giderlerin niteliklerine göre sınıflandırmasını göstermektedir.

	31 Mart 2010	31 Mart 2009
İlk madde ve malzeme giderleri	(910.933.498)	(357.188.539)
Satılan ticari malların maliyeti	(227.952.735)	(193.734.952)
Personel giderleri	(78.640.012)	(70.393.969)
Diğer faaliyet giderleri	(45.963.296)	(41.568.180)
Amortisman ve itfa payı giderleri	(45.880.956)	(40.734.485)
Diğer genel üretim giderleri	(42.502.778)	(29.586.216)
Finansman giderleri	(29.282.682)	(28.821.348)
Stoklardaki değişim	42.203.400	(67.340.551)
Diğer giderler	(808.187)	(19.564.883)
Toplam giderler	(1.339.760.744)	(848.933.123)

DİPNOT 21 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/ GİDERLER

	31 Mart 2010	31 Mart 2009
Diğer faaliyetlerden gelir ve karlar:		
Fiyat farkı ve tazmin edilen hasar bedelleri	2.771.213	3.368.934
Araştırma, geliştirme destek primleri (Dipnot 12)	1.986.473	5.948.321
Komisyon geliri	851.713	580.121
Lisans geliri	576.649	683.469
Alınan kiralar	562.636	196.328
Sigorta hasar bedelleri	519.400	838.326
Diğer	2.111.085	295.576
	9.379.169	11.911.075

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 21 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/ GİDERLER (Devamı)

	31 Mart 2010	31 Mart 2009
Diğer faaliyetlerden gider ve zararlar:		
Sabit kıymet satış zararı	(377.186)	(1.041.307)
Geçmiş dönem fiyat farkları	(341.474)	(326.825)
İthal malzeme tazminat giderleri	(89.527)	(317.018)
Şüpheli alacaklar	-	(164.291)
	(808.187)	(1.849.441)

DİPNOT 22 - FİNANSAL GELİRLER

	31 Mart 2010	31 Mart 2009
Kur farkı gelirleri	18.066.754	27.813.337
Faiz gelirleri	5.089.203	5.290.049
Vadeli satışlar dolayısıyla oluşan finansman geliri	4.078.921	1.990.435
	27.234.878	35.093.821

DİPNOT 23 - FİNANSAL GİDERLER

	31 Mart 2010	31 Mart 2009
Kur farkı gideri	(22.508.682)	(20.328.605)
Vadeli alımlar dolayısıyla oluşan finansman gideri	(3.433.082)	(1.120.505)
Faiz giderleri	(1.978.939)	(5.142.289)
Diğer finansman giderleri	(1.361.979)	(2.229.949)
	(29.282.682)	(28.821.348)

**31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Kurumlar Vergisi Kanunu 13 Haziran 2006 tarih ve 5520 sayılı yasa ile değişmiştir. Söz konusu 5520 sayılı yeni Kurumlar Vergisi Kanunu esasen 21 Haziran 2006 tarihi itibarıyla resmi gazetede yayımlanmış; ancak pek çok hükmü 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir. Buna göre Türkiye’de, kurumlar vergisi oranı 2010 yılı için %20’dir (31 Aralık 2009: %20). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (ar-ge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir.

Türkiye’deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye’de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettüleri) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %20 oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14 üncü gününe kadar beyan edip 17 nci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka finansal borca da mahsup edilebilir.

30 Aralık 2003 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanan, 5024 sayılı Vergi Usul Kanunu, Gelir Vergisi Kanunu ve Kurumlar Vergisi Kanunu’nda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun ("5024 sayılı Kanun"), kazançlarını bilanço esasına göre tespit eden gelir veya kurumlar vergisi mükelleflerin finansal tablolarını 1 Ocak 2004 tarihinden başlayarak enflasyon düzeltmesine tabi tutmasını öngörmektedir.

Anılan yasa hükmüne göre enflasyon düzeltmesi yapılabilmesi son 36 aylık kümülatif enflasyon oranının (DİE TEFE artış oranının) %100’ü ve son 12 aylık enflasyon oranının (DİE TEFE artış oranının) %10’u aşması gerekmektedir. 2005 yılından itibaren söz konusu şartlar sağlanmadığı için, vergi usul kanununa göre hazırlanan finansal tablolarda enflasyon düzeltmesi yapılmamıştır.

