

Ford Otomotiv Sanayi Anonim Şirketi

**1 Ocak - 31 Aralık 2013 hesap dönemine ait
finansal tablolar ve bağımsız denetim raporu**

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

İçindekiler

	<u>Sayfa</u>
Bağımsız denetim raporu	1-2
Finansal durum tablosu	3-4
Kar veya Zarar tablosu	5
Diğer kapsamlı gelir tablosu	6
Özkaynaklar değişim tablosu	7
Nakit akım tablosu	8
Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar	9-74
Not 1 Şirketin organizasyonu ve faaliyet konusu	9
Not 2 Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar	9-31
Not 3 Bölümlere göre raporlama	31
Not 4 Nakit ve nakit benzerleri	32
Not 5 Finansal yatırımlar	32
Not 6 Finansal borçlar	32-33
Not 7 Ticari alacak ve borçlar	33-37
Not 8 Diğer alacak ve borçlar	37-38
Not 9 Stoklar	38
Not 10 Maddi duran varlıklar	39-41
Not 11 Maddi olmayan duran varlıklar	41-42
Not 12 Peşin ödenmiş giderler	42-43
Not 13 Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler	43-45
Not 14 Taahhütler	45-46
Not 15 Çalışanlara sağlanan faydalar	46-47
Not 16 Diğer varlıklar	47
Not 17 Özkaynaklar	48-50
Not 18 Hasılat ve satışların maliyeti	51
Not 19 Araştırma ve geliştirme giderleri, pazarlama, satış ve dağıtım giderleri, genel yönetim giderleri	52
Not 20 Niteliklerine göre giderler	53
Not 21 Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler	53-54
Not 22 Finansal gelirler	54
Not 23 Finansal giderler	54
Not 24 Vergi varlık ve yükümlülükleri	55-58
Not 25 Hisse başına kazanç	59
Not 26 İlişkili taraf açıklamaları	59-65
Not 27 Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi	66-72
Not 28 Türev finansal araçlar	73
Not 29 Yatırım faaliyetlerinden gelir/(gider)	73
Not 30 Devlet teşvik ve yardımları	74
Not 31 Finansal durum tablosu tarihinden sonraki olaylar	74
Not 32 Diğer hususlar	74

FİNANSAL TABLOLAR HAKKINDA BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.
Yönetim Kurulu'na:

Giriş

1. Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.'nin ("Şirket") 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla hazırlanan ve ekte yer alan finansal durum tablosunu, aynı tarihte sona eren yıla ait kar veya zarar tablosunu, diğer kapsamlı gelir tablosunu, özkaynaklar değişim tablosunu, nakit akış tablosunu ve önemli muhasebe politikalarının özeti ve diğer açıklayıcı dipnotlarını denetlemiş bulunuyoruz.

Finansal Tablolarla İlgili Olarak Şirket Yönetiminin Sorumluluğu

2. Şirket yönetimi bu finansal tabloların Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGGK") tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe Standartları'na ("TMS") uygun olarak hazırlanmasından ve gerçeğe uygun olarak sunumundan ve bunun için finansal tabloların usulsüzlük veya hatadan kaynaklanan önemli yanlışlıklar içermeyecek biçimde hazırlanmasını sağlamak amacıyla yönetim tarafından gerekli görülen iç kontrollerden sorumludur.

Bağımsız Denetim Kuruluşunun Sorumluluğu

3. Sorumluluğumuz, yaptığımız bağımsız denetime dayanarak bu finansal tablolar hakkında görüş bildirmektir. Bağımsız denetimimiz, Sermaye Piyasası Kurulu'na yayımlanan bağımsız denetim standartlarına uygun olarak gerçekleştirilmiştir. Bu standartlar, etik ilkelere uyulmasını ve bağımsız denetimin, finansal tabloların gerçeği doğru ve dürüst bir biçimde yansıtır yansıtmadığı konusunda makul bir güvenceyi sağlamak üzere planlanarak yürütülmesini gerektirmektedir.

Bağımsız denetimimiz, finansal tablolardaki tutarlar ve dipnotlar ile ilgili bağımsız denetim kanıtı toplamak amacıyla, bağımsız denetim tekniklerinin kullanılmasını içermektedir. Bağımsız denetim tekniklerinin seçimi, finansal tabloların, hata ve/veya hileden ve usulsüzlükten kaynaklanıp kaynaklanmadığı hususu da dahil olmak üzere önemli yanlışlık içerip içermediğine dair risk değerlendirmesini de kapsayacak şekilde, mesleki kanaatimize göre yapılmıştır. Bu risk değerlendirmesinde, işletmenin iç kontrol sistemi göz önünde bulundurulmuştur. Ancak, amacımız iç kontrol sisteminin etkinliği hakkında görüş vermek değil, bağımsız denetim tekniklerini koşullara uygun olarak tasarlamak amacıyla, Şirket yönetimi tarafından hazırlanan finansal tablolar ile iç kontrol sistemi arasındaki ilişkiyi ortaya koymaktır. Bağımsız denetimimiz, ayrıca Şirket yönetimi tarafından benimsenen muhasebe politikaları ile yapılan önemli muhasebe tahminlerinin ve finansal tabloların bir bütün olarak sunumunun uygunluğunun değerlendirilmesini içermektedir.

Bağımsız denetim sırasında temin ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulmasına yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

Görüş

4. Görüşümüze göre, ilişikteki finansal tablolar, Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.'nin 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla finansal durumunu, aynı tarihte sona eren yıla ait finansal performansını ve nakit akışlarını, TMS (bkz. Not 2) çerçevesinde doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmaktadır.

Diğer İlgili Mevzuattan Kaynaklanan Bağımsız Denetçi Yükümlülükleri Hakkında Raporlar

5. 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun ("TTK") 402. Maddesi uyarınca; Yönetim Kurulu tarafımıza denetim kapsamında istenen açıklamaları yapmış ve istenen belgeleri vermiştir, ayrıca Şirket'in 1 Ocak – 31 Aralık 2013 hesap döneminde defter tutma düzeninin, kanun ile şirket esas sözleşmesinin finansal raporlamaya ilişkin hükümlerine uygun olmadığına dair önemli bir hususa rastlanmamıştır.
6. 6102 sayılı Türk Ticaret Kanununun 378. Maddesine göre, pay senetleri borsada işlem gören şirketlerde, yönetim kurulu, şirketin varlığını, gelişmesini ve devamını tehlikeye düşüren sebeplerin erken teşhisi, bunun için gerekli önlemler ile çarelerin uygulanması ve riskin yönetilmesi amacıyla, uzman bir komite kurmak, sistemi çalıştırmak ve geliştirmekle yükümlüdür. Aynı kanunun 398. Maddesinin 4. fıkrasına göre, denetçinin, yönetim kurulunun şirketi tehdit eden veya edebilecek nitelikteki riskleri zamanında teşhis edebilmek ve risk yönetimini gerçekleştirebilmek için 378 inci maddede öngörülen sistemi ve yetkili komiteyi kurup kurmadığını, böyle bir sistem varsa bunun yapısı ile komitenin uygulamalarını açıklayan, esasları KGK tarafından belirlenecek, ayrı bir rapor düzenleyerek, denetim raporuyla birlikte, yönetim kuruluna sunması gerekmektedir. Denetimimiz, bu riskleri yönetmek için Şirket Yönetimi'nin, gerçekleştirdiği faaliyetlerin operasyonel etkinliği ve yeterliliğini değerlendirmeyi kapsamamaktadır. Bilanço tarihi itibarıyla KGK tarafından henüz bu raporun esasları hakkında bir açıklama yapılmamıştır. Dolayısıyla bu konuya ilişkin ayrı bir rapor hazırlanmamıştır. Bununla birlikte, Şirket, söz konusu komiteyi 10 Temmuz 2012 tarihinde kurmuş olup, komite 1 başkan ve 2 üyeden oluşmaktadır. Komite kurulduğu tarihten rapor tarihine kadar Şirket'in varlığını, gelişmesini tehlikeye düşüren sebeplerin erken teşhisi, bunun için gerekli önlemler ile çarelerin uygulanması ve riskin yönetilmesi amacıyla yönelik 8 defa toplanmış ve hazırladığı raporları üst yönetime sunmaktadır.

Güney Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik Anonim Şirketi
A member firm of Ernst & Young Global Limited

Ferzan Ülgen, SMMM
Sorumlu Ortak, Başdenetçi

14 Şubat 2014
İstanbul, Türkiye

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla

finansal durum tablosu

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		Cari dönem bağımsız denetimden geçmiş	(Yeniden düzenlenmiş) Geçmiş dönem bağımsız denetimden geçmiş
	Notlar	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Varlıklar			
Dönen varlıklar		2.443.438.405	2.438.262.072
Nakit ve nakit benzerleri	4	238.128.147	301.518.353
Ticari alacaklar			
- İlişkili taraflardan ticari alacaklar	26	976.334.894	752.478.555
- İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	7	474.919.300	478.607.642
Diğer alacaklar			
- İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	8	330.799	4.552.464
Stoklar	9	563.888.556	678.220.879
Peşin ödenmiş giderler	12	22.250.708	53.341.648
Diğer dönen varlıklar	16	167.586.001	169.542.531
Duran varlıklar		3.547.751.814	2.208.855.227
Finansal yatırımlar	5	7.732.955	5.961.405
Ticari alacaklar			
- İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	7	458.542	537.623
Maddi duran varlıklar	10	2.231.069.051	1.556.458.799
Maddi olmayan duran varlıklar	11	415.312.279	238.360.675
Peşin ödenmiş giderler	12	591.264.603	324.368.840
Ertelenmiş vergi varlıkları	24	301.914.384	83.167.885
Toplam varlıklar		5.991.190.219	4.647.117.299

Finansal tablolar yayımlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 14 Şubat 2014 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Oğuz Toprakoğlu, Genel Müdür Yardımcısı - Mali İşler (CFO) ve Devrim Kılıçoğlu, Finans ve Muhasebe Direktörü tarafından imzalanmıştır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla****finansal durum tablosu****(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

		Cari dönem bağımsız denetimden geçmiş 31 Aralık 2013	(Yeniden düzenlenmiş) Geçmiş dönem bağımsız denetimden geçmiş 31 Aralık 2012
	Notlar		
Kaynaklar			
Kısa vadeli yükümlülükler		2.396.989.476	1.633.055.371
Kısa vadeli borçlanmalar			
- Banka kredileri	6	629.929.557	96.326.666
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları			
- Banka kredileri	6	441.633.045	267.189.582
Ticari borçlar			
- İlişkili taraflara ticari borçlar	26	262.289.287	292.778.669
- İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar	7	919.806.623	827.494.766
Diğer borçlar			
- İlişkili taraflara diğer borçlar	26	5.618.330	1.449.061
- İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar	8	24.471.994	21.750.636
Dönem karı vergi yükümlülüğü	24	-	7.741.631
Kısa vadeli karşılıklar			
- Diğer kısa vadeli karşılıklar	13	58.009.620	72.343.835
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	15	55.231.020	45.980.525
Uzun vadeli yükümlülükler		1.357.596.409	1.018.397.093
Uzun vadeli borçlanmalar			
- Banka kredileri	6	1.219.653.201	896.037.316
Türev finansal araçlar	28	713.095	1.683.905
Uzun vadeli karşılıklar			
- Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	15	94.304.955	85.541.327
- Diğer uzun vadeli karşılıklar	13	42.925.158	35.134.545
Özkaynaklar	17	2.236.604.334	1.995.664.835
Ana ortaklığa ait özkaynaklar	17	2.236.604.334	1.995.664.835
Ödenmiş sermaye		350.910.000	350.910.000
Sermaye düzeltmesi farkları		27.920.283	27.920.283
Hisse senedi ihraç primleri		8.252	8.252
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelir ve giderler			
- Tanımlanmış fayda planlarından yeniden ölçüm (kayıp) fonu		(11.053.834)	(9.880.836)
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelir ve giderler			
- Satılmaya hazır finansal varlıkların yeniden değerlendirme fonu		6.418.090	4.712.623
- Nakit akım riskinden korunma fonu		(102.334.951)	(1.298.245)
Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler		460.680.315	432.432.060
Geçmiş yıllar karları		862.584.393	505.957.103
Net dönem karı		641.471.786	684.903.595
Toplam kaynaklar		5.991.190.219	4.647.117.299

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
kar veya zarar tablosu**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		Cari dönem bağımsız denetimden geçmiş	<i>(Yeniden düzenlenmiş)</i> Geçmiş dönem bağımsız denetimden geçmiş
	Notlar	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Sürdürülen faaliyetler			
Hasılat	18	11.404.912.894	9.767.937.257
Satışların maliyeti	18	(10.277.155.728)	(8.681.010.804)
Brüt kar		1.127.757.166	1.086.926.453
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	19	(269.943.658)	(231.097.209)
Genel yönetim giderleri	19	(154.244.846)	(120.582.112)
Araştırma ve geliştirme giderleri	19	(145.889.919)	(112.084.954)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	21	175.973.737	102.306.416
Esas faaliyetlerden diğer giderler	21	(64.009.849)	(94.285.461)
Esas faaliyet karı		669.642.631	631.183.133
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	29	929.987	3.070.317
Yatırım faaliyetlerinden giderler	29	(5.253.888)	(539.646)
Finansman gelir/(gideri) öncesi faaliyet karı		665.318.730	633.713.804
Finansal gelirler	22	82.732.501	153.678.681
Finansal giderler	23	(295.946.425)	(133.458.883)
Sürdürülen faaliyetler vergi öncesi karı		452.104.806	653.933.602
Sürdürülen faaliyetler vergi geliri/(gideri)		189.366.980	30.969.993
- Dönem vergi gideri	24	(29.342.054)	(89.919.272)
- Ertelenmiş vergi geliri	24	218.709.034	120.889.265
Net dönem karı		641.471.786	684.903.595
Nominal değeri 1 Kr olan hisse başına kazanç	25	1,83	1,95

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
diğer kapsamlı gelir tablosu**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		Cari dönem bağımsız denetimden geçmiş 31 Aralık 2013	<i>(Yeniden düzenlenmiş)</i> Geçmiş dönem bağımsız denetimden geçmiş 31 Aralık 2012
	Notlar		
Net dönem karı		641.471.786	684.903.595
Diğer kapsamlı gelir/(gider)			
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar			
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları	17	(1.466.248)	(12.351.043)
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları, vergi etkisi	17	293.250	2.470.207
Kar veya zarar olarak yeniden sınıflandırılacaklar			
Satılmaya hazır finansal varlıkların değerleme fonundaki değişim	17	1.771.550	2.502.665
Satılmaya hazır finansal varlıkların değerleme fonundaki değişim, vergi etkisi	17	(66.083)	(125.133)
Nakit akım riskinden korunma kayıpları	17	(126.295.882)	(1.190.549)
Nakit akım riskinden korunma kayıpları, vergi etkisi	17	25.259.176	238.110
Diğer kapsamlı gider, vergi sonrası		(100.504.237)	(8.455.743)
Toplam kapsamlı gelir		540.967.549	676.447.852

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
özkaynak değişim tablosu**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

				Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve (giderler)		Kar veya zarara sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve (giderler)		Birikmiş Karlar		
	Ödenmiş sermaye	Sermaye düzeltmesi farkları	Hisse senedi ihraç primleri	Satılmaya hazır finansal varlıkların yeniden değerleme fonu	Nakit akım riskinden korunma fonu	Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç / (kayıpları) fonu	Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları	Net dönem karı	Toplam özkaynaklar
1 Ocak 2012 itibarıyla bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	2.335.091	(345.806)	-	390.964.519	464.337.418	662.088.726	1.898.218.483
Net dönem karı	-	-	-	-	-	-	-	-	684.903.595	684.903.595
Diğer kapsamlı gelir / (gider)	-	-	-	2.377.532	(952.439)	(9.880.836)	-	-	-	(8.455.743)
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	2.377.532	(952.439)	(9.880.836)	-	-	684.903.595	676.447.852
Transferler	-	-	-	-	-	-	41.467.541	620.621.185	(662.088.726)	-
Dağıtılan temettüler (Not 17)	-	-	-	-	-	-	-	(579.001.500)	-	(579.001.500)
31 Aralık 2012 itibarıyla bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	4.712.623	(1.298.245)	(9.880.836)	432.432.060	505.957.103	684.903.595	1.995.664.835
1 Ocak 2013 itibarıyla bakiyeler (önceden raporlanan)	350.910.000	27.920.283	8.252	4.712.623	(1.298.245)	-	432.432.060	505.957.103	675.022.759	1.995.664.835
Muhasebe politikalarındaki değişikliklere ilişkin düzeltmeler (Not 2.4)	-	-	-	-	-	(9.880.836)	-	-	9.880.836	-
1 Ocak 2013 itibarıyla bakiyeler (yeniden düzenlenmiş)	350.910.000	27.920.283	8.252	4.712.623	(1.298.245)	(9.880.836)	432.432.060	505.957.103	684.903.595	1.995.664.835
Net dönem karı	-	-	-	-	-	-	-	-	641.471.786	641.471.786
Diğer kapsamlı gelir / (gider)	-	-	-	1.705.467	(101.036.706)	(1.172.998)	-	-	-	(100.504.237)
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	1.705.467	(101.036.706)	(1.172.998)	-	-	641.471.786	540.967.549
Transferler	-	-	-	-	-	-	28.248.255	656.655.340	(684.903.595)	-
Dağıtılan temettüler (Not 17)	-	-	-	-	-	-	-	(300.028.050)	-	(300.028.050)
31 Aralık 2013 itibarıyla bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	6.418.090	(102.334.951)	(11.053.834)	460.680.315	862.584.393	641.471.786	2.236.604.334

21 Mart 2013 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurulu'nda geçmiş yıllar karından, Brüt % 85,50 oranında, 300.028.050 TL nakit temettü dağıtılması onaylanmış olup temettü ödemesi 03 Nisan 2013 tarihinde gerçekleşmiştir.

İlişikteki notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
nakit akım tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

		Cari dönem bağımsız denetimden geçmiş 31 Aralık 2013	<i>(Yeniden düzenlenmiş)</i> Geçmiş dönem bağımsız denetimden geçmiş 31 Aralık 2012
	Notlar		
Faaliyetlerden doğan nakit akımları:			
Vergi öncesi net dönem karı		452.104.806	653.933.602
İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit tutarının net kar ile mutabakatını sağlayan düzeltmeler:			
Amortisman gideri	10	173.780.891	123.072.513
İtfa ve tükenme payları	11	12.506.156	18.005.120
Kıdem tazminatı karşılığı	15	12.123.996	11.170.878
Garanti giderleri karşılığı	13	73.761.483	55.828.833
Faiz geliri	22	(9.720.451)	(22.980.847)
Faiz gideri	23	25.237.418	12.607.844
Kredi kur farkı gideri / (geliri)		209.235.654	(10.700.719)
Stok değer düşüklüğü karşılığı	9	847.314	(1.254.020)
Birikmiş izin karşılığı değişimi, net		2.053.572	654.533
Diğer karşılıklar		10.003.054	113.751
Satış destek primi karşılığı değişimi, net	13	(5.033.081)	8.210.368
Sabit kıymet net satış zararı / (karı)	29	4.698.832	(2.249.473)
Temettü geliri	29	(374.931)	(281.198)
Türev enstrümanların gerçekleşmemiş (gideri) / geliri		(22.296)	68.506
Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi net faaliyet geliri		961.202.417	846.199.691
Ticari alacaklardaki (artış) / azalış		(220.088.916)	167.812.059
Stoklardaki azalış		113.485.009	5.058.313
Diğer dönen varlıklardaki azalış / (artış)		12.390.683	(20.970.792)
Peşin ödenmiş giderlerdeki azalış / (artış)		31.090.941	(7.300.620)
Ticari borçlardaki artış / (azalış)		61.822.475	(133.852.304)
Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki azalış / (artış)		16.141.092	(50.939.838)
Ödenen vergiler		(17.847.295)	(130.925.592)
Ödenen garanti giderleri	13	(85.258.189)	(72.167.970)
Ödenen kıdem tazminatları	15	(6.880.188)	(5.726.188)
Faaliyetlerden elde edilen net nakit akımları		866.058.029	597.186.759
Yatırım faaliyetlerindeki nakit akımları:			
Maddi duran varlık alımları	10	(855.706.778)	(641.129.178)
Maddi olmayan duran varlık alımları	11	(189.457.760)	(161.005.039)
Maddi duran varlık satışlarından elde edilen nakit		2.616.800	5.352.753
Peşin ödenmiş giderlerdeki (artış)		(266.895.762)	(132.709.442)
Alınan faiz		9.703.614	22.937.222
Alınan temettü	29	374.931	281.198
Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit akımları		(1.299.364.955)	(906.272.486)
Finansman faaliyetlerindeki nakit akımları:			
Ödenen faiz		(21.462.053)	(12.667.340)
Ödenen temettü	17	(300.028.050)	(579.001.500)
Alınan krediler		1.250.190.661	696.796.581
Ödenen krediler		(558.783.838)	(303.372.739)
Finansman faaliyetlerinden elde edilen / (kullanılan) net nakit akımları		369.916.720	(198.244.998)
Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net azalış		(63.390.206)	(507.330.725)
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem başı bakiyesi	4	301.518.353	808.849.078
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem sonu bakiyesi	4	238.128.147	301.518.353

İlişikteki notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

1. Şirketin organizasyonu ve faaliyet konusu

Türkiye'de kurulmuş olan ve faaliyet gösteren Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.'nin ("Şirket") faaliyet konusu özellikle ticari sınıf araçlar olmak üzere motorlu araçların imalatı, montajı ve satışı, binek araçların ithalatı, satışı ve bu araçların yedek parçalarının üretimi, ithalatı ve satışlarıdır. Şirket, 1959 yılında kurulmuş olup halihazırda Ford Motor Company ve Koç Grubu şirketleri ortaklığı olarak faaliyetine devam etmektedir. Halka açık olan Şirket'in hisselerinin %17,92'si Borsa İstanbul'da (eski adıyla İstanbul Menkul Kıymetler Borsası) işlem görmektedir. Şirket'in ticari sicile kayıtlı adresi Akpınar Mahallesi, Hasan Basri Cad. No: 2 Sancaktepe, İstanbul'dur.

