

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

**1 OCAK - 31 ARALIK 2009 HESAP DÖNEMİNE AİT
FİNANSAL TABLOLAR VE
BAĞIMSIZ DENETİM RAPORU**

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARI İLE FİNANSAL TABLOLAR

İÇİNDEKİLER	SAYFA
BİLANÇOLAR.....	1-2
GELİR TABLOLARI.....	3
KAPSAMLI GELİR TABLOLARI	4
ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOLARI	5
NAKİT AKIM TABLOLARI	6
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR.....	7-57
DİPNOT 1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	7
DİPNOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR	7-19
DİPNOT 3 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA.....	19
DİPNOT 4 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	20
DİPNOT 5 FİNANSAL YATIRIMLAR	20
DİPNOT 6 FİNANSAL BORÇLAR	21
DİPNOT 7 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR.....	22-25
DİPNOT 8 DİĞER ALACAK VE BORÇLAR	26
DİPNOT 9 STOKLAR	26
DİPNOT 10 MADDİ DURAN VARLIKLAR	27-29
DİPNOT 11 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	29-30
DİPNOT 12 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI.....	30
DİPNOT 13 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	31
DİPNOT 14 TAAHHÜTLER.....	32
DİPNOT 15 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR	32-33
DİPNOT 16 DİĞER VARLIKLAR	33
DİPNOT 17 ÖZKAYNAKLAR	34-37
DİPNOT 18 SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ	38
DİPNOT 19 ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA, SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ	39
DİPNOT 20 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER.....	40
DİPNOT 21 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDERLER	40
DİPNOT 22 FİNANSAL GELİRLER.....	41
DİPNOT 23 FİNANSAL GİDERLER	41
DİPNOT 24 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ	41-45
DİPNOT 25 HİSSE BAŞINA KAZANÇ	46
DİPNOT 26 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....	46-51
DİPNOT 27 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ	52-56
DİPNOT 28 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	57
DİPNOT 29 DİĞER HUSUSLAR	57

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİ İTİBARI İLE BİLANÇOLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
VARLIKLAR			
Dönen varlıklar		1.614.589.495	1.401.290.434
Nakit ve nakit benzerleri	4	371.946.546	262.776.815
Ticari alacaklar			
- İlişkili taraflardan ticari alacaklar	26	477.299.932	214.685.569
- Diğer ticari alacaklar	7	362.403.652	236.404.071
Diğer alacaklar	8	102.397	796.217
Stoklar	9	290.988.535	584.022.268
Diğer dönen varlıklar	16	111.848.433	102.605.494
Duran varlıklar		1.199.276.338	1.305.855.328
Ticari alacaklar	7	195.636	107.764
Finansal yatırımlar	5	2.179.287	1.202.123
Maddi duran varlıklar	10	1.144.504.274	1.219.096.618
Maddi olmayan duran varlıklar	11	50.058.825	68.441.100
Diğer duran varlıklar	16	2.338.316	17.007.723
Toplam varlıklar		2.813.865.833	2.707.145.762

Finansal tablolar yayımlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 17 Şubat 2010 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Oğuz Toprakoğlu, Genel Müdür Yardımcısı - Mali İşler (CFO) ve Tuncay Selçuk, Genel Müdür Yardımcısı - Finansman tarafından imzalanmıştır.

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİ İTİBARIYLA BİLANÇOLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
KAYNAKLAR			
Kısa vadeli yükümlülükler		833.074.214	636.975.114
Finansal borçlar	6	186.257.173	152.253.828
Ticari borçlar			
- İlişkili taraflara ticari borçlar	26	68.527.621	42.968.905
- Diğer ticari borçlar	7	361.526.424	160.603.246
Diğer borçlar			
- İlişkili taraflara diğer borçlar	26	2.849.612	2.679.688
- Diğer borçlar	8	73.768.731	87.087.968
Dönem karı vergi yükümlülüğü	24	82.106.156	114.846.442
Borç karşılıkları	13	58.038.497	76.535.037
Uzun vadeli yükümlülükler		331.147.986	358.410.186
Finansal borçlar	6	201.510.482	228.132.371
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	15	30.943.135	24.580.371
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	24	98.694.369	105.697.444
ÖZKAYNAKLAR	17	1.649.643.633	1.711.760.462
Ana ortaklığa ait özkaynaklar	17	1.649.643.633	1.711.760.462
Ödenmiş sermaye		350.910.000	350.910.000
Sermaye düzeltmesi farkları		27.920.283	27.920.283
Hisse senedi ihraç primleri		8.252	8.252
Değer artış fonları		1.078.134	100.970
Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler		302.570.290	264.672.010
Geçmiş yıllar karları		633.722.367	631.944.669
Net dönem karı		333.434.307	436.204.278
Toplam kaynaklar		2.813.865.833	2.707.145.762

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
GELİR TABLOLARI**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Sürdürülen faaliyetler			
Satış gelirleri	18	5.574.355.948	7.006.867.647
Satışların maliyeti	18	(4.907.090.313)	(6.001.655.956)
Brüt kar		667.265.635	1.005.211.691
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	19	(174.174.201)	(234.643.522)
Genel yönetim giderleri	19	(75.121.222)	(70.581.618)
Araştırma ve geliştirme giderleri	19	(71.610.783)	(112.123.487)
Diğer faaliyet gelirleri	21	47.042.872	32.990.235
Diğer faaliyet giderleri	21	(3.962.942)	(8.310.441)
Faaliyet karı		389.439.359	612.542.858
Finansal gelirler	22	106.326.790	162.936.129
Finansal giderler	23	(87.228.761)	(158.994.916)
Sürdürülen faaliyetler vergi öncesi karı		408.537.388	616.484.071
Sürdürülen faaliyetler vergi gideri		(75.103.081)	(180.279.793)
- Dönem vergi gideri	24	(82.106.156)	(114.846.442)
- Ertelenmiş vergi geliri / (gideri)	24	7.003.075	(65.433.351)
Net dönem karı		333.434.307	436.204.278
Nominal değeri 1 Kr olan hisse başına kazanç	25	0,95	1,24

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KAPSAMLI GELİR TABLOLARI

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Net dönem karı		333.434.307	436.204.278
Diğer kapsamlı gelir			
Finansal varlıklar değer artış fonundaki değişim	17	977.164	(1.623.920)
Diğer kapsamlı gelir		977.164	(1.623.920)
Toplam kapsamlı gelir		334.411.471	434.580.358

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOLARI

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Ödenmiş sermaye	Sermaye düzeltmesi farkları	Hisse senedi ihraç primleri	Değer artış fonları	Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları	Net dönem karı	Toplam özkaynaklar
1 Ocak 2008 itibariyle bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	1.724.890	222.562.810	628.449.248	484.242.121	1.715.817.604
Transferler	-	-	-	-	42.109.200	442.132.921	(484.242.121)	-
Dağıtılan temettüleri	-	-	-	-	-	(438.637.500)	-	(438.637.500)
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	(1.623.920)	-	-	436.204.278	434.580.358
31 Aralık 2008 itibariyle bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	100.970	264.672.010	631.944.669	436.204.278	1.711.760.462
1 Ocak 2009 itibariyle bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	100.970	264.672.010	631.944.669	436.204.278	1.711.760.462
Transferler	-	-	-	-	37.898.280	398.305.998	(436.204.278)	-
Dağıtılan temettüleri	-	-	-	-	-	(396.528.300)	-	(396.528.300)
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	977.164	-	-	333.434.307	334.411.471
31 Aralık 2009 itibariyle bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	1.078.134	302.570.290	633.722.367	333.434.307	1.649.643.633

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
NAKİT AKIM TABLOLARI**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Faaliyetlerden doğan nakit akımları:			
Net dönem karı		333.434.307	436.204.278
İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit tutarının net kar ile mutabakatını sağlayan düzeltmeler:			
Amortisman	10	152.595.752	135.971.047
İtfa ve tükenme payları	11	19.101.673	26.071.506
Kıdem tazminatı karşılığı		10.796.222	8.258.897
Garanti giderleri karşılığı	13	73.475.366	106.559.238
Vergi	24	75.103.081	180.279.793
Faiz geliri	22	(24.867.147)	(28.949.819)
Faiz gideri	23	14.225.589	21.450.344
Kredi kur farkı gideri		1.497.775	86.495.796
Karşılık giderleri		1.423.341	2.820.916
Sabit kıymet net satış zararı	21	1.640.451	1.493.370
Temettü geliri		(42.180)	(175.749)
Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi net faaliyet geliri		658.384.230	976.479.617
Ticari alacaklardaki (artış)/azalış		(378.065.956)	287.031.399
Stoklardaki azalış/(artış)		294.460.786	(212.183.424)
Diğer dönen varlıklardaki azalış		29.438.149	58.307.693
Ticari borçlardaki artış/(azalış)		226.481.894	(344.767.204)
Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki azalış		(15.999.707)	(10.902.902)
Ödenen vergiler		(163.381.698)	(119.500.848)
Ödenen garanti giderleri	13	(91.971.906)	(104.736.015)
Ödenen kıdem tazminatları	15	(4.433.458)	(7.476.385)
Faaliyetlerden elde edilen net nakit akımları		554.912.334	522.251.931
Yatırım faaliyetlerindeki nakit akımları:			
Maddi duran varlık alımları	10	(86.630.504)	(62.978.443)
Maddi olmayan duran varlık alımları	11	(719.398)	(630.478)
Maddi duran varlık satışlarından elde edilen nakit		6.986.645	3.245.771
Diğer duran varlıklardaki azalış/(artış)		14.581.535	(6.149.829)
Alınan faiz		24.786.599	29.065.877
Alınan temettü		42.180	175.749
Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit akımları		(40.952.943)	(37.271.353)
Finansal faaliyetlerdeki nakit akımları:			
Ödenen faiz		(17.550.335)	(21.699.046)
Ödenen temettü	17	(396.528.300)	(438.637.500)
Alınan krediler		127.822.500	-
Ödenen krediler		(118.614.073)	(121.872.906)
Finansal faaliyetlerde kullanılan net nakit akımları		(404.870.208)	(582.209.452)
Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net artış/(azalış)		109.089.183	(97.228.874)
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem başı bakiyesi	4	262.462.620	359.691.494
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem sonu bakiyesi	4	371.551.803	262.462.620

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türkiye’de kurulmuş olan ve faaliyet gösteren Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.’nin (“Şirket”) faaliyet konusu özellikle ticari sınıf araçlar olmak üzere motorlu araçların imalatı, montajı ve satışı, binek araçların ithalatı, satışı ve bu araçların yedek parçalarının üretimi, ithalatı ve satışlarıdır. Şirket, 1959 yılında kurulmuş olup halihazırda Ford Motor Company ve Koç Grubu şirketleri ortaklığı olarak faaliyetine devam etmektedir. Halka açık olan Şirket’in hisselerinin %17,92’si İstanbul Menkul Kıymetler Borsası’nda işlem görmektedir.

Şirket’in Kocaeli ve Eskişehir’de 2 ayrı fabrikası, İstanbul Kartal’da yedek parça dağıtım deposu ve Tübitak Marmara Araştırma Merkezi, Gebze Yerleşkesi Teknoloji Serbest Bölgesi’nde (“TEKSEB”) bir işyeri şubesi bulunmaktadır. Kocaeli fabrikasında hafif ticari araç “Transit Connect” ve diğer ticari Transit marka araçlar (minibüs, pick-up, van) ile Eskişehir fabrikasında Ford Cargo kamyon ve bu araçların motorları üretilmekte, 2007 yılında kurulan TEKSEB şubesinde ise, hizmet ihracatına da konu olan araştırma ve geliştirme faaliyetleri yürütülmektedir.

Şirket, 2009 yılında ortalama 1.416 memur ve 6.313 işçi olmak üzere toplam 7.729 personel; dönem sonu itibarıyla 1.396 memur ve 6.197 işçi olmak üzere toplam 7.593 personel istihdam etmektedir (31 Aralık 2008: ortalama 1.493 memur ve 7.767 işçi olmak üzere toplam 9.260 personel; dönem sonu itibarıyla 1.507 memur ve 6.657 işçi olmak üzere toplam 8.164 personel).

Şirket’in ticari sicile kayıtlı adresi Akpınar Mahallesi, Hasan Basri Cad. No: 2 Sancaktepe, İstanbul’dur.

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

2.1.1 Uygulanan muhasebe standartları

Sermaye Piyasası Kurumu (“SPK”), Seri: XI, No: 29 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliğ, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk ara dönem finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiş olup, SPK’nın Seri: XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ"i yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmelerin finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (“UMS/UFRS”)’na göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS’nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (“UMSK”) tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu (“TMSK”) tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS’ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları (“TMS/TFRS”) esas alınacaktır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye’de faaliyette bulunan ve SPK tarafından kabul edilen muhasebe ve raporlama ilkelerine (“SPK Finansal Raporlama Standartları”) uygun finansal tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla finansal tablolarda, 1 Ocak 2005 tarihinden başlamak kaydıyla, UMSK tarafından yayımlanmış 29 No’lu “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama” standardı (UMS 29) uygulanmamıştır.

**31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Finansal tabloların hazırlanış tarihi itibarıyla, Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin UMSK tarafından yayımlananlardan farkları TMSK tarafından henüz ilan edilmediğinden, finansal tablolar Tebliğ ve bu tebliğe açıklama getiren duyuruları çerçevesinde, UMS/UFRS'nin esas alındığı SPK Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanmıştır. Finansal tablolar ve bunlara ilişkin dipnotlar SPK tarafından 17 Nisan 2008 ve 9 Ocak 2009 tarihli duyuruları ile uygulanması tavsiye edilen formatlara uygun olarak ve zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur.

2.1.2 İşletmenin sürekliliği

Şirket finansal tablolarını işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlamıştır.

2.1.3 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hakkın bulunması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin birbirini takip ettiği durumlarda net olarak gösterilirler.

