

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

**1 OCAK – 30 EYLÜL 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 EYLÜL 2008 TARİHİ İTİBARI İLE FİNANSAL TABLOLAR

İÇİNDEKİLER	SAYFA
BİLANÇOLAR.....	1-2
GELİR TABLOLARI.....	3
ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI	4
NAKİT AKIM TABLOLARI	5
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR.....	6-55
DİPNOT 1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	6
DİPNOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR	6-19
DİPNOT 3 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA.....	19
DİPNOT 4 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	19-20
DİPNOT 5 FİNANSAL YATIRIMLAR	20
DİPNOT 6 FİNANSAL BORÇLAR	20-21
DİPNOT 7 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR.....	22
DİPNOT 8 DİĞER ALACAK VE BORÇLAR	23
DİPNOT 9 STOKLAR	23
DİPNOT 10 MADDİ DURAN VARLIKLAR	24-26
DİPNOT 11 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	27-28
DİPNOT 12 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI.....	28
DİPNOT 13 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	28-29
DİPNOT 14 TAAHHÜTLER	29
DİPNOT 15 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR	30
DİPNOT 16 DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	31
DİPNOT 17 ÖZKAYNAKLAR	31-34
DİPNOT 18 SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ	34-35
DİPNOT 19 ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA, SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ	36
DİPNOT 20 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER.....	37
DİPNOT 21 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR / GİDERLER	37-38
DİPNOT 22 FİNANSAL GELİRLER.....	38
DİPNOT 23 FİNANSAL GİDERLER	38
DİPNOT 24 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ.....	39-43
DİPNOT 25 HİSSE BAŞINA KAZANÇ	43
DİPNOT 26 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....	43-52
DİPNOT 27 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ	53-55
DİPNOT 28 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	55
DİPNOT 29 DİĞER HUSUSLAR	55

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 EYLÜL 2008 VE 31 ARALIK 2007 TARİHLERİ İTİBARIYLA BİLANÇOLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
VARLIKLAR			
Dönen varlıklar		1.774.601.123	1.633.374.539
Nakit ve nakit benzerleri	4	548.786.444	360.121.747
Ticari alacaklar			
- İlişkili taraflardan ticari alacaklar	26	267.517.964	329.568.385
- Diğer ticari alacaklar	7	318.850.530	408.552.654
Diğer alacaklar			
- İlişkili taraflardan diğer alacaklar	26	-	77.375.290
- Diğer alacaklar	8	4.956.435	1.674.550
Stoklar	9	523.125.906	373.422.349
Diğer dönen varlıklar	16	111.363.844	82.659.564
Duran varlıklar		1.320.864.582	1.404.502.192
Ticari alacaklar	7	51.801	40.694
Finansal yatırımlar	5	1.757.490	2.826.043
Maddi duran varlıklar	10	1.245.703.562	1.307.753.327
Maddi olmayan duran varlıklar	11	73.351.729	93.882.128
Toplam varlıklar		3.095.465.705	3.037.876.731

Finansal tablolar yayımlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 31 Ekim 2008 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Oğuz Toprakoğlu, Genel Müdür Yardımcısı - Mali İşler (CFO) ve Tuncay Selçuk, Genel Müdür Yardımcısı - Finansman tarafından imzalanmıştır.

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**30 EYLÜL 2008 VE 31 ARALIK 2007 TARİHLERİ İTİBARIYLA BİLANÇOLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
KAYNAKLAR			
Kısa vadeli yükümlülükler		911.859.653	958.610.052
Finansal borçlar	6	145.705.550	116.624.888
Ticari borçlar			
- İlişkili taraflara ticari borçlar	26	71.077.079	86.808.017
- Diğer ticari borçlar	7	316.594.297	461.531.338
Diğer borçlar			
- İlişkili taraflara diğer borçlar	26	3.584.026	3.673.602
- Diğer borçlar	8	196.734.823	95.759.545
Dönem karı vergi yükümlülüğü	24	101.096.982	119.500.848
Borç karşılıkları	13	77.066.896	74.711.814
Uzun vadeli yükümlülükler		328.523.327	363.449.075
Finansal borçlar	6	208.180.843	299.387.123
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	15	25.900.597	23.797.859
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	24	94.441.887	40.264.093
ÖZKAYNAKLAR	17	1.855.082.725	1.715.817.604
Ana ortaklığa ait özkaynaklar		1.855.082.725	1.715.817.604
Ödenmiş sermaye		350.910.000	350.910.000
Sermaye düzeltmesi farkları		27.920.283	27.920.283
Hisse senedi ihraç primleri		8.252	8.252
Değer artış fonları		656.337	1.724.890
Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler		245.371.960	222.562.810
Geçmiş yıllar karları		844.245.219	628.449.248
Net dönem karı		385.970.674	484.242.121
Toplam kaynaklar		3.095.465.705	3.037.876.731

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 EYLÜL 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT GELİR TABLOLARI

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	1 Ocak 2008 - 30 Eylül 2008	1 Temmuz 2008 - 30 Eylül 2008	1 Ocak 2007 - 30 Eylül 2007	1 Temmuz 2007 - 30 Eylül 2007
Sürdürülen faaliyetler					
Satış gelirleri	18	5.879.250.870	1.711.025.077	5.076.121.224	1.741.822.711
Satışların maliyeti	18	(5.049.421.344)	(1.490.023.196)	(4.391.316.398)	(1.481.874.190)
Brüt kar		829.829.526	221.001.881	684.804.826	259.948.521
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	19	(169.486.156)	(54.060.361)	(143.781.851)	(54.209.763)
Genel yönetim giderleri	19	(62.278.381)	(20.466.859)	(58.145.883)	(22.796.305)
Araştırma ve geliştirme giderleri	19	(78.245.431)	(27.743.687)	(40.316.744)	(17.487.024)
Diğer faaliyet gelirleri	21	24.379.453	10.035.951	36.745.119	18.944.515
Diğer faaliyet giderleri	21	(1.963.169)	(666.726)	(1.462.894)	(933.756)
Faaliyet karı		542.235.842	128.100.199	477.842.573	183.466.188
Finansal gelirler	22	233.367.364	83.116.821	58.621.327	19.408.703
Finansal giderler	23	(234.357.756)	(90.273.872)	(82.727.078)	(31.393.954)
Sürdürülen faaliyetler vergi öncesi karı		541.245.450	120.943.148	453.736.822	171.480.937
Sürdürülen faaliyetler vergi gideri		(155.274.776)	(34.031.981)	(124.272.942)	(45.291.481)
- Dönem vergi gideri	24	(101.096.982)	(18.021.145)	(81.708.732)	(27.568.395)
- Ertelenmiş vergi gideri	24	(54.177.794)	(16.010.836)	(42.564.210)	(17.723.086)
Net dönem karı		385.970.674	86.911.167	329.463.880	126.189.456
Nominal değeri 1 YKr olan hisse başına kazanç	25	1,10	0,25	0,94	0,36

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**30 EYLÜL 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT
ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak ifade edilmiştir.)

	Ödenmiş sermaye	Sermaye düzeltmesi farkları	Hisse senedi ihraç primleri	Değer artış fonları	Nakit akım korunma rezervi	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları	Net dönem karı	Toplam özsermaye
1 Ocak 2007 itibariyle bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	9.400.935	(9.630.622)	168.441.410	583.512.248	500.850.350	1.631.412.856
Transferler	-	-	-	-	-	27.249.916	473.600.434	(500.850.350)	-
Dağıtılan temettüleri	-	-	-	-	-	-	(193.000.500)	-	(193.000.500)
Finansal varlık makul değer artışı	-	-	-	702.996	-	-	-	-	702.996
Net dönem karı	-	-	-	-	-	-	-	329.463.880	329.463.880
Nakit akım korunma rezervi	-	-	-	-	9.630.622	-	-	-	9.630.622
Rezerve ilave	-	-	-	-	20.761	-	-	-	20.761
Gelir tablosu ile ilişkilendirilen	-	-	-	-	9.609.861	-	-	-	9.609.861
30 Eylül 2007 itibariyle bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	10.103.931	-	195.691.326	864.112.182	329.463.880	1.778.209.854
1 Ocak 2008 itibariyle bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	1.724.890	-	222.562.810	628.449.248	484.242.121	1.715.817.604
Transferler	-	-	-	-	-	22.809.150	461.432.971	(484.242.121)	-
Dağıtılan temettüleri	-	-	-	-	-	-	(245.637.000)	-	(245.637.000)
Finansal varlık makul değer azalışı	-	-	-	(1.068.553)	-	-	-	-	(1.068.553)
Net dönem karı	-	-	-	-	-	-	-	385.970.674	385.970.674
30 Eylül 2008 itibariyle bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	656.337	-	245.371.960	844.245.219	385.970.674	1.855.082.725

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**30 EYLÜL 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN
DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT NAKİT AKIM TABLOLARI**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	30 Eylül 2008	30 Eylül 2007
Faaliyetlerden doğan nakit akımları:			
Net dönem karı		385.970.674	329.463.880
İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit tutarının net kar ile mutabakatını sağlayan düzeltmeler:			
Amortisman	10	104.705.060	86.293.562
İtfa ve tükenme payları	11	21.290.942	29.375.402
Kıdem tazminatı karşılığı	15	4.954.543	4.034.292
Vergi	24	155.274.776	124.272.942
Faiz geliri	22	(22.458.671)	(4.596.829)
Faiz gideri	23	15.691.631	15.345.981
Kredi kur farkı gideri/(geliri)		24.892.738	(39.474.451)
Nakit akım korunma rezervinden çıkışlar	23	-	9.630.622
Karşılık giderleri/(iptal edilen karşılıklar)		123.769	(8.221.827)
Sabit kıymet satış zararı/(karı)		651.601	(210.325)
Temettü geliri	21	(175.749)	(175.749)
Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi net faaliyet geliri		690.921.314	545.737.500
Ticari alacaklardaki azalış/(artış)		151.752.545	(50.457.180)
Stoklardaki artış		(149.254.089)	(34.456.587)
Diğer dönen varlıklardaki azalış/(artış)		45.389.125	(1.399.926)
Diğer duran varlıklardaki artış		(11.107)	(40.095)
Ticari borçlardaki azalış		(160.667.979)	(38.304.255)
Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki artış		102.667.547	110.073.657
Geçmiş yıl ödenecek vergi karşılığı		(119.500.848)	(100.661.663)
Ödenen kıdem tazminatları	15	(2.851.805)	(3.662.047)
Faaliyetlerden elde edilen net nakit akımları		558.444.703	426.829.404
Yatırım faaliyetlerindeki nakit akımları:			
Maddi duran varlık alımları	10	(45.018.638)	(94.061.712)
Maddi olmayan duran varlık alımları	11	(760.543)	(12.462.094)
Maddi ve maddi olmayan duran varlık satışlarından elde edilen nakit		1.711.742	1.961.246
Alınan faiz		21.688.164	4.544.710
Alınan temettü		175.749	175.749
Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit akımları		(22.203.526)	(99.842.101)
Finansal faaliyetlerdeki nakit akımları:			
Ödenen faiz		(17.237.326)	(13.619.863)
Alınan krediler		-	318.108.000
Ödenen krediler		(85.472.661)	(319.903.090)
Ödenen temettü		(245.637.000)	(193.000.500)
Finansal faaliyetlerde kullanılan net nakit		(348.346.987)	(208.415.453)
Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net (azalış)/artış		187.894.190	118.571.850
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem başı bakiyesi	4	359.691.494	211.486.208
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem sonu bakiyesi	4	547.585.684	330.058.058

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türkiye’de kurulmuş olan ve faaliyet gösteren Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.’nin (“Şirket”) faaliyet konusu özellikle ticari sınıf araçlar olmak üzere motorlu araçların imalatı, montajı ve satışı, binek araçların ithalatı ve satışı ve bu araçların yedek parçalarının üretimi, ithalatı ve satışlarıdır. Şirket, 1959 yılında kurulmuş olup halihazırda Ford Motor Company ve Koç Grubu şirketleri ortaklığı olarak faaliyetine devam etmektedir. Halka açık olan Şirket’in hisselerinin %17,92’si İstanbul Menkul Kıymetler Borsası’nda işlem görmektedir.

Şirket’in Kocaeli ve Eskişehir’de 2 ayrı fabrikası, İstanbul Kartal’da yedek parça dağıtım deposu ve TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezi, Gebze Yerleşkesi Teknoloji Serbest Bölgesi’nde (“TEKSEB”) bir işyeri şubesi bulunmaktadır. 2001 yılında kurulan Kocaeli fabrikasında hafif ticari araç “Transit Connect” ve diğer ticari Transit marka araçlar (minibüs, pick-up, van) ile Eskişehir fabrikasında Ford Cargo Kamyon ve bu araçların motorları üretilmekte, 2007 yılında kurulan TÜBİTAK-MAM Teknoloji Serbest Bölgesi şubesinde ise, hizmet ihracatına da konu olan araştırma ve geliştirme faaliyetleri yürütülmektedir.

Şirket, 2008 yılının ilk dokuz ayında ortalama 1.483 memur ve 8.009 işçi olmak üzere toplam 9.492 personel; dönem sonu itibarıyla 1.525 memur ve 7.619 işçi olmak üzere toplam 9.144 personel istihdam etmektedir (31 Aralık 2007: ortalama 1.363 memur ve 7.502 işçi olmak üzere toplam 8.865 personel; dönem sonu itibarıyla 1.447 memur ve 8.074 işçi olmak üzere toplam 9.521 personel).

Şirket’in ticari sicile kayıtlı adresi Fatih Mah. Hasan Basri Cad. Köymenkent 34885 Samandıra Kartal, İstanbul’dur.

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

2.1.1 Uygulanan muhasebe standartları

Sermaye Piyasası Kurumu (“SPK”), Seri: XI, No: 29 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliğ, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk ara dönem finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiş olup, SPK’nın Seri: XI, No: 25 “Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ”i yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmelerin finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (“UMS/UFRS”)’na göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS’nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (“UMSK”) tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu (“TMSK”) tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS’ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları (“TMS/TFRS”) esas alınacaktır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye’de faaliyette bulunan ve SPK tarafından kabul edilen muhasebe ve raporlama ilkelerine (“SPK Finansal Raporlama Standartları”) uygun finansal tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla finansal tablolarda, 1 Ocak 2005 tarihinden başlamak kaydıyla, UMSK tarafından yayımlanmış 29 No’lu “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama” standardı (UMS 29) uygulanmamıştır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1.1 Uygulanan muhasebe standartları (Devamı)

Finansal tabloların hazırlanış tarihi itibarıyla, Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin UMSK tarafından yayımlananlardan farkları TMSK tarafından henüz ilan edilmediğinden, finansal tablolar Tebliğ ve bu tebliğe açıklama getiren duyuruları çerçevesinde, UMS/UFRS'nin esas alındığı SPK Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanmıştır. Finansal tablolar ve bunlara ilişkin dipnotlar SPK tarafından 14 Temmuz 2008 tarihli duyuru ile uygulanması tavsiye edilen formatlara uygun olarak ve zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur. Bu kapsamda geçmiş dönem finansal tablolarında gerekli değişiklikler yapılmıştır (Bakınız Dipnot 2.2.1).

2.1.2 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hakkın bulunması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin birbirini takip ettiği durumlarda net olarak gösterilirler.