Şirket'in Kocaeli ve Eskişehir'de 2 ayrı fabrikası, İstanbul Kartal'da yedek parça dağıtım deposu ve Tübitak Marmara Araştırma Merkezi, Gebze Yerleşkesi Teknoloji Serbest Bölgesi'nde ("TEKSEB") bir işyeri şubesi bulunmaktadır. Kocaeli fabrikasında hafif ticari araç "Transit Connect", diğer ticari Transit marka araçlar (minibüs, pick-up, van) ve 2012 yılında üretilmeye başlanan Transit Custom ile Eskişehir fabrikasında Ford Cargo kamyon ve bu araçların motorları üretilmekte, 2007 yılında kurulan TEKSEB Şubesi'nde ise 31 Aralık 2013 itibarıyla 919 personel ile hizmet ihracatına da konu olan araştırma ve geliştirme faaliyetleri yürütülmektedir.

Şirket'in kategorileri itibarıyla dönem sonu ve ortalama çalışan sayıları aşağıda verilmiştir:

	Ortalama		Dönem sonu	
Yıl	2013	2012	2013	2012
Mavi yakalı	7.020	7.314	6.926	7.069
Beyaz yakalı	2.457	2.379	2.518	2.458
Toplam	9.477	9.693	9.444	9.527

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar

2.1 Sunuma ilişkin temel esaslar Uygulanan muhasebe standartları

Şirket, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını, SPK tarafından belirlenen prensipler doğrultusunda, Türk Ticaret Kanunu ("TTK") ve vergi mevzuatına uygun muhasebe ilkelerine göre tutmakta ve hazırlamaktadır.

İlişikteki yıl sonu finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II, 14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Muhasebe Standartları'na ("TMS") uygun olarak hazırlanmıştır. TMS, Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK tarafından kabul edilen muhasebe ve raporlama ilkelerine ("SPK Finansal Raporlama Standartları") uygun finansal tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Şirket'in yıl sonu finansal tabloları bu karar çerçevesinde hazırlanmıştır.

Gerçeğe uygun değerden taşınan satılmaya hazır finansal varlıklar ve türev finansal araçlar hariç, finansal tablolar maliyet esasına göre hazırlanmıştır.

Şirket'in işlevsel ve sunum para birimi TL olarak kabul edilmiştir.

İşletmenin sürekliliği

Şirket finansal tablolarını işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlamıştır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Karşılaştırmalı bilgiler

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Şirket'in finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Şirket, 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla hazırlanmış finansal durum tablosunu 31 Aralık 2012 tarihi itibarıyla hazırlanmış finansal durum tablosu ile, 1 Ocak - 31 Aralık 2013 dönemine ait kar veya zarar tablosu, diğer kapsamlı gelir tablosu, nakit akım tablosu ve özkaynaklar değişim tablosunu da 1 Ocak – 31 Aralık 2012 dönemine ait kar veya zarar tablosu, diğer kapsamlı gelir tablosu, nakit akım tablosu ve özkaynaklar değişim tablosu ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

2.2 Standartlarda değişiklikler ve yorumlar

a) Yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemine ait finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2013 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS standartları ve TFRYK yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Şirket'in mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

1 Ocak 2013 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar aşağıdaki gibidir:

- **TFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar – Finansal Varlık ve Borçların Netleştirilmesi (Değişiklik)**

Değişiklik, işletmenin finansal araçlarını netleştirmeye ilişkin hakları ve ilgili düzenlemeler (örnek teminat sözleşmeleri) konusunda bazı bilgileri açıklamasını gerektirmektedir. Getirilen açıklamalar finansal tablo kullanıcılarına;

i) Netleştirilen işlemlerin Şirket'in finansal durumuna etkilerinin ve muhtemel etkilerinin değerlendirilmesi için ve

ii) TFRS'ye ve diğer genel kabul görmüş muhasebe ilkelerine göre hazırlanmış finansal tabloların karşılaştırılması ve analiz edilmesi için faydalı bilgiler sunmaktadır.

Yeni açıklamalar TMS 32 uyarınca finansal durum tablosunda netleştirilen tüm finansal araçlar için verilmelidir. Söz konusu açıklamalar TMS 32 uyarınca finansal durum tablosunda netleştirilememiş olsa dahi uygulanabilir ana netleştirme düzenlemesine veya benzer bir anlaşmaya tabi olan finansal araçlar için de geçerlidir. Değişiklik sadece açıklama esaslarını etkilemektedir ve Şirket'in finansal tabloları üzerinde bir etkisi olmamıştır.

- **TMS 1 Finansal Tabloların Sunumu (Değişiklik) – Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu Unsurlarının Sunumu**

Yapılan değişiklikler diğer kapsamlı gelir tablosunda gösterilen kalemlerin sadece gruplamasını değiştirmektedir. Bundan sonra diğer kapsamlı gelir tablosunda ileriki bir tarihte kar veya zarar tablosuna sınıflanabilecek (veya geri döndürülebilecek) kalemlerin hiçbir zaman kar veya zarar tablosunda sınıflanamayacak kalemlerden ayrı gösterilmesi gerekmektedir. Değişiklik sadece sunum esaslarını etkilemiştir ve Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmamıştır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

• TMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar (Değişiklik)

Standartta yapılan değişiklik kapsamında birçok konuya açıklık getirilmiş veya uygulamada değişiklik yapılmıştır. Yapılan birçok değişiklikten en önemlileri tazminat yükümlülüğü aralığı mekanizması uygulamasının kaldırılması, tanımlanmış fayda planlarında yeniden ölçüm kar/zararının diğer kapsamlı gelir altında yansıtılması ve kısa ve uzun vadeli personel sosyal hakları ayırımının artık personelin hak etmesi prensibine göre değil de yükümlülüğün tahmini ödeme tarihine göre belirlenmesidir. Şirket, yeniden ölçüm kazanç/kayıplarını bu değişiklik öncesi kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirmektedir. Yeniden ölçüm kazanç/kaybın diğer kapsamlı gelir altında muhasebeleştirilmesi sonucu oluşan değişikliğin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerindeki etkisi geçmişe dönük olarak Not 2.4'de açıklanmıştır. Ayrıca, kısa ve uzun vadeli personel sosyal haklarının sunumunda oluşan değişiklik kapsamında, kısa vadeli karşılıklarda sunulan kullanılmamış izin karşılıkları, geriye dönük olarak uzun vadeli karşılıklar olarak sınıflandırılmıştır.

• TMS 27 Bireysel Finansal Tablolar (Değişiklik)

TFRS 10'nun ve TFRS 12'nin yayınlanmasının sonucu olarak, KGK TMS 27'de de değişiklikler yapmıştır. Yapılan değişiklikler sonucunda, artık TMS 27 sadece bağlı ortaklık, müştereken kontrol edilen işletmeler ve iştiraklerin bireysel finansal tablolarda muhasebeleştirilmesi konularını içermektedir. Değişiklik Şirket için geçerli değildir ve Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmamıştır.

• TMS 28 İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar (Değişiklik)

TFRS 11'in ve TFRS 12'nin yayınlanmasının sonucu olarak, KGK TMS 28'de de değişiklikler yapmış ve standardın ismini TMS 28 İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar olarak değiştirmiştir. Yapılan değişiklikler ile iştiraklerin yanı sıra, iş ortaklıklarında da özkaynak yöntemi ile muhasebeleştirme getirilmiştir. Değişiklik Şirket için geçerli değildir ve Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmamıştır.

• TFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar

TFRS 10 - TMS 27 Konsolide ve Bireysel Finansal Tablolar Standardının konsolidasyona ilişkin kısmının yerini almıştır. Hangi şirketlerin konsolide edileceğini belirlemede kullanılacak yeni bir "kontrol" tanımı yapılmıştır. Mali tablo hazırlayıcılarına karar vermeleri için daha fazla alan bırakan, ilke bazlı bir standarttır. Değişiklik Şirket için geçerli değildir ve Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmamıştır.

• TFRS 11 Müşterek Düzenlemeler

Standart müşterek yönetilen iş ortaklıklarının ve müşterek faaliyetlerin nasıl muhasebeleştirileceğini düzenlemektedir. Yeni standart kapsamında, artık iş ortaklıklarının oransal konsolidasyona tabi tutulmasına izin verilmemektedir. Değişiklik Şirket için geçerli değildir ve Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmamıştır.

• TFRS 12 Diğer İşletmelerdeki Yatırımların Açıklamaları

TFRS 12 iştirakler, iş ortaklıkları, bağlı ortaklıklar ve yapısal işletmelere ilişkin verilmesi gereken tüm not açıklama gerekliliklerini içermektedir. Söz konusu standart sadece sunum esasları ile ilgilidir ve Şirket'in verdiği açıklamalar üzerinde bir etkisi olmamıştır.

31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

• **TFRS 13 Gerçeğe Uygun Değerin Ölçümü**

Yeni standart gerçeğe uygun değer TFRS kapsamında nasıl ölçüleceğini açıklamakla beraber, gerçeğe uygun değer ne zaman kullanılabilir ve/veya kullanılması gerektiği konusunda bir değişiklik getirmemektedir. Tüm gerçeğe uygun değer ölçümleri için rehber niteliğindedir. Yeni standart ayrıca, gerçeğe uygun değer ölçümleri ile ilgili ek açıklama yükümlülükleri getirmektedir. Yeni açıklamaların sadece TFRS 13'ün uygulamaya başlandığı dönemden itibaren verilmesi gerekmektedir. Standartın Şirket'in finansal tabloları üzerinde bir etkisi olmamıştır.

• **TFRYK 20 Yerüstü Maden İşletmelerinde Üretim Aşamasındaki Hafriyat (Dekapaj) Maliyetleri**

Yorum, üretim aşamasındaki hafriyatların ne zaman ve hangi koşullarda varlık olarak muhasebeleşeceği, muhasebeleşen varlığın ilk kayda alma ve sonraki dönemlerde nasıl ölçüleceğine açıklık getirmektedir. Söz konusu yorum Şirket için geçerli değildir ve Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmamıştır.

• **Uygulama Rehberi (TFRS 10, TFRS 11 ve TFRS 12 değişiklik)**

Değişiklikler geriye dönük düzeltme yapma gerekliliğini ortadan kaldırmak amacıyla sadece uygulama rehberinde yapılmıştır. İlk uygulama tarihi "TFRS 10'un ilk defa uygulandığı yıllık hesap döneminin başlangıcı" olarak tanımlanmıştır. Kontrolün olup olmadığı değerlendirme karşılaştırmalı sunulan dönemin başı yerine ilk uygulama tarihinde yapılacaktır. Eğer TFRS 10'a göre kontrol değerlendirmesi TMS 27/TMSYK 12'ye göre yapılandan farklı ise geriye dönük düzeltme etkileri saptanmalıdır. Ancak, kontrol değerlendirmesi aynı ise geriye yönelik düzeltme gerekmemektedir. Eğer birden fazla karşılaştırmalı dönem sunuluyorsa, sadece bir dönemin geriye dönük düzeltilmesine izin verilmiştir. Aynı sebeplerle TFRS 11 ve TFRS 12 uygulama rehberlerinde de değişiklik yapılmış ve geçiş hükümleri kolaylaştırılmıştır. Değişiklik Şirket için geçerli değildir ve Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmamıştır.

b) TFRS'deki iyileştirmeler

1 Ocak 2013 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olan ve aşağıda açıklanan 2009-2011 dönemi yıllık TFRS iyileştirmelerinin Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmamıştır.

TMS 1 Finansal Tabloların Sunuşu:

İhtiyari karşılaştırmalı ek bilgi ile asgari sunumu mecburi olan karşılaştırmalı bilgiler arasındaki farka açıklık getirilmiştir.

TMS 16 Maddi Duran Varlıklar:

Maddi duran varlık tanımına uyan yedek parça ve bakım ekipmanlarının stok olmadığı konusuna açıklık getirilmiştir.

TMS 32 Finansal Araçlar: Sunum:

Hisse senedi sahiplerine yapılan dağıtımların vergi etkisinin TMS 12 kapsamında muhasebeleştirilmesi gerektiğine açıklık getirilmiştir. Değişiklik, TMS 32'de bulun mevcut yükümlülükleri ortadan kaldırıp şirketlerin hisse senedi sahiplerine yaptığı dağıtımlardan doğan her türlü gelir vergisinin UMS 12 hükümleri çerçevesinde muhasebeleştirmesini gerektirmektedir.

**31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

TMS 34 Finansal Raporlama:

TMS 34'de her bir faaliyet bölümüne ilişkin toplam bölüm varlıkları ve borçları ile ilgili istenen açıklamalara açıklık getirilmiştir. Faaliyet bölümlerinin toplam varlıkları ve borçları sadece bu bilgiler işletmenin faaliyetlerine ilişkin karar almaya yetkili merciiene düzenli olarak raporlanıyorsa ve açıklanan toplam tutarlarda bir önceki yıllık mali tablolara göre önemli değişiklik oluyorsa açıklanmalıdır.

c) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Şirket tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Şirket aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra finansal tablolarını ve notlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

• TMS 32 Finansal Araçlar: Sunum - Finansal Varlık ve Borçların Netleştirilmesi (Değişiklik)

Değişiklik "muhasabeleştirilen tutarları netleştirme konusunda mevcut yasal bir hakkının bulunması" ifadesinin anlamına açıklık getirmekte ve TMS 32 netleştirme prensibinin eş zamanlı olarak gerçekleşmeyen ve brüt ödeme yapılan hesaplaşma (takas büroları gibi) sistemlerindeki uygulama alanına açıklık getirmektedir. Değişiklikler 1 Ocak 2014 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geriye dönük olarak uygulanacaktır. Söz konusu standardın Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

• TFRS 9 Finansal Araçlar – Sınıflandırma ve Açıklama

Aralık 2011 de yapılan değişiklikle yeni standart, 1 Ocak 2015 tarihi ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır. TFRS 9 Finansal Araçlar standardının ilk safhası finansal varlıkların ve yükümlülüklerin ölçülmesi ve sınıflandırılmasına ilişkin yeni hükümler getirmektedir. TFRS 9'a yapılan değişiklikler esas olarak finansal varlıkların sınıflama ve ölçümünü ve gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflandırılan finansal yükümlülüklerin ölçümünü etkileyecektir ve bu tür finansal yükümlülüklerin gerçeğe uygun değer değişikliklerinin kredi riskine ilişkin olan kısmının diğer kapsamlı gelir tablosunda sunumunu gerektirmektedir. Standardın erken uygulanmasına izin verilmektedir. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

• TFRYK Yorum 21 Vergi ve Vergi Benzeri Yükümlülükler

Bu yorum, vergi ve vergi benzeri yükümlülüğün işletme tarafından, ödemeyi ortaya çıkaran eylemin ilgili yasalar çerçevesinde gerçekleştiği anda kaydedilmesi gerektiğine açıklık getirmektedir. Aynı zamanda bu yorum, vergi ve vergi benzeri yükümlülüğün sadece ilgili yasalar çerçevesinde ödemeyi ortaya çıkaran eylemin bir dönem içerisinde kademeli olarak gerçekleşmesi halinde kademeli olarak tahakkuk edebileceğine açıklık getirmektedir. Asgari bir eşğin aşılması halinde ortaya çıkan bir vergi ve vergi benzeri yükümlülük, asgari eşik aşılmadan yükümlülük olarak kayıtlara alınamayacaktır. Bu yorum 1 Ocak 2014 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Bu yorumun geçmişe dönük olarak uygulanması zorunludur. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

**31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

- **UMS 36 Varlıklarda Değer Düşüklüğü - Finansal olmayan varlıklar için geri kazanılabilir değer açıklamaları (Değişiklik)**

TFRS 13 'Gerçeğe uygun değer ölçümleri'ne getirilen değişiklikten sonra TMS 36 Varlıklarda değer düşüklüğü standardındaki değer düşüklüğüne uğramış varlıkların geri kazanılabilir değerlerine ilişkin bazı açıklama hükümlerini değiştirmiştir. Değişiklik, değer düşüklüğüne uğramış varlıkların (ya da bir varlık grubunun) gerçeğe uygun değerinden elden çıkarma maliyetleri düşülmüş geri kazanılabilir tutarının ölçümü ile ilgili ek açıklama hükümleri getirmiştir. Bu değişiklik, 1 Ocak 2014 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geriye dönük olarak uygulanacaktır. İşletme TFRS 13'ü uygulamışsa erken uygulamaya izin verilmektedir. Söz konusu standardın Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

- **UMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme – Türev ürünlerin devri ve riskten korunma muhasebesinin devamlılığı (Değişiklik)**

TMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme standardına getirilen değişiklik, finansal riskten korunma aracının kanunen ya da düzenlemeler sonucunda merkezi bir karşı tarafa devredilmesi durumunda riskten korunma muhasebesinin durdurulmasını zorunlu kılan hükme dar bir istisna getirmektedir. Bu değişiklik, 1 Ocak 2014 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geriye dönük olarak uygulanacaktır. Söz konusu standardın Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olması beklenmemektedir.

d) Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut UFRS standartlarındaki değişiklikler UMSK tarafından yayınlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiştir. Fakat bu yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından TFRS'ye uyarlanmamıştır/yayınlanmamıştır ve bu sebeple TFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. Şirket finansal tablolarında ve notlarda gerekli değişiklikleri bu standart ve yorumlar TFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

- **UFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar (Değişiklik)**

UFRS 10 standardı yatırım şirketi tanımına uyan şirketlerin konsolidasyon hükümlerinden muaf tutulmasına ilişkin bir istisna getirmek için değiştirilmiştir. Konsolidasyon hükümlerine getirilen istisna ile yatırım şirketlerinin bağlı ortaklıklarını UFRS 9 Finansal Araçlar standardı hükümleri çerçevesinde gerçeğe uygun değerden muhasebeleştirmeleri gerekmektedir. Değişiklik Şirket için geçerli değildir ve Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmamıştır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

- **UFRS 9 Finansal Araçlar – Riskten Korunma Muhasebesi ve UFRS 9, UFRS 7 ve UMS 39'daki değişiklikler – UFRS 9 (2013)**

UMSK Kasım 2013'de, yeni riskten korunma muhasebesi gerekliliklerini ve UMS 39 ve UFRS 7'deki ilgili değişiklikleri içeren UFRS 9'un yeni bir versiyonunu yayınlamıştır. İşletmeler tüm riskten korunma işlemleri için UMS 39'un riskten korunma muhasebesi gerekliliklerini uygulamaya devam etmek üzere muhasebe politikası seçimi yapabilirler. Bu Standart'ın zorunlu bir geçerlilik tarihi yoktur, fakat halen uygulanabilir durumdadır ve yeni bir zorunlu geçerlilik tarihi, UMSK projenin değer düşüklüğü fazını bitirdikten sonra belirlenecektir. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

UFRS'deki iyileştirmeler

UMSK, Aralık 2013'de '2010–2012 dönemi' ve '2011–2013 Dönemi' olmak üzere iki dizi 'UFRS'nda Yıllık İyileştirmeler' yayınlamıştır. Standartların "Karar Gerekçeleri"ni etkileyen değişiklikler haricinde değişiklikler 1 Temmuz 2014'den itibaren geçerlidir.

Yıllık iyileştirmeler - 2010–2012 Dönemi

UFRS 2 Hisse Bazlı Ödemeler:

Hakediş koşulları ile ilgili tanımlar değişmiş olup sorunları gidermek için performans koşulu ve hizmet koşulu tanımlanmıştır. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

UFRS 3 İşletme Birleşmeleri

Bir işletme birleşmesindeki özkaynak olarak sınıflanmayan koşullu bedel, UFRS 9 Finansal Araçlar kapsamında olsun ya da olmasın sonraki dönemlerde gerçeğe uygun değerinden ölçülerek kar veya zararda muhasebeleşir. Değişiklik işletme birleşmeleri için ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

UFRS 8 Faaliyet Bölümleri

Değişiklikler şu şekildedir: i) Faaliyet bölümleri standardın ana ilkeleri ile tutarlı olarak birleştirilebilir/ toplulaştırılabilir. ii) Faaliyet varlıklarının toplam varlıklar ile mutabakatı, bu mutabakat işletmenin faaliyetlere ilişkin karar almaya yetkili yönetici'sine raporlanıyorsa açıklanmalıdır. Değişiklikler geriye dönük olarak uygulanacaktır.

UFRS 13 Gerçeğe Uygun Değer Ölçümü

Karar Gerekçeleri'nde açıklandığı üzere, üzerlerinde faiz oranı belirtilmeyen kısa vadeli ticari alacak ve borçlar, iskonto etkisinin önemsiz olduğu durumlarda, fatura tutarından gösterilebilecektir. Değişiklikler derhal uygulanacaktır.