2.2 Muhasebe Politikalarındaki Değişiklikler

2.2.1 Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli finansal tabloların düzeltilmesi

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Şirket'in finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Şirket, 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla hazırlanmış bilançosunu 31 Aralık 2008 tarihi itibarıyla hazırlanmış bilançosu ile, 1 Ocak - 31 Aralık 2009 hesap dönemine ait gelir tablosu, kapsamlı gelir tablosu, nakit akım tablosu ve özkaynaklar değişim tablosunu da 1 Ocak - 31 Aralık 2008 hesap dönemine ait gelir tablosu, kapsamlı gelir tablosu, nakit akım tablosu ve özkaynaklar değişim tablosu ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

31 Aralık 2008 tarihli gelir tablosunda "Diğer faaliyet giderleri" içerisinde sınıflandırılan 11.080.081 TL tutarındaki çalışmayan kısım giderleri, "Satışların maliyeti" hesabında sınıflandırılmıştır (Dipnot 18).

Şirket'in 31 Aralık 2009 ve 2008 tarihlerinde sona eren yıllara ait finansal tabloları, SPK'nın 9 Nisan 2008 tarihinde yayımlanmış olduğu Seri XI, No:29 "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") esas alınarak hazırlanmıştır. Şirket'in Tebliğ uyarınca hazırlanmış olduğu, 31 Aralık 2008 tarihli bilançosunda, Tebliğ uyarınca hazırlanan aynı tarihli finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından aşağıdaki sınıflandırmalar yapılmıştır:

- i) 31 Aralık 2008 tarihli bilançoda "Maddi duran varlıklar" içerisinde sınıflandırılan 17.007.723 TL tutarında verilen avanslar, "Diğer duran varlıklar" hesabına sınıflandırılmıştır (Dipnot 16).
- ii) 31 Aralık 2008 tarihli bilançoda "Diğer alacaklar" içerisinde sınıflandırılan 3.825.971 TL tutarında peşin ödenmiş vergi ve fonlar, "Diğer dönen varlıklar" hesabına sınıflandırılmıştır (Dipnot 16).

2.2.2 Standartlarda değişiklikler ve yorumlar

a) 2009 yılında yürürlüğe giren ve Şirket finansal tabloları üzerinde etkisi olan değişiklik ve yorumlar

- UMS 1, "Finansal tabloların sunumu" Değişiklik, özsermayede kontrol gücü olmayan paylardan kaynaklanan gelir gider değişikliklerinin özsermaye değişim tablosunda gösterilmesini engellemekte, kontrol gücü olmayan paylardan kaynaklanan değişikliklerin ana ortaklık paylarından kaynaklanan değişikliklerden ayrı gösterilmesini öngörmektedir. Standartlardaki değişiklik sadece sunuma ilişkin olmasından ötürü birikmiş karlara etkisi yoktur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2.2 Standartlarda değişiklikler ve yorumlar (Devamı)

a) 2009 yılında yürürlüğe giren ve Şirket finansal tabloları üzerinde etkisi olan değişiklik ve yorumlar (Devamı)

- UMS 23, "(Revize) Borçlanma maliyetleri" 1 Ocak 2009 tarihi ve sonrasında olan özellikli varlıkların borçlanma maliyetlerine bağlı olarak, Şirket, borçlanma maliyetleri direkt olarak, özellikli bir varlığın (Amaçlandığı şekilde kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi uzun bir süreyi gerektiren varlığı ifade eder) iktisabı, yapımı ya da üretimi ile doğrudan ilişkilendirilebilen borçlanma maliyetlerinin söz konusu varlığın maliyetinin bir parçası olarak aktifleştirilmesini yapmaktadır. İlgili değişikliğin, Şirket'in 2009 finansal tablolarına önemli bir etkisi olmamıştır.
- UFRS 8, "Faaliyet bölümleri" ile ilgili açıklamamalar, Dipnot 3-Bölümlere göre raporlamada belirtilmiştir.
- UFRS 7, "Finansal araçlar-Açıklamalar (değişiklik)" 1 Ocak 2009 itibarıyla geçerlidir. Değişiklik, makul değer ölçümleri ile ilgili açıklayıcı notları artırmış ve likidite riski konusunda mevcut bulunan kuralları sağlamlaştırmıştır. Değişiklik makul değer ölçümleri ile ilgili sunulması gereken açıklamaları artırmıştır ve bu sunumun bir hiyerarşiye göre yapılması gerekmektedir. Değişiklik sadece ek açıklamalar getirdiği için geçmiş yıl kararlarına etkisi yoktur.

b) 2009 yılında henüz geçerli olmayan ve Şirket tarafından geçerlilik tarihinden önce uygulanmamış mevcut standartlarla ilgili değişiklikler ve yorumlar

1 Temmuz 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerli olanlar:

- UMS 27 (Değişiklik), "Konsolide ve Konsolide Olmayan Finansal Tablolar"
- UFRS 3 (Değişiklik), "İşletme Birleşmeleri"
- UFRS 2 (Değişiklik), "Hisse Bazlı Ödemeler"
- UMS 31 (Değişiklik), "Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkların Muhasebeleştirilmesi"
- UFRYK 17, "Parasal Olmayan Varlıkların Hissedarlara Dağıtımı"
- UMS 38 (Değişiklik), "Maddi Olmayan Duran Varlıklar"

1 Ocak 2010 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerli olanlar:

- UMS 1 (Değişiklik), "Finansal Tabloların Sunumu"
- UFRS 5 (Değişiklik), "Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler"

Şirket yönetimi, yukarıdaki standart ve yorumların uygulanmasının gelecek dönemlerde Şirket'in finansal tabloları üzerinde önemli bir etki yaratmayacağı görüşündedir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Finansal tabloların hazırlanmasında önceki dönemlerle tutarlı olarak uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir:

2.3.1 Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzerleri bilançoda maliyet değerleri ile yansıtılmaktadır. Nakit ve nakit benzerleri, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip, değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi üç aydan daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 4).

2.3.2 Ticari alacaklar ve değer düşüklüğü karşılığı

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan Şirket kaynaklı vadeli satışlardan kaynaklanan ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyetleri üzerinden değerlendirilmiştir. Belirtilmiş bir faiz oranı bulunmayan kısa vadeli ticari alacaklar, orijinal etkin faiz oranının etkisinin önemsiz olması durumunda fatura tutarı esas alınarak değerlendirilmiştir.

2.3.2 Ticari alacaklar ve değer düşüklüğü karşılığı (Devamı)

Şirket'in, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir değer düşüklüğü karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek tutarlar da dahil olmak üzere beklenen nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

Şirket, yurtiçi araç satışlarından doğan alacaklarının önemli kısmını, "Doğrudan Borçlandırma Sistemi" (DBS) ile tahsil etmektedir. Doğrudan Tahsilatlandırma Sistemi olarak da adlandırılan bu sistemde, anlaşmalı bankalar, bayilere tahsis ettikleri limit kapsamında, satışlar neticesinde doğan alacakları ödeme garantisinde bulunmaktadır. Satışlardan doğan alacaklar vade tarihlerine uygun olarak anlaşmalı bankalar tarafından Şirket hesaplarına aktarılmaktadır (Dipnotlar 7 ve 26).

2.3.3 Vadeli satış ve alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gelir/gideri

Bu çeşit gelir/giderler dönem içindeki vadeli alım ve satımlardan kaynaklanan finansman gelir ve gideri kabul edilir ve vade süresince finansman gelir ve giderine dahil edilirler.

2.3.4 Stoklar

Stoklar elde etme maliyeti veya net gerçekleşebilir değerinin düşük olanıyla finansal tablolara yansıtılır. Stokların maliyeti, aylık hareketli ağırlıklı ortalama metodu ile hesaplanmaktadır. Mamul maliyeti hammadde, doğrudan işçilik, diğer doğrudan giderler ve ilgili genel üretim giderlerini içerirken borçlanma maliyetlerini içermez. Net gerçekleşebilir değer, işin normal akışı içinde tahmini satış fiyatından tahmini tamamlama maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesi ile elde edilen tutardır. Mamul üzerindeki sabit üretim maliyetleri normal üretim kapasitesine göre dağıtılırlar. Fabrikanın yıllık üretim planları haricinde üretime ara vermesi sırasında oluşan çalışmayan kısım giderleri mamul stokları ile ilişkilendirilmez ve oluştuğu dönemde satılan malın maliyeti hesabında muhasebeleştirilir (Dipnot 9).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3.5 Ticari borçlar

Ticari borçlar, kayıtlı değerleriyle deftere alınır ve müteakip dönemlerde etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş değeri ile muhasebeleştirilir (Dipnotlar 7 ve 26).

2.3.6 Maddi duran varlıklar

Maddi duran varlıklar, elde etme maliyetinden, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile gösterilmektedir. Amortisman, maddi duran varlıkların faydalı ömürleri esas alınarak doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır.

Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

Yerüstü düzenleri	30 yıl
Binalar	30 yıl
Makine ve ekipmanlar	5-25 yıl
Kalıp ve modeller	proje ömrü
Demirbaş ve mefruşatlar	5-12,5 yıl
Taşıtlar	9-15 yıl

Arazi için sınırsız ömürleri olması sebebiyle amortisman ayrılmamaktadır.

Maddi duran varlıklar olası bir değer düşüklüğünün tespiti amacıyla incelenir ve bu inceleme sonunda maddi duran varlığın kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerinden fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili maddi duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir.

Maddi duran varlıkların satışı dolayısıyla oluşan kar ve zararlar diğer faaliyet gelirleri ve giderleri hesaplarına dahil edilirler.

Bakım ve onarım giderleri gerçekleştiği tarihte gider yazılır. Eğer bakım ve onarım gideri ilgili aktifte genişleme veya gözle görülür bir gelişme sağlıyorsa aktifleştirilir (Dipnot 10).

2.3.7 Maddi olmayan duran varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar bilgisayar programlarını, özel maliyetleri ve geliştirme giderlerini içermektedir.

Maddi olmayan duran varlıklar elde etme maliyetinden itfa ve tükenme paylarının düşülmesiyle ifade edilir. İtfa ve tükenme payları beş yılı aşmayan bir sürede normal amortisman yöntemiyle hesaplanır. Maddi olmayan duran varlıklar olası bir değer düşüklüğünün tespiti amacıyla incelenir ve bu inceleme sonunda maddi olmayan duran varlığın kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerinden fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili maddi olmayan duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir. Üretimi planlanan yeni ticari araçların geliştirilmesiyle ilgili mühendislik dizayn giderlerini de içeren geliştirme giderleri Dipnot 2.3.21'de anlatıldığı şekilde aktifleştirilmektedir (Dipnot 11).

**31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3.8 Varlıklarda değer düşüklüğü

Şirket, maddi ve maddi olmayan duran varlıkları da içeren her varlık için her bir bilanço tarihinde, söz konusu varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Kullanıma uygun olmayan maddi olmayan duran varlıklarda ise geri kazanılabilir tutar her bir bilanço tarihinde tahmin edilir. Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Değer düşüklüğü kayıpları gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmasını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek şekilde geri çevrilir.

2.3.9 Krediler

Şirket tarafından borçlu tarafa doğrudan para tahsis etmek yolu ile yaratılan krediler veya hemen ya da kısa vadede satış niyeti ile yaratılan borçlar dışında kalanlar işletmenin doğrudan tahsis ettiği krediler olarak sınıflandırılır. Verilen krediler, nakit karşı tarafa verildiği tarihte iç verim oranı yöntemine göre değerlendirilir.

Şirket tarafından doğrudan bankalara nakit olarak borç verme durumunda borç, menkul kıymetler ile teminat altına alınır. Devlet tahvili ve hazine bonoları karşılığı banka ile yapılan satış fiyatı ve itfa tarihi belirli ters repo sözleşmeleri iç verim oranı yöntemi ile değerlendirilir. Tahakkuk eden faiz gelecekteki satış fiyatıyla şirket tarafından verilen borcun arasındaki farkın cari döneme ait olan kısmıdır. Bu şekilde verilen borçların para transfer edildiğinde vadesine üç aydan az kalması durumunda borçlar nakit akım tablosunda nakit ve nakit benzeri olarak sınıflandırılır.

Şirket tarafından verilen borçların sabit bir vadesi olması durumunda borç, iç verim oranı ile indirgenmiş maliyeti üzerinden değerlendirilir.

Şirket'in verdiği kredilerden vadesi gelmiş olanları tahsil edemeyeceğine dair somut bir gösterge varsa, kredi değer düşüklüğü karşılığı ayrılır. Bu karşılığın tutarı, verilen kredinin kayıtlı değeri ile geri kazanılabilir değeri arasındaki fark, yani tahsil edilebilir teminatlar dahil tüm nakit akışının etkin faiz oranı kullanılarak hesaplanmış bugünkü değeridir.

2.3.10 Finansal yatırımlar

Şirket yönetiminin likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin bilanço tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi halde dönen varlıklar olarak sınıflandırılır. Şirket yönetimi, bu finansal araçların sınıflandırmasını satın alındıkları tarihte uygun bir şekilde yapmakta olup düzenli olarak bu sınıflandırmayı gözden geçirmektedir.

Tüm finansal varlıklar, ilk olarak bedelin makul değeri olan ve yatırımla ilgili satın alma masrafları da dahil olmak üzere maliyet bedelleri üzerinden gösterilmektedir. Satılmaya hazır finansal varlıkların makul değerlerindeki değişikliklerden kaynaklanan gerçekleşmemiş kar veya zararlar dönem sonuçları ile ilişkilendirilmeden doğrudan özkaynaklar içinde muhasebeleştirilir (Dipnot 5).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3.11 Hisse senetleri ihraç primleri

Hisse senetleri ihraç primleri Şirket'in elinde bulunan bağlı ortaklık ya da iştirak hisselerinin nominal bedelinden daha yüksek bir fiyat üzerinden satılması neticesinde oluşan farkı ya da Şirket'in iktisap ettiği şirketler ile ilgili çıkarmış olduğu hisselerin nominal değerleri ile makul değerleri arasındaki farkı temsil eder.

2.3.12 Sermaye ve temettüleri

Adi hisseler özkaynaklar olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüler, beyan edildiği dönemde birikmiş karlardan indirilmek suretiyle kaydedilir. Alınacak temettüler ise ilan edildikleri dönemde gelir olarak kaydedilir (Dipnotlar 17 ve 21).

