



YATIRIMCI SUNUMU

TEMMUZ 2011

İçerik

- Ford Otosan
- Türk Otomotiv Sektörü
- Rekabet Avantajları
- Faaliyet Sonuçları
- İMKB Performansı

Yatırımcı Sunumu

Temmuz 2011

FORD OTOSAN

Şirket Tanıtımı

Fabrikalar

Kocaeli
İnönü

Yedek Parça Dağıtım

Kartal

Teknoloji Merkezi

Gebze

Mavi Yaka

7.830+

Beyaz Yaka

2.000+

Hisse Dağılımı



2010 Net Satışlar

4,9 Milyar \$

Piyasa Değeri (30 Haziran 2011)

3,0 Milyar \$

Tarihçe

- 1928 – Vehbi Koç'un Ford bayiliğini alması
- **1959 – Otosan'ın kuruluşu**
- **1966 – Türkiye'de ilk binek araç (Anadol) üretimi**
- 1967 – Transit Minibüs üretimi
- 1975 – Transit Van'ın ürün serisine eklenmesi
- **1977 – Ford'la lisans anlaşması**
- 1982 – İnönü Kamyon ve Motor Fabrikası
- **1983 – Ford'un %11 hisse ile Otosan'a ortak olması**
- 1987 – Ford'un hissesini %30'a çıkarması
- 1994 – Ford Escort üretimi
- **1997 – Ford ve Koç grubunun hisse eşitlemesi (%41)**
- **2001 – Kocaeli Fabrikasında Transit üretimi**
- 2002 – Transit Connect üretimi
- 2003 – Yeni Cargo kamyon üretimi
- 2004 – Transit ihracatının başlaması
- 2006 – Yeni Transit üretimi
- 2007 – Gebze Teknoloji Merkezi açılışı
- 2010 – Ford Otosan'ın kuruluşunun 50'nci Yıl Dönümü

Başarılarımız



- ✓ 2010 yılında Türkiye'nin 3. en büyük ihracatçı şirketi
- ✓ Üst üste 9 yıl yurtiçi Pazar Liderliği
- ✓ Yıl sonu itibarıyla toplamda yurtiçi pazar payında artış
- ✓ Kuzey Amerika'da "Yılın Ticari Aracı" Ödülü
- ✓ İMKB'de en fazla kar eden ve kar payı dağıtan şirketlerden biri

- ✓ "Şehabettin Bilgisu Çevre Ödülü" (Kocaeli Sanayi Odası, 2010)
- ✓ CLAD (Başkan'ın Farklılık Yaratmada Liderlik Ödülü), 2010
"Engelleri Kaldıralım" projesi ile Avrupa'daki tüm Ford fabrikaları arasında İşgücündeki Farklılıkların Değerlendirilmesi ödülü
- ✓ Ford 2010 Çevre Liderliği Ödülü - Environmental Leadership



Fabrika – Tesis Konumları



İnönü Fabrikası 1981



Kartal Yedek Parça ve Dağıtım Merkezi - 1998



Kocaeli Fabrikası - 2001



• Fabrikalar

Kocaeli Fabrikası

2002'den beri Avrupa'daki En İyi Ford Araç Üretim Fabrikası (*)



- Transit & Transit Connect üretimi
- İhracat için kullanılan bütünleşik liman
- 320.000 adetlik yıllık kapasite



İnönü Fabrikası

2005'ten beri Dünyadaki En İyi Ford Aktarma Organları Fabrikası (*)



- Kamyon, motor ve aktarma organları üretimi
- Yıllık kapasite
 - 10,000 kamyon
 - 66,000 aktarma organı



(*) Ford Üretim Sistem değerlendirmeleri

• Tesisler

Kartal Yedek Parça Dağıtım Merkezi



- Pazarlama, Satış, Parça Dağıtım operasyonu, Garanti İşlemleri, Saha Çalışmaları, Bayi Eğitimi ve Müşteri İlişkileri Merkezi

Gebze Teknoloji Merkezi



- Ford Otosan ve Avrupa Ürün Geliştirme Merkezlerine Mühendislik desteği
- 540+ Mühendis Kapasitesi
- Teknopark ve Serbest Bölge'de kurulu

- ✓ 2010 Pazar Lideri: %36,9'luk pazar payı
- ✓ 2010 yılında 123 bin adetlik ihracat
- ✓ Yılın Uluslararası Ticari Aracı - 2007



- ✓ 2010 pazar payı: %19,5
- ✓ Kuzey Amerika'ya ihracat
- ✓ 2010 yılında 52 bin adetlik ihracat