Türkiye’de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25 inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar muhasebe kayıtları incelemelerini geriye dönük beş yıl süreyle yapabilir ve hatalı işlem tespit edilirse ortaya çıkan vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarlarını değiştirebilirler.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Kurumlar Vergisi Kanunu’nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket’e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştiraktan elde ettikleri temettü kazançları (yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç) kurumlar vergisinden istisnadır.

Şirket 5746 sayılı yasa kapsamında yapmış olduğu Ar-Ge harcamalarını yasal defterlerinde aktifleştirmek suretiyle itfa etmektedir. Aynı yasa hükümlerine göre Şirket yaptığı Ar-Ge harcamaları üzerinden ilgili mevzuat çerçevesinde hesaplama yaparak , yapmış olduğu harcamaların kanunun izin verdiği kısmı için % 100 oranında Ar-Ge indirimi istisnası kullanmaktadır. 31 Mart itibarıyla Şirket yasal vergi karşılığında 7.462.477 TL tutarında Ar-Ge indirimi istisnası kullanmıştır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

06.04.2006 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanan 5479 sayılı Kanun ile “Yatırım İndirimi” uygulaması yürürlükten kaldırılmıştır. Aynı kanun ile 31.12.2005 tarihinde yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplanan yatırım indirimi istisnası tutarlarının, vergi oranına ilişkin hükümler dahil, sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirilebilmesine imkan sağlanmıştır. Şirketin 31 Aralık 2009 itibarıyla geçmiş dönemlerde hakedip de kullanamadığı belgeye dayalı teşviklerine istinaden 491.329.522 TL yatırım indirimi istisnası bulunmakta idi. Ancak Anayasa Mahkemesi Gelir Vergisi Kanunu’nun yatırım indirimiyle ilgili geçici 69 uncu maddesinde yer alan “2006, 2007 ve 2008” ibarelerini iptal etmiştir ve bu karar 08 Ocak 2010 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Bu sayede yatırım indirimiyle ilgili süre sınırlaması da ortadan kalkmış bulunmaktadır.

Bunun üzerine, Şirketimizin 2009 yılı Kurumlar Vergisi Beyannamesinde yatırım indirimi hakkını kullanıp kullanamayacağı konusunda, Mali İdare’ye özelge talep edilmiştir. Mali İdare’nin 20 Nisan 2010 tarihinde özelgeye verdiği cevabi kararda, Anayasa Mahkemesi’nin iptal kararının 08 Ocak 2010 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girdiği, iptal kararlarının geriye yürümeyeceği, bu sebeple 2009 yılı Kurumlar Vergisi Beyannamesi’nde yatırım indirimi istisnasından yararlanılmasının mümkün olmadığı belirtilmiştir. Şirketin geçmiş dönemden kaynaklanan yatırım indirimi hakkı ile ilgili dava açma hakkı saklı kalmak kaydıyla 2009 yılı Kurumlar Vergisi % 20 üzerinden yatırım indirimi istisnası kullanılmadan beyan edilmiştir. İlişikteki finansal raporda da 2010 yılı 1. dönem geçici vergi hesaplaması aynı şekilde yürürlükteki Kurumlar Vergisi oranı olan % 20 üzerinden hesaplanmıştır.

31 Mart 2010 ve 31 Mart 2009 tarihlerinde sona eren dönemlere ait gelir tablolarına yansıtılmış vergi tutarları aşağıda özetlenmiştir:

	31 Mart 2010	31 Mart 2009
Cari dönem kurumlar vergisi	23.219.306	3.486.521
Ertelenen vergi	(3.067.543)	2.003.011
	20.151.763	5.489.532

31 Mart 2010 ve 31 Mart 2009 tarihlerinde sona eren dönemlere ait gelir tablosundaki cari dönem vergi gideri ile vergi öncesi kar üzerinden cari vergi oranı kullanılarak hesaplanacak vergi giderinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2010	31 Mart 2009
Vergi öncesi kar:	91.233.024	36.698.521
%20 kurumlar vergisi oranı ile hesaplanan		
cari dönem vergi gideri	18.246.605	7.339.704
Vergi istisnaları	(7.462.477)	(1.315.579)
Diğer	9.367.635	(534.593)
	20.151.763	5.489.532