2.2 Muhasebe Politikalarındaki Değişiklikler

2.2.1 Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli finansal tabloların düzeltilmesi

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Şirket'in finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Şirket, 30 Eylül 2008 tarihi itibarıyla hazırlanmış bilançosunu 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla hazırlanmış bilançosu ile, 1 Ocak - 30 Eylül 2008 ara hesap dönemine ait gelir tablosu, nakit akım tablosu ve özsermaye değişim tablosunu da 1 Ocak - 30 Eylül 2007 ara hesap dönemine ait gelir tablosu, nakit akım tablosu ve özsermaye değişim tablosu ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

Şirket'in 30 Eylül 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla ve 30 Eylül 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren dokuz aylık ara dönemlere ait finansal tabloları SPK'nın 9 Nisan 2008 tarihinde yayımlanmış olduğu Seri XI, No:29 "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") esas alınarak hazırlanmıştır. Şirket'in Tebliğ uyarınca hazırlanmış olduğu, 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla sona eren bilançosu ve 30 Eylül 2007 tarihinde sona eren dokuz aylık ara döneme ait gelir tablosu, nakit akım tablosu ve özkaynak değişim tablosunda, Tebliğ uyarınca hazırlanan aynı tarihli finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından aşağıdaki sınıflandırmalar yapılmıştır.

- i) 31 Aralık 2007 tarihli bilançoda "Alınan avanslar" içerisinde sınıflandırılan 8.850.071 YTL, "Diğer borçlar" hesabına sınıflandırılmıştır (Dipnot 8).
- ii) 31 Aralık 2007 tarihli bilançoda "Diğer yükümlülükler" içerisinde sınıflandırılan 74.711.814 YTL tutarındaki garanti karşılıkları, "Borç karşılıkları" hesabında (Dipnot 13); 86.909.474 YTL tutarındaki diğer yükümlülükler, "Diğer borçlar" hesabında sınıflandırılmıştır (Dipnot 8).
- iii) 31 Aralık 2007 tarihli bilançoda "Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları" içerisinde sınıflandırılan 27.920.283 YTL tutarındaki sermaye enflasyon düzeltmesi farkı, "Sermaye düzeltmesi farkları", geriye kalan 428.301.244 YTL tutarındaki özsermaye enflasyon düzeltmesi farkı, "Geçmiş yıllar karları" hesabına sınıflandırılmıştır (Dipnot 17).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2.1 Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli finansal tabloların düzeltilmesi (Devamı)

- iv) 31 Aralık 2007 tarihli bilançoda "Geçmiş yıllar karları" içerisinde sınıflandırılan 20.670.398 YTL tutarındaki geçmiş yıl karı, "Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler" hesabında özel yedek olarak belirtilmiştir (Dipnot 17).
- v) 31 Aralık 2007 tarihli bilançoda "Olağanüstü yedekler" olarak sınıflandırılan 50.929.339 YTL, "Geçmiş yıllar karları" hesabında sınıflandırılmıştır (Dipnot 17).

2.2.2 Standartlarda değişiklikler ve yorumlar

2008 yılında yürürlüğe giren ve Şirket finansal tabloları üzerinde etkisi olmayan değişiklik ve yorumlar

- UFRYK 12, "Hizmet İmtiyaz Anlaşmaları" (1 Ocak 2008 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir).
- UFRYK 13, "Müşteri Bağlılık Programları" (1 Ocak 2008 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir).
- UFRYK 14, "UMS 19- Tanımlanmış Fayda Varlığı Üzerindeki Sınırlama, Asgari Fonlama Gerekliklikleri ve Birbirleriyle Olan Karşılıklı Etkileşimleri" (1 Ocak 2008 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir).

Henüz yürürlüğe girmemiş ve Şirket tarafından erken uygulanması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar:

- UFRYK 11, "UFRS 2 - Grup ve İşletmenin Geri Satın Alınan Kendi Hisselerine İlişkin İşlemler" (1 Mart 2007 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir).
- UMS 23, "(Revize) Borçlanma Maliyetleri" (1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir).
- UFRS 8, "Faaliyet Bölümleri" (1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir).

Şirket yönetimi, yukarıdaki standart ve yorumların uygulanmasının gelecek dönemlerde Şirket'in finansal tabloları üzerinde önemli bir etki yaratmayacağı görüşündedir.

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Finansal tabloların hazırlanmasında izlenen önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir:

2.3.1 Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzerleri bilançoda maliyet değerleri ile yansıtılmaktadır. Nakit ve nakit benzerleri, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip, değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi üç aydan daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 4).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3.2 Ticari alacaklar ve değer düşüklüğü karşılığı

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan Şirket kaynaklı vadeli satışlardan kaynaklanan ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyetleri üzerinden değerlendirilmiştir. Belirtilmiş bir faiz oranı bulunmayan kısa vadeli ticari alacaklar, orijinal etkin faiz oranının etkisinin önemsiz olması durumunda fatura tutarı esas alınarak değerlendirilmiştir.

Şirket'in, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir değer düşüklüğü karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek tutarlar da dahil olmak üzere beklenen nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

Şirket, yurtiçi araç satışlarından doğan alacaklarının önemli kısmını, "Doğrudan Borçlandırma Sistemi" (DBS) ile tahsil etmektedir. Doğrudan Tahsilatlandırma Sistemi olarak da adlandırılan bu sistemde, anlaşmalı bankalar, bayilere tahsis ettikleri limit kapsamında, satışlar neticesinde doğan alacakları ödeme garantisinde bulunmaktadır. Satışlardan doğan alacaklar vade tarihlerine uygun olarak anlaşmalı bankalar tarafından Şirket hesaplarına aktarılmaktadır (Dipnot 7).

2.3.3 Vadeli satış ve alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gelir/gideri

Bu çeşit gelir/giderler dönem içindeki vadeli alım ve satımlardan kaynaklanan finansman gelir ve gideri kabul edilir ve vade süresince finansman gelir ve giderine dahil edilirler.

2.3.4 Stoklar

Stoklar elde etme maliyeti veya net gerçekleşebilir değerinin düşük olmasıyla finansal tablolarda yansıtılır. Stokların maliyeti, aylık hareketli ağırlıklı ortalama metodu ile hesaplanmaktadır. Mamul ve yarı mamul maliyeti hammadde, doğrudan işçilik, diğer doğrudan giderler ve ilgili genel üretim giderlerini içerirken borçlanma maliyetlerini içermez. Net gerçekleşebilir değer, işin normal akışı içinde tahmini satış fiyatından tahmini tamamlama maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesi ile elde edilen tutardır (Dipnot 9).

2.3.5 Ticari borçlar

Ticari borçlar, kayıtlı değerleriyle deftere alınır ve müteakip dönemlerde etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş değer düşüklüğü karşılığı ayrılarak muhasebeleştirilir (Dipnot 7).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3.6 Maddi duran varlıklar

Maddi duran varlıklar, elde etme maliyetinden, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile gösterilmektedir. Amortisman, maddi duran varlıkların faydalı ömürleri esas alınarak doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır.

Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

Yerüstü düzenleri	30 yıl
Binalar	30 yıl
Makine ve ekipmanlar	5-25 yıl
Kalıp ve modeller	proje ömrü
Demirbaş ve mefruşatlar	10-12,5 yıl
Taşıtlar	9 yıl

Arazi ve arsalar için sınırsız ömürleri olması sebebiyle amortisman ayrılmamaktadır.

Maddi duran varlıklar olası bir değer düşüklüğünün tespiti amacıyla incelenir ve bu inceleme sonunda maddi duran varlığın kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerinden fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili maddi duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir.

Maddi duran varlıkların satışı dolayısıyla oluşan kar ve zararlar diğer faaliyet gelirleri ve giderleri hesaplarına dahil edilirler.

Bakım ve onarım giderleri gerçekleştiği tarihte gider yazılır. Eğer bakım ve onarım gideri ilgili aktifte genişleme veya gözle görülür bir gelişme sağlıyorsa aktifleştirilir (Dipnot 10).

2.3.7 Maddi olmayan duran varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar bilgisayar programlarını, özel maliyetleri ve geliştirme giderlerini içermektedir.

Maddi olmayan duran varlıklar elde etme maliyetinden itfa ve tükenme paylarının düşülmesiyle ifade edilir. İtfa ve tükenme payları beş yılı aşmayan bir sürede normal amortisman yöntemiyle hesaplanır. Maddi olmayan duran varlıklar olası bir değer düşüklüğünün tespiti amacıyla incelenir ve bu inceleme sonunda maddi olmayan duran varlığın kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerinden fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili maddi olmayan duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir. Üretimi planlanan yeni ticari araçların geliştirilmesiyle ilgili mühendislik dizayn giderlerini de içeren geliştirme giderleri Dipnot 2.3.22'de anlatıldığı şekilde aktifleştirilmektedir (Dipnot 11).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3.8 Varlıklarda değer düşüklüğü

Şirket, maddi ve maddi olmayan duran varlıkları da içeren her varlık için her bir bilanço tarihinde, söz konusu varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Kullanıma uygun olmayan maddi olmayan duran varlıklarda ise geri kazanılabilir tutar her bir bilanço tarihinde tahmin edilir. Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Değer düşüklüğü kayıpları gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmasını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek şekilde geri çevrilir.

2.3.9 Krediler

Şirket tarafından borçlu tarafa doğrudan para tahsis etmek yolu ile yaratılan krediler veya hemen ya da kısa vadede satış niyeti ile yaratılan borçlar dışında kalanlar işletmenin doğrudan tahsis ettiği krediler olarak sınıflandırılır. Verilen krediler, nakit karşı tarafa verildiği tarihte iç verim oranı yöntemine göre değerlendirilir.

Şirket tarafından doğrudan bankalara nakit olarak borç verme durumunda borç, menkul kıymetler ile teminat altına alınır. Devlet tahvili ve hazine bonoları karşılığı banka ile yapılan satış fiyatı ve itfa tarihi belirli ters repo sözleşmeleri iç verim oranı yöntemi ile değerlendirilir. Tahakkuk eden faiz gelecekteki satış fiyatıyla şirket tarafından verilen borcun arasındaki farkın cari döneme ait olan kısmıdır. Bu şekilde verilen borçların para transfer edildiğinde vadesine üç aydan az kalması durumunda borçlar nakit akım tablosunda nakit ve nakit benzeri olarak sınıflandırılır.

Şirket tarafından verilen borçların sabit bir vadesi olması durumunda borç, iç verim oranı ile indirgenmiş maliyeti üzerinden değerlendirilir.

Şirket'in verdiği kredilerden vadesi gelmiş olanları tahsil edemeyeceğine dair somut bir gösterge varsa, kredi değer düşüklüğü karşılığı ayrılır. Bu karşılığın tutarı, verilen kredinin kayıtlı değeri ile geri kazanılabilir değeri arasındaki fark, yani tahsil edilebilir teminatlar dahil tüm nakit akışının etkin faiz oranı kullanılarak hesaplanmış bugünkü değeridir.

2.3.10 Finansal yatırımlar

Menkul kıymetler kayda alınmalarını izleyen dönemlerde makul değerden gösterilmiştir. Menkul kıymetlerin makul değerlerindeki değişikliklerden kaynaklanan kar veya zararlar gelir tablosunda finansman gelir ve giderleri hesabına kaydedilir. Menkul kıymetler teslim tarihi esasına göre muhasebeleştirilmektedir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3.10 Finansal yatırımlar (Devamı)

Şirket yönetiminin likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin bilanço tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi halde dönen varlıklar olarak sınıflandırılır. Şirket yönetimi, bu finansal araçların sınıflandırmasını satın alındıkları tarihte uygun bir şekilde yapmakta olup düzenli olarak bu sınıflandırmayı gözden geçirmektedir.

Tüm finansal varlıklar, ilk olarak bedelin makul değeri olan ve yatırım ile ilgili satın alma masrafları da dahil olmak üzere maliyet bedelleri üzerinden gösterilmektedir. Şirket'in %20'nin altında sermaye payına sahip olduğu finansal varlıkları borsaya kayıtlı herhangi bir makul değerlerinin olmadığı, makul değer hesaplanmasında kullanılan diğer yöntemlerin uygun olmaması veya işlememesi nedeniyle makul bir değer tahmininin yapılamaması ve makul değer güvenilir bir şekilde ölçülemediği durumlarda finansal varlığın kayıtlı değeri elde etme maliyeti tutarından varsa değer düşüklüğü karşılığının çıkarılması suretiyle değerlendirilmiştir. Satılmaya hazır finansal varlıkların makul değerlerindeki değişikliklerden kaynaklanan gerçekleşmemiş kar veya zararlar dönem sonuçları ile ilişkilendirilmeden doğrudan özsermaye içinde muhasebeleştirilir (Dipnot 5).

2.3.11 Gömülü türev araçlar

Satış ve satın alma sözleşmelerine gömülmüş türev araçlar ödemelerin yapılacağı para biriminin (i) sözleşmeye taraf olanların faaliyet gösterdikleri temel iktisadi çevrelerde kullanılan para birimlerinden farklı olması durumunda veya (ii) ilgili mal ve hizmetlerin fiyatlarının uluslararası ticarete o mal ve hizmetlerin alım satımında kullanılan para biriminden farklı olduğu durumlarda gizlenmiş yabancı para forward sözleşmesi gibi muhasebeleştirilir. Gömülü türev araçlardan gelecekte elde edilecek kar ve zararlar gelir tablosuna dahil edilir. Şirket'in 30 Eylül 2008 tarihi itibarıyla herhangi bir gömülü türev aracı bulunmamaktadır.

2.3.12 Sermaye ve temettüler

Adi hisseler özsermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüler, beyan edildiği dönemde birikmiş karlardan indirilmek suretiyle kaydedilir. Alınacak temettüler ise ilan edildikleri dönemde gelir olarak kaydedilir (Dipnotlar 17 ve 21).

2.3.13 Kurum kazancı üzerinden hesaplanan vergiler

Dönemin kar veya zararı üzerindeki vergi yükümlülüğü, cari dönem vergisi ve ertelenen vergiyi içermektedir. Cari dönem vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve bilanço tarihi itibarıyla geçerli olan vergi oranları ile yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca hesaplanan vergi yükümlülüğü kayıtlarını içermektedir.

Ertelenen vergi, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin bilançodaki kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasında oluşan geçici farklar üzerinden hesaplanır. Varlık ve yükümlülüklerin vergi değeri, vergi mevzuatı çerçevesinde söz konusu varlık ve yükümlülükler ile ilgili gelecek dönemlerde vergi matrahını etkileyecek tutarları ifade eder. Ertelenen vergi, bilanço tarihi itibarıyla yürürlükte olan veya yürürlüğe giren vergi oranları ve vergi mevzuatı dikkate alınarak, vergi varlığının gerçekleşeceği veya yükümlülüğünün ifa edileceği dönemde uygulanması beklenen vergi oranları üzerinden hesaplanır.

**30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP
DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3.13 Kurum kazancı üzerinden hesaplanan vergiler (Devamı)

Ertelenen vergi varlığı veya yükümlülüğü, söz konusu geçici farkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapacakları tahmin edilen artış ve azalış oranlarında finansal tablolara yansıtılmaktadırlar. Ertelenen vergi yükümlülüğü, tüm vergilendirilebilir geçici farklar için hesaplanırken ertelenen vergi varlığı gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle indirilebilir geçici farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla finansal tablolara alınır. Ertelenen vergi varlığının bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde, ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri azaltılır.

Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olunması ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması şartlarıyla ertelenen vergi varlıkları ve ertelenen vergi yükümlülükleri, karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir (Dipnot 24).