■ Cargo

✓ 2010 pazar payı: %18,3

✓ Çeşitli ülkelere ihracat



■ Tam bir Otomobil Gami

✓ 2010 yılının Pazar 2.si: % 10,8 pazar payı



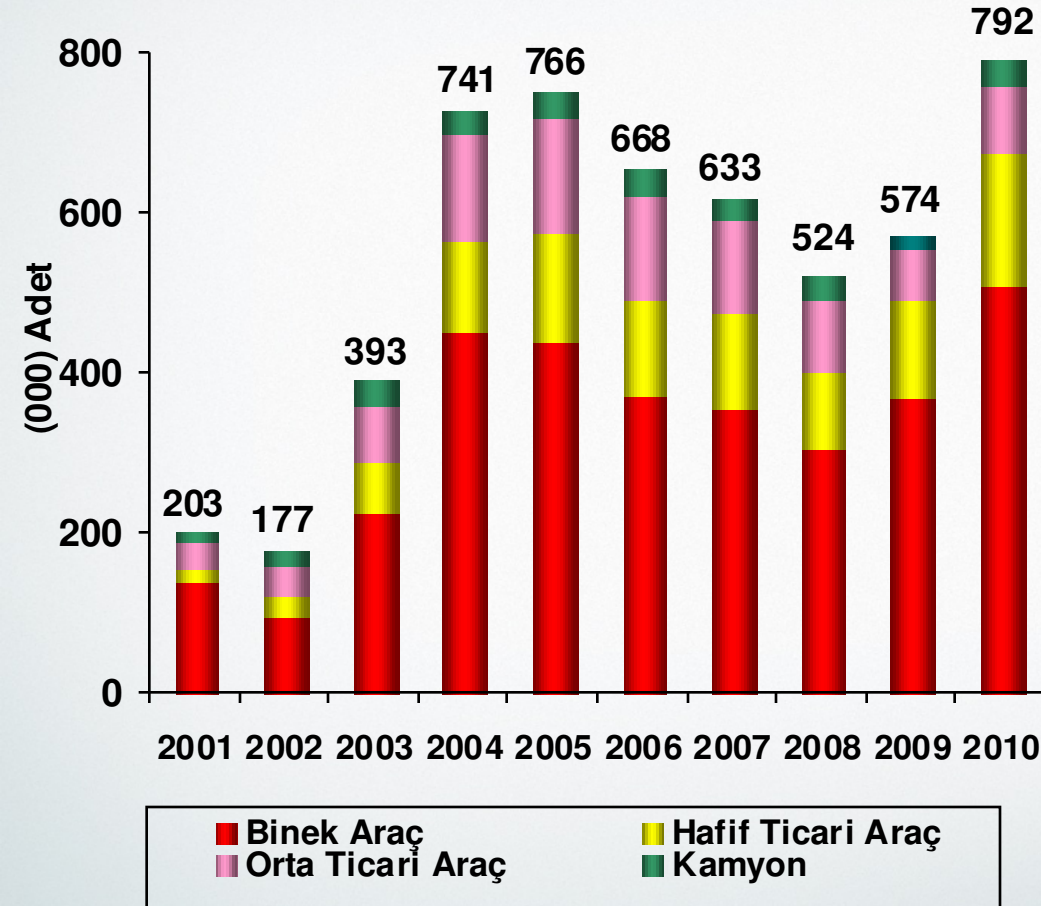
Yatırımcı Sunumu

Temmuz 2011

TÜRK OTOMOTİV SEKTÖRÜ

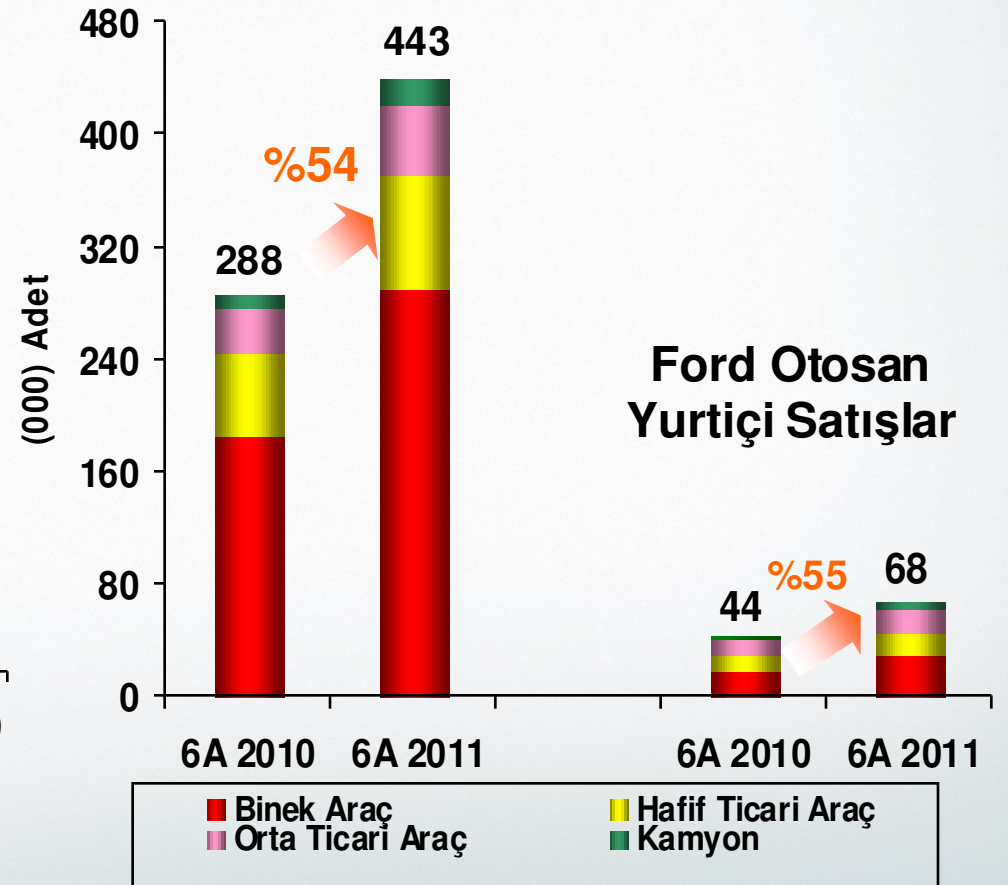
Yerli Otomotiv Pazarı

Otomotiv Pazarı



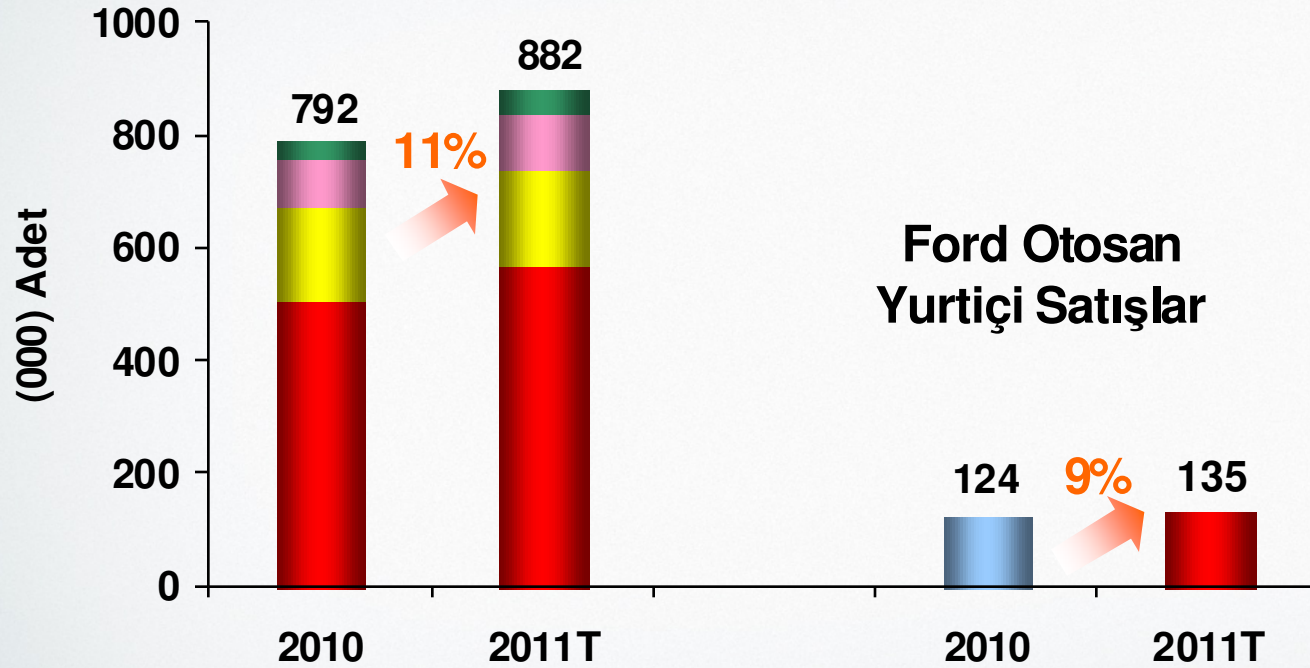
6A 2010 / 6A 2011

Otomotiv Pazarı



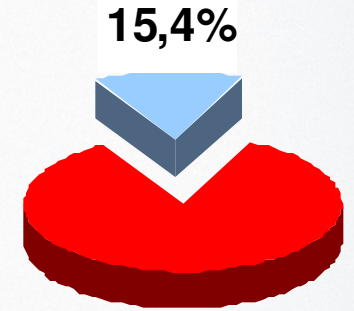
2011 Yılına Bakış

2011 Otomotiv Pazarı



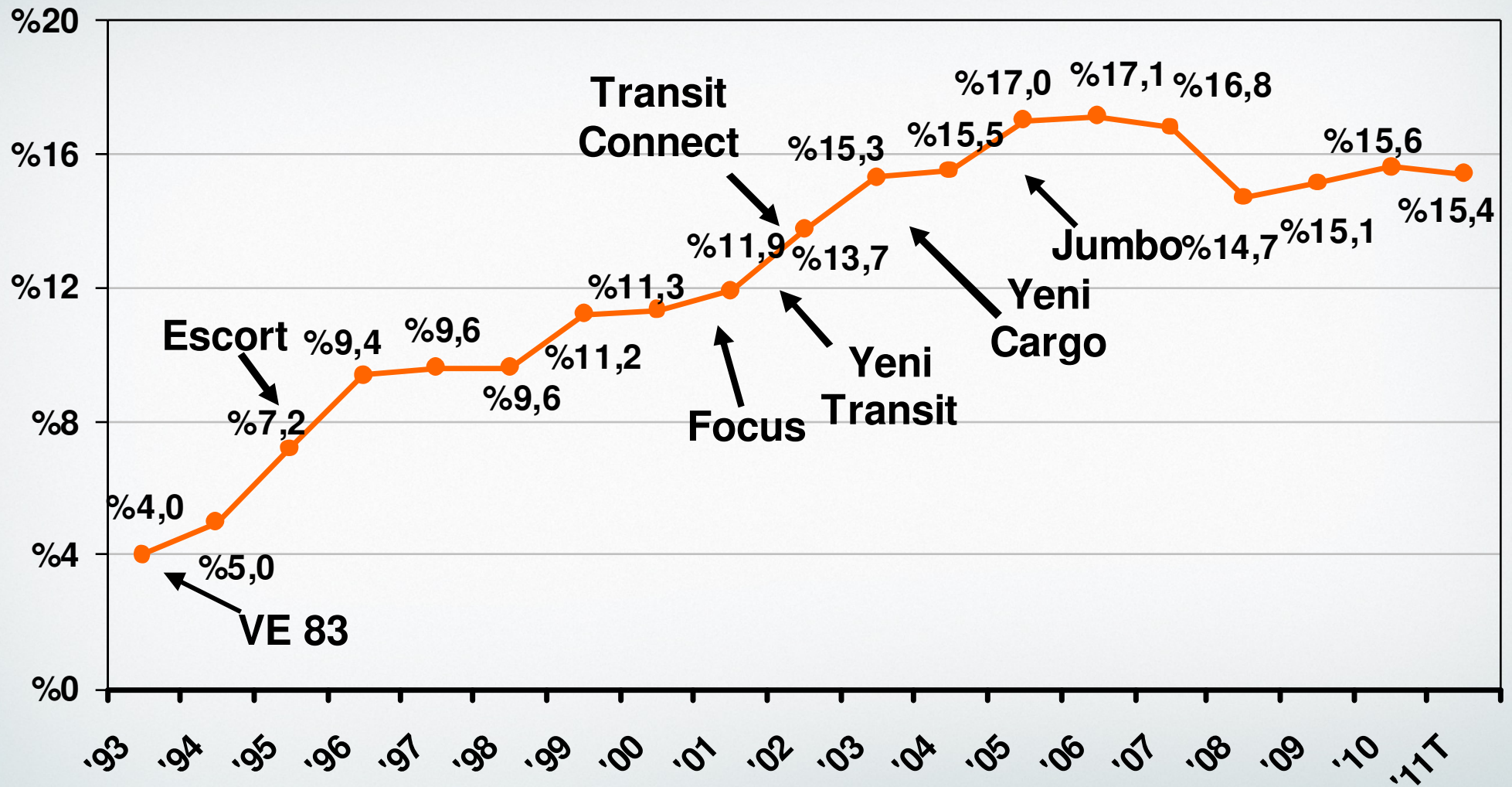
■ Binek Araç ■ Hafif Ticari Araç ■ Orta Ticari Araç ■ Kamyon