Şirket ertelenen gelir vergisi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin UFRS ve vergiye esas yasal finansal tabloları arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

31 Mart 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibarıyla birikmiş geçici farklar ve ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerinin yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hazırlanan dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>Birikmiş geçici farklar</u>		<u>Ertelenen vergi</u>	
	<u>31 Mart</u>	<u>31 Aralık</u>	<u>varlıkları/(yükümlülükleri)</u>	
	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>31 Mart</u>	<u>31 Aralık</u>
			<u>2010</u>	<u>2009</u>
Ertelenen vergi varlıkları:				
Gider tahakkukları	42.443.056	41.934.546	8.488.611	8.386.908
Garanti gider karşılığı	54.489.299	58.038.497	10.897.860	11.607.699
Kıdem tazminatı karşılığı	32.410.998	30.943.135	6.482.200	6.188.627
Tahakkuk etmemiş finansman gideri-net	197.126	197.456	39.426	39.491
UFRS'ye göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki fark:				
- maddi olmayan duran varlıklar	(14.344.834)	416.602	2.868.967	83.320
			28.777.064	26.306.045
Ertelenen vergi yükümlülükleri:				
UFRS'ye göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki farklar:				
- maddi duran varlıklar	595.692.069	610.123.603	(119.138.414)	(122.024.721)
Gelir tahakkukları	21.732.173	10.975.461	(4.346.433)	(2.195.091)
Stoklar	4.595.216	3.903.009	(919.043)	(780.602)
			(124.403.890)	(125.000.414)
Net ertelenen vergi yükümlülüğü			(95.626.826)	(98.694.369)

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Ertelenen vergi hareket tablosu aşağıda gösterilmiştir:

	1 Ocak 2010	Gelir tablosuna yazılan gelir/(gider)	31 Mart 2010
Ertelenen vergi yükümlülükleri:			
UFRS'ye göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki geçici farklar	(121.941.401)	5.671.954	(116.269.447)
Gelir tahakkukları	(2.195.091)	(138.441)	(1.678.443)
Stoklar	(780.602)	516.648	(919.043)
Ertelenen vergi varlıkları:			
Garanti gider karşılığı	11.607.699	(709.839)	10.897.860
Gider tahakkukları	8.386.908	(2.566.287)	5.820.621
Kıdem tazminatı	6.188.627	293.573	6.482.200
Tahakkuk etmemiş finansman geliri-net	39.491	(65)	39.426
Ertelenen vergi yükümlülüğü-net	(98.694.369)	3.067.543	(95.626.826)

	1 Ocak 2009	Gelir tablosuna yazılan gelir/(gider)	31 Mart 2009
Ertelenen vergi yükümlülükleri:			
SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki geçici farklar	(135.601.011)	2.140.066	(133.460.945)
Gelir tahakkukları	(1.389.836)	(615.212)	(2.005.048)
Ertelenen vergi varlıkları:			
Garanti gider karşılığı	15.307.007	(1.622.145)	13.684.862
Gider tahakkukları	10.270.302	(1.791.614)	8.478.688
Kıdem tazminatı	4.916.074	288.825	5.204.899
Stoklar	780.823	(490.420)	290.403
Tahakkuk etmemiş finansman geliri-net	19.197	87.489	106.686
Ertelenen vergi yükümlülüğü-net	(105.697.444)	(2.003.011)	(107.700.455)

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 25 - HİSSE BAŞINA KAZANÇ

	31 Mart 2010	31 Mart 2009
Net dönem karı (TL)	71.081.261	31.208.989
Nominal değeri bir Kuruş olan ağırlıklı ortalama hisse sayısı	35.091.000.000	35.091.000.000
Nominal değeri 1 Kr olan hisse başına kazanç	0,20 Kr	0,09 Kr