2.3.14 Gelirlerin kaydedilmesi

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Satışlar, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Şirket tarafından elde edileceğinin kuvvetle muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin makul değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Yurtdışı satışlarda önemli riskler ve faydalar "Final Assignment to Ship" teslimat yöntemi doğrultusunda devredilir. Yurtiçi araç ve yedek parça satışlarında önemli riskler ve faydalar alıcıya fatura kesildiğinde devredilmektedir. Faiz gelirleri zaman dilimi esasına göre gerçekleşir ve geçerli faiz oranı ve vadesine kalan süre içinde etkili olacak faiz oranı dikkate alınarak tahakkuk edecek olan gelir belirlenir. Net satışlar, fatura edilmiş mal bedellerinin, satış iadelerinden arındırılmış halidir. Satışların içerisinde önemli bir finansman unsuru bulunması durumunda, makul bedel gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman unsuru içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Satış bedelinin nominal değerleri ile makul değerleri arasındaki fark tahakkuk esasına göre finansman geliri olarak ilgili dönemlere kaydedilir (Dipnot 18).

2.3.15 Yabancı para cinsinden işlemler

Yabancı para cinsinden olan işlemler, işlemin yapıldığı tarihte geçerli olan kurdan, yabancı para cinsinden olan parasal varlıklar ve yükümlülükler ise bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası alış kurundan YTL'ye çevrilmiştir. Yabancı para cinsinden olan kalemlerin çevrimi sonucunda ortaya çıkan gelir ve giderler ilgili dönemin gelir tablosunda finansal gelirler ve finansal giderler hesap kalemlerine dahil edilmiştir (Dipnotlar 22, 23 ve 27).

2.3.16 Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi

Kredi riski

Finansal varlıkların sahipliği karşı tarafın sözleşmeyi yerine getirememesi riskini beraberinde getirir. Ticari alacakların önemli bir kısmı bayilerden ve ilişkili şirketlerdendir. Şirket, bayileri üzerinde etkili bir kontrol sistemi kurmuş olup bu işlemlerden doğan kredi riski yönetimce takip edilmektedir ve her bir borçlu için bu riskler sınırlandırılmıştır. Yurtiçi araç satışı nedeniyle oluşan bayi alacaklarında uygulanan DBS sayesinde, şirket bayilerin anlaşmalı bankalardaki kredi limitleri tutarı kadar alacağını risksiz olarak teminat altına almış ve alacak vadelerinde bankalardan tahsil etmektedir. Bayi alacaklarında uygulanan DBS, kredi riskinin azaltılmasında etkili bir yöntemdir. Yurtiçi yedek parça alacaklarının kredi riski takibinde bayilerden teminat alınması da kullanılan diğer bir yöntemdir (Dipnot 7).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Fiyat riski

Şirket'in bilançosunda satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıfladığı sermaye araçları fiyat riskine maruz kalmaktadır. Şirket sermaye araçlarından kaynaklanan fiyat riskini yönetmek için elinde sınırlı sayıda satılmaya hazır finansal varlık bulundurmaktadır. Şirket, emtia fiyat riskine maruz kalmamaktadır.

Likidite riski

İhtiyatlı likidite riski yönetimi, yeterli ölçüde nakit ve menkul kıymet tutmayı, yeterli miktarda kredi işlemleri ile fon kaynaklarının kullanılabilirliğini ve piyasa pozisyonlarını kapatabilme gücünü ifade eder.

Mevcut ve ilerideki muhtemel borç gereksinimlerinin fonlanabilme riski, yeterli sayıda ve yüksek kalitedeki kredi sağlayıcılarının erişilebilirliğinin sürekli kılınması suretiyle yönetilmektedir. Şirket yönetimi, likidite riskini yönetmek için elinde, toplam üç haftalık nakit çıkışını karşılayacak miktarda nakit, kredi taahhüdü ve faktoring kapasitesi tutmaktadır. Bu kapsamda Şirket'in, bankalarla yapılmış olan, ihtiyacı olduğu anda kullanabileceği 70 milyon Euro tutarında kredi taahhüt anlaşması ve 140 milyon YTL tutarında faktoring anlaşması bulunmaktadır. 30 Eylül 2008 itibarıyla bu anlaşmalar kapsamında herhangi bir tutar kullanılmamıştır.

Faiz oranı riski

Şirket yönetimi, faiz oranına duyarlı varlık ve yükümlülüklerinin vadelerini dengelemek suretiyle oluşan doğal tedbirlerle yönetme prensibi çerçevesinde, faiz doğuran varlıklarını kısa vadeli yatırım araçlarında değerlendirmektedir. Ayrıca gerekli görüldüğü takdirde, türev araçlardan faiz takası sözleşmelerinin sınırlı kullanımı ile değişken faizli banka borçlarından kaynaklanan faiz riskinden kendini korumaktadır.

Fonlama riski

Varolan ve muhtemel borç yükümlülüklerini fonlama riski, fonlama imkanı yüksek borç verenlerden yeterli fonlama taahhütlerinin sağlanması yoluyla yönetilmektedir.

Döviz kuru riski

Şirket, yurt dışındaki grup şirketleri ile ticari faaliyetlerde bulunması sebebiyle döviz cinsinden borçlu veya alacaklı bulunulan meblağların YTL'ye çevrilmesinden dolayı kur değişikliklerinden doğan döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu risk, Denetim Komitesi ve Yönetim Kurulu'nca yapılan düzenli toplantılarda takip edilmektedir. Bilanço kalemlerinden doğan kur riskini en aza indirmek amacı ile atıl nakit, dövizli aktif ve pasifleri dengeleyecek oranda yabancı para yatırımlarda değerlendirilmektedir.

Şirket'in net varlıkları, gerçekleştirdiği ihracat satışları sebebiyle yabancı para çevrim riskine maruzdur. Şirket, kur riskini azaltabilmek için döviz pozisyonunu dengeleyici bir politika izlemektedir. Şirket, yabancı para biriminde alınan krediler ve ticari borçlarından ötürü ortaya çıkan kur riskini, ilgili yabancı para birimindeki varlıkları ile yönetmektedir (Dipnot 27).

Şirket, döviz cinsinden borçlarının YTL'ye çevriminde kullanılan kurların oranlarının değişiminden ötürü kur riskine maruzdur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Sermaye riski yönetimi

Sermayeyi yönetirken Şirket'in hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Şirket'in faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Şirket ortaklara ödenen temettü tutarını değiştirebilir, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Şirket sermayeyi finansal borç/toplam özsermaye oranını kullanarak izler. Bu oran finansal borçlar toplamının toplam özsermayeye bölünmesiyle bulunur. Finansal borçlar toplamı, uzun ve kısa vadeli finansal borçların toplamını, toplam özsermaye ise bilançoda yer alan özsermaye kalemini kapsar.

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Finansal borçlar	353.886.393	416.012.011
Toplam özsermaye	1.855.082.725	1.715.817.604
Borç/özsermaye oranı	0,19	0,24

2.3.17 Finansal araçların makul değeri

Makul değer, zorunlu satış veya tasfiye dışında tarafların rızası dahilindeki bir işlemde, bir finansal aracın alım satımının yapılabileceği tutardır. Mevcut olması durumunda kote edilmiş piyasa fiyatı, makul değeri en iyi biçimde yansıtır.

Şirket, finansal araçların tahmini makul değerlerini, halihazırda mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme yöntemlerini kullanarak belirlemiştir. Ancak piyasa bilgilerini değerlendirip gerçek değerleri tahmin edebilmek yorum ve muhakeme gerektirmektedir. Sonuç olarak burada sunulan tahminler, her zaman, Şirket'in cari bir piyasa işleminde elde edebileceği değerlerin göstergesi olmayabilir.

Finansal araçların makul değerinin tahmini için kullanılan yöntem ve varsayımlar aşağıdaki gibidir:

Parasal varlıklar

Yabancı para cinsinden bakiyeler bilanço tarihindeki döviz kurları kullanılarak YTL'ye çevrilmiştir. Bu bakiyelerin kayıtlı değere yakın olduğu öngörülmektedir. Nakit ve nakit benzeri değerlerin de dahil olduğu belirli finansal varlıklar maliyet değerleri ile taşınırlar ve kısa vadeli olmaları sebebiyle kayıtlı değerlerinin yaklaşık olarak makul değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir. Ticari alacakların kayıtlı değerlerinin, ilgili şüpheli alacak karşılıklarıyla beraber makul değeri yansıttığı öngörülmektedir.

Parasal yükümlülükler

Kısa vadeli olmaları sebebiyle banka kredileri ve diğer parasal borçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerine yaklaştığı varsayılmaktadır. Uzun vadeli döviz kredileri bilanço tarihindeki döviz kurundan çevrildiği için makul değeri kayıtlı değerlerine yakın olmaktadır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3.18 Türev finansal araçların muhasebeleştirilmesi ve korunma işlemleri

Türev finansal araçlar ilk olarak kayda alınmalarında elde etme maliyeti kullanılmakta ve kayda alınmalarını izleyen dönemlerde makul değer ile değerlendirilmektedir. İşlem sonucu oluşan kar veya zararın hesaplanma metodu korunma yapılan işlemin özelliklerine bağlıdır. Şirket türev aracın, türev sözleşmesi yapıldığı tarihte, kayıtlı varlıklarının veya yükümlülüklerinin makul değerinin korunması (makul değer korunması) işlemi veya kayıtlı varlıklarının veya yükümlülüklerinin veya belirli bir riskle ilişkisi kurulabilen ve gerçekleşmesi muhtemel olan işlemlerinin nakit akışlarında belirli bir riskten kaynaklanan ve kar/zararı etkileyebilecek değişimlere karşı korunma işlemi (nakit akım korunması) olduğunu belirler.

Nakit akım korunması olarak nitelendirilen ve etkin bir korunma olan türev araçların makul değer değişiklikleri özsermayede nakit akım korunma rezervi olarak gösterilir. Riskten korunan taahhüdün veya gelecekteki muhtemel işlemin bir varlık veya yükümlülük haline gelmesi durumunda özsermaye kalemleri arasında izlenen bu işlemlerle ilgili kazanç ya da kayıplar bu kalemlerden alınarak söz konusu varlık veya yükümlülüğün elde etme maliyetine veya defter değerine dahil edilmektedir. Riskten korunan aracın elde etme maliyetine ya da defter değerine dahil edilen kazanç ve kayıpları, net kar/zararı etkiliyorsa gelir tablosuna yansıtılmaktadır.

Korunma amaçlı aracın satılması, sona ermesi veya korunma amaçlı olduğu halde UMS 39'da "Finansal Araçların Muhasebeleştirilmesi" ("UMS 39") tanımlanmış korunma muhasebesi koşullarını sağlayamaması veya taahhüt edilen yada gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlemin gerçekleşmesinin beklenmediği durumlardan birinin oluşması halinde, taahhüt edilen ya da gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlem gerçekleşene kadar özsermaye içerisinde ayrı olarak sınıflandırılmaya devam eder. Taahhüt edilen ya da gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlem gerçekleştiğinde gelir tablosuna kaydedilir ya da gerçekleşmeyeceği öngörülürse, işlem ile ilgili birikmiş kazanç veya kayıplar kar veya zarar olarak finansal tablolara alınır.

Yönetim, mühendislik giderleri ile ilgili yabancı para cinsinden ticari borçlar (türev olmayan korunma aracı) ile üretilen hafif ticari aracın (V227-Transit Connect) gelecekte beklenen satışları (korunmaya konu kalem) arasında etkili bir nakit akım korunması olduğuna inanmaktadır. V227'nin iş prensipleri ile ilgili olarak Şirket ile Ford Motor Company arasında yapılan resmi görüşme ve anlaşmalar ile korunma ilişkisinin etkinliği belirlenmiştir. 30 Eylül 2008 tarihi itibarıyla, mühendislik ile ilgili yabancı para cinsinden borçlarla ilgili gerçekleşmeyen kur farkı zararı kalmamış olup, 2008 yılı içerisinde nakit akım korunma rezervinden kaynaklanan finansman gideri kaydedilmemiştir (30 Eylül 2007: 9.630.622 YTL).

2.3.19 Krediler ve borçlanma maliyetleri

Banka kredileri, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Banka kredileri, müteakip dönemlerde etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden gösterilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır (Dipnot 6).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3.20 Kıdem tazminatı karşılığı

Şirket yürürlükteki kanunlara göre, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona erdirilen çalışanlara kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğacak yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır (Dipnot 15).

2.3.21 Karşılıklar

Karşılıklar, Şirket'in geçmiş olaylar sonucunda, elinde bulundurduğu yasal ya da yaptırıcı bir yükümlülüğün mevcut bulunması ve bu yükümlülüğü yerine getirmek amacıyla geleceğe yönelik bir kaynak çıkışının muhtemel olduğu, ayrıca ödenecek miktarın güvenilir bir şekilde tahmin edilebildiği durumlarda ayrılmaktadır. Karşılık tutarı, karşılık yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

2.3.22 Araştırma ve geliştirme giderleri

Araştırma gideri gerçekleştiğinde gider kaydedilmektedir. Yeni ürünlerin geliştirilmesi veya geliştirilen ürünlerin testi ve dizaynı ile ilgili proje maliyetleri, projenin ticari ve teknolojik bakımdan başarılı bir şekilde uygulanabilir olması ve maliyetlerin güvenilir olarak tespit edilebilmesi halinde maddi olmayan duran varlık olarak değerlendirilir. Diğer geliştirme giderleri gerçekleştiğinde gider olarak kaydedilmektedir. Önceki dönemde gider kaydedilen geliştirme gideri sonraki dönemde aktifleştirilemez. Aktifleştirilen geliştirme gideri, ürünün ticari üretiminin başlaması ile beş yıl içinde, normal amortisman yöntemi uygulanarak itfa edilmektedir.

2.3.23 Satış destek primi karşılıkları

Bayi stoklarında bulunan araçlarla ilgili oluşacak satış destek primleri için, onaylanmış satış destek programı doğrultusunda karşılık ayrılır (Dipnot 8).

2.3.24 Garanti giderleri karşılığı

Garanti giderleri, geçmiş dönemde gerçekleşen giderler esas alınarak tahmin edilen tutarların tahakkuku esasına göre finansal tablolara yansıtılır (Dipnot 13).

2.3.25 İlişkili taraflar

Bu finansal tablolar açısından, ortaklar, üst düzey yönetim kadrosu ve yönetim kurulu üyeleri, aileleri ve bunlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir (Dipnot 26).

2.3.26 Hisse başına kazanç

Gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç, dönem net karının, dönem boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmuştur.

Türkiye'de şirketler, sermayelerini halihazırda bulunan hissedarlarına, geçmiş yıl kazançlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile artırmaktadırlar. Bu tip "bedelsiz hisse" dağıtımları, hisse başına kazanç hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de hesaplanarak bulunmuştur (Dipnot 25).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3.27 Maddi duran varlık alımlarıyla ilgili yatırım teşvikleri

Alınan teşvik belgelerine istinaden, 2005 yılı ve öncesine ait yatırımlar için yapılan maddi duran varlık alımlarıyla ilgili yatırım teşviklerinin 2008 yılında faydalanılması tahmin edilen tutarı, indirilebilir geçici fark olarak değerlendirilir (Dipnotlar 12 ve 24).

2.3.28 Karşılaştırmalar

Cari dönem finansal tablolarındaki sınıflandırma değişiklikleri, tutarlı olması açısından, tutarın önemli olması durumunda önceki dönem finansal tablolarına da uygulanır.

2.3.29 Nakit akımının raporlanması

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları işletme, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

İşletme faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımları, Şirket'in esas faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Şirket'in yatırım faaliyetlerinde (varlık yatırımları ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Şirket'in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzeri değerler, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli, yüksek likiditeye sahip ve vadesi üç ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 4).