2011 Yılsonu Pazar Payı Tahmini



■ Ford Otosan ■ Diğer

Pazar Payı



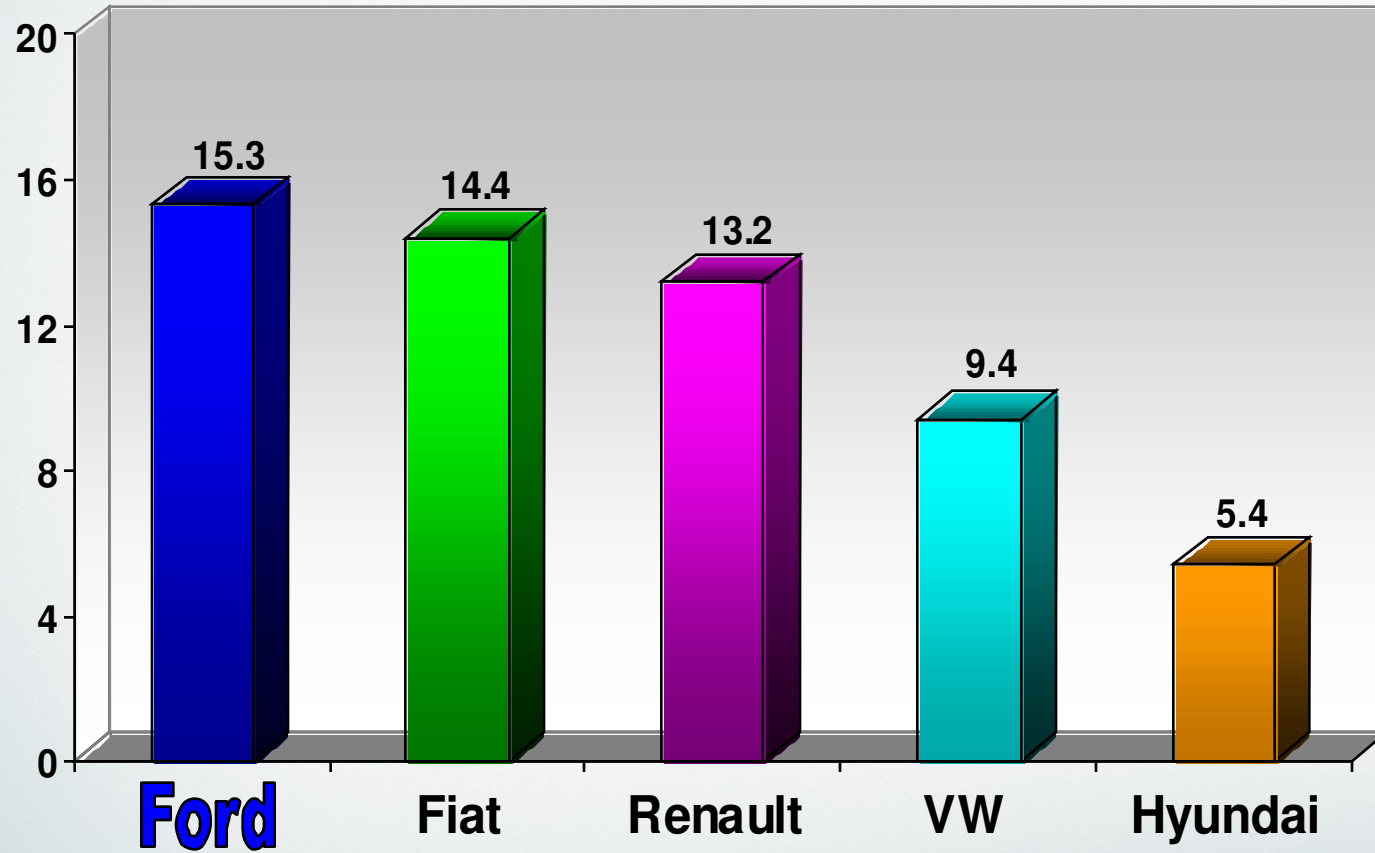
Pazar Payları

	2011 Haziran Sonu		2010 Yıl Sonu	
	Pazar Payı	Sıralama	Pazar Payı	Sıralama
Toplam Otomotiv Pazarı	15,3%	1	15,6%	1
Binek Araç	10,6%	2	10,8%	2
Hafif Ticari Araç	19,5%	2	19,5%	2
Orta Ticari Araç	34,0%	1	36,9%	1
Kamyon	21,9%	2	18,3%	2

Toplam Otomotiv Pazar Payı

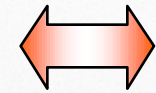
Haziran 2011 Sonu

(%)



FORD
OTOSAN

Pazar Payı



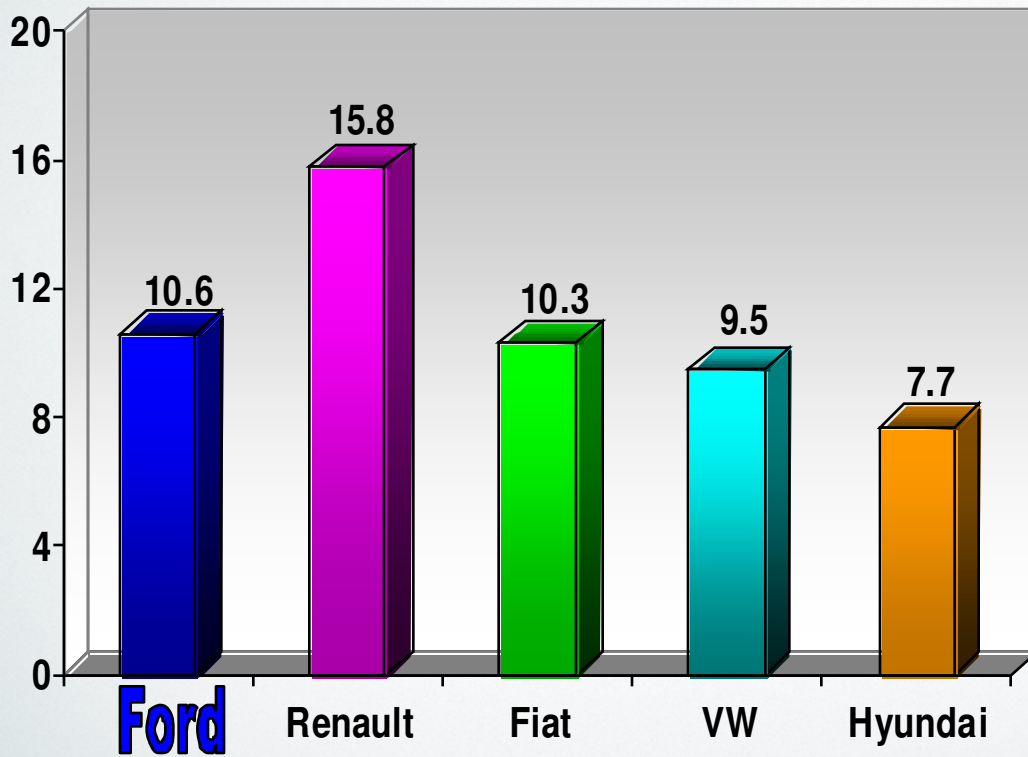
Yıllık

Pazar Payları

Haziran 2011 Sonu

Binek Araç

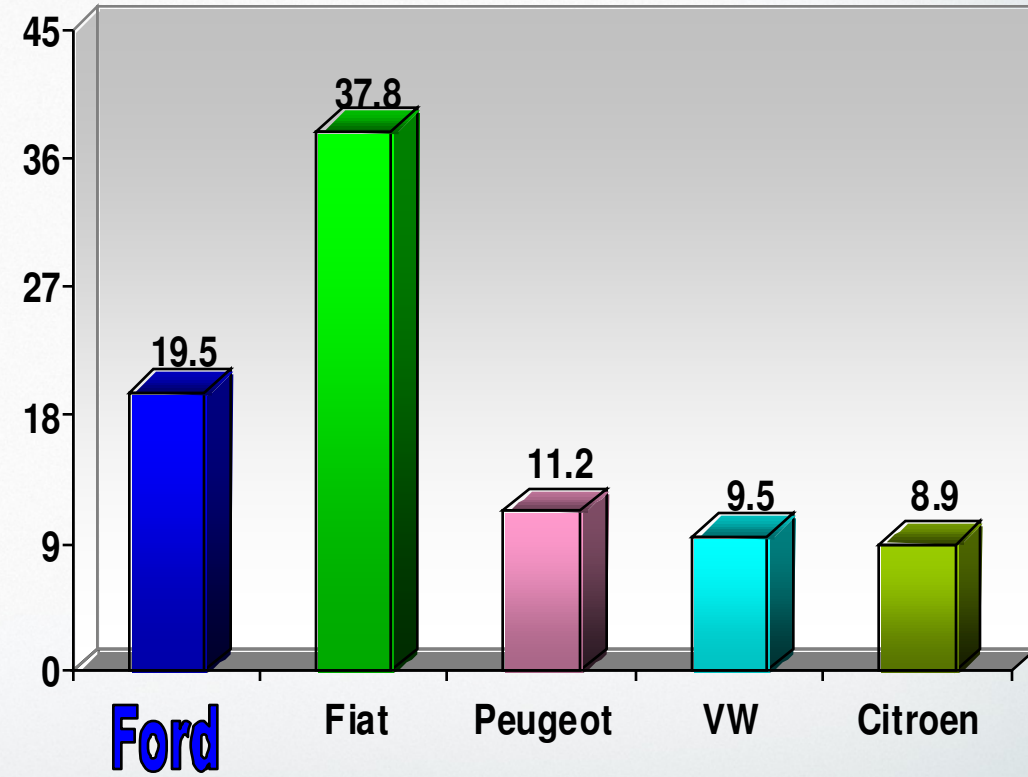
(%)



Yıllık % 0,3

Hafif Ticari Araç

(%)



