

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
FİNANSAL TABLOLAR VE
BAĞIMSIZ DENETÇİ İNCELEME RAPORU**

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLAR HAKKINDA İNCELEME RAPORU

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş. Yönetim Kurulu'na

Giriş

1. Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.'nin ("İşletme") ekte yer alan 30 Haziran 2007 tarihli bilançosu, aynı tarihte sona eren altı aylık gelir tablosu, özsermaye değişim tablosu, nakit akım tablosu ve önemli muhasebe politikalarının özeti ile dipnotları tarafımızca incelenmiştir. İşletme yönetiminin sorumluluğu, söz konusu ara dönem finansal tablolarının Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan finansal raporlama standartlarına uygun olarak hazırlanması ve dürüst bir şekilde sunumudur. Bizim sorumluluğumuz bu ara dönem finansal tabloların incelenmesine ilişkin ulaşılan sonucun açıklanmasıdır.

İncelemenin Kapsamı

2. İncelememiz, Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan bağımsız denetim standartları hakkında Seri X, No 22 sayılı tebliğin 34. kısmında yer alan ara dönem finansal tabloların incelenmesi ile ilgili düzenlemelerine uygun olarak yapılmıştır. Ara dönem finansal tabloların incelenmesi, ağırlıklı olarak finansal raporlama sürecinden sorumlu kişilerden bilgi toplanması, analitik inceleme ve diğer inceleme tekniklerinin uygulanmasını kapsamaktadır. Bir incelemenin kapsamı Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan bağımsız denetim standartları çerçevesinde yapılan bağımsız denetim çalışmasına göre daha dar olduğundan, inceleme, bağımsız denetimde farkında olunması gereken tüm önemli hususları ortaya çıkarabilme konusunda güvence sağlamaz. Dolayısıyla, incelememiz sonucunda bir bağımsız denetim görüşü açıklanmamıştır.

Sonuç

3. İncelememiz sonucunda, ara dönem finansal tabloların, Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.'nin 30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla finansal pozisyonunu, aynı tarihte sonra eren altı aylık döneme ilişkin finansal performansını ve nakit akımlarını, Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan finansal raporlama standartları (bkz. Dipnot 2) çerçevesinde doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmadığı konusunda herhangi bir hususa rastlanılmamıştır.

Başaran Nas Bağımsız Denetim ve
Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.
a member of
PricewaterhouseCoopers

TASLAK

Mert Tüten, SMMM
Sorumlu Ortak, Başdenetçi

İstanbul, 3 Ağustos 2007

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.
30 HAZİRAN 2007 TARİHİ İTİBARIYLA FİNANSAL TABLOLAR

İÇİNDEKİLER	SAYFA
BİLANÇOLAR	1-2
GELİR TABLOLARI.....	3
ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI.....	4
NAKİT AKIM TABLOLARI.....	5
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR.....	6-57
DİPNOT 1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	6
DİPNOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR	6-7
DİPNOT 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI	7-19
DİPNOT 4 HAZİR DEĞERLER	20
DİPNOT 5 MENKUL KIYMETLER	20
DİPNOT 6 FİNANSAL BORÇLAR	21-22
DİPNOT 7 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR	22-23
DİPNOT 8 FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI	23
DİPNOT 9 İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR	24-32
DİPNOT 10 DİĞER ALACAKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER	32
DİPNOT 11 CANLI VARLIKLAR	33
DİPNOT 12 STOKLAR	33
DİPNOT 13 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ	33
DİPNOT 14 ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ	34-35
DİPNOT 15 DİĞER CARİ/CARİ OLMAYAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	36
DİPNOT 16 FİNANSAL VARLIKLAR	36
DİPNOT 17 POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE	36
DİPNOT 18 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER	36
DİPNOT 19 MADDİ VARLIKLAR	37-39
DİPNOT 20 MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR	40-41
DİPNOT 21 ALINAN AVANSLAR	41
DİPNOT 22 EMEKLİLİK PLANLARI	41
DİPNOT 23 BORÇ KARŞILIKLARI	41-42
DİPNOT 24 ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR ZARAR	43
DİPNOT 25 SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ	43
DİPNOT 26 SERMAYE YEDEKLERİ	43-45
DİPNOT 27 KAR YEDEKLERİ	43-45
DİPNOT 28 GEÇMİŞ YIL KAR/ZARARLARI	43-45
DİPNOT 29 YABANCI PARA POZİSYONU	46-48
DİPNOT 30 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI	48
DİPNOT 31 KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	48-49
DİPNOT 32 İŞLETME BİRLEŞMELERİ	49
DİPNOT 33 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA	49
DİPNOT 34 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	49
DİPNOT 35 DURDURULAN FAALİYETLER	49
DİPNOT 36 ESAS FAALİYET GELİRLERİ	50
DİPNOT 37 FAALİYET GİDERLERİ	51
DİPNOT 38 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR	52
DİPNOT 39 FİNANSMAN GİDERLERİ	53
DİPNOT 40 NET PARASAL POZİSYON KARI/ZARARI	54
DİPNOT 41 VERGİLER	54-56
DİPNOT 42 HİSSE BAŞINA KAZANÇ	56
DİPNOT 43 NAKİT AKIM TABLOSU	56
DİPNOT 44 DİĞER HUSUSLAR	57

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**30 HAZİRAN 2007 VE 31 ARALIK 2006 TARİHLERİ İTİBARIYLA BİLANÇOLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	İncelemeden geçmiş 30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
VARLIKLAR			
Cari/Dönen varlıklar		1.399.402.521	1.303.797.646
Hazır değerler	4	224.962.047	211.706.027
Menkul kıymetler (net)	5	-	-
Ticari alacaklar (net)	7	285.071.880	272.571.587
Finansal kiralama alacakları (net)	8	-	-
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	9	341.554.835	353.329.775
Diğer alacaklar (net)	10	1.732.402	1.708.258
Canlı varlıklar (net)	11	-	-
Stoklar (net)	12	465.772.247	373.040.738
Devam eden inşaat sözleşmelerinden alacaklar (net)	13	-	-
Ertelenen vergi varlıkları	14	-	-
Diğer cari/dönen varlıklar	15	80.309.110	91.441.261
Cari olmayan/Duran varlıklar		1.489.178.378	1.520.499.654
Ticari alacaklar (net)	7	51.886	11.791
Finansal kiralama alacakları (net)	8	-	-
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	9	84.530.475	88.807.786
Diğer alacaklar (net)	10	-	-
Finansal varlıklar (net)	16	17.520.027	16.535.832
Pozitif/negatif şerefiye (net)	17	-	-
Yatırım amaçlı gayrimenkuller (net)	18	-	-
Maddi varlıklar (net)	19	1.293.137.272	1.293.639.349
Maddi olmayan varlıklar (net)	20	93.938.718	108.620.248
Ertelenen vergi varlıkları	14	-	12.884.648
Diğer cari olmayan/duran varlıklar	15	-	-
Toplam varlıklar		2.888.580.899	2.824.297.300

Finansal tablolar yayımlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 3 Ağustos 2007 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Oğuz Toprakoğlu, Genel Müdür Yardımcısı - Mali İşler (CFO) ve Tuncay Selçuk, Genel Müdür Yardımcısı - Finansman tarafından imzalanmıştır.

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**30 HAZİRAN 2007 VE 31 ARALIK 2006 TARİHLERİ İTİBARIYLA BİLANÇOLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	İncelemeden geçmiş 30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
YÜKÜMLÜLÜKLER			
Kısa vadeli yükümlülükler		906.466.193	1.083.577.065
Finansal borçlar (net)	6	3.647.051	133.954.960
Uzun vadeli finansal borçların			
kısa vadeli kısımları (net)	6	217.018.455	232.117.255
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (net)	8	-	-
Diğer finansal yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari borçlar (net)	7	353.466.306	403.107.240
İlişkili taraflara borçlar (net)	9	87.430.269	85.410.373
Alınan avanslar	21	322.750	248.255
Devam eden inşaat sözleşmeleri			
hakediş bedelleri (net)	13	-	-
Borç karşılıkları	23	54.140.337	100.661.663
Ertelenen vergi yükümlülüğü	14	-	-
Diğer yükümlülükler (net)	10	190.441.025	128.077.319
Uzun vadeli yükümlülükler		329.813.109	109.307.379
Finansal borçlar (net)	6	294.107.973	85.522.935
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (net)	8	-	-
Diğer finansal yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari borçlar (net)	7	-	-
İlişkili taraflara borçlar (net)	9	-	-
Alınan avanslar	21	-	-
Borç karşılıkları	23	23.748.660	23.784.444
Ertelenen vergi yükümlülüğü	14	11.956.476	-
Diğer yükümlülükler (net)	10	-	-
Ana ortaklık dışı paylar		-	-
Özsermaye		1.652.301.597	1.631.412.856
Sermaye	25	350.910.000	350.910.000
Karşılıklı iştirak sermaye düzeltmesi	25	-	-
Sermaye yedekleri	26	466.614.909	465.630.714
Hisse senetleri ihraç primleri		8.252	8.252
Hisse senedi iptal karları		-	-
Yeniden değerlendirme fonu		-	-
Finansal varlıklar değer artış fonu		10.385.130	9.400.935
Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları		456.221.527	456.221.527
Kar yedekleri	27	461.613.201	144.132.729
Yasal yedekler		181.013.265	153.763.349
Statü yedekleri		-	-
Olağanüstü yedekler		280.599.934	-
Özel yedekler		2	2
Sermayeye eklenecek iştirak hisseleri			
ve gayrimenkul satış kazançları		-	-
Nakit akım korunma rezervi		-	(9.630.622)
Yabancı para çevrim farkları		-	-
Net dönem karı		203.274.424	500.850.350
Geçmiş yıllar karları	28	169.889.063	169.889.063
Toplam özsermaye ve yükümlülükler		2.888.580.899	2.824.297.300

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş

30 HAZİRAN 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT GELİR TABLOLARI

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	İncelemeden geçmiş 1 Ocak 2007 - 30 Haziran 2007	1 Nisan 2007 - 30 Haziran 2007	1 Ocak 2006 - 30 Haziran 2006	İncelemeden geçmiş 1 Nisan 2006 - 30 Haziran 2006
Esas faaliyet gelirleri					
Satış gelirleri (net)	36	3.334.298.513	1.751.369.674	3.119.350.031	1.719.128.716
Satışların maliyeti		(2.909.442.208)	(1.505.380.741)	(2.662.261.168)	(1.450.716.875)
Hizmet gelirleri (net)	36	-	-	-	-
Esas faaliyetlerden diğer gelirler (net)	36	-	-	-	-
Brüt esas faaliyet karı		424.856.305	245.988.933	457.088.863	268.411.841
Faaliyet giderleri	37	(147.751.386)	(80.469.567)	(143.256.105)	(80.035.767)
Net esas faaliyet karı		277.104.919	165.519.366	313.832.758	188.376.074
Diğer faaliyetlerden gelir ve karlar	38	17.800.604	10.262.651	9.991.400	5.868.854
Diğer faaliyetlerden gider ve zararlar	38	(529.138)	(402.457)	(5.537.653)	(615.922)
Finansman giderleri	39	(12.120.500)	(2.322.198)	(20.513.105)	(13.838.609)
Faaliyet karı		282.255.885	173.057.362	297.773.400	179.790.397
Net parasal pozisyon kar/(zararı)	40	-	-	-	-
Ana ortaklık dışı kar/(zarar)	24	-	-	-	-
Vergi öncesi kar		282.255.885	173.057.362	297.773.400	179.790.397
Vergiler	41	(78.981.461)	(50.546.538)	(79.008.589)	(48.190.661)
Net dönem karı		203.274.424	122.510.824	218.764.811	131.599.736
Nominal değeri 1 YKr olan hisse başına kazanç	42	0,58	0,35	0,62	0,38

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Sermaye	Hisse senetleri ihraç primleri	Özsermaye enflasyon düzeltme farkları	Finansal varlıklar değer artış fonu	Nakit akım korunma rezervi	Yasal ve özel yedekler	Olağanüstü yedekler	Geçmiş yıllar kar/zararları	Net dönem karı	Toplam özsermaye
1 Ocak 2006 itibariyle bakiyeler	350.910.000	8.252	456.221.527	56.372.747	(33.559.662)	87.699.569	118.556.085	169.889.063	398.410.813	1.604.508.394
Transferler	-	-	-	-	-	35.009.870	223.036.943	140.364.000	(398.410.813)	-
Dağıtılan temettüler	-	-	-	-	-	-	-	(140.364.000)	-	(140.364.000)
Finansal varlıklar makul değer artışı	-	-	-	10.092.241	-	-	-	-	-	10.092.241
Net dönem karı	-	-	-	-	-	-	-	-	218.764.811	218.764.811
Nakit akım korunma rezervi	-	-	-	-	11.210.858	-	-	-	-	11.210.858
Rezerve ilave	-	-	-	-	(1.885.589)	-	-	-	-	(1.885.589)
Gelir tablosu ile ilişkilendirilen	-	-	-	-	13.096.447	-	-	-	-	13.096.447
30 Haziran 2006 itibariyle bakiyeler	350.910.000	8.252	456.221.527	66.464.988	(22.348.804)	122.709.439	341.593.028	169.889.063	218.764.811	1.704.212.304
1 Ocak 2007 itibariyle bakiyeler	350.910.000	8.252	456.221.527	9.400.935	(9.630.622)	153.763.351	-	169.889.063	500.850.350	1.631.412.856
Transferler	-	-	-	-	-	27.249.916	280.599.934	193.000.500	(500.850.350)	-
Dağıtılan temettüler	-	-	-	-	-	-	-	(193.000.500)	-	(193.000.500)
Finansal varlıklar makul değer artışı	-	-	-	984.195	-	-	-	-	-	984.195
Net dönem karı	-	-	-	-	-	-	-	-	203.274.424	203.274.424
Nakit akım korunma rezervi	-	-	-	-	9.630.622	-	-	-	-	9.630.622
Rezerve ilave	-	-	-	-	20.761	-	-	-	-	20.761
Gelir tablosu ile ilişkilendirilen	-	-	-	-	9.609.861	-	-	-	-	9.609.861
30 Haziran 2007 itibariyle bakiyeler	350.910.000	8.252	456.221.527	10.385.130	-	181.013.267	280.599.934	169.889.063	203.274.424	1.652.301.597

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**30 HAZİRAN 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN ALTI AYLIK
ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
NAKİT AKIM TABLOLARI**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	30 Haziran 2007	30 Haziran 2006
Faaliyetlerden doğan nakit akımları:			
Net dönem karı		203.274.424	218.764.811
İşletme faaliyetlerinden sağlanan veya faaliyetlerde kullanılan net nakit tutarının net kar ile mutabakatını sağlayan düzeltmeler:			
Amortisman	19	56.852.774	63.578.168
İtfa ve tükenme payları	20	24.668.456	33.815.072
Kıdem tazminatı karşılığı	23	1.968.505	3.334.200
Vergi	41	78.981.461	79.008.589
Faiz geliri	39	(2.592.731)	(5.450.277)
Faiz gideri	39	9.955.619	9.425.493
Kredi kur farkı (geliri)/gideri – net		(25.978.178)	89.247.352
Nakit akım korunma rezervinden çıkışlar	39	9.630.622	11.210.858
(İptal edilen karşılıklar)/karşılık giderleri		(6.718.710)	3.126.957
Sabit kıymet satış karı-net	38	(276.053)	(366.147)
Temettü geliri	38	(175.749)	(56.240)
Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi net faaliyet geliri		349.590.440	505.638.836
İşletme varlık ve yükümlülüklerindeki net değişim	43	(56.575.766)	(46.298.766)
Ödenen vergi karşılığı		(100.661.663)	(100.003.229)
Ödenen kıdem tazminatları	23	(2.004.289)	(1.307.000)
Faaliyetlerden elde edilen net nakit akımları		190.348.722	358.029.841
Yatırım faaliyetlerindeki nakit akımları:			
Maddi duran varlık alımları	19	(57.174.516)	(78.360.610)
Maddi olmayan duran varlık alımları	20	(9.986.926)	(14.748.381)
Maddi ve maddi olmayan duran varlık satışlarından elde edilen nakit		1.099.872	2.102.341
Finansal duran varlık satışından elde edilen nakit		-	181.006
Alınan faiz		2.747.046	5.450.277
Alınan temettü		175.749	56.240
Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit akımları		(63.138.775)	(85.319.127)
Finansal faaliyetlerdeki nakit akımları:			
Ödenen faiz		(7.030.321)	(3.644.445)
Ödenen temettü		(193.000.500)	(140.364.000)
Alınan krediler		283.048.000	105.790.000
Ödenen krediler		(196.816.791)	(55.928.448)
Finansal faaliyetlerde kullanılan net nakit		(113.799.612)	(94.146.893)
Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net artış		13.410.335	178.563.821
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem başı bakiyesi	4	211.486.209	223.055.981
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem sonu bakiyesi	4	224.896.544	401.619.802

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türkiye’de kurulmuş olan ve faaliyet gösteren Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.’nin (“Şirket”) faaliyet konusu özellikle ticari sınıf araçlar olmak üzere motorlu araçların imalatı, montajı ve satışı, binek araçların ithalatı ve satışı ve bu araçların yedek parçalarının üretimi, ithalatı ve satışlarıdır. Şirket 1959 yılında kurulmuş olup halihazırda Ford Motor Company ve Koç Grubu şirketleri ortaklığı olarak faaliyetine devam etmektedir. Halka açık olan Şirket’in hisselerinin %17,92’si İstanbul Menkul Kıymetler Borsası’nda işlem görmektedir.