UMS 16 Maddi Duran Varlıklar ve UMS 38 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

UMS 16.35(a) ve UMS 38.80(a)'daki değişiklik yeniden değerlemenin aşağıdaki şekilde yapılabileceğini açıklığa kavuşturmuştur i) Varlığın brüt defter değeri piyasa değerine getirilecek şekilde düzeltilir veya ii) varlığın net defter değerinin piyasa değeri belirlenir, net defter değeri piyasa değerine gelecek şekilde brüt defter değeri oransal olarak düzeltilir. Değişiklik geriye dönük olarak uygulanacaktır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

UMS 24 İlişkili Taraf Açıklamaları

Değişiklik, kilit yönetici personeli hizmeti veren yönetici işletmenin ilişkili taraf açıklamalarına tabi ilişkili bir taraf olduğunu açıklığa kavuşturmuştur. Değişiklik geriye dönük olarak uygulanacaktır.

Yıllık İyileştirmeler - 2011–2013 Dönemi

UFRS 3 İşletme Birleşmeleri

Değişiklik, i) sadece iş ortaklıklarının değil müşterek anlaşmaların UFRS 3'ün kapsamında olmadığı ii) bu kapsam istisnasının sadece müşterek anlaşmanın finansal tablolarındaki muhasebeleşmeye uygulanabilir olduğu açıklığa kavuşturulmuştur. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

UFRS 13 Gerçeğe Uygun Değer Ölçümü

UFRS 13'deki portföy istisnasının finansal varlık, finansal yükümlülük ve diğer sözleşmelere uygulanabilir olduğu açıklığa kavuşturmuştur. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

UMS 40 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Gayrimenkulün yatırım amaçlı gayrimenkul ve sahibi tarafından kullanılan gayrimenkul olarak sınıflanmasında UFRS 3 ve UMS 40'un karşılıklı ilişkisini açıklığa kavuşturmuştur. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

Söz konusu değişikliklerin Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

UFRS 14 – Regülasyona Tabi Ertelenen Hesaplara İlişkin Geçici Standart

UMSK bu standardı Ocak 2014'de yayınlamıştır. UFRS 14, UFRS'yi ilk kez uygulayan fiyatları regüle edilen işletmelerin, fiyat regülasyonu ile ilgili önceki mevzuata göre kayıtlarına aldıkları tutarları UFRS'ye göre hazırladıkları mali tablolarında taşımaya devam etmelerine izin vermektedir. Halen UFRS'ye göre finansal tablo hazırlayan şirketlerin bu standardı uygulaması yasaklanmıştır. Standart, 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geriye dönük olarak uygulanacak olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Standart Şirket için geçerli değildir ve Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmayacaktır.

KGK tarafından yayınlanan ilke kararları

Yukarıda belirtilenlere ek olarak KGK Türkiye Muhasebe Standartlarının Uygulanmasına yönelik aşağıdaki ilke kararlarını yayımlamıştır. "Finansal tablo örnekleri ve kullanım rehberi" yayınlanma tarihi itibarıyla geçerlilik kazanmıştır ancak diğer kararlar 31 Aralık 2012 tarihinden sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerli olmak üzere uygulanmıştır.

2013-1 Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi

KGK, 20 Mayıs 2013 tarihinde finansal tablolarının yeknesak olmasını sağlamak ve denetimini kolaylaştırmak amacıyla "Finansal tablo örnekleri ve kullanım rehberi" yayınlamıştır. Bu düzenlemede yer alan finansal tablo örnekleri, bankacılık, sigortacılık, bireysel emeklilik veya sermaye piyasası faaliyetlerinde bulunmak üzere kurulan finansal kuruluşlar dışında TMS'yi uygulamakla yükümlü olan şirketlerin hazırlayacakları finansal tablolara örnek teşkil etmesi amacıyla yayınlanmıştır. Şirket bu düzenlemenin gerekliliklerini yerine getirmek amacıyla Not 2.4'de belirtilen sınıflama değişikliklerini yapmıştır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

2013-2 Ortak Kontrole Tabi İşletme Birleşmelerinin Muhasebeleştirilmesi

Karara göre i) ortak kontrole tabi işletme birleşmelerinin hakların birleşmesi (pooling of interest) yöntemi ile muhasebeleştirilmesi gerektiği, ii) dolayısıyla finansal tablolarda şerefiyeye yer verilmemesi gerektiği ve iii) hakların birleştirilmesi yöntemi uygulanırken, ortak kontrolün olduğu raporlama döneminin başı itibarıyla birleşme gerçekleşmiş gibi finansal tabloların düzeltilmesi ve ortak kontrolün olduğu raporlama döneminin başından itibaren karşılaştırmalı olarak sunulması gerektiği hükmüne bağlanmıştır. Söz konusu kararın Şirket'in finansal tablolarında bir etkisi olmamıştır.

2013-3 İntifa Senetlerinin Muhasebeleştirilmesi

İntifa senedinin hangi durumlarda finansal bir borç hangi durumlarda ise özkaynağa dayalı finansal araç olarak muhasebeleştirilmesi gerektiği konusuna açıklık getirilmiştir. Söz konusu kararın Şirket'in finansal tablolarında bir etkisi olmamıştır.

2013-4 Karşılıklı İştirak Yatırımlarının Muhasebeleştirilmesi

Bir işletmenin iştirak yatırımı olan bir işletmede kendisine ait hisselerin bulunması durumu karşılıklı iştirak ilişkisi olarak tanımlanmış ve karşılıklı iştiraklerin muhasebeleştirilmesi konusu, yatırımın türüne ve uygulanan farklı muhasebeleştirme esaslarına bağlı olarak değerlendirilmiştir. Söz konusu ilke kararı ile konu aşağıdaki üç ana başlık altında değerlendirilmiş ve her birinin muhasebeleştirme esasları belirlenmiştir.

- i) Bağılı ortaklığın, ana ortaklığın özkaynağa dayalı finansal araçlarına sahip olması durumu,
- ii) İştiraklerin veya iş ortaklığının yatırımcı işletmenin özkaynağa dayalı finansal araçlarına sahip olması durumu
- iii) İşletmenin özkaynağa dayalı finansal araçlarına, TMS 39 ve TFRS 9 kapsamında muhasebeleştirdiği bir yatırımının bulunduğu işletme tarafından sahip olunması durumu.

Söz konusu kararın Şirket'in finansal tablolarında bir etkisi olmamıştır.

2.3 Önemli muhasebe politikalarının özeti

Finansal tabloların hazırlanmasında önceki dönemlerle tutarlı olarak uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir:

Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzerleri finansal durum tablosunda maliyet değerleri ile yansıtılmaktadır. Nakit ve nakit benzerleri, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip, değerindeki değişim riski önemsiz ve vadesi üç aydan daha kısa olan yatırımları içermektedir (Not 4).

Ticari alacaklar ve değer düşüklüğü karşılığı

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan Şirket kaynaklı vadeli satışlardan kaynaklanan ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyetleri üzerinden değerlendirilmiştir. Belirtilmiş bir faiz oranı bulunmayan kısa vadeli ticari alacaklar, orijinal etkin faiz oranının etkisinin önemsiz olması durumunda fatura tutarı esas alınarak değerlendirilmiştir. Ticari alacaklara ilişkin kur farkı gelir / giderleri ve vade farkı gelirleri "esas faaliyetlerden diğer gelirler / giderler" içerisinde raporlanmaktadır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Şüpheli alacak karşılıkları, Şirket yönetiminin finansal durum tablosu tarihi itibarıyla varolan ancak cari ekonomik koşullar çerçevesinde tahsil edilememe riski olan alacaklara ait gelecekteki zararları karşılayacağına inandığı tutarları yansıtmaktadır. Alacakların değer düşüklüğüne uğrayıp uğramadığı değerlendirilirken ilişkili kuruluş ve anahtar müşteriler dışında kalan borçluların geçmiş performansları piyasadaki kredibiliteleri ve finansal durum tablosu tarihinden finansal tabloların onaylanma tarihine kadar olan performansları ile yeniden görüşülen koşullar da dikkate alınmaktadır.

Şirket'in, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir değer düşüklüğü karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek tutarlar da dahil olmak üzere beklenen nakit akımlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlerle yansıtılır.

Şirket, yurtiçi araç ve yedek parça satışlarından doğan alacaklarının önemli kısmını, "Doğrudan Borçlandırma Sistemi" (DBS) ile tahsil etmektedir. Doğrudan Tahsilatlandırma Sistemi olarak da adlandırılan bu sistemde, anlaşmalı bankalar, bayilere tahsis ettikleri limit kapsamında, satışlar neticesinde doğan alacakları ödeme garantisinde bulunmaktadır. Satışlardan doğan alacaklar vade tarihlerine uygun olarak anlaşmalı bankalar tarafından Şirket hesaplarına aktarılmaktadır (Not 7 ve 26).

Stoklar

Stoklar elde etme maliyeti veya net gerçekleşebilir değerinin düşük olanıyla finansal tablolara yansıtılır. Stokların maliyeti, aylık hareketli ağırlıklı ortalama metodu ile hesaplanmaktadır. Mamul maliyeti hammadde, doğrudan işçilik, diğer doğrudan giderler ve ilgili genel üretim giderlerini içerirken borçlanma maliyetlerini içermez. Net gerçekleşebilir değer, işin normal akışı içinde tahmini satış fiyatından tahmini tamamlama maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesi ile elde edilen tutardır. Mamul üzerindeki sabit üretim maliyetleri normal üretim kapasitesine göre dağıtılırlar. Fabrikanın yıllık üretim planları haricinde üretime ara vermesi sırasında oluşan çalışmayan kısım giderleri mamul stokları ile ilişkilendirilmez ve oluştuğu dönemde satılan malın maliyeti hesabında muhasebeleştirilir (Not 9).

Ticari borçlar

Ticari borçlar, kayıtlı değerleriyle deftere alınır ve müteakip dönemlerde etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş değeri ile muhasebeleştirilir (Not 7 ve 26). Ticari borçlara ilişkin kur farkı gelir / giderleri ve vade farkı giderleri "esas faaliyetlerden diğer gelirler / giderler" içerisinde raporlanmaktadır.

Maddi duran varlıklar

Maddi duran varlıklar, elde etme maliyetinden, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile gösterilmektedir. Amortisman, maddi duran varlıkların faydalı ömürleri esas alınarak doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

Yerüstü düzenleri	14,5-30 yıl
Binalar	14,5-36 yıl
Makine ve ekipmanlar	5-25 yıl
Kalıp ve modeller	proje ömrü
Demirbaş ve mefruşatlar	4-14,5 yıl
Taşıtlar	9-15 yıl

Arazi için sınırsız ömürleri olması sebebiyle amortisman ayrılmamaktadır.

Maddi duran varlıkların satışı dolayısıyla oluşan kar ve zararlar yatırım faaliyetlerinden gelirler ve giderler hesaplarına dahil edilirler. Bakım ve onarım giderleri gerçekleştiği tarihte gider yazılır. Eğer bakım ve onarım gideri ilgili aktifte genişleme veya gözle görülür bir gelişme sağlıyorsa aktifleştirilir (Not 10).

Maddi olmayan duran varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar, bilgisayar programlarını, hakları, özel maliyetleri ve geliştirme giderlerini içermektedir.

Maddi olmayan duran varlıklar, elde etme maliyetinden itfa ve tükenme paylarının düşülmesiyle ifade edilir. İtfa ve tükenme payları projenin ömrüne göre normal amortisman yöntemiyle hesaplanır. Üretimi planlanan yeni ticari araçların geliştirilmesiyle ilgili mühendislik dizayn giderlerini de içeren geliştirme giderleri Not 2.3'de (araştırma ve geliştirme giderleri) anlatıldığı şekilde aktifleştirilmektedir (Not 11).

Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

Haklar	3-5 yıl
Aktifleştirilen geliştirme maliyetleri	proje ömrü
Diğer maddi olmayan duran varlıklar	5 yıl

Varlıklarda değer düşüklüğü

Şirket, maddi ve maddi olmayan duran varlıkları da içeren her varlık için her bir finansal durum tarihinde, söz konusu varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir. Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Değer düşüklüğü kayıpları kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilir.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmasını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek şekilde geri çevrilir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Finansal varlıklar

Şirket yönetiminin likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin finansal durum tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi halde dönen varlıklar olarak sınıflandırılır.

Satılmaya hazır finansal varlıklar kayda alınmalarını izleyen dönemlerde gerçeğe uygun değerle değerlendirilmiştir. Borsalarda veya teşkilatlanmış diğer piyasalarda aktif olarak işlem gören satılmaya hazır finansal varlıklar borsa fiyatı ile işlem görmeyenler ise indirgenmiş nakit akımı, karşılaştırılabilir işlemler/şirketler gibi değerlendirme yöntemleri uygulanarak tespit edilmiş gerçeğe uygun değerleri ile gösterilir.

Satılmaya hazır finansal varlıkların gerçeğe uygun değerlerindeki değişiklikleri sebebiyle oluşan gerçekleşmemiş kazançlar ve zararlar, ertelenen vergi etkisi de yansıtıldıktan sonra net değerleri üzerinden özkaynaklar içinde ayrı bir kalem olan "finansal varlıklar değer artış fonu"nda muhasebeleştirilmektedir. Satılmaya hazır finansal varlık olarak sınıflandırılmış olan borçlanmayı temsil eden finansal varlıkların gerçeğe uygun değer değişikliği bu finansal varlıkların bilanço tarihindeki gerçeğe uygun değerleri ile iskonto edilmiş bedelleri arasındaki fark olarak hesaplanmaktadır. Satılmaya hazır finansal varlıklar finansal tablolardan çıkarıldıklarında, özkaynaklarda finansal varlıklar değer artış fonunda takip edilen ilgili kazanç veya zararlar kar veya zarar tablosuna transfer edilir. Satılmaya hazır finansal varlıkların elde etme maliyeti ile gerçeğe uygun değeri arasında oluşan olumsuz farklar ise kalıcı olması halinde kar veya zarar tablosu ile ilişkilendirilir.

Satılmaya hazır finansal varlıkların faiz ve kar payları ilgili faiz geliri ve temettü gelirleri hesaplarında muhasebeleştirilmektedir

Hisse senetleri ihraç primleri

Hisse senetleri ihraç primleri Şirket'in elinde bulunan bağlı ortaklık ya da iştirak hisselerinin nominal bedelinden daha yüksek bir fiyat üzerinden satılması neticesinde oluşan farkı ya da Şirket'in iktisap ettiği şirketler ile ilgili çıkarmış olduğu hisselerin nominal değerleri ile gerçeğe uygun değerleri arasındaki farkı temsil eder.

Sermaye ve temettüleri

Adi hisseler özkaynaklar olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüler, beyan edildiği dönemde birikmiş karlardan indirilmek suretiyle kaydedilir. Alınacak temettüler ise ilan edildikleri dönemde gelir olarak kaydedilir (Not 17 ve 21).

Kurum kazancı üzerinden hesaplanan vergiler

Dönemin kar veya zararı üzerindeki vergi yükümlülüğü, cari dönem vergisi ve ertelenmiş vergiyi içermektedir.

Cari dönem vergisi

Cari dönem vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve finansal durum tablosu tarihi itibarıyla geçerli olan vergi oranları ile yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca hesaplanan vergi yükümlülüğü kayıtlarını içermektedir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Ertelenmiş vergi

Ertelenmiş vergi, varlık ve yükümlülüklerin finansal durum tablosundaki kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasında oluşan geçici farklar üzerinden hesaplanır. Varlık ve yükümlülüklerin vergi değeri, vergi mevzuatı çerçevesinde söz konusu varlık ve yükümlülükler ile ilgili gelecek dönemlerde vergi matrahını etkileyecek tutarları ifade eder. Ertelenmiş vergi, finansal durum tablosu tarihi itibarıyla yürürlükte olan veya yürürlüğe giren vergi oranları ve vergi mevzuatı dikkate alınarak, vergi varlığının gerçekleşeceği veya yükümlülüğünün ifa edileceği dönemde uygulanması beklenen vergi oranları üzerinden hesaplanır.

Ertelenmiş vergi varlığı veya yükümlülüğü, söz konusu geçici farkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapacakları tahmin edilen artış ve azalış oranlarında finansal tablolara yansıtılmaktadırlar. Ertelenmiş vergi yükümlülüğü, tüm vergilendirilebilir geçici farklar için hesaplanırken ertelenmiş vergi varlığı gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle indirilebilir geçici farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla finansal tablolara alınır. Ertelenmiş vergi varlığının bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde, ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri azaltılır.

Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olunması ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması şartlarıyla ertelenmiş vergi varlıkları ve ertelenmiş vergi yükümlülükleri, karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir (Not 24).

Dönem cari ve ertelenmiş vergisi

Doğrudan özkaynakta alacak ya da borç olarak muhasebeleştirilen kalemler (ki bu durumda ilgili kalemlere ilişkin ertelenmiş vergi de doğrudan özkaynakta muhasebeleştirilir) ile ilişkilendirilen ya da işletme birleşmelerinin ilk kayda alımından kaynaklananlar haricindeki cari vergi ile döneme ait ertelenmiş vergi, kar veya zarar tablosunda gider ya da gelir olarak muhasebeleştirilir.

Gelirlerin kaydedilmesi

Mal ve hizmet satışları

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Hasılat, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerinin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Şirket tarafından elde edileceğinin kuvvetle muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin gerçeğe uygun değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Yurtdışı satışlarda önemli riskler ve faydalar "Final Assignment to Ship" teslimat yöntemi doğrultusunda devredilir. Yurtiçi araç ve yedek parça satışlarında önemli riskler ve faydalar alıcıya fatura kesildiğinde devredilmektedir. Yurtdışı hizmet satışları, hizmetin sunulduğu ve gelirin güvenilir bir biçimde tespit edilebildiğinde kayıtlara alınır. Net satışlar, fatura edilmiş mal bedellerinin, satış iadelerinden ve iskontolarından arındırılmış halidir. Satışların içerisinde önemli bir finansman unsuru bulunması durumunda, gerçeğe uygun bedel gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman unsuru içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Satış bedelinin nominal değerleri ile gerçeğe uygun değerleri arasındaki fark tahakkuk esasına göre finansman geliri olarak ilgili dönemlere kaydedilir (Not 18).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Temettü ve faiz gelirleri

Hisse senedi yatırımlarından elde edilen temettü geliri, hissedarların temettü alma hakkı doğduğu zaman kayda alınır.

Faiz gelirleri zaman dilimi esasına göre gerçekleşir ve geçerli faiz oranı ve vadesine kalan süre içinde etkin faiz oranı dikkate alınarak tahakkuk edecek olan gelir belirlenir.

Yabancı para cinsinden işlemler

Yabancı para cinsinden olan işlemler, işlemin yapıldığı tarihte geçerli olan kurdan, yabancı para cinsinden olan parasal varlıklar ve yükümlülükler ise finansal durum tablosundaki tarihindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası alış kurundan TL'ye çevrilmiştir. Yabancı para cinsinden olan kalemlerin çevrimi sonucunda ortaya çıkan gelir ve giderler ilgili dönemin kar veya zarar tablosunda finansal gelirler ve finansal giderler hesap kalemlerine dahil edilmiştir (Not 22, 23 ve 27).

Şirket tarafından finansal durum tablosu tarihlerinde kullanılan döviz çevrim kurları sırasıyla aşağıdaki gibidir:

	TL/ Amerikan Doları	TL/Avro	TL/İngiliz Sterlini
31 Aralık 2013	2,1343	2,9365	3,5114
31 Aralık 2012	1,7826	2,3517	2,8708

Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi

Kredi riski

Finansal varlıkların sahipliği karşı tarafın sözleşmeyi yerine getirememesi riskini beraberinde getirir. Ticari alacakların önemli bir kısmı bayilerden ve ilişkili şirketlerdendir. Şirket, bayileri üzerinde etkili bir kontrol sistemi kurmuş olup bu işlemlerden doğan kredi riski yönetimce takip edilmektedir ve her bir borçlu için bu riskler sınırlandırılmıştır. Yurtiçi araç satışı nedeniyle oluşan bayi alacaklarında uygulanan DBS sayesinde, şirket bayilerin anlaşmalı bankalardaki kredi limitleri tutarı kadar alacağını risksiz olarak teminat altına almış ve alacak vadelerinde bankalardan tahsil etmektedir. Bayi alacaklarında uygulanan DBS, kredi riskinin azaltılmasında etkili bir yöntemdir.

Yurtiçi yedek parça alacaklarının kredi riski takibinde bayilerden teminat alınması da kullanılan diğer bir yöntemdir (Not 7).

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company ve iştiraklerine yapılmaktadır. Ford Motor Company ile yapılan iş anlaşmalarında alacakların vadesi ve ödeme şekilleri belirlenmiştir. Şirket'in Ford Motor Company ve iştiraklerinden, araç satışı dışında olan alacakları için uyguladığı vade ortalama 30 gündür (ihraç araç alacakları 14 gün) ve bu alacaklar düzenli olarak tahsil edilmektedir. Ford Motor Company harici yapılan yurtdışı satışların tahsilatı ise akreditif, teminat mektubu ya da peşin ödeme yöntemleri ile teminat altına alınmaktadır.

Fiyat riski

Şirket'in finansal durum tablosunda satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıfladığı sermaye araçları fiyat riskine maruz kalmaktadır. Şirket sermaye araçlarından kaynaklanan fiyat riskini yönetmek için elinde sınırlı sayıda satılmaya hazır finansal varlık bulundurmaktadır.