2.3.30 Hisse senetleri ihraç primleri

Hisse senetleri ihraç primleri Şirket'in elinde bulunan bağlı ortaklık ya da iştirak hisselerinin nominal bedelinden daha yüksek bir fiyat üzerinden satılması neticesinde oluşan farkı ya da Şirket'in iktisap ettiği şirketler ile ilgili çıkarmış olduğu hisselerin nominal değerleri ile makul değerleri arasındaki farkı temsil eder.

2.3.31 Şarta bağlı varlık ve yükümlülükler

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar finansal tablolara dahil edilmemekte ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir (Dipnot 13).

2.3.32 Önemli muhasebe tahminleri ve kararları

Finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklamasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Şirket yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3.33 Muhasebe politikaları, muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar

Muhasebe politikaları ve muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar olması durumunda, yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de ileriye yönelik olarak uygulanır.

2.3.34 Bilanço tarihinden sonraki olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Şirket, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir (Dipnot 28).

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Şirket yönetimi Şirket'in risk ve getirilerinin coğrafi bölgelerdeki farklılıklardan ziyade otomotiv sektöründeki gelişmelerden etkilendiğini dikkate alarak, birincil bölüm raporlamasında endüstriyel bölümleri kullanma kararı almıştır. Şirket yönetimi, Şirket'in faaliyet alanının motorlu araçların ve yedek parçalarının üretimi, ithalatı ve satışı olması ve bu faaliyetlerde risk ve getiri farklılığı olmamasından dolayı tek bir endüstriyel bölüm altında faaliyet gösterildiğini düşünmektedir. Şirket'in faaliyet alanındaki ürünlerin niteliği, üretim süreçleri, ürün müşterilerinin sınıfları ve ürünlerin dağıtımında kullanılan yöntemler benzerdir. Tek bir endüstriyel bölüm olduğundan dolayı birincil bölüm ile ilgili bilgiler halihazırda bu finansal tablolarda bütün halinde sunulmuştur.

İkincil bölüm raporlaması çerçevesinde sunulması gereken bölüm varlıklarının kayıtlı değerleri ve söz konusu bölüm varlıklarını elde etmek için katlanılan maliyetler Şirket'in tüm varlıklarının Türkiye'de konumlanması nedeniyle ayrıca gösterilmemiştir.

DİPNOT 4 – NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Banka - yabancı para vadeli mevduat	268.022.261	193.555.866
Banka - yabancı para vadesiz mevduat	83.443.294	34.396.424
Banka - YTL vadeli mevduat	196.287.423	123.127.466
Banka - YTL vadesiz mevduat	1.033.466	8.341.991
Alınan çekler	-	700.000
	548.786.444	360.121.747

Nakit ve nakit benzeri değerler içerisinde üç aydan uzun vadeli mevduat bulunmamaktadır. YTL vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı %18,90'dır (31 Aralık 2007: %18,33). Euro vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı %4,39 (31 Aralık 2007: %4,56), ABD Doları vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı ise %4,75'tir (31 Aralık 2007: Yoktur).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 – NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (Devamı)

30 Eylül 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla nakit akım tablolarında gösterilen nakit ve nakit benzeri değerlerin detayı aşağıda gösterilmiştir.

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
Kasa ve bankalar	548.786.444	360.121.747	330.329.995	211.706.027
Eksi: Faiz tahakkukları	(1.200.760)	(430.253)	(271.937)	(219.819)
	547.585.684	359.691.494	330.058.058	211.486.208

DİPNOT 5 – FİNANSAL YATIRIMLAR

	30 Eylül 2008		31 Aralık 2007	
	İştirak oranı %	Tutar	İştirak oranı %	Tutar
Satılmaya hazır finansal varlıklar:				
Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş. (*)	0,59	1.757.490	0,59	2.826.043
Toplam		1.757.490		2.826.043

(*) Şirket'in, Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.'deki iştirak tutarı, 30 Eylül 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla makul değerine yaklaştığı öngörülen borsa fiyatı ile değerlendirilmiştir.

DİPNOT 6- FİNANSAL BORÇLAR

	30 Eylül 2008		31 Aralık 2007	
	Efektif faiz oranı %	YTL tutar	Efektif faiz oranı %	YTL tutar
Kısa vadeli finansal borçlar:				
- YTL	-	2.305.865	-	-
		2.305.865		-
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları:				
- Euro	5,55	138.948.853	5,38	108.019.674
- ABD Doları	3,56	4.450.832	5,69	8.605.214
		143.399.685		116.624.888
Toplam kısa vadeli finansal borçlar		145.705.550		116.624.888
Uzun vadeli finansal borçlar:				
- Euro	5,34	208.180.843	4,93	296.128.538
- ABD Doları	-	-	5,81	3.258.585
		208.180.843		299.387.123

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 6- FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)

30 Eylül 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle uzun vadeli kredilerin ödeme planı aşağıdaki gibidir:

Ödeme dönemi	30 Eylül 2008		31 Aralık 2007		
	Euro karşılığı YTL	Toplam	ABD Doları karşılığı YTL	Euro karşılığı YTL	Toplam
2009 (*)	16.599.950	16.599.950	3.258.585	113.882.664	117.141.249
2010	68.829.026	68.829.026	-	65.475.248	65.475.248
2011	41.850.867	41.850.867	-	39.811.633	39.811.633
2012	31.052.909	31.052.909	-	29.539.818	29.539.818
2013	31.052.909	31.052.909	-	29.539.818	29.539.818
2014	18.795.182	18.795.182	-	17.879.357	17.879.357
	208.180.843	208.180.843	3.258.585	296.128.538	299.387.123

(*) Uzun vadeli kredilerin 30 Eylül 2008 tarihi itibariyle ödeme planında yer alan 2009 yılı ibaresi 1 Ekim 2009 - 31 Aralık 2009 dönemini kapsamaktadır.

Uzun vadeli banka kredileri için finansal kuruluşlara verilen banka teminat mektuplarının toplam tutarı 230.928.296 YTL'dir (31 Aralık 2007: 243.420.014 YTL).

Şirket'in 30 Eylül 2008 tarihi itibariyle, değişken faizle kullandığı kredi miktarı 343.372.276 YTL'dir (31 Aralık 2007: 404.534.277 YTL).

Finansal borçların, yeniden fiyatlandırmaya kalan sürelerine ilişkin faize duyarlılık dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Yıl		
6 ay ve daha kısa	343.372.276	404.533.796
6-12 ay	4.038.937	-
1-5 yıl	-	5.763.206
	347.411.213	410.297.002

Finansal borçların kayıtlı değerleri ile makul değerleri, iskonto işleminin etkisinin önemli tutarda olmamasından dolayı birbirine eşit olarak alınmıştır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Kısa vadeli ticari alacaklar:		
Müşteri cari hesapları	317.040.613	407.069.662
Çek ve senetli alacaklar	2.142.593	3.326.936
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(332.676)	(1.843.944)
	318.850.530	408.552.654

Şirket'in ticari alacaklarının ortalama vadesi 1 aydır (31 Aralık 2007: 1 ay) ve aylık %1,25 etkin faiz oranı kullanılarak iskonto edilmiştir.

Ticari alacaklar ile ilgili alınan teminatlar

Şirket'in, araç satışı tahsilatlarını teminat altına almak için iki banka ile tahsilat garantisi anlaşması DBS bulunmaktadır. DBS kapsamında bayilerden olan yurtiçi araç satışı alacakları için, 383.505.000 YTL (31 Aralık 2007: 379.375.000 YTL) garanti limiti bulunmaktadır ve 30 Eylül 2008 tarihi itibarıyla bu kapsamdaki toplam alacakları 248.558.009 YTL'dir (31 Aralık 2007: 569.399.588 YTL).

Şirket, yurtiçi yedek parça satışlarından doğan alacaklarını teminat mektubu ile garanti altına almaktadır. Teminat mektupları ile garanti altına alınan limit tutarı 30 Eylül 2008 tarihi itibarıyla 81.003.900 YTL (31 Aralık 2007: 74.194.450 YTL) ve Şirket'in araç harici satışından kaynaklanan alacağı 87.972.346 YTL'dir (31 Aralık 2007: 89.755.488 YTL).

Şirket'in yurtiçi alacaklarına bayi bazında bakıldığında ise 30 Eylül 2008 tarihinde alınan teminatı aşan bayi alacağı tutarı 46.825.000 YTL'dir (31 Aralık 2007: 56.136.000 YTL). Teminat aşımaları genellikle yüksek adetli filo satışları ve yurtiçi piyasadaki pazar koşullarının artış göstermesinden kaynaklanmaktadır. Şirket, teminatları aşan söz konusu alacaklar için tahsilat riski öngörmemektedir.

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company'ye yapılmaktadır. Ford Motor Company ile yapılan iş anlaşmalarında alacakların vadesi ve ödeme şekilleri belirlenmiştir. Şirket'in Ford Motor Company'den olan alacakları için uyguladığı vade 14 gündür ve bu alacaklar düzenli olarak tahsil edilmektedir (Dipnot 26). Ford Motor Company harici yapılan yurtdışı satışların tahsilatı ise akreditif ya da peşin ödeme yöntemleri ile teminat altına alınmaktadır.

30 Eylül 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla Şirket'in önemli tutarda vadesi geçmiş alacağı bulunmamaktadır.

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Uzun vadeli ticari alacaklar:		
Verilen depozito ve teminatlar	51.801	40.694
	51.801	40.694

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Ticari borçlar:		
Satıcı cari hesapları	318.539.467	462.580.407
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(1.945.170)	(1.049.069)
	316.594.297	461.531.338

Şirket'in ticari borçlarının ortalama vadesi 45 gündür (31 Aralık 2007: 45 gün) ve aylık %1,25 etkin faiz oranı kullanılarak iskonto edilmiştir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP
DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 8 - DİĞER ALACAK VE BORÇLAR

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Diğer alacaklar:		
Peşin ödenen vergi ve fonlar	2.770.929	757.646
Personelden alacaklar	706.735	524.106
Diğer çeşitli alacaklar	1.478.771	392.798
	4.956.435	1.674.550

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Diğer yükümlülükler:		
Satış destek primi karşılıkları	61.647.693	22.745.025
Gider tahakkukları	32.608.112	15.565.757
Hammadde, malzeme fiyat farkları karşılığı	32.524.772	-
Personele borçlar ve gider karşılıkları	25.922.632	12.126.023
Mühendislik şirketlerine borçlar	17.272.735	9.333.025
Ödenecek vergi ve fonlar	13.065.280	25.567.711
Vakıflara yapılacak bağış karşılıkları	9.847.622	-
Pazarlama ve reklam karşılıkları	2.386.354	-
Müşterilerden alınan avanslar	503.546	8.850.071
Diğer kısa vadeli borçlar	956.077	1.571.933
	196.734.823	95.759.545

Satış destek primi karşılıkları ağırlıklı olarak bilanço tarihi itibarıyla bayilerin hak edip henüz fatura etmedikleri indirim karşılıklarından ve stoklarında bulundurdıkları araçlarla ilgili gider karşılıklarından oluşmaktadır (Dipnot 2.3.23).

DİPNOT 9 - STOKLAR

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Hammaddeler	216.367.821	189.895.085
Mamuller	145.493.192	37.531.276
Yoldaki mallar	78.849.374	87.073.193
İthal araçlar	26.836.135	18.514.988
Yedek parçalar	56.635.531	41.913.422
	524.182.053	374.927.964
Eksi: Mamuller ve yedek parçalar değer düşüklüğü karşılığı	(1.056.147)	(1.505.615)
	523.125.906	373.422.349

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 10 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Arazi	Yerüstü düzenleri	Binalar	Makine ve ekipmanlar	Kalıp ve modeller	Demirbaş ve mefruşatlar	Taşıtlar	Avanslar ve yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
31 Aralık 2007									
Maliyet	12.009.181	86.803.496	367.501.677	1.380.462.467	538.531.876	68.179.284	9.527.111	16.372.512	2.479.387.604
Birikmiş amortisman	-	(19.065.312)	(87.894.081)	(603.720.038)	(410.244.195)	(49.146.445)	(1.564.206)	-	(1.171.634.277)
Net defter değeri	12.009.181	67.738.184	279.607.596	776.742.429	128.287.681	19.032.839	7.962.905	16.372.512	1.307.753.327
30 Eylül 2008 tarihinde sona eren dönem için									
Açılış net defter değeri	12.009.181	67.738.184	279.607.596	776.742.429	128.287.681	19.032.839	7.962.905	16.372.512	1.307.753.327
Girişler	-	113.447	-	4.351.457	14.767.085	3.370.544	2.321.071	20.095.034	45.018.638
Transferler	-	78.014	437.067	18.252.846	4.764.606	266.206	-	(23.798.739)	-
Çıkışlar	-	-	-	(7.394.784)	(568.685)	(7.133.439)	(2.099.891)	-	(17.196.799)
Cari dönem amortismanı	-	(2.091.926)	(8.606.820)	(54.451.546)	(36.201.401)	(2.615.131)	(738.236)	-	(104.705.060)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	-	-	6.388.361	543.689	7.094.932	806.474	-	14.833.456
Kapanış net defter değeri	12.009.181	65.837.719	271.437.843	743.888.763	111.592.975	20.015.951	8.252.323	12.668.807	1.245.703.562
30 Eylül 2008									
Maliyet	12.009.181	86.994.957	367.938.744	1.395.671.986	557.494.882	64.682.595	9.748.291	12.668.807	2.507.209.443
Birikmiş amortisman	-	(21.157.238)	(96.500.901)	(651.783.223)	(445.901.907)	(44.666.644)	(1.495.968)	-	(1.261.505.881)
Net defter değeri	12.009.181	65.837.719	271.437.843	743.888.763	111.592.975	20.015.951	8.252.323	12.668.807	1.245.703.562

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 10 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

	Arazi	Yerüstü düzenleri	Binalar	Makine ve ekipmanlar	Kalıp ve modeller	Demirbaş ve mefruşatlar	Taşıtlar	Avanslar ve yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
31 Aralık 2006									
Maliyet	11.917.784	83.756.245	365.416.615	1.218.417.015	504.159.061	62.543.615	8.735.287	93.845.675	2.348.791.297
Birikmiş amortisman	-	(16.362.932)	(76.472.361)	(543.307.382)	(372.275.553)	(45.098.300)	(1.635.420)	-	(1.055.151.948)
Net defter değeri	11.917.784	67.393.313	288.944.254	675.109.633	131.883.508	17.445.315	7.099.867	93.845.675	1.293.639.349
30 Eylül 2007 tarihinde sona eren dönem için									
Açılış net defter değeri	11.917.784	67.393.313	288.944.254	675.109.633	131.883.508	17.445.315	7.099.867	93.845.675	1.293.639.349
Girişler	91.397	4.000	-	10.639.588	-	3.436.103	1.859.459	78.031.165	94.061.712
Transferler	-	455.096	363.836	51.053.305	18.676.035	221.499	-	(70.769.771)	-
Çıkışlar	-	-	-	(1.887.931)	-	(1.782)	(2.226.804)	-	(4.116.517)
Cari yıl amortismanı	-	(2.015.313)	(8.555.758)	(47.814.119)	(24.994.263)	(1.585.294)	(1.328.815)	-	(86.293.562)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	-	-	1.551.509	-	952	813.135	-	2.365.596
Kapanış net defter değeri	12.009.181	65.837.096	280.752.332	688.651.985	125.565.280	19.516.793	6.216.842	101.107.069	1.299.656.578
30 Eylül 2007									
Maliyet	12.009.181	84.215.341	365.780.451	1.278.221.977	522.835.096	66.199.435	8.367.942	101.107.069	2.438.736.492
Birikmiş amortisman	-	(18.378.245)	(85.028.119)	(589.569.992)	(397.269.816)	(46.682.642)	(2.151.100)	-	(1.139.079.914)
Net defter değeri	12.009.181	65.837.096	280.752.332	688.651.985	125.565.280	19.516.793	6.216.842	101.107.069	1.299.656.578

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 10 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

Ekonomik ömrü sona ermiş ancak halihazırda kullanımda olan maddi duran varlıkların maliyet bedelleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Kalıp ve modeller	168.916.320	169.480.253
Makine ve ekipmanlar	93.138.263	95.223.759
Demirbaş ve mefruşatlar	30.812.689	37.258.514
Binalar	5.529.499	5.529.499
Taşıtlar	369.695	444.210
Yerüstü düzenleri	237.300	237.300
	299.003.766	308.173.535

Şirket Yönetim Kurulu'nun 2006 yılı Aralık ayında almış olduğu bir karar ile Şirket yönetimine Kocaeli fabrikasının kapasitesini 280.000 araçtan 300.000 araca çıkarması için 13,4 milyon Euro tutarında yatırım proje harcaması yetkisi verilmiş ve 2007 yılından 2008 yılı ilk dokuz ayı sonuna kadar bu proje kapsamında 11 milyon Euro yatırım harcaması yapılmıştır (31 Aralık 2007: 7,5 milyon Euro). Kocaeli fabrikasının üretim kapasitesi, 2007 yılı Ekim ayı itibariyle yıllık 300.000 adede ve 2008 yılı Şubat ayı itibariyle de yıllık 320.000 adede çıkarılmıştır.