Şirket’in Kocaeli ve Eskişehir’de 2 ayrı fabrikası olup, İstanbul Kartal’da yedek parça dağıtım deposu bulunmaktadır. 2001 yılında kurulan Kocaeli fabrikasında hafif ticari araç “Transit Connect” ve diğer ticari Transit marka araçlar (minibüs, pick-up, van), Eskişehir fabrikasında ise Ford Cargo Kamyon ve bu araçların motorları üretilmektedir.

Şirket 2007 yılı Nisan ayında, otomotiv alanında araştırma-geliştirme ve mühendislik faaliyetlerinde bulunmak amacıyla, TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezi, Gebze Yerleşkesi Teknoloji Serbest Bölgesi’nde (TEKSEB) bir işyeri şubesi açmıştır. Bilanço tarihi itibarıyla şubenin faaliyete geçme çalışmaları devam etmektedir.

30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla Şirket’in ortalama 8.466 çalışanı vardır (31 Aralık 2006: 7.949).

Şirket’in ticari sicile kayıtlı adresi Fatih Mah. Hasan Basri Cad. Köymenkent 34885 Samandıra Kartal, İstanbul’dur.

Şirket bir iş kolunda (motorlu araç üretimi ve satışı) ve bir coğrafi bölgede faaliyet göstermektedir.

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Uygulanan muhasebe standartları

Şirket’in finansal tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu (“SPK”) tarafından yayımlanan muhasebe ve raporlama ilkelerine (“SPK Muhasebe Standartları”) uygun olarak hazırlanmıştır. SPK XI-25 No’lu “Sermaye Piyasalarında Muhasebe Standartları” tebliğinde kapsamlı bir muhasebe ilkeleri seti yayımlanmıştır. Anılan tebliğde, alternatif olarak Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (“IASB”) tarafından çıkarılmış olan Uluslararası Finansal Raporlama Standartları’nın (“UFRS”) uygulanmasının da, SPK Muhasebe Standartlarına uyulmuş sayılacağı belirtilmiştir.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye’de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları’na uygun finansal tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla finansal tablolarda, 1 Ocak 2005 tarihinden başlamak kaydıyla, IASB tarafından yayımlanmış 29 No’lu “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama” standardı (“UMS 29”) uygulanmamıştır. Finansal tablolar ve ilgili dipnotlar yukarıda bahsedilen SPK’nın izin verdiği alternatif uygulama çerçevesinde ve SPK tarafından uygulanması zorunlu kılınan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

Finansal tablolar, makul değerleri ile gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin dışında, tarihi maliyet esası baz alınarak Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak hazırlanmıştır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2 Yüksek enflasyon dönemlerinde finansal tabloların düzeltilmesi

Yukarıda "2.1 Uygulanan muhasebe standartları" bölümünde belirtildiği üzere, SPK 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir.

UMS 29, yüksek enflasyonlu bir ekonomiye ait para birimi esas alınarak hazırlanan finansal tabloların bu para biriminin bilanço tarihindeki satın alma gücünden hazırlanmasını ve önceki dönem finansal tablolarının da karşılaştırma amacıyla aynı değer ölçüleri kullanılarak yeniden düzenlenmesini öngörmektedir. Yeniden düzenleme, Devlet İstatistik Enstitüsü ("DİE") tarafından açıklanan ve ülke çapında geçerli olan Toptan Eşya Fiyatı Endeksi'nden ("TEFE") türetilen düzeltme katsayısı kullanılarak yapılmıştır. 31 Aralık 2004 tarihine kadar hazırlanan finansal tabloların düzeltilmesinde kullanılan endeksler ve düzeltme katsayıları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Tarihler</u>	<u>Endeks</u>	<u>Düzeltilme katsayısı</u>	<u>Üç yıllık bileşik enflasyon oranları %</u>
31 Aralık 2004	8.403,8	1,000	69,7
31 Aralık 2003	7.382,1	1,138	181,1
31 Aralık 2002	6.478,8	1,297	227,3

2.3 Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli finansal tabloların düzeltilmesi

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Şirket'in finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Şirket, 30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla bilançosunu 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla hazırlanmış bilançosu ile 1 Ocak - 30 Haziran 2007 ara hesap dönemine ait gelir tablosu, nakit akım tablosu ve özsermaye değişim tablosunu da 1 Ocak - 30 Haziran 2006 ara hesap dönemi ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI

Ara dönem finansal tabloların hazırlanmasında izlenen önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir.

3.1 Hazır değerler

Hazır değerler bilançoda maliyet değerleri ile yansıtılmaktadır. Hazır değerler, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip, değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi üç aydan daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 4).

3.2 Menkul kıymetler

Menkul kıymetler kayda alınmalarını izleyen dönemlerde makul değerden gösterilmiştir. Menkul kıymetlerin makul değerlerindeki değişikliklerden kaynaklanan kar veya zararlar gelir tablosunda finansman gelir ve giderleri hesabına kaydedilir. Menkul kıymetler teslim tarihi esasına göre muhasebeleştirilmektedir (Dipnot 5).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.3 Ticari alacaklar ve değer düşüklüğü karşılığı

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan Şirket kaynaklı vadeli satışlardan kaynaklanan ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyetleri üzerinden değerlendirilmiştir. Belirtilmiş bir faiz oranı bulunmayan kısa vadeli ticari alacaklar, orijinal etkin faiz oranının etkisinin önemsiz olması durumunda fatura tutarı esas alınarak değerlendirilmiştir.

Şirket'in, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir değer düşüklüğü karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek tutarlar da dahil olmak üzere beklenen nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır (Dipnot 7).

Şirket, 2006 yılından itibaren yurtiçi araç satışlarından doğan alacaklarının önemli kısmını, "Doğrudan Borçlandırma Sistemi" (DBS) ile tahsil etmiştir. Doğrudan Tahsilatlandırma Sistemi olarak da adlandırılan bu sistemde, anlaşmalı bankalar, bayilere tahsis ettikleri limit kapsamında, satışlar neticesinde doğan alacakları ödeme garantisinde bulunmaktadır. Satışlardan doğan alacaklar vade tarihlerine uygun olarak anlaşmalı bankalar tarafından Şirket hesaplarına aktarılmaktadır.

3.4 Vadeli satış ve alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gelir/gideri

Bu çeşit gelir/giderler dönem içindeki vadeli alım ve satımlardan kaynaklanan finansman gelir ve gideri kabul edilir ve vade süresince finansman gelir ve giderine dahil edilirler.

3.5 Stoklar

Stoklar elde etme maliyeti veya net gerçekleşebilir değerın düşük olanıyla finansal tablolarda yansıtılır. Stokların maliyeti, aylık hareketli ortalama metodu ile hesaplanmaktadır. Mamul ve yarı mamul maliyeti hammadde, doğrudan işçilik, diğer doğrudan giderler ve ilgili genel üretim giderlerini içerirken borçlanma maliyetlerini içermez. Net gerçekleşebilir değer, işin normal akışı içinde tahmini satış fiyatından tahmini tamamlama maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesi ile elde edilen tutardır (Dipnot 12).

3.6 Ticari borçlar

Ticari borçlar, kayıtlı değerleriyle deftere alınır ve müteakip dönemlerde etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş değer düşüklüğü karşılığı ayrılarak muhasebeleştirilir (Dipnot 7).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.7 Maddi duran varlıklar

Maddi duran varlıklar, elde etme maliyetinden, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile gösterilmektedir. Amortisman, maddi duran varlıkların faydalı ömürleri esas alınarak doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır.

Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

Yerüstü düzenleri	30 yıl
Binalar	30 yıl
Makine ve ekipmanlar	5-25 yıl
Demirbaş ve mefruşatlar	10-12,5 yıl
Kalıp ve modeller	proje ömrü
Taşıtlar	9 yıl

Arazi ve arsalar için sınırsız ömürleri olması sebebiyle amortisman ayrılmamaktadır.

Maddi duran varlıklar olası bir değer düşüklüğünün tespiti amacıyla incelenir ve bu inceleme sonunda maddi duran varlığın kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerinden fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili maddi duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir.

Maddi duran varlıkların satışı dolayısıyla oluşan kar ve zararlar diğer faaliyet gelirleri ve giderleri hesaplarına dahil edilirler.

Bakım ve onarım giderleri gerçekleştiği tarihte gider yazılır. Eğer bakım ve onarım gideri ilgili aktifte genişleme veya gözle görülür bir gelişme sağlıyorsa aktifleştirilir (Dipnot 19).

3.8 Maddi olmayan duran varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar bilgisayar programlarını, özel maliyetleri ve geliştirme giderlerini içermektedir.

Maddi olmayan duran varlıklar elde etme maliyetinden itfa ve tükenme paylarının düşülmesiyle ifade edilir. İtfa ve tükenme payları beş yılı aşmayan bir sürede normal amortisman yöntemiyle hesaplanır. Maddi olmayan duran varlıklar olası bir değer düşüklüğünün tespiti amacıyla incelenir ve bu inceleme sonunda maddi olmayan duran varlığın kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerinden fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili maddi olmayan duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir. Üretimi planlanan yeni ticari araçların geliştirilmesiyle ilgili mühendislik dizayn giderlerini de içeren geliştirme giderleri Dipnot 3.23'de anlatıldığı şekilde aktifleştirilmektedir (Dipnot 20).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.9 Varlıklarda değer düşüklüğü

Şirket, maddi ve maddi olmayan duran varlıkları da içeren her varlık için her bir bilanço tarihinde, sözkonusu varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Kullanıma uygun olmayan maddi olmayan duran varlıklarda ise geri kazanılabilir tutar her bir bilanço tarihinde tahmin edilir. Eğer sözkonusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Değer düşüklüğü kayıpları gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmasını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek şekilde geri çevrilir.

3.10 Krediler

Şirket tarafından borçlu tarafa doğrudan para tahsis etmek yolu ile yaratılan krediler veya hemen ya da kısa vadede satış niyeti ile yaratılan borçlar dışında kalanlar işletmenin doğrudan tahsis ettiği krediler olarak sınıflandırılır. Verilen krediler, nakit karşı tarafa verildiği tarihte iç verim oranı yöntemine göre değerlendirilir.

Şirket tarafından doğrudan bankalara nakit olarak borç verme durumunda borç, menkul kıymetler ile teminat altına alınır. Devlet tahvili ve hazine bonoları karşılığı banka ile yapılan satış fiyatı ve itfa tarihi belirli ters repo sözleşmeleri iç verim oranı yöntemi ile değerlendirilir. Tahakkuk eden faiz gelecekteki satış fiyatıyla şirket tarafından verilen borcun arasındaki farkın cari döneme ait olan kısmıdır. Bu şekilde verilen borçların para transfer edildiğinde vadesine üç aydan az kalması durumunda borçlar nakit akım tablosunda nakit ve nakit benzeri olarak sınıflandırılır.

Şirket tarafından verilen borçların sabit bir vadesi olması durumunda borç, iç verim oranı ile indirgenmiş maliyeti üzerinden değerlendirilir.

Şirket'in verdiği kredilerden vadesi gelmiş olanları tahsil edemeyeceğine dair somut bir gösterge varsa, kredi değer düşüklüğü karşılığı ayrılır. Bu karşılığın tutarı, verilen kredinin kayıtlı değeri ile geri kazanılabilir değeri arasındaki fark, yani tahsil edilebilir teminatlar dahil tüm nakit akışının etkin faiz oranı kullanılarak hesaplanmış bugünkü değeridir.

3.11 Satılmaya hazır finansal varlıklar

Şirket yönetiminin likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin bilanço tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi halde dönen varlıklar olarak sınıflandırılır. Şirket yönetimi, bu finansal araçların sınıflandırmasını satın alındıkları tarihte uygun bir şekilde yapmakta olup düzenli olarak bu sınıflandırmayı gözden geçirmektedir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

Tüm finansal varlıklar, ilk olarak bedelin makul değeri olan ve yatırımla ilgili satın alma masrafları da dahil olmak üzere maliyet bedelleri üzerinden gösterilmektedir. Şirket'in %20'nin altında sermaye payına sahip olduğu finansal varlıkları borsaya kayıtlı herhangi bir makul değerlerinin olmadığı, makul değer hesaplanmasında kullanılan diğer yöntemlerin uygun olmaması veya işlememesi nedeniyle makul bir değer tahmininin yapılamaması ve makul değer güvenilir bir şekilde ölçülemediği durumlarda finansal varlığın kayıtlı değeri elde etme maliyeti tutarından varsa değer düşüklüğü karşılığının çıkarılması suretiyle değerlendirilmiştir. Satılmaya hazır finansal varlıkların makul değerlerindeki değişikliklerden kaynaklanan gerçekleşmemiş kar veya zararlar dönem sonuçları ile ilişkilendirilmeden doğrudan özsermaye içinde muhasebeleştirilir (Dipnot 16).

3.12 Gömülü türev araçlar

Satış ve satın alma sözleşmelerine gömülmüş türev araçlar ödemelerin yapılacağı para biriminin (i) sözleşmeye taraf olanların faaliyet gösterdikleri temel iktisadi çevrelerde kullanılan para birimlerinden farklı olması durumunda veya (ii) ilgili mal ve hizmetlerin fiyatlarının uluslararası ticarete o mal ve hizmetlerin alım satımında kullanılan para biriminden farklı olduğu durumlarda gizlenmiş yabancı para forward sözleşmesi gibi muhasebeleştirilir. Gömülü türev araçlardan gelecekte elde edilecek kar ve zararlar gelir tablosuna dahil edilir.

3.13 Sermaye ve temettüleri

Adi hisseler özsermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüleri, beyan edildiği dönemde birikmiş karlardan indirilmek suretiyle kaydedilir. Alınacak temettüleri ise ilan edildikleri dönemde gelir olarak kaydedilir (Dipnotlar 26, 27, 28 ve 42).