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Likidite riski

İhtiyatlı likidite riski yönetimi, yeterli ölçüde nakit ve menkul kıymet tutmayı, yeterli miktarda kredi işlemleri ile fon kaynaklarının kullanılabilirliğini ve piyasa pozisyonlarını kapatabilme gücünü ifade eder. Mevcut ve ilerideki muhtemel borç gereksinimlerinin fonlanabilme riski, yeterli sayıda ve yüksek kalitedeki kredi sağlayıcılarının erişilebilirliğinin sürekli kılınması suretiyle yönetilmektedir. Şirket yönetimi, likidite riskini yönetmek için elinde, toplam 21 günlük nakit çıkışını karşılayacak miktarda nakit, kredi taahhüdü ve faktoring kapasitesi tutmaktadır. Bu kapsamda Şirket'in, bankalar ve faktoring şirketleri ile yapılmış olan, ihtiyacı olduğu anda kullanabileceği 80 milyon Avro tutarında kredi taahhüt anlaşması ve 70 milyon Avro karşılığı faktoring anlaşması bulunmaktadır.

Faiz oranı riski

Şirket yönetimi, faiz oranına duyarlı varlık ve yükümlülüklerinin vadelerini dengelemek suretiyle oluşan doğal tedbirlerle yönetim prensibi çerçevesinde, faiz doğuran varlıklarını kısa vadeli yatırım araçlarında değerlendirmektedir. Ayrıca gerekli görüldüğü takdirde, türev araçlardan faiz takası sözleşmelerinin sınırlı kullanımı ile değişken faizli banka borçlarından kaynaklanan faiz riskinden kendini korumaktadır.

Fonlama riski

Varolan ve muhtemel borç yükümlülüklerini fonlama riski, fonlama imkanı yüksek borç verenlerden yeterli fonlama taahhütlerinin sağlanması yoluyla yönetilmektedir.

Döviz kuru riski

Şirket, yurt dışındaki grup şirketleri ile ticari faaliyetlerde bulunması sebebiyle döviz cinsinden borçlu veya alacaklı bulunulan meblağların TL'ye çevrilmesinden dolayı kur değişikliklerinden doğan döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu risk, Denetim Komitesi ve Yönetim Kurulu'nca yapılan düzenli toplantılarda takip edilmektedir.

Finansal durum tablosu kalemlerinden doğan kur riskini en aza indirmek amacı ile atıl nakit, dövizli aktif ve pasifleri dengeleyecek oranda yabancı para yatırımlarda değerlendirilmektedir. Bununla birlikte, ihracata yönelik üretim ve satış miktarlarının ilgili ay içerisindeki dağılımı, finansal durum tablosu dönemi itibarıyla dövizli aktifleri arttırabilmektedir (Not 27).

Sermaye riski yönetimi

Sermayeyi yönetirken Şirket'in hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Şirket'in faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Şirket ortaklara ödenen temettü tutarını değiştirebilir, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Şirket sermaye yapısını "net finansal borç/maddi özkaynaklar" oranını kullanarak izler. Bu oran net finansal borcun maddi özkaynaklara bölünmesiyle bulunur. Net finansal borç, uzun ve kısa vadeli finansal borçların toplamından nakit ve nakit benzerleri kaleminin çıkarılması, maddi özkaynaklar ise finansal durum tablosunda yer alan özkaynaklar kaleminden maddi olmayan duran varlıkların çıkarılması ile hesaplanır. Şirket yönetiminin aldığı karar gereği bu oranın 1,25'i geçmemesi hedeflenmektedir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Net finansal borçlar	2.053.087.656	958.035.211
Toplam maddi özkaynaklar	1.821.292.055	1.757.304.160
Net finansal borçlar/maddi özkaynaklar oranı	1,13	0,55

Finansal araçların gerçeğe uygun değeri

Şirket, türevler ve satılmaya hazır finansal varlıkları her bilanço tarihinde gerçeğe uygun değeriyle ölçer. Gerçeğe uygun değer, piyasa katılımcıları arasında ölçüm tarihinde olağan bir işlemde, bir varlığın satışından elde edilecek veya bir yükümlülüğün devrinde ödenecek fiyattır. Gerçeğe uygun değer ölçümünde, varlığın satışına veya yükümlülüğün devrine ilişkin işlemin:

- Varlığa veya yükümlülüğe ilişkin asıl piyasada, ya da
- Asıl piyasanın bulunmadığı durumlarda, varlığa veya yükümlülüğe ilişkin en avantajlı piyasada gerçekleştiği varsayılır.

Asıl piyasaya ya da en avantajlı piyasaya Şirket'in girebilir olması gerekir.

Bir varlık veya yükümlülüğün gerçeğe uygun değeri, piyasa katılımcılarının en fazla ekonomik fayda sağlamayı düşünerek hareket ettikleri varsayımıyla, söz konusu varlığı veya yükümlülüğü fiyatlandırırken kullandığı varsayımlar kullanarak ölçülür.

Şirket, gerçeğe uygun değeri ölçmek için yeterli verinin bulunduğu ve koşullara uygun olan, ilgili gözlemlenebilir girdilerin kullanımını azami seviyeye çıkaran ve gözlemlenebilir olmayan girdilerin kullanımını asgari seviyeye indiren değerlendirme yöntemlerini kullanır.

Parasal varlıklar

Yabancı para cinsinden bakiyeler finansal durum tablosu tarihindeki döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir. Bu bakiyelerin kayıtlı değere yakın olduğu öngörülmektedir. Nakit ve nakit benzeri değerlerin de dahil olduğu belirli finansal varlıklar maliyet değerleri ile taşınır ve kısa vadeli olmaları sebebiyle kayıtlı değerlerinin yaklaşık olarak gerçeğe uygun değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir. Ticari alacakların kayıtlı değerlerinin, ilgili şüpheli alacak karşılıklarıyla beraber gerçeğe uygun değeri yansıttığı öngörülmektedir.

Parasal yükümlülükler

Banka kredileri, alındıkları tarihlerde, işlem maliyetleri düşürülmüş gerçeğe uygun değerleri üzerinden kayda alınır. Müteakip dönemlerde etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş bedelleriyle değerlendirilir ve muhasebeleştirilir. Diğer parasal borçların kayıtlı değerlerinin gerçeğe uygun değerlerine yaklaştığı varsayılmaktadır.

Finansal riskten korunma muhasebesi

Şirket, türev sözleşmesi yapıldığı tarihte, kayıtlı bir varlığın, yükümlülüğün veya belirli bir riskle ilişkisi kurulabilen ve gerçekleşmesi muhtemel olan işlemlerin nakit akımlarında belirli bir riskten kaynaklanan ve kar/zararı etkileyebilecek değişimlere karşı korunmayı sağlayan işlemleri nakit akım riskinden korunma olarak belirlemektedir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Şirket, etkin olarak nitelendirilen nakit akım finansal riskten korunma işlemlerine ilişkin kazanç ve kayıplarını özkaynaklarda "Nakit akım riskinden korunma fonu" olarak göstermektedir. Finansal riskten korunma taahhüdün veya gelecekteki muhtemel işlemin bir finansal olmayan varlık veya yükümlülük haline gelmesi durumunda özkaynak kalemleri arasında izlenen bu işlemlerle ilgili kazanç ya da kayıplar bu kalemlerden alınarak söz konusu varlık veya yükümlülüğün elde etme maliyetine veya defter değerine dahil edilmektedir. Aksi durumda, özkaynak kalemleri altında muhasebeleştirilmiş tutarlar, finansal riskten korunma gelecekteki muhtemel işlemin kar veya zarar tablosunu etkilediği dönemde kar veya zarar tablosuna transfer edilerek gelir veya gider olarak yansıtılır.

Gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlemin, gerçekleşmesi artık beklenmiyorsa, önceden özkaynaklar altında muhasebeleştirilen birikmiş kazanç ve kayıplar kar veya zarar tablosuna transfer edilir. Finansal riskten korunma aracının, yerine belgelenmiş finansal riskten korunma stratejisine uygun olarak başka bir araç tanımlanmadan veya uzatılmadan, vadesinin dolması, satılması, sona erdirilmesi veya kullanılması veya finansal riskten korunma tanımının iptal edilmesi durumunda, önceden diğer kapsamlı gelir altında muhasebeleştirilmiş kazanç ve kayıplar, kesin taahhüt veya tahmini işlem kar veya zarar tablosunu etkileyece kadar özkaynaklar altında sınıflandırılmaya devam edilir.

Şirket, faiz riskini yönetmek amacıyla faiz takası işlemlerine girmektedir. Bu tür türev finansal araçlar türev kontratına girildiği tarihteki rayiç değerleri ile ilk kayda alınmakta ve daha sonraki dönemlerde rayiç değerleri ile yansıtılmaktadırlar. Şirket'in girmiş olduğu faiz takası sözleşmelerinin gerçeğe uygun değeri piyasada gözlemlenebilir verilere dayanan değerlendirme yöntemleri kullanmak suretiyle belirlenmektedir.

Krediler ve borçlanma maliyetleri

Banka kredileri, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Banka kredileri, müteakip dönemlerde etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden gösterilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, kar veya zarar tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır (Not 6). Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen borçlanma maliyetleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar varlığın maliyetine dahil edilmektedir. Borçlanma maliyetleri faiz ve borçlanmaya bağlı olarak katlanılan diğer maliyetleri içerir.

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar

a) Tanımlanan fayda planı :

Şirket yürürlükteki kanunlara göre, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona erdirilen çalışanlara kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır (Not 15). Tanımlanan fayda planlarına ilişkin tespit edilen yeniden ölçüm kazanç / (kayıp) TMS 19 "Çalışanlara sağlanan faydalar" standardında yapılan değişiklikler kapsamında diğer kapsamlı gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

b) Tanımlanan katkı planları :

Şirket, Sosyal Güvenlik Kurumu'na zorunlu olarak sosyal sigortalar primi ödemektedir. Şirket'in bu primleri ödediği sürece başka yükümlülüğü kalmamaktadır. Bu primler tahakkuk ettikleri dönemde personel giderlerine yansıtılmaktadır (Not 15).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

c) Çalışanlara sağlanan diğer faydalar

"Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar" olarak tanımlanan kullanılmamış izin haklarından doğan yükümlülükler, hak kazanıldıkları dönemlerde tahakkuk edilir ve etkisi önemli ise iskonto edilerek muhasebeleştirilir.

Karşılıklar

Karşılıklar, Şirket'in geçmiş olaylar sonucunda, elinde bulundurduğu yasal ya da yaptırıcı bir yükümlülüğün mevcut bulunması ve bu yükümlülüğü yerine getirmek amacıyla geleceğe yönelik bir kaynak çıkışının muhtemel olduğu, ayrıca ödenecek miktarın güvenilir bir şekilde tahmin edilebildiği durumlarda ayrılmaktadır. Karşılık tutarı, karşılık yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

Satış destek primi karşılıkları

Bayi stoklarında bulunan araçlarla ilgili oluşacak satış destek primleri için, onaylanmış satış destek programı doğrultusunda karşılık ayrılır (Not 8).

Garanti giderleri karşılığı

Garanti giderleri, geçmiş dönemde gerçekleşen giderler esas alınarak tahmin edilen tutarların tahakkuku esasına göre finansal tablolara yansıtılır. Şirket 1 yıl içinde gerçekleşmesini öngördüğü garanti gider karşılıklarını kısa vadeye yansıtmaktadır (Not 13).

Araştırma ve geliştirme giderleri

Araştırma gideri gerçekleştiğinde gider kaydedilmektedir. Aşağıda belirtilen kriterlere sahip proje harcamaları aktifleştirilmekte, bu kriterler dışında geliştirme için yapılan harcamalar da oluştukları dönem içerisinde gider olarak kayıt edilmektedir:

- Ürün ile ilgili maliyetleri net olarak tanımlanabiliyor ve de güvenilir bir şekilde ölçülebiliyorsa,
- Ürünün teknik yeterliliği/fizibilitesi ölçülebiliyorsa,
- Ürün satışa sunulacak ya da şirket içerisinde kullanılacaksa,
- Ürün için potansiyel bir pazar mevcutsa, ya da şirket içi kullanılabilirliği ispatlanabiliyorsa,
- Projenin tamamlanabilmesi için yeterli teknik, mali ve diğer gerekli kaynaklar temin edilebiliyorsa.

Önceki dönemde gider kaydedilen geliştirme gideri sonraki dönemde aktifleştirilemez. Aktifleştirilen geliştirme gideri, ürünün ticari üretiminin başlaması ile projenin ömrüne göre, normal amortisman yöntemi uygulanarak itfa edilmektedir (Not 11).

Kiralama işlemleri – kiracı olarak

Operasyonel kiralama işlemleri

Mülkiyete ait risk ve ödüllerin önemli bir kısmının kiralayana ait olduğu kiralama işlemi, faaliyet kiralaması olarak sınıflandırılır. Faaliyet kiralaları olarak (kiralayandan alınan teşvikler düşüldükten sonra) yapılan ödemeler, kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile kar veya zarar tablosuna gider olarak kaydedilir.

**31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Kiralama işlemleri – kiralayan olarak

Operasyonel kiralama işlemleri

Operasyonel kiralamalarda kira tahsilatları, kiralama dönemi boyunca doğrusal yöntemle gelir olarak kaydedilir. Bir operasyonel kiralama işleminin yapılması sırasında ilk katlanılan direkt giderler varlığın taşınan değerine eklenir ve kira süresi boyunca, kira gelirleriyle aynı şekilde giderleştirilirler.

İlişkili taraflar

Finansal tablolarını hazırlayan işletmeyle (raporlayan işletme) ilişkili olan kişi veya işletmedir.

- (a) Bir kişi veya bu kişinin yakın ailesinin bir üyesi, aşağıdaki durumlarda raporlayan işletmeyle ilişkili sayılır:
Söz konusu kişinin,
- (i) raporlayan işletme üzerinde kontrol veya müşterek kontrol gücüne sahip olması durumunda,
 - (ii) raporlayan işletme üzerinde önemli etkiye sahip olması durumunda,
 - (iii) raporlayan işletmenin veya raporlayan işletmenin bir ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması durumunda.
- (b) Aşağıdaki koşullardan herhangi birinin mevcut olması halinde işletme raporlayan işletme ile ilişkili sayılır:
- (i) İşletme ve raporlayan işletmenin aynı grubun üyesi olması halinde (yani her bir ana ortaklık, bağlı ortaklık ve diğer bağlı ortaklık diğerleri ile ilişkilidir).
 - (ii) İşletmenin, diğer işletmenin (veya diğer işletmenin de üyesi olduğu bir grubun üyesinin) iştiraki ya da iş ortaklığı olması halinde.
 - (iii) Her iki işletmenin de aynı bir üçüncü tarafın iş ortaklığı olması halinde.
 - (iv) İşletmelerden birinin üçüncü bir işletmenin iş ortaklığı olması ve diğer işletmenin söz konusu üçüncü işletmenin iştiraki olması halinde.
 - (v) İşletmenin, raporlayan işletmenin ya da raporlayan işletmeyle ilişkili olan bir işletmenin çalışanlarına ilişkin olarak işten ayrılma sonrasında sağlanan fayda planlarının olması halinde. Raporlayan işletmenin kendisinin böyle bir planının olması halinde, sponsor olan işverenler de raporlayan işletme ile ilişkilidir.
 - (vi) İşletmenin (a) maddesinde tanımlanan bir kişi tarafından kontrol veya müştereken kontrol edilmesi halinde.
 - (vii) (a) maddesinin (i) bendinde tanımlanan bir kişinin işletme üzerinde önemli etkisinin bulunması veya söz konusu işletmenin (ya da bu işletmenin ana ortaklığının) kilit yönetici personelinin bir üyesi olması halinde.

İlişkili tarafla yapılan işlem, raporlayan işletme ile ilişkili bir taraf arasında kaynakların, hizmetlerin ya da yükümlülüklerin, bir bedel karşılığı olup olmadığına bakılmaksızın transferidir.

Şirket üst düzey yönetim kadrosunu, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür, genel müdür yardımcılarını ve genel müdüre doğrudan raporlayan direktörler olarak belirlemiştir (Not 26).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Hisse başına kazanç

Kar veya zarar tablosunda belirtilen hisse başına kazanç, dönem net karının, dönem boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmuştur. Türkiye'deki şirketler, sermayelerini, geçmiş yıl kazançlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile arttırmabilmektedirler. Bu tip "bedelsiz hisse" dağıtımları, hisse başına kazanç hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de hesaplanarak bulunmuştur (Not 25).

Nakit akımının raporlanması

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları işletme, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

İşletme faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımları, Şirket'in esas faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Şirket'in yatırım faaliyetlerinde (varlık yatırımları ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Şirket'in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir. Nakit ve nakit benzeri değerler, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli, yüksek likiditeye sahip ve vadesi üç ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir (Not 4).

Şarta bağlı varlık ve yükümlülükler

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar finansal tablolara dahil edilmemekte ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir (Not 13).

Finansal durum tablosu tarihinden sonraki olaylar

Finansal durum tablosu tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, finansal durum tablosu tarihi ile finansal durum tablosunun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar. Şirket, finansal durum tablosu tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir (Not 30).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hakkın bulunması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eşzamanlı olduğu durumlarda net olarak gösterilirler.

Devlet teşvik ve yardımları

Devlet teşvik ve yardımları, teşviklerin alınacağına ve Şirket'in uymakla yükümlü olduğu şartları karşıladığına dair makul bir güvence olduğunda gerçeğe uygun değerleri üzerinden kayda alınır. Aktifleştirilen proje maliyetlerine ilişkin devlet teşvik ve yardımları, ilgili maddi ve maddi olmayan duran varlıkların maliyetlerinden netleştirilerek muhasebeleştirilmektedir. Aktife konu edilmeyen teşvikler ise kar veya zarar tablosunda diğer gelir olarak gösterilmektedir.

2.4 Muhasebe politikaları, muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar

Muhasebe politikaları ve muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar olması durumunda, yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de ileriye yönelik olarak uygulanır. 31 Aralık 2013 itibarıyla finansal tabloların hazırlanmasında uygulanan muhasebe politikaları aşağıda belirtilen TMS 19 "Çalışanlara Sağlanan Faydalar" standardı çerçevesinde değiştirilen muhasebe politikası haricinde 31 Aralık 2012 hesap dönemine ait yıllık finansal tablolardakiler ile uyumludur.

- (i) TMS 19 – Çalışanlara sağlanan faydalar standardında yapılan değişiklikler kapsamında kıdem tazminatına ilişkin yeniden ölçüm kazanç/kayıplar özkaynaklar altında muhasebeleştirilmektedir. Bu uygulama 1 Ocak 2013 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve uygulama geriye yönelik olarak uygulanmıştır. 1 Ocak 2012 özkaynak değişim tablosundaki geçmiş yıl karlarında gösterilen kümülatif yeniden ölçüm kazanç/kayıp bakiyesi tam olarak güvenilir bir şekilde tespit edilememiştir. 31 Aralık 2012 tarihli finansal durum tablosunda net dönem karı içinde gösterilen ertelenmiş vergi etkisi netlenmiş 9.880.836 TL tutarındaki yeniden ölçüm kazanç/kayıp aynı tarihli finansal durum tablosunda özkaynaklar içerisindeki, tanımlanmış fayda planlarından yeniden ölçüm kazanç/kayıp fonunda sınıflandırılmıştır.
- (ii) 31 Aralık 2012 tarihli finansal durum tablosunda "Diğer borçlar" içerisinde sınıflandırılan 12.664.421 TL tutarındaki birikmiş izin karşılığı, uzun vadeli karşılıklar altındaki "Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar" hesabına sınıflandırılmıştır.

SPK'nın 7 Haziran 2013 tarih ve 20/670 sayılı toplantısında alınan karar uyarınca Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği kapsamına giren sermaye piyasası kurumları için 31 Mart 2013 tarihinden sonra sona eren ara dönemlerden itibaren yürürlüğe giren finansal tablo örnekleri ve kullanım rehberi yayınlanmıştır. Yürürlüğe giren bu formatlar uyarınca Şirket'in finansal durum tablolarında çeşitli sınıflamalar yapılmıştır. Şirket'in 31 Aralık 2012 tarihli finansal durum tablosu ve 31 Aralık 2012 tarihli kar veya zarar tablosunda aşağıdaki sınıflandırmalar yapılmıştır:

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

- (i) 31 Aralık 2012 tarihli finansal durum tablosunda "Stoklar" içerisindeki 48.595.153 TL tutarındaki stok avansları, "Peşin ödenmiş giderler" içinde sınıflandırılmıştır.
- (ii) 31 Aralık 2012 tarihli finansal durum tablosunda "Diğer duran varlıklar" içerisindeki 324.368.840 TL tutarındaki yatırım avansları, "Peşin ödenmiş giderler" içinde sınıflandırılmıştır.
- (iii) 31 Aralık 2012 tarihli finansal durum tablosunda "İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar" içerisindeki 23.536.379 TL tutarındaki ödenecek vergi ve fonlar, 21.715.472 TL tutarındaki personele borçlar ve gider karşılıkları ile 728.674 TL tutarındaki gider tahakkukları, "Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar" içinde sınıflandırılmıştır.
- (iv) 31 Aralık 2012 tarihli finansal durum tablosunda "İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar" içerisindeki 7.527.694 TL tutarındaki gider tahakkukları ile 12.800.732 TL tutarındaki mühendislik şirketlerine borçlar, "İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar" içinde sınıflandırılmıştır.
- (v) 31 Aralık 2012 tarihli kar veya zarar tablosunda "Finansal gelirler" içerisindeki 57.973.427 TL tutarındaki vadeli satışlar dolayısıyla oluşan finansman geliri ve kur farkı geliri, "Esas faaliyetlerden diğer gelirler" hesabına sınıflandırılmıştır.
- (vi) 31 Aralık 2012 tarihli kar veya zarar tablosunda "Finansal giderler" içerisindeki 91.151.360 TL tutarındaki vadeli alımlar dolayısıyla oluşan finansman gideri ve kur farkı gideri, "Esas faaliyetlerden diğer giderler" hesabına sınıflandırılmıştır.
- (vii) 31 Aralık 2012 tarihli kar veya zarar tablosunda "Diğer faaliyet gelirleri" içerisindeki 2.789.119 TL tutarındaki sabit kıymet satış karı ile 281.198 TL tutarındaki temettü gelirleri, "Yatırım faaliyetlerinden gelirler" içinde sınıflandırılmıştır.
- (viii) 31 Aralık 2012 tarihli kar veya zarar tablosunda "Diğer faaliyet giderleri" içerisindeki 539.646 TL tutarındaki sabit kıymet satış zararı, "Yatırım faaliyetlerinden giderler" içinde sınıflandırılmıştır.