2.3.13 Kurum kazancı üzerinden hesaplanan vergiler

Dönemin kar veya zararı üzerindeki vergi yükümlülüğü, cari dönem vergisi ve ertelenen vergiyi içermektedir. Cari dönem vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve bilanço tarihi itibarıyla geçerli olan vergi oranları ile yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca hesaplanan vergi yükümlülüğü kayıtlarını içermektedir.

Ertelenen vergi, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin bilançodaki kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasında oluşan geçici farklar üzerinden hesaplanır. Varlık ve yükümlülüklerin vergi değeri, vergi mevzuatı çerçevesinde söz konusu varlık ve yükümlülükler ile ilgili gelecek dönemlerde vergi matrahını etkileyecek tutarları ifade eder. Ertelenen vergi, bilanço tarihi itibarıyla yürürlükte olan veya yürürlüğe giren vergi oranları ve vergi mevzuatı dikkate alınarak, vergi varlığının gerçekleşeceği veya yükümlülüğünün ifa edileceği dönemde uygulanması beklenen vergi oranları üzerinden hesaplanır.

Ertelenen vergi varlığı veya yükümlülüğü, söz konusu geçici farkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapacakları tahmin edilen artış ve azalış oranlarında finansal tablolara yansıtılmaktadırlar. Ertelenen vergi yükümlülüğü, tüm vergilendirilebilir geçici farklar için hesaplanırken ertelenen vergi varlığı gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle indirilebilir geçici farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla finansal tablolara alınır. Ertelenen vergi varlığının bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde, ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri azaltılır.

Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olunması ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması şartlarıyla ertelenen vergi varlıkları ve ertelenen vergi yükümlülükleri, karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir (Dipnot 24).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3.14 Gelirlerin kaydedilmesi

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Satışlar, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Şirket tarafından elde edileceğinin kuvvetle muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin makul değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Yurtdışı satışlarda önemli riskler ve faydalar "Final Assignment to Ship" teslimat yöntemi doğrultusunda devredilir. Yurtiçi araç ve yedek parça satışlarında önemli riskler ve faydalar alıcıya fatura kesildiğinde devredilmektedir. Faiz gelirleri zaman dilimi esasına göre gerçekleşir ve geçerli faiz oranı ve vadesine kalan süre içinde etkili olacak faiz oranı dikkate alınarak tahakkuk edecek olan gelir belirlenir. Net satışlar, fatura edilmiş mal bedellerinin, satış iadelerinden arındırılmış halidir. Satışların içerisinde önemli bir finansman unsuru bulunması durumunda, makul bedel gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman unsuru içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Satış bedelinin nominal değerleri ile makul değerleri arasındaki fark tahakkuk esasına göre finansman geliri olarak ilgili dönemlere kaydedilir (Dipnot 18).

2.3.15 Yabancı para cinsinden işlemler

Yabancı para cinsinden olan işlemler, işlemin yapıldığı tarihte geçerli olan kurdan, yabancı para cinsinden olan parasal varlıklar ve yükümlülükler ise bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası alış kurundan TL'ye çevrilmiştir. Yabancı para cinsinden olan kalemlerin çevrimi sonucunda ortaya çıkan gelir ve giderler ilgili dönemin gelir tablosunda finansal gelirler ve finansal giderler hesap kalemlerine dahil edilmiştir (Dipnotlar 22, 23 ve 27).

2.3.16 Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi

Kredi riski

Finansal varlıkların sahipliği karşı tarafın sözleşmeyi yerine getirememesi riskini beraberinde getirir. Ticari alacakların önemli bir kısmı bayilerden ve ilişkili şirketlerdendir. Şirket, bayileri üzerinde etkili bir kontrol sistemi kurmuş olup bu işlemlerden doğan kredi riski yönetimce takip edilmektedir ve her bir borçlu için bu riskler sınırlandırılmıştır. Yurtiçi araç satışı nedeniyle oluşan bayi alacaklarında uygulanan DBS sayesinde, şirket bayilerin anlaşmalı bankalardaki kredi limitleri tutarı kadar alacağını risksiz olarak teminat altına almış ve alacak vadelerinde bankalardan tahsil etmektedir. Bayi alacaklarında uygulanan DBS, kredi riskinin azaltılmasında etkili bir yöntemdir. Yurtiçi yedek parça alacaklarının kredi riski takibinde bayilerden teminat alınması da kullanılan diğer bir yöntemdir (Dipnot 7).

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company ve iştiraklerine yapılmaktadır. Ford Motor Company ile yapılan iş anlaşmalarında alacakların vadesi ve ödeme şekilleri belirlenmiştir. Şirket'in Ford Motor Company ve iştiraklerinden olan alacakları için uyguladığı vade 14 gündür ve bu alacaklar düzenli olarak tahsil edilmektedir. Ford Motor Company harici yapılan yurtdışı satışların tahsilatı ise akreditif, teminat mektubu ya da peşin ödeme yöntemleri ile teminat altına alınmaktadır.

Fiyat riski

Şirket'in bilançosunda satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıfladığı sermaye araçları fiyat riskine maruz kalmaktadır. Şirket sermaye araçlarından kaynaklanan fiyat riskini yönetmek için elinde sınırlı sayıda satılmaya hazır finansal varlık bulundurmaktadır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3.16 Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi (Devamı)

Likidite riski

İhtiyatlı likidite riski yönetimi, yeterli ölçüde nakit ve menkul kıymet tutmayı, yeterli miktarda kredi işlemleri ile fon kaynaklarının kullanılabilirliğini ve piyasa pozisyonlarını kapatabilme gücünü ifade eder.

Mevcut ve ilerideki muhtemel borç gereksinimlerinin fonlanabilme riski, yeterli sayıda ve yüksek kalitedeki kredi sağlayıcılarının erişilebilirliğinin sürekli kılınması suretiyle yönetilmektedir. Şirket yönetimi, likidite riskini yönetmek için elinde, toplam üç haftalık nakit çıkışını karşılayacak miktarda nakit, kredi taahhüdü ve faktoring kapasitesi tutmaktadır. Bu kapsamda Şirket'in, bankalarla yapılmış olan, ihtiyacı olduğu anda kullanabileceği 70 milyon Avro tutarında kredi taahhüt anlaşması ve 140 milyon TL tutarında faktoring anlaşması bulunmaktadır. 31 Aralık 2009 itibarıyla bu anlaşmalar kapsamında herhangi bir tutar kullanılmamıştır.

Faiz oranı riski

Şirket yönetimi, faiz oranına duyarlı varlık ve yükümlülüklerinin vadelerini dengelemek suretiyle oluşan doğal tedbirlerle yönetme prensibi çerçevesinde, faiz doğuran varlıklarını kısa vadeli yatırım araçlarında değerlendirmektedir. Ayrıca gerekli görüldüğü takdirde, türev araçlardan faiz takası sözleşmelerinin sınırlı kullanımı ile değişken faizli banka borçlarından kaynaklanan faiz riskinden kendini korumaktadır.

Fonlama riski

Varolan ve muhtemel borç yükümlülüklerini fonlama riski, fonlama imkanı yüksek borç verenlerden yeterli fonlama taahhütlerinin sağlanması yoluyla yönetilmektedir.

Döviz kuru riski

Şirket, yurt dışındaki grup şirketleri ile ticari faaliyetlerde bulunması sebebiyle döviz cinsinden borçlu veya alacaklı bulunan meblağların TL'ye çevrilmesinden dolayı kur değişikliklerinden doğan döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu risk, Denetim Komitesi ve Yönetim Kurulu'nca yapılan düzenli toplantılarda takip edilmektedir. Bilanço kalemlerinden doğan kur riskini en aza indirmek amacı ile atıl nakit, dövizli aktif ve pasifleri dengeleyecek oranda yabancı para yatırımlarda değerlendirilmektedir. Bununla birlikte, ihracata yönelik üretim ve satış miktarlarının ilgili ay içerisindeki dağılımı, bilanço dönemi itibarıyla dövizli aktifleri arttırabilmektedir. (Dipnot 27)

Sermaye riski yönetimi

Sermayeyi yönetirken Şirket'in hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Şirket'in faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Şirket ortaklara ödenen temettü tutarını değiştirebilir, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3.16 Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi (Devamı)

Şirket sermayeyi finansal borç/toplam özkaynaklar oranını kullanarak izler. Bu oran finansal borçlar toplamının toplam özkaynaklara bölünmesiyle bulunur. Finansal borçlar toplamı, uzun ve kısa vadeli finansal borçların tümünü, toplam özkaynaklar ise bilançoda yer alan özkaynaklar kalemini kapsar.

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Finansal borçlar	387.767.655	380.386.199
Toplam özkaynaklar	1.649.643.633	1.711.760.462
Borç/özkaynaklar oranı	0,24	0,22

2.3.17 Finansal araçların makul değeri

Makul değer, zorunlu satış veya tasfiye dışında tarafların rızası dahilindeki bir işlemde, bir finansal aracın alım satımının yapılabileceği tutardır. Mevcut olması durumunda kote edilmiş piyasa fiyatı, makul değeri en iyi biçimde yansıtır.

Şirket, finansal araçların tahmini makul değerlerini, halihazırda mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme yöntemlerini kullanarak belirlemiştir. Ancak piyasa bilgilerini değerlendirip gerçek değerleri tahmin edebilmek yorum ve muhakeme gerektirmektedir. Sonuç olarak burada sunulan tahminler, her zaman, Şirket'in cari bir piyasa işleminde elde edebileceği değerlerin göstergesi olmayabilir.

Finansal araçların makul değerinin tahmini için kullanılan yöntem ve varsayımlar aşağıdaki gibidir:

Parasal varlıklar

Yabancı para cinsinden bakiyeler bilanço tarihindeki döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmektedir. Bu bakiyelerin kayıtlı değere yakın olduğu öngörülmektedir. Nakit ve nakit benzeri değerlerin de dahil olduğu belirli finansal varlıklar maliyet değerleri ile taşınırlar ve kısa vadeli olmaları sebebiyle kayıtlı değerlerinin yaklaşık olarak makul değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir. Ticari alacakların kayıtlı değerlerinin, ilgili şüpheli alacak karşılıklarıyla beraber makul değeri yansıttığı öngörülmektedir.

Parasal yükümlülükler

Kısa vadeli olmaları sebebiyle banka kredileri ve diğer parasal borçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerine yaklaştığı varsayılmaktadır. Uzun vadeli döviz kredilerinin, genellikle değişken faizli olduğundan, makul değerleri kayıtlı değerlerine yakın olmaktadır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3.18 Krediler ve borçlanma maliyetleri

Banka kredileri, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Banka kredileri, müteakip dönemlerde etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden gösterilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır (Dipnot 6). Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen borçlanma maliyetleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar varlığın maliyetine dahil edilmektedir.

2.3.19 Kıdem tazminatı karşılığı

Şirket yürürlükteki kanunlara göre, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona erdirilen çalışanlara kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır (Dipnot 15).

2.3.20 Karşılıklar

Karşılıklar, Şirket'in geçmiş olaylar sonucunda, elinde bulundurduğu yasal ya da yaptırıcı bir yükümlülüğün mevcut bulunması ve bu yükümlülüğü yerine getirmek amacıyla geleceğe yönelik bir kaynak çıkışının muhtemel olduğu, ayrıca ödenecek miktarın güvenilir bir şekilde tahmin edilebildiği durumlarda ayrılmaktadır. Karşılık tutarı, karşılık yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

2.3.21 Araştırma ve geliştirme giderleri

Araştırma gideri gerçekleştiğinde gider kaydedilmektedir. Yeni ürünlerin geliştirilmesi veya geliştirilen ürünlerin testi ve dizaynı ile ilgili proje maliyetleri, projenin ticari ve teknolojik bakımdan başarılı bir şekilde uygulanabilir olması ve maliyetlerin güvenilir olarak tespit edilebilmesi halinde maddi olmayan duran varlık olarak değerlendirilirler. Diğer geliştirme giderleri gerçekleştiğinde gider olarak kaydedilmektedir. Önceki dönemde gider kaydedilen geliştirme gideri sonraki dönemde aktifleştirilemez. Aktifleştirilen geliştirme gideri, ürünün ticari üretiminin başlaması ile beş yıl içinde, normal amortisman yöntemi uygulanarak itfa edilmektedir (Dipnot 11).

2.3.22 Satış destek primi karşılıkları

Bayi stoklarında bulunan araçlarla ilgili oluşacak satış destek primleri için, onaylanmış satış destek programı doğrultusunda karşılık ayrılır (Dipnot 8).

2.3.23 Garanti giderleri karşılığı

Garanti giderleri, geçmiş dönemde gerçekleşen giderler esas alınarak tahmin edilen tutarların tahakkuku esasına göre finansal tablolara yansıtılır (Dipnot 13).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3.24 İlişkili taraflar

Bu finansal tablolar açısından, ortaklar, üst düzey yönetim kadrosu ve yönetim kurulu üyeleri, aileleri ve bunlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir. Şirket üst düzey yönetim kadrosunu, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcılarını olarak belirlemiştir (Dipnot 26).

2.3.25 Hisse başına kazanç

Gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç, dönem net karının, dönem boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmuştur.

Türkiye’de şirketler, sermayelerini halihazırda bulunan hissedarlarına, geçmiş yıl kazançlarından dağıttıkları “bedelsiz hisse” yolu ile artırmaktadırlar. Bu tip “bedelsiz hisse” dağıtımları, hisse başına kazanç hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, hisse senedi dağıtımlarının geçmiş dönük etkileri de hesaplanarak bulunmuştur (Dipnot 25).

2.3.26 Karşılaştırmalar

Cari dönem finansal tablolarındaki sınıflandırma değişiklikleri, tutarlı olması açısından, tutarın önemli olması durumunda önceki dönem finansal tablolarına da uygulanır.

2.3.27 Nakit akımının raporlanması

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları işletme, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

İşletme faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımları, Şirket’in esas faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Şirket’in yatırım faaliyetlerinde (varlık yatırımları ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Şirket’in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzeri değerler, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli, yüksek likiditeye sahip ve vadesi üç ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 4).