3.14 Kurum kazancı üzerinden hesaplanan vergiler

Dönemin kar veya zararı üzerindeki vergi yükümlülüğü, cari dönem vergisi ve ertelenen vergiyi içermektedir. Cari dönem vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve bilanço tarihi itibarıyla geçerli olan vergi oranları ile yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca hesaplanan vergi yükümlülüğünü kayıtlarını içermektedir.

Ertelenen vergi, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin bilançodaki kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasında oluşan geçici farklar üzerinden hesaplanır. Varlık ve yükümlülüklerin vergi değeri, vergi mevzuatı çerçevesinde söz konusu varlık ve yükümlülükler ile ilgili gelecek dönemlerde vergi matrahını etkileyecek tutarları ifade eder. Ertelenen vergi, bilanço tarihi itibarıyla yürürlükte olan veya yürürlüğe giren vergi oranları ve vergi mevzuatı dikkate alınarak, vergi varlığının gerçekleşeceği veya yükümlülüğünün ifa edileceği dönemde uygulanması beklenen vergi oranları üzerinden hesaplanır.

Ertelenen vergi varlığı veya yükümlülüğü, sözkonusu geçici farkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapacakları tahmin edilen artış ve azalış oranlarında finansal tablolara yansıtılmaktadırlar. Ertelenen vergi yükümlülüğü, tüm vergilendirilebilir geçici farklar için hesaplanırken ertelenen vergi varlığı gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle indirilebilir geçici farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla finansal tablolara alınır. Ertelenen vergi varlığının bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde, ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri azaltılır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olunması ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması şartlarıyla ertelenen vergi varlıkları ve ertelenen vergi yükümlülükleri, karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir (Dipnot 14).

3.15 Gelirlerin kaydedilmesi

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Satışlar, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Şirket tarafından elde edileceğinin kuvvetle muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin makul değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Yurtdışı satışlarda önemli riskler ve faydalar "Final Assignment to Ship" teslimat yöntemi doğrultusunda devredilir. Yurtiçi satışlarda önemli riskler ve faydalar mallar alıcıya teslim edildiğinde ya da yasal sahiplik alıcıya geçtiğinde devredilir. Faiz gelirleri zaman dilimi esasına göre gerçekleşir ve geçerli faiz oranı ve vadesine kalan süre içinde etkili olacak faiz oranı dikkate alınarak tahakkuk edecek olan gelir belirlenir. Net satışlar, teslim edilmiş malların fatura edilmiş bedelinin, satış iadelerinden arındırılmış halidir. Satışların içerisinde önemli bir finansman unsuru bulunması durumunda, makul bedel gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman unsuru içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Satış bedelinin nominal değerleri ile makul değerleri arasındaki fark tahakkuk esasına göre finansman geliri olarak ilgili dönemlere kaydedilir (Dipnot 36).

3.16 Yabancı para cinsinden işlemler

Yabancı para cinsinden olan işlemler, işlemin yapıldığı tarihte geçerli olan kurdan, yabancı para cinsinden olan parasal varlıklar ve yükümlülükler ise bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası alış kurundan YTL'ye çevrilmiştir. Yabancı para cinsinden olan kalemlerin çevrimi sonucunda ortaya çıkan gelir ve giderler ilgili dönemin gelir tablosunda finansal gelir ve gider hesap kalemine dahil edilmiştir (Dipnot 29).

3.17 Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi

Kredi riski

Finansal varlıkların sahipliği karşı tarafın sözleşmeyi yerine getirememesi riskini beraberinde getirir. Ticari alacakların önemli bir kısmı bayilerden ve ilişkili şirketlerdendir. Şirket, bayileri üzerinde etkili bir kontrol sistemi kurmuş olup bu işlemlerden doğan kredi riski yönetimce takip edilmektedir ve her bir borçlu için bu riskler sınırlandırılmıştır. Yurtiçi araç satışı nedeniyle oluşan bayi alacaklarında uygulanan Doğrudan Borçlandırma Sistemi sayesinde, şirket bayilerin anlaşmalı bankalardaki kredi limitleri tutarı kadar alacağını risksiz olarak teminat altına almış ve alacak vadelerinde bankalardan tahsil etmektedir. Bayi alacaklarında uygulanan Doğrudan Borçlandırma Sistemi ("DBS") kredi riskinin azaltılmasında etkili bir yöntemdir. Yurtiçi yedek parça alacaklarının kredi riski takibinde bayilerden teminat alınması da kullanılan diğer bir yöntemdir (Dipnot 7).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

Likidite riski

İhtiyatlı likidite riski yönetimi, yeterli ölçüde nakit ve menkul kıymet tutmayı, yeterli miktarda kredi işlemleri ile fon kaynaklarının kullanılabilirliğini ve piyasa pozisyonlarını kapatabilme gücünü ifade eder.

Mevcut ve ilerideki muhtemel borç gereksinimlerinin fonlanabilme riski, yeterli sayıda ve yüksek kalitedeki kredi sağlayıcılarının erişilebilirliğinin sürekli kılınması suretiyle yönetilmektedir. Şirket yönetimi, likidite riskini yönetmek için elinde, üç haftalık nakit çıkışı karşılayacak miktarda nakit, kredi taahhüdü ve faktoring kapasitesi tutmaktadır. Bu kapsamda şirketin, bankalarla yapılmış olan, ihtiyacı olduğu anda kullanabileceği 70 milyon Euro tutarında kredi taahhüt anlaşması ve 100 milyon YTL tutarında faktoring anlaşması bulunmaktadır.

Şirket'in 30 Haziran 2007 tarihinde 1 yıldan uzun vadeli 294.107.973 tutarında finansal borcu bulunmaktadır (31 Aralık 2006: 85.522.935) (Dipnot 6). 30 Haziran 2007 tarihinde Şirket'in 1 yıldan uzun vadeli finansal varlığı, 84.530.475 YTL tutarındaki ilişkili taraflardan alacaklardır (31 Aralık 2006: 88.807.786 YTL) (Dipnot 9).

Faiz oranı riski

Şirket yönetimi, faiz oranına duyarlı varlık ve yükümlülüklerinin vadelerini dengelemek suretiyle oluşan doğal tedbirlerle yönetme prensibi çerçevesinde, faiz doğuran varlıklarını kısa vadeli yatırım araçlarında değerlendirmektedir. Ayrıca gerekli görüldüğü takdirde, türev araçlardan faiz takası sözleşmelerinin sınırlı kullanımı ile değişken faizli banka borçlarından kaynaklanan faiz riskinden kendini korumaktadır.

Fonlama riski

Varolan ve muhtemel borç yükümlülüklerini fonlama riski, fonlama imkanı yüksek borç verenlerden yeterli fonlama taahhütlerinin sağlanması yoluyla yönetilmektedir.

Döviz kuru riski

Şirket, yurt dışındaki grup şirketleri ile ticari faaliyetlerde bulunması sebebiyle döviz cinsinden borçlu veya alacaklı bulunulan meblağların YTL'ye çevrilmesinden dolayı kur değişikliklerinden doğan döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu risk, Denetim Komitesi ve Yönetim Kurulu'na yapılan düzenli toplantılarda takip edilmektedir. Bilanço kalemlerinden doğan kur riskini en aza indirmek amacı ile atıl nakit, yabancı para yatırımlarda değerlendirilmektedir.

Şirket'in net varlıkları, gerçekleştirdiği ihracat satışları sebebiyle yabancı para çevrim riskine maruzdur. Şirket, kur riskini azaltabilmek için döviz pozisyonunu dengeleyici bir politika izlemektedir. Şirket, söz konusu yabancı varlıklardan ötürü ortaya çıkan kur riskini, ilgili yabancı para biriminde alınan krediler ve ticari borçlar ile yönetmektedir (Dipnot 29).

Şirket, döviz cinsinden borçlarının YTL'ye çevriminde kullanılan kurların oranlarının değişiminden ötürü kur riskine maruzdur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

Sermaye riski yönetimi

Sermayeyi yönetirken Şirket'in hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Şirket'in faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Şirket ortaklara ödenen temettü tutarını değiştirebilir, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Sektördeki diğer şirketlerle paralel olarak Şirket sermayeyi borç/sermaye oranını kullanarak izler. Bu oran net borcun toplam sermayeye bölünmesiyle bulunur. Net borç, nakit ve nakit benzeri değerlerin toplam borç tutarından (bilançoda gösterildiği gibi kredileri, ticari ve ilişkili taraflara borçları içerir) düşülmesiyle hesaplanır. Toplam sermaye, bilançoda gösterildiği gibi özsermaye ile net borcun toplanmasıyla hesaplanır.

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Toplam borçlar	955.670.054	940.112.763
Eksi: Nakit ve nakit benzeri değerler (Dipnot 4)	(224.962.047)	(211.706.027)
Net borç	730.708.007	728.406.736
Toplam özsermaye	1.652.301.597	1.631.412.856
Toplam sermaye	1.942.113.029	1.871.301.979
Borç/sermaye oranı	0,40	0,40

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Finansal borçlar	514.773.479	451.595.150
Toplam özsermaye	1.652.301.597	1.631.412.856
Borç/özsermaye oranı	0,31	0,28

Şirket yönetimi, finansal borçlarının özsermayeye oranını 0,25 ile 0,45 aralığında tutmayı politika olarak belirlemiştir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.18 Finansal araçların makul değeri

Makul değer, zorunlu satış veya tasfiye dışında tarafların rızası dahilindeki bir işlemde, bir finansal aracın alım satımının yapılabileceği tutardır. Mevcut olması durumunda kote edilmiş piyasa fiyatı, makul değeri en iyi biçimde yansıtır.

Şirket, finansal araçların tahmini makul değerlerini, halihazırda mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme yöntemlerini kullanarak belirlemiştir. Ancak piyasa bilgilerini değerlendirip gerçek değerleri tahmin edebilmek yorum ve muhakeme gerektirmektedir. Sonuç olarak burada sunulan tahminler, her zaman, Şirket'in cari bir piyasa işleminde elde edebileceği değerlerin göstergesi olmayabilir.

Finansal araçların makul değerinin tahmini için kullanılan yöntem ve varsayımlar aşağıdaki gibidir:

Parasal varlıklar

Yabancı para cinsinden bakiyeler bilanço tarihindeki döviz kurları kullanılarak YTL'ye çevrilmiştir. Bu bakiyelerin kayıtlı değere yakın olduğu öngörülmektedir. Nakit ve nakit benzeri değerlerin de dahil olduğu belirli finansal varlıklar maliyet değerleri ile taşınır ve kısa vadeli olmaları sebebiyle kayıtlı değerlerinin yaklaşık olarak makul değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir. Ticari alacakların kayıtlı değerlerinin, ilgili şüpheli alacak karşılıklarıyla beraber makul değeri yansıttığı öngörülmektedir.

Parasal yükümlülükler

Kısa vadeli olmaları sebebiyle banka kredileri ve diğer parasal borçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerine yaklaştığı varsayılmaktadır. Uzun vadeli döviz kredileri bilanço tarihindeki döviz kurundan çevrildiği için makul değeri kayıtlı değerlerine yakın olmaktadır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.19 Türev finansal araçların muhasebeleştirilmesi ve korunma işlemleri

Türev finansal araçlar ilk olarak kayda alınmalarında elde etme maliyeti kullanılmakta ve kayda alınmalarını izleyen dönemlerde makul değer ile değerlendirilmektedir. İşlem sonucu oluşan kar veya zararın hesaplanma metodu korunma yapılan işlemin özelliklerine bağlıdır. Şirket türev aracın, türev sözleşmesi yapıldığı tarihte, kayıtlı varlıklarının veya yükümlülüklerinin makul değerinin korunması (makul değer korunması) işlemi veya kayıtlı varlıklarının veya yükümlülüklerinin veya belirli bir riskle ilişkisi kurulabilen ve gerçekleşmesi muhtemel olan işlemlerinin nakit akışlarında belirli bir riskten kaynaklanan ve kar/zararı etkileyebilecek değişimlere karşı korunma işlemi (nakit akım korunması) olduğunu belirler.

Nakit akım korunması olarak nitelendirilen ve etkin bir korunma olan türev araçların makul değer değişiklikleri özsermayede nakit akım korunma rezervi olarak gösterilir. Riskten korunan taahhüdün veya gelecekteki muhtemel işlemin bir varlık veya yükümlülük haline gelmesi durumunda özsermaye kalemleri arasında izlenen bu işlemlerle ilgili kazanç ya da kayıplar bu kalemlerden alınarak sözkonusu varlık veya yükümlülüğün elde etme maliyetine veya defter değerine dahil edilmektedir. Riskten korunan aracın elde etme maliyetine ya da defter değerine dahil edilen kazanç ve kayıpları, net kar/zararı etkiliyorsa gelir tablosuna yansıtılmaktadır.

Korunma amaçlı aracın satılması, sona ermesi veya korunma amaçlı olduğu halde UMS 39'da "Finansal Araçların Muhasebeleştirilmesi" ("UMS 39") tanımlanmış korunma muhasebesi koşullarını sağlayamaması veya taahhüt edilen yada gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlemin gerçekleşmesinin beklenmediği durumlardan birinin oluşması halinde, taahhüt edilen ya da gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlem gerçekleşene kadar özsermaye içerisinde ayrı olarak sınıflandırılmaya devam eder. Taahhüt edilen ya da gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlem gerçekleştiğinde gelir tablosuna kaydedilir ya da gerçekleşmeyeceği öngörülürse, işlem ile ilgili birikmiş kazanç veya kayıplar kar veya zarar olarak finansal tablolara alınır.

Yönetim, mühendislik giderleri ile ilgili yabancı para cinsinden ticari borçlar (türev olmayan korunma aracı) ile üretilen hafif ticari aracın (V227-Transit Connect) gelecekte beklenen satışları (korunmaya konu kalem) arasında etkili bir nakit akım korunması olduğuna inanmaktadır. V227'nin iş prensipleri ile ilgili olarak Şirket ile Ford Motor Company arasında yapılan resmi görüşme ve anlaşmalar ile korunma ilişkisinin etkinliği belirlenmiştir. 30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla, mühendislik ile ilgili yabancı para cinsinden borçlarla ilgili gerçekleşmeyen kur farkı zararı kalmamış olup, 2007 yılının ilk altı ayında Ford'a yapılan satışlarla ilişkisi kurulan özsermaye içerisindeki 9.630.622 YTL'lik rezervin tamamı, gelir tablosundaki finansman giderleri hesabına aktarılmıştır (31 Aralık 2006: 25.312.236 YTL).

3.20 Krediler ve borçlanma maliyetleri

Banka kredileri, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Banka kredileri, müteakip dönemlerde etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden gösterilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır (Dipnot 6).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.21 Kıdem tazminatı karşılığı

Şirket yürürlükteki kanunlara göre, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona erdirilen çalışanlara kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğacak yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır (Dipnot 23).

3.22 Karşılıklar

Karşılıklar, Şirket'in geçmiş olaylar sonucunda, elinde bulundurduğu yasal ya da yaptırıcı bir yükümlülüğün mevcut bulunması ve bu yükümlülüğü yerine getirmek amacıyla geleceğe yönelik bir kaynak çıkışının muhtemel olduğu, ayrıca ödenecek miktarın güvenilir bir şekilde tahmin edilebildiği durumlarda ayrılmaktadır. Karşılık tutarı, karşılık yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

3.23 Araştırma ve geliştirme giderleri

Araştırma gideri gerçekleştiğinde gider kaydedilmektedir. Yeni ürünlerin geliştirilmesi veya geliştirilen ürünlerin testi ve dizaynı ile ilgili proje maliyetleri, projenin ticari ve teknolojik bakımdan başarılı bir şekilde uygulanabilir olması ve maliyetlerin güvenilir olarak tespit edilebilmesi halinde maddi olmayan duran varlık olarak değerlendirilirler. Diğer geliştirme giderleri gerçekleştiğinde gider olarak kaydedilmektedir. Önceki dönemde gider kaydedilen geliştirme gideri sonraki dönemde aktifleştirilemez. Aktifleştirilen geliştirme gideri, ürünün ticari üretiminin başlaması ile beş yıl içinde, normal amortisman yöntemi uygulanarak itfa edilmektedir.