Ayrıca cari dönem finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından, 31 Aralık 2012 tarihli finansal tablolarda aşağıdaki sınıflandırmalar yapılmıştır:

- (i) 31 Aralık 2012 tarihli finansal durum tablosunda "Maddi duran varlıklar" içerisinde sınıflandırılan 182.884.687 TL tutarındaki devam eden geliştirme maliyetleri, "Maddi olmayan duran varlıklar" hesabına sınıflandırılmıştır.
- (ii) 31 Aralık 2012 tarihli finansal durum tablosunda "Diğer borçlar" içerisinde sınıflandırılan 6.966.762 TL tutarındaki dava karşılıkları, "Diğer uzun vadeli karşılıklar" hesabına sınıflandırılmıştır.
- (iii) 31 Aralık 2012 tarihli finansal durum tablosunda "Diğer borçlar" içerisinde sınıflandırılan 31.329.263 TL tutarındaki satış destek primi karşılıkları, "Diğer kısa vadeli karşılıklar" hesabına sınıflandırılmıştır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

2.5 Önemli muhasebe tahminleri ve kararları

Finansal tabloların hazırlanması, finansal durum tablosu tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklanmasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Şirket yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir.

- (a) Kıdem tazminatı karşılığının hesaplamasında çalışan devir hızı, iskonto oranları ve maaş artışları gibi aktüeryal varsayımlar kullanılmaktadır. Hesaplamaya ilişkin detaylar çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar notunda belirtilmiştir (Not 15).
- (b) Ticari alacaklara ilişkin değer düşüklüğünün tespitinde borçluların kredibiliteleri, geçmiş ödeme performansları ve yeniden yapılandırma sözkonusu olan durumlarda yeniden yapılandırma koşulları dikkate alınmaktadır (Not 7).
- (c) Stok değer düşüklüğü hesaplanırken stokların iskonto sonrası liste fiyatlarına ilişkin veriler kullanılır. Satış fiyatı ölçülemeyen stoklar için malların stokta bekleme süreleri ve fiziki durumları teknik personelin görüşleri alınarak değerlendirilir. Öngörülen net gerçekleştirilebilir değerlerin maliyet bedelinin altında kaldığı durumlarda stok değer düşüklüğü karşılığı ayrılır (Not 9).
- (d) Davalara ilişkin karşılık ayırırken davaların kaybedilme olasılıkları ve kaybedilme durumunda ortaya çıkacak yükümlülükler Şirket Hukuk Müşaviri ve uzman görüşleri alınarak Şirket Yönetimi tarafından değerlendirilir. Şirket Yönetimi en iyi tahminlere dayanarak dava karşılık tutarını belirler.
- (e) Şirket garanti karşılıklarını, geçmiş dönemde gerçekleşen giderleri, teknik ve mali açıdan planlanan gelişmeleri de dikkate alarak oluşturduğu araç başı gider öngörülerini üzerinden hesaplamaktadır. Karşılık hesaplanırken garantiye konu araç adedi, garanti süresi ve geçmişte oluşan garanti taleplerine (kleymler) dayanarak geleceğe ilişkin varsayımlar yapılmaktadır (Not 13).
- (f) Ertelenmiş vergi aktifi gelecek yıllarda vergilendirilebilen gelirin oluşmasının muhtemel olduğunun tespiti halinde kayıtlara alınmaktadır. Vergilendirilebilen gelirin oluşmasının muhtemel olduğu durumlarda ertelenmiş vergi aktifi her türlü geçici farklar üzerinden hesaplanmaktadır. 31 Aralık 2013 tarihinde sona eren dönem için Şirket'in gelecek dönemlerde vergilendirilebilir karının olduğuna dair kullanılan varsayımlar yeterli bulunduğundan ertelenmiş vergi aktifi kaydedilmiştir (Not 24).
- (g) Şirket, maddi ve maddi olmayan duran varlıkları için Not 2.3'te belirtilen faydalı ekonomik ömürleri dikkate alarak amortisman ve itfa/tükenme payı ayırmaktadır (Not 10 ve 11).

3. Bölümlere göre raporlama

Türkiye'de kurulmuş olan Şirket'in faaliyet konusu motorlu taşıt araçları ile yedek parçaların imalatı, montajı, ithalatı ve satışlarıdır. Şirket'in faaliyet alanı, ürünlerin niteliği ve ekonomik özellikleri, üretim süreçleri, müşterilerin risklerine göre sınıflandırılması ve ürünlerin dağıtımında kullanılan yöntemler benzerdir. Ayrıca, Şirket'in organizasyon yapısı, Şirket'in farklı faaliyetleri içeren ayrı bölümler halinde yönetilmesi yerine tek bir faaliyetin yönetilmesi şeklinde oluşturulmuştur. Bu sebeplerden dolayı, Şirket'in operasyonları tek bir faaliyet bölümü olarak kabul edilmekte ve Şirket'in faaliyet sonuçları, bu faaliyetlere tahsis edilecek kaynakların tespiti ve bu faaliyetlerin performanslarının incelenmesi bu çerçevede değerlendirilmektedir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

4. Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri değerler içerisinde bloke ve üç aydan uzun vadeli mevduat bulunmamaktadır. Avro vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı %2,70 (31 Aralık 2012 - %2,41) ve TL vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı ise %9'dur (31 Aralık 2012 - %7,69).

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Banka - yabancı para vadeli mevduat	207.185.399	268.395.160
Banka - TL vadesiz mevduat	24.104.281	26.610.646
Banka - TL vadeli mevduat	6.132.512	5.601.180
Banka - yabancı para vadesiz mevduat	705.955	911.367
	238.128.147	301.518.353

5. Finansal yatırımlar

	31 Aralık 2013		31 Aralık 2012	
	İştirak oranı %	Tutar	İştirak oranı %	Tutar
Satılmaya hazır finansal varlıklar:				
Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş. (Otokar) (*)	0,59	7.732.955	0,59	5.961.405
		7.732.955		5.961.405

(*) Şirket'in, Otokar'daki iştirak tutarı, 31 Aralık 2013 ve 2012 tarihleri itibarıyla gerçeğe uygun değeri olarak kabul edilen son işlem günündeki borsa kapanış fiyatı ile değerlendirilmiştir.

6. Finansal borçlar

	31 Aralık 2013		31 Aralık 2012	
	Efektif faiz oranı %	TL tutar	Efektif faiz oranı %	TL tutar
Kısa vadeli finansal borçlar:				
- Avro	1,56	619.497.400	1,00	88.024.131
- TL (*)	-	10.432.157	-	8.302.535
		629.929.557		96.326.666

(*) TL cinsinden alınan kısa vadeli finansal borçlar, spot olarak kullanılan faizsiz kısa vadeli kredilerden oluşmaktadır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

6. Finansal borçlar (devamı)**Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları:**

	31 Aralık 2013		31 Aralık 2012	
	Efektif faiz oranı %	TL tutar	Efektif faiz oranı %	TL tutar
- Avro	2,97	441.633.045	2,45	238.302.673
- ABD Doları	-	-	2,97	28.886.909
		441.633.045		267.189.582
Toplam kısa vadeli finansal borçlar		1.071.562.602		363.516.248

Uzun vadeli finansal borçlar:

- Avro	2,04	1.219.653.201	2,31	896.037.316
		1.219.653.201		896.037.316

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihleri itibarıyla uzun vadeli kredilerin ödeme planı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Ödeme dönemi	Toplam TL	Toplam TL
2014	-	211.392.012
2015	364.540.148	284.988.369
2016	307.556.508	98.460.416
2017	141.789.233	83.490.904
2018	135.544.438	78.686.683
2019	130.472.203	139.018.932
2020-2021	139.750.671	-
	1.219.653.201	896.037.316

Banka kredileri için finansal kuruluşlara verilen banka teminat mektuplarının toplam tutarı 1.076.694.420 TL'dir (31 Aralık 2012 – 685.574.000 TL) (Not 13).

7. Ticari alacak ve borçlar

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Kısa vadeli ticari alacaklar:		
Alıcılar	479.252.823	481.044.572
Şüpheli alacaklar	4.533.456	4.533.456
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(4.333.523)	(2.436.930)
	479.452.756	483.141.098
Eksi: Şüpheli ticari alacak karşılığı	(4.533.456)	(4.533.456)
	474.919.300	478.607.642

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

7. Ticari alacak ve borçlar (devamı)

Şirket'in ticari alacaklarının ortalama vadesi 30 gündür (31 Aralık 2012: 30 gün) ve iskonto işleminde kullanılan aylık etkin faiz oranı %0,63'dür (31 Aralık 2012: %0,64).

Ford Motor Company harici yapılan yurtdışı satışların tahsilatı akreditif, teminat mektubu ya da peşin ödeme yöntemleri ile teminat altına alınmaktadır.

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Uzun vadeli ticari alacaklar:		
Verilen depozito ve teminatlar	458.542	537.623
	458.542	537.623

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Ticari borçlar:		
Ticari borçlar	923.138.810	830.366.480
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(3.332.187)	(2.871.714)
	919.806.623	827.494.766

Şirket'in ticari borçlarının ortalama vadesi 60 gündür (31 Aralık 2012: 60 gün) ve iskonto işleminde kullanılan aylık etkin faiz oranı %0,63'dür (31 Aralık 2012: %0,64).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

7. Ticari alacak ve borçlar (devamı)

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihlerinde, finansal araç türleri itibarıyla Şirket'in maruz kaldığı kredi risklerini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2013	İlişkili taraf	Ticari alacaklar	İlişkili taraf	Diğer alacaklar	Bankalardaki mevduat
		Diğer		Diğer	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (Not 26, 7, 8, 4)	976.334.894	474.919.300	-	330.799	238.128.147
-Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	110.000.000	396.568.859	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	921.909.149	461.634.283	-	330.799	238.128.147
Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	12.670.000	-	-	-
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	54.425.745	615.017	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	279.267	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	4.533.456	-	-	-
-Değer düşüklüğü (-)	-	(4.533.456)	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

7. Ticari alacak ve borçlar (devamı)

31 Aralık 2012	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (Not 26,7,8,4)	752.478.555	478.607.642	-	4.552.464	301.518.353
-Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	110.000.000	432.038.087	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	719.274.870	465.229.069	-	4.552.464	301.518.353
Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	9.348.000	-	-	-
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	33.203.685	4.030.573	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	1.864.174	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	4.533.456	-	-	-
-Değer düşüklüğü (-)	-	(4.533.456)	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

7. Ticari alacak ve borçlar (devamı)

Şirket'in, vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıklarının yaşlandırma tablosu aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2013	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	10.990.275	371.774
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	7.339.035	-
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	25.364.641	5.189
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	10.731.794	238.054
	54.425.745	615.017
Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	279.267

Şirketin'in ilişkili taraflardan olan vadesi geçmiş alacakları Ford Motor Company ile yürütülen uzun dönemli mühendislik hizmet faturaları ve yedek parça ihracatından kaynaklanmaktadır.

31 Aralık 2012	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	17.523.033	1.934.800
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	3.776.451	339.845
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	7.406.479	312.248
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	4.497.722	1.443.680
	33.203.685	4.030.573
Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	1.864.174

Şirket'in ticari alacaklarına ilişkin değer düşüklüğü karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2013	2012
1 Ocak	4.533.456	3.333.456
Dönem içinde ayrılan karşılıklar	-	1.200.000
31 Aralık	4.533.456	4.533.456

8. Diğer alacak ve borçlar

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Diğer alacaklar:		
Diğer çeşitli alacaklar	330.799	4.552.464
	330.799	4.552.464

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

8. Diğer alacak ve borçlar (devamı)

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Diğer borçlar:		
Ödenecek vergi ve fonlar	18.341.531	16.842.769
Alınan avanslar	2.869.027	2.283.107
Diğer	3.261.436	2.624.760
	24.471.994	21.750.636

9. Stoklar

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Mamuller	191.087.991	219.100.521
Hammaddeler	170.737.641	253.958.571
Araç yedek parçaları	108.033.942	70.595.889
İthal araçlar	38.105.200	40.831.183
Yoldaki mallar	30.309.372	69.986.033
İşletme yedek parçaları	28.832.723	26.119.681
	567.106.869	680.591.878
Eksi: Mamuller ve araç yedek parçaları değer düşüklüğü karşılığı	(3.218.313)	(2.370.999)
	563.888.556	678.220.879

Mamül üzerindeki sabit üretim maliyetleri normal üretim kapasitesine göre dağıtılırlar.

Şirket, stok değer düşüklüğünden kaynaklanan giderleri satışların maliyeti hesabında muhasebeleştirmiş olup, dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2013	2012
1 Ocak	2.370.999	3.625.019
Dönem içindeki net değişim	847.314	(1.254.020)
31 Aralık	3.218.313	2.370.999

Şirket, mamul stoklarındaki net gerçekleşebilir değerinin maliyetten düşük kaldığı veya uzun süredir hareket görmediği durumlar için stok değer düşüklüğü karşılığı ayırmıştır. Konusu kalmayan karşılıklar ise kar veya zarar tablosunda, satılan malın maliyeti içerisinde gösterilmiştir. (Not 18).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

10. Maddi duran varlıklar

	Arazi	Yerüstü düzenleri	Binalar	Makine ve ekipmanlar	Kalıp ve modeller	Demirbaş ve mefruşatlar	Taşıtlar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
31 Aralık 2012									
Maliyet	11.874.536	125.949.303	566.132.999	1.370.698.096	896.944.280	235.366.647	7.978.528	143.733.711	3.358.678.100
Birikmiş amortisman	-	(50.880.186)	(257.856.098)	(735.121.107)	(619.856.337)	(136.164.272)	(2.341.301)	-	(1.802.219.301)
Net defter değeri	11.874.536	75.069.117	308.276.901	635.576.989	277.087.943	99.202.375	5.637.227	143.733.711	1.556.458.799
31 Aralık 2013 tarihinde sona eren dönem için									
Açılış net defter değeri	11.874.536	75.069.117	308.276.901	635.576.989	277.087.943	99.202.375	5.637.227	143.733.711	1.556.458.799
Girişler (*)	-	4.664.936	4.724.620	259.693.369	332.787.655	26.500.473	2.800.125	224.535.600	855.706.778
Transferler	-	3.111.960	27.840.984	5.395.763	17.609.276	1.164.599	-	(55.122.582)	-
Çıkışlar	-	-	-	(10.772.186)	(341.809)	(467.762)	(3.019.997)	-	(14.601.754)
Cari dönem amortismanı	-	(5.009.860)	(22.813.175)	(79.386.400)	(48.865.104)	(16.725.902)	(980.450)	-	(173.780.891)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	-	-	5.780.882	337.391	461.625	706.221	-	7.286.119
Kapanış net defter değeri	11.874.536	77.836.153	318.029.330	816.288.417	578.615.352	110.135.408	5.143.126	313.146.729	2.231.069.051
31 Aralık 2013									
Maliyet	11.874.536	133.726.199	598.698.603	1.625.015.040	1.246.999.402	262.563.957	7.758.660	313.146.729	4.199.783.126
Birikmiş amortisman	-	(55.890.046)	(280.669.273)	(808.726.624)	(668.384.053)	(152.428.549)	(2.615.530)	-	(1.968.714.075)
Net defter değeri	11.874.536	77.836.153	318.029.330	816.288.416	578.615.349	110.135.408	5.143.130	313.146.729	2.231.069.051

(*) Yapılmakta olan yatırımlar içerisindeki 224.535.600 TL'lik cari yıl girişleri, ağırlıklı olarak üretilecek yeni hafif ticari araç fabrikası yatırımı ve yeni nesil transit projeleriyle ilgilidir.(31 Aralık 2012: 148.571.945 TL)

Şirket, almış olduğu yabancı para yatırım kredileri ile ilgili oluşan borçlanma maliyetlerini TL cinsinden piyasa kredi faizleri ile karşılaştırmış ve TMS 23 kapsamında kümülatif yöntemle göre 31 Aralık 2013 itibarıyla 97.223.956 TL (31 Aralık 2012: 21.091.127 TL) tutarındaki faiz ve kur farkı giderlerini aktifleştirek maddi duran varlıklar altında sınıflandırmıştır.

31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla maddi duran varlıklar üzerinde ipotek bulunmamaktadır (31 Aralık 2012: Yoktur).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

10. Maddi duran varlıklar (devamı)

	Arazi	Yerüstü düzenleri	Binalar	Makine ve ekipmanlar	Kalıp ve modeller	Demirbaş ve mefruşatlar	Taşıtlar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
31 Aralık 2011									
Maliyet	11.874.536	100.439.184	373.182.635	1.452.681.721	629.094.207	86.071.505	8.844.880	60.319.014	2.722.507.682
Birikmiş amortisman	-	(30.502.014)	(133.908.841)	(864.697.232)	(596.952.384)	(53.275.613)	(1.666.184)	-	(1.681.002.268)
Net defter değeri	11.874.536	69.937.170	239.273.794	587.984.489	32.141.823	32.795.892	7.178.696	60.319.014	1.041.505.414
31 Aralık 2012 tarihinde sona eren dönem için									
Açılış net defter değeri	11.874.536	69.937.170	239.273.794	587.984.489	32.141.823	32.795.892	7.178.696	60.319.014	1.041.505.414
Açılış Düzeltmesi	-	21.510.666	176.194.337	(326.865.103)	9.569.559	119.242.198	348.343	-	-
Girişler (*)	-	3.452.047	3.050.864	238.921.258	210.498.795	29.044.237	3.003.927	153.158.050	641.129.178
Transferler	-	547.406	13.705.163	6.659.985	47.781.719	1.049.080	-	(69.743.353)	-
Çıkışlar	-	-	-	(699.765)	-	(40.373)	(4.218.622)	-	(4.958.760)
Cari dönem amortismanı	-	(4.800.969)	(21.932.427)	(64.207.208)	(18.284.523)	(12.950.722)	(896.664)	-	(123.072.513)
Birikmiş Amortismanlardan transferler	-	(15.577.203)	(102.014.830)	193.083.568	(4.619.430)	(69.968.966)	(903.139)	-	-
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	-	-	699.765	-	31.029	1.124.686	-	1.855.480
Kapanış net defter değeri	11.874.536	75.069.117	308.276.901	635.576.989	277.087.943	99.202.375	5.637.227	143.733.711	1.556.458.799
31 Aralık 2012									
Maliyet	11.874.536	125.949.303	566.132.999	1.370.698.096	896.944.280	235.366.647	7.978.528	143.733.711	3.358.678.100
Birikmiş amortisman	-	(50.880.186)	(257.856.098)	(735.121.107)	(619.856.337)	(136.164.272)	(2.341.301)	-	(1.802.219.301)
Net defter değeri	11.874.536	75.069.117	308.276.901	635.576.989	277.087.943	99.202.375	5.637.227	143.733.711	1.556.458.799

(*) Yapılmakta olan yatırımlar içindeki cari yıl girişlerinin 153.158.050 TL (31 Aralık 2011: 55.139.144 TL), ağırlıklı olarak üretilecek yeni hafif ticari araç fabrikası yatırımı ve yeni nesil Transit projeleri ile ilgilidir.