2.3.28 Şarta bağlı varlık ve yükümlülükler

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar finansal tablolara dahil edilmemekte ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir (Dipnot 13).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3.29 Önemli muhasebe tahminleri ve kararları

Finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklamasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Şirket yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir.

2.3.30 Muhasebe politikaları, muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar

Muhasebe politikaları ve muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar olması durumunda, yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de ileriye yönelik olarak uygulanır.

2.3.31 Bilanço tarihinden sonraki olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Şirket, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir (Dipnot 28).

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Türkiye’de kurulmuş olan Şirket’in faaliyet konusu motorlu taşıt araçları ile yedek parçaların imalatı, montajı, ithalatı ve satışlarıdır. Şirket’in faaliyet alanı, ürünlerin niteliği ve ekonomik özellikleri, üretim süreçleri, müşterilerin risklerine göre sınıflandırılması ve ürünlerin dağıtımında kullanılan yöntemler benzerdir. Ayrıca, Şirket’in organizasyon yapısı, Şirket’in farklı faaliyetleri içeren ayrı bölümler halinde yönetilmesi yerine tek bir faaliyetin yönetilmesi şeklinde oluşturulmuştur. Bu sebeplerden dolayı, Şirket’in operasyonları tek bir faaliyet bölümü olarak kabul edilmekte ve Şirket’in faaliyet sonuçları, bu faaliyetlere tahsis edilecek kaynakların tespiti ve bu faaliyetlerin performanslarının incelenmesi bu çerçevede değerlendirilmektedir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Banka - yabancı para vadeli mevduat	272.957.923	240.728.690
Banka - TL vadeli mevduat	79.365.807	5.531.229
Banka - TL vadesiz mevduat	15.233.531	8.296.872
Banka - yabancı para vadesiz mevduat	4.389.285	8.220.024
	371.946.546	262.776.815

Nakit ve nakit benzeri değerler içerisinde üç aydan uzun vadeli mevduat bulunmamaktadır. Avro vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı %2,81 (31 Aralık 2008: %4,93), ABD Doları vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı ise %2,50 (31 Aralık 2008: %3,25) ve TL vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı %9,98'dir (31 Aralık 2008: %15,61).

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibariyle nakit akım tablolarında gösterilen nakit ve nakit benzeri değerlerin detayı aşağıda gösterilmiştir:

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Kasa ve bankalar	371.946.546	262.776.815	360.121.747
Eksi: Faiz tahakkukları	(394.743)	(314.195)	(430.253)
	371.551.803	262.462.620	359.691.494

DİPNOT 5 - FİNANSAL YATIRIMLAR

	31 Aralık 2009		31 Aralık 2008	
	İştirak oranı %	Tutar	İştirak oranı %	Tutar
Satılmaya hazır finansal varlıklar:				
Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş. (*)	0,59	2.179.287	0,59	1.202.123
		2.179.287		1.202.123

(*) Şirket'in, Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.'deki iştirak tutarı, 31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibariyle makul değerine yaklaştığı öngörülen borsa fiyatı ile değerlendirilmiştir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR

	31 Aralık 2009		31 Aralık 2008	
	Efektif faiz oranı %	TL tutar	Efektif faiz oranı %	TL tutar
Kısa vadeli finansal borçlar:				
- Avro	2,32	28.088.221	-	-
		28.088.221		-
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları:				
- Avro	2,90	127.875.601	5,60	147.957.546
- ABD Doları	2,78	30.293.351	3,63	4.296.282
		158.168.952		152.253.828
Toplam kısa vadeli finansal borçlar		186.257.173		152.253.828
Uzun vadeli finansal borçlar:				
- Avro	2,21	201.510.482	4,91	228.132.371
		201.510.482		228.132.371

31 Aralık 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihleri itibarıyla uzun vadeli kredilerin ödeme planı aşağıdaki gibidir:

Ödeme dönemi	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
	Avro karşılığı TL	Avro karşılığı TL
2010	-	81.960.830
2011	50.289.481	49.835.541
2012	91.321.773	36.977.454
2013	37.314.273	36.977.454
2014	22.584.955	22.381.092
	201.510.482	228.132.371

Banka kredileri için finansal kuruluşlara verilen banka teminat mektuplarının toplam tutarı 242.376.787 TL'dir (31 Aralık 2008: 267.344.698 TL).

Şirket'in 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla, değişken faizle kullandığı kredi miktarı 385.626.092 TL'dir (31 Aralık 2008: 372.515.134 TL).

Finansal borçların, yeniden fiyatlandırmaya kalan sürelerine ilişkin faize duyarlılık dağılımı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Dönem		
6 ay ve daha kısa	385.626.092	374.919.892
	385.626.092	374.919.892

Finansal borçların kayıtlı değerleri ile makul değerleri, finansal borçların değişken faizli olmaları sonucu iskonto işleminin etkisinin önemli tutarda olmamasından dolayı birbirine yakın olarak kabul edilmektedir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Kısa vadeli ticari alacaklar:		
Müşteri cari hesapları	343.572.568	234.410.028
Çek ve senetli alacaklar	19.121.282	2.118.591
Şüpheli alacaklar	3.228.090	3.517.060
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(290.198)	(124.548)
	365.631.742	239.921.131
Eksi: Şüpheli alacak karşılığı	(3.228.090)	(3.517.060)
	362.403.652	236.404.071

Şirket'in ticari alacaklarının ortalama vadesi 1 aydır (31 Aralık 2008: 1 ay) ve iskonto işleminde kullanılan aylık etkin faiz oranı %0,76'dır (31 Aralık 2008: %0,60).

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company'ye yapılmaktadır (Dipnot 26). Ford Motor Company harici yapılan yurtdışı satışların tahsilatı ise akreditif, teminat mektubu ya da peşin ödeme yöntemleri ile teminat altına alınmaktadır.

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Uzun vadeli ticari alacaklar:		
Verilen depozito ve teminatlar	195.636	107.764
	195.636	107.764

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Ticari borçlar:		
Satıcı cari hesapları	361.725.563	160.661.889
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(199.139)	(58.643)
	361.526.424	160.603.246

Şirket'in ticari borçlarının ortalama vadesi 45 gündür (31 Aralık 2008: 45 gün) ve iskonto işleminde kullanılan aylık etkin faiz oranı %0,76'dır (31 Aralık 2008: %0,60).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (Devamı)

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihlerinde, finansal araç türleri itibariyle Şirket'in maruz kaldığı kredi risklerini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2009	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibariyle maruz kalınan azami kredi riski	477.299.932	362.403.652	-	102.397	371.946.546
-Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	60.000.000	279.808.663	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	475.298.822	324.640.366	-	102.397	371.946.546
Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	33.363.878	-	-	-
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	2.001.110	4.399.408	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	4.322.888	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	3.228.090	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	3.228.090	-	-	-
-Değer düşüklüğü (-)	-	(3.228.090)	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (Devamı)

31 Aralık 2008	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski	214.685.569	236.404.071	-	796.217	262.776.815
-Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	60.000.000	139.576.295	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	210.150.040	222.901.977	-	796.217	262.776.815
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	4.535.529	13.502.094	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	8.664.259	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	3.517.060	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	3.517.060	-	-	-
-Değer düşüklüğü (-)	-	(3.517.060)	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	353.064	-	-	-

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (Devamı)

Şirket'in, vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıklarının yaşlandırma tablosu aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2009	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	571.539	748.019
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	611.975	5.910
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	817.596	4.697
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	-	3.640.782
	2.001.110	4.399.408
Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	4.322.888

31 Aralık 2008	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	2.618.983	4.265.205
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	467.514	8.177.858
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	1.449.032	1.059.031
	4.535.529	13.502.094
Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	8.664.259

Şirket'in değer düşüklüğüne uğramış bulunan alacaklarının yıl içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2009	2008
1 Ocak	3.517.060	-
Yıl içinde ayrılan karşılıklar (Dipnot 21)	229.384	3.517.060
Tahsil edilen alacaklar	(518.354)	-
31 Aralık	3.228.090	3.517.060

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 8 - DİĞER ALACAK VE BORÇLAR

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Diğer alacaklar:		
Personelden alacaklar	42.773	455.174
Diğer çeşitli alacaklar	59.624	341.043
	102.397	796.217

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Diğer yükümlülükler:		
Personele borçlar ve gider karşılıkları	20.585.533	19.744.016
Ödenecek vergi ve fonlar	18.551.459	19.784.062
Satış destek primi karşılıkları	14.878.104	16.076.342
Gider tahakkukları	11.545.828	9.162.176
Mühendislik şirketlerine borçlar	3.532.056	20.200.690
Müşterilerden alınan avanslar	3.382.274	971.721
Ödenecek temettüleri	535.151	443.250
Diğer kısa vadeli borçlar	758.326	705.711
	73.768.731	87.087.968

Satış destek primi karşılıkları ağırlıklı olarak bilanço tarihi itibarıyla bayilerin hak edip henüz fatura etmedikleri indirim karşılıklarından ve stoklarında bulundurdıkları araçlarla ilgili gider karşılıklarından oluşmaktadır (Dipnot 2.3.22).

DİPNOT 9 - STOKLAR

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Hammaddeler	174.990.586	221.866.418
Yedek parçalar	47.626.740	49.791.823
Mamüller	28.041.324	147.281.310
Yoldaki mallar	27.102.825	75.409.275
İthal araçlar	14.889.127	92.762.562
	292.650.602	587.111.388
Eksi: Mamuller ve yedek parçalar değer düşüklüğü karşılığı	(1.662.067)	(3.089.120)
	290.988.535	584.022.268

Mamül üzerindeki sabit üretim maliyetleri normal üretim kapasitesine göre dağıtılırlar. Fabrikanın üretime ara vermesi sırasında oluşan çalışmayan kısım giderleri 22.343.655 TL (31 Aralık 2008: 11.080.081 TL) tutarındadır ve bu tutar, satılan malın maliyeti altında sınıflandırılmaktadır (Dipnot 18).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 10 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Arazi	Yerüstü düzenleri	Binalar	Makine ve ekipmanlar	Kalıp ve modeller	Demirbaş ve mefruşatlar	Taşıtlar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
31 Aralık 2008									
Maliyet	12.009.181	86.994.958	368.487.421	1.386.638.987	565.511.202	66.952.433	9.062.519	1.942.482	2.497.599.183
Birikmiş amortisman	-	(21.855.021)	(99.373.572)	(656.503.699)	(454.324.886)	(45.003.408)	(1.441.979)	-	(1.278.502.565)
Net defter değeri	12.009.181	65.139.937	269.113.849	730.135.288	111.186.316	21.949.025	7.620.540	1.942.482	1.219.096.618
31 Aralık 2009 tarihinde sona eren yıl için									
Açılış net defter değeri	12.009.181	65.139.937	269.113.849	730.135.288	111.186.316	21.949.025	7.620.540	1.942.482	1.219.096.618
Girişler	-	1.661.535	-	34.643.848	35.517.145	3.395.972	5.895.759	5.516.245	86.630.504
Transferler	-	326.090	-	2.413.193	1.324.374	-	-	(4.063.657)	-
Çıkışlar	-	-	-	(12.262.387)	(1.284.559)	(1.256.580)	(4.662.798)	-	(19.466.324)
Cari yıl amortismanı	-	(2.819.922)	(11.502.881)	(74.304.735)	(60.007.323)	(3.072.277)	(888.614)	-	(152.595.752)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	-	-	8.148.651	1.180.342	564.503	945.732	-	10.839.228
Kapanış net defter değeri	12.009.181	64.307.640	257.610.968	688.773.858	87.916.295	21.580.643	8.910.619	3.395.070	1.144.504.274
31 Aralık 2009									
Maliyet	12.009.181	88.982.583	368.487.421	1.411.433.641	601.068.162	69.091.825	10.295.480	3.395.070	2.564.763.363
Birikmiş amortisman	-	(24.674.943)	(110.876.453)	(722.659.783)	(513.151.867)	(47.511.182)	(1.384.861)	-	(1.420.259.089)
Net defter değeri	12.009.181	64.307.640	257.610.968	688.773.858	87.916.295	21.580.643	8.910.619	3.395.070	1.144.504.274

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 10 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

	Arazi	Yerüstü düzenleri	Binalar	Makine ve ekipmanlar	Kalıp ve modeller	Demirbaş ve mefruşatlar	Taşıtlar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
31 Aralık 2007									
Maliyet	12.009.181	86.803.496	367.501.677	1.380.462.467	538.531.876	68.179.284	9.527.111	5.447.548	2.468.462.640
Birikmiş amortisman	-	(19.065.312)	(87.894.081)	(603.720.038)	(410.244.195)	(49.146.445)	(1.564.206)	-	(1.171.634.277)
Net defter değeri	12.009.181	67.738.184	279.607.596	776.742.429	128.287.681	19.032.839	7.962.905	5.447.548	1.296.828.363
31 Aralık 2008 tarihinde sona eren yıl için									
Açılış net defter değeri	12.009.181	67.738.184	279.607.596	776.742.429	128.287.681	19.032.839	7.962.905	5.447.548	1.296.828.363
Girişler	-	113.448	-	25.457.536	22.910.377	6.672.317	2.994.838	4.829.927	62.978.443
Transferler	-	78.014	985.744	2.961.814	4.309.421	-	-	(8.334.993)	-
Çıkışlar	-	-	-	(22.242.830)	(240.472)	(7.899.168)	(3.459.430)	-	(33.841.900)
Cari yıl amortismanı	-	(2.789.709)	(11.479.491)	(72.870.157)	(44.304.062)	(3.544.630)	(982.998)	-	(135.971.047)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	-	-	20.086.496	223.371	7.687.667	1.105.225	-	29.102.759
Kapanış net defter değeri	12.009.181	65.139.937	269.113.849	730.135.288	111.186.316	21.949.025	7.620.540	1.942.482	1.219.096.618
31 Aralık 2008									
Maliyet	12.009.181	86.994.958	368.487.421	1.386.638.987	565.511.202	66.952.433	9.062.519	1.942.482	2.497.599.183
Birikmiş amortisman	-	(21.855.021)	(99.373.572)	(656.503.699)	(454.324.886)	(45.003.408)	(1.441.979)	-	(1.278.502.565)
Net defter değeri	12.009.181	65.139.937	269.113.849	730.135.288	111.186.316	21.949.025	7.620.540	1.942.482	1.219.096.618