3.24 Satış destek primi karşılıkları

Bayi stoklarında bulunan araçlarla ilgili oluşacak satış destek primleri için, onaylanmış satış destek programı doğrultusunda karşılık ayrılır (Dipnot 10).

3.25 Garanti giderleri karşılığı

Garanti giderleri, geçmiş dönemde gerçekleşen giderler esas alınarak tahmin edilen tutarların tahakkuku esasına göre finansal tablolara yansıtılır (Dipnot 10).

3.26 İlişkili taraflar

Bu finansal tablolar açısından, ortaklar, üst düzey yönetim kadrosu ve yönetim kurulu üyeleri, aileleri ve bunlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir (Dipnot 9).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.27 Hisse başına kazanç

Gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç, dönem net karının, dönem boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmuştur.

Türkiye’de şirketler, sermayelerini halihazırda bulunan hissedarlarına, geçmiş yıl kazançlarından dağıttıkları “bedelsiz hisse” yolu ile artırmaktadırlar. Bu tip “bedelsiz hisse” dağıtımları, hisse başına kazanç hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de hesaplanarak bulunmuştur (Dipnot 42).

3.28 Maddi duran varlık alımlarıyla ilgili yatırım teşvikleri

Alınan teşvik belgelerine istinaden, 2005 yılı ve öncesine ait yatırımlar için yapılan maddi duran varlık alımlarıyla ilgili yatırım teşviklerinin 2007 ve 2008 yıllarında faydalanılması tahmin edilen tutarı, indirilebilir geçici fark olarak değerlendirilir (Dipnot 14).

3.29 Karşılaştırmalar

Gerektiği durumlarda cari dönem finansal tablolarındaki sınıflandırma değişiklikleri, tutarlı olması açısından önceki dönem finansal tablolarına da uygulanır.

3.30 Nakit akımının raporlanması

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları işletme, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

İşletme faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımları, Şirket’in esas faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Şirket’in yatırım faaliyetlerinde (varlık yatırımları ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Şirket’in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzeri değerler, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli, yüksek likiditeye sahip ve vadesi üç ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 4).

3.31 Hisse senetleri ihraç primleri

Hisse senetleri ihraç primleri Şirket’in elinde bulunan bağlı ortaklık ya da iştirak hisselerinin nominal bedelinden daha yüksek bir fiyat üzerinden satılması neticesinde oluşan farkı ya da Şirket’in iktisap ettiği şirketler ile ilgili çıkarmış olduğu hisselerin nominal değerleri ile makul değerleri arasındaki farkı temsil eder.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.32 Netleştirme

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hakkın bulunması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin birbirini takip ettiği durumlarda net olarak gösterilirler.

3.33 Şarta bağlı varlık ve yükümlülükler

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar finansal tablolara dahil edilmemekte ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir (Dipnot 31).

3.34 Önemli muhasebe tahminleri ve kararları

Finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklamasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Şirket yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir.

3.35 Muhasebe politikaları, muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar

Muhasebe politikaları ve muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar olması durumunda, yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de ileriye yönelik olarak uygulanır.

3.36 Bilanço tarihinden sonraki olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Şirket, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 - HAZIR DEĞERLER

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Banka - yabancı para vadeli mevduat	158.495.907	103.202.018
Banka - yabancı para vadesiz mevduat	28.519.936	73.576.127
Banka - YTL vadesiz mevduat	26.245.163	14.291.599
Banka - YTL vadeli mevduat	11.650.706	20.631.283
Alınan çekler	50.335	5.000
	224.962.047	211.706.027

Hazır değerler içerisinde üç aydan uzun vadeli mevduat bulunmamaktadır. YTL vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı %18'dir (31 Aralık 2006: %18,91). Yabancı para vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı %3'tür (31 Aralık 2006: %3,62).

30 Haziran 2007 ve 2006 tarihleri itibariyle nakit akım tablolarında gösterilen nakit ve nakit benzeri değerler aşağıda gösterilmiştir.

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006	30 Haziran 2006	31 Aralık 2005
Kasa ve bankalar	224.962.047	211.706.027	401.619.802	223.055.981
Eksi: Faiz tahakkukları	(65.503)	(219.818)	-	-
	(224.896.544)	211.486.209	401.619.802	223.055.981

DİPNOT 5 - MENKUL KIYMETLER

30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle menkul kıymet bulunmamaktadır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP
DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN
AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR

30 Haziran 2007			31 Aralık 2006		
Ağırlıklı ortalama efektif faiz oranı %		YTL tutar	Ağırlıklı ortalama efektif faiz oranı %		YTL tutar
Kısa vadeli finansal borçlar:					
- YTL	-	3.647.051	-	-	3.642.097
- Euro	-	-	4,31	130.312.863	
3.647.051			133.954.960		
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları :					
- Euro	4,66	207.278.789	4,45	221.514.382	
- ABD Doları	5,95	9.739.666	5,91	10.602.873	
217.018.455			232.117.255		
Uzun vadeli finansal borçlar:					
- Euro	4,46	285.775.967	4,26	71.501.394	
- ABD Doları	6,00	8.332.006	5,94	14.021.541	
294.107.973			85.522.935		

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)

30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle uzun vadeli kredilerin ödeme planı aşağıdaki gibidir:

Ödeme dönemi	30 Haziran 2007			31 Aralık 2006		
	ABD Doları karşılığı YTL	Euro karşılığı YTL	Toplam	ABD Doları karşılığı YTL	Euro karşılığı YTL	Toplam
2008 yılında (*)	4.682.010	51.624.068	56.306.078	10.088.968	46.220.394	56.309.362
2009 yılında	3.649.996	78.731.701	82.381.697	3.932.573	11.360.276	15.292.849
2010 yılında	-	60.929.874	60.929.874	-	9.280.483	9.280.483
2011 yılında	-	34.541.460	34.541.460	-	4.640.241	4.640.241
2012 yılı ve sonrasında	-	59.948.864	59.948.864	-	-	-
	8.332.006	285.775.967	294.107.973	14.021.541	71.501.394	85.522.935

Uzun vadeli banka kredileri için finansal kuruluşlara verilen banka teminat mektuplarının toplam tutarı 167.359.064 YTL'dir (31 Aralık 2006: 100.103.121 YTL).

(*) Uzun vadeli kredilerin 30 Haziran 2007 tarihi itibariyle ödeme planında yer alan 2008 yılı ibaresi 1 Temmuz 2008 - 31 Aralık 2008 dönemini kapsamaktadır.

Şirket'in 30 Haziran 2007 tarihi itibariyle, değişken faizle kullandığı kredi miktarı 497.108.752 YTL'dir (31 Aralık 2006: 434.364.930 YTL)

İskontolama işleminin etkisinin önemli olmamasından dolayı kredilerin kayıtlı değerleri ile makul değerleri birbirine eşit olarak alınmıştır.

DİPNOT 7 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Kısa vadeli ticari alacaklar:		
Müşteri cari hesapları	282.896.724	266.886.155
Çek ve senetli alacaklar	3.113.401	5.685.665
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(938.245)	(233)
	285.071.880	272.571.587

Şirket'in ticari alacaklarının ortalama vadesi 1 aydır (31 Aralık 2006: 1 aydan azdır) ve aylık %0,4 etkin faiz oranı kullanılarak iskonto edilmiştir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (Devamı)

Ticari alacaklar ile ilgili alınan teminatlar

Şirket'in, araç satışı tahsilatlarını teminat altına almak için iki banka ile garanti limiti anlaşması DBS bulunmaktadır. DBS kapsamında bayilerden olan yurtiçi araç satışı alacakları için, 356.355.000 YTL (31 Aralık 2006: 316.365.000 YTL) garanti limiti bulunmaktadır ve 30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla bu kapsamdaki toplam alacakları 302.798.952 YTL'dir (31 Aralık 2006: 402.097.503 YTL).

Şirket, yurtiçi yedek parça satışlarından doğan alacaklarını teminat mektubu ile garanti altına almaktadır. Teminat mektupları ile garanti altına alınan limit tutarı 30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla 69.893.650 YTL (31 Aralık 2006: 69.484.150 YTL) ve şirketin toplam yurtiçi yedek parça satışından kaynaklanan alacağı/(borcu) 57.719.004 YTL'dir (31 Aralık 2006: (33.756.982) YTL).

Yurtdışı satışların %98'i Ford Motor Company'ye yapılmaktadır. Ford Motor Company ile yapılan iş anlaşmalarında alacakların vadesi ve ödeme şekilleri belirlenmiştir. Şirket'in Ford Motor Company'den olan alacakları için uyguladığı vade 14 gündür ve bu alacaklar düzenli olarak tahsil edilmektedir (Dipnot 9). Ford Motor Company harici yapılan yurtdışı satışların tahsilatı ise akreditif yada peşin ödeme yöntemleri ile teminat altına alınmaktadır.

30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla Şirket'in önemli tutarda vadesi geçmiş alacağı bulunmamaktadır.

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Uzun vadeli ticari alacaklar:		
Verilen depozito ve teminatlar	51.886	11.791
	51.886	11.791

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Ticari borçlar:		
Satıcı cari hesapları	354.301.128	403.107.299
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(834.822)	(59)
	353.466.306	403.107.240

Şirket'in ticari borçlarının ortalama vadesi 45 gündür (31 Aralık 2006: 1-2 ay) ve aylık %0,4 etkin faiz oranı kullanılarak iskonto edilmiştir.

DİPNOT 8 - FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI

Şirket finansal kiralama yöntemi kullanmamaktadır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR

Dönem sonları itibarıyla ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içerisindeki ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda sunulmuştur:

a) İlişkili taraflardan alacaklar:

i) Kısa vadeli alacaklar

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Ortaklardan alacaklar:		
Ford Motor Company	233.628.600	235.731.791
	233.628.600	235.731.791
Grup firmalarından alacaklar:		
Otokoç Otomotiv Tic. ve San. A.Ş.	99.958.241	113.170.026
Birleşik Motor San. ve Tic. A.Ş.	4.397.678	-
Beldeyama Motorlu Vasıtalar San. A.Ş.	2.852.681	4.137.230
Diğer	919.551	291.063
	108.128.151	117.598.319
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(201.916)	(335)
	341.554.835	353.329.775

ii) Uzun vadeli alacaklar

Ortaklardan alacaklar:

Koç Holding A.Ş.	88.784.994	95.658.584
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(4.254.519)	(6.850.798)
	84.530.475	88.807.786

Şirket, 2006 yılı Aralık ayında, Koç Finansal Hizmetler A.Ş.'de sahip olduğu %1,31 iştirak hissesini, satış bedelini 30 Haziran 2008'de tahsil etmek şartıyla Koç Holding A.Ş.'ye satmıştır. Vadeli satıştan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri, %5,19 etkin faiz oranı kullanılarak hesaplanmıştır (Dipnotlar 16 ve 38).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

b) İlişkili taraflara borçlar:

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Ortaklara borçlar:		
Ford Motor Company	75.709.951	62.212.220
Koç Holding A.Ş.	671.708	380.961
Koç Allianz Sigorta T.A.Ş.	270.459	209.425
	76.652.118	62.802.606
Grup şirketlerine borçlar:		
Zer Merkezi Hizmetler Ticaret A.Ş. (*)	3.339.032	4.049.792
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	2.876.823	2.133.876
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	1.102.228	1.231.891
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	745.373	313.957
Setur Servis Turistik A.Ş.	544.838	555.183
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	523.016	852.005
Koç Tüketici Finansmanı A.Ş.	373.646	3.570.553
Opet Petrolcülük A.Ş.	313.774	-
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizm. A.Ş.	308.303	1.661.419
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	179.781	1.762.970
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	117.674	-
Birleşik Oksijen Sanayi A.Ş.	105.837	101.764
Beko Elektronik A.Ş.	72.445	9.865
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	46.946	499.814
Sanal Merkez Ticaret A.Ş.	40.245	16.505
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	26.326	74.044
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	25.811	134.134
Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.	17.086	11.470
Arçelik A.Ş.	16.930	54.411
Setair Hava Taşımacılığı ve Hizmetleri A.Ş.	16.304	22.688
V.K.V. Amerikan Hastanesi	5.081	40.531
Aygaz A.Ş.	4.349	12.172
Ram Dış Ticaret A.Ş.	2.425	141.992
Ark İnşaat A.Ş.	-	2.864.383
Migros Türk Ticaret A.Ş.	-	2.274.314
Diğer	-	218.050
	10.804.273	22.607.783
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(26.122)	(16)
	87.430.269	85.410.373

(*) Beko Ticaret A.Ş.'nin ticari ünvanı Mart 2007 itibarıyla Zer Merkezi Hizmetler Ticaret A.Ş. olarak değişmiştir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

Ford Motor Company'ye olan borçlar, yoldaki araç ve malzeme stoklarından, lisans bedelinden ve yeni projelerle ilgili mühendislik harcamalarından oluşmaktadır.

c) İlişkili taraflara yapılan satışlar:

	1 Ocak - 30 Haziran 2007	1 Nisan - 30 Haziran 2007	1 Ocak - 30 Haziran 2006	1 Nisan - 30 Haziran 2006
Ford Motor Company	2.213.265.457	1.107.015.181	1.629.567.073	793.403.268
Otokoç Otomotiv Tic. ve San. A.Ş.	311.112.546	183.817.151	393.721.500	251.353.714
Birleşik Motor San. ve Tic. A.Ş.	7.016.514	3.760.027	-	-
Beldeyama Mot. Vas. San. Tic. A.Ş.	1.767.278	1.381.196	2.480.449	897.611
Türk Traktör ve Ziraat Makineleri A.Ş.	629.879	265.562	1.455.888	823.897
Döktaş Dökümcülük Tic. San. A.Ş. (*)	-	-	4.832.761	2.448.983
Diğer	262.274	251.039	364.148	358.846
	2.534.053.948	1.296.490.156	2.032.421.819	1.049.286.319
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan finansman geliri	(1.836.329)	(1.643.513)	(3.449.208)	(3.147.633)
	2.532.217.619	1.294.846.643	2.028.972.611	1.046.138.686

(*) Koç Holding A.Ş., Döktaş Dökümcülük Ticaret Sanayi A.Ş.'deki hisselerini 2006 yılı Ekim ayında sattığından, bu şirkete 2007 yılında yapılan satışlar, ilişkili taraflarla yapılan işlemler kapsamında gösterilmemiştir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP
DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN
AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)**d) İlişkili taraflardan yapılan malzeme, hizmet ve sabit kıymet alımları:**