30 Eylül 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren dokuz aylık ara hesap dönemlerine ait sabit kıymet amortisman giderlerinin dağılımı aşağıda belirtildiği gibidir:

	30 Eylül 2008	30 Eylül 2007
Satılan malın maliyeti	100.467.499	83.706.501
Araştırma ve geliştirme giderleri	1.939.644	1.105.922
Genel yönetim giderleri	1.235.413	666.345
Satış ve pazarlama giderleri	1.062.504	814.794
Cari dönem maddi varlıklar amortisman gideri	104.705.060	86.293.562

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP
DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

	Haklar	Geliştirme maliyetleri	Diğer	Toplam
31 Aralık 2007				
Maliyet	17.851.154	421.719.418	1.492.326	441.062.898
İtfa payları	(14.592.701)	(331.855.885)	(732.184)	(347.180.770)
Net defter değeri	3.258.453	89.863.533	760.142	93.882.128
30 Eylül 2008 tarihinde sona eren dönem için				
Açılış net defter değeri	3.258.453	89.863.533	760.142	93.882.128
Girişler	760.543	-	-	760.543
Cari dönem itfa payı	(962.210)	(20.212.778)	(115.954)	(21.290.942)
Kapanış net defter değeri	3.056.786	69.650.755	644.188	73.351.729
30 Eylül 2008				
Maliyet	18.611.697	421.719.418	1.492.326	441.823.441
İtfa payları	(15.554.911)	(352.068.663)	(848.138)	(368.471.712)
Net defter değeri	3.056.786	69.650.755	644.188	73.351.729
	Haklar	Geliştirme maliyetleri	Özel maliyetler	Toplam
31 Aralık 2006				
Maliyet	17.060.225	402.000.662	719.300	419.780.187
İtfa payları	(13.359.440)	(297.081.199)	(719.300)	(311.159.939)
Net defter değeri	3.700.785	104.919.463	-	108.620.248
30 Eylül 2007 tarihinde sona eren dönem için				
Açılış net defter değeri	3.700.785	104.919.463	-	108.620.248
Girişler	430.432	12.031.662	-	12.462.094
Cari dönem itfa payı	(927.887)	(28.447.515)	-	(29.375.402)
Kapanış net defter değeri	3.203.330	88.503.610	-	91.706.940
30 Eylül 2007				
Maliyet	17.490.657	414.032.324	719.300	432.242.281
İtfa payları	(14.287.327)	(325.528.714)	(719.300)	(340.535.341)
Net defter değeri	3.203.330	88.503.610	-	91.706.940

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

Maddi olmayan varlıklar içinde sınıflandırılan geliştirme giderleri ağırlıklı olarak geliştirilen Transit ve Cargo kamyon motoru projelerinden oluşmaktadır.

30 Eylül 2008 itibarıyla geliştirme maliyetlerinden itfa payı olan 20.212.778 YTL (30 Eylül 2007: 28.447.515 YTL) satılan malın maliyetinde, hakların itfa payı olan 962.210 YTL (30 Eylül 2007: 927.887 YTL) genel yönetim giderleri altında ve diğer itfa payı olan 115.954 YTL (30 Eylül 2007: Yoktur) araştırma ve geliştirme giderleri altında muhasebeleştirilmiştir.

DİPNOT 12 - DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

30 Eylül 2008 tarihi itibarıyla kazanılan ancak bilanço tarihi itibarıyla vergi matrahı hesabında kullanılmayan yatırım indirimi tutarı 450 milyon YTL'dir (31 Aralık 2007: 947 milyon YTL).

30 Eylül 2008 tarihi itibarıyla Tübitak'tan alınan 9.025.927 YTL'lik araştırma, geliştirme destek primleri diğer gelirler altında muhasebeleştirilmiştir (30 Eylül 2007: 10.482.955 YTL) (Dipnot 21).

DİPNOT 13 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Şirketin, bayiler vasıtasıyla satmış olduğu araçlar için müşterilerine satış sözleşmesinde belirtilen arızalar nedeniyle 2 yıl garanti taahhüdü bulunmaktadır. Bilanço tarihi itibarıyla, garanti kapsamında olan araçlarla alakalı geçmiş yıllardaki ürün bazında garanti kleymleri gözönüne alınarak, ileride oluşabilecek giderlere ilişkin garanti gider provizyonu ayrılmaktadır.

Borç karşılıkları:

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Garanti gider karşılığı	77.066.896	74.711.814
	77.066.896	74.711.814

Garanti gider karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2008	2007
1 Ocak	74.711.814	59.766.836
Dönem içinde oluşan garanti gideri (Dipnot 19)	(80.055.731)	(63.556.976)
Dönem içindeki artış	82.410.813	53.972.151
30 Eylül	77.066.896	50.182.011

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Bankalara verilen teminat mektupları	230.928.296	243.420.014
Gümrüklere verilen teminat mektupları	24.651.716	25.454.175
Açık kalan akreditif taahhütleri	922.797	458.505
	256.502.809	269.332.694

DİPNOT 14 – TAAHHÜTLER

Şirketin bankalardan kullanmış olduğu kredilerle alakalı yapmış olduğu ihracat taahhütleri aşağıdaki gibidir:

- Şirket, 2003 yılı içerisinde Akbank T.A.Ş. ("Akbank") ile bir kredi anlaşması imzalamıştır. Anlaşmanın son yılı olan 2008 için Şirket'in Akbank'taki hesabından geçirmeyi taahhüt ettiği ihracat bedeli 200.000.000 Euro'dur. Şirket, Akbank ile 2007 yılında yaptığı diğer kredi sözleşmeleri ile 2008 yılında Akbank'taki hesabı üzerinden toplam 69.000.000 Euro ihracat bedeli geçirmeyi taahhüt etmiştir. Şirket 30 Eylül 2008 tarihi itibari ile Akbank'taki ihracat taahhütlerinin tamamını yerine getirmiştir.
- Şirket, 2007 yılı sonunda HSBC Bank A.Ş. ("HSBC Bankası") ile yaptığı 50.000.000 Euro ve Garanti Bankası A.Ş. ("Garanti Bankası") ile yaptığı 20.000.000 Euro tutarındaki 1 yıl vadeli kredi taahhüt anlaşmaları gereğince, 2008 yılında HSBC Bankası'ndaki hesabı üzerinden toplam 100.000.000 Euro ve Garanti Bankası'ndaki hesabı üzerinden toplam 50.000.000 Euro ihracat bedelini geçirmeyi taahhüt etmiştir. Şirket 30 Eylül 2008 tarihi itibari ile HSBC Bankası ve Garanti Bankası'ndaki bu taahhütlerinin tamamını yerine getirmiştir.
- Şirket, 2007 yılında yapılan diğer kredi sözleşmeleriyle, 2008 yılında Garanti Bankası'ndaki hesabı üzerinden toplam 20.000.000 Euro, İş Bankası A.Ş.'deki hesabı üzerinden toplam 25.000.000 Euro ve Ziraat Bankası A.Ş.'deki hesabı üzerinden toplam 20.000.000 Euro ihracat bedelini geçirmeyi taahhüt etmiştir. Şirket, 30 Eylül 2008 tarihi itibari ile bu taahhütlerinin tamamını yerine getirmiştir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 15 – ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

Uzun vadeli borç karşılıkları:

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Kıdem tazminatı karşılığı	25.900.597	23.797.859
	25.900.597	23.797.859

Kıdem tazminatı karşılığı:

Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında yapılmış hiçbir emeklilik planı anlaşması yoktur.

Türk İş Kanunu'na göre, Şirket bir senesini doldurmuş olan ve Şirket'le ilişkisi kesilen veya emekli olan, 25 hizmet (kadınlarda 20) yılını dolduran ve emekliliğini kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

Ödenecek kıdem tazminatı her hizmet yılı için 1 aylık maaş kadardır ve bu tutar 30 Eylül 2008 tarihi itibarıyla 2.173,18 YTL (31 Aralık 2007: 2.030,19 YTL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı karşılığı yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde ödenmesi gerekecek muhtemel yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminiyle hesaplanır.

UFRS, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıda yer alan aktüer öngörüler kullanılmıştır:

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
İskonto oranı (%)	5,71	5,71
Emeklilik olasılığına ilişkin sirkülasyon oranı (%)	6	6

Temel varsayım, her yıllık hizmet için belirlenen tavan karşılığının enflasyon ile orantılı olarak artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Şirket'in kıdem tazminatı karşılığı, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Temmuz 2008 tarihinden itibaren geçerli olan 2.173,18 YTL (1 Ocak 2007: 2.087,92 YTL) üzerinden hesaplanmaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2008	2007
1 Ocak	23.797.859	23.784.444
Dönem içinde ödenen	(2.851.805)	(3.662.047)
Dönem içindeki artış	4.954.543	4.034.292
30 Eylül	25.900.597	24.156.689

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 16- DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Diğer dönen varlıklar:		
Devreden KDV	49.989.750	43.260.692
İadeye tabi indirilecek KDV	46.430.110	32.753.436
Diğer	14.943.984	6.645.436
Toplam	111.363.844	82.659.564

DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR

Şirket'in 30 Eylül 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar	30 Eylül 2008	Ortaklık payı (%)	31 Aralık 2007	Ortaklık payı (%)
Koç Holding A.Ş.	134.953.357	38,46	132.160.187	37,66
Vehbi Koç Vakfı	3.428.592	0,98	3.428.592	0,98
Koç Holding Emekli Yardım Sandığı Vakfı	3.259.202	0,93	3.259.202	0,93
Koç Allianz Sigorta T.A.Ş. (*)	-	-	2.793.170	0,80
Temel Ticaret A.Ş.	2.355.885	0,67	2.355.885	0,67
Toplam Koç Grubu	143.997.036	41,04	143.997.036	41,04
Ford Motor Company	143.997.036	41,04	143.997.036	41,04
Diğer (Halka açık)	62.915.928	17,92	62.915.928	17,92
Toplam	350.910.000	100,00	350.910.000	100,00
Sermaye düzeltme farkları	27.920.283		27.920.283	
Enflasyona göre düzeltilmiş ödenmiş sermaye	378.830.283		378.830.283	

(*) Koç Allianz Sigorta A.Ş.'nin sahibi bulunduğu 2.793.170 YTL nominal değerli ve şirket sermayesinin % 0,8'ini temsil eden 279.317.052 adet Ford Otomotiv Sanayi A.Ş. hissesi, 25 Haziran 2008 tarihinde Koç Holding A.Ş. tarafından satın alınmıştır.

Sermaye düzeltme farkları ödenmiş sermayeye yapılan nakit ve nakit benzeri ilavelerin enflasyona göre düzeltilmiş toplam tutarları ile enflasyon düzeltmesi öncesindeki farkı ifade eder.

Nominal değeri 1 YKr olan 35.091.000.000 adet hisse senedi mevcuttur (31 Aralık 2007: 35.091.000.000 adet).

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

**30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP
DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 17 – ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

13 Haziran 2006 tarihinde yürürlüğe giren 5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu ile iştirak hisselerinin satışından doğan kazançlara ilişkin istisna düzenlenmiştir. Kanunda belirtilen koşulların sağlanması halinde kurumların en az iki tam yıl süreyle aktiflerinde yer alan iştirak hisseleri satışından doğan kazançlarının % 75'lik kısmı kurumlar vergisinden istisna edilebilmektedir. Satıştan doğan kazanç kısmının % 75'i beş yıl süreyle özel bir fon hesabında tutulmak şartıyla satışın yapıldığı dönem istisnadan yararlanılabilmektedir. Şirket'in bu kapsamda vergiye konu kayıtlarında 20.670.398 YTL (31 Aralık 2007: 20.670.398 YTL) tutarında fon hesabında tutmuş olduğu yedeği vardır.

Yukarıda bahsi geçen tutarlar SPK Finansal Raporlama Standartları uyarınca "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" altında özel yedekler alt başlığında sınıflanmıştır. Şirket'in 30 Eylül 2008 tarihi itibarıyla kardan kısıtlanmış yedeklerinin tutarı 245.371.960 YTL'dir (31 Aralık 2007: 222.562.810 YTL).

SPK'nın 1 Ocak 2008 tarihine kadar geçerli olan gereklilikleri uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk finansal tablo denkleştirme işleminde ortaya çıkan ve "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen tutarı, SPK'nın kar dağıtımına ilişkin düzenlemeleri çerçevesinde, enflasyona göre düzeltilmiş finansal tablolara göre dağıtılabilecek kar rakamı bulunurken indirim kalemi olarak dikkate alınmaktaydı. Bununla birlikte, "Geçmiş yıllar zararları"nda izlenen söz konusu tutar, varsa dönem karı ve dağıtılmamış geçmiş yıl karları, kalan zarar miktarının ise sırasıyla olağanüstü yedek akçeler, yasal yedek akçeler, özkaynak kalemlerinin enflasyon muhasebesine göre düzeltilmesinden kaynaklanan sermaye yedeklerinden mahsup edilmesi mümkün bulunmaktaydı.

Yine 1 Ocak 2008 tarihine kadar geçerli olan uygulama uyarınca, enflasyona göre düzeltilen ilk finansal tablo düzenlenmesi sonucunda özkaynak kalemlerinden "Sermaye, emisyon primi, Yasal yedekler, Statü yedekleri, Özel yedekler ve Olağanüstü yedek" kalemlerine bilançoda kayıtlı değerleri ile yer verilmekte ve bu hesap kalemlerinin düzeltilmiş değerleri toplu halde özkaynak grubu içinde "Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları" hesabında yer almaktaydı. Tüm özkaynak kalemlerine ilişkin "Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları" sadece bedelsiz sermaye artırımı veya zarar mahsubunda, olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye artırımı; nakit kar dağıtımı ya da zarar mahsubunda kullanılabilmekteydi.

1 Ocak 2008 itibarıyla yürürlüğe giren Seri: XI No: 29 sayılı tebliğ ve ona açıklama getiren SPK duyurularına göre "Ödenmiş sermaye", "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir. Söz konusu tebliğin uygulanması esnasında değerlemelerde çıkan farklılıkların (enflasyon düzeltmesinden kaynaklanan farklılıklar gibi):

- "Ödenmiş sermaye"den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, "Ödenmiş sermaye" kaleminden sonra gelmek üzere açılacak "Sermaye düzeltmesi farkları" kalemiyle;
- "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımı veya sermaye artırımına konu olmamışsa "Geçmiş yıllar kar/zararıyla",

ilişkilendirilmesi gerekmektedir. Diğer özkaynak kalemleri ise SPK Finansal Raporlama Standartları çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir.