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Dönem sonları itibarıyla ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içerisindeki ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda sunulmuştur:

a) İlişkili taraflardan alacaklar:

i) İlişkili taraflardan ticari alacaklar

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Ortaklardan ticari alacaklar:		
Ford Motor Company ve iştirakleri	312.199.916	330.175.577
	312.199.916	330.175.577

Grup şirketlerinden ticari alacaklar:

Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	67.856.534	146.461.403
Diğer	491.908	781.196
	68.348.442	147.242.599
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(305.732)	(118.244)
	380.242.626	477.299.932

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company'ye yapılmaktadır. Ford Motor Company ile yapılan iş anlaşmalarında alacakların vadesi ve ödeme şekilleri belirlenmiştir. Şirket'in Ford Motor Company'den olan alacakları için uyguladığı vade 14 gündür ve bu alacaklar düzenli olarak tahsil edilmektedir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

b) İlişkili taraflara borçlar:

i) İlişkili taraflara ticari borçlar

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Ortaklara ticari borçlar:		
Ford Motor Company ve iştirakleri	99.120.569	48.359.755
	99.120.569	48.359.755
Grup şirketlerine ticari borçlar:		
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	6.008.263	10.008.146
Opet Petrolcülük A.Ş.	3.733.972	3.238.097
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	1.378.829	1.511.084
Setur Servis Turistik A.Ş.	1.194.122	1.243.057
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	1.066.226	1.830.971
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	674.069	881.183
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	217.024	207.211
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	545.212	170.123
Promena Elektronik A.Ş.	120.893	33.161
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	118.201	154.409
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	63.874	217.167
V.K.V. Amerikan Hastanesi	53.423	82.351
Setair Hava Taşımacılığı A.Ş.	25.602	12.676
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	13.080	28.075
Aygaz A.Ş.	6.658	10.071
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	5.575	19.828
Arçelik A.Ş.	2.482	52.812
Türk Traktör ve Zirve Makineleri A.Ş.	675	-
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	478.615
Diğer	-	675
	15.228.180	20.179.712
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(77.279)	(11.846)
	114.271.470	68.527.621

Ford Motor Company'ye olan borçlar ağırlıklı olarak, yoldaki araç ve malzeme stoklarından ve lisans bedelinden oluşmaktadır.

ii) İlişkili taraflara diğer borçlar

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Koç Holding A.Ş.	2.173.118	2.058.220
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	-	791.392
	2.173.118	2.849.612

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)**c) İlişkili taraflara yapılan satışlar:**

	31 Mart 2010	31 Mart 2009
Ford Motor Company	863.145.644	458.344.011
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	132.951.136	88.028.051
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	6.094.858	3.982.804
Diğer	1.392.427	993.531
	1.003.584.065	551.348.397
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan finansman geliri	(869.898)	(462.285)
	1.002.714.167	550.886.112

d) İlişkili taraflardan yapılan malzeme, hizmet ve sabit kıymet alımları:

	1 Ocak – 31 Mart 2010			
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	Toplam
Yurtiçi alımlar:				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	-	8.765.000	-	8.765.000
Opet Petrolcülük A.Ş.	4.410.468	-	-	4.410.468
Koç Holding A.Ş.	-	1.841.626	-	1.841.626
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	1.623.648	-	-	1.623.648
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	1.538.642	-	-	1.538.642
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	1.534.878	-	1.534.878
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	-	1.034.567	-	1.034.567
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	448.631	244.727	693.358
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	286.869	-	-	286.869
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	306.082	-	39.728	345.810
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	303.371	-	303.371
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	-	178.443	-	178.443
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	110.769	-	110.769
V.K.V. Amerikan Hastanesi	-	53.422	-	53.422
Setair Hava Taşımacılığı ve Hizmetleri A.Ş.	-	38.072	-	38.072
Aygaz A.Ş.	28.112	-	-	28.112
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	-	12.598	-	12.598
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	5.575	-	-	5.575
Arçelik A.Ş.	3.883	-	-	3.883
	8.203.279	14.321.377	284.455	22.809.111
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(173.745)			(173.745)
	8.029.534	14.321.377	284.455	22.635.366