	<u>Malzeme</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2007</u>		<u>Toplam</u>
		<u>Hizmet</u>	<u>Sabit kıymet</u>	
Yurtiçi alımlar:				
Zer Merkezi Hizmetler Ticaret A.Ş.	-	9.929.602	-	9.929.602
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	-	5.552.252	-	5.552.252
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	4.014.060	-	-	4.014.060
Koç Holding A.Ş.	-	2.824.359	-	2.824.359
Koçtaş Yapı Marketleri San. ve Tic. A.Ş.	2.539.626	-	5.346	2.544.972
Opet Petrolcülük A.Ş.	3.786.030	-	-	3.786.030
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	1.087.175	-	757.752	1.844.927
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	-	1.437.090	-	1.437.090
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	206.563	1.135.550	1.342.113
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	1.044.974	-	1.044.974
Beko Elektronik A.Ş.	507.917	-	-	507.917
Ark İnşaat A.Ş.	-	-	460.312	460.312
Ram Dış Ticaret A.Ş.	387.438	-	-	387.438
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	326.902	-	326.902
Birleşik Oksijen Sanayi A.Ş.	321.676	-	-	321.676
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	258.831	-	-	258.831
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	-	227.640	-	227.640
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	114.960	14.459	129.419
Sanal Merkez Ticaret A.Ş.	-	126.141	-	126.141
Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.	71.175	-	-	71.175
V.K.V. Amerikan Hastanesi	-	68.104	-	68.104
Migros Türk Ticaret A.Ş.	-	51.917	-	51.917
Setair Hava Taşımacılığı ve Hizmetleri A.Ş.	-	40.379	-	40.379
Otomotiv Lastikleri Tevzii A.Ş.	40.216	-	-	40.216
Aygaz A.Ş.	36.984	-	-	36.984
Arçelik A.Ş.	6.379	-	27.550	33.929
Koç Üniversitesi	-	20.847	-	20.847
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	6.545	-	-	6.545
Birleşik Motor San. ve Tic. A.Ş.	-	950	-	950
	13.064.052	21.972.680	2.400.969	37.437.701
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(673.866)	-	-	(673.866)
	12.390.186	21.972.680	2.400.969	36.763.835

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP
DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN
AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

	1 Nisan - 30 Haziran 2007			
	<u>Malzeme</u>	<u>Hizmet</u>	<u>Sabit kıymet</u>	<u>Toplam</u>
Yurtiçi alımlar:				
Zer Merkezi Hizmetler Ticaret A.Ş.	-	7.426.563	-	7.426.563
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	-	2.993.758	-	2.993.758
Opet Petrolcülük A.Ş.	2.560.472	-	-	2.560.472
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	2.111.563	-	-	2.111.563
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	1.483.403	-	-	1.483.403
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	685.873	-	753.537	1.439.410
Koç Holding A.Ş.	-	1.418.636	-	1.418.636
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	724.564	-	724.564
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	-	701.110	-	701.110
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	95.339	396.751	492.090
Beko Elektronik A.Ş.	421.791	-	-	421.791
Tam Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	256.194	-	256.194
Birleşik Oksijen Sanayi A.Ş.	184.355	-	-	184.355
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	164.532	-	-	164.532
Ram Dış Ticaret A.Ş.	127.423	-	-	127.423
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	-	99.811	-	99.811
Sanal Merkez Ticaret A.Ş.	-	77.567	-	77.567
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	54.149	14.459	68.608
V.K.V. Amerikan Hastanesi	-	31.330	-	31.330
Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.	28.667	-	-	28.667
Arçelik A.Ş.	4.438	-	21.300	25.738
Otomotiv Lastikleri Tevzii A.Ş.	23.282	-	-	23.282
Migros Türk Ticaret A.Ş.	-	23.137	-	23.137
Koç Üniversitesi	-	20.847	-	20.847
Setair Hava Taşımacılığı ve Hizmetleri A.Ş.	-	17.184	-	17.184
Aygaz A.Ş.	14.716	-	-	14.716
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	4.045	-	-	4.045
	7.814.560	13.940.189	1.186.047	22.940.796
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(653.063)	-	-	(653.063)
	7.161.497	13.940.189	1.186.047	22.287.733

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP
DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN
AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

	1 Ocak - 30 Haziran 2006			
	<u>Malzeme</u>	<u>Hizmet</u>	<u>Sabit kıymet</u>	<u>Toplam</u>
Yurtiçi alımlar:				
Döktaş Dökümcülük Tic. ve San. A.Ş.	26.144.779	-	149.812	26.294.591
Beko Dış Ticaret A.Ş. Medya Hizmetleri	-	10.169.105	-	10.169.105
Ram Sig. Arac. Hiz. A.Ş.	-	9.300.059	-	9.300.059
Eltek Elek. En. İth. İhr. ve Toptan Tic. A.Ş.	9.088.800	-	-	9.088.800
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	-	5.525.434	-	5.525.434
AKPA Dayanıklı Tüketim Malz. A.Ş.	3.712.728	-	-	3.712.728
Ram Dış Ticaret A.Ş.	2.577.528	-	-	2.577.528
Koç Holding A.Ş.	-	2.566.217	-	2.566.217
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	2.216.220	-	2.216.220
Eltek Elektrik Enerjisi A.Ş.	2.062.383	-	-	2.062.383
Koçtaş Yapı Marketleri A.Ş.	1.534.417	-	6.573	1.540.990
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizm. A.Ş.	1.127.556	-	100.435	1.227.991
Promena Elektronik Tic. A.Ş.	-	510.223	-	510.223
V.K.V. Amerikan Hastanesi	-	460.052	-	460.052
Opet Petrolcülük A.Ş.	385.188	-	-	385.188
Birleşik Oksijen Sanayi A.Ş.	368.359	-	-	368.359
Otokoç Otomotiv Tic. San. A.Ş.	-	179.623	186.336	365.959
Otokar Otobüs Karoseri San. A.Ş.	330.228	-	-	330.228
Tek-iz İzolasyon ve Yapı Elemanları A.Ş.	267.770	-	-	267.770
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	200.957	-	200.957
Tam Pazarlama Hiz. A.Ş.	-	151.739	-	151.739
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	150.638	-	-	150.638
Aygaz A.Ş.	132.562	-	-	132.562
Migros Türk Ticaret A.Ş.	-	99.124	-	99.124
Setair Hava Taş. ve Hiz. A.Ş.	-	78.201	-	78.201
Koç Allianz Sigorta T.A.Ş.	-	72.208	-	72.208
Amerikan Hast. Intermed Sağ. Hiz. A.Ş.	-	54.258	-	54.258
Sanal Merkez Tic. A.Ş.	-	50.098	-	50.098
Koç Bryce Teknoloji Eğitim Hizm. A.Ş.	-	48.140	-	48.140
Otomotiv Lastikleri Tevzii A.Ş.	43.112	-	-	43.112
Beko Elektronik A.Ş.	32.935	-	644	33.579
Arçelik A.Ş.	23.377	-	-	23.377
Koç Üniversitesi	-	19.830	-	19.830
Entek Elektrik Otoprodüktör Grubu A.Ş.	7.967	-	-	7.967
Rahmi M. Koç Müzecilik Vakfı	-	936	-	936
	47.990.327	31.702.424	443.800	80.136.551
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(901.816)	-	-	(901.816)
	47.088.511	31.702.424	443.800	79.234.735

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP
DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN
AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

	1 Nisan - 30 Haziran 2006			
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	Toplam
Yurtiçi alımlar:				
Döktaş Dökümcülük Tic. ve San. A.Ş.	14.445.463	-	149.812	14.595.275
Beko Dış Ticaret A.Ş. Medya Hizmetleri	-	8.062.268	-	8.062.268
Ram Sigorta Arac. Hiz. A.Ş.	-	7.882.603	-	7.882.603
Eltek Elek. En. İth. İhr. ve Toptan Tic. A.Ş.	4.647.623	-	-	4.647.623
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	-	2.918.538	-	2.918.538
AKPA Dayanıklı Tüketim Malz. A.Ş.	2.116.660	-	-	2.116.660
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	2.010.374	-	2.010.374
Ram Dış Ticaret A.Ş.	1.720.450	-	-	1.720.450
Koç Holding A.Ş.	-	1.271.817	-	1.271.817
Eltek Elektrik Enerjisi A.Ş.	1.094.578	-	-	1.094.578
Koçtaş Yapı Marketleri A.Ş.	665.660	-	1.350	667.010
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizm. A.Ş.	590.983	-	66.508	657.491
Promena Elektronik Tic. A.Ş.	-	476.208	-	476.208
V.K.V. Amerikan Hastanesi	-	460.052	-	460.052
Opet Petrolcülük A.Ş.	295.643	-	-	295.643
Tek-iz İzolasyon ve Yapı Elemanları A.Ş.	267.770	-	-	267.770
Otokoç Otomotiv Tic. San. A.Ş.	-	179.623	54.022	233.645
Birleşik Oksijen Sanayi A.Ş.	195.372	-	-	195.372
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	145.666	-	-	145.666
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	119.755	-	119.755
Tanı Pazarlama Hiz. A.Ş.	-	93.094	-	93.094
Koç Allianz Sigorta T.A.Ş.	-	72.041	-	72.041
Aygaz A.Ş.	57.979	-	-	57.979
Setair Hava Taş. ve Hiz. A.Ş.	-	55.222	-	55.222
Otokar Otobüs Karoseri San. A.Ş.	36.409	-	-	36.409
Beko Elektronik A.Ş.	28.593	-	644	29.237
Sanal Merkez A.Ş.	-	26.114	-	26.114
Amerikan Hast. Intermed Sağ. Hiz. A.Ş.	-	25.995	-	25.995
Migros Türk Ticaret A.Ş.	-	24.859	-	24.859
Otomotiv Lastikleri Tevzii A.Ş.	24.190	-	-	24.190
Koç Bryce Teknoloji Eğitim Hizm. A.Ş.	-	23.944	-	23.944
Koç Üniversitesi	-	10.755	-	10.755
Arçelik A.Ş.	7.285	-	-	7.285
Entek Elektrik Otoprodüktör Grubu A.Ş.	3.894	-	-	3.894
Rahmi M. Koç Müzecilik Vakfı	-	-	-	-
	26.344.218	23.713.262	272.336	50.329.816
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(653.679)	-	-	(653.679)
	25.690.539	23.713.262	272.336	49.676.137

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

Yurtdışı malzeme alımları:

	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2007</u>	<u>1 Nisan -</u> <u>30 Haziran 2007</u>	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2006</u>	<u>1 Nisan -</u> <u>30 Haziran 2006</u>
Ford Motor Company	1.418.156.210	734.450.253	1.407.651.120	824.288.032
Kofisa S.A. (*)	-	-	41.800.970	26.277.615
	1.418.156.210	734.450.253	1.449.452.090	850.565.647

(*) Kofisa S.A.'nın hissedar yapısı 2006 yılı içerisinde değiştiğinden, 2007 yılında ilişkili taraflardan yapılan malzeme alımlarında gösterilmemiştir.

e) Satılan malın maliyeti içinde yer alan Ford Motor Company'e ödenecek lisans bedeli karşılığı:

	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2007</u>	<u>1 Nisan -</u> <u>30 Haziran 2007</u>	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2006</u>	<u>1 Nisan -</u> <u>30 Haziran 2006</u>
	21.465.804	11.813.372	25.875.747	15.236.924

f) Genel yönetim giderleri içinde yer alan Koç Grubu ile ilişkili vakıf ve kuruluşlara yapılan bağışlar için ayrılan karşılıklar:

	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2007</u>	<u>1 Nisan -</u> <u>30 Haziran 2007</u>	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2006</u>	<u>1 Nisan -</u> <u>30 Haziran 2006</u>
	6.033.720	2.471.220	6.369.100	3.331.819

g) Şirket'in ilişkili bankalara yatırdığı mevduatlar ve ilişkili bankalardan aldığı krediler:

İlişkili banka mevduatları:

	<u>30 Haziran 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.		
- Yabancı para vadeli mevduat	35.196.769	-
- Yabancı para vadesiz mevduat	24.179.139	53.022.404
- YTL vadesiz mevduat	13.757.903	6.339.190
- YTL vadeli mevduat	11.647.477	8.611.716
	84.781.288	67.973.310

İlişkili bankalardan alınan krediler:

	<u>30 Haziran 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	3.647.051	3.642.097

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

h) Komisyon gideri:

	1 Ocak - 30 Haziran 2007	1 Nisan - 30 Haziran 2007	1 Ocak - 30 Haziran 2006	1 Nisan - 30 Haziran 2006
Koç Tüketici Finansmanı A.Ş.	14.584.577	5.720.017	22.813.868	10.896.370
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	5.918.557	2.210.883	16.101.240	10.033.319
	20.503.134	7.930.900	38.915.108	20.929.689

Koç Tüketici Finansmanı A.Ş. ve Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.'ye ödenen komisyonlar satışlardan indirimler olarak kaydedilmektedir.

i) Temettü geliri:

	1 Ocak - 30 Haziran 2007	1 Nisan - 30 Haziran 2007	1 Ocak - 30 Haziran 2006	1 Nisan - 30 Haziran 2006
Otokar Otobüs Karoseri San. A.Ş.	175.749	175.749	56.240	56.240
	175.749	175.749	56.240	56.240

j) Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

Şirket'in 30 Haziran 2007 tarihinde sona eren altı aylık dönemde üst düzey yöneticilerine sağladığı faydalar toplamı 2.176.969 YTL'dir (30 Haziran 2006: 2.050.444 YTL).

DİPNOT 10 - DİĞER ALACAKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Diğer alacaklar:		
Personelden alacaklar	944.425	848.341
Peşin ödenen vergi ve fonlar	310.793	648.381
Diğer çeşitli alacaklar	477.184	211.536
	1.732.402	1.708.258

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Diğer yükümlülükler:		
Satış destek primi karşılıkları	91.008.937	30.170.343
Garanti gideri karşılığı	52.557.306	59.766.836
Personele borçlar	13.365.855	8.292.295
Ödenecek vergi ve fonlar	11.362.836	21.331.754
Vakıflara yapılacak bağış karşılıkları	6.033.720	-
Gider tahakkukları	5.922.928	2.230.485
Pazarlama ve reklam karşılıkları	5.392.217	-
Mühendislik şirketlerine borçlar	2.938.731	1.929.370
Diğer kısa vadeli borçlar	1.858.495	4.356.236
	190.441.025	128.077.319

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 - CANLI VARLIKLAR

Şirket'in esas faaliyet konusu içerisinde canlı varlıklar yer almamaktadır.

DİPNOT 12 - STOKLAR

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Mamuller	138.953.624	68.777.883
Hammaddeler	131.026.432	163.375.198
İthalat ve yurtiçi alım avansları	119.762.286	57.616.518
Yedek parçalar	42.115.378	53.198.939
İthal araçlar	33.914.527	30.072.200
	465.772.247	373.040.738

DİPNOT 13 - DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ

Şirket'in devam eden inşaat sözleşmeleri alacakları ve hakediş bedelleri yoktur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Şirket ertelenen gelir vergisi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin SPK Muhasebe Standartları ve yasal finansal tabloları arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır.

Şirket 2006, 2007 ve 2008 yılları için kurumlar vergisi hesaplamasında yatırım indirimi istisnasını kullanma kararı almıştır. Şirket yatırım indirimi istisnasından yararlanacağı dönemde gerçekleşeceğini düşündüğü geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için %30, 2009 ve sonrasında gerçekleşeceğini düşündüğü geçici farklar için %20 etkin vergi oranını kullanmıştır.