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 10 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

Ekonomik ömrü sona ermiş ancak halihazırda kullanımda olan maddi duran varlıkların maliyet bedelleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Kalıp ve modeller	168.578.311	169.225.927
Makine ve ekipmanlar	90.669.879	87.103.780
Demirbaş ve mefruşatlar	26.474.358	30.906.779
Binalar	5.529.499	5.529.499
Yerüstü düzenleri	237.300	237.300
Taşıtlar	137.275	330.618
	291.626.622	293.333.903

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihlerinde sona eren yıllara ait maddi duran varlık amortisman giderlerinin dağılımı aşağıda belirtildiği gibidir:

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Üretilen malın maliyeti	146.650.368	129.102.551
Araştırma ve geliştirme giderleri	1.659.284	2.629.782
Genel yönetim giderleri	1.598.075	1.649.905
Satış ve pazarlama giderleri (Dipnot 19)	1.546.855	1.436.756
Devam eden yatırımlar	1.141.170	1.152.053
Cari yıl maddi duran varlıklar amortismanı	152.595.752	135.971.047

DİPNOT 11 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

	Haklar	Geliştirme maliyetleri	Diğer	Toplam
31 Aralık 2008				
Maliyet	18.382.008	421.719.418	1.591.950	441.693.376
İtfa payları	(15.840.840)	(356.522.986)	(888.450)	(373.252.276)
Net defter değeri	2.541.168	65.196.432	703.500	68.441.100
31 Aralık 2009 tarihinde sona eren yıl için				
Açılış net defter değeri	2.541.168	65.196.432	703.500	68.441.100
Girişler	684.872	-	34.526	719.398
Cari yıl itfa payı	(1.109.274)	(17.817.294)	(175.105)	(19.101.673)
Kapanış net defter değeri	2.116.766	47.379.138	562.921	50.058.825
31 Aralık 2009				
Maliyet	19.066.880	421.719.418	1.626.476	442.412.774
İtfa payları	(16.950.114)	(374.340.280)	(1.063.555)	(392.353.949)
Net defter değeri	2.116.766	47.379.138	562.921	50.058.825

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

	Haklar	Geliştirme maliyetleri	Diğer	Toplam
31 Aralık 2007				
Maliyet	17.851.154	421.719.418	1.492.326	441.062.898
İtfa payları	(14.592.701)	(331.855.885)	(732.184)	(347.180.770)
Net defter değeri	3.258.453	89.863.533	760.142	93.882.128

31 Aralık 2008 tarihinde sona eren yıl için

Açılış net defter değeri	3.258.453	89.863.533	760.142	93.882.128
Girişler	530.854	-	99.624	630.478
Cari yıl itfa payı	(1.248.139)	(24.667.101)	(156.266)	(26.071.506)
Kapanış net defter değeri	2.541.168	65.196.432	703.500	68.441.100

31 Aralık 2008

Maliyet	18.382.008	421.719.418	1.591.950	441.693.376
İtfa payları	(15.840.840)	(356.522.986)	(888.450)	(373.252.276)
Net defter değeri	2.541.168	65.196.432	703.500	68.441.100

Maddi olmayan varlıklar içinde sınıflandırılan geliştirme giderleri ağırlıklı olarak geliştirilen Transit ve Cargo kamyon motoru projelerinden oluşmaktadır.

31 Aralık 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihlerinde sona eren yıllara ait maddi olmayan duran varlıkların itfa paylarının dağılımı aşağıda belirtildiği gibidir:

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Üretilen malın maliyeti	17.817.294	24.667.101
Genel yönetim giderleri	1.069.326	1.248.139
Araştırma ve geliştirme giderleri	215.053	156.266
Cari dönem maddi olmayan duran varlıklar itfa payları	19.101.673	26.071.506

DİPNOT 12 - DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla Tübitak'tan alınmış ve alınacağı kesinleşmiş 14.035.168 TL'lik araştırma, geliştirme destek primi diğer faaliyetlerden gelirler altında muhasebeleştirilmiştir (31 Aralık 2008: 9.048.255 TL) (Dipnot 21).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Şirket'in, bayiler vasıtasıyla satmış olduğu araçlar için müşterilerine satış sözleşmesinde belirtilen arızalar ile ilgili 2 yıl garanti taahhüdü bulunmaktadır. Bilanço tarihi itibarıyla, garanti kapsamında olan araçlarla alakalı geçmiş yıllardaki ürün bazında garanti talepleri (kleymleri) göz önüne alınarak, ileride oluşabilecek giderlere ilişkin garanti gider karşılığı ayrılmaktadır.

Borç karşılıkları:

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Garanti gider karşılığı	58.038.497	76.535.037
	58.038.497	76.535.037

Garanti gider karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2009	2008
1 Ocak	76.535.037	74.711.814
Yıl içinde ödenen	(91.971.906)	(104.736.015)
Yıl içindeki artış (Dipnot 19)	73.475.366	106.559.238
31 Aralık	58.038.497	76.535.037

Teminat mektubu ve akreditifler	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Bankalara verilen teminat mektupları	242.376.787	267.344.698
Gümrüklere verilen teminat mektupları	29.610.303	28.175.730
Açık kalan akreditif taahhütleri	3.681.090	332.629
	275.668.180	295.853.057

Şirket'in 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla almış olduğu teminat ve ipoteklerin toplam değeri 215.498.546 TL'dir (31 Aralık 2008: 90.243.129 TL).

Şirket'in 31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibarıyla, teminat/rehin/ipotek ("TRİ") pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

Şirket tarafından verilen TRİ'ler	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	275.668.180	295.853.057

Şirket'in, kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'ler dışında, üçüncü kişi lehine vermiş olduğu TRİ bulunmamaktadır.

Vergi uyumsuzluğu:

Şirket'in bağlı bulunduğu Büyük Mükellefler Vergi Dairesi, ihraç araçlara sınırlı miktarda konulan ilk dolum yakıtlarıyla alakalı olarak 2007 yılı ve sonrasındaki dönemler için 3.526.882 TL Özel Tüketim Vergisi ("ÖTV") ve 5.316.732 TL vergi cezası, Büyük Mükellefler Vergi Dairesi'nden önceki bağlı bulunduğu Anadolu Kurumlar Vergi Dairesi ise, 2005 ve 2006 yılları için 1.603.302 TL ÖTV ve 2.433.002 TL vergi cezası tarh ettirmiştir. Uzmanlarında görüşünü alan Şirket yönetimi, konuyu yargı aşamasına götürmüştür. Şirket, davayı büyük olasılıkla kazanacağını öngördüğünden, bu tarihyatlar için karşılık ayırmamayı uygun görmüştür.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - TAAHHÜTLER

Şirket'in bankalardan kullanmış olduğu kredilerle ilgili vermiş olduğu taahhütleri aşağıdaki gibidir:

- Şirket, 2007 yılında yapılan kredi sözleşmeleriyle, 2009 yılında Garanti Bankası A.Ş.'deki ("Garanti Bankası") hesabı üzerinden toplam 20.000.000 Avro, İş Bankası A.Ş.'deki hesabı üzerinden toplam 25.000.000 Avro ve Akbank T.A.Ş.'deki hesabı üzerinden toplam 49.000.000 Avro ihracat bedelini geçirmeyi taahhüt etmiş ve 31 Aralık 2009 itibariyle bu taahhütlerini yerine getirmiştir.
- Şirket, 2009 yılında Garanti Bankası ile yaptığı 70.000.000 Avro tutarındaki 1 yıl vadeli kredi taahhüt anlaşmaları gereğince, 2009 yılında Garanti Bankası'ndaki hesabı üzerinden toplam 150.000.000 Avro ihracat bedelini geçirmeyi taahhüt etmiştir. 31 Aralık 2009 itibariyle bu taahhüdünü yerine getirmiştir.
- Şirket, 2009 yılında T.C. Ziraat Bankası A.Ş. ("Ziraat Bankası") ile yaptığı kredi sözleşmesi ile, 2009 yılında Ziraat Bankası'ndaki hesabı üzerinden 20.000.000 Avro ihracat bedelini geçirmeyi taahhüt etmiştir. 31 Aralık 2009 itibariyle bu taahhüdünü yerine getirmiştir.
- Şirket, 2009 yılında Türkiye İhracat Kredi Bankası A.Ş.'den kullandığı 7.141.250 Avro tutarındaki 3 ay vadeli kredi sözleşmesiyle, 7.250.000 Avro ihracat gerçekleştirmeyi taahhüt etmiştir. 31 Aralık 2009 itibariyle bu taahhüdünü yerine getirmiştir.

DİPNOT 15 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

Uzun vadeli borç karşılıkları:

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Kıdem tazminatı karşılığı	30.943.135	24.580.371
	30.943.135	24.580.371

Kıdem tazminatı karşılığı:

Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında yapılmış hiçbir emeklilik planı anlaşması yoktur.

Türk İş Kanunu'na göre, Şirket bir senesini doldurmuş olan ve Şirket'le ilişkisi kesilen veya emekli olan, 25 hizmet (kadınlarda 20) yılını dolduran ve emekliliğini kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

Ödenecek kıdem tazminatı her hizmet yılı için 1 aylık maaş kadardır ve bu tutar 31 Aralık 2009 tarihi itibariyle 2.365,16 TL (31 Aralık 2008: 2.173,18 TL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı karşılığı yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde ödenmesi gerekecek muhtemel yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminiyle hesaplanır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 15 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (Devamı)

UFRS, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıda yer alan aktüer öngörüler kullanılmıştır:

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
İskonto oranı (%)	5,92	6,26
Emeklilik olasılığına ilişkin sirkülasyon oranı (%)	5	6

Temel varsayım, her yıllık hizmet için belirlenen tavan karşılığının enflasyon ile orantılı olarak artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Şirket'in kıdem tazminatı karşılığı, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Ocak 2010 tarihinden itibaren geçerli olan 2.427,04 TL (1 Ocak 2009: 2.260,05 TL) üzerinden hesaplanmaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2009	2008
1 Ocak	24.580.371	23.797.859
Faiz maliyeti	1.455.158	1.489.746
Aktüeryal kayıp	5.310.478	3.420.720
Dönem içinde ödenen	(4.433.458)	(7.476.385)
Cari yıl hizmet maliyeti	4.030.586	3.348.431
31 Aralık	30.943.135	24.580.371

DİPNOT 16 - DİĞER VARLIKLAR

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Diğer dönen varlıklar:		
Peşin ödenen vergi ve stopajlar	52.218.175	3.825.971
İfadeye tabi indirilecek KDV	33.374.336	25.009.221
Devreden KDV	16.553.841	67.499.026
Peşin ödenen giderler	4.112.304	3.884.761
Hak edilmiş Ar-Ge destek primleri	3.784.187	5.327
Diğer	1.805.590	2.381.188
	111.848.433	102.605.494

Diğer duran varlıklar:

Şirket'in, 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla diğer duran varlık kapsamında değerlendirdiği, 2.338.316 TL tutarında, maddi duran varlık yatırım avansı bulunmaktadır (31 Aralık 2008: 17.007.723 TL).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR

Şirket'in 31 Aralık 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar	31 Aralık 2009	Ortaklık payı (%)	31 Aralık 2008	Ortaklık payı (%)
Koç Holding A.Ş.	134.953.357	38,46	134.953.357	38,46
Vehbi Koç Vakfı	3.428.592	0,98	3.428.592	0,98
Koç Holding Emekli Yardım Sandığı Vakfı	3.259.202	0,93	3.259.202	0,93
Temel Ticaret A.Ş.	2.355.885	0,67	2.355.885	0,67
Toplam Koç Grubu	143.997.036	41,04	143.997.036	41,04
Ford Motor Company	143.997.036	41,04	143.997.036	41,04
Diğer (Halka açık)	62.915.928	17,92	62.915.928	17,92
Toplam	350.910.000	100,00	350.910.000	100,00
Sermaye düzeltme farkları	27.920.283		27.920.283	
Enflasyona göre düzeltilmiş ödenmiş sermaye	378.830.283		378.830.283	

Sermaye düzeltme farkları ödenmiş sermayeye yapılan nakit ve nakit benzeri ilavelerin enflasyona göre düzeltilmiş toplam tutarları ile enflasyon düzeltmesi öncesindeki farkı ifade eder.

Nominal değeri 1 Kr olan 35.091.000.000 adet hisse senedi mevcuttur (31 Aralık 2008: 35.091.000.000 adet).

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

13 Haziran 2006 tarihinde yürürlüğe giren 5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu ile iştirak hisselerinin satışından doğan kazançlara ilişkin istisna düzenlenmiştir. Kanunda belirtilen koşulların sağlanması halinde kurumların en az iki tam yıl süreyle aktiflerinde yer alan iştirak hisseleri satışından doğan kazançlarının %75'lik kısmı kurumlar vergisinden istisna edilebilmektedir. Satıştan doğan kazanç kısmının %75'i beş yıl süreyle özel bir fon hesabında tutulmak şartıyla satışın yapıldığı dönem istisnadan yararlanılabilmektedir. Şirket'in bu kapsamda vergiye konu kayıtlarında 20.670.398 TL (31 Aralık 2008: 20.670.398 TL) tutarında fon hesabında tutmuş olduğu yedeği vardır.

Yukarıda bahsi geçen tutarlar, SPK Finansal Raporlama Standartları uyarınca "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" altında özel yedekler alt başlığında sınıflanmıştır. Şirket'in 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla kardan kısıtlanmış yedeklerinin tutarı 302.570.290 TL'dir (31 Aralık 2008: 264.672.010 TL).