Sermaye düzeltmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 17 – ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

Sermaye Piyasası Kurulu'nun 8 Şubat 2008 tarihli 4/138 sayılı kararı gereğince 1 Ocak 2008 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere payları borsada işlem gören anonim ortaklıklar için, asgari kar dağıtım oranı % 20 (31 Aralık 2007: %20) olarak uygulanacaktır. Buna göre bu dağıtımın şirketlerin genel kurullarında alacakları karara bağlı olarak nakit ya da temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek payların bedelsiz olarak ortaklara dağıtılmasına ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz pay dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilmesine; belirlenecek birinci temettü tutarının mevcut ödenmiş/çıkarılmış sermayelerinin % 5'inden az olması durumunda, söz konusu tutarın dağıtılmadan ortaklık bünyesinde bırakılabilmesine imkan verilmiş ancak bir önceki döneme ilişkin temettü dağıtımını gerçekleştirilmeden sermaye artırımını yapan ve bu nedenle payları "eski" ve "yeni" şeklinde ayrılan anonim ortaklıklardan, faaliyetleri sonucunda elde ettikleri dönem karından temettü dağıtacakların, hesaplayacakları birinci temettüyü nakden dağıtılmaları zorunluluğu getirilmiştir.

Ayrıca, 25 Şubat 2005 tarih 7/242 sayılı SPK kararı uyarınca; SPK düzenlemelerine göre bulunan net dağıtılabilir kar üzerinden SPK'nın asgari kar dağıtım zorunluluğuna ilişkin düzenlemeleri uyarınca hesaplanan kar dağıtım tutarının, tamamının yasal kayıtlarda yer alan dağıtılabilir kardan karşılanabilmesi durumunda, bu tutarın tamamı, karşılanmaması durumunda ise yasal kayıtlarda yer alan net dağıtılabilir karın tamamı dağıtılacaktır. SPK düzenlemelerine göre hazırlanan finansal tablolarda veya yasal kayıtların herhangi birinde dönem zararı olması durumunda ise kar dağıtımı yapılmayacaktır.

Şirket'in Seri: XI, No:29 sayılı tebliğine göre özsermaye tablosu 30 Eylül 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Ödenmiş sermaye	350.910.000	350.910.000
Sermaye düzeltmesi farkları	27.920.283	27.920.283
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	8.252
Değer artış fonları	656.337	1.724.890
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	245.371.960	222.562.810
-Yasal yedekler	224.701.560	201.892.410
-Özel yedekler	20.670.400	20.670.400
Geçmiş yıllar karları	844.245.219	628.449.248
-Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları	428.301.244	428.301.244
-Olağanüstü yedekler	266.725.310	50.929.339
-Geçmiş yıllar karları	149.218.665	149.218.665
Net dönem karı	385.970.674	484.242.121
Özsermaye toplamı	1.855.082.725	1.715.817.604

Şirket'in UFRS'ye göre düzenlediği bilançosunda birikmiş karlar içerisinde göstermiş olduğu geçmiş yıllar karları 30 Eylül 2008 itibarıyla 149.218.665 YTL'dir (31 Aralık 2007: 149.218.665 YTL).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 17 – ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

Yukarıda tarihi bedelleri ile gösterilmiş kalemlerin düzeltilmiş değerleri ve özsermaye enflasyon düzeltme farkları 30 Eylül 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

30 Eylül 2008:

	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları
Ödenmiş sermaye	350.910.000	378.830.283	27.920.283
Yasal yedekler	224.701.560	283.454.164	58.752.604
Olağanüstü yedekler	266.725.310	635.870.326	369.145.016
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	361.733	353.481
Özel yedekler	20.670.400	20.720.543	50.143
	863.015.522	1.319.237.049	456.221.527

31 Aralık 2007:

	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları
Ödenmiş sermaye	350.910.000	378.830.283	27.920.283
Yasal yedekler	201.892.410	260.645.014	58.752.604
Olağanüstü yedekler	50.929.339	420.074.355	369.145.016
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	361.733	353.481
Özel yedekler	20.670.400	20.720.543	50.143
	624.410.401	1.080.631.928	456.221.527

Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları sadece bedelsiz sermaye artırımını veya zarar mahsubunda; olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye artırımını, nakit kar dağıtımını ya da zarar mahsubunda kullanılabilecektir.

DİPNOT 18 – SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008	1 Ocak - 30 Eylül 2007	1 Temmuz - 30 Eylül 2007
Yurtiçi satışlar	1.882.038.126	590.697.729	2.138.147.126	855.827.176
Yurtdışı satışlar	4.127.586.791	1.121.048.356	3.286.688.217	1.027.438.096
Diğer satışlar	92.108.437	57.473.727	29.717.956	11.661.855
Eksi: İndirimler	(222.482.484)	(58.194.735)	(378.432.075)	(153.104.416)
	5.879.250.870	1.711.025.077	5.076.121.224	1.741.822.711

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP
DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 18 – SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ (Devamı)**Satış adetleri:**

	1 Ocak - 30 Eylül 2008			1 Temmuz - 30 Eylül 2008		
	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar
Transit	20.555	130.506	151.061	6.522	35.397	41.919
Transit Connect	16.160	58.763	74.923	4.743	13.815	18.558
Binek araçlar	19.336	768	20.104	6.611	387	6.998
Cargo	2.369	2.220	4.589	661	795	1.456
Ranger	1.505	30	1.535	379	30	409
Fiesta Van	970	45	1.015	551	-	551
	60.895	192.332	253.227	19.467	50.424	69.891

	1 Ocak - 30 Eylül 2007			1 Temmuz - 30 Eylül 2007		
	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar
Transit	22.280	97.262	119.542	9.334	31.531	40.865
Transit Connect	18.106	65.633	83.739	7.553	19.914	27.467
Binek araçlar	19.678	276	19.954	8.159	141	8.300
Cargo	2.936	945	3.881	960	558	1.518
Ranger	1.325	2	1.327	528	-	528
Fiesta Van	828	23	851	208	-	208
	65.153	164.141	229.294	26.742	52.144	78.886

Aşağıdaki tablo, 30 Eylül 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren ara hesap dönemlerine ait satışların maliyetini özetlemektedir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008	1 Ocak - 30 Eylül 2007	1 Temmuz - 30 Eylül 2007
İlk madde ve malzeme gideri (4.030.022.010)		(1.023.063.728)	(3.388.579.442)	(1.053.313.239)
Malzeme dışı genel üretim giderleri (371.832.070)		(111.575.134)	(340.943.347)	(124.458.465)
Amortisman giderleri (119.810.471)		(39.153.461)	(111.657.093)	(32.793.003)
Mamul stoklarındaki değişim 108.411.384		(86.104.941)	13.579.038	(56.596.704)
Toplam üretim maliyeti	(4.413.253.167)	(1.259.897.264)	(3.827.600.844)	(1.267.161.411)
Satılan ticari malların maliyeti (636.168.177)		(230.125.932)	(563.715.554)	(214.712.779)
Satışların toplam maliyeti	(5.049.421.344)	(1.490.023.196)	(4.391.316.398)	(1.481.874.190)

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP
DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 19 - ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA, SATIŞ VE
DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ**

	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008	1 Ocak - 30 Eylül 2007	1 Temmuz - 30 Eylül 2007
Satış ve pazarlama giderleri:				
Garanti giderleri (Dipnot 13)	(80.055.731)	(25.816.185)	(63.556.976)	(26.538.523)
Reklam giderleri	(27.534.993)	(8.000.389)	(27.797.362)	(7.098.808)
Araç nakliye giderleri	(21.985.663)	(7.323.619)	(17.647.848)	(7.582.889)
Personel giderleri	(17.546.229)	(5.596.823)	(16.632.172)	(6.241.616)
Yedek parça nakliye ve ambalaj giderleri	(6.196.043)	(1.734.006)	(5.927.746)	(2.210.965)
Bayi toplantı ve servis geliştirme giderleri	(5.327.526)	(2.030.083)	(3.449.609)	(1.192.450)
Amortisman gideri (Dipnot 10)	(1.062.504)	(366.506)	(814.794)	(277.984)
Diğer	(9.777.467)	(3.192.750)	(7.955.344)	(3.066.528)
	(169.486.156)	(54.060.361)	(143.781.851)	(54.209.763)

Genel yönetim giderleri:

Personel giderleri	(28.294.083)	(10.295.432)	(26.248.148)	(10.705.704)
Bağış ve yardımlar	(10.026.771)	(3.100.751)	(9.654.612)	(3.322.808)
Dava takip, danışmanlık ve denetim giderleri	(7.749.443)	(1.995.696)	(7.154.061)	(2.919.755)
Amortisman ve itfa payı giderleri (Dipnotlar 10 ve 11)	(2.197.623)	(749.181)	(1.594.232)	(529.905)
Vergi, resim ve harç giderleri	(2.014.855)	(445.215)	(1.970.087)	(1.049.152)
Mekanizasyon giderleri	(2.200.523)	(283.086)	(1.928.233)	(338.287)
Tamir, bakım ve enerji giderleri	(1.779.134)	(671.871)	(2.031.796)	(690.978)
Ulaşım ve seyahat giderleri	(1.698.282)	(671.597)	(1.171.010)	(319.865)
Satış dışındaki teminat giderleri	(1.607.167)	(651.224)	(1.065.366)	(441.347)
Diğer	(4.710.500)	(1.602.806)	(5.328.338)	(2.478.504)
	(62.278.381)	(20.466.859)	(58.145.883)	(22.796.305)

	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008	1 Ocak - 30 Eylül 2007	1 Temmuz - 30 Eylül 2007
--	-----------------------------------	-------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------------

Araştırma ve geliştirme giderleri:

Proje maliyetleri	(42.579.096)	(15.290.229)	(13.743.401)	(5.489.332)
Personel giderleri	(30.480.144)	(10.549.144)	(21.364.476)	(9.081.880)
Amortisman ve itfa payı giderleri (Dipnotlar 10 ve 11)	(2.055.598)	(701.555)	(1.105.922)	(377.308)
Diğer	(3.130.593)	(1.202.759)	(4.102.945)	(2.538.504)
	(78.245.431)	(27.743.687)	(40.316.744)	(17.487.024)

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP
DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 20 – NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

Aşağıdaki tablo, 30 Eylül 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren ara hesap dönemlerine ait giderlerin niteliklerine göre sınıflandırmasını göstermektedir.

	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008	1 Ocak - 30 Eylül 2007	1 Temmuz - 30 Eylül 2007
İlk madde ve malzeme giderleri	(4.030.022.010)	(1.023.063.728)	(3.388.579.442)	(1.053.313.239)
Satılan ticari malların maliyeti	(636.168.177)	(230.125.932)	(563.715.554)	(214.712.779)
Personel giderleri	(266.643.787)	(90.028.603)	(228.624.153)	(85.003.102)
Finansman giderleri	(234.357.756)	(132.549.391)	(63.318.375)	(11.985.251)
Diğer faaliyet giderleri	(228.373.787)	(74.012.266)	(174.484.734)	(67.278.695)
Diğer genel üretim giderleri	(181.508.739)	(47.987.930)	(176.563.990)	(65.484.563)
Amortisman ve itfa payı giderleri	(125.126.196)	(40.970.703)	(115.172.041)	(33.978.200)
Diğer giderler	(1.963.169)	(666.726)	(1.462.894)	(933.756)
Stoklardaki değişim	108.411.384	(86.104.941)	13.579.038	(56.596.704)
Toplam giderler	(5.595.752.237)	(1.725.510.220)	(4.698.342.145)	(1.589.286.289)

DİPNOT 21 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/ GİDERLER

	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008	1 Ocak - 30 Eylül 2007	1 Temmuz - 30 Eylül 2007
Diğer faaliyetlerden gelir ve karlar:				
Araştırma, geliştirme destek primleri (Dipnot 12)	9.025.927	6.082.353	10.482.955	9.776.370
Yedek parça fiyat farkı ve tazmin edilen hasar bedelleri	8.014.024	1.998.655	3.230.246	1.658.332
Alınan kiralar	1.473.448	560.824	1.526.280	395.757
Sigorta hasar bedelleri	1.456.068	268.766	686.964	238.344
Sabit kıymet satış karı	438.544	81.878	365.690	76.286
Temettü gelirleri	175.749	-	175.749	-
Ford'a verilen proje hizmeti gelirleri (*)	-	-	16.736.285	5.818.177
Diğer	3.795.693	1.043.475	3.540.950	981.249
Toplam	24.379.453	10.035.951	36.745.119	18.944.515

(*) Ford'a verilen proje hizmet gelirleri 30 Eylül 2008 itibarıyla yurtdışı satışlar altında sınıflandırılmıştır. Geçmiş dönemdeki tutar faaliyet karı açısından önemlilik arz etmediğinden diğer faaliyetlerden gelir ve karlar içinde bırakılmıştır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP
DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 21 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/ GİDERLER (Devamı)

	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008	1 Ocak - 30 Eylül 2007	1 Temmuz - 30 Eylül 2007
Diğer faaliyetlerden gider ve zararlar:				
Sabit kıymet satış zararı	(1.090.145)	(464.985)	(155.365)	(142.014)
İthal malzeme tazminat giderleri	(583.547)	(184.268)	(885.818)	(651.631)
Geçmiş dönem fiyat farkları	(132.873)	(13.570)	(267.070)	(5.923)
Diğer	(156.604)	(3.903)	(154.641)	(134.188)
	(1.963.169)	(666.726)	(1.462.894)	(933.756)

DİPNOT 22- FİNANSAL GELİRLER

	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008	1 Ocak - 30 Eylül 2007	1 Temmuz - 30 Eylül 2007
Kur farkı gelirleri	173.799.002	68.397.372	41.445.641	14.270.302
Faiz gelirleri	22.458.671	7.152.888	4.596.829	2.004.098
Vadeli satışlar dolayısıyla oluşan finansman geliri	37.109.691	7.566.561	12.578.857	3.134.303
	233.367.364	83.116.821	58.621.327	19.408.703

DİPNOT 23- FİNANSAL GİDERLER

	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008	1 Ocak - 30 Eylül 2007	1 Temmuz - 30 Eylül 2007
Kur farkı gideri	(173.889.703)	(77.462.782)	(45.352.754)	(23.374.071)
Faiz giderleri	(15.691.631)	(4.526.722)	(15.345.981)	(5.390.362)
Vadeli alımlar dolayısıyla oluşan finansman gideri	(43.171.246)	(8.109.114)	(7.940.235)	(1.618.419)
Nakit akım korunma rezervi	-	-	(9.630.622)	-
Diğer finansman gideri	(1.605.176)	(175.254)	(4.457.486)	(1.011.102)
	(234.357.756)	(90.273.872)	(82.727.078)	(31.393.954)

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Kurumlar Vergisi Kanunu 13 Haziran 2006 tarih ve 5520 sayılı yasa ile değişmiştir. Söz konusu 5520 sayılı yeni Kurumlar Vergisi Kanunu esasen 21 Haziran 2006 tarihi itibarıyla resmi gazetede yayımlanmış; ancak pek çok hükmü 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir. Buna göre Türkiye’de, kurumlar vergisi oranı 2008 yılı için %20’dir (2007: %20). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (ar-ge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir (GVK Geçici 61. madde kapsamında yararlanılan yatırım indirimi istisnası olması halinde yararlanılan istisna tutarı üzerinden hesaplanıp ödenen %19,8 oranındaki stopaj hariç).

