

ARA DÖNEM FAALİYET RAPORU

Ortaklığın Ünvanı : FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

Raporun Dönemi : 01.01.2008 – 31.03.2008

Yönetim Kurulu : Rahmi M. Koç (Başkan),
Lewis W.K. Booth (Başkan Vekili),
Bülent Bulgurlu,
Y.Ali Koç (Denetim Komitesi Üyesi),
A.İhsan İlkbahar,
John Fleming,
Philip A. Collareno,
O. Turgay Durak,
Michael R. Flewitt (Genel Müdür)
C.B.Frank Lazzaro (11 Mart 2008 tarihinde ayrılan David L. Schoch yerine Yönetim Kurulu ve Denetim Komitesi Üyeliğine seçilmiştir).

Denetçiler : Dr. Füsün Akkal, Adnan Nas

1. Pazar

2008 yılının ilk üç aylık döneminde Türkiye Otomotiv Pazarındaki toplam satışlar, 2007'nin aynı dönemine göre %26 artarak, 128.094 adede (101.677)* ulaşmıştır. Pazardaki bu yüksek oranlı büyüme, hem zayıf baz etkisinden kaynaklanmakta, hem de Mart ayında Türk Lirasının hızla değer kaybetmesinin ardından satış fiyatlarının artacağı beklentisiyle talebin öne çekilmesinin bir sonucudur. Önümüzdeki aylarda bu iki faktörün de etkisini kaybedeceğini ve pazarın daralmaya başlayacağını tahmin ediyoruz.

2. Pazar Payları

Otomotiv pazarındaki liderliğimiz devam etmekle birlikte, toplamdaki pazar payımız %15,2'ye (%16,1) düşmüştür. Bu düşüşte, özellikle binek otomobil segmentinde elde ettiğimiz %7,9'luk (%8,9) düşük pay belirleyici olmuştur. Geçen yılın tamamıyla karşılaştırdığımızda, toplam pazar payı kaybımız %1,6 puandır. Yeni Focus'ta dizel araçların payını yükselterek otomobil satışlarımızı artırmayı ve pazar payımızı geçen yıla yakın bir düzeye çıkarmayı hedefliyoruz.

3. Üretim ve Kapasite

İç pazar payındaki düşüşe rağmen, üretim ve satış adetlerimiz artıyor. İlk üç ayda 56.865 adet Transit, 30.323 adet Connect ve 1.914 adet kamyon olmak üzere toplam 89.102 adet (67.350) araç ürettik. Kocaeli Fabrikası tam kapasiteyle çalışmayı sürdürüyor ve fabrika kapasitesi 300 bin araç/yıl'dan 320 bine çıkarılmıştır.

* Parantez içinde yazılan rakamlar geçen yılın aynı dönemindeki değerleri göstermektedir.

4. Satışlar

Yurtiçindeki bayilere 20.013 araç (15.594) satarken 72.435 araç (55.054) ihraç ettik. Böylece, toplam satış adedimiz, geçen yıla göre %31 artarak 92.448 araç (70.648) olarak gerçekleşti. Üç aylık ihracat ciromuz 810 milyon Euro'yu (602 milyon Euro), toplam net satış hasılatımız da 2 milyar YTL'yi (1,6 milyar YTL) aştı.

5. Yatırımlar

Kapasite artırımı ve yeni ürün yatırımları için ilk üç ayda 10 milyon YTL (31,6 milyon YTL) yatırım harcaması yapılmıştır. Genellikle yılın bu döneminde yatırım harcamaları yavaş seyretmektedir.

6. Ar-Ge Faaliyetleri

Çeşitli ürün geliştirme projelerine ilişkin olarak yılın ilk üç ayında 17,4 milyon YTL (8,9 milyon YTL) tutarında Ar-Ge harcaması gerçekleşmiştir. Ar-Ge Projeleri planlandıkları şekilde yürütülmektedir.

7. Karlılık

Mart ayı sonu itibariyle 223 milyon YTL (119 milyon YTL) Faaliyet Karı, 239,6 milyon YTL (109,2 milyon YTL) Vergi Öncesi Kar elde edilmiştir. Karlardaki bu artış, cirodaki büyümenin yanı sıra, kar marjlarındaki yükselişten de kaynaklanmaktadır. 2007'nin ilk çeyreğinde %7,5 olan faaliyet kar marjı bu dönemde %11'e yükselmiştir.

8. Finansman

Şirketimiz 2008'in ilk üç ayında 25 milyon Euro tutarında kredi geri ödemesi yapmış ve herhangi bir yeni kredi kullanmamıştır. Böylece, yılbaşında 240 milyon Euro olan toplam kredi borcumuz Mart sonu itibariyle 215 milyon Euro'ya (248 milyon Euro) inmiştir. Bu dönem faaliyet karlılığındaki iyi performans nakit akışına da olumlu olarak yansımış ve geçen yıl sonunda 360 milyon YTL olan nakit mevcudu, kredilerdeki azalışa rağmen, dönem sonunda 500 milyon YTL'ye (244 milyon YTL) yükselmiştir. Bu tutarın 245,6 milyon YTL'si 9 Nisan 2008 tarihinde temettü olarak ortaklarımıza ödenmiştir.

Geçtiğimiz yıllarda satış, ihracat, üretim adetleri ve finansal konularda gösterilen başarılı performans 2008 yılının ilk üç aylık döneminde de bozulmamış ve Ford Otosan A.Ş. bu alanlardaki rekorları kırmaya devam etmiştir. Yüksek kapasite kullanım oranı ve ölçek ekonomisiyle beraber gelen maliyet azaltmadaki etkinlik sonucu faaliyet kar marjlarımızda önemli bir yükseliş yaşanmıştır. “Pazar” bölümünde belirtildiği üzere, yılın geri kalan kısmında yurtiçi satışlarda bir miktar duraklama olması durumunda dahi finansal göstergelerimizin geçmiş dönemlerden sapmayacağını öngörmekteyiz.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.