Yıllık % 1,9



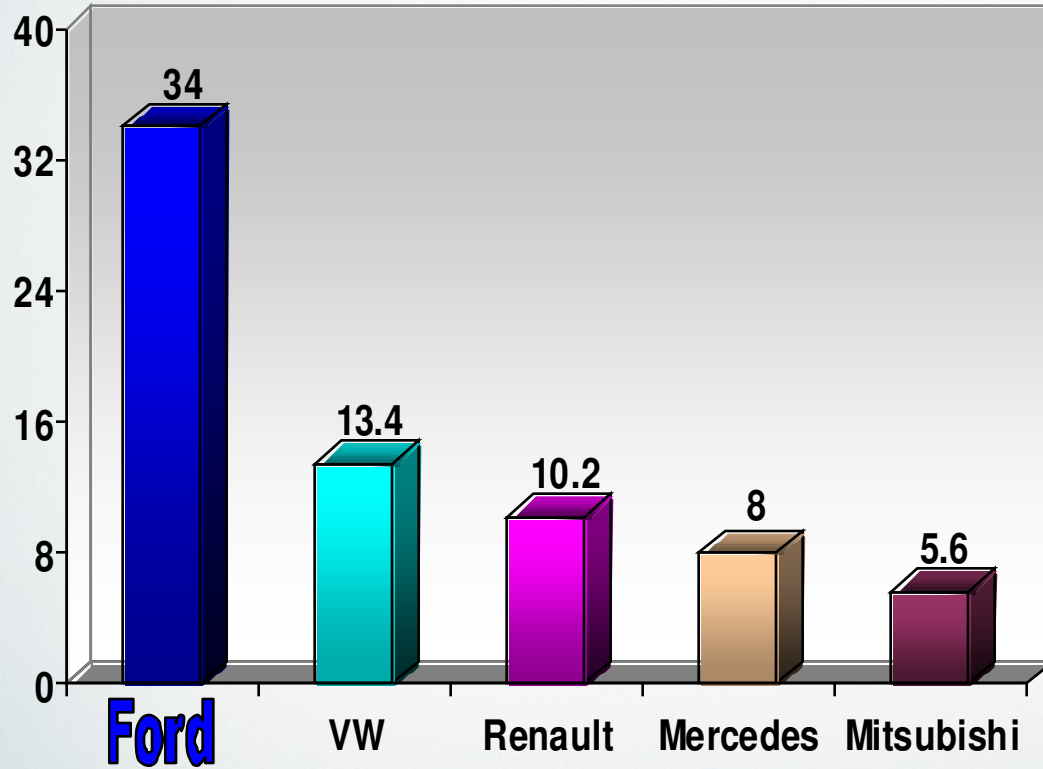
Feel the difference

Pazar Payları

Mayıs 2011 Sonu

Orta Ticari Araç

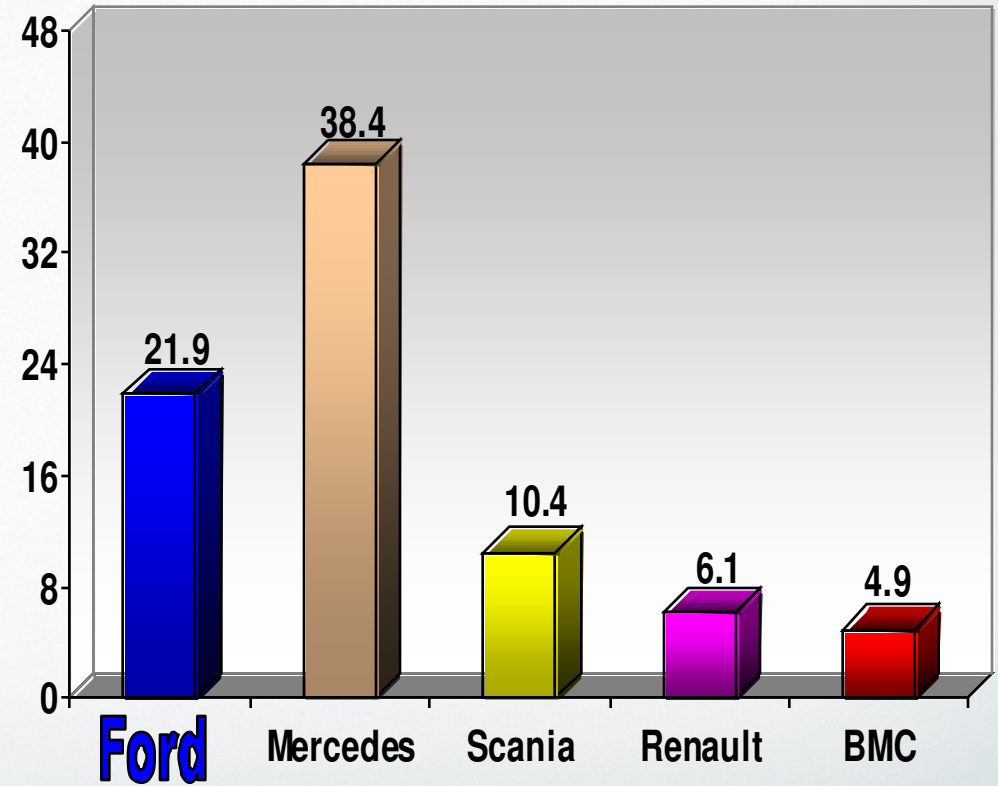
(%)



↓ Yıllık % 2,1

Kamyon

(%)



↑ Yıllık % 8,1



Feel the difference

Araçlar Üzerindeki Vergiler

Binek Araç					Ticari Araçlar				
Motor Hacmi	Model	KDV ¹	ÖTV ²	TOPLAM	Motor Hacmi	Model	KDV ¹	ÖTV ²	TOPLAM
<1600 cm ³	Fiesta Fusion				<3000 cm ³	Transit Van			
	Focus C-Max	%18	%37	%62		Connect Van	%18	%4	%23
	Mondeo(1.6)					Ranger			
1601-2000	Mondeo(2.0)	%18	%60	%89		Minibus	%18	%9	%29
>2000		%18	%84	%117		Transit Combi			
						Connect Combi	%18	%10	%30
					Kamyon				
					Cargo				
							%18	%4	%23

¹KDV: Katma Değer Vergisi

²ÖTV: Özel Tüketim Vergisi

Ticari Araçta Vergi Avantajı

Yatırımcı Sunumu

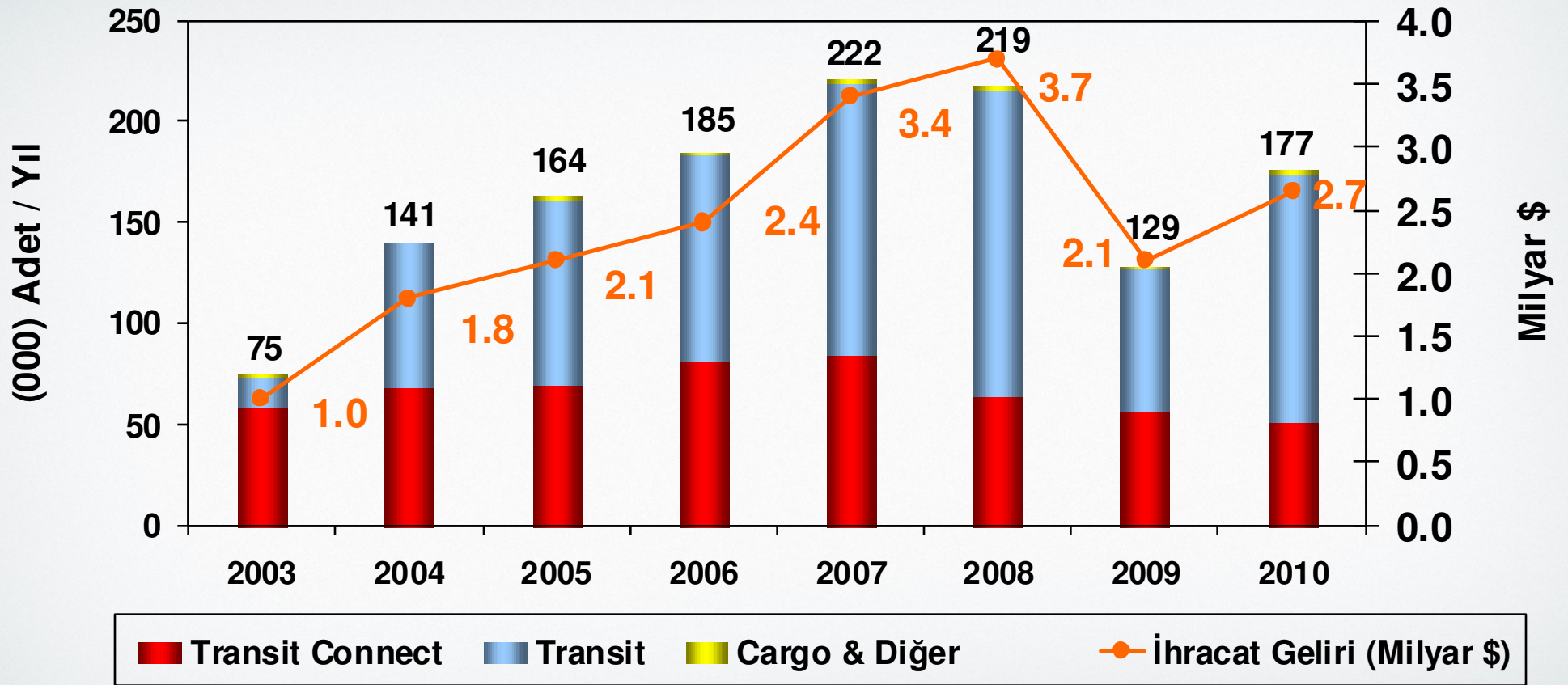
Temmuz 2011

REKABET AVANTAJLARI

➤ Rekabet Avantajları

- Büyük Ölçekli İhracat Programı
- Güçlü ve Güvenilir Ortaklar
- Güçlü Dağıtım Ağı
- Düşük Maliyet, Esnek Üretim
- Ticari Araç Ürün Geliştirme ve Mühendislik Yeteneği
- Deneyimli ve Kalifiye İşgücü
- Kurumsal Yönetim