30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibarıyla birikmiş geçici farklar ve ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerinin yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hazırlanan dökümü aşağıdaki gibidir:

	Birikmiş geçici farklar		Ertelenen vergi varlıkları/(yükümlülükleri)	
	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Ertelenen vergi varlıkları:				
Kıdem tazminatı karşılığı	23.748.660	23.784.444	4.749.732	4.756.889
Hak kazanılmış ancak bilanço tarihi itibarıyla kullanılmamış yatırım indirimi	932.309.464	1.205.745.510	95.095.565	122.986.042
Stoklar	2.324.400	1.241.140	697.320	372.342
Garanti gider karşılığı	52.557.306	59.766.836	10.511.461	11.953.367
Gider tahakkukları	22.415.906	27.301.763	4.492.315	5.562.414
Tahakkuk etmemiş finansman geliri-net	279.218	643	83.765	148
	1.033.634.954	1.317.840.336	115.630.158	145.631.202
Ertelenen vergi yükümlülükleri:				
SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki farklar:				
- maddi duran varlıklar	520.420.872	498.221.994	(104.084.174)	(99.644.399)
- maddi olmayan duran varlıklar	92.635.561	106.929.821	(23.491.087)	(27.115.912)
Gelir tahakkukları	37.911	20.387.477	(11.373)	(5.986.243)
	613.094.344	625.539.292	(127.586.634)	(132.746.554)
Net ertelenen vergi (yükümlülüğü)/varlığı			(11.956.476)	12.884.648

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP
DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN
AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Ertelenen vergi hareket tablosu aşağıda belirtilmiştir:

	Gelir tablosuna yazılan		
	1 Ocak 2007	gelir/(gider)	30 Haziran 2007
Ertelenen vergi yükümlülükleri:			
SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki geçici farklar	(126.760.311)	(814.950)	(127.575.261)
Gelir tahakkukları	(5.986.243)	5.974.870	(11.373)
Ertelenen vergi varlıkları:			
Kıdem tazminatı karşılığı	4.756.889	(7.157)	4.749.732
Hak kazanılmış ancak bilanço tarihi itibarıyla kullanılmamış yatırım indirimi	122.986.042	(27.890.477)	95.095.565
Stoklar	372.342	324.978	697.320
Garanti gider karşılığı	11.953.367	(1.441.906)	10.511.461
Gider tahakkukları	5.562.414	(1.070.099)	4.492.315
Tahakkuk etmemiş finansman geliri-net	148	83.617	83.765
Ertelenen vergi varlığı/(yükümlülüğü)-net	12.884.648	(24.841.124)	(11.956.476)

	Gelir tablosuna yazılan		
	1 Ocak 2006	gelir/(gider)	30 Haziran 2006
Ertelenen vergi yükümlülükleri:			
SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki geçici farklar	(168.908.123)	2.603.891	(166.304.232)
Gelir tahakkukları	(12.408.621)	5.559.720	(6.848.901)
Stoklar	(999.467)	687.358	(312.109)
Ertelenen vergi varlıkları:			
Kıdem tazminatı karşılığı	5.768.741	608.159	6.376.900
Hak kazanılmış ancak bilanço tarihi itibarıyla kullanılmamış yatırım indirimi	186.060.663	(28.407.791)	157.652.872
Tahakkuk etmemiş finansman geliri-net	(18.542)	270.713	252.171
Garanti gider karşılığı	12.849.074	1.193.015	14.042.089
Gider tahakkukları	10.235.709	1.386.179	11.621.888
Ertelenen vergi varlığı-net	32.579.434	(16.098.756)	16.480.678

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 15 - DİĞER CARİ/CARİ OLMAYAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer dönen varlıklar:

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Devreden KDV	56.363.338	49.763.393
İadeye tabi indirilecek KDV	20.541.996	32.589.472
Peşin ödenen giderler	759.411	4.591.446
Diğer	2.644.365	4.496.950
	80.309.110	91.441.261

DİPNOT 16 - FİNANSAL VARLIKLAR

	30 Haziran 2007		31 Aralık 2006	
	İştirak oranı %	Tutar	İştirak oranı %	Tutar
Satılmaya hazır finansal varlıklar:				
Entek Elektrik Üretimi Otoprodüktör Grubu A.Ş.	7,99	14.398.725	7,99	14.398.725
Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş. (*)	0,59	3.121.302	0,59	2.137.107
		17.520.027		16.535.832

(*) Şirket'in, Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.'deki iştirak tutarı, 30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibarıyla makul değerine yaklaştığı öngörülen borsa fiyatı ile değerlendirilmiştir.

DİPNOT 17 - POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE

Yoktur.

DİPNOT 18 - YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

Şirket'in yatırım amaçlı gayrimenkulü bulunmamaktadır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 19 - MADDİ VARLIKLAR

	Arazi	Yerüstü düzenleri	Binalar	Makine ve ekipmanlar	Kalıp ve modeller	Demirbaş ve mefruşatlar	Taşıtlar	Avanslar ve yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
31 Aralık 2006									
Maliyet	11.917.784	83.756.245	365.416.615	1.218.417.015	504.159.061	62.543.615	8.735.287	93.845.675	2.348.791.297
Birikmiş amortisman	-	(16.362.932)	(76.472.361)	(543.307.382)	(372.275.553)	(45.098.300)	(1.635.420)	-	(1.055.151.948)
Net defter değeri	11.917.784	67.393.313	288.944.254	675.109.633	131.883.508	17.445.315	7.099.867	93.845.675	1.293.639.349
30 Haziran 2007 tarihinde sona eren dönem için									
Açılış net defter değeri	11.917.784	67.393.313	288.944.254	675.109.633	131.883.508	17.445.315	7.099.867	93.845.675	1.293.639.349
Girişler	91.397	-	-	13.397.299	-	1.982.237	1.137.009	40.566.574	57.174.516
Transferler	-	116.986	253.399	9.584.411	12.461.793	84.902	-	(22.501.491)	-
Çıkışlar	-	-	-	(54.778)	-	(1.782)	(1.435.617)	-	(1.492.177)
Cari yıl amortismanı	-	(1.342.576)	(5.702.847)	(31.508.842)	(16.198.810)	(1.027.603)	(1.072.096)	-	(56.852.774)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	-	-	41.792	-	952	625.614	-	668.358
Kapanış net defter değeri	12.009.181	66.167.723	283.494.806	666.569.515	128.146.491	18.484.021	6.354.777	111.910.758	1.293.137.272
30 Haziran 2007									
Maliyet	12.009.181	83.873.231	365.670.014	1.241.343.947	516.620.854	64.608.972	8.436.679	111.910.758	2.404.473.636
Birikmiş amortisman	-	(17.705.508)	(82.175.208)	(574.774.432)	(388.474.363)	(46.124.951)	(2.081.902)	-	(1.111.336.364)
Net defter değeri	12.009.181	66.167.723	283.494.806	666.569.515	128.146.491	18.484.021	6.354.777	111.910.758	1.293.137.272

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 19 - MADDİ VARLIKLAR (Devamı)

	Arazi	Yerüstü düzenleri	Binalar	Makine ve ekipmanlar	Kalıp ve modeller	Demirbaş ve mefruşatlar	Taşıtlar	Avanslar ve yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
31 Aralık 2005									
Maliyet	11.917.784	80.916.245	341.472.392	1.116.143.672	453.732.713	57.392.233	10.894.047	81.866.801	2.154.335.887
Birikmiş amortisman	-	(13.766.044)	(65.794.809)	(485.380.528)	(332.736.910)	(42.979.218)	(4.147.376)	-	(944.804.885)
Net defter değeri	11.917.784	67.150.201	275.677.583	630.763.144	120.995.803	14.413.015	6.746.671	81.866.801	1.209.531.002
30 Haziran 2006 tarihinde sona eren dönem için									
Açılış net defter değeri	11.917.784	67.150.201	275.677.583	630.763.144	120.995.803	14.413.015	6.746.671	81.866.801	1.209.531.002
Girişler	-	-	-	6.030.840	-	808.243	705.205	70.816.322	78.360.610
Transferler	-	-	15.150	26.046.626	13.953.960	-	-	(40.015.736)	-
Çıkışlar	-	-	-	(105.864)	(41.228)	(18.954)	(3.741.784)	-	(3.907.830)
Cari yıl amortismanı	-	(1.294.267)	(5.302.041)	(28.647.760)	(26.784.629)	(1.234.749)	(314.722)	-	(63.578.168)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	-	-	79.401	41.228	18.141	2.104.358	-	2.243.128
Kapanış net defter değeri	11.917.784	65.855.934	270.390.692	634.166.387	108.165.134	13.985.696	5.499.728	112.667.387	1.222.648.742
30 Haziran 2006									
Maliyet	11.917.784	80.916.245	341.487.542	1.148.115.274	467.645.445	58.181.522	7.857.468	112.667.387	2.228.788.667
Birikmiş amortisman	-	(15.060.311)	(71.096.850)	(513.948.887)	(359.480.311)	(44.195.826)	(2.357.740)	-	(1.006.139.925)
Net defter değeri	11.917.784	65.855.934	270.390.692	634.166.387	108.165.134	13.985.696	5.499.728	112.667.387	1.222.648.742

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 19 - MADDİ VARLIKLAR (Devamı)

Ekonomik ömrü sona ermiş ancak halihazırda kullanımda olan maddi duran varlıkların maliyet bedelleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Kalıp ve modeller	170.025.767	170.010.634
Makine ve ekipmanlar	98.029.650	98.029.650
Demirbaş ve mefruşatlar	32.435.376	32.303.185
Binalar	5.529.499	5.529.499
Taşıtlar	591.290	657.487
Yerüstü düzenleri	237.300	237.300
	306.848.882	306.767.755

Şirket'in Yönetim Kurulu, 2005 yılı Aralık ayı içerisinde aldığı bir karar ile Şirket yönetimine Kocaeli fabrikasının kapasitesini 240.000 araçtan 280.000 araca çıkarması, Ford Transit ürününün yenilenmesi, Yeni Transit motorunun geliştirilmesi ve Ford Otosan İnönü fabrikasında üretilmesi, Transit Connect ürününün yenilenmesi, Yeni Kamyon motorunun geliştirilmesi için toplam 225 milyon Euro tutarında yatırım proje ve mühendislik harcaması için yetki vermiştir. Şirket bu projelerle ilgili olarak 2005 yılından 2007 yılının ilk altı ayı sonuna kadar toplam 176,4 milyon Euro tutarında yatırım ve mühendislik harcaması yapmıştır (31 Aralık 2006: 154 milyon Euro).

Şirket Yönetim Kurulu'nun 2006 yılı Aralık ayında almış olduğu bir karar ile Şirket yönetimine Kocaeli fabrikasının kapasitesini 280.000 araçtan 300.000 araca çıkarması için 13,4 milyon Euro tutarında yatırım proje harcaması yetkisi verilmiş ve 2007 yılı ilk altı ayında bu proje kapsamında 1,8 milyon Euro yatırım harcaması yapılmıştır (31 Aralık 2006: Yoktur).

30 Haziran 2007 ve 2006 tarihlerinde sona eren ara dönemlere ait sabit kıymet amortisman giderlerinin dağılımı aşağıda belirtildiği gibidir:

	30 Haziran 2007	30 Haziran 2006
Satılan malın maliyeti	55.148.342	60.771.003
Genel yönetim giderleri	439.008	1.420.537
Araştırma ve geliştirme giderleri (Dipnot 37)	728.614	731.854
Satış ve pazarlama giderleri (Dipnot 37)	536.810	654.774
	56.852.774	63.578.168

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP
DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 20 - MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR

	Haklar	Geliştirme maliyetleri	Özel maliyetler	Toplam
31 Aralık 2006				
Maliyet	17.060.225	402.000.662	719.300	419.780.187
İtfa payları	(13.359.440)	(297.081.199)	(719.300)	(311.159.939)
Net defter değeri	3.700.785	104.919.463	-	108.620.248
30 Haziran 2007 tarihinde sona eren dönem için				
Açılış net defter değeri	3.700.785	104.919.463	-	108.620.248
Girişler	332.981	9.653.945	-	9.986.926
Cari dönem itfa payı	(625.319)	(24.043.137)	-	(24.668.456)
Kapanış net defter değeri	3.408.447	90.530.271	-	93.938.718
30 Haziran 2007				
Maliyet	17.393.206	411.654.607	719.300	429.767.113
İtfa payları	(13.984.759)	(321.124.336)	(719.300)	(335.828.395)
Net defter değeri	3.408.447	90.530.271	-	93.938.718
	Haklar	Geliştirme maliyetleri	Özel maliyetler	Toplam
31 Aralık 2005				
Maliyet	16.072.253	371.949.535	719.300	388.741.088
İtfa payları	(12.218.038)	(230.554.315)	(719.300)	(243.491.653)
Net defter değeri	3.854.215	141.395.220	-	145.249.435
30 Haziran 2006 tarihinde sona eren dönem için				
Açılış net defter değeri	3.854.215	141.395.220	-	145.249.435
Girişler	374.651	14.373.730	-	14.748.381
Çıkışlar	(71.492)	-	-	(71.492)
Cari dönem itfa payı	(551.630)	(33.263.442)	-	(33.815.072)
Kapanış net defter değeri	3.605.744	122.505.508	-	126.111.252
30 Haziran 2006				
Maliyet	16.375.412	386.323.265	719.300	403.417.977
İtfa payları	(12.769.668)	(263.817.757)	(719.300)	(277.306.725)
Net defter değeri	3.605.744	122.505.508	-	126.111.252

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 20 - MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR (Devamı)

Geliştirme maliyetlerine girişler Yeni Nesil Transit Motoru ve Cargo Kamyon Motoru projesi nedeni ile aktifleştirilen mühendislik harcamalarından oluşmaktadır.

30 Haziran 2007 itibarıyla geliştirme maliyetlerinden itfa payı olan 24.043.137 YTL (30 Haziran 2006: 33.263.442 YTL) satılan malın maliyetine, hakların itfa payı olan 625.319 YTL (30 Haziran 2006: 551.630 YTL) genel yönetim giderleri altında muhasebeleştirilmiştir.

DİPNOT 21 - ALINAN AVANSLAR

Alınan avanslar bilançoda diğer kısa vadeli yükümlülükler kalemi altında sınıflandırılmıştır.

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Müşterilerden alınan avanslar	322.750	248.255
	322.750	248.255

DİPNOT 22 - EMEKLİLİK PLANLARI

Şirket'in bilançosunda emeklilik planlarını kapsayan herhangi bir yükümlülüğü bulunmamaktadır.

DİPNOT 23 - BORÇ KARŞILIKLARI

Kısa vadeli borç karşılıkları:

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Vergi karşılığı (Dipnot 41)	54.140.337	100.661.663
	54.140.337	100.661.663

Uzun vadeli borç karşılıkları:

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Kıdem tazminatı karşılığı	23.748.660	23.784.444
	23.748.660	23.784.444

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 23 - BORÇ KARŞILIKLARI (Devamı)

Kıdem tazminatı karşılığı:

Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında yapılmış hiçbir emeklilik planı anlaşması yoktur.

Türk İş Kanunu'na göre, Şirket bir senesini doldurmuş olan ve Şirket'le ilişkisi kesilen veya emekli olan, 25 hizmet (kadınlarda 20) yılını dolduran ve emekliliğini kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir. 23 Mayıs 2002'deki mevzuat değişikliğinden sonra emeklilikten önceki hizmet süresine ilişkin bazı geçiş süreci maddeleri çıkartılmıştır.

Ödenecek tazminatı her hizmet yılı için 1 aylık maaş kadardır ve tutar 30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla 1.960,69 YTL (31 Aralık 2006: 1.857,44 YTL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı karşılığı yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde ödenmesi gerekecek muhtemel yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminiyle hesaplanır.

UFRS, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıda yer alan aktüer öngörüler kullanılmıştır:

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
İskonto oranı (%)	5,71	5,71
Emeklilik olasılığına ilişkin sirkülasyon oranı (%)	4	4

Temel varsayım, her yıllık hizmet için belirlenen tavan karşılığının enflasyon ile orantılı olarak artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Şirket'in kıdem tazminatı karşılığı, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Temmuz 2007 tarihinden itibaren geçerli olan 2.030,19 YTL (1 Temmuz 2006: 1.815,28 YTL) üzerinden hesaplanmaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2007	2006
1 Ocak	23.784.444	19.229.136
Dönem içinde ödenen	(2.004.289)	(1.307.000)
Dönem içindeki artış	1.968.505	3.334.200
30 Haziran	23.748.660	21.256.336

Şirket'in satış destek primi karşılıkları ve garanti giderleri karşılıkları diğer yükümlülükler altında sınıflandırılmıştır (Dipnot 10).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR ZARAR

Şirket konsolide olmayan finansal tablo hazırladığından ana ortaklık dışı kar zarar bulunmamaktadır.

