

## 17 MART 2021- FORD OTOSAN GENEL KURULU YATIRIMCI SORULARI VE CEVAPLARI

### 1) Hisse Geri Alım programı yapmayı düşünüyor musunuz?

Şirketimizin böyle bir uygulaması ve bu yönde bir politikası bulunmamaktadır. Temettü dağıtılmayıp hisse senedine eklenmesi düşüncesi yoktur. Ortaklara nakit fayda sağladığı için nakit temettü dağıtımını ortaklarımız da desteklemektedir. Şirketimizce dağıtılan kâr payı 2004 yılından bu yana toplam 4,1 milyar ABD dolarına ulaşmıştır (2021 hariç olmak üzere).

### 2) Sermaye artırımı yapılması düşünülüyor mu?

Hayır, şirketin böyle bir düşüncesi bulunmamaktadır.

### 3) Açıkladığınız yatırımlarınızla gurur duyduk. Bunun dışında Asya ülkelerinde Ford markalı araçları yeterince göremiyoruz. Bu bölgeler için de araç üretme ve ihracat planınız olacak mıdır?

Şirketimiz 78 ülkeye ürettiği araçları ihraç etmektedir. Önceliğimiz Avrupa Birliği Ülkeleri ve İngiltere olmak üzere, önümüzdeki dönemlerde yeni pazarlar ve ürünler ile ilgili projelerimiz olacaktır. Ancak Asya bölgelerine ilişkin doğrudan projelerimiz ve pazar geliştirme çalışmamız yoktur. Kocaeli Fabrikalarımızda ise 5 yıl içinde kapasitemizi kademeli olarak 650 bin adede yükseltmeyi hedeflemekteyiz.

### 4) Yapılacak olan yatırımların hayırlı olmasını dilemiştir. Şirketin önümüzdeki dönemde Sedan ya da SUV segmentinde üretim planı olacak mıdır?

Binek araçlar tarafında bir proje ya da üretim planımız bulunmamaktadır.

### 5) 2020 yılında AB pazarı %18 daralırken, yurt içi pazar %62 artmış görünüyor. 2021 yılında ise şirketin yurt içi ve ihracat hedefleri ne olacaktır?

2021 yılına ilişkin beklentilerimizi 2020 Faaliyet Raporumuzda sayfa 24'te paylaşılmıştır. Bu kapsamda 2021 yılında yurt içi pazarın 750-800 bin adet aralığında ve Şirketimiz satışlarının 90-100 bin adet aralığında gerçekleşeceğini beklemekteyiz. Ayrıca 2021 yılı ihracat beklentimiz ise 325-335 bin adet aralığındadır.

### 6) Bayi limitleri üzerinde gerçekleştiren usulsüzlük hakkında en son bir açıklamanız olmuştu. Bu konudaki hukuki süreç ne aşamada? Konunun şirketin finansallarına nasıl bir etkisi olması beklenmektedir?

Şirket içi yürütülen iç denetim faaliyetleri sayesinde bu usulsüzlük ortaya çıkarılmıştır. Ford Otosan kurumsal yönetim yaklaşımı, sermaye piyasaları düzenlemelerine bağlılık ve şeffaf yönetiminin göstergesi olarak gelişmeleri kamuyla paylaşarak açıklama yapmıştır. Konuyla ilgili bilgi, belge ve bulgular ilgili mercilerle paylaşılmış olup, değerlendirmeler devam etmektedir. Kamuyla paylaşılması gereken gelişmeler olduğu takdirde açıklama yapılacaktır.

### 7) 2020 pandemi süreci ve operasyonlara etkisi düşünülünce, iş sürekliliğinin aksamaması için 2021 yılı için de gerekli önlemler alınmış mıdır?

Şirket olarak 3 Ocak 2020 itibarıyla Covid-19 değerlendirmesi yapılmıştır. Özellikle parça tedariki konusunda sıkıntı yaşanmaması için gerekli çalışmalar yürütülmüştür. Sorunların Avrupa pazarına da gelmesi durumunda neler yapılacağı kapsamlı olarak değerlendirilmiştir. Öncelikle 21 Mart itibarıyla ofis çalışanları evden çalışmaya geçmiş ve sonrasında fabrikalarda üretim faaliyetleri durdurularak önlemler devreye alınmıştır.

Şu anda sektörde yarı iletken mikroçip konusunda tedarik sıkıntısı yaşanmaktadır Ancak Ford ile yürüttüğümüz çalışmalar ve alınan önlemler sayesinde bizde üretimde aksamaya yol açmamaktadır.

**8) 16 Mart'ta Cumhurbaşkanlığı Külliyesi'nde yeni yatırımlar ile ilgili yapılan görüşme esnasında Elektrikli Araçlara yönelik son yapılan ÖTV artışı ile ilgili görüşülmüş müdür ve hükümetin bu konuda geri adım atma planı olacak mıdır?**

Cumhurbaşkanı ile görüşmede detaylı olarak Elektrikli Araç ve Batarya Montaj Tesisi Yatırımları ile ilgili görüşülmüştür. Ancak vergilendirme konusu ile ilgili bir görüşme olmamıştır.