➤ Büyük Ölçekli İhracat Programı



Yerli Piyasaya Daha Az Bağımlılık

Ölçek Ekonomisi

➤ Güçlü ve Güvenilir Ortaklar



Teknolojik güç



İç piyasada güçlü ve yaygın konum



Know-How



Türkiye'nin en geniş ve en tanınmış grubu

➤ Güçlü Dağıtım Ağı

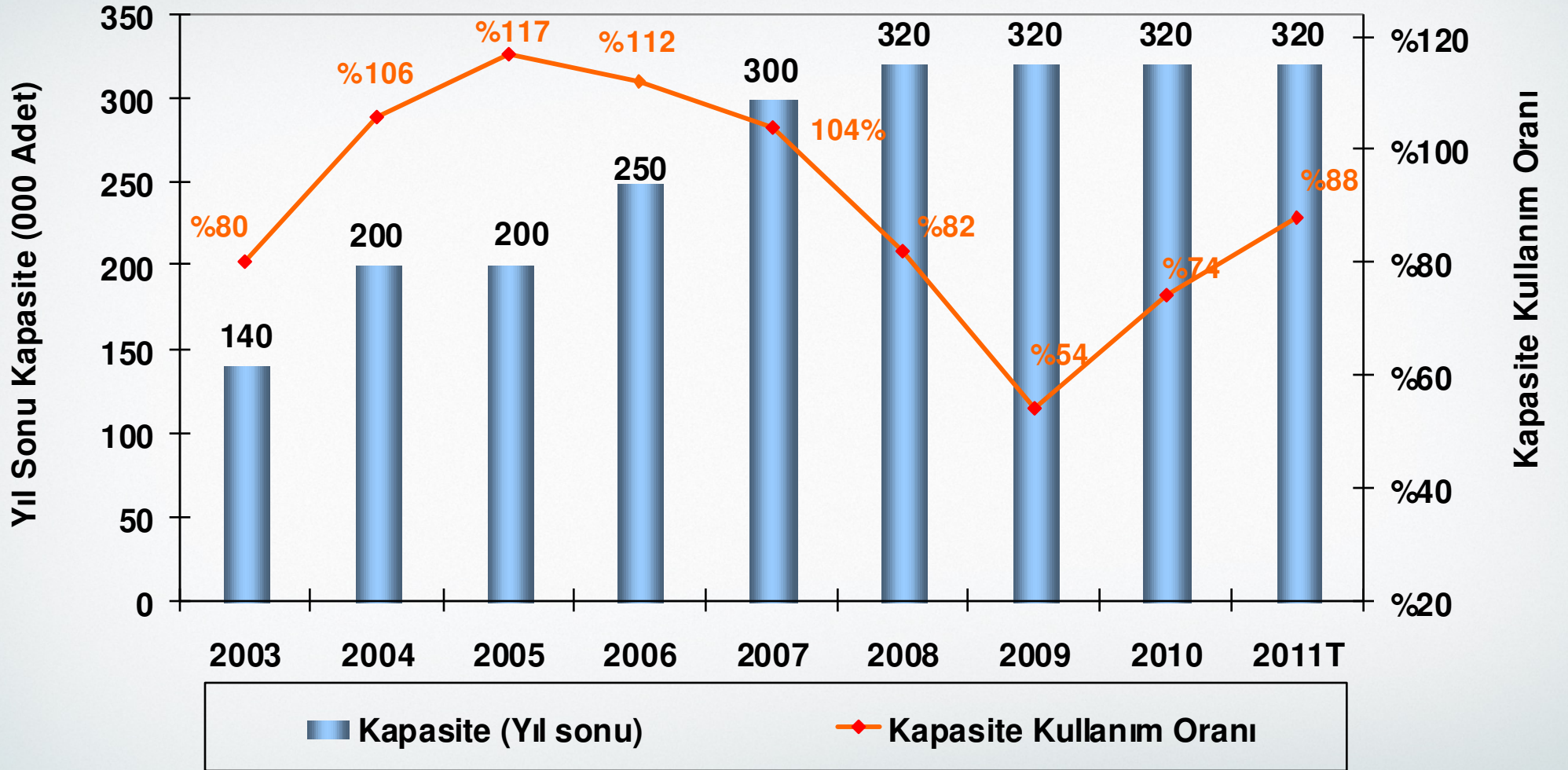


Satış: 117

Satış Sonrası: 161

Toplam Bayi: 212

➤ Kocaeli Fabrikası Kapasite Kullanım Oranı



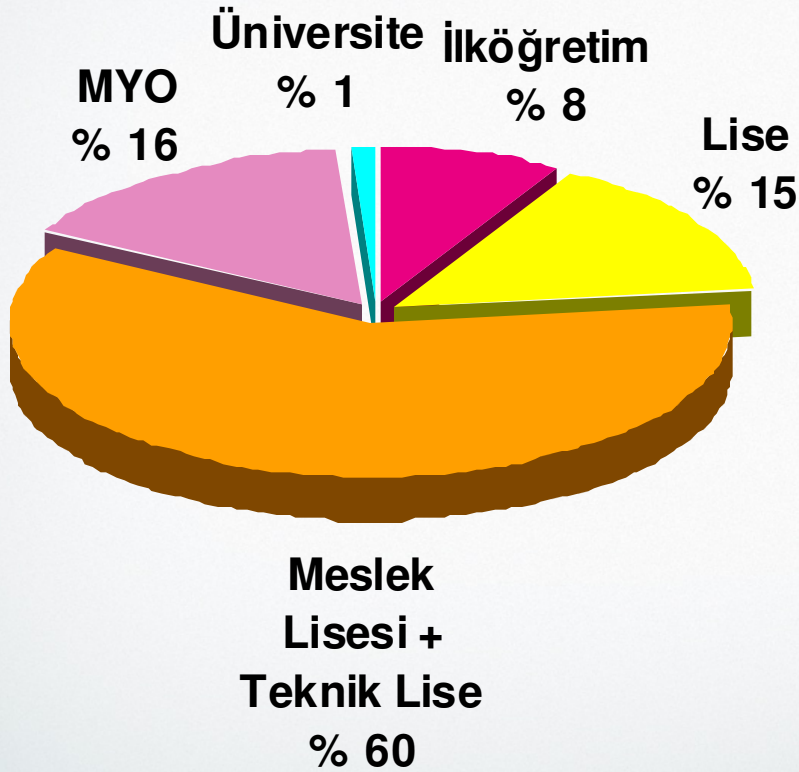
➤ Ticari Araç Ürün Geliştirme ve Mühendislik Yeteneği

➤ Gebze Teknoloji Merkezi

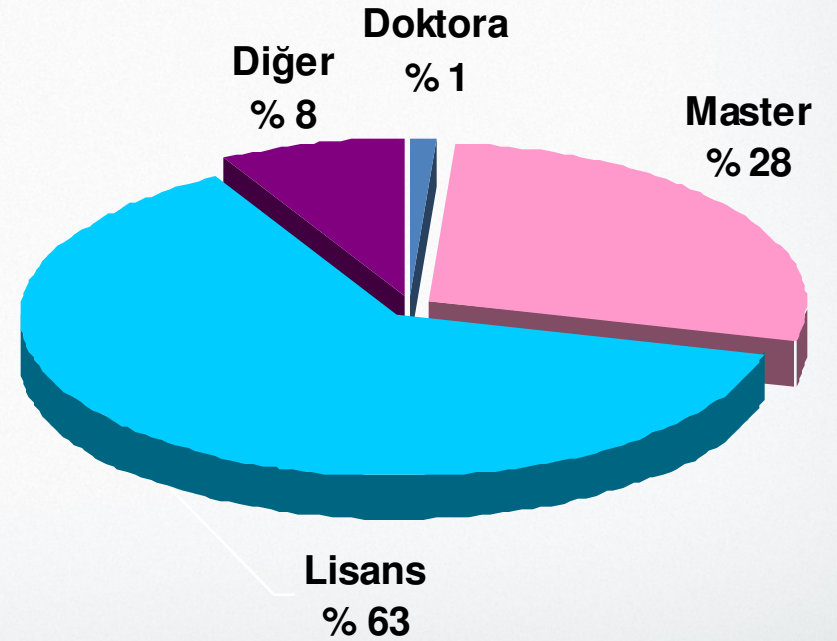
- Ford Otosan, Ford'un global Ürün Geliştirme organizasyonuna dahil olmaktadır.
- Bu Merkez, Türkiye'nin ticari faaliyetler ve eğitimli mühendislik yeteneği açısından mükemmel bir ortam olduğu konusunda Ford'un taahhüdünü göstermektedir.
- Ford Otosan'ın Ürün Geliştirme faaliyetlerinin artışına yönelik planlama mevcuttur.

➤ Deneyimli ve Yetenekli İşgücü

MAVİ YAKA



BEYAZ YAKA



➤ Güçlü Kurumsal Yönetim

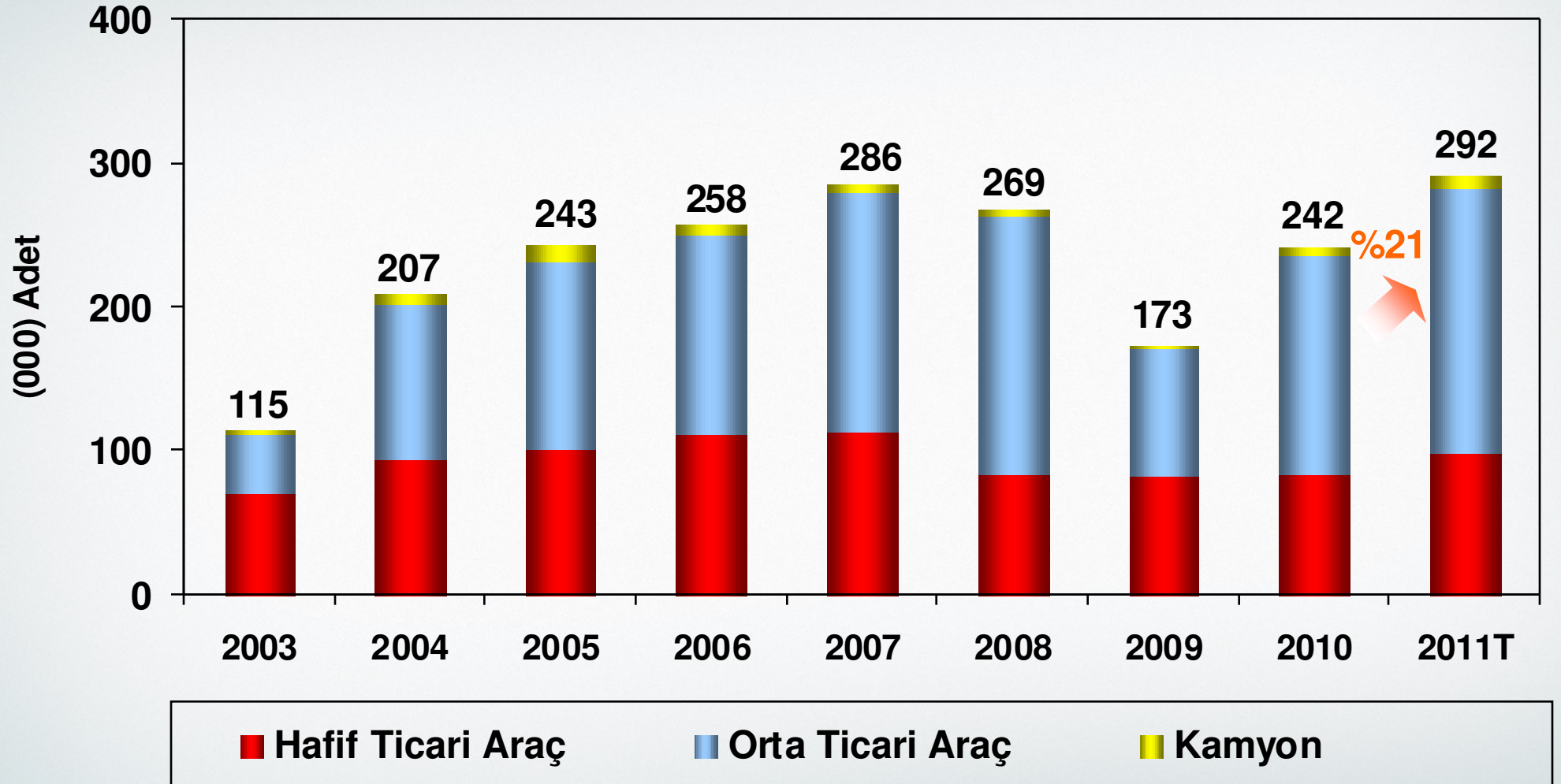
- ✓ Yatırımcı İlişkilerinde Şeffaflık
- ✓ Sermaye Piyasası Kurulu Kurumsal Yönetim İlkelerine Uygunluk
- ✓ Kurumsal Bilgilendirme Politikası
- ✓ İcra ve Denetim Kurulu