Şirket, almış olduğu dövizli yatırım kredileri ile ilgili oluşan borçlanma maliyetlerini TL cinsinden piyasa kredi faizleri ile karşılaştırmış ve kümülatif yöntemle göre 31 Aralık 2012 itibarıyla 21.091.127 TL (31 Aralık 2011: 17.287.672 TL) tutarındaki faiz ve kur farkı giderini aktifleştirerek maddi duran varlıklar altında sınıflandırmıştır. 31 Aralık 2012 tarihi itibarıyla maddi duran varlıklar üzerinde ipotek bulunmamaktadır (31 Aralık 2011: Yoktur).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

10. Maddi duran varlıklar (devamı)

Ekonomik ömrü sona ermiş ancak halihazırda kullanımda olan maddi duran varlıkların maliyet bedelleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Kalıp ve modeller	366.313.427	352.273.187
Makine ve ekipmanlar	132.081.632	101.236.425
Demirbaş ve mefruşatlar	63.244.168	53.118.988
Binalar	18.709.946	15.035.700
Yerüstü düzenleri	1.999.158	1.522.776
Taşıtlar	847.711	377.996
	583.196.042	523.565.072

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihlerinde sona eren dönemlere ait maddi duran varlık amortisman giderlerinin dağılımı aşağıda belirtildiği gibidir:

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Üretilen malın maliyeti (Not 18)	160.258.897	113.073.259
Genel yönetim giderleri (Not 19)	5.569.646	4.089.233
Araştırma ve geliştirme giderleri (Not 19)	4.673.355	3.206.364
Satış ve pazarlama giderleri (Not 19)	1.992.665	1.841.629
Yapılmakta olan yatırımlara yansıtılan	1.286.328	862.028
	173.780.891	123.072.513

11. Maddi olmayan duran varlıklar

31 Aralık 2012	Haklar	Geliştirme maliyetleri	Devam eden geliştirme maliyetleri	Diğer	Toplam
Maliyet	24.942.594	473.722.783	182.884.687	6.097.543	687.647.607
İtfa payları	(20.709.417)	(426.240.957)	-	(2.336.558)	(449.286.932)
Net defter değeri	4.233.177	47.481.826	182.884.687	3.760.985	238.360.675
31 Aralık 2013 tarihinde sona eren dönem için					
Açılış net defter değeri	4.233.177	47.481.826	182.884.687	3.760.985	238.360.675
Girişler	4.181.639	-	185.276.121	-	189.457.760
Transferler	2.546.152	5.991.896	(8.900.915)	362.867	-
Cari dönem itfa payı	(5.402.687)	(6.176.639)	-	(926.830)	(12.506.156)
Kapanış net defter değeri	5.558.281	47.297.083	359.259.893	3.197.022	415.312.279
31 Aralık 2013					
Maliyet	31.670.385	479.714.678	359.259.892	6.460.411	877.105.366
İtfa payları	(26.112.104)	(432.417.596)	-	(3.263.387)	(461.793.087)
Net defter değeri	5.558.281	47.297.082	359.259.892	3.197.024	415.312.279

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

11. Maddi olmayan duran varlıklar (devamı)

31 Aralık 2011	Haklar	Geliştirme maliyetleri	Devam eden geliştirme maliyetleri	Diğer	Toplam
Maliyet	25.276.100	432.247.432	66.583.586	3.357.113	527.464.231
İtfa payları	(18.658.712)	(411.668.558)	-	(1.776.205)	(432.103.475)
Net defter değeri	6.617.388	20.578.874	66.583.586	1.580.908	95.360.756
31 Aralık 2012 tarihinde sona eren dönem için					
Açılış net defter değeri	6.617.388	20.578.874	66.583.586	1.580.908	95.360.756
Girişler	10.893.778	31.069.730	116.301.101	2.740.430	161.005.039
Çıkışlar	-	(821.663)	-	-	(821.663)
Transferler	(11.227.284)	11.227.284	-	-	-
Cari dönem itfa payı	(2.050.705)	(15.394.062)	-	(560.353)	(18.005.120)
Birikmiş Amortismandan çıkışlar	-	821.663	-	-	821.663
Kapanış net defter değeri	4.233.177	47.481.826	182.884.687	3.760.985	238.360.675
31 Aralık 2012					
Maliyet	24.942.594	473.722.783	182.884.687	6.097.543	687.647.607
İtfa payları	(20.709.417)	(426.240.957)	-	(2.336.558)	(449.286.932)
Net defter değeri	4.233.177	47.481.826	182.884.687	3.760.985	238.360.675

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihlerinde sona eren dönemlere ait maddi olmayan duran varlıkların itfa paylarının dağılımı aşağıda belirtildiği gibidir:

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Üretilen malın maliyeti (Not 18)	5.585.523	15.389.751
Genel yönetim giderleri (Not 19)	3.704.802	1.508.053
Araştırma ve geliştirme giderleri (Not 19)	3.036.487	1.107.316
Satış ve pazarlama giderleri (Not 19)	142.195	-
Yapılmakta olan yatırımlara yansıtılan	37.149	-
	12.506.156	18.005.120

12. Peşin ödenmiş giderler

Kısa vadeli peşin ödenmiş giderler:	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Stok avansları	17.272.254	48.595.153
Diğer peşin ödenen giderler	4.978.454	4.746.495
	22.250.708	53.341.648

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

12. Peşin ödenmiş giderler (devamı)

Uzun vadeli peşin ödenmiş giderler:	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Verilen yatırım avansları (*)	591.264.603	324.368.840
	591.264.603	324.368.840

(*) Verilen yatırım avansları Şirket'in yeni araç yatırımları ile ilgili olup, 172.436.235 TL'sini (31 Aralık 2012: 92.502.110 TL) bu araçlarla alakalı yerli tedarikçilere verilen kalıp avansları, 418.828.368 TL'sini (31 Aralık 2012: 231.866.730 TL) Kocaeli fabrikasında kurulacak yeni hafif ticari araç fabrikası ve yeni nesil Transit projeleri için yurtdışından tedarik edilen hat yatırımı avansları oluşturmaktadır.

13. Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler

Şirket'in, bayiler vasıtasıyla satmış olduğu araçlar için müşterilerine satış sözleşmesinde belirtilen arızalar ile ilgili 2 ve 3 yıl garanti taahhüdü bulunmaktadır. Raporlama tarihi itibarıyla, garanti kapsamında olan araçlarla alakalı geçmiş yıllardaki ürün bazında garanti talepleri (kleymleri) göz önüne alınarak, ileride oluşabilecek giderlere ilişkin garanti gider karşılığı ayrılmaktadır.

Kısa vadeli karşılıklar:

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Kısa vadeli garanti gider karşılığı	31.713.438	41.014.572
Satış destek primi karşılıkları (*)	26.296.182	31.329.263
	58.009.620	72.343.835

(*) Satış destek primi karşılıkları ağırlıklı olarak finansal durum tablosu tarihi itibarıyla bayilerin hak edip henüz fatura etmedikleri indirim karşılıklarından ve bayi stoklarında bulunan araçlarla ilgili Şirket'in ayırdığı gider karşılıklarından oluşmaktadır (Not 2.3).

Uzun vadeli karşılıklar:

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Uzun vadeli garanti gider karşılığı	25.972.211	28.167.783
Dava karşılıkları	16.952.947	6.966.762
	42.925.158	35.134.545

Dava karşılıklarının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2013	2012
1 Ocak	6.966.762	6.896.636
Dönem içinde ödenen	(3.210.689)	(1.705.245)
Dönem içindeki artış	13.196.874	1.775.371
31 Aralık	16.952.947	6.966.762

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

13. Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler (devamı)

Garanti gider karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2013	2012		
1 Ocak	69.182.355	85.521.492		
Dönem içinde ödenen	(85.258.189)	(72.167.970)		
Dönem içindeki artış (Not 19)	73.761.483	55.828.833		
31 Aralık	57.685.649	69.182.355		
Teminat mektubu ve akreditifler	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012		
Krediler nedeniyle finans kuruluşlarına verilen teminat mektupları	1.076.694.420	685.574.000		
Gümrüklere verilen teminat mektupları	29.446.155	28.124.155		
Diğer kuruluşlara verilen teminat mektupları	16.119.980	16.677.764		
	1.122.260.555	730.375.919		
Verilen teminatlar	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012		
	Orijinal para birimi	TL para birimi	Orijinal para birimi	TL para birimi
Avro	376.717.791	1.106.231.793	301.581.428	709.229.045
TL	15.908.315	15.908.315	16.501.139	16.501.139
İngiliz Sterlini	26.400	92.701	-	-
ABD Doları	13.000	27.746	2.606.157	4.645.735
	1.122.260.555		730.375.919	

Şirket'in 31 Aralık 2013 ve 2012 tarihleri itibarıyla, teminat/rehin/ipotek ("TRİ") pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

Şirket tarafından verilen TRİ'ler	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	1.122.260.555	730.375.919
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-
D. Diğer verilen TRİ'lerin toplam tutarı		
i. Ana ortak lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-
Toplam	1.122.260.555	730.375.919

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

13. Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler (devamı)

Şirket'in 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla almış olduğu teminat ve ipoteklerin detayı aşağıdaki gibidir.

Alınan teminatlar

	31 Aralık 2013		31 Aralık 2012	
	Orijinal para birimi	TL para birimi	Orijinal para birimi	TL para Birimi
TL	265.500.997	265.500.997	138.348.665	138.348.665
Avro	12.269.304	36.028.811	12.318.405	28.969.193
ABD Doları	463.000	988.181	82.140	146.423
	302.517.989		167.464.281	

Vergi Uyuşmazlığı:

Mali İdare, ihraç araçlara sınırlı miktarda konulan ilk dolum yakıtlarıyla alakalı olarak 2007 – 2009 yıllarına ait kullanımlar için, Özel Tüketim Vergisi, vergi ziyai ve faiz dahil 11.982.710 TL tarh ettirmiştir. Uzmanların da görüşünü alan Şirket yönetimi, konuyu yargı aşamasına götürmüştür. Her yıl için ayrı ayrı açılan davaların ilk mahkemeleri kazanılmıştır, vergi dairesi davaları temyize götürmüştür, temyiz süreci devam etmektedir.

14. Taahhütler

Şirket'in bankalardan kullanmış olduğu kredilerle ilgili vermiş olduğu taahhütleri aşağıdaki gibidir:

- Şirket, 2013 yılında Citibank A.Ş.'den kullandığı toplam 80.000.000 Avro, TC. Ziraat Bankası A.Ş.'den kullandığı toplam 20.000.000 Avro ve Akbank T.A.Ş.'den kullandığı toplam 20.000.000 Avro ile 2011 yılında Vakıflar Bankası T.A.O'dan kullandığı toplam 60.000.000 Avro kredi sözleşmeleriyle toplam 180.000.000 Avro ihracat gerçekleştirmeyi taahhüt etmiştir. Şirket 31 Aralık 2013 itibarıyla bu taahhütlerini yerine getirmiştir.
- Şirket, 2013 yılında Garanti Bankası ile yaptığı 40.000.000 Avro ve İş Bankası ile yaptığı 40.000.000 Avro toplam 80.000.000 Avro tutarındaki 1 yıl vadeli kredi taahhüt anlaşmaları gereğince, 2013 yılında Garanti Bankası'ndaki hesapları üzerinden 80.000.000 Avro ve İş Bankası'ndaki hesapları üzerinden 80.000.000 Avro toplam 160.000.000 Avro ihracat bedelini geçirmeyi taahhüt etmiştir. Şirket 31 Aralık 2013 itibarıyla bu taahhütlerini yerine getirmiştir.
- Şirket, Türkiye İhracat Kredi Bankası A.Ş.'den (Eximbank) 2012 yılı Kasım ayında kullandığı 37.430.000 Avro ve 2013 yılında kullandığı 104.410.000 Avro tutarlarındaki 4 ay vadeli kredi sözleşmeleriyle, 144.000.000 Avro ihracat gerçekleştirmeyi taahhüt etmiştir. Şirket 31 Aralık 2013 itibarıyla bu taahhütlerini yerine getirmiştir. Şirket, ayrıca Eximbank'dan 2013 yılı Ekim ve Aralık aylarında kullandığı 4 ay vadeli 65.010.000 Avro tutarlı kredi sözleşmeleriyle 66.000.000 Avro ve 2013 yılı Eylül ayında kullandığı 8 ay vadeli 65.325.000 Avro tutarlı kredi sözleşmesiyle 67.000.000 Avro ihracat gerçekleştirmeyi taahhüt etmiştir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

14. Taahhütler (devamı)

Operasyonel kiralama taahhütleri

İptal edilemeyecek durumdaki operasyonel kiralamalarla ilgili gelecekte yapılacak olan ödemeler aşağıdaki gibidir:

Operasyonel kiralama taahhütleri	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Bir yıl içerisinde	3.469.320	3.852.436
Bir-beş yıl arasında	6.449.565	7.839.168
	9.918.885	11.691.604

15. Çalışanlara sağlanan faydalar

Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar:

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Ödenecek maaşlar ve sosyal giderler	27.072.077	20.609.956
Ödenecek gelir vergisi stopajı	13.664.724	11.378.019
Ödenecek sosyal sigorta primleri	13.199.786	11.864.029
Diğer personele borçlar	1.294.433	2.128.521
	55.231.020	45.980.525

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar:

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Kıdem tazminatı karşılığı	79.586.962	72.876.906
Birikmiş izin karşılıkları	14.717.993	12.664.421
	94.304.955	85.541.327

Kıdem tazminatı karşılığı:

Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında yapılmış hiçbir emeklilik planı anlaşması yoktur.

Yürürlükteki İş Kanunu'na göre, Şirket bir senesini doldurmuş olan ve Şirket'le ilişkisi kesilen veya emekli olan, 25 hizmet (kadınlarda 20) yılını dolduran ve emekliliğini kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

Ödenecek kıdem tazminatı her hizmet yılı için 1 aylık maaş kadardır ve bu tutar 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla 3.254,44 TL (31 Aralık 2012: 3.033,98 TL) ile sınırlandırılmıştır. 1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla kıdem tazminatı tavanı 3.438,22 TL'ye yükselmiştir.

Kıdem tazminatı karşılığı yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır. Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde ödenmesi gerekecek muhtemel yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminiyle hesaplanır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

15. Çalışanlara sağlanan faydalar (devamı)

TFRS, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıda yer alan aktüer öngörüler kullanılmıştır:

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
İskonto oranı (%)	9,5	7,5
Maaşlarda beklenen artış oranı (%)	4,5	3,5
Net iskonto oranı	4,78	3,86
Emeklilik olasılığına ilişkin sirkülasyon oranı (%)	4,3	5

Temel varsayım, her yıllık hizmet için belirlenen tavan karşılığının enflasyon ile orantılı olarak artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Şirket'in kıdem tazminatı karşılığı, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Temmuz - 31 Aralık 2013 tarihleri arasında geçerli olan 3.254,44 TL (1 Temmuz - 31 Aralık 2012: 3.033,98 TL) üzerinden hesaplanmaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2013	2012
1 Ocak	72.876.906	55.081.174
Faiz maliyeti	5.465.768	5.508.117
Cari dönem hizmet maliyeti	6.658.228	5.662.760
Dönem içinde ödenen	(6.880.188)	(5.726.188)
Yeniden ölçüm kazanç	1.466.248	12.351.043
31 Aralık	79.586.962	72.876.906

16. Diğer varlıklar

Diğer dönen varlıklar:	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
İadeye tabi indirilecek KDV (*)	146.841.719	144.221.205
Peşin ödenen vergi ve stopajlar	8.586.800	4.109.902
Diğer	12.157.482	21.211.424
	167.586.001	169.542.531

(*) İadeye tabi indirilecek KDV, iade işlemi devam eden, 2013 yılı Kasım ve Aralık aylarına ait ihracat KDV iadesinden kaynaklanmaktadır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

17. Özkaynaklar

Şirket'in 31 Aralık 2013 ve 2012 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar	Ortaklık		Ortaklık	
	31 Aralık 2013	payı (%)	31 Aralık 2012	payı (%)
Koç Holding A.Ş.	134.953.357	38,46	134.953.357	38,46
Vehbi Koç Vakfı	3.428.592	0,98	3.428.592	0,98
Koç Holding Emekli Yardım Sandığı Vakfı	3.259.202	0,93	3.259.202	0,93
Temel Ticaret A.Ş.	2.355.885	0,67	2.355.885	0,67
Toplam Koç Grubu	143.997.036	41,04	143.997.036	41,04
Ford Motor Company	143.997.036	41,04	143.997.036	41,04
Diğer (Halka açık)	62.915.928	17,92	62.915.928	17,92
Toplam	350.910.000	100,00	350.910.000	100,00
Sermaye düzeltme farkları	27.920.283		27.920.283	
Enflasyona göre düzeltilmiş ödenmiş sermaye	378.830.283		378.830.283	

Sermaye düzeltme farkları ödenmiş sermayeye yapılan nakit ve nakit benzeri ilavelerin enflasyona göre düzeltilmiş toplam tutarları ile enflasyon düzeltmesi öncesindeki farkı ifade eder.

Nominal değeri 1 Kr olan 35.091.000.000 adet hisse senedi mevcuttur (31 Aralık 2012: 35.091.000.000 adet).

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir.

13 Haziran 2006 tarihinde yürürlüğe giren 5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu ile iştirak hisselerinin satışından doğan kazançlara ilişkin istisna düzenlenmiştir. Kanunda belirtilen koşulların sağlanması halinde kurumların en az iki tam yıl süreyle aktiflerinde yer alan iştirak hisseleri satışından doğan kazançlarının %75'lik kısmı kurumlar vergisinden istisna edilebilmektedir. Satıştan doğan kazanç kısmının %75'i beş yıl süreyle özel bir fon hesabında tutulmak şartıyla satışın yapıldığı dönem istisnadan yararlanılabilmektedir. Şirket'in bu kapsamda vergiye konu kayıtlarında 5.992.339 TL (31 Aralık 2012: 5.992.339 TL) tutarında fon hesabında tutmuş olduğu yedeği vardır.

Yukarıda bahsi geçen tutarlar, SPK tarafından yayımlanan Tebliğ hükümleri uyarınca "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" altında özel yedekler alt başlığında sınıflanmıştır. Şirket'in 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla kardan kısıtlanmış yedeklerinin tutarı 460.680.315 TL'dir (31 Aralık 2012: 432.432.060 TL).

**31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

17. Özkaynaklar (devamı)

13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan ve yürürlüğe giren Seri: II-14.1 No’lu “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” uyarınca “Ödenmiş sermaye”, “Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler” ve “Hisse senedi ihraç primleri”nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir. Söz konusu tebliğin uygulanması esnasında değerlemelerde çıkan farklılıkların (enflasyon düzeltilmesinden kaynaklanan farklılıklar gibi):

- “Ödenmiş sermaye”den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, “Ödenmiş sermaye” kaleminden sonra gelmek üzere açılacak “Sermaye düzeltmesi farkları” kalemiyle;
- “Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler” ve “Hisse senedi ihraç primleri”nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımı veya sermaye artırımına konu olmamışsa “Geçmiş yıllar kar/zararıyla”,

ilişkilendirilmesi gerekmektedir. Diğer özkaynak kalemleri ise TMS çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir. Sermaye düzeltmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK’nın 1 Şubat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no’lu Kar Payı Tebliği’ne göre yaparlar. Ortaklıklar, karlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kar dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar paylarının eşit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecektir ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kâr üzerinden nakden kar payı avansı dağıtabilecektir.

TTK’ya göre ayrılması gereken yedek akçeler ile esas sözleşmede veya kar dağıtım politikasında pay sahipleri için belirlenen kar payı ayrılmadıkça; başka yedek akçe ayrılmasına, ertesi yıla kar aktarılmasına ve intifa senedi sahiplerine, yönetim kurulu üyelerine, ortaklık çalışanlarına ve pay sahibi dışındaki kişilere kardan pay dağıtılmasına karar verilemeyeceği gibi, pay sahipleri için belirlenen kar payı nakden ödenmedikçe bu kişilere kardan pay dağıtılamaz.

Şirket, 21 Mart 2013 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurul’unda, 2012 yılı karından 1 TL’lik hisseye brüt 85,50 Kuruş (net 72,6750 Kuruş) olmak üzere %85,50 oranında ve toplam 300.028.050 TL nakit temettü dağıtım kararı almış, Şirket temettü ödemesini 2013 yılı Nisan ayında gerçekleştirmiştir. Şirket, 2012 yılı Nisan ayında, 2011 yılı karından 1 TL’lik hisseye brüt 1 TL (net 95,0976 Kuruş) olmak üzere %100 oranında, toplam 350.910.000 TL nakit temettü dağıtmıştır. Şirket ayrıca, 2012 yılı Ekim ayında, 1 TL’lik hisseye brüt 65 Kuruş (net 57,2693 Kuruş) olmak üzere %65 oranında ve toplam 228.091.500 TL nakit temettü ödemesi yapmıştır.

Şirket’in SPK Seri: II-14.1 No’lu “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği”ne göre özkaynaklar tablosu, 31 Aralık 2013 ve 31 Aralık 2012 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Ödenmiş sermaye	350.910.000	350.910.000
Sermaye düzeltmesi farkları	27.920.283	27.920.283
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	8.252
Değer artış fonları	6.418.091	4.712.623
Nakit akım riskinden korunma fonu	(102.334.951)	(1.298.245)
Tanımlanmış fayda planlarından yeniden ölçüm (kayıp) fonu	(11.053.834)	(9.880.836)
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	460.680.315	432.432.060
-Yasal yedekler	454.687.974	426.439.719
-Özel yedekler	5.992.341	5.992.341
Geçmiş yıllar karları	862.584.393	505.957.103
-Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları	428.301.244	428.301.244
-Olağanüstü yedekler	424.402.313	77.655.859
-Diğer geçmiş yıllar karları	9.880.836	-
Net dönem karı	641.471.786	684.903.595
Özkaynaklar toplamı	2.236.604.335	1.995.664.835

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

17. Özkaynaklar (devamı)

Yukarıda tarihi bedelleri ile gösterilmiş kalemlerin düzeltilmiş değerleri ve özkaynaklar enflasyon düzeltme farkları 31 Aralık 2013 ve 2012 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

		Düzeltilmiş değerler	Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları
31 Aralık 2013:	Tarihi değerler		
Ödenmiş sermaye	350.910.000	378.830.283	27.920.283
Yasal yedekler	454.687.974	513.440.578	58.752.604
Olağanüstü yedekler	424.402.313	793.547.329	369.145.016
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	361.733	353.481
Özel yedekler	5.992.341	6.042.484	50.143
	1.236.000.880	1.692.222.407	456.221.527
31 Aralık 2012:	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları
Ödenmiş sermaye	350.910.000	378.830.283	27.920.283
Yasal yedekler	426.439.719	485.192.323	58.752.604
Olağanüstü yedekler	77.655.859	446.800.875	369.145.016
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	361.733	353.481
Özel yedekler	5.992.341	6.042.484	50.143
	861.006.171	1.317.227.698	456.221.527

Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları sadece bedelsiz sermaye arttırımı veya zarar mahsubunda; olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye arttırımı, nakit kar dağıtımı ya da zarar mahsubunda kullanılabilecektir.