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

	1 Ocak - 31 Mart 2009			
	<u>Malzeme</u>	<u>Hizmet</u>	<u>Sabit kıymet</u>	<u>Toplam</u>
Yurtiçi alımlar:				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	-	7.401.527	-	7.401.527
Opet Petrolcülük A.Ş.	2.707.539	-	-	2.707.539
Koç Holding A.Ş.	-	2.088.613	-	2.088.613
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	662.826	84.421	747.247
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	642.240	-	-	642.240
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	634.675	-	-	634.675
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	393.759	-	393.759
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	41.583	322.641	24.423	388.647
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	290.851	-	290.851
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	93.925	-	93.925
V.K.V. Amerikan Hastanesi	-	72.003	-	72.003
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	-	64.429	-	64.429
Koç Üniversitesi	-	34.722	-	34.722
Aygaz A.Ş.	10.042	-	-	10.042
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	-	18.892	-	18.892
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	14.524	-	-	14.524
Setair Hava Taşımacılığı ve Hizmetleri A.Ş.	-	8.695	-	8.695
Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.	6.997	-	-	6.997
Arçelik A.Ş.	636	-	-	636
	4.058.236	11.452.883	108.844	15.619.963
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(97.501)	-	-	(97.501)
	3.960.735	11.452.883	108.844	15.522.462

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

Yurtdışı malzeme ve araç alımları:

	31 Mart 2010	31 Mart 2009
Ford Motor Company	673.703.396	230.991.205

e) Satılan malın maliyeti içinde yer alan Ford Motor Company'e ödenen lisans bedeli:

31 Mart 2010	31 Mart 2009
8.280.458	5.320.639

f) Genel yönetim giderleri içinde yer alan Koç Grubu ile ilişkili vakıf ve kuruluşlara yapılacak bağış karşılığı:

31 Mart 2010	31 Mart 2009
2.503.751	1.845.926

g) Şirket'in ilişkili bankalara yatırdığı mevduatlar ve ilişkili bankalardan aldığı krediler:

İlişkili banka mevduatları:	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.		
- TL vadeli mevduat	97.152.535	34.225.835
- Yabancı para vadeli mevduat	30.487.025	30.177.941
- TL vadesiz mevduat	10.432.215	5.478.616
- Yabancı para vadesiz mevduat	1.858.624	4.140.808
	139.930.399	74.023.200

Koç Topluluğu şirketleri tarafından kullanılmak üzere, Koç Holding ve 14 finans kuruluşunu kapsayan konsorsiyum ile imzalanan sözleşme kapsamında alınan kredinin, 20 milyon ABD doları karşılığı 30.430.000 TL ve 25 milyon Avro karşılığı 51.307.500 TL tutarındaki kısmı, Şirket tarafından alt borçlu sıfatı ile kullanılmaktadır (Dipnot 6).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

h) Komisyon geliri ve gideri:

	31 Mart 2010	31 Mart 2009
Komisyon geliri		
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	851.713	580.121
Komisyon gideri		
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	674.467	865.616
Koç Tüketici Finansmanı A.Ş.	1.237	1.040
	675.704	866.656

Koç Tüketici Finansmanı A.Ş. ve Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.'ye ödenen komisyonlar satışlardan indirimler olarak kaydedilmektedir.

i) Faiz geliri:

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	1.179.837	6.960.186

j) Temettü geliri:

	31 Mart 2010	31 Mart 2009
Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.	119.509	-
	119.509	-

k) Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

Şirket üst düzey yönetim kadrosunu, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcılarını olarak belirlemiştir.

Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar tutarı, maaş, primler, SGK işveren primi, işsizlik işveren primi ile yönetim kurulu üyelerine ödenen huzur hakkını içermektedir.