**31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

1 Ocak 2008 itibariyle yürürlüğe giren Seri: XI, No: 29 sayılı tebliğ ve ona açıklama getiren SPK duyurularına göre "Ödenmiş sermaye", "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir. Söz konusu tebliğin uygulanması esnasında değerlemelerde çıkan farklılıkların (enflasyon düzeltilmesinden kaynaklanan farklılıklar gibi):

- "Ödenmiş sermaye"den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, "Ödenmiş sermaye" kaleminden sonra gelmek üzere açılacak "Sermaye düzeltmesi farkları" kalemiyle;
- "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımı veya sermaye artırımına konu olmamışsa "Geçmiş yıllar kar/zararıyla",

ilişkilendirilmesi gerekmektedir. Diğer öz kaynak kalemleri ise SPK Finansal Raporlama Standartları çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir.

Sermaye düzeltmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

SPK'nın 27 Ocak 2010 tarihli 02/51 sayılı toplantısında alınan kararı gereğince; halka açık anonim ortaklıkların 2009 yılı faaliyetlerinden elde ettikleri karların dağıtım esaslarının belirlenmesine ilişkin olarak, payları borsada işlem gören halka açık anonim ortaklıklar için yapılacak temettü dağıtımı konusunda herhangi bir asgari kar dağıtım zorunluluğu getirilmemesine; bu kapsamda, kar dağıtımının SPK'nın Seri:IV, No:27 sayılı Tebliği'nde yer alan esaslar, ortaklıkların esas sözleşmelerinde bulunan hükümler ve şirketler tarafından kamuya açıklanmış olan kar dağıtım politikaları çerçevesinde gerçekleştirilmesine karar verilmiştir. Temettü dağıtımı yapılmasına karar verilmesi durumunda, bu dağıtımın şirketlerin genel kurullarında alacakları karara bağlı olarak nakit ya da temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek payların bedelsiz olarak ortaklara dağıtılmasına ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz pay dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilmesine; belirlenecek birinci temettü tutarının mevcut ödenmiş/çıkarılmış sermayelerinin %5'inden az olması durumunda, söz konusu tutarın dağıtılmadan ortaklık bünyesinde bırakılabilmesine imkan verilmiş ancak bir önceki döneme ilişkin temettü dağıtımını gerçekleştirilmeden sermaye artırımını yapan ve bu nedenle payları "eski" ve "yeni" şeklinde ayrılan anonim ortaklıklardan, faaliyetleri sonucunda elde ettikleri dönem karından temettü dağıtacakların, hesaplayacakları birinci temettüyü nakden dağıtmaları zorunluluğu getirilmiştir.

Şirket, 25 Mart 2009 tarihinde yapılan Genel Kurul'unda, 2008 yılı karından 1 TL'lik hisseye brüt 26 Kuruş (net 26 Kuruş) olmak üzere %26 oranında ve toplam 91.236.600 TL nakit temettü dağıtım kararı almış, temettü ödemesini 2009 yılı Nisan ayında yapmıştır. Şirket ayrıca, 18 Kasım 2009 tarihinde yapılan Olağanüstü Genel Kurul'unda, 2008 yılı karından 1 TL'lik hisseye brüt 87 Kuruş (net 87 Kuruş) olmak üzere %87 oranında ve toplam 305.291.700 TL nakit temettü dağıtım kararı almış, temettü ödemesini 2009 yılı Kasım ayında yapmıştır. Şirket 2009 yılında toplam 396.528.300 TL nakit temettü dağıtmıştır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

Şirket'in 2009 yılı kar dağıtımına konu olacak, SPK'ya ve Yasal Kayıtlara (Vergi Usul Kanunu'na) göre hazırlanan dağıtılabilir dönem karları aşağıdaki gibidir:

	SPK'ya göre	Yasal kayıtlara göre
Dönem karı	408.537.388	456.191.852
Ödenecek vergiler (-)	(75.103.081)	(82.106.156)
Net dönem karı	333.434.307	374.085.696
Net dağıtılabilir kar	333.434.307	374.085.696
Yıl içinde yapılan bağışlar (Dipnot 19)	8.242.279	
Birinci temettünün hesaplanacağı bağışlar eklenmiş net dağıtılabilir dönem karı	341.676.586	

25 Şubat 2005 tarih ve 7/242 sayılı SPK kararı uyarınca; SPK düzenlemelerine göre bulunan net dağıtılabilir kar üzerinden SPK'nın asgari kar dağıtım zorunluluğuna ilişkin düzenlemeleri uyarınca hesaplanan kar dağıtım tutarının, tamamının yasal kayıtlarda yer alan dağıtılabilir kardan karşılanabilmesi durumunda, bu tutarın tamamı, karşılanamaması durumunda ise yasal kayıtlarda yer alan net dağıtılabilir karın tamamı dağıtılacaktır. SPK düzenlemelerine göre hazırlanan finansal tablolarda veya yasal kayıtların herhangi birinde dönem zararı olması durumunda ise kar dağıtımı yapılmayacaktır. Şirket'in 2009 yılı SPK ve Yasal kayıtları karşılaştırıldığında SPK'ya göre dağıtılabilir kar rakamı düşük olduğundan kar dağıtımı bu tutar üzerinden hesaplanacaktır.

Şirket'in Seri: XI, No:29 sayılı tebliğine göre özkaynaklar tablosu, 31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Ödenmiş sermaye	350.910.000	350.910.000
Sermaye düzeltmesi farkları	27.920.283	27.920.283
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	8.252
Değer artış fonları	1.078.134	100.970
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	302.570.290	264.672.010
-Yasal yedekler	281.899.890	244.001.610
-Özel yedekler	20.670.400	20.670.400
Geçmiş yıllar karları	633.722.367	631.944.669
-Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları	428.301.244	428.301.244
-Olağanüstü yedekler	56.202.458	54.424.760
-Geçmiş yıllar karları	149.218.665	149.218.665
Net dönem karı	333.434.307	436.204.278
Özkaynaklar toplamı	1.649.643.633	1.711.760.462

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

Yukarıda tarihi bedelleri ile gösterilmiş kalemlerin düzeltilmiş değerleri ve özkaynaklar enflasyon düzeltme farkları 31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2009:

	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları
Ödenmiş sermaye	350.910.000	378.830.283	27.920.283
Yasal yedekler	281.899.890	340.652.494	58.752.604
Olağanüstü yedekler	56.202.458	425.347.474	369.145.016
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	361.733	353.481
Özel yedekler	20.670.400	20.720.543	50.143
	709.691.000	1.165.912.527	456.221.527

31 Aralık 2008:

	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları
Ödenmiş sermaye	350.910.000	378.830.283	27.920.283
Yasal yedekler	244.001.610	302.754.214	58.752.604
Olağanüstü yedekler	54.424.760	423.569.776	369.145.016
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	361.733	353.481
Özel yedekler	20.670.400	20.720.543	50.143
	670.015.022	1.126.236.549	456.221.527

Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları sadece bedelsiz sermaye artırımını veya zarar mahsubunda; olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye artırımını, nakit kar dağıtımını ya da zarar mahsubunda kullanılabilecektir.

Değer artış fonları değişiminin diğer kapsamlı gelirlere etkisi aşağıda gösterilmiştir:

	2009	2008
1 Ocak	100.970	1.724.890
Finansal varlıkların makul değer artışı/(azalışı)	977.164	(1.623.920)
31 Aralık	1.078.134	100.970

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 18 - SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Yurtdışı satışlar	3.163.662.076	4.820.720.836
Yurtiçi satışlar	2.712.935.237	2.346.514.392
Diğer satışlar	56.115.359	117.799.272
Eksi: İndirimler	(358.356.724)	(278.166.853)
	5.574.355.948	7.006.867.647

Yurtdışı satışların içerisinde, Ford Motor Company'ye yapılan 50.299.950 TL Ar-Ge hizmet geliri de yer almaktadır (31 Aralık 2008: 67.970.348 TL).

Satış adetleri:

	31 Aralık 2009			31 Aralık 2008		
	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar
Transit	21.078	71.604	92.682	25.279	150.842	176.121
Transit Connect	27.701	56.752	84.453	19.252	64.604	83.856
Binek araçlar	32.585	192	32.777	24.860	819	25.679
Cargo	2.023	382	2.405	2.823	2.595	5.418
Ranger	1.796	25	1.821	1.985	30	2.015
Fiesta Van	-	28	28	993	45	1.038
	85.183	128.983	214.166	75.192	218.935	294.127

Aşağıdaki tablo, 31 Aralık 2009 ve 2008 tarihlerinde sona eren yıllara ait satışların maliyetini özetlemektedir:

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
İlk madde ve malzeme gideri	(3.199.526.148)	(4.639.384.466)
Malzeme dışı genel üretim giderleri	(371.771.121)	(467.886.822)
Amortisman giderleri	(164.467.662)	(153.769.652)
Mamul stoklarındaki değişim	(116.699.509)	106.664.081
Çalışmayan kısım gideri	(22.343.655)	(11.080.081)
Toplam üretim maliyeti	(3.874.808.095)	(5.165.456.940)
Satılan ticari malların maliyeti	(1.032.282.218)	(836.199.016)
Satışların toplam maliyeti	(4.907.090.313)	(6.001.655.956)

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 19 - ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA, SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri:		
Garanti giderleri (Dipnot 13)	(73.475.366)	(106.559.238)
Reklam giderleri	(26.421.513)	(42.632.107)
Araç nakliye giderleri	(21.884.592)	(26.890.624)
Personel giderleri	(21.611.140)	(23.364.117)
Yedek parça nakliye ve ambalaj giderleri	(8.778.685)	(9.094.311)
Bayi toplantı ve servis geliştirme giderleri	(3.736.931)	(7.172.418)
Amortisman gideri (Dipnot 10)	(1.546.855)	(1.436.756)
Diğer	(16.719.119)	(17.493.951)
	(174.174.201)	(234.643.522)
Genel yönetim giderleri:		
Personel giderleri	(31.213.924)	(33.658.748)
Dava takip, danışmanlık ve denetim giderleri	(11.490.366)	(11.273.611)
Bağış ve yardımlar (Dipnot 17)	(8.242.279)	(6.180.789)
Satış dışındaki teminat giderleri	(5.458.166)	(2.217.132)
Yeni proje yönetim giderleri	(3.176.303)	(1.363.312)
Tamir, bakım ve enerji giderleri	(2.807.458)	(2.484.277)
Amortisman ve itfa payı giderleri (Dipnotlar 10 ve 11)	(2.667.401)	(2.898.044)
Ulaşım ve seyahat giderleri	(2.110.653)	(2.022.646)
Vergi, resim ve harç giderleri	(948.560)	(2.762.615)
Mekanizasyon giderleri	(872.281)	(936.180)
Diğer	(6.133.831)	(4.784.264)
	(75.121.222)	(70.581.618)
Araştırma ve geliştirme giderleri:		
Personel giderleri	(40.937.047)	(42.048.097)
Proje harcamaları	(21.447.735)	(62.477.750)
Amortisman ve itfa payı giderleri (Dipnotlar 10 ve 11)	(1.874.337)	(2.786.048)
Diğer	(7.351.664)	(4.811.592)
	(71.610.783)	(112.123.487)

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 20 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

Aşağıdaki tablo, 31 Aralık 2009 ve 2008 tarihlerinde sona eren yıllara ait giderlerin niteliklerine göre sınıflandırmasını göstermektedir:

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
İlk madde ve malzeme giderleri	(3.199.526.148)	(4.639.384.466)
Satılan ticari malların maliyeti	(1.032.282.218)	(836.199.016)
Personel giderleri	(287.683.939)	(343.286.582)
Diğer faaliyet giderleri	(221.055.502)	(311.156.817)
Diğer genel üretim giderleri	(177.849.293)	(223.671.202)
Amortisman ve itfa payı giderleri	(170.556.255)	(160.890.500)
Stoklardaki değişim	(116.699.509)	106.664.081
Finansman giderleri	(87.228.761)	(158.994.916)
Çalışmayan kısım gideri	(22.343.655)	(11.080.081)
Diğer giderler	(3.962.942)	(8.310.441)
Toplam giderler	(5.319.188.222)	(6.586.309.940)

DİPNOT 21 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDERLER

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Diğer faaliyetlerden gelir ve karlar:		
Fiyat farkı ve tazmin edilen hasar bedelleri	15.799.028	9.548.783
Araştırma, geliştirme destek primleri (Dipnot 12)	14.035.168	9.048.255
Komisyon gelirleri	2.975.021	3.501.087
Lisans geliri	2.178.935	900.313
Alınan kiralar	1.603.528	2.215.213
Sigorta hasar bedelleri	1.332.027	1.819.558
Sabit kıymet satış karı	581.702	691.948
Diğer	8.537.463	5.265.078
	47.042.872	32.990.235

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Diğer faaliyetlerden gider ve zararlar:		
Sabit kıymet satış zararı	(2.222.153)	(2.185.318)
İthal malzeme tazminat giderleri	(907.047)	(794.141)
Geçmiş dönem fiyat farkları	(604.358)	(243.698)
Şüpheli alacaklar karşılığı (Dipnot 7)	(229.384)	(3.517.060)
Diğer	-	(1.570.224)
	(3.962.942)	(8.310.441)

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 22 - FİNANSAL GELİRLER

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Kur farkı gelirleri	52.478.580	96.299.407
Vadeli satışlar dolayısıyla oluşan finansman geliri	28.981.063	37.686.903
Faiz gelirleri	24.867.147	28.949.819
	106.326.790	162.936.129

DİPNOT 23 - FİNANSAL GİDERLER

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Kur farkı gideri	(47.543.174)	(91.391.616)
Vadeli alımlar dolayısıyla oluşan finansman gideri	(21.646.803)	(44.182.322)
Faiz giderleri	(14.225.589)	(21.450.344)
Diğer finansman gideri	(3.813.195)	(1.970.634)
	(87.228.761)	(158.994.916)

DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Kurumlar Vergisi Kanunu 13 Haziran 2006 tarih ve 5520 sayılı yasa ile değişmiştir. Söz konusu 5520 sayılı yeni Kurumlar Vergisi Kanunu esasen 21 Haziran 2006 tarihi itibarıyla resmi gazetede yayımlanmış; ancak pek çok hükmü 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir. Buna göre Türkiye’de, kurumlar vergisi oranı 2009 yılı için %20’dir (31 Aralık 2008: %20). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (ar-ge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir.