Hisse senetleri Borsa İstanbul'da işlem gören Otokar, 31 Aralık 2013 ve 31 Aralık 2012 tarihleri itibarıyla son işlem günü sonunda borsada oluşan piyasa fiyatları ile değerlendirilmiştir. 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla 1.705.467 TL (31 Aralık 2012: 2.377.532 TL) tutarındaki cari dönemde ortaya çıkan ertelenmiş vergi etkisi netlenmiş gerçeğe uygun değer farkı (artı yönde), diğer kapsamlı gelir tablosu içinde gösterilmiştir.

Değer artış fonları ve nakit akım riskinden korunma fonu değişimlerinin ertelenmiş vergi etkisi netlenmiş olarak diğer kapsamlı gelirlere etkisi aşağıda gösterilmiştir:

	2013	2012
1 Ocak	(6.466.458)	1.989.285
Satılmaya hazır finansal varlıkların değerlendirme fonundaki artış	1.705.467	2.377.532
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıp	(1.172.998)	(9.880.836)
Nakit akım riski korunma araçlarından kayıp	(101.036.706)	(952.439)
31 Aralık	(106.970.695)	(6.466.458)

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

18. Hasılat ve satışların maliyeti

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Yurtdışı satışlar	7.299.181.116	5.936.332.099
Yurtiçi satışlar	4.561.836.223	4.366.124.292
Diğer satışlar	68.998.825	83.258.381
Eksi: İndirimler	(525.103.270)	(617.777.515)
	11.404.912.894	9.767.937.257

Satış adetleri:

	31 Aralık 2013			31 Aralık 2012		
	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar
Transit	23.788	121.252	145.040	28.179	113.502	141.681
Transit Connect	21.711	51.796	73.507	29.162	75.081	104.243
Binek araçlar	58.618	307	58.925	45.919	613	46.532
Transit Custom	3.399	52.304	55.703	1.113	14.328	15.441
Cargo	5.936	1.002	6.938	5.811	955	6.766
Ranger	519	10	529	827	10	837
	113.971	226.671	340.642	111.011	204.489	315.500

Aşağıdaki tablo, 31 Aralık 2013 ve 2012 tarihlerinde sona eren dönemlere ait satışların maliyetini özetlemektedir:

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
İlk madde ve malzeme gideri	(7.447.749.842)	(6.546.593.774)
Malzeme dışı genel üretim giderleri	(683.816.123)	(624.980.659)
Amortisman giderleri (Notlar 10 ve 11)	(165.844.420)	(128.463.010)
Stoklardaki değişim	(28.717.540)	144.649.161
Toplam üretimden satışların maliyeti	(8.326.127.925)	(7.155.388.282)
Satılan ticari malların maliyeti	(1.951.027.803)	(1.525.622.522)
Satışların toplam maliyeti	(10.277.155.728)	(8.681.010.804)

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

19. Araştırma ve geliştirme giderleri, pazarlama, satış ve dağıtım giderleri, genel yönetim giderleri

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri:		
Garanti giderleri	(73.761.483)	(55.828.833)
Reklam giderleri	(53.047.821)	(47.424.649)
Araç nakliye giderleri	(49.294.526)	(47.900.238)
Personel giderleri	(43.822.852)	(37.188.390)
Yedek parça nakliye ve ambalaj giderleri	(15.749.259)	(16.944.752)
Bayi toplantı ve servis geliştirme giderleri	(10.691.646)	(9.565.370)
Amortisman gideri	(2.134.860)	(1.841.629)
Diğer	(21.441.211)	(14.403.348)
	(269.943.658)	(231.097.209)
Genel yönetim giderleri:		
Personel giderleri	(54.911.556)	(51.081.421)
Dava takip, danışmanlık ve denetim giderleri	(22.949.218)	(12.206.087)
Yeni proje yönetim giderleri	(17.203.756)	(13.934.069)
Vergi, resim ve harç giderleri	(12.252.068)	(2.785.861)
Bağış ve yardımlar	(12.235.154)	(13.214.246)
Amortisman ve itfa payı giderleri	(9.274.448)	(5.597.286)
Tamir, bakım ve enerji giderleri	(4.206.381)	(4.014.969)
Ulaşım ve seyahat giderleri	(3.595.571)	(3.385.758)
Satış dışındaki teminat giderleri	(1.142.130)	(1.892.354)
Diğer	(16.474.564)	(12.470.061)
	(154.244.846)	(120.582.112)
Araştırma ve geliştirme giderleri:		
Personel giderleri	(63.918.739)	(60.033.883)
Proje maliyetleri	(54.922.399)	(35.774.742)
Araştırma ve geliştirme yönetim giderleri	(13.923.250)	(7.006.757)
Amortisman ve itfa payı giderleri	(7.709.842)	(4.313.680)
Diğer	(5.415.689)	(4.955.892)
	(145.889.919)	(112.084.954)

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

20. Niteliklerine göre giderler

Aşağıdaki tablo, 31 Aralık 2013 ve 2012 tarihlerinde sona eren dönemlere ait giderlerin niteliklerine göre sınıflandırmasını göstermektedir:

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
İlk madde ve malzeme giderleri	(7.447.749.842)	(6.546.593.774)
Satılan ticari malların maliyeti	(1.951.027.803)	(1.525.622.522)
Personel giderleri	(531.468.977)	(476.027.438)
Diğer faaliyet giderleri	(388.246.224)	(303.899.396)
Diğer genel üretim giderleri	(315.060.195)	(297.065.505)
Finansman giderleri	(295.946.425)	(133.458.883)
Amortisman ve itfa payı giderleri	(184.963.570)	(140.215.605)
Stoklardaki değişim	(28.717.540)	144.649.161
Yatırım faaliyetlerinden giderler	(5.253.888)	(539.646)
Esas faaliyetlerden diğer giderler	(64.009.849)	(94.285.461)
Toplam giderler	(11.212.444.313)	(9.373.059.069)

21. Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Esas faaliyetlerden diğer gelir ve karlar		
Kur farkı gelirleri	81.524.684	11.244.305
Vadeli satışlar dolayısıyla oluşan finansman geliri	36.353.789	46.729.122
Vergi istisnalarına ilişkin gelirler	11.792.633	5.740.521
Fiyat farkı ve tazmin edilen hasar bedelleri	10.549.724	13.203.774
Lisans geliri	8.210.298	4.413.044
Komisyon gelirleri	7.279.504	7.076.706
Alınan kiralar	3.782.462	3.563.296
Diğer	16.480.643	10.335.648
	175.973.737	102.306.416

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

21. Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler (devamı)

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Esas faaliyetlerden diğer gider ve zararlar:		
Vadeli alımlar dolayısıyla oluşan finansman gideri	(41.848.088)	(51.327.108)
Kur farkı gideri	(19.731.933)	(39.824.252)
Diğer	(2.429.828)	(3.134.101)
	(64.009.849)	(94.285.461)

22. Finansal gelirler

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Kur farkı gelirleri	73.012.050	130.697.834
Faiz gelirleri	9.720.451	22.980.847
	82.732.501	153.678.681

23. Finansal giderler

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Kur farkı gideri	(261.531.449)	(117.091.190)
Faiz giderleri	(25.237.418)	(12.607.844)
Diğer finansman gideri	(9.177.558)	(3.759.849)
	(295.946.425)	(133.458.883)

**31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

24. Vergi varlık ve yükümlülükleri

Kurumlar Vergisi Kanunu 13 Haziran 2006 tarih ve 5520 sayılı yasa ile değişmiştir. Söz konusu 5520 sayılı yeni Kurumlar Vergisi Kanunu esasen 21 Haziran 2006 tarihi itibarıyla Resmi Gazete'de yayımlanmış; ancak pek çok hükmü 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir. Buna göre Türkiye'de, Kurumlar Vergisi oranı 2013 yılı için %20'dir (31 Aralık 2012: %20). Kurumlar Vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (ar-ge indirimi vb.) tenzili sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir.

Türkiye'deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye'de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettü) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %20 oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14'üncü gününe kadar beyan edip 17'nci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka finansal borca da mahsup edilebilir.

Türkiye'de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25'inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar muhasebe kayıtları incelemelerini geriye dönük beş yıl süreyle yapabilir ve hatalı işlem tespit edilirse ortaya çıkan vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarlarını değiştirebilirler.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Kurumlar Vergisi Kanunu'nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket'e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştiraktan elde ettikleri temettü kazançları (yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç) kurumlar vergisinden istisnadır.

Şirket, yasal defterlerinde 5746 sayılı yasa kapsamında yapmış olduğu Ar-Ge harcamalarını aktifleştirmektedir. Aynı yasa hükümlerine göre Şirket yaptığı Ar-Ge harcamaları üzerinden ilgili mevzuat çerçevesinde hesaplama yaparak, yapmış olduğu harcamaların kanunun izin verdiği kısmı için %100 oranında Ar-Ge indirimi istisnası kullanmaktadır. 31 Aralık 2013 itibarıyla Şirket yasal vergi karşılığında 94.456.192 TL (31 Aralık 2012: 55.811.632 TL) tutarında Ar-Ge indirimi istisnası kullanmıştır.

Yatırım teşviklerini düzenleyen Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Bakanlar Kurulu kararı 16 Temmuz 2009 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Şirket bu karar kapsamında, Yeni Nesil Transit ve yeni ürün Transit Custom modeli yatırımları için 2010 yılı Aralık ayında 1.342.219.988 TL tutarında Büyük Ölçekli Yatırım Teşvik Belgesi almıştır. Söz konusu yatırımlar, teşvik mevzuatına göre 1. Bölgede yer almakta olup %30 yatırıma katkı oranına sahiptir. Şirket, finansal durum tablosu tarihi itibarıyla ilgili yatırım teşvik belgeleri kapsamında bugüne kadar toplamda 559.816.554 TL (31 Aralık 2012: 531.833.087 TL) yatırım harcaması yapılmış olup cari dönem yasal vergi karşılığında 812.070 TL indirimli kurumlar vergisi avantajı kullanmış ve bu rakamı ertelenmiş vergi varlığından düşmüştür.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

24. Vergi varlık ve yükümlülükleri (devamı)

Yatırım teşvik sistemini yeniden düzenleyen Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Bakanlar Kurulu kararı 19 Haziran 2012 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Şirket, mevcut yatırımlarını yeniden değerlendirmiş ve yukarıda bahsedilen yatırımlarla alakalı yeni karar kapsamında yapacağı Yeni Nesil Transit harcamaları için 954.816.039 TL tutarında Öncelikli Yatırım Teşvik Belgesi ve hafif ticari araç segmentinde üreteceği yeni model Transit Courier yatırımı için 697.393.702 TL tutarında Öncelikli Yatırım kapsamında Teşvik Belgesi almıştır. Şirket, araç ile alakalı yatırımlarına ek olarak, 2013 yılında, üretimini yapmakta olduğu Ford Cargo Kamyon ve Ford Transit araçlarında kullanılmak üzere yeni 6 ve 4 silindirli motor üretimi için 187.378.832 TL tutarında öncelikli yatırım teşvik belgesi almıştır. Söz konusu yatırımlar, yeni teşvik mevzuatına göre 5. Bölge desteklerinden faydalanacak olup %40 yatırıma katkı oranına sahiptir. Finansal durum tablosu tarihi itibarıyla 2013 yılında yeni alınan yatırım teşvik belgeleri kapsamında 630.033.496 TL yatırım harcaması yapılmış olup cari dönem yasal vergi karşılığında 12.324.418 TL indirimli kurumlar vergisi avantajı kullanılmış ve bu rakam ertelenmiş vergi varlığından düşülmüştür.

Şirket'in, 31 Aralık 2013 ve 2012 tarihleri itibarıyla, net vergi pozisyonu aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Cari dönem kurumlar vergisi	3.893.175	89.919.272
Peşin ödenen vergi ve stopaj	(3.893.175)	(82.177.641)
	-	7.741.631

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihlerinde sona eren dönemlere ait gelir tablolarına yansıtılmış vergi tutarları aşağıda özetlenmiştir.

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Cari dönem kurumlar vergisi	(3.893.175)	(89.919.272)
Nakit akım riskinden korunma işlemine ilişkin cari yıl vergi etkisi	(25.448.879)	-
Ertelenmiş vergi	218.709.034	120.889.265
	189.366.980	(30.969.993)

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihlerinde sona eren dönemlere ait gelir tablolarındaki cari dönem vergi gideri ile vergi öncesi kar üzerinden cari vergi oranı kullanılarak hesaplanacak vergi giderinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Vergi öncesi kar:	452.104.806	653.933.602
Efektif vergi oranı	20%	20%
Cari dönem vergi gideri	(90.420.961)	(130.786.720)
Arge indirimi	18.891.238	12.113.555
Yatırım teşviği istisnası	260.408.438	147.464.410
Diğer geçici farklar	488.265	2.178.748
	189.366.980	30.969.993

Şirket, ertelenmiş gelir vergisi varlık ve yükümlülüklerini, finansal durum tablosu kalemlerinin TFRS ve vergiye esas yasal finansal tabloları arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

24. Vergi varlık ve yükümlülükleri (devamı)

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihleri itibarıyla birikmiş geçici farklar ve ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülüklerinin yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hazırlanan dökümü aşağıdaki gibidir:

	Birikmiş geçici farklar		Ertelenmiş vergi varlıkları/(yükümlülükleri)	
	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Ertelenmiş vergi varlıkları:				
Yatırım teşviği vergi varlığı	1.189.850.050	531.833.087	405.775.774	158.503.824
Gider tahakkukları ve diğer	74.089.837	66.429.815	15.111.217	13.285.962
Kıdem tazminatı karşılığı	79.586.962	72.876.906	16.210.642	14.575.381
Garanti gider karşılığı	57.685.649	69.182.355	11.537.130	13.836.471
Stoklar	47.030.202	10.269.456	9.406.040	2.053.891
			458.040.803	202.255.529
Ertelenmiş vergi yükümlülükleri:				
TFRS'ye göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki fark:				
Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar	758.636.789	573.640.754	(151.727.358)	(114.728.151)
Gelir tahakkukları ve diğer	21.995.304	21.797.462	(4.399.061)	(4.359.493)
			(156.126.419)	(119.087.644)
Net ertelenmiş vergi varlığı			301.914.384	83.167.885

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

24. Vergi varlık ve yükümlülükleri (devamı)

Ertelenmiş vergi hareket tablosu aşağıda gösterilmiştir:

	1 Ocak 2013	Kar veya zarar tablosuna yazılan gelir/(gider)	Diğer kapsamlı gelir tablosuna yazılan gelir/(gider)	31 Aralık 2013
Ertelenmiş vergi yükümlülükleri:				
TFRS'ye göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki geçici fark:				
Maddi / maddi olmayan duran varlık	(114.728.151)	(36.999.207)	-	(151.727.358)
Gelir tahakkukları ve diğer	(4.359.493)	26.514	(66.082)	(4.399.061)
Ertelenmiş vergi varlıkları:				
Yatırım teşviği vergi varlığı	158.503.824	247.271.950	-	405.775.774
Gider tahakkukları ve diğer	13.285.962	2.014.958	(189.703)	15.111.217
Kıdem tazminatı karşılığı	14.575.381	1.342.011	293.250	16.210.642
Garanti gider karşılığı	13.836.471	(2.299.341)	-	11.537.130
Stoklar	2.053.891	7.352.149	-	9.406.040
Ertelenmiş vergi varlığı, net	83.167.885	218.709.034	37.465	301.914.384

	1 Ocak 2012	Kar veya zarar tablosuna yazılan gelir/(gider)	Diğer kapsamlı gelir tablosuna yazılan gelir/(gider)	31 Aralık 2012
Ertelenmiş vergi yükümlülükleri:				
TFRS'ye göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki geçici fark:				
Maddi / maddi olmayan duran varlık	(85.620.677)	(29.107.474)	-	(114.728.151)
Gelir tahakkukları ve diğer	(5.681.112)	1.446.752	(125.133)	(4.359.493)
Ertelenmiş vergi varlıkları:				
Garanti gider karşılığı	17.104.299	(3.267.828)	-	13.836.471
Yatırım teşviği vergi varlığı	12.085.516	146.418.308	-	158.503.824
Kıdem tazminatı karşılığı	11.016.235	1.088.938	2.470.208	14.575.381
Gider tahakkukları ve diğer	10.791.174	4.310.569	238.110	15.339.853
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü, net	(40.304.565)	120.889.265	2.583.185	83.167.885

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

25. Hisse başına kazanç

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Net dönem karı (TL)	641.471.786	684.903.595
Nominal değeri bir Kr olan ağırlıklı ortalama hisse sayısı	35.091.000.000	35.091.000.000
Nominal değeri 1 Kr olan hisse başına kazanç	1,83 Kr	1,95 Kr

26. İlişkili taraf açıklamaları

Bir şirketin ilişkili şirket olarak tanımlanması, şirketlerden birinin diğeri üzerinde kontrol gücüne sahip olması veya ilgili şirketin finansal ve idari kararlarını oluşturmada önemli bir etkisi olmasına bağlı olarak belirlenmektedir. Şirket, Koç Holding A.Ş. ve Ford Motor Company tarafından kontrol edilmektedir. Finansal tablolar için hissedar şirketleri, hissedarlar ve finansal duran varlıklar ile diğeri Grup şirketlerinin bakiyeleri ayrı kalemler olarak gösterilmiş ve bu şirketler, ilişkili şirketler olarak adlandırılmıştır.

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içerisindeki ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda sunulmuştur:

a) İlişkili taraflardan alacaklar:

i) *İlişkili taraflardan ticari alacaklar*

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Ortaklardan ticari alacaklar:		
Ford Motor Company ve iştirakleri	654.172.884	547.996.541
	654.172.884	547.996.541
Grup şirketlerinden ticari alacaklar (*):		
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	321.909.112	201.024.921
Diğeri	3.239.372	4.514.189
	325.148.484	205.539.110
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(2.986.474)	(1.057.096)
	976.334.894	752.478.555

(*) Şirket hissedarlarının bağlı ortaklıkları ve iştirakleri

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company'ye yapılmaktadır. Ford Motor Company ile alacakların vadesi ve ödeme şekilleri yapılan iş anlaşmalarında belirlenmiştir. Şirket'in Ford Motor Company'den olan ihraç araç alacakları için uyguladığı vade 14 gündür ve bu alacaklar düzenli olarak tahsil edilmektedir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş. ile yurtiçi bayilik anlaşması kapsamında araç ve yedek parça satış ilişkisi bulunmaktadır. Şirket'in Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.'den olan alacakları için Not 7'de belirtildiği üzere uyguladığı vade ortalama 30 gündür.

b) İlişkili taraflara borçlar:**i) İlişkili taraflara ticari borçlar**

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Ortaklara ticari borçlar:		
Ford Motor Company ve iştirakleri	205.020.830	233.527.483
	205.020.830	233.527.483
Grup şirketlerine ticari borçlar(*):		
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	28.945.112	28.779.476
Ram Dış Ticaret A.Ş.	13.612.335	16.622.916
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	5.042.210	1.549.714
Setur Servis Turistik A.Ş.	3.009.643	1.908.907
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	1.904.462	4.542.232
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	1.451.733	1.389.750
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	943.514	2.463.770
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	880.764	861.421
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	855.710	572.244
Opet Petrolcülük A.Ş.	190.121	71.778
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	184.548	131.375
Divan Turizm İşletmeleri A.Ş.	175.027	84.255
Koç Üniversitesi	155.001	114.217
Aygaz A.Ş.	70.723	-
V.K.V. Amerikan Hastanesi Sağlık Hiz.Tic.A.Ş.	37.105	24.765
Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş.	33.641	24.225
Arçelik A.Ş.	1.558	-
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	-	5.496
Callus Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	288.487
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	-	44.722
	57.493.207	59.479.750
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(224.750)	(228.564)
	262.289.287	292.778.669

(*) Şirket hissedarlarının bağlı ortaklıkları ve iştirakleri

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

ii) İlişkili taraflara diğer borçlar

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	5.263.690	1.221.174
Koç Holding A.Ş.	204.856	168.707
Diğer	149.784	59.180
	5.618.330	1.449.061

c) İlişkili taraflara yapılan satışlar:

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Ford Motor Company ve iştirakleri (*)	7.148.628.222	5.846.254.699
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.(**)	1.336.319.739	1.223.507.084
Diğer	62.811.372	58.433.987
	8.547.759.333	7.128.195.770
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan finansman geliri	(11.149.834)	(13.720.173)
	8.536.609.499	7.114.475.597

(*) Şirket, Ford Motor Company'ye araç, yedek parça ve Ar-Ge'ye yönelik hizmet ihracatı gerçekleştirmektedir.