Türkiye’deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye’de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettüleri) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %20 oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14 üncü gününe kadar beyan edip 17 nci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka finansal borca da mahsup edilebilir.

30 Aralık 2003 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanan, 5024 sayılı Vergi Usul Kanunu, Gelir Vergisi Kanunu ve Kurumlar Vergisi Kanunu’nda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun ("5024 sayılı Kanun"), kazançlarını bilanço esasına göre tespit eden gelir veya kurumlar vergisi mükelleflerin finansal tablolarını 1 Ocak 2004 tarihinden başlayarak enflasyon düzeltmesine tabi tutmasını öngörmektedir. Anılan yasa hükmüne göre enflasyon düzeltmesi yapılabilmesi son 36 aylık kümülatif enflasyon oranının (DİE TEFE artış oranının) %100’ü ve son 12 aylık enflasyon oranının (DİE TEFE artış oranının) %10’u aşması gerekmektedir. 2005 yılından itibaren 2008 yılı Eylül ayına kadar geçen sürede söz konusu şartlar sağlanmadığı için, vergi usul kanununa göre hazırlanan defterlerde enflasyon düzeltmesi yapılmamıştır.

Türkiye’de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25 inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar muhasebe kayıtları incelemelerini geriye dönük beş yıl süreyle yapabilir ve hatalı işlem tespit edilirse ortaya çıkan vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarlarını değiştirebilirler.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Kurumlar Vergisi Kanunu’nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket’e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştiraktan elde ettikleri temettü kazançları (yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç) kurumlar vergisinden istisnadır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Uzun yıllardır uygulanmakta olan ve en son mükelleflerin belli bir tutarı aşan sabit kıymet alımlarının %40'ı olarak hesapladıkları yatırım indirimi istisnasına 30 Mart 2006 tarihli 5479 sayılı yasa ile son verilmiştir. Ancak, söz konusu yasa ile Gelir Vergisi Kanunu'na eklenen geçici 69. madde uyarınca gelir ve kurumlar vergisi mükellefleri; 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla mevcut olup, 2005 yılı kazançlarından indiremedikleri yatırım indirimi istisnası tutarları ile;

- 24 Nisan 2003 tarihinden önce yapılan müracaatlara istinaden düzenlenen yatırım teşvik belgeleri kapsamında, 193 sayılı Gelir Vergisi Kanununun 9 Nisan 2003 tarihli ve 4842 sayılı Kanunla yürürlükten kaldırılmadan önceki ek 1, 2, 3, 4, 5 ve 6'ncı maddeleri çerçevesinde başlanılmış yatırımları için belge kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden sonra yapacakları yatırımları,
- 193 sayılı Gelir Vergisi Kanununun mülga 19'uncu maddesi kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden önce başlanan yatırımlarla ilgili olarak, yatırımla iktisadi ve teknik bakımdan bütünlük arz edip bu tarihten sonra yapılan yatırımları nedeniyle, 31 Aralık 2005 tarihinde yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplayacakları yatırım indirimi istisnası tutarlarını, yine bu tarihteki mevzuat hükümleri (vergi oranına ilişkin hükümler dahil) çerçevesinde sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirebilirler.

Şirket yönetimi 2006, 2007 ve 2008 yılı kar tahminlerini gözden geçirmiş ve bu yıllara ait kurumlar vergisi hesaplanmasında %19,8 istisna stopajına tabi mevcut yatırım indirimi istisnasını kullanma kararı almıştır.

Dolayısı ile ticari kar/zarar rakamı içinde yer alan yukarıda sayılan nitelikteki kazançlar kurumlar vergisi hesabında dikkate alınmıştır.

30 Eylül 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren ara hesap dönemlerine ait gelir tablolarına yansıtılmış vergi tutarları aşağıda özetlenmiştir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008	1 Ocak - 30 Eylül 2007	1 Temmuz - 30 Eylül 2007
Cari dönem kurumlar vergisi	(101.096.982)	(18.021.145)	(81.708.732)	(27.568.395)
Ertelenen vergi	(54.177.794)	(16.010.836)	(42.564.210)	(17.723.086)
	(155.274.776)	(34.031.981)	(124.272.942)	(45.291.481)

30 Eylül 2008 tarihinde sona eren döneme ait gelir tablosundaki cari dönem vergi gideri ile vergi öncesi kar üzerinden cari vergi oranı kullanılarak hesaplanacak vergi giderinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP
DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Ocak- 30 Eylül 2007
Vergi öncesi kar:	514.757.367	453.736.822
%19.8 yatırım indirimi stopajı ile hesaplanan cari dönem vergi gideri	(107.166.599)	(89.839.891)
Dönem içinde kullanılan yatırım indirimi etkisi	(52.080.264)	(42.092.377)
Geçici farklar için uygulanan etkin vergi oranı farkları	1.793.638	3.841.436
Diğer	2.178.449	3.817.890
	(155.274.776)	(124.272.942)

Şirket ertelenen gelir vergisi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin SPK Muhasebe Standartları ve yasal finansal tabloları arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır.

Şirket 2006, 2007 ve 2008 yılları için kurumlar vergisi hesaplamasında yatırım indirimi istisnasını kullanma kararı almıştır. Şirket yatırım indirimi istisnasından yararlanacağı dönemde gerçekleşeceğini düşündüğü geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için %30, 2009 ve sonrasında gerçekleşeceğini düşündüğü geçici farklar için %20 etkin vergi oranını kullanmıştır.

30 Eylül 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla birikmiş geçici farklar ve ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerinin yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hazırlanan dökümü aşağıdaki gibidir:

	Birikmiş geçici farklar		Ertelenen vergi varlıkları/(yükümlülükleri)	
	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Ertelenen vergi varlıkları:				
Kıdem tazminatı karşılığı	25.900.597	23.797.859	5.180.119	4.759.572
Hak kazanılmış ancak bilanço tarihi itibarıyla kullanılmamış yatırım indirimi	160.651.651	671.242.471	16.386.468	68.466.732
Garanti gider karşılığı	77.066.896	74.711.814	15.413.379	14.942.363
Gider tahakkukları	34.779.856	43.620.336	7.046.005	9.588.121
	298.399.000	813.372.480	44.025.971	97.756.788
Ertelenen vergi yükümlülükleri:				
SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki farklar:				
- maddi duran varlıklar	614.031.525	594.095.487	(122.806.305)	(118.819.097)
- maddi olmayan duran varlıklar	60.818.442	78.800.968	(12.163.688)	(17.966.621)
Gelir tahakkukları	12.021.148	9.938.247	(2.952.394)	(2.125.351)
Stoklar	172.787	(1.707.301)	(51.836)	512.190
Tahakkuk etmemiş finansman gideri-net	(1.645.449)	1.259.995	(493.635)	377.998
	685.398.453	682.387.396	(138.467.858)	(138.020.881)
Net ertelenen vergi yükümlülüğü			(94.441.887)	(40.264.093)

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP
DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Ertelenen vergi hareket tablosu aşağıda gösterilmiştir:

	1 Ocak 2008	Gelir tablosuna yazılan gelir/(gider)	30 Eylül 2008
Ertelenen vergi yükümlülükleri:			
SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki geçici farklar	(136.785.718)	1.815.725	(134.969.993)
Gelir tahakkukları	(2.125.351)	(827.043)	(2.952.394)
Tahakkuk etmemiş finansman geliri-net	377.998	(871.633)	(493.635)
Stoklar	512.190	(564.026)	(51.836)
Ertelenen vergi varlıkları:			
Hak kazanılmış ancak bilanço tarihi itibariyle kullanılmamış yatırım indirimi	68.466.732	(52.080.264)	16.386.468
Garanti gider karşılığı	14.942.363	471.016	15.413.379
Gider tahakkukları	9.588.121	(2.542.116)	7.046.005
Kıdem tazminatı	4.759.572	420.547	5.180.119
Ertelenen vergi yükümlülüğü-net	(40.264.093)	(54.177.794)	(94.441.887)

	1 Ocak 2007	Gelir tablosuna yazılan gelir/(gider)	30 Eylül 2007
Ertelenen vergi yükümlülükleri:			
SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki geçici farklar	(126.760.311)	(1.648.910)	(128.409.221)
Stoklar	372.342	(491.544)	(119.202)
Gelir tahakkukları	(5.986.243)	3.775.259	(2.210.984)
Ertelenen vergi varlıkları:			
Kıdem tazminatı karşılığı	4.756.889	74.449	4.831.338
Hak kazanılmış ancak bilanço tarihi itibariyle kullanılmamış yatırım indirimi	122.986.042	(42.092.377)	80.893.665
Garanti gider karşılığı	11.953.367	(1.916.965)	10.036.402
Gider tahakkukları	5.562.414	(349.576)	5.212.838
Tahakkuk etmemiş finansman geliri-net	148	85.454	85.602
Ertelenen vergi varlığı/(yükümlülüğü)-net	12.884.648	(42.564.210)	(29.679.562)

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Kısa vadeli borç karşılıkları:

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Vergi karşılığı	101.096.982	119.500.848
	101.096.982	119.500.848

DİPNOT 25 - HİSSE BAŞINA KAZANÇ

	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008	1 Ocak - 30 Eylül 2007	1 Temmuz - 30 Eylül 2007
Net dönem karı (YTL)	385.970.674	86.911.167	329.463.880	126.189.456
Nominal değeri bir YKr olan ağırlıklı ortalama hisse sayısı	35.091.000.000	35.091.000.000	35.091.000.000	35.091.000.000
Nominal değeri 1 YKr olan hisse başına kazanç	1,10	0,25	0,94	0,36

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Dönem sonları itibarıyla ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içerisindeki ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda sunulmuştur:

a) İlişkili taraflardan alacaklar:

i) *İlişkili taraflardan ticari alacaklar*

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Ortaklardan alacaklar:		
Ford Motor Company ve iştirakleri	191.547.568	210.998.767
	191.547.568	210.998.767
Grup firmalarından alacaklar:		
Otokoç Otomotiv Tic. ve San. A.Ş.	71.839.724	118.877.093
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	2.575.873	-
Diğer	1.631.099	227.681
	76.046.696	119.104.774
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(76.300)	(535.156)
	267.517.964	329.568.385

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

ii) *İlişkili taraflardan diğer alacaklar*

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Ortaklardan alacaklar:		
Koç Holding A.Ş.	-	79.264.053
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan finansman geliri	-	(1.888.763)
	-	77.375.290

(*) Şirket, 2006 yılı Aralık ayında, Koç Finansal Hizmetler A.Ş.'de sahip olduğu %1,31 iştirak hissesini, Koç Holding A.Ş.'ye satmıştır. Alacağın tamamı, 3 Temmuz 2008 tarihinde nakden tahsil edilmiştir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

b) İlişkili taraflara borçlar:

i) İlişkili taraflara ticari borçlar

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Ortaklara ticari borçlar:		
Ford Motor Company ve iştirakleri	53.725.837	59.932.555
	53.725.837	59.932.555

Grup şirketlerine ticari borçlar:

Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş. (*)	9.854.704	13.842.276
Opet Petrolcülük A.Ş.	1.976.173	1.252.372
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	1.790.159	1.692.593
Setur Servis Turistik A.Ş.	1.311.210	392.606
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	714.669	685.564
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	352.059	177.628
Promena Elektronik A.Ş.	309.943	307.635
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	289.088	1.114.292
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	265.100	649.609
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	133.703	438.039
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	127.637	2.633.870
Opet. Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	107.386	87.896
Türk Traktör ve Zirve Makineleri A.Ş.	85.684	-
V.K.V. Amerikan Hastanesi	65.127	167.749
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	57.859	223.711
Aygaz A.Ş.	7.221	46.157
Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.	5.593	6.245
Setair Hava Taşımacılığı A.Ş.	4.134	8.980
Arçelik A.Ş. Merkez	3.049	691.956
Otomotiv Lastikleri Tevzi A.Ş.(**)	-	6.709
Otoyol (****)	-	960
Koç Üniversitesi	-	9.410
Sanal Merkez A.Ş.(***)	-	17.654
Migros Türk A.Ş.	-	2.491.587

	17.460.498	26.945.498
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(109.256)	(70.036)
	71.077.079	86.808.017

(*) Beko Ticaret A.Ş'nin ticari ünvanı Mart 2007 itibariyle Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş. olarak değişmiştir.

(**) Koç Holding A.Ş. elinde bulundurduğu Otomotiv Lastikleri Tevzi A.Ş. hisselerini Temmuz 2008 itibariyle satmıştır.

(***) Koç Holding A.Ş. elinde bulundurduğu Sanal Merkez A.Ş. hisselerini Temmuz 2008 itibariyle satmıştır.

(****) Otoyol'un 5 Eylül 2008 tarihli olağanüstü genel kurul toplantısında, şirketin tasfiye edilmesine oybirliği ile karar verilmiştir.

Ford Motor Company'e olan borçlar, yoldaki araç ve malzeme stoklarından, lisans bedelinden ve yeni projelerle ilgili mühendislik harcamalarından oluşmaktadır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

ii) *İlişkili taraflara diğer borçlar*

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Koç Holding A.Ş.	2.003.162	1.565.158
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	1.580.864	1.016.350
Koç Allianz Sigorta T.A.Ş. (*)	-	269.638
Koç Tüketici Finansmanı A.Ş.	-	822.456
	3.584.026	3.673.602

(*) Koç Holding A.Ş., Koç Allianz Sigorta A.Ş.'deki hisselerini 2008 yılı Haziran ayında sattığından, bu şirkete olan borçlar, ilişkili taraflarla yapılan işlemler kapsamında değerlendirilmemiştir.

c) *İlişkili taraflara yapılan satışlar:*

	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008	1 Ocak - 30 Eylül 2007	1 Temmuz - 30 Eylül 2007
Ford Motor Company	4.005.582.345	1.071.754.580	3.195.505.438	982.239.981
Otokoç Otomotiv Tic. ve San. A.Ş.	434.689.335	135.757.415	513.249.919	202.137.373
Diğer	6.350.155	5.880.383	15.093.687	5.417.742
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan finansman geliri	(8.529.452)	(2.230.815)	(2.384.062)	(547.733)
	4.438.092.383	1.211.161.563	3.721.464.982	1.189.247.363

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP
DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)**d) İlişkili taraflardan yapılan malzeme, hizmet ve sabit kıymet alımları:**

	1 Ocak – 30 Eylül 2008			
	<u>Malzeme</u>	<u>Hizmet</u>	<u>Sabit kıymet</u>	<u>Toplam</u>
Yurtiçi alımlar:				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	-	33.821.127	-	33.821.127
Opet Petrolcülük A.Ş.	10.560.578	-	-	10.560.578
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	-	8.428.813	-	8.428.813
Koçtaş Yapı Marketleri				
Sanayi ve Ticaret A.Ş.	7.039.273	-	3.391	7.042.664
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve				
Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	6.744.488	-	-	6.744.488
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	-	6.118.348	-	6.118.348
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	5.599.982	-	5.599.982
Koç Holding A.Ş.	-	4.800.869	-	4.800.869
Koç Sistem Bilgi ve İletişim				
Hizmetleri A.Ş.	1.571.653	-	1.662.942	3.234.595
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	1.334.296	1.605.715	2.940.011
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	-	961.553	-	961.553
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	759.257	-	759.257
Opet Fuchs Madeni Yağ				
Sanayi ve Ticaret A.Ş.	432.106	-	-	432.106
V.K.V. Amerikan Hastanesi	-	259.962	-	259.962
Aygaz A.Ş.	255.983	-	-	255.983
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve				
İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	220.636	-	220.636
Koç Üniversitesi	-	99.062	-	99.062
Sanal Merkez Ticaret A.Ş.	-	72.935	-	72.935
Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.	62.780	-	-	62.780
Setair Hava Taşımacılığı ve Hizmetleri A.Ş.	-	54.827	-	54.827
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	49.861	-	-	49.861
Migros Türk Ticaret A.Ş.	-	43.174	-	43.174
Otomotiv Lastikleri Tevzii A.Ş.	21.005	-	-	21.005
Arçelik A.Ş.	18.426	-	-	18.426
Grundig Elektronik A.Ş. (*)	2.260	-	-	2.260
Otoyol Sanayi A.Ş.	302	-	-	302
	26.758.715	62.574.841	3.272.048	92.605.604
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(2.219.616)	-	-	(2.219.616)
	24.539.099	62.574.841	3.272.048	90.385.988