DİPNOT 25 - SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ

Şirket'in 30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2007	Ortaklık payı (%)	31 Aralık 2006	Ortaklık payı (%)
Koç Holding A.Ş.	132.160.187	37,66	132.160.187	37,66
Vehbi Koç Vakfı	3.428.592	0,98	3.428.592	0,98
Koç Holding Emekli Yardım Sandığı Vakfı	3.259.202	0,93	3.259.202	0,93
Koç Allianz Sigorta T.A.Ş.	2.793.170	0,80	2.793.170	0,80
Temel Ticaret A.Ş.	2.355.885	0,67	2.355.885	0,67
Toplam Koç Grubu	143.997.036	41,04	143.997.036	41,04
Ford Motor Company	143.997.036	41,04	143.997.036	41,04
Diğer (Halka açık)	62.915.928	17,92	62.915.928	17,92
Toplam	350.910.000	100,00	350.910.000	100,00

Nominal değeri 1 YKr olan 35.091.000.000 adet hisse senedi mevcuttur (31 Aralık 2006: 35.091.000.000 adet).

DİPNOT 26-27-28 - SERMAYE YEDEKLERİ, KAR YEDEKLERİ, GEÇMİŞ YIL KAR/ZARARLARI

Kanuni defterlerdeki birikmiş karlar, aşağıda belirtilen kanuni yedeklerle ilgili hüküm haricinde dağıtılabilmektedir.

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26-27-28 - SERMAYE YEDEKLERİ, KAR YEDEKLERİ, GEÇMİŞ YIL KAR/ZARARLARI (Devamı)

Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar:

Seri: XI, No:25 sayılı Tebliğ, kısım 15, madde 399 uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk finansal tablo denkleştirme işleminde ortaya çıkan ve "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen tutarın, SPK'nın kar dağıtımına ilişkin düzenlemeleri çerçevesinde, enflasyona göre düzeltilmiş finansal tablolara göre dağıtılabilir kar rakamı bulunurken indirim kalemi olarak dikkate alınması esastır. Bununla birlikte, "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen söz konusu tutar, varsa dönem karı ve dağıtılmamış geçmiş yıl karları, kalan zarar miktarının ise sırasıyla olağanüstü yedek akçeler, yasal yedek akçeler, özkaynak kalemlerinin enflasyon muhasebesine göre düzeltilmesinden kaynaklanan sermaye yedeklerinden mahsup edilmesi mümkün bulunmaktadır.

1 Ocak 2004 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere Seri:XI No:25 sayılı Tebliğ uyarınca UFRS'ye uygun olarak hazırlanan finansal tablolar esas alınarak hesaplanan faaliyetlerden elde edilen karlar dikkate alınmak üzere, dağıtılabilir karın en az %20'si oranında kar dağıtımı zorunluluğu getirilmiştir. Bu dağıtım şirketlerin genel kurullarının alacağı karara bağlı olarak nakit olarak ya da dağıtılabilir karın %20'sinden aşağı olmamak üzere bedelsiz hisse senedi olarak ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz hisse senedi dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilecektir.

Şirket, 27 Mart 2007 tarihinde yapılan Genel Kurul'unda 2006 yılı karından 1 YKr'lik hisseye brüt 0,55 YKr (net 0,55 YKr) olmak üzere % 55 oranında ve toplam 193.000.500 YTL nakit temettü dağıtım kararı almış, temettü ödemesini 2007 yılı Nisan ayında yapmıştır.

Seri: XI, No:25 sayılı tebliğ uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk finansal tablo düzenlenmesi sonucunda özsermaye kalemlerinden "Sermaye, Hisse Senedi İhraç Primi, Yasal Yedekler, Statü Yedekleri, Özel Yedekler ve Olağanüstü Yedekler" kalemlerine bilançoda kayıtlı değerleri ile yer verilir. Bu hesap kalemlerinin düzeltilme farkları toplu halde özsermaye grubu içinde "özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları" hesabında yer alır.

Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları sadece bedelsiz sermaye artırımını veya zarar mahsubunda; olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye artırımını, nakit kar dağıtımını ya da zarar mahsubunda kullanılabilecektir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP
DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 26-27-28 - SERMAYE YEDEKLERİ, KAR YEDEKLERİ, GEÇMİŞ YIL
KAR/ZARARLARI (Devamı)**

Şirket'in Seri: XI, No:25 sayılı tebliğine göre özsermaye tablosu 30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Sermaye	350.910.000	350.910.000
Hisse senetleri ihraç primleri	8.252	8.252
Yasal yedekler	181.013.265	153.763.349
Özel yedekler	2	2
Olağanüstü yedekler	280.599.934	-
Finansal varlıklar değer artış fonu	10.385.130	9.400.935
Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları	456.221.527	456.221.527
Nakit akım korunma rezervi	-	(9.630.622)
Net dönem karı	203.274.424	500.850.350
Geçmiş yıllar karları	169.889.063	169.889.063
Özsermaye toplamı	1.652.301.597	1.631.412.856

Yukarıda tarihi bedelleri ile gösterilmiş kalemlerin düzeltilmiş değerleri ve özsermaye enflasyon düzeltme farkları 30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2007:	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları
Sermaye	350.910.000	378.830.283	27.920.283
Hisse senetleri ihraç primleri	8.252	361.733	353.481
Yasal yedekler	181.013.265	239.765.869	58.752.604
Olağanüstü yedekler	280.599.934	649.744.950	369.145.016
Özel yedekler	2	50.145	50.143
	812.531.453	1.268.752.980	456.221.527

31 Aralık 2006:	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları
Sermaye	350.910.000	378.830.283	27.920.283
Hisse senetleri ihraç primleri	8.252	361.733	353.481
Yasal yedekler	153.763.349	212.515.953	58.752.604
Olağanüstü yedekler	-	369.145.016	369.145.016
Özel yedekler	2	50.145	50.143
	504.681.603	960.903.130	456.221.527

Şirket'in UFRS'ye göre düzenlediği bilançosunda birikmiş karlar içerisinde göstermiş olduğu geçmiş yıllar karları 30 Haziran 2007 itibarıyla 169.889.063 YTL'dir (31 Aralık 2006: 169.889.063 YTL).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 29 - YABANCI PARA POZİSYONU

Aşağıdaki tablo 30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibarıyla Şirket'in yabancı para pozisyonu riskini özetlemektedir. Şirket tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve borçların kayıtlı tutarları yabancı para cinslerine göre aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2007

	ABD Doları Orijinal tutar	YTL	EURO Orijinal tutar	YTL	Diğer YTL	Toplam
Varlıklar:						
Hazır değerler	2.503.052	3.265.481	103.297.826	181.649.226	2.101.136	187.015.843
İlişkili taraflardan kısa vadeli alacaklar	1.102.178	1.437.901	127.494.117	224.198.405	8.018.585	233.654.891
İlişkili taraflardan uzun vadeli alacaklar (Dipnot 9)	64.794.171	84.530.475	-	-	-	84.530.475
Stoklar	293.617	383.053	30.407.909	53.472.308	447.728	54.303.089
Ticari alacaklar	4.432.926	5.783.195	6.288.628	11.058.553	-	16.841.748
Diğer dönen varlıklar	43.685	56.993	-	-	-	56.993
	73.169.629	95.457.098	267.488.480	470.378.492	10.567.449	576.403.039
Yükümlülükler:						
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları	(7.465.634)	(9.739.666)	(117.872.499)	(207.278.789)	-	(217.018.455)
İlişkili taraflara borçlar	(10.865.987)	(14.175.767)	(34.622.822)	(60.884.232)	(664.201)	(75.724.200)
Ticari borçlar	(330.612)	(431.316)	(7.153.744)	(12.579.859)	(417.432)	(13.428.607)
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	(100.000)	(130.460)	(2.841.316)	(4.996.455)	(215.198)	(5.342.113)
Uzun vadeli finansal borçlar	(6.386.637)	(8.332.006)	(162.511.212)	(285.775.967)	-	(294.107.973)
	(25.148.870)	(32.809.215)	(325.001.593)	(571.515.302)	(1.296.831)	(605.621.348)
Net yabancı para pozisyonu	48.020.759	62.647.883	(57.513.113)	(101.136.810)	9.270.618	(29.218.309)

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 29 - YABANCI PARA POZİSYONU (Devamı)

31 Aralık 2006

	ABD Doları Orijinal tutar	YTL	EURO Orijinal tutar	YTL	Diğer YTL	Toplam
Varlıklar:						
Hazır değerler	14.155.466	19.896.923	84.668.041	156.762.878	118.344	176.778.145
İlişkili taraflardan kısa vadeli alacaklar	2.173.143	3.054.569	123.082.843	227.887.883	4.665.834	235.608.286
İlişkili taraflardan uzun vadeli alacaklar (Dipnot 9)	63.181.407	88.807.786	-	-	-	88.807.786
Stoklar	115.217	161.949	15.336.622	28.395.756	528.425	29.086.130
Ticari alacaklar	32.410	45.555	8.408.158	15.567.705	84.251	15.697.511
Diğer dönen varlıklar	360.449	506.647	108	200	-	506.847
	80.018.092	112.473.429	231.495.772	428.614.422	5.396.854	546.484.705
Yükümlülükler:						
Finansal borçlar	-	-	(70.382.319)	(130.312.863)	-	(130.312.863)
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları	(7.543.307)	(10.602.873)	(119.640.498)	(221.514.382)	-	(232.117.255)
İlişkili taraflara borçlar	(12.787.405)	(17.973.977)	(23.822.472)	(44.107.307)	(502.132)	(62.583.416)
Ticari borçlar	(474.093)	(666.385)	(9.721.133)	(17.998.678)	(2.359.878)	(21.024.941)
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	(436)	(613)	(950.900)	(1.760.591)	(514.743)	(2.275.947)
Uzun vadeli finansal borçlar	(9.975.484)	(14.021.541)	(38.618.090)	(71.501.394)	-	(85.522.935)
	(30.780.725)	(43.265.389)	(263.135.412)	(487.195.215)	(3.376.753)	(533.837.357)
Net yabancı para pozisyonu	49.237.367	69.208.040	(31.639.640)	(58.580.793)	2.020.101	12.647.348

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 29 – YABANCI PARA POZİSYONU(Devamı)

30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla YTL, Euro karşısında %10 oranında değer kaybetseydi ve diğer tüm değişkenler aynı kalsaydı Euro para biriminde olan varlık ve yükümlülüklerden doğan net kur farkı gideri sonucu net dönem karı 15.997.272 YTL daha düşük olurdu. (31 Aralık 2006: net kar 3.330.071 YTL daha fazla olurdu). Euro para biriminde olan kredilerin artması sebebiyle cari dönemde oluşacak kur farkı gideri, 2006 yılına oranla YTL/Euro hareketlerine karşı daha hassastır.

30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla YTL, Amerikan Doları karşısında %10 oranında değer kaybetseydi ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, Amerikan Doları para biriminde olan varlık ve yükümlülüklerden doğan net kur farkı geliri sonucu net dönem karı 11.599.894 YTL (31 Aralık 2006: 3.465.329 YTL) daha fazla olurdu.

30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla YTL, İngiliz Sterlini karşısında %10 oranında değer kaybetseydi ve diğer tüm değişkenler aynı kalsaydı İngiliz Sterlini para biriminde olan varlık ve yükümlülüklerden doğan net kur farkı geliri sonucu net dönem karı 1.490.303 YTL daha fazla olurdu (31 Aralık 2006: net kar 153.443 YTL daha düşük olurdu). İngiliz Sterlini para biriminde olan ticari alacakların artması sebebiyle cari dönem karı, 2006 yılına oranla YTL/İngiliz Sterlini hareketlerine karşı daha hassastır.

DİPNOT 30 - DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla kazanılan ancak bilanço tarihi itibarıyla kullanılmayan yatırım indirimi tutarı 1.173 milyon YTL'dir (31 Aralık 2006: 1.448 milyon YTL). Şirket'in 2007 ve 2008 yıllarında kullanabileceğini tahmin ettiği yatırım indirimi toplamı 932 milyon YTL'dir (Dipnot 14).

DİPNOT 31 - KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Bankalara verilen teminat mektupları	167.359.064	100.103.121
Gümrüklere verilen teminat mektupları	85.899.138	23.834.961
Açık kalan akreditif taahhütleri	2.885.347	15.501.589
	256.143.549	139.439.671

a) Şirket 2000 yılında faiz riskinden korunma amacıyla, 30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla toplam tutarı 6.976.774 Euro olan iki adet faiz aralığı sabitleme anlaşması (collar) yapmıştır. Anlaşmada sabit taban ve tavan faiz oranları yer almaktadır. Anlaşma doğrultusunda, belirtilen tarihlerde EURIBOR'un taban oranının altında olması halinde Şirket taban oran ile geçerli oran arasındaki farkı bankalara tazmin etmek durumundadır. Eğer EURIBOR tavan oranının üzerinde ise bankalar aradaki farkı Şirket'e tazmin etmek durumundadır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 31 - KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

30 Haziran 2007 itibariyle geçerliliğini koruyan iki adet faiz aralığı sabitleme anlaşmasının detayları aşağıdadır:

Anlaşma	EURIBOR Taban oranı	EURIBOR Tavan oranı	Euro Tutar	Vade tarihi
Citibank A.Ş.	%5,15	%6,00	6.208.544	28 Şubat 2008
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	%5,15	%5,95	768.230	31 Ağustos 2007

Bu anlaşmalara istinaden dönem içerisinde finansman gideri kaydedilen tutar 103.986 YTL'dir (30 Haziran 2006: 756.804 YTL).

b) Şirket, 2003 yılı içerisinde Akbank ile bir kredi anlaşması imzalamıştır. Anlaşma hükümlerince Şirket, son yıl hariç olmak üzere her yıl 300.000.000 Euro tutarındaki ihracat bedelini Akbank'daki bir hesabı üzerinden geçirmeyi taahhüt etmektedir. Anlaşmanın son yılı olan 2008 için Şirket'in Akbank'daki hesabından geçirmeyi taahhüt ettiği ihracat bedeli 200.000.000 Euro'dur.

c) Şirket, 2006 yılında yaptığı kredi anlaşması gereğince 2007 yılında HSBC bankasındaki hesabı üzerinden 90.000.000 Euro geçirmeyi taahhüt etmiştir.

d) Şirket, 2007 yılında yapılan kredi sözleşmeleriyle, 2007 yılında Akbank'daki hesabı üzerinden toplam 69.000.000 Euro, Garanti Bankası'ndaki hesabı üzerinden toplam 70.000.000 Euro ve İş Bankası hesabı üzerinden toplam 25.000.000 Euro ihracat bedelini geçirmeyi taahhüt etmiştir.

Şirket, 30 Haziran 2007 itibarı ile Akbank, İş Bankası ve Garanti Bankası'ndaki 2007 taahhütlerini yerine getirmiş olup, HSBC'deki taahhüt kapama süreci devam etmektedir.

DİPNOT 32 - İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Bilanço dönemleri itibariyle herhangi bir işletme birleşmesi olmamıştır.

DİPNOT 33 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Şirket bir iş kolunda (motorlu araç üretimi ve satışı) ve bir coğrafi bölgede faaliyet göstermektedir. Dolayısıyla, Şirket bölümlere göre raporlama yapmamaktadır.

DİPNOT 34 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Bilanço tarihinden sonra finansal tabloları etkileyen önemli bir husus bulunmamaktadır.