(**) Şirket'in Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş. ile yurtiçi bayilik anlaşması kapsamında araç ve yedek parça satış ilişkisi bulunmaktadır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)**d) İlişkili taraflardan yapılan malzeme, hizmet ve sabit kıymet alımları:**

	1 Ocak – 31 Aralık 2013			
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	Toplam
Yurtiçi alımlar:				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	8.139.178	149.262.769	97.057	157.499.004
Ark İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	-	74.822.453	74.822.453
Ram Dış ticaret A.Ş.	61.856.877	3.100	-	61.859.977
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	8.561.874	6.861.126	15.423.000
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	15.274.789	-	-	15.274.789
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	9.632.000	-	9.632.000
Koç Holding A.Ş.	-	9.132.730	-	9.132.730
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	8.356.103	-	-	8.356.103
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	-	7.950.174	-	7.950.174
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	7.361.058	-	431.950	7.793.008
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	4.544.092	1.721.452	6.265.544
Opet Petrolcülük A.Ş.	3.661.317	-	-	3.661.317
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	1.684.792	-	1.684.792
Callus Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş. (*)	-	1.020.146	-	1.020.146
Divan Turizm İşletmeleri A.Ş.	-	555.078	-	555.078
Koç Üniversitesi	-	443.000	-	443.000
Setair Hava Taşımacılığı ve Hizmetleri A.Ş.	-	394.726	-	394.726
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	-	388.000	-	388.000
Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş.	785	218.828	-	219.613
V.K.V Amerikan Hastanesi Sağlık Hiz. Tic. A.Ş.	-	179.047	-	179.047
Aygaz A.Ş.	106.450	-	-	106.450
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	-	58.245	-	58.245
Arçelik A.Ş.	1.254	-	508	1.762
	104.757.811	194.028.601	83.934.546	382.720.958
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(1.267.604)	-	-	(1.267.604)
	103.490.207	194.028.601	83.934.546	381.453.354

(*) Koç Holding A.Ş., sahip olduğu Callus Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş. hisselerini 02 Temmuz 2013 tarihi itibarıyla devretmiştir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

	1 Ocak - 31 Aralık 2012			
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	Toplam
Yurtiçi alımlar:				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	14.732.196	135.159.753	60.763	149.952.712
Ark İnşaat	-	-	74.299.597	74.299.597
Ram Dış ticaret A.Ş.	60.280.743	-	-	60.280.743
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	14.780.943	-	-	14.780.943
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	7.113.946	6.430.220	13.544.166
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	12.362.700	-	-	12.362.700
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	11.514.929	-	11.514.929
Koç Holding A.Ş.	-	8.872.406	-	8.872.406
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	7.410.968	-	455.506	7.866.474
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	-	7.422.987	-	7.422.987
Arçelik A.Ş.	5.630	7.024.497	-	7.030.127
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	4.992.109	1.321.196	6.313.305
Opet Petrolcülük A.Ş.	4.008.894	-	-	4.008.894
Callus Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	1.381.439	-	1.381.439
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	1.270.173	-	1.270.173
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	-	602.448	-	602.448
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	-	531.800	-	531.800
Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş.	-	514.092	-	514.092
Setair Hava Taşımacılığı ve Hizmetleri A.Ş.	-	293.888	-	293.888
Koç Üniversitesi	-	170.468	-	170.468
V.K.V. Amerikan Hastanesi Sağlık Hiz.Tic.A.Ş.	-	145.295	-	145.295
Aygaz A.Ş.	128.877	-	-	128.877
Özel Med Amerikan Polikliniği	-	8.969	-	8.969
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	-	7.637	-	7.637
Bilkom Bilişim Hizmetleri A.Ş.	-	1.437	-	1.437
	113.710.951	187.028.273	82.567.282	383.306.506
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(1.785.553)	-	-	(1.785.553)
	111.925.398	187.028.273	82.567.282	381.520.953

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

Yurtdışı malzeme, araç ve hizmet alımları:

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Ford Motor Company ve iştirakleri	4.863.365.905	3.959.541.682

e) Satılan malın maliyeti içinde yer alan Ford Motor Company'ye ödenen lisans bedeli:

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
	61.727.345	63.348.604

f) Diğer gelirler içinde yer alan Ford Motor Company iştiraki Jiangling Motors Corporation'dan alınan lisans bedeli:

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
	8.210.299	4.413.044

g) Genel yönetim giderleri içinde yer alan Koç Grubu ile ilişkili vakıf ve kuruluşlara yapılan bağışlar:

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
	10.777.946	12.691.187

h) Şirket'in ilişkili bankalara yatırdığı mevduatlar ve ilişkili bankalardan aldığı krediler:

İlişkili banka mevduatları:	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.		
- Yabancı para vadeli mevduat	54.622.940	81.026.491
- TL vadesiz mevduat	15.631.713	14.774.853
- Yabancı para vadesiz mevduat	153.211	63.678
- TL vadeli mevduat	-	4.600.958
	70.407.864	100.465.980

İlişkili banka kredileri	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	10.432.157	8.231.871

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

ı) Komisyon geliri:

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	7.209.509	7.967.886

i) Komisyon gideri:

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	34.133.867	50.742.453
Koç Tüketici Finansmanı A.Ş.	824.930	2.829.930
	34.958.797	53.572.383

Koç Tüketici Finansmanı A.Ş. ve Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.'ye ödenen komisyonlar, bayiler tarafından nihai müşterilere yapılan satışlarla ilgili kredi komisyonları olup, kar veya zarar tablosunda satıştan indirimler içerisinde gösterilmektedir.

j) Faiz geliri:

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	2.375.453	6.153.305

k) Temettü geliri:

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş.	374.931	281.198

l) Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

Şirket üst düzey yönetim kadrosunu, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür, genel müdür yardımcıları ve genel müdüre doğrudan raporlayan direktörler olarak belirlemiştir (Not 2).

Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar tutarı, maaş, primler, SGK işveren primi, işsizlik işveren primi ile yönetim kurulu üyelerine ödenen huzur haklarını içermektedir.

Şirket'in 2013 yılında üst düzey yöneticilerine sağladığı faydalar toplamı 16.763.843 TL'dir (31 Aralık 2012: 15.126.090 TL).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi

Aşağıdaki tablo 31 Aralık 2013 ve tarihleri itibarıyla Şirket'in yabancı para pozisyonu riskini özetlemektedir. Şirket tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve yükümlülüklerin kayıtlı tutarları yabancı para cinslerine göre aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2013

	TL Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	İngiliz Sterlini
1. Ticari alacaklar	608.426.291	2.723.303	204.629.744	489.463
2. Parasal finansal varlıklar (kasa, banka hesapları dahil)	207.891.355	62.999	70.724.752	21.240
3. Diğer	28.845.162	-	9.658.133	137.852
4. Dönen Varlıklar (1 + 2 + 3)	845.162.808	2.786.302	285.012.629	648.555
5. Parasal finansal varlıklar	196.511	92.073	-	-
6. Duran Varlıklar (5)	196.511	92.073	-	-
7. Toplam Varlıklar (4+6)	845.359.319	2.878.375	285.012.629	648.555
8. Ticari Borçlar	280.308.753	18.188.454	80.501.494	1.451.415
9. Finansal yükümlülükler (*)	1.061.130.445	-	361.358.912	-
10. Parasal olan diğer yükümlülükler	3.194.380	754.129	506.813	27.506
11. Kısa vadeli yükümlülükler (8 + 9 + 10)	1.344.633.578	18.942.583	442.367.219	1.478.921
12. Finansal yükümlülükler (*)	1.220.366.296	-	415.585.321	-
13. Uzun vadeli yükümlülükler (12)	1.220.366.296	-	415.585.321	-
14. Toplam yükümlülükler (11 + 13)	2.564.999.874	18.942.583	857.952.540	1.478.921
15. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (7 - 14)	(1.719.640.555)	(16.064.208)	(572.939.911)	(830.366)
16. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) (1 + 2 + 5 - 8 - 9 - 10 - 12)	(1.748.485.717)	(16.064.208)	(582.598.044)	(968.218)

(*) Şirket'in açık döviz pozisyonu, ağırlıklı olarak yatırımlarını fonlamak amacıyla almış olduğu Avro cinsinden uzun vadeli krediler kaynaklıdır. Şirket, yatırımlarını finanse ettiği bir kısım uzun vadeli Avro kredileri nedeniyle oluşacak kur riskine karşı, Ford Motor Company ile yapmış olduğu ihracat anlaşmaları ile korunmaktadır. Bu kapsamda olan kredilerin TL karşılığı 691.450.364 TL dir. Şirket ayrıca TMS 23'e uygun olarak, 970.238.795 TL tutarındaki yatırım kredilerini maddi duran varlık alımlarıyla ilişkilendirerek, bu kredilere ilişkin kur farkı ve faizi, standardın sınırladığı ölçüde aktif maliyetine konu etmektedir (Not 10).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

31 Aralık 2012

	TL Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	İngiliz Sterlini
1. Ticari alacaklar	499.992.758	1.965.806	207.944.342	2.600.601
2. Parasal finansal varlıklar (kasa, banka hesapları dahil)	270.124.448	20.051.098	99.661.889	2.263
3. Diğer varlıklar	67.668.583	-	28.687.123	71.435
4. Dönen Varlıklar (1 + 2 + 3)	837.785.789	22.016.904	336.293.354	2.674.299
5. Parasal finansal varlıklar	163.576	91.763	-	-
6. Duran Varlıklar (5)	163.576	91.763	-	-
7. Toplam Varlıklar (4+6)	837.949.365	22.108.667	336.293.354	2.674.299
8. Ticari borçlar	312.600.674	25.546.455	111.554.369	1.643.847
9. Finansal borçlar	355.213.713	16.204.930	138.762.089	-
10. Parasal olan diğer yükümlülükler	2.132.641	178.584	763.678	6.394
11. Kısa vadeli yükümlülükler (8 + 9 + 10)	669.947.028	41.929.969	251.080.136	1.650.241
12. Finansal borçlar	897.721.221	-	381.732.883	-
13. Uzun vadeli yükümlülükler (12)	897.721.221	-	381.732.883	-
14. Toplam yükümlülükler (11 + 13)	1.567.668.249	41.929.969	632.813.019	1.650.241
15. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (7 - 14)	(729.718.884)	(19.821.302)	(296.519.665)	1.024.058
16. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) (1 + 2 + 5 - 8 - 9 - 10 - 12)	(797.387.467)	(19.821.302)	(325.206.788)	952.623

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)**Döviz kuru riski**

Şirket, ağırlıklı olarak Avro ve kısmen de ABD Doları cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Şirket'in döviz kuru riski uzun vadeli Avro yatırım kredilerinden oluşmaktadır.

31 Aralık 2013

	Vergi öncesi gelir /(gider) etkisi	
Yabancı paranın değer kazanması / değer kaybetmesi		
	%10 artarsa	%10 azalırsa
ABD Doları'nın TL karşısında		
ABD Doları net (yükümlülüğü)/varlığı	(3.428.584)	3.428.584
ABD Doları riskten korunan kısım	-	-
ABD Doları net etki-(gider)/gelir	(3.428.584)	3.428.584
Avro'nun TL karşısında		
Avro net (yükümlülüğü)/varlığı	(168.243.805)	168.243.805
Avro riskten korunan kısım	71.911.727	(71.911.727)
Avro net etki-(gider)/gelir	(96.332.078)	96.332.078
Diğer döviz kurlarının TL karşısında		
Diğer döviz net varlığı/(yükümlülüğü)	(291.666)	291.666
Diğer döviz kuru riskten korunan kısım	-	-
Diğer döviz varlıkları net etki-gelir/(gider)	(291.666)	291.666

31 Aralık 2012

	Vergi öncesi gelir /(gider) etkisi	
Yabancı paranın değer kazanması / değer kaybetmesi		
	%10 artarsa	%10 azalırsa
ABD Doları'nın TL karşısında		
ABD Doları net (yükümlülüğü)/varlığı	(3.533.345)	3.533.345
ABD Doları riskten korunan kısım	-	-
ABD Doları net etki-(gider)/gelir	(3.533.345)	3.533.345
Avro'nun TL karşısında		
Avro net (yükümlülüğü)/varlığı	(69.732.530)	69.732.530
Avro riskten korunan kısım	-	-
Avro net etki-gelir/(gider)	(69.732.530)	69.732.530
Diğer döviz kurlarının TL karşısında		
Diğer döviz net varlığı/(yükümlülüğü)	293.987	(293.987)
Diğer döviz kuru riskten korunan kısım	-	-
Diğer döviz varlıkları net etki-gelir/(gider)	293.987	(293.987)

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihlerinde sona eren dönemlere ait toplam ihracat ve ithalat tutarlarının TL karşılıklarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Toplam ihracat tutarı	7.299.181.116	5.936.332.099
Toplam ithalat tutarı	6.162.335.697	5.079.439.096

Şirket'in net varlıkları, gerçekleştirdiği ihracat satışları sebebiyle yabancı para çevrim riskine maruzdur. Şirket, kur riskini azaltabilmek için döviz pozisyonunu dengeleyici bir politika izlemektedir. Şirket, yabancı para biriminde alınan krediler ve ticari borçlarından ötürü ortaya çıkan kur riskini, ilgili yabancı para birimindeki varlıkları ile yönetmektedir.

Faiz oranı riski

Şirket'in faiz oranına duyarlı finansal araçlarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Sabit faizli finansal araçlar		
Finansal varlıklar	213.301.075	273.952.715
Finansal yükümlülükler	904.174.322	511.098.797
Değişken faizli finansal araçlar		
Finansal yükümlülükler (*)	1.369.230.992	736.549.267

(*) Şirket, 31 Aralık 2013 itibarıyla 9 Aralık 2015 vadeli 28.571.429 Avro tutarında (83.900.001 TL karşılığı) kullanmış olduğu değişken faizli kredisine ilişkin nakit akımlarından doğacak faiz riskini faiz takası aracı ile finansal korumaya tabi tutmuştur.

31 Aralık 2013 tarihindeki ABD Doları ve Avro para birimi cinsinden olan değişken faizli kredilerin yenileme tarihlerindeki faizi 100 baz puan daha yüksek/düşük olup diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, değişken faizli kredilerden oluşan yüksek/düşük faiz gideri sonucu vergi öncesi dönem karı 1.386.362,93 TL (31 Aralık 2012: 615.024 TL) daha düşük/yüksek olacaktı.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

Likidite riski

Şirket'in finansal yükümlülüklerinden kaynaklanan likidite riskini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2013	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Finansal borçlar	2.291.215.803	2.388.821.952	113.600.631	972.175.285	995.929.686	307.116.351
Ticari borçlar						
-İlişkili taraf	262.289.287	262.514.037	262.514.037	-	-	-
-Diğer	919.806.623	923.138.810	923.138.810	-	-	-
Diğer borçlar						
-İlişkili taraf	5.618.330	5.618.330	5.618.330	-	-	-
-Diğer	24.471.994	24.471.994	24.471.994	-	-	-
Türev finansal yükümlülükler						
Türev finansal araçlar	713.095	713.095	-	-	713.095	-

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

31 Aralık 2012	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Finansal borçlar	1.259.553.564	1.337.741.736	113.206.045	258.374.650	703.559.582	262.601.459
Ticari borçlar						
-İlişkili taraf	292.778.669	293.007.233	293.007.233	-	-	-
-Diğer	827.494.766	830.366.480	830.366.480	-	-	-
Diğer borçlar						
-İlişkili taraf	1.449.061	1.449.061	1.449.061	-	-	-
-Diğer	21.750.636	21.750.636	21.750.636	-	-	-
Türev finansal yükümlülükler						
Türev finansal araçlar	1.683.905	1.683.905	-	-	1.683.905	-

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

Gerçeğe uygun değer ölçümleri hiyerarşi tablosu

Şirket, finansal tablolarında gerçeğe uygun değerleri ile yansıtılan finansal araçlarını her finansal araç sınıfının değerlendirme girdilerinin kaynağına göre, üç seviyeli hiyerarşi kullanarak, aşağıdaki şekilde sınıflandırmaktadır.

Seviye 1: Belirlenen finansal araçlar için aktif piyasada işlem gören (düzeltilmemiş) piyasa fiyatı kullanılan değerlendirme teknikleri

Seviye 2: Dolaylı veya dolaysız gözlemlenebilir girdi içeren diğer değerlendirme teknikleri

Seviye 3: Gözlemlenebilir piyasa girdilerini içermeyen değerlendirme teknikleri

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihleri itibarıyla, Şirket'in gerçeğe uygun değer ile takip ettiği finansal varlık ve yükümlülüklerin hiyerarşi tablosu aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2013

	Seviye 1 (*)	Seviye 2 (**)	Seviye 3
Gerçeğe uygun değer ile gösterilen varlıklar			
Satılmaya hazır finansal varlıklar-Otokar	7.732.955	-	-
Toplam varlıklar	7.732.955	-	-
Gerçeğe uygun değer ile gösterilen yükümlülükler			
Nakit akım riskinden korunma amaçlı faiz takası işlemi	-	713.095	-
Toplam yükümlülükler	-	713.095	-

(*) Borsada finansal durum tablosu tarihi itibarıyla oluşan piyasa fiyatları ile değerlendirilmiştir.

(**) Rayiç değeri, birinci seviyenin içerdiği borsa fiyatlarının dışında ilgili varlık için dolaysız (fiyat gibi) veya dolaylı (fiyatlardan türetilen) gözlemlenebilen girdilerden hesaplanmıştır.

31 Aralık 2012

	Seviye 1 (*)	Seviye 2 (**)	Seviye 3
Gerçeğe uygun değer ile gösterilen varlıklar			
Satılmaya hazır finansal varlıklar-Otokar	5.961.405	-	-
Toplam varlıklar	5.961.405	-	-
Gerçeğe uygun değer ile gösterilen yükümlülükler			
Nakit akım riskinden korunma amaçlı faiz takası işlemi	-	1.683.905	-
Toplam yükümlülükler	-	1.683.905	-

(*) Borsada finansal durum tablosu tarihi itibarıyla oluşan piyasa fiyatları ile değerlendirilmiştir.

(**) Rayiç değeri, birinci seviyenin içerdiği borsa fiyatlarının dışında ilgili varlık için dolaysız (fiyat gibi) veya dolaylı (fiyatlardan türetilen) gözlemlenebilen girdilerden hesaplanmıştır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

28. Nakit akım riskinden korunma işlemleri

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Türev finansal araçlar:		
Uzun vadeli türev finansal araçlar	713.095	1.683.905
	713.095	1.683.905

Şirket uluslararası piyasalardan, uzun vadeli değişken faizli yabancı para kredi kullanmaktadır. Şirket, uluslararası piyasalardan sağladığı değişken faizli kredilerin bir bölümünü uzun vadeli swap işlemleriyle sabitleyerek faiz riskinden korunmaktadır.

Şirket, 31 Aralık 2013 itibarıyla 9 Aralık 2015 vadeli 28.571.429 Avro tutarında kullanmış olduğu kredisine ilişkin nakit akımlarından doğacak faiz riskini, faiz takası ile finansal korumaya tabi tutmuştur. Takas kontratının vade, ödeme, faiz değişim tarihleri gibi kritik şartları 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla finansal korunma konusu olan yabancı para kredinin kritik şartları ile uyumludur. Söz konusu takas işleminin 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla hesaplanan gerçeğe uygun değeri 713.095 TL tutarında olup finansal durum tablosunda, uzun vadeli yükümlülükler altında gösterilmektedir.

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Nakit akım riskinden korunma fonu:		
Yıl içerisinde diğer kapsamlı gelire sınıflanan kısım	150.814.957	-
Kar veya zarar tablosuna sınıflanan kısım	(23.570.560)	-
	127.244.397	-

Yatırım maliyetleri ile ilgili yabancı para cinsinden uzun vadeli krediler (türev olmayan korunma aracı) ile ihracata konu ticari araçların gerçekleşen ve gelecekte beklenen satışlarından elde edilecek kuvvetle muhtemel yabancı para kazanımlar (korunmaya konu kalem) arasında kur riski açısından etkili bir nakit akım korunması ilişkisi bulunmaktadır. Şirket, Ford Motor Company ile yapmış olduğu üretim anlaşmaları çerçevesinde 1 Nisan 2013'ten itibaren 2019 yılı Aralık ayına kadar yapılacak satış hasılatlarının bir bölümünü uzun vadeli kredi borçları ile ilişkilendirecektir.

29. Yatırım faaliyetlerinden gelir/(gider)

	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Yatırım faaliyetlerinden gelirler		
Sabit kıymet satış karı	555.056	2.789.119
Temettü gelirleri	374.931	281.198
	929.987	3.070.317
	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
Yatırım faaliyetlerinden giderler		
Sabit kıymet satış zararı	(5.253.888)	(539.646)
	(5.253.888)	(539.646)

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2013 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

30. Devlet teşvik ve yardımları

Şirket, 2010 yılı Aralık ayında 14/07/2009 tarihli ve 2009/15199 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı kapsamında, her ikisi de 250 milyon TL'den yüksek, büyük ölçekli iki yatırım teşviği almıştır. İlgili yasa kapsamında Şirket, yeni yatırımları nedeniyle yapacağı sabit kıymet harcamalarının %30'unu vergi matrahından yasa hükümlerinin elverdiği oranda, yatırım nihayetlenip gelir elde edilmeye başladığında indirim konusu yapabilmektedir.

Şirket ayrıca, 2013 yılında 19 Haziran 2012 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Yatırım teşvik sistemini yeniden düzenleyen Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Bakanlar Kurulu kararı kapsamında mevcut yatırımlarını yeniden değerlendirmiş ve yeni karara yönelik Öncelikli Yatırım Teşviklerinden faydalanmak amacıyla Yeni Nesil Transit harcamaları için 954.816.039 TL tutarında Öncelikli Yatırım Teşvik Belgesi ve hafif ticari araç segmentinde üreteceği yeni model Transit Courier yatırımı için 697.393.702 TL tutarında Öncelikli Yatırım kapsamında Teşvik Belgesi almıştır. Şirket, araç ile alakalı yatırımlarına ek olarak, 2013 yılında, üretimini yapmakta olduğu Ford Cargo Kamyon ve Ford Transit araçlarında kullanılmak üzere yeni 6 ve 4 silindirli motor üretimi için 187.378.832 TL tutarında öncelikli yatırım teşvik belgesi almıştır. Bu yatırım teşviklerinin yatırıma katkı oranları %40'dır (Not 24).

31. Finansal durum tablosu tarihinden sonraki olaylar

Bilanço tarihinden, raporlama tarihine kadar geçen sürede ortaya çıkan açıklanması gereken husus bulunmamaktadır.

32. Diğer hususlar

Finansal tabloları önemli ölçüde etkileyen yada finansal tabloların açık, yorumlanabilir ve anlaşılabilir olması açısından açıklanması gerekli başka bir husus bulunmamaktadır.