(*) Beko Elektronik A.Ş.'nin ticari ünvanı 3 Nisan 2008 tarihinde Grundig Elektronik A.Ş. olarak değişmiştir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP
DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

	1 Temmuz – 30 Eylül 2008			
	<u>Malzeme</u>	<u>Hizmet</u>	<u>Sabit kıymet</u>	<u>Toplam</u>
Yurtiçi alımlar:				
Zer Merkezi Hizmetler Ticaret A.Ş.	-	18.296.374	-	18.296.374
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	-	6.484.467	-	6.484.467
Opet Petrolcülük A.Ş.	3.944.669	-	-	3.944.669
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	2.559.695	-	2.559.695
Koçtaş Yapı Marketleri San. ve Tic. A.Ş.	2.220.959	-	2.073	2.223.032
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	1.827.197	-	-	1.827.197
Koç Holding A.Ş.	-	1.697.360	-	1.697.360
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	829.043	262.453	1.091.496
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	-	881.357	-	881.357
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	326.461	-	405.909	732.370
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	-	675.334	-	675.334
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	586.060	-	586.060
Opet Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	109.991	-	-	109.991
V.K.V. Amerikan Hastanesi	-	91.703	-	91.703
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	86.011	-	86.011
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	49.861	-	-	49.861
Koç Üniversitesi	-	36.897	-	36.897
Arçelik A.Ş.	13.837	-	-	13.837
Setair Hava Taşımacılığı ve Hizmetleri A.Ş.	-	13.771	-	13.771
Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.	13.028	-	-	13.028
	8.506.003	32.238.072	670.435	41.414.510
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(843.378)	-	-	(843.378)
	7.662.625	32.238.072	670.435	40.571.132

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP
DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

	1 Ocak - 30 Eylül 2007			
	<u>Malzeme</u>	<u>Hizmet</u>	<u>Sabit kıymet</u>	<u>Toplam</u>
Yurtiçi alımlar:				
Zer A.Ş.	-	16.756.368	-	16.756.368
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	-	8.722.784	-	8.722.784
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	-	6.678.557	-	6.678.557
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	5.720.839	-	-	5.720.839
Opet Petrolcülük A.Ş.	5.239.757	-	-	5.239.757
Koç Holding A.Ş.	-	4.250.770	-	4.250.770
Koçtaş Yapı Marketleri San. ve Tic. A.Ş.	3.748.311	-	14.009	3.762.320
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	1.518.601	-	1.054.887	2.573.488
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	369.344	1.858.002	2.227.346
Migros Türk Ticaret A.Ş.	-	2.000.913	-	2.000.913
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	1.828.329	-	1.828.329
Beko Elektronik A.Ş.	980.989	-	-	980.989
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	495.694	-	495.694
Birleşik Oksijen Sanayi A.Ş.	475.578	-	-	475.578
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	457.694	17.831	475.525
Ark İnşaat A.Ş.	-	-	460.312	460.312
Ram Dış Ticaret A.Ş.	456.201	-	-	456.201
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	326.564	-	-	326.564
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	-	305.845	-	305.845
V.K.V. Amerikan Hastanesi	-	207.579	-	207.579
Setair Hava Taşımacılığı ve Hizmetleri A.Ş.	-	130.569	-	130.569
Sanal Merkez Ticaret A.Ş.	-	126.784	-	126.784
Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.	81.553	-	-	81.553
Koç Üniversitesi	-	72.019	-	72.019
Aygaz A.Ş.	53.880	-	-	53.880
Otomotiv Lastikleri Tevzii A.Ş.	49.330	-	-	49.330
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	39.002	-	-	39.002
Arçelik A.Ş.	7.650	-	30.992	38.642
Birleşik Motor San. ve Tic. A.Ş.	-	950	-	950
	18.698.255	42.404.199	3.436.033	64.538.487
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(1.427.544)	-	-	(1.427.544)
	17.270.711	42.404.199	3.436.033	63.110.943

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP
DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

	1 Temmuz - 30 Eylül 2007			
	<u>Malzeme</u>	<u>Hizmet</u>	<u>Sabit kıymet</u>	<u>Toplam</u>
Yurtiçi alımlar:				
Zer A.Ş.	-	6.826.766	-	6.826.766
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	-	5.241.467	-	5.241.467
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	-	3.170.532	-	3.170.532
Migros Türk Ticaret A.Ş.	-	1.948.996	-	1.948.996
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	1.706.779	-	-	1.706.779
Opet Petrolcülük A.Ş.	1.453.727	-	-	1.453.727
Koç Holding A.Ş.	-	1.426.411	-	1.426.411
Koçtaş Yapı Marketleri San. ve Tic. A.Ş.	1.208.685	-	8.663	1.217.348
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	162.781	722.452	885.233
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	783.355	-	783.355
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	431.426	-	297.135	728.561
Beko Elektronik A.Ş.	473.072	-	-	473.072
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	342.734	3.372	346.106
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	168.792	-	168.792
Birleşik Oksijen Sanayi A.Ş.	153.902	-	-	153.902
V.K.V. Amerikan Hastanesi	-	139.475	-	139.475
Setair Hava Taşımacılığı ve Hizmetleri A.Ş.	-	90.190	-	90.190
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	-	78.205	-	78.205
Ram Dış Ticaret A.Ş.	68.763	-	-	68.763
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	67.733	-	-	67.733
Koç Üniversitesi	-	51.172	-	51.172
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	32.457	-	-	32.457
Aygaz A.Ş.	16.896	-	-	16.896
Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.	10.378	-	-	10.378
Otomotiv Lastikleri Tevzii A.Ş.	9.114	-	-	9.114
Arçelik A.Ş.	1.271	-	3.442	4.713
Sanal Merkez Ticaret A.Ş.	-	643	-	643
	5.634.203	20.431.519	1.035.064	27.100.786
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(753.678)	-	-	(753.678)
	4.880.525	20.431.519	1.035.064	26.347.108

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP
DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)**Yurtdışı malzeme ve araç alımları:**

	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008	1 Ocak - 30 Eylül 2007	1 Temmuz - 30 Eylül 2007
Ford Motor Company	2.409.294.142	625.121.381	2.059.338.345	641.182.135

e) Satılan malın maliyeti içinde yer alan Ford Motor Company'e ödenen lisans bedeli karşılığı:

	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008	1 Ocak - 30 Eylül 2007	1 Temmuz - 30 Eylül 2007
	33.611.179	10.067.630	38.692.224	12.816.478

f) Genel yönetim giderleri içinde yer alan Koç Grubu ile ilişkili vakıf ve kuruluşlara yapılan bağış karşılığı:

	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008	1 Ocak - 30 Eylül 2007	1 Temmuz - 30 Eylül 2007
	9.900.403	3.061.792	8.870.000	2.500.900

g) Şirket'in ilişkili bankalara yatırdığı mevduatlar ve ilişkili bankalardan aldığı krediler:

İlişkili banka mevduatları:	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.		
- Yabancı para vadeli mevduat	106.114.396	115.848.411
- Yabancı para vadesiz mevduat	81.173.031	31.817.238
- YTL vadeli mevduat	24.789.687	21.724.200
- YTL vadesiz mevduat	239.530	563.417
	212.316.644	169.953.266

İlişkili bankalardan alınan krediler:	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	2.305.865	-

h) Komisyon gideri:

	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008	1 Ocak - 30 Eylül 2007	1 Temmuz - 30 Eylül 2007
Koç Tüketici Finansmanı A.Ş.	918.151	8.256	17.293.620	2.709.043
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	9.193.475	7.167.008	7.130.035	1.211.478
	10.111.626	7.175.264	24.423.655	3.920.521

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

Koç Tüketici Finansmanı A.Ş. ve Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.'ye ödenen komisyonlar satışlardan indirimler olarak kaydedilmektedir.

i) Temettü geliri:

	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008	1 Ocak - 30 Eylül 2007	1 Temmuz - 30 Eylül 2007
Otokar Otobüs Karoseri San. A.Ş.	175.749	-	175.749	-
	175.749	-	175.749	-

j) Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

Şirket'in 30 Eylül 2008 tarihinde sona eren dokuz aylık dönemde üst düzey yöneticilerine sağladığı faydalar toplamı 3.974.955 YTL'dir (30 Eylül 2007: 3.621.224 YTL).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Aşağıdaki tablo 30 Eylül 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla Şirket'in yabancı para pozisyonu riskini özetlemektedir. Şirket tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve yükümlülüklerin kayıtlı tutarları yabancı para cinslerine göre aşağıdaki gibidir:

30 Eylül 2008

	ABD Doları Orijinal tutar	YTL	EURO Orijinal tutar	YTL	Diğer YTL	Toplam
Varlıklar:						
Nakit ve nakit benzeri değerler (Dipnot 4)	14.911.924	18.365.525	184.741.877	332.128.947	971.083	351.465.555
Ticari alacaklar	4.277.994	5.268.778	117.290.389	210.864.661	2.974.537	219.107.976
Diğer alacaklar	49.674	61.179	303.141	544.986	3.530	609.695
Stoklar	149.286	183.861	21.051.271	37.845.975	787.993	38.817.829
Diğer dönen varlıklar	-	-	354.014	636.446	-	636.446
	19.388.878	23.879.343	323.740.692	582.021.015	4.737.143	610.637.501
Yükümlülükler:						
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları (Dipnot 6)	(3.613.862)	(4.450.833)	(77.288.270)	(138.948.852)	-	(143.399.685)
Ticari borçlar	(12.494.422)	(15.388.130)	(34.961.332)	(62.853.483)	(1.689.792)	(79.931.405)
Diğer borçlar	(181.297)	(223.285)	(2.420.448)	(4.351.481)	(598.441)	(5.173.207)
Uzun vadeli finansal borçlar (Dipnot 6)	-	-	(115.797.554)	(208.180.843)	-	(208.180.843)
	(16.289.581)	(20.062.248)	(230.467.604)	(414.334.659)	(2.288.233)	(436.685.140)
Net yabancı para pozisyonu	3.099.297	3.817.095	93.273.088	167.686.356	2.448.910	173.952.361

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)**31 Aralık 2007**

	ABD Doları Orijinal tutar	YTL	EURO Orijinal tutar	YTL	Diğer YTL	Toplam
Varlıklar:						
Nakit ve nakit benzeri değerler (Dipnot 4)	5.507.890	6.415.040	129.478.483	221.434.101	103.149	227.952.290
Ticari alacaklar	12.594.451	14.668.757	120.465.877	206.020.743	3.372.909	224.062.409
Diğer alacaklar	66.477.382	77.426.207	320.771	548.583	-	77.974.790
Stoklar	312.863	364.391	25.959.894	44.396.610	365.436	45.126.437
Diğer dönen varlıklar	-	-	569.552	974.048	-	974.048
	84.892.586	98.874.395	276.794.577	473.374.085	3.841.494	576.089.974
Yükümlülükler:						
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları (Dipnot 6)	(7.388.352)	(8.605.214)	(63.162.013)	(108.019.674)	-	(116.624.888)
Ticari borçlar	(17.075.404)	(19.887.723)	(42.657.806)	(72.953.380)	(2.312.418)	(95.153.521)
Diğer borçlar	(145.146)	(169.052)	(8.262.280)	(14.130.152)	(301.080)	(14.600.284)
Uzun vadeli finansal borçlar (Dipnot 6)	(2.797.789)	(3.258.585)	(173.154.332)	(296.128.538)	-	(299.387.123)
	(27.406.691)	(31.920.574)	(287.236.431)	(491.231.744)	(2.613.498)	(525.765.816)
Net yabancı para pozisyonu	57.485.895	66.953.821	(10.441.854)	(17.857.659)	1.227.996	50.324.158

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

30 EYLÜL 2008 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Döviz kuru riski

Şirket, ağırlıklı olarak Euro ve kısmen de ABD Doları cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

30 Eylül 2008 tarihindeki YTL, ABD Doları karşısında %10 oranında değer kaybetseydi/kazansaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, ABD Doları para biriminde olan varlık ve yükümlülüklerden doğan net kur farkı geliri sonucu vergi öncesi dönem karı 309.930 YTL daha yüksek/düşük olurdu (31 Aralık 2007: 6.695.382 YTL gelir/gider).

30 Eylül 2008 tarihindeki YTL, Euro karşısında %10 oranında değer kaybetseydi/kazansaydı ve diğer tüm değişkenler aynı kalsaydı Euro para biriminde olan varlık ve yükümlülüklerden doğan net kur farkı geliri sonucu vergi öncesi dönem karı 9.327.309 YTL daha yüksek/düşük olurdu (31 Aralık 2007: 1.785.766 YTL gider/gelir).

Faiz oranı riski

30 Eylül 2008 tarihindeki ABD Doları ve Euro para birimi cinsinden olan değişken faizli kredilerin yenileme tarihlerindeki faizi 100 baz puan daha yüksek/düşük olup diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, değişken faizli kredilerden oluşan yüksek/düşük faiz gideri sonucu vergi öncesi dönem karı 755.667 YTL (31 Aralık 2007: 1.103.378 YTL) daha düşük/yüksek olacaktır.

30 Eylül 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren dokuz aylık ara hesap dönemlerindeki toplam ihracat ve ithalat tutarlarının YTL karşılıklarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2008	30 Eylül 2007
Toplam ihracat tutarı	4.127.586.791	3.286.688.217
Toplam ithalat tutarı	2.850.105.849	2.507.393.111

Şirket'in net varlıkları, gerçekleştirdiği ihracat satışları sebebiyle yabancı para çevrim riskine maruzdur. Şirket, kur riskini azaltabilmek için döviz pozisyonunu dengeleyici bir politika izlemektedir. Şirket, yabancı para biriminde alınan krediler ve ticari borçlarından ötürü ortaya çıkan kur riskini, ilgili yabancı para birimindeki varlıkları ile yönetmektedir.

DİPNOT 28 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Şirket, 8 Ekim 2008 tarihinde yapılan Olağanüstü Genel Kurul Toplantısı'nda, 2007 yılı karından 1 YKr'lik hisseye brüt 0,55 YKr (net 0,55 YKr) olmak üzere % 55 oranında ve toplam 193.000.500 YTL nakit temettü dağıtım kararı almış, temettü ödemesini 14 Ekim 2008 tarihinde yapmıştır.

Şirketimizin üyesi olduğu MESS (Türk Metal Sanayicileri Sendikası) ile Türk Metal Sendikası arasında, 01.09.2008/31.08.2010 dönemini kapsayacak olan ve 12.08.2008 tarihinde başlayan Toplu İş Sözleşmesi görüşmeleri devam etmektedir.

DİPNOT 29 - DİĞER HUSUSLAR

Finansal tabloları önemli ölçüde etkileyen ya da finansal tabloların açık, yorumlanabilir ve anlaşılabilir olması açısından açıklanması gerekli başka bir husus bulunmamaktadır.