

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**

**1 OCAK - 31 MART 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT  
FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**

# FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

## 31 MART 2008 TARİHİ İTİBARIYLA FİNANSAL TABLOLAR

İÇİNDEKİLER	SAYFA
<b>BİLANÇOLAR .....</b>	<b>1-2</b>
<b>GELİR TABLOLARI.....</b>	<b>3</b>
<b>ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI.....</b>	<b>4</b>
<b>NAKİT AKIM TABLOLARI.....</b>	<b>5</b>
<b>FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR.....</b>	<b>6-50</b>
DİPNOT 1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU .....	6
DİPNOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR .....	6-16
DİPNOT 3 İŞLETME BİRLEŞMELERİ .....	16
DİPNOT 4 İŞ ORTAKLIKLARI .....	17
DİPNOT 5 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA .....	17
DİPNOT 6 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ .....	17
DİPNOT 7 FİNANSAL YATIRIMLAR .....	18
DİPNOT 8 FİNANSAL BORÇLAR .....	18-19
DİPNOT 9 DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER .....	19
DİPNOT 10 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR .....	20
DİPNOT 11 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR .....	21
DİPNOT 12 FİNANS SEKTÖRÜ FAALİYETLERİNDEN ALACAK VE BORÇLAR .....	21
DİPNOT 13 STOKLAR .....	21
DİPNOT 14 CANLI VARLIKLAR .....	21
DİPNOT 15 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNE İLİŞKİN VARLIKLAR .....	21
DİPNOT 16 ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR .....	21
DİPNOT 17 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER .....	21
DİPNOT 18 MADDİ DURAN VARLIKLAR .....	22-24
DİPNOT 19 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR .....	25-26
DİPNOT 20 ŞEREFIYE .....	26
DİPNOT 21 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI .....	26
DİPNOT 22 KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER .....	26-27
DİPNOT 23 TAAHHÜTLER .....	27
DİPNOT 24 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR .....	27-28
DİPNOT 25 EMEKLİLİK PLANLARI .....	28
DİPNOT 26 DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER .....	28
DİPNOT 27 ÖZKAYNAKLAR .....	29-31
DİPNOT 28 SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ .....	32
DİPNOT 29 ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA , SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ .....	33
DİPNOT 30 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER .....	34
DİPNOT 31 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/ GİDERLER .....	34
DİPNOT 32 FİNANSAL GELİRLER .....	35
DİPNOT 33 FİNANSAL GİDERLER .....	35
DİPNOT 34 SATIŞ AMACIYLA ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR VE DURDURULAN FAALİYETLER .....	35
DİPNOT 35 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ .....	35-40
DİPNOT 36 HİSSE BAŞINA KAZANÇ .....	40
DİPNOT 37 İLŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI .....	41-47
DİPNOT 38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ .....	48-50
DİPNOT 39 FİNANSAL ARAÇLAR .....	50
DİPNOT 40 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR .....	50
DİPNOT 41 DİĞER HUSUSLAR .....	