Türkiye’deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye’de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettüleri) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %20 oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14 üncü gününe kadar beyan edip 17 nci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka finansal borca da mahsup edilebilir.

30 Aralık 2003 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanan, 5024 sayılı Vergi Usul Kanunu, Gelir Vergisi Kanunu ve Kurumlar Vergisi Kanunu’nda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun (“5024 sayılı Kanun”), kazançlarını bilanço esasına göre tespit eden gelir veya kurumlar vergisi mükelleflerin finansal tablolarını 1 Ocak 2004 tarihinden başlayarak enflasyon düzeltmesine tabi tutmasını öngörmektedir. Anılan yasa hükmüne göre enflasyon düzeltmesi yapılabilmesi son 36 aylık kümülatif enflasyon oranının (DİE TEFE artış oranının) %100’ü ve son 12 aylık enflasyon oranının (DİE TEFE artış oranının) %10’u aşması gerekmektedir. 2005 yılından itibaren söz konusu şartlar sağlanmadığı için, vergi usul kanununa göre hazırlanan finansal tablolarda enflasyon düzeltmesi yapılmamıştır.

**31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Türkiye’de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25 inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar muhasebe kayıtları incelemelerini geriye dönük beş yıl süreyle yapabilir ve hatalı işlem tespit edilirse ortaya çıkan vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarlarını değiştirebilirler.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Kurumlar Vergisi Kanunu’nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket’e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştirakten elde ettikleri temettü kazançları (yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç) kurumlar vergisinden istisnadır.

Uzun yıllardır uygulanmakta olan ve en son mükelleflerin belli bir tutarı aşan sabit kıymet alımlarının %40’ı olarak hesapladıkları yatırım indirimi istisnasına 30 Mart 2006 tarihli 5479 sayılı yasa ile son verilmiştir. Ancak, söz konusu yasa ile Gelir Vergisi Kanunu’na eklenen geçici 69. madde uyarınca gelir ve kurumlar vergisi mükellefleri; 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla mevcut olup, 2005 yılı kazançlarından indiremedikleri yatırım indirimi istisnası tutarları ile;

- a) 24 Nisan 2003 tarihinden önce yapılan müracaatlara istinaden düzenlenen yatırım teşvik belgeleri kapsamında, 193 sayılı Gelir Vergisi Kanununun 9 Nisan 2003 tarihli ve 4842 sayılı Kanunla yürürlükten kaldırılmadan önceki ek 1, 2, 3, 4, 5 ve 6’ncı maddeleri çerçevesinde başlanılmış yatırımları için belge kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden sonra yapacakları yatırımları,
- b) 193 sayılı Gelir Vergisi Kanununun mülga 19’uncu maddesi kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden önce başlanan yatırımlarla ilgili olarak, yatırımla iktisadi ve teknik bakımdan bütünlük arz edip bu tarihten sonra yapılan yatırımları nedeniyle, 31 Aralık 2005 tarihinde yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplayacakları yatırım indirimi istisnası tutarlarını, yine bu tarihteki mevzuat hükümleri (vergi oranına ilişkin hükümler dahil) çerçevesinde sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirebilirler.

Şirket yönetimi 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kurumlar vergisi hesaplanmasında %19,8 istisna stopajına tabi mevcut yatırım indirimi istisnasını kullanmıştır.

Anayasa Mahkemesi 15 Ekim 2009 tarihli toplantısında, Gelir Vergisi Kanunu’ndaki yatırım indiriminde süre sınırlamasına ilişkin geçici 69’uncu maddesinde yer alan hükümlerini iptal etmiş ve 2009 yılı Ekim ayı içinde konuya ilişkin toplantı notlarını internet sitesinde yayımlamıştır. Anayasa Mahkemesi’nin yatırım indiriminde süre sınırlamasının “2006, 2007, 2008 yılları ” iptaline ilişkin kararı 8 Ocak 2010 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir ve bu şekilde yatırım indirimiyle ilgili süre sınırlaması da ortadan kalkmış bulunmaktadır. Şirket, 2009 yılında yasal kayıtlara ve SPK’ya göre hazırlamakta olduğu finansal tablolarda kurumlar vergisi matrahı hesaplamasında 2008 yılından devreden 491.329.522 TL yatırım indirimi istisnasını kullanabileceği varsayımıyla hareket etmiştir. Bu konuya ilişkin mali idareden mukteza talep edilmiş olup, Nisan ayında Vergi Dairesine sunulacak Kurumlar Vergisi Beyannamesi Mali idareden gelecek görüşe istinaden düzenlenecektir. Halihazırda kurumlar vergisi hesaplamasında yatırım indirimi istisna stopaj oranı %19,8 kullanılarak hesaplanmış olan yasal vergi karşılığı tutarı 82.106.156 TL bulunmaktadır. Mali idareden alınabilecek olumsuz bir görüşe göre yatırım indirimi istisnasının 2009 yılı Kurumlar Vergisi matrah hesaplamasında kullanılamayacağını öngörülmesi durumunda 2009 yılında Kurumlar Vergisi’nin fiili ödemesi hesaplan tutardan 829.355 TL daha fazla olarak gerçekleşecektir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Şirket'in, 31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibarıyla, net vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Cari dönem kurumlar vergisi karşılığı	82.106.156	114.846.442
Peşin ödenen vergi ve stopaj (Dipnot 16)	(52.218.175)	(3.825.971)
	29.887.981	111.020.471

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihlerinde sona eren yıllara ait gelir tablolarına yansıtılmış vergi tutarları aşağıda özetlenmiştir:

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Cari dönem kurumlar vergisi	(82.106.156)	(114.846.442)
Ertelenen vergi	7.003.075	(65.433.351)
	(75.103.081)	(180.279.793)

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihlerinde sona eren yıllara ait gelir tablolarındaki cari yıl vergi gideri ile vergi öncesi kar üzerinden cari vergi oranı kullanılarak hesaplanacak vergi giderinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Vergi öncesi kar:	408.537.388	616.484.071
%19,8 yatırım indirimi stopajı ile hesaplanan cari dönem vergi gideri	(80.890.403)	(122.063.846)
Geçici farklar için uygulanan etkin vergi oranı farkları	-	1.106.134
Dönem içinde kullanılan yatırım indirimi etkisi	-	(68.466.732)
Vergi istisnaları	7.587.604	9.919.117
Diğer	(1.800.282)	(774.466)
	(75.103.081)	(180.279.793)

Şirket ertelenen gelir vergisi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin UFRS ve vergiye esas yasal finansal tabloları arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibarıyla birikmiş geçici farklar ve ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerinin yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hazırlanan dökümü aşağıdaki gibidir:

	Birikmiş geçici farklar		Ertelenen vergi	
	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008	varlıkları/(yükümlülükleri) 31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Ertelenen vergi varlıkları:				
Garanti gider karşılığı	58.038.497	76.535.037	11.607.699	15.307.007
Gider tahakkukları	41.934.546	51.351.512	8.386.908	10.270.302
Kıdem tazminatı karşılığı	30.943.135	24.580.371	6.188.627	4.916.074
Tahakkuk etmemiş finansman gideri-net	197.456	95.988	39.491	19.197
UFRS'ye göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki fark:				
- maddi olmayan duran varlıklar	416.602	(57.086.340)	83.320	(11.417.268)
			26.306.045	19.095.312
Ertelenen vergi yükümlülükleri:				
UFRS'ye göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki fark:				
- maddi duran varlıklar	610.123.603	620.918.714	(122.024.721)	(124.183.743)
Gelir tahakkukları	10.975.461	6.949.183	(2.195.091)	(1.389.836)
Stoklar	3.903.009	(3.904.114)	(780.602)	780.823
			(125.000.414)	(124.792.756)
Net ertelenen vergi yükümlülüğü			(98.694.369)	(105.697.444)

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Ertelenen vergi hareket tablosu aşağıda gösterilmiştir:

	1 Ocak 2009	Gelir tablosuna yazılan gelir/(gider)	31 Aralık 2009
Ertelenen vergi yükümlülükleri:			
UFRS'ye göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki geçici farklar	(135.601.011)	13.659.610	(121.941.401)
Gelir tahakkukları	(1.389.836)	(805.255)	(2.195.091)
Stoklar	780.823	(1.561.425)	(780.602)
Ertelenen vergi varlıkları:			
Garanti gider karşılığı	15.307.007	(3.699.308)	11.607.699
Gider tahakkukları	10.270.302	(1.883.394)	8.386.908
Kıdem tazminatı	4.916.074	1.272.553	6.188.627
Tahakkuk etmemiş finansman geliri-net	19.197	20.294	39.491
Ertelenen vergi yükümlülüğü-net	(105.697.444)	7.003.075	(98.694.369)

	1 Ocak 2008	Gelir tablosuna yazılan gelir/(gider)	31 Aralık 2008
Ertelenen vergi yükümlülükleri:			
UFRS'ye göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki geçici farklar	(136.785.718)	1.184.707	(135.601.011)
Gelir tahakkukları	(2.125.351)	735.515	(1.389.836)
Ertelenen vergi varlıkları:			
Hak kazanılmış ancak bilanço tarihi itibarıyla kullanılmamış yatırım indirimi	68.466.732	(68.466.732)	-
Garanti gider karşılığı	14.942.363	364.644	15.307.007
Gider tahakkukları	9.588.121	682.181	10.270.302
Kıdem tazminatı	4.759.572	156.502	4.916.074
Stoklar	512.190	268.633	780.823
Tahakkuk etmemiş finansman geliri-net	377.998	(358.801)	19.197
Ertelenen vergi yükümlülüğü-net	(40.264.093)	(65.433.351)	(105.697.444)

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 25 - HİSSE BAŞINA KAZANÇ

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Net dönem karı (TL)	333.434.307	436.204.278
Nominal değeri bir Kr olan ağırlıklı ortalama hisse sayısı	35.091.000.000	35.091.000.000

Nominal değeri 1 Kr olan hisse başına kazanç	0,95 Kr	1,24 Kr
---	----------------	----------------

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile yıl içerisindeki ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda sunulmuştur:

a) İlişkili taraflardan alacaklar:

i) İlişkili taraflardan ticari alacaklar

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Ortaklardan ticari alacaklar:		
Ford Motor Company ve iştirakleri	330.175.577	144.720.870
	330.175.577	144.720.870

Grup şirketlerinden ticari alacaklar:

Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	146.461.403	69.718.327
Diğer	781.196	283.730
	147.242.599	70.002.057
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(118.244)	(37.358)
	477.299.932	214.685.569

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company'ye yapılmaktadır. Ford Motor Company ile alacakların vadesi ve ödeme şekilleri yapılan iş anlaşmalarında belirlenmiştir. Şirket'in Ford Motor Company'den olan alacakları için uyguladığı vade 14 gündür ve bu alacaklar düzenli olarak tahsil edilmektedir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

b) İlişkili taraflara borçlar:

i) İlişkili taraflara ticari borçlar

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Ortaklara ticari borçlar:		
Ford Motor Company ve iştirakleri	48.359.755	25.264.047
	48.359.755	25.264.047
Grup şirketlerine ticari borçlar:		
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	10.008.146	10.329.158
Opet Petrolcülük A.Ş.	3.238.097	580.489
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	1.830.971	1.543.997
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	1.511.084	973.716
Setur Servis Turistik A.Ş.	1.243.057	1.415.284
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	881.183	200.171
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	478.615	886.155
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	217.167	270.585
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	207.211	97.142
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	170.123	462.580
Tamı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	154.409	280.445
V.K.V. Amerikan Hastanesi	82.351	96.359
Koç Üniversitesi	52.812	-
Promena Elektronik A.Ş.	33.161	423.401
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	28.075	142.126
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	19.828	1.495
Aygaz A.Ş.	10.071	283
Setair Hava Taşımacılığı A.Ş.	12.676	-
Diğer	675	8.747
	20.179.712	17.712.133
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(11.846)	(7.275)
	68.527.621	42.968.905

Ford Motor Company'ye olan borçlar ağırlıklı olarak, yoldaki araç ve malzeme stoklarından ve lisans bedelinden oluşmaktadır.

ii) İlişkili taraflara diğer borçlar

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Koç Holding A.Ş.	2.058.220	1.970.709
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	791.392	708.979
	2.849.612	2.679.688

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)**c) İlişkili taraflara yapılan satışlar:**

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Ford Motor Company	3.101.421.893	4.655.963.424
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	684.457.657	499.162.297
Diğer	31.796.102	10.944.712
	3.817.675.652	5.166.070.433
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan finansman geliri	(6.628.640)	(7.760.497)
	3.811.047.012	5.158.309.936

d) İlişkili taraflardan yapılan malzeme, hizmet ve sabit kıymet alımları:

	1 Ocak - 31 Aralık 2009			
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	Toplam
Yurtiçi alımlar:				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	-	46.207.015	39.544	46.246.559
Opet Petrolcülük A.Ş.	15.793.781	-	-	15.793.781
Koç Holding A.Ş.	-	7.211.429	-	7.211.429
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	-	7.001.512	-	7.001.512
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	6.554.607	-	-	6.554.607
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	2.552.878	3.971.831	6.524.709
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	4.452.931	-	61.009	4.513.940
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	3.548.920	-	3.548.920
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	41.583	1.967.515	1.403.408	3.412.506
Tamı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	821.720	-	821.720
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	544.995	-	-	544.995
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	469.455	-	469.455
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	-	259.519	-	259.519
V.K.V. Amerikan Hastanesi	-	239.517	-	239.517
Koç Üniversitesi	-	92.191	-	92.191
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	-	60.028	-	60.028
Setair Hava Taşımacılığı ve Hizmetleri A.Ş.	-	45.190	-	45.190
Aygaz A.Ş.	42.387	-	-	42.387
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	-	23.924	-	23.924
Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.	15.466	-	-	15.466
Arçelik A.Ş.	3.763	-	-	3.763
	27.449.513	70.500.813	5.475.792	103.426.118
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(1.455.477)	-	-	(1.455.477)
	25.994.036	70.500.813	5.475.792	101.970.641