Yatırımcı Sunumu

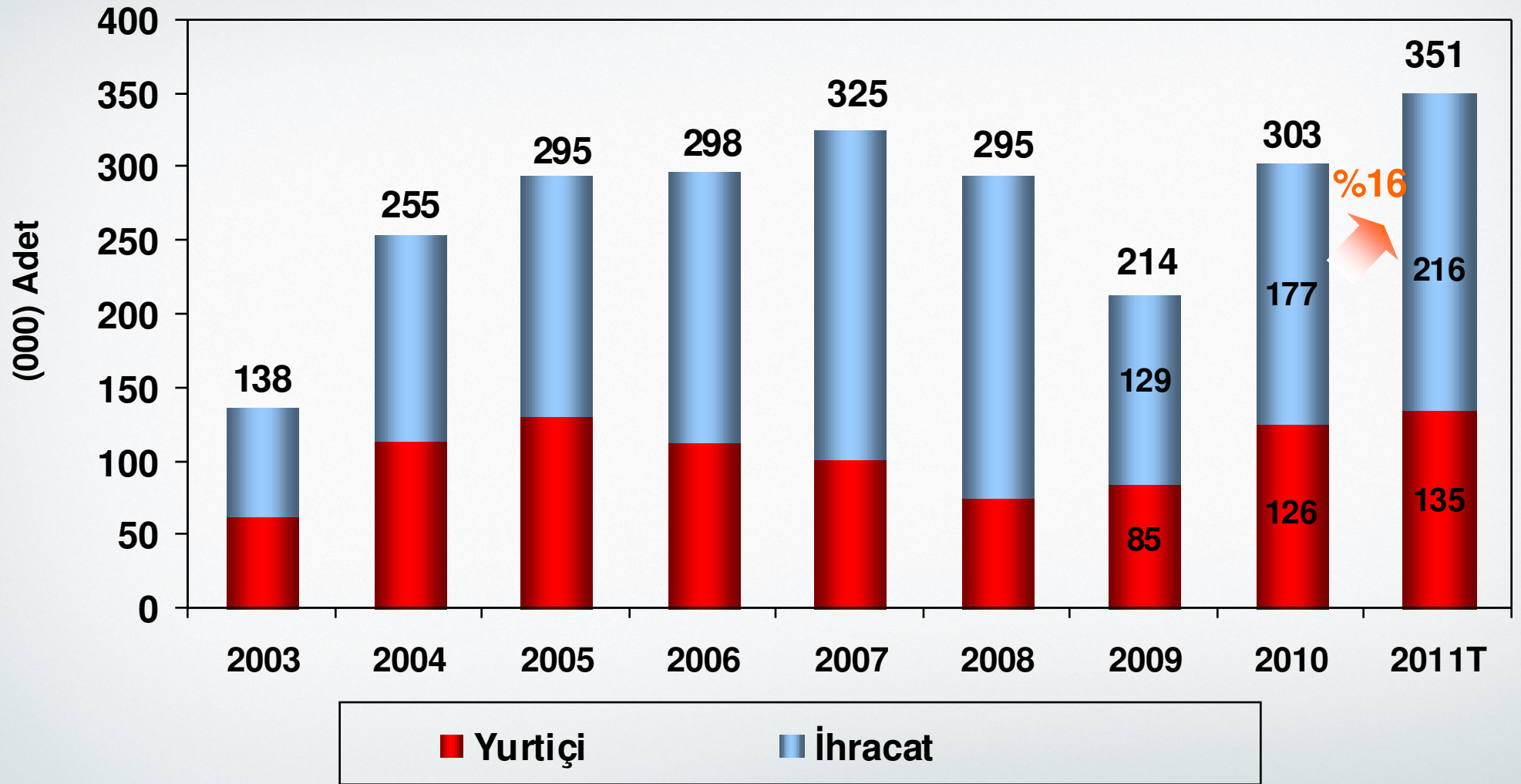
Temmuz 2011

FAALİYET SONUÇLARI

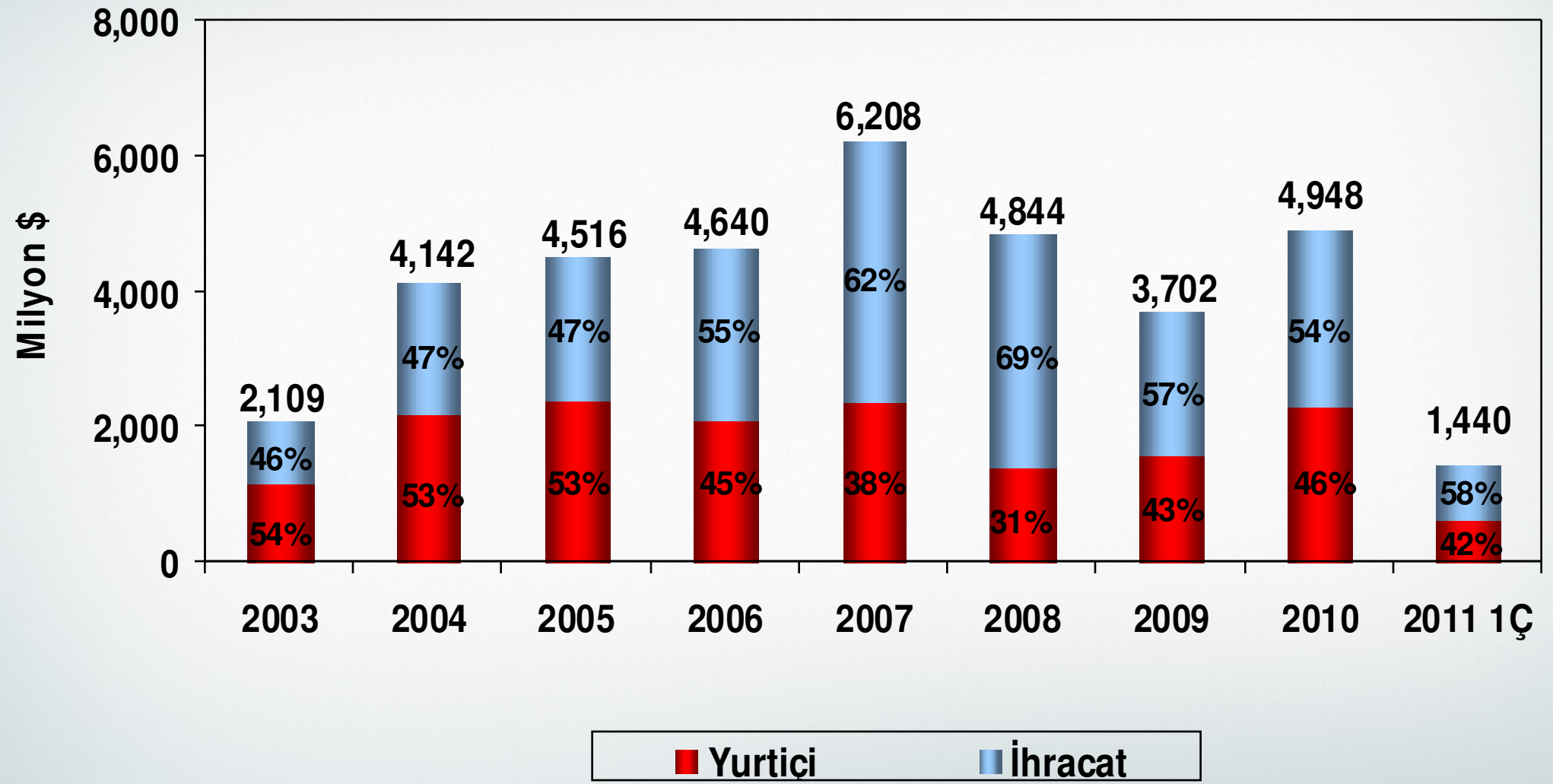
Üretim



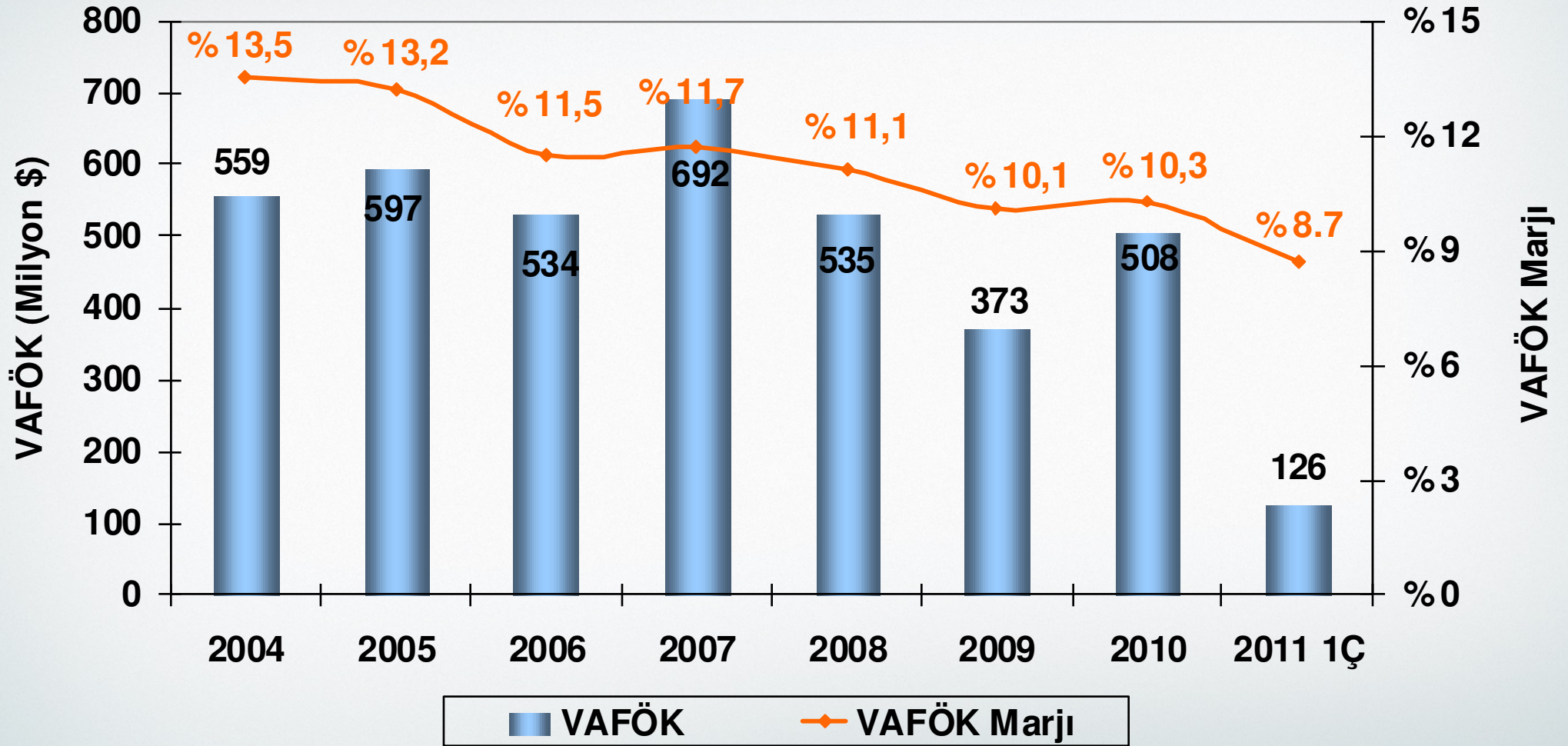
Satış Adetleri – Yurtiçi / İhracat



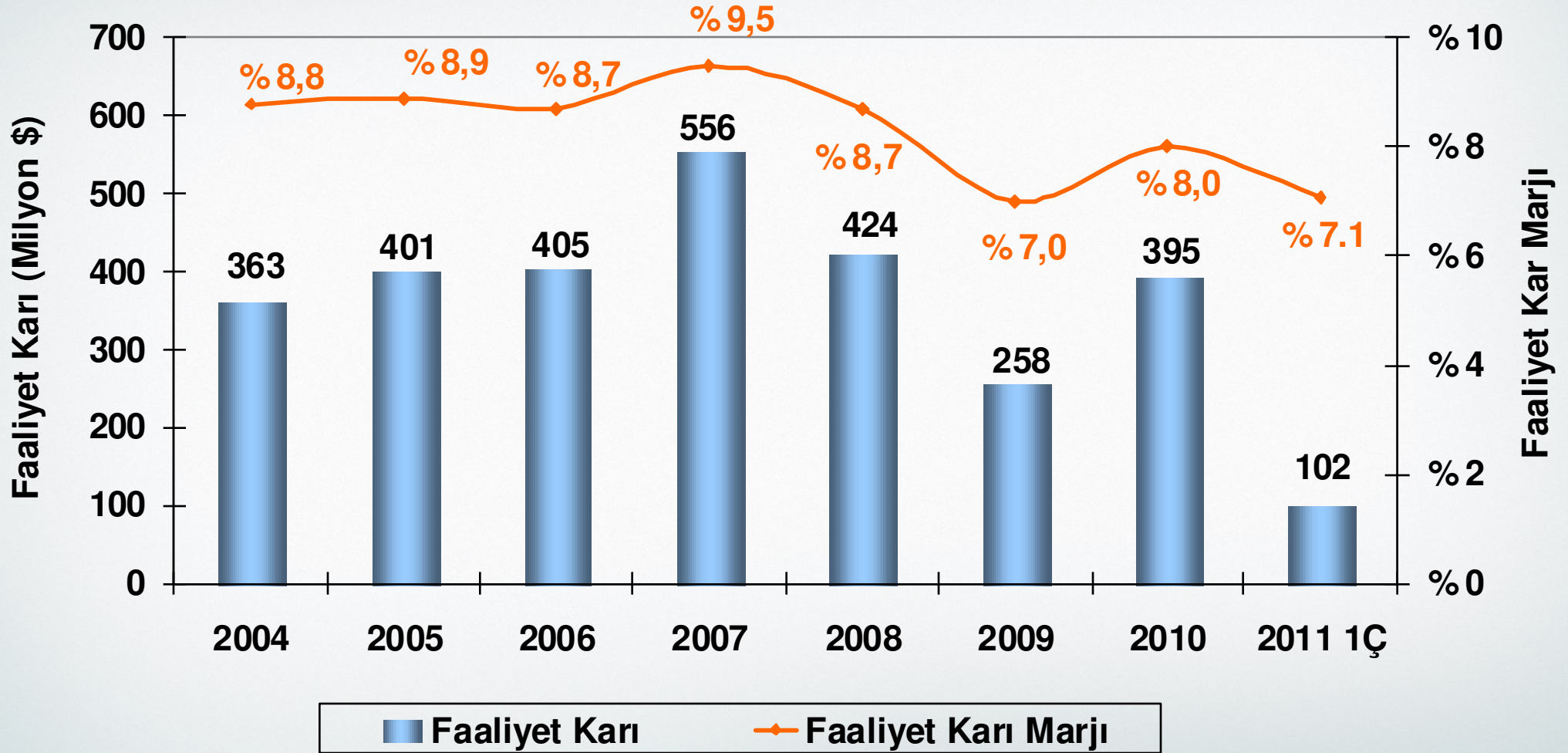
Ciro – Yurtiçi / İhracat



VAFÖK ve VAFÖK Marjı

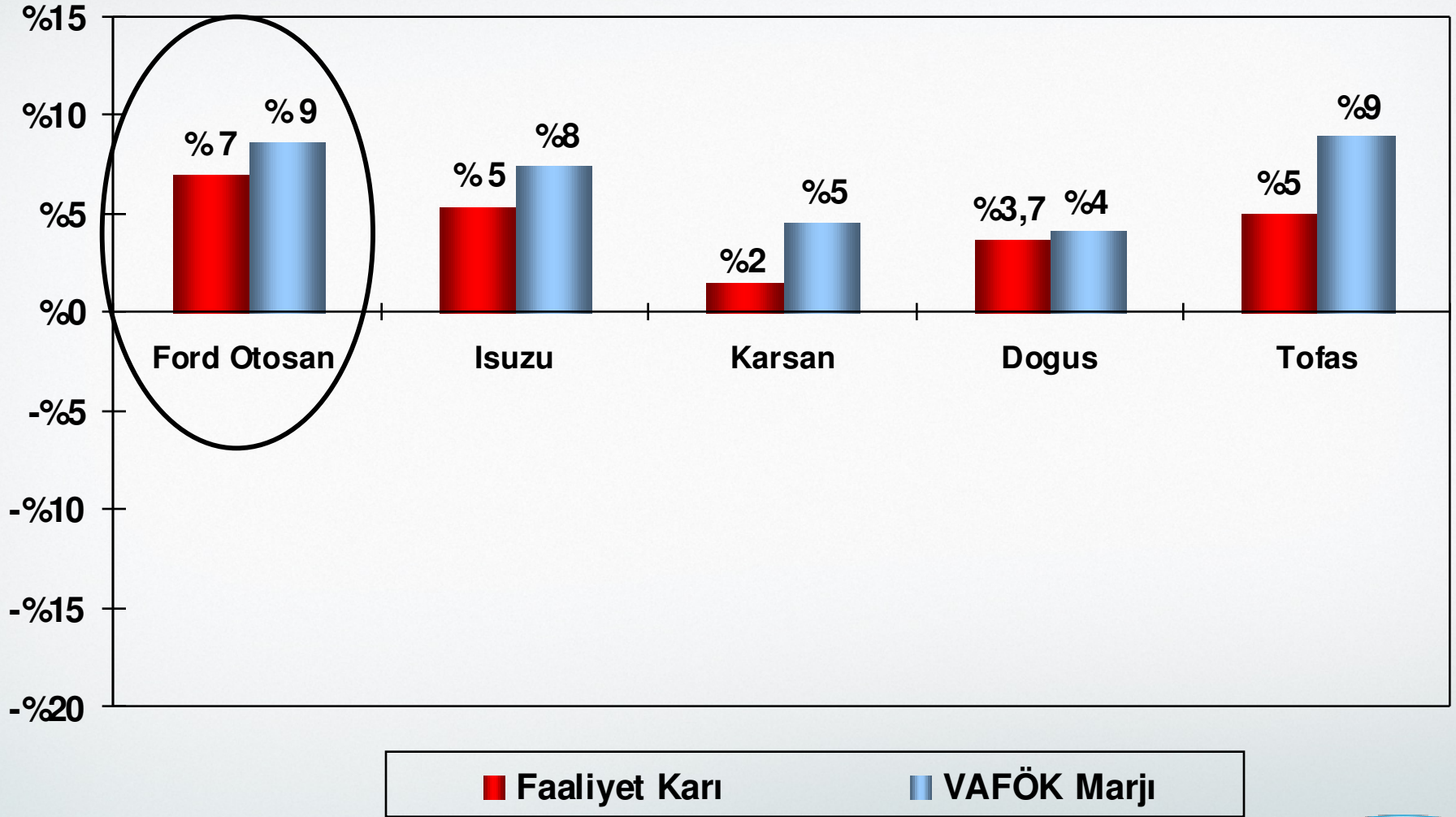


Faaliyet Karı ve Faaliyet Kar Marjı

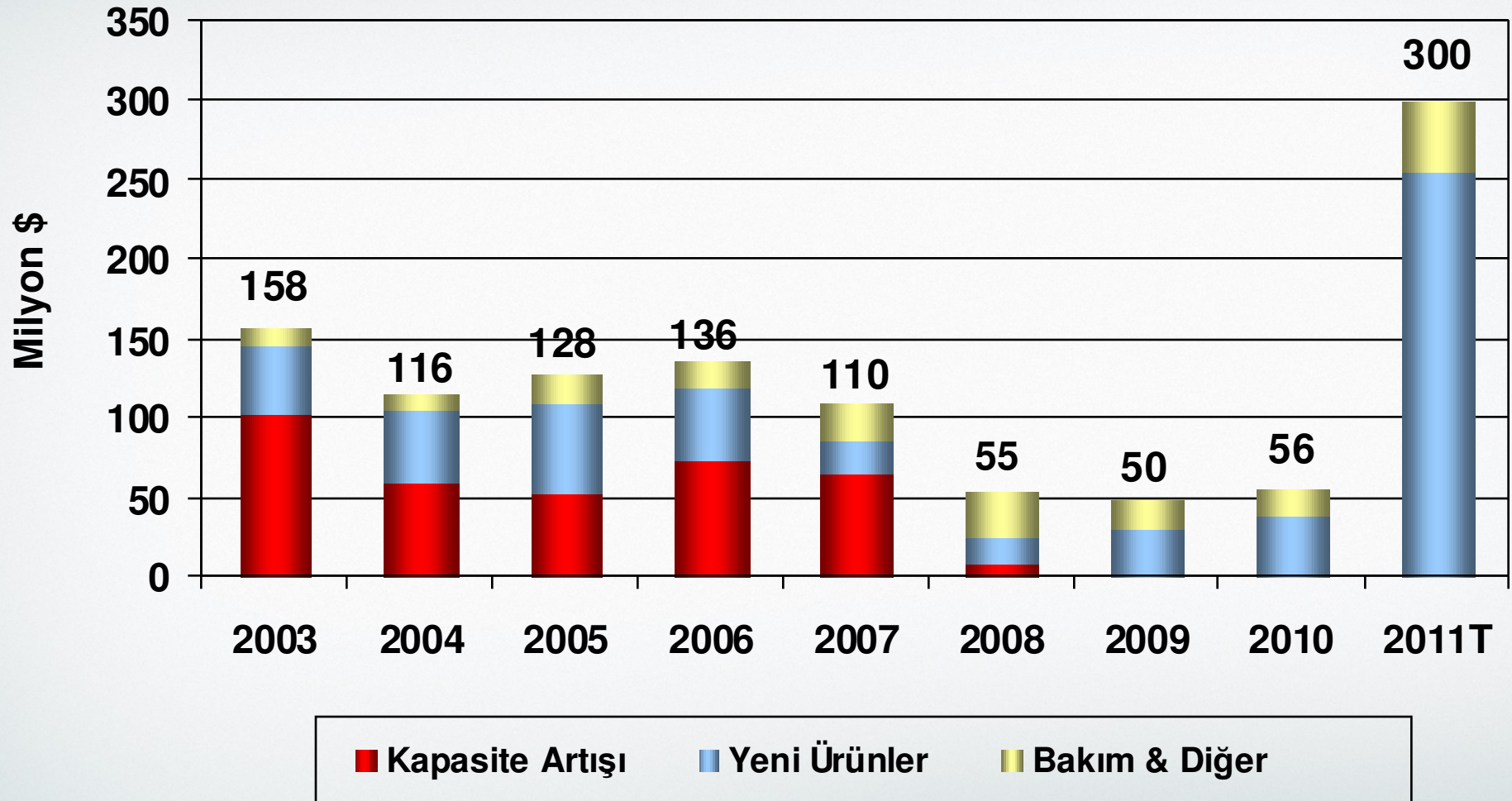


İMKB Otomotiv Şirketleri Marj Karşılaştırması

2011 1Ç



Yatırım Harcamaları

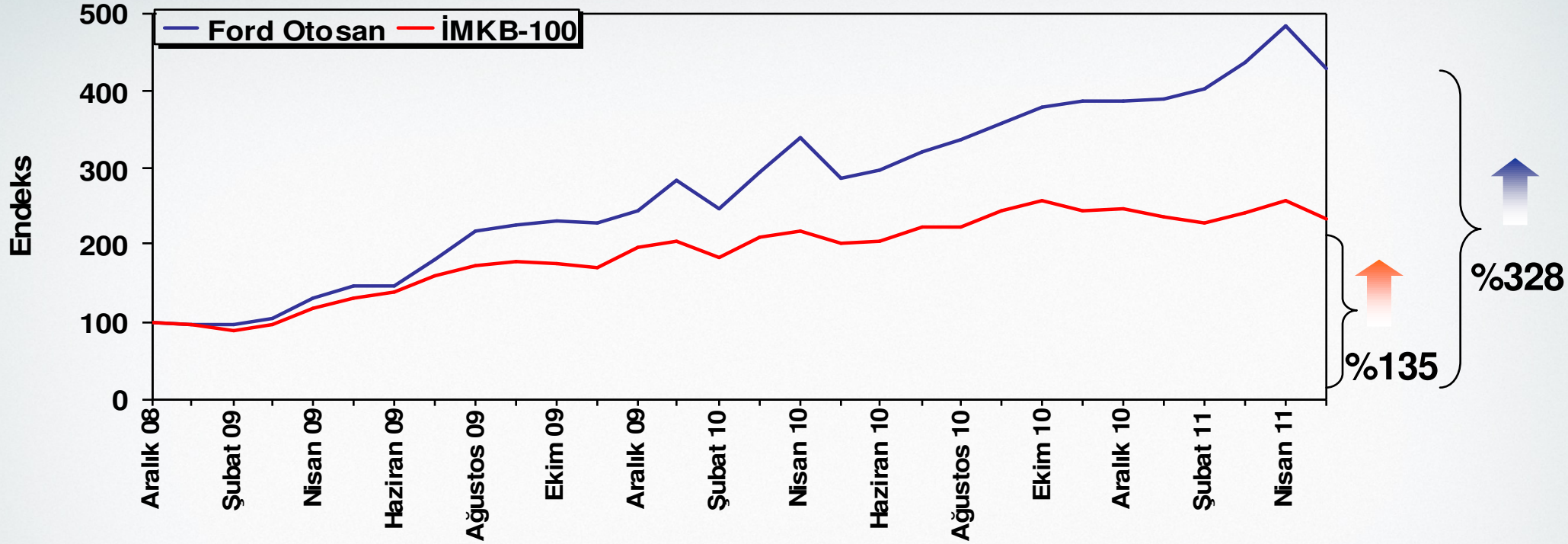