Şirket'in 31 Mart 2010 tarihinde sona eren üç aylık dönemde üst düzey yöneticilerine sağladığı faydalar toplamı 1.823.102 TL'dir (1 Ocak-31 Mart 2009: 1.653.015 TL).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Aşağıdaki tablo 31 Mart 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibarıyla Şirket'in yabancı para pozisyonu riskini özetlemektedir. Şirket tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve yükümlülüklerin kayıtlı tutarları yabancı para cinslerine göre aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2010

	ABD Doları Orijinal tutar	TL	Avro Orijinal tutar	TL	Diğer TL	Toplam
Varlıklar:						
Nakit ve nakit benzeri değerler (Dipnot 4)	20.152.555	30.662.113	71.409.612	146.553.946	20.443	177.236.502
Ticari alacaklar	1.144.202	1.740.903	160.906.044	330.227.475	-	331.968.378
Diğer alacaklar	93.874	142.830	322.821	662.526	-	805.356
Stoklar	171.784	261.369	38.834.089	79.699.201	527.844	80.488.414
Diğer dönen varlıklar	-	-	347.801	713.792	-	713.792
	21.562.415	32.807.215	271.820.367	557.856.940	548.287	591.212.442
Yükümlülükler:						
Finansal Borçlar	-	-	13.790.000	28.301.217	-	28.301.217
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları (Dipnot 6)	136.089	207.060	53.899.730	110.618.415	-	110.825.475
Ticari borçlar	7.586.106	11.542.261	52.144.743	107.016.657	1.178.801	119.737.719
Diğer borçlar	-	-	631.658	1.296.352	803.318	2.099.670
Uzun vadeli finansal borçlar (Dipnot 6)	20.000.000	30.430.000	83.869.843	172.126.079	-	202.556.079
	27.722.195	42.179.321	204.335.974	419.358.720	1.982.119	463.520.160
Net yabancı para pozisyonu	(6.159.780)	(9.372.106)	67.484.393	138.498.220	(1.433.832)	127.692.282

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)**31 Aralık 2009**

	ABD Doları		Avro		Diğer	
	Orijinal tutar	TL	Orijinal tutar	TL	TL	Toplam
Varlıklar:						
Nakit ve nakit benzeri değerler (Dipnot 4)	20.207.187	30.425.961	114.293.293	246.907.801	13.446	277.347.208
Ticari alacaklar	3.461.816	5.212.456	154.216.660	333.154.251	1.689.499	340.056.206
Diğer alacaklar	57.359	86.365	369.068	797.297	12.645	896.307
Stoklar	208.166	313.435	7.841.304	16.939.570	386.912	17.639.917
Diğer dönen varlıklar	-	-	351.405	759.140	-	759.140
	23.934.528	36.038.217	277.071.730	598.558.059	2.102.502	636.698.778
Yükümlülükler:						
Kısa vadeli finansal borçlar (Dipnot 6)	-	-	13.002.000	28.088.221	-	28.088.221
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları (Dipnot 6)	20.119.115	30.293.351	59.193.445	127.875.601	-	158.168.952
Ticari borçlar	9.347.704	14.074.838	29.001.374	62.651.667	813.500	77.540.005
Diğer borçlar	44.777	67.421	646.350	1.396.699	710.524	2.174.644
Uzun vadeli finansal borçlar (Dipnot 6)	-	-	93.278.934	201.510.482	-	201.510.482
	29.511.596	44.435.610	195.122.103	421.522.670	1.524.024	467.482.304
Net yabancı para pozisyonu	(5.577.068)	(8.397.393)	81.949.627	177.035.389	578.478	169.216.474

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Döviz kuru riski

Şirket, ağırlıklı olarak Avro ve kısmen de ABD Doları cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

31 Mart 2010	Kar/Zarar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları'nın TL karşısında % 10 değişmesi halinde		
ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(937.211)	937.211
ABD Doları riskten korunan kısım	-	-
ABD Doları net etki-gelir/(gider)	(937.211)	937.211
Avro'nun TL karşısında % 10 değişmesi halinde		
Avro net varlık/(yükümlülüğü)	13.849.822	(13.849.822)
Avro riskten korunan kısım	-	-
Avro net etki-gelir/(gider)	13.849.822	(13.849.822)
Diğer döviz kurlarının TL karşısında % 10 değişmesi halinde		
Diğer döviz net varlık/(yükümlülüğü)	(143.383)	143.383
Diğer döviz kuru riskten korunan kısım	-	-
Diğer döviz varlıkları net etki-gelir/(gider)	(143.383)	143.383
31 Aralık 2009	Kar/Zarar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları'nın TL karşısında % 10 değişmesi halinde		
ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(839.739)	839.739
ABD Doları riskten korunan kısım	-	-
ABD Doları net etki-gelir/(gider)	(839.739)	839.739
Avro'nun TL karşısında % 10 değişmesi halinde		
Avro net varlık/(yükümlülüğü)	17.703.539	(17.703.539)
Avro riskten korunan kısım	-	-
Avro net etki-gelir/(gider)	17.703.539	(17.703.539)
Diğer döviz kurlarının TL karşısında % 10 değişmesi halinde		
Diğer döviz net varlık/(yükümlülüğü)	57.848	(57.848)
Diğer döviz kuru riskten korunan kısım	-	-
Diğer döviz varlıkları net etki-gelir/(gider)	57.848	(57.848)