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

	1 Ocak – 31 Aralık 2008			
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	Toplam
Yurtiçi alımlar:				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	-	49.538.745	8.258	49.547.003
Opet Petrolcülük A.Ş.	13.057.418	-	-	13.057.418
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	-	8.699.442	-	8.699.442
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	8.664.856	-	8.664.856
Koçtaş Yapı Marketleri				
Sanayi ve Ticaret A.Ş.	8.213.680	-	3.391	8.217.071
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve				
Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	7.970.931	-	-	7.970.931
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	-	6.916.417	-	6.916.417
Koç Holding A.Ş.	35.156	6.277.798	-	6.312.954
Koç Sistem Bilgi ve İletişim				
Hizmetleri A.Ş.	2.361.407	-	2.959.911	5.321.318
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	2.406.585	2.061.572	4.468.157
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	-	1.631.371	-	1.631.371
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	759.257	-	759.257
Opet Fuchs Madeni Yağ				
Sanayi ve Ticaret A.Ş.	514.386	-	-	514.386
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve				
İletişim Hizmetleri A.Ş.	192.409	298.178	7.998	498.585
V.K.V. Amerikan Hastanesi		332.116		332.116
Aygaz A.Ş.	273.633	-	-	273.633
Koç Üniversitesi	-	110.248	-	110.248
Sanal Merkez Ticaret A.Ş. (*)	-	72.935	-	72.935
Setair Hava Taşımacılığı ve Hizmetleri A.Ş.	-	64.949	-	64.949
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	59.566	-	-	59.566
Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.	51.239	-	-	51.239
Migros Türk Ticaret A.Ş. (**)	-	43.174	-	43.174
Otomotiv Lastikleri Tevzii A.Ş. (****)	21.005	-	-	21.005
Arçelik A.Ş.	19.968	-	-	19.968
Grundig Elektronik A.Ş. (***)	2.260	-	-	2.260
Otoyol Sanayi A.Ş.	302	-	-	302
Beldeyama Motorlu Vasıtalar				
Sanayi ve Ticaret A.Ş.	74	-	-	74
	32.773.434	85.816.071	5.041.130	123.630.635
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(2.576.717)	-	-	(2.576.717)
	30.196.717	85.816.071	5.041.130	121.053.918

(*) Koç Holding A.Ş. elinde bulundurduğu Sanal Merkez A.Ş. hisselerini Temmuz 2008 itibarıyla satmıştır.

(**) Koç Holding A.Ş. elinde bulundurduğu Migros Türk Ticaret A.Ş. hisselerini Haziran 2008 itibarıyla satmıştır.

(***) Beko Elektronik A.Ş.'nin ticari ünvanı 2008 yılında Grundig Elektronik A.Ş. olarak değişmiştir.

(****) Koç Holding A.Ş. elinde bulundurduğu Otomotiv Lastikleri Tevzii A.Ş. hisselerini Temmuz 2008 itibarıyla satmıştır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

Yurtdışı malzeme ve araç alımları:

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Ford Motor Company	2.161.037.341	2.889.866.075

e) Satılan malın maliyeti içinde yer alan Ford Motor Company'e ödenen lisans bedeli:

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
	40.827.730	39.834.834

f) Genel yönetim giderleri içinde yer alan Koç Grubu ile ilişkili vakıf ve kuruluşlara yapılan bağışlar:

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
	8.047.458	6.065.617

g) Şirket'in ilişkili bankalara yatırdığı mevduatlar ve ilişkili bankalardan aldığı krediler:

İlişkili banka mevduatları:	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.		
- Yabancı para vadeli mevduat	30.177.941	74.949.350
- TL vadeli mevduat	34.225.835	1.028.518
- TL vadesiz mevduat	5.478.616	5.308.527
- Yabancı para vadesiz mevduat	4.140.808	7.696.631
	74.023.200	88.983.026

Koç Topluluğu şirketleri tarafından kullanılmak üzere, Koç Holding ve 14 finans kuruluşunu kapsayan konsorsiyum ile imzalanan sözleşme kapsamında alınan kredinin, 20 milyon ABD doları karşılığı 30.114.000 TL ve 25 milyon Avro karşılığı 54.007.500 TL tutarındaki kısmı, Şirket tarafından alt borçlu sıfatı ile kullanılmaktadır (Dipnot 6).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

h) Komisyon geliri ve gideri:

Komisyon geliri	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	2.975.021	13.417.081
Komisyon gideri	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	10.746.025	13.417.081
Koç Tüketici Finansmanı A.Ş.	7.859	951.876
	10.753.884	14.368.957

Koç Tüketici Finansmanı A.Ş. ve Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.'ye ödenen komisyonlar satışlardan indirimler olarak kaydedilmektedir.

i) Faiz geliri:

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	6.960.186	8.682.049

j) Temettü geliri:

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.	42.180	175.749
	42.180	175.749

k) Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

Şirket üst düzey yönetim kadrosunu, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcılarını olarak belirlemiştir.

Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar tutarı, maaş, primler, SGK işveren primi, işsizlik işveren primi ile yönetim kurulu üyelerine ödenen huzur hakkını içermektedir.

Şirket'in 2009 yılında üst düzey yöneticilerine sağladığı faydalar toplamı 9.478.612 TL'dir (31 Aralık 2008: 8.645.517 TL).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Aşağıdaki tablo 31 Aralık 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihleri itibarıyla Şirket'in yabancı para pozisyonu riskini özetlemektedir. Şirket tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve yükümlülüklerin kayıtlı tutarları yabancı para cinslerine göre aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2009

	ABD Doları Orijinal tutar	TL	Avro Orijinal tutar	TL	Diğer TL	Toplam
Varlıklar:						
Nakit ve nakit benzeri değerler (Dipnot 4)	20.207.187	30.425.961	114.293.293	246.907.801	13.446	277.347.208
Ticari alacaklar	3.461.816	5.212.456	154.216.660	333.154.251	1.689.499	340.056.206
Diğer alacaklar	57.359	86.365	369.068	797.297	12.645	896.307
Stoklar	208.166	313.435	7.841.304	16.939.570	386.912	17.639.917
Diğer dönen varlıklar	-	-	351.405	759.140	-	759.140
	23.934.528	36.038.217	277.071.730	598.558.059	2.102.502	636.698.778
Yükümlülükler:						
Kısa vadeli finansal borçlar (Dipnot 6)	-	-	13.002.000	28.088.221	-	28.088.221
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları (Dipnot 6)	20.119.115	30.293.351	59.193.445	127.875.601	-	158.168.952
Ticari borçlar	9.347.704	14.074.838	29.001.374	62.651.667	813.500	77.540.005
Diğer borçlar	44.777	67.421	646.350	1.396.699	710.524	2.174.644
Uzun vadeli finansal borçlar (Dipnot 6)	-	-	93.278.934	201.510.482	-	201.510.482
	29.511.596	44.435.610	195.122.103	421.522.670	1.524.024	467.482.304
Net yabancı para pozisyonu	(5.577.068)	(8.397.393)	81.949.627	177.035.389	578.478	169.216.474

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2008

	ABD Doları Orijinal tutar	TL	Avro Orijinal tutar	Diğer TL	TL	Toplam
Varlıklar:						
Nakit ve nakit benzeri değerler (Dipnot 4)	6.277.640	9.493.675	111.723.997	239.178.732	276.307	248.948.714
Ticari alacaklar	5.071.670	7.669.887	80.166.796	171.621.077	1.361.549	180.652.513
Diğer alacaklar	21.844	33.034	195.109	417.689	97.805	548.528
Stoklar	256.556	387.989	9.256.219	19.815.713	1.411.396	21.615.098
Diğer dönen varlıklar	-	-	354.014	757.873	-	757.873
	11.627.710	17.584.585	201.696.135	431.791.084	3.147.057	452.522.726
Yükümlülükler:						
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları (Dipnot 6)	(2.840.893)	(4.296.282)	(69.113.203)	(147.957.546)	-	(152.253.828)
Ticari borçlar	(7.695.631)	(11.638.103)	(22.402.506)	(47.959.285)	(3.138.331)	(62.735.719)
Diğer borçlar	(273.371)	(413.419)	(1.553.159)	(3.325.002)	(249.286)	(3.987.707)
Uzun vadeli finansal borçlar (Dipnot 6)	-	-	(106.564.075)	(228.132.371)	-	(228.132.371)
	(10.809.895)	(16.347.804)	(199.632.943)	(427.374.204)	(3.387.617)	(447.109.625)
Net yabancı para pozisyonu	817.815	1.236.781	2.063.192	4.416.880	(240.560)	5.413.101

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Döviz kuru riski

Şirket, ağırlıklı olarak Avro ve kısmen de ABD Doları cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

31 Aralık 2009	Kar/Zarar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları'nın TL karşısında % 10 değişmesi halinde		
ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(839.739)	839.739
ABD Doları riskten korunan kısım	-	-
ABD Doları net etki-gelir/(gider)	(839.739)	839.739
Avro'nun TL karşısında % 10 değişmesi halinde		
Avro net varlık/(yükümlülüğü)	17.703.539	(17.703.539)
Avro riskten korunan kısım	-	-
Avro net etki-gelir/(gider)	17.703.539	(17.703.539)
Diğer döviz kurlarının TL karşısında % 10 değişmesi halinde		
Diğer döviz net varlık/(yükümlülüğü)	57.848	(57.848)
Diğer döviz kuru riskten korunan kısım	-	-
Diğer döviz varlıkları net etki-gelir/(gider)	57.848	(57.848)
31 Aralık 2008	Kar/Zarar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları'nın TL karşısında % 10 değişmesi halinde		
ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	123.678	(123.678)
ABD Doları riskten korunan kısım	-	-
ABD Doları net etki-gelir/(gider)	123.678	(123.678)
Avro'nun TL karşısında % 10 değişmesi halinde		
Avro net varlık/(yükümlülüğü)	441.688	(441.688)
Avro riskten korunan kısım	-	-
Avro net etki-gelir/(gider)	441.688	(441.688)
Diğer döviz kurlarının TL karşısında % 10 değişmesi halinde		
Diğer döviz net varlık/(yükümlülüğü)	(24.056)	24.056
Diğer döviz kuru riskten korunan kısım	-	-
Diğer döviz varlıkları net etki-gelir/(gider)	(24.056)	24.056

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Döviz kuru riski (Devamı)

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihlerinde sona eren yıllara ait toplam ihracat ve ithalat tutarlarının TL karşılıklarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Toplam ihracat tutarı	3.163.662.076	4.820.720.836
Toplam ithalat tutarı	2.621.066.573	3.417.503.766

Şirket'in net varlıkları, gerçekleştirdiği ihracat satışları sebebiyle yabancı para çevrim riskine maruzdur. Şirket, kur riskini azaltabilmek için döviz pozisyonunu dengeleyici bir politika izlemektedir. Şirket, yabancı para biriminde alınan krediler ve ticari borçlarından ötürü ortaya çıkan kur riskini, ilgili yabancı para birimindeki varlıkları ile yönetmektedir.

Faiz oranı riski

Şirket'in faiz oranına duyarlı finansal araçlarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Sabit faizli finansal araçlar		
Finansal varlıklar		
-Gerçeğe uygun değer farkı kar zarara yansıtılan varlıklar (*)	352.323.730	246.259.919
Finansal yükümlülükler	-	2.404.758
Değişken faizli finansal araçlar		
Finansal yükümlülükler	385.626.092	372.515.134

(*) Gerçeğe uygun değer farkı kar zarara yansıtılan varlıklar, vadesi üç aydan kısa, sabit faizli yabancı para ve TL vadeli banka mevduatlarından oluşmaktadır.

31 Aralık 2009 tarihindeki ABD Doları ve Avro para birimi cinsinden olan değişken faizli kredilerin yenileme tarihlerindeki faizi 100 baz puan daha yüksek/düşük olup diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, değişken faizli kredilerden oluşan yüksek/düşük faiz gideri sonucu vergi öncesi dönem karı 849.133 TL (31 Aralık 2008: 1.957.947 TL) daha düşük/yüksek olacaktır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Likidite riski

Şirket'in finansal yükümlülüklerinden kaynaklanan likidite riskini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2009	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası
Türev olmayan finansal yükümlülükler					
Finansal borçlar	387.767.655	399.017.503	91.897.705	98.293.352	208.826.446
Ticari borçlar					
-İlişkili taraf	68.527.621	68.527.621	68.527.621	-	-
-Diğer	361.526.424	361.526.424	361.526.424	-	-
Diğer borçlar					
-İlişkili taraf	2.849.612	2.849.612	2.849.612	-	-
-Diğer	73.768.731	73.768.731	73.768.731	-	-
31 Aralık 2008	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası
Türev olmayan finansal yükümlülükler					
Finansal borçlar	380.386.199	414.898.908	26.483.163	137.175.294	251.240.451
Ticari borçlar					
-İlişkili taraf	42.968.905	42.968.905	42.968.905	-	-
-Diğer	160.603.246	160.603.246	160.603.246	-	-
Diğer borçlar					
-İlişkili taraf	2.679.688	2.679.688	2.679.688	-	-
-Diğer	87.087.968	87.087.968	87.087.968	-	-

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 28 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Anayasa Mahkemesi'nin yatırım indiriminde süre sınırlamasının "2006, 2007, 2008 yılları " iptaline ilişkin kararı 8 Ocak 2010 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir ve bu şekilde yatırım indirimiyle ilgili süre sınırlaması da ortadan kalkmış bulunmaktadır. Şirketimizin, yasal kayıtlara ve SPK'ya göre hazırlamakta olduğu mali tablolarda kurumlar vergisi matrahı hesaplamasında kullandığı yöntem, Dipnot 24'te detaylı olarak anlatılmaktadır.

DİPNOT 29 - DİĞER HUSUSLAR

Finansal tabloları önemli ölçüde etkileyen ya da finansal tabloların açık, yorumlanabilir ve anlaşılabilir olması açısından açıklanması gerekli başka bir husus bulunmamaktadır.

.....