DİPNOT 35 - DURDURULAN FAALİYETLER

Bilanço tarihi itibariyle Şirket'in durdurulan faaliyeti yoktur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP
DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 36 - ESAS FAALİYET GELİRLERİ

	1 Ocak - 30 Haziran 2007	1 Nisan - 30 Haziran 2007	1 Ocak - 30 Haziran 2006	1 Nisan - 30 Haziran 2006
Yurtiçi satışlar	1.282.319.950	730.447.314	1.752.332.302	1.054.104.717
Yurtdışı satışlar	2.259.250.121	1.134.845.253	1.634.892.983	828.313.898
Diğer satışlar	18.056.101	9.570.334	15.673.349	9.109.338
Eksi: İndirimler	(225.327.659)	(123.493.227)	(283.548.603)	(172.399.237)
	3.334.298.513	1.751.369.674	3.119.350.031	1.719.128.716

Satış Adetleri:

	1 Ocak - 30 Haziran 2007			1 Nisan - 30 Haziran 2007		
	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam Satışlar
Transit	12.946	65.731	78.677	7.188	33.447	40.635
Transit Connect	10.553	45.719	56.272	6.425	23.171	29.596
Binek araçlar	11.519	135	11.654	7.299	79	7.378
Cargo	1.976	387	2.363	1.062	244	1.306
Ranger	797	2	799	479	2	481
Fiesta Van	620	23	643	364	-	364
	38.411	111.997	150.408	22.817	56.943	79.760

	1 Ocak - 30 Haziran 2006			1 Nisan - 30 Haziran 2006		
	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam Satışlar
Transit	15.629	49.266	64.895	8.897	21.933	30.830
Transit Connect	14.869	43.158	58.027	9.458	21.658	31.116
Binek araçlar	23.647	258	23.905	14.839	118	14.957
Cargo	4.197	176	4.373	2.507	141	2.648
Ranger	1.107	44	1.151	620	21	641
Fiesta Van	984	-	984	539	-	539
	60.433	92.902	153.335	36.860	43.871	80.731

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP
DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 37 - FAALİYET GİDERLERİ**Araştırma ve geliştirme giderleri:**

	1 Ocak - 30 Haziran 2007	1 Nisan - 30 Haziran 2007	1 Ocak - 30 Haziran 2006	1 Nisan - 30 Haziran 2006
Personel giderleri	12.282.596	6.662.916	10.672.200	5.361.769
Proje maliyetleri	8.254.069	6.205.229	4.356.026	3.127.030
Amortisman gideri	728.614	373.285	731.854	132.722
Diğer	1.564.441	667.840	1.315.069	812.631
	22.829.720	13.909.270	17.075.149	9.434.152

Genel yönetim giderleri:

Personel giderleri	15.542.444	8.703.449	13.326.871	6.706.073
Bağış ve yardım karşılıkları	6.331.804	2.660.450	6.436.529	3.398.248
Dava takip, danışmanlık ve denetim giderleri	4.234.306	2.245.293	1.806.902	228.295
Bilgi teknolojileri giderleri	1.589.946	1.027.485	2.771.872	1.684.818
Tamir, bakım ve enerji giderleri	1.340.818	903.834	1.604.617	383.165
Amortisman gideri	1.064.327	539.730	1.972.167	627.642
Vergi, resim ve harç giderleri	920.935	331.744	616.260	304.766
Ulaşım ve seyahat giderleri	851.145	575.775	935.725	575.204
Teminat giderleri	624.019	284.513	809.781	441.131
Diğer	2.849.834	1.423.949	2.454.890	1.323.679
	35.349.578	18.696.222	32.735.614	15.673.021

Satış ve pazarlama giderleri:

Garanti giderleri	37.018.453	18.657.216	37.929.906	23.802.161
Reklam giderleri	20.698.554	13.542.630	20.165.496	11.098.178
Personel giderleri	10.390.556	5.410.782	10.579.479	5.703.979
Araç nakliye giderleri	10.064.959	5.448.472	13.833.408	8.171.787
Yedek parça nakliye ve ambalaj giderleri	3.716.781	2.166.894	3.373.984	2.076.690
Bayi toplantı ve servis geliştirme giderleri	2.257.159	1.228.873	2.817.515	1.986.561
Amortisman gideri	536.810	275.020	654.774	118.704
Diğer	4.888.816	1.134.188	4.090.780	1.970.534
	89.572.088	47.864.075	93.445.342	54.928.594

Toplam faaliyet giderleri	147.751.386	80.469.567	143.256.105	80.035.767
----------------------------------	--------------------	-------------------	--------------------	-------------------

30 Haziran 2007 itibarıyla 9.653.947 YTL (30 Haziran 2006: 14.373.730 YTL) tutarındaki geliştirme gideri maddi olmayan duran varlıklar kapsamında aktifleştirilmiş olup ilgili dönemlerde araştırma ve geliştirme gideri olarak kaydedilmemiştir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP
DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 38 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR

	1 Ocak - 30 Haziran 2007	1 Nisan - 30 Haziran 2007	1 Ocak - 30 Haziran 2006	1 Nisan - 30 Haziran 2006
Diğer gelirler:				
Ford'a yapılan hizmet bedelleri	10.918.108	5.259.472	4.579.819	2.763.045
Yedek parça fiyat farkı ve tahsil edilen hasar bedelleri	1.571.914	1.570.440	2.229.283	1.029.013
Alınan kiralar	1.130.523	644.689	768.279	365.738
Tübitak gelirleri	706.585	706.585	81.811	81.811
Sigorta hasar bedelleri	448.620	315.222	654.841	298.616
Sabit kıymet satış karı	289.404	289.404	407.584	220.790
Temettü gelirleri	175.749	175.749	56.240	56.240
Diğer	2.559.701	1.301.090	1.213.543	1.053.601
	17.800.604	10.262.651	9.991.400	5.868.854
Diğer giderler:				
Geçmiş dönem fiyat farkları	(261.147)	(252.494)	(216.559)	(45.233)
İthal tazminat bedeli	(234.187)	(138.107)	(458.304)	(312.427)
Sabit kıymet satış zararı	(13.351)	(4.053)	(41.437)	(41.437)
Yedek parça fiyat farkı ve malzeme hasar bedelleri	-	-	(4.311.472)	(96.612)
Diğer	(20.453)	(7.803)	(509.881)	(120.213)
	(529.138)	(402.457)	(5.537.653)	(615.922)
Diğer gelirler-net	17.271.466	9.860.194	4.453.747	5.252.932

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP
DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 39 - FİNANSMAN GİDERLERİ

	1 Ocak - 30 Haziran 2007	1 Nisan - 30 Haziran 2007	1 Ocak - 30 Haziran 2006	1 Nisan - 30 Haziran 2006
Finansman gelirleri:				
Kur farkı gelirleri	27.175.339	22.605.724	87.693.362	79.923.531
Vadeli satışlar dolayısıyla oluşan finansman geliri	9.444.554	7.506.858	15.177.112	11.804.669
Faiz gelirleri	2.592.731	1.142.544	5.450.277	3.392.158
	39.212.624	31.255.126	108.320.751	95.120.358
Finansman giderleri:				
Kur farkı giderleri	(21.978.683)	(18.442.796)	(95.736.732)	(90.373.748)
Faiz giderleri	(9.955.619)	(5.405.476)	(9.425.493)	(5.721.164)
Nakit akım korunma rezervi ile ilgili finansal gider	(9.630.622)	(2.205.780)	(11.210.858)	(5.033.218)
Vadeli alımlar dolayısıyla oluşan finansman gideri	(6.321.816)	(5.617.440)	(9.579.485)	(6.195.242)
Diğer finansman giderleri	(3.446.384)	(1.905.832)	(2.881.288)	(1.635.595)
	(51.333.124)	(33.577.324)	(128.833.856)	(108.958.967)
Finansal giderler-net	(12.120.500)	(2.322.198)	(20.513.105)	(13.838.609)

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 40 - NET PARASAL POZİSYON KARI/ZARARI

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

DİPNOT 41 - VERGİLER

Kurumlar Vergisi Kanunu 13 Haziran 2006 tarih ve 5520 sayılı yasa ile değişmiştir. Söz konusu 5520 sayılı yeni Kurumlar Vergisi Kanunu esasen 21 Haziran 2006 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmiş; ancak pek çok hükmü 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir. Buna göre Türkiye’de, kurumlar vergisi oranı 2007 yılı için %20’dir (2006: %20). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (ar-ge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir (GVK Geçici 61. madde kapsamında yararlanılan yatırım indirimi istisnası olması halinde yararlanılan istisna tutarı üzerinden hesaplanıp ödenen %19,8 oranındaki stopaj hariç).

Türkiye’deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye’de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettüleri) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %20 oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14 üncü gününe kadar beyan edip 17 nci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka finansal borca da mahsup edilebilir.

30 Aralık 2003 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanan, 5024 sayılı Vergi Usul Kanunu, Gelir Vergisi Kanunu ve Kurumlar Vergisi Kanunu’nda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun (“5024 sayılı Kanun”), kazançlarını bilanço esasına göre tespit eden gelir veya kurumlar vergisi mükelleflerin finansal tablolarını 1 Ocak 2004 tarihinden başlayarak enflasyon düzeltmesine tabi tutmasını öngörmektedir. Anılan yasa hükmüne göre enflasyon düzeltmesi yapılabilmesi son 36 aylık kümülatif enflasyon oranının (DİE TEFE artış oranının) %100’ü ve son 12 aylık enflasyon oranının (DİE TEFE artış oranının) %10’u aşması gerekmektedir. 2005 yılından itibaren 2007 Haziran ayına kadar geçen sürede söz konusu şartlar sağlanmadığı için enflasyon düzeltmesi yapılmamıştır.

Türkiye’de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25 inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar muhasebe kayıtları incelemelerini geriye dönük beş yıl süreyle yapabilir ve hatalı işlem tespit edilirse ortaya çıkan vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarlarını değiştirebilirler.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 41 - VERGİLER (Devamı)

Kurumlar Vergisi Kanunu'nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket'e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştirakten elde ettikleri temettü kazançları (yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç) kurumlar vergisinden istisnadır.

Uzun yıllardır uygulanmakta olan ve en son mükelleflerin belli bir tutarı aşan sabit kıymet alımlarının %40'ı olarak hesapladıkları yatırım indirimi istisnasına 30 Mart 2006 tarihli 5479 sayılı yasa ile son verilmiştir. Ancak, sözkonusu yasa ile Gelir Vergisi Kanunu'na eklenen geçici 69. madde uyarınca gelir ve kurumlar vergisi mükellefleri; 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla mevcut olup, 2005 yılı kazançlarından indiremedikleri yatırım indirimi istisnası tutarları ile;

a) 24 Nisan 2003 tarihinden önce yapılan müracaatlara istinaden düzenlenen yatırım teşvik belgeleri kapsamında, 193 sayılı Gelir Vergisi Kanununun 9 Nisan 2003 tarihli ve 4842 sayılı Kanunla yürürlükten kaldırılmadan önceki ek 1, 2, 3, 4, 5 ve 6'ncı maddeleri çerçevesinde başlanılmış yatırımları için belge kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden sonra yapacakları yatırımları,

b) 193 sayılı Gelir Vergisi Kanununun mülga 19'uncu maddesi kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden önce başlanan yatırımlarla ilgili olarak, yatırımla iktisadi ve teknik bakımdan bütünlük arz edip bu tarihten sonra yapılan yatırımları,

nedeniyle, 31 Aralık 2005 tarihinde yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplayacakları yatırım indirimi istisnası tutarlarını, yine bu tarihteki mevzuat hükümleri (vergi oranına ilişkin hükümler dahil) çerçevesinde sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirebilirler.

Şirket yönetimi 2006, 2007 ve 2008 yılı kar tahminlerini gözden geçirmiş ve bu yıllara ait kurumlar vergisi hesaplanmasında %19,8 istisna stopajına tabi mevcut yatırım indirimi istisnasını kullanma kararı almıştır.

Tam mükellef kurumların "yurtdışı iştirak satış kazancı istisnası" şartlarını taşıyan kazançları ile, bu nitelikteki Türkiye'de kurulu holding şirketlerinin, bu yurt dışı iştiraklerinden elde ettikleri ve "yurt dışı iştirak kazançları istisnasında" belirtilen şartları taşıyan iştirak kazançlarından yurt dışında kurulu (dar mükellef) anonim ve limited şirket niteliğindeki kurumlara (ortaklarına) dağıttıkları kar paylarından yapılacak vergi kesintisi oranı %7,5'u aşamayacaktır.

Dolayısı ile ticari kar/zarar rakamı içinde yer alan yukarıda sayılan nitelikteki kazançlar kurumlar vergisi hesabında dikkate alınmıştır.

30 Haziran 2007 ve 30 Haziran 2006 tarihlerinde sona eren dönemlere ait gelir tablolarına yansıtılmış vergi tutarları aşağıda özetlenmiştir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2007	1 Nisan - 30 Haziran 2007	1 Ocak - 30 Haziran 2006	1 Nisan - 30 Haziran 2006
Cari dönem kurumlar vergisi	(54.140.337)	(31.703.983)	(62.909.833)	(35.136.989)
Ertelenen vergi (Dipnot 14)	(24.841.124)	(18.842.555)	(16.098.756)	(13.053.672)
	(78.981.461)	(50.546.538)	(79.008.589)	(48.190.661)

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 41- VERGİLER (Devamı)

30 Haziran 2007 tarihinde sona eren döneme ait gelir tablosundaki cari dönem vergi gideri ile vergi öncesi kar üzerinden cari vergi oranı kullanılarak hesaplanacak vergi giderinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

Vergi öncesi kar:	282.255.885
%19.8 yatırım indirimi stopajı ile hesaplanan cari dönem vergi gideri	55.886.665
Dönem içinde kullanılan yatırım indirimi (Dipnot 14)	27.890.477
Geçici farklar için uygulanan efektif vergi oranı farkları	(5.769.305)
Diğer	973.624
Cari dönem vergi gideri	78.981.461

DİPNOT 42- HİSSE BAŞINA KAZANÇ

	1 Ocak - 30 Haziran 2007	1 Nisan - 30 Haziran 2007	1 Ocak - 30 Haziran 2006	1 Nisan - 30 Haziran 2006
Net dönem karı (YTL)	203.274.424	122.510.824	218.764.811	131.599.736
Nominal değeri bir YKr olan ağırlıklı ortalama hisse sayısı	35.091.000.000	35.091.000.000	35.091.000.000	35.091.000.000
Nominal değeri 1 YKr olan hisse başına kazanç	0,58	0,35	0,62	0,38

DİPNOT 43- NAKİT AKIM TABLOSU

30 Haziran 2007 ve 2006 tarihlerinde sona eren dönemlere ait nakit akım tablolarında yer alan işletme varlık ve yükümlülüklerindeki değişimlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2007	30 Haziran 2006
Ticari alacaklardaki (artış)/azalış	(12.500.293)	8.728.565
İlişkili kuruluşlardan alacaklardaki azalış/(artış)	16.052.251	(70.655.774)
Stoklardaki artış	(92.731.509)	(107.281.296)
Diğer dönen varlıklardaki azalış	11.108.007	16.770.172
Uzun vadeli ticari alacaklardaki artış	(40.095)	(1.894)
Ticari borçlardaki azalış	(49.640.934)	(12.894.733)
İlişkili kuruluşlara borçlardaki artış	2.019.896	43.028.091
Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki artış	69.156.911	76.008.103
İşletme varlık ve yükümlülüklerindeki net değişim:	(56.575.766)	(46.298.766)

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 44- DİĞER HUSUSLAR

Finansal tabloları önemli ölçüde etkileyen ya da finansal tabloların açık, yorumlanabilir ve anlaşılabilir olması açısından açıklanması gerekli başka bir husus bulunmamaktadır.