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Döviz kuru riski (Devamı)

31 Mart 2010 ve 31 Mart 2009 tarihlerinde sona eren dönemlere ait toplam ihracat ve ithalat tutarlarının TL karşılıklarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2010	31 Mart 2009
Toplam ihracat tutarı	886.435.103	474.713.957
Toplam ithalat tutarı	730.163.910	293.837.786

Şirket'in net varlıkları, gerçekleştirdiği ihracat satışları sebebiyle yabancı para çevrim riskine maruzdur. Şirket, kur riskini azaltabilmek için döviz pozisyonunu dengeleyici bir politika izlemektedir. Şirket, yabancı para biriminde alınan krediler ve ticari borçlarından ötürü ortaya çıkan kur riskini, ilgili yabancı para birimindeki varlıkları ile yönetmektedir.

Faiz oranı riski

Şirket'in faiz oranına duyarlı finansal araçlarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Sabit faizli finansal araçlar		
Finansal varlıklar		
-Gerçeğe uygun değer farkı kar zarara yansıtılan varlıklar (*)	459.506.575	352.323.730
Finansal yükümlülükler	-	-
Değişken faizli finansal araçlar		
Finansal yükümlülükler	341.682.771	385.626.092

(*) Gerçeğe uygun değer farkı kar zarara yansıtılan varlıklar, vadesi üç aydan kısa, sabit faizli yabancı para ve TL vadeli banka mevduatlarından oluşmaktadır.

31 Mart 2010 tarihindeki ABD Doları ve Avro para birimi cinsinden olan değişken faizli kredilerin yenileme tarihlerindeki faizi 100 baz puan daha yüksek/düşük olup diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, değişken faizli kredilerden oluşan yüksek/düşük faiz gideri sonucu vergi öncesi dönem karı 575.168 TL (31 Aralık 2009: 849.133 TL) daha düşük/yüksek olacaktı.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Likidite riski

Şirket’in finansal yükümlülüklerinden kaynaklanan likidite riskini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2010	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Finansal borçlar	353.326.676	364.052.409	73.337.949	80.833.034	209.881.425	
Ticari borçlar						
-İlişkili taraf	114.271.470	114.271.470	114.271.470			
-Diğer	307.948.334	307.948.334	307.948.334			
Diğer borçlar						
-İlişkili taraf	2.173.118	2.173.118	2.173.118			
-Diğer	464.698.878	464.698.878	464.698.878			

31 Aralık 2009	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Finansal borçlar	387.767.655	399.017.503	91.897.705	98.293.352	208.826.446	
Ticari borçlar						
-İlişkili taraf	68.527.621	68.527.621	68.527.621	-	-	
-Diğer	361.526.424	361.526.424	361.526.424	-	-	
Diğer borçlar						
-İlişkili taraf	2.849.612	2.849.612	2.849.612	-	-	
-Diğer	73.768.731	73.768.731	73.768.731	-	-	

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 28 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Bilanço tarihinden sonra raporlama tarihine kadar geçen sürede ortaya çıkan açıklanması gereken hususlar bulunmamaktadır.

DİPNOT 29 - DİĞER HUSUSLAR

Finansal tabloları önemli ölçüde etkileyen ya da finansal tabloların açık, yorumlanabilir ve anlaşılabilir olması açısından açıklanması gerekli başka bir husus bulunmamaktadır.