Yatırımcı Sunumu

Temmuz 2011

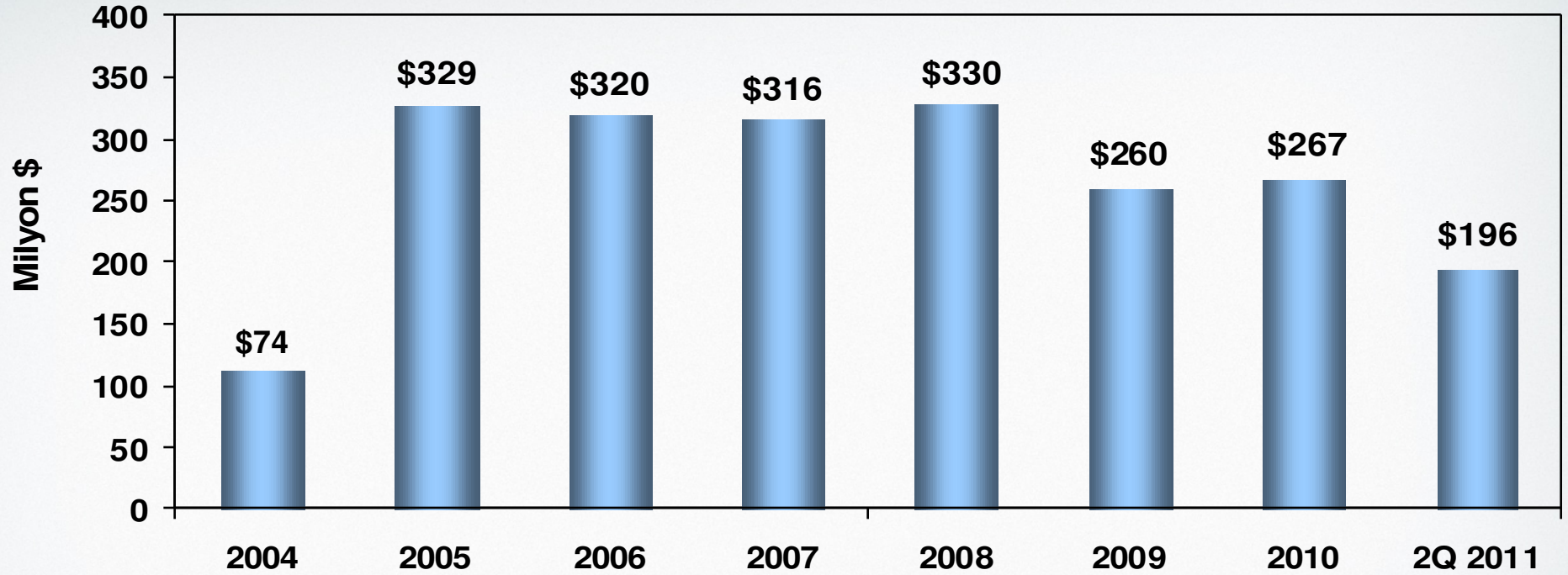
İMKB PERFORMANSI

İMKB & FROTO Endeks



	1Ç09	2Ç09	3Ç09	4Ç09	1Ç10	2Ç10	3Ç10	4Ç10	30 Haziran 2011
FROTO Kümülatif Değişim(%)	%4	%46	%126	%143	%195	%196	%257	%287	%328
ISE-100 Kümülatif Değişim(%)	(%4)	%38	%78	%97	%110	%104	%145	%146	%135

Yüksek Temettü Getirisi 2004 - 2011



Verim Oranı %2,4 %10,3 %9,1 9,5% %28,7 %12,3 %10,6

- 2004 – 2011 yılları arasında ödenen toplam temettü 2,1 milyar \$'a ulaşmıştır.
- Ford Otosan, son beş yılda %14 temettü verimliliği ile İMKB şirketleri arasında 1. sırada yer almaktadır.

Çekince

Bu sunum, gelecekteki belirli olaylar karşısında şirket yönetiminin görüşünü yansıtan ifadeler içermektedir. Bu ifadelerdeki beklentiler makul kabul edilmesine rağmen fiili sonuçlarda farklılık yaratabilen varsayımlardaki değişikliklerden etkilenebilirler.

Bu sunumun kullanılmasından doğabilecek herhangi bir zarardan Ford Otosan, yöneticileri, çalışanları ve başka bir üçüncü şahıs sorumlu tutulamaz.

Yatırımcı Sunumu

Temmuz 2011

Teşekkür ederiz...

İnternet Sitemiz:

www.fordotosan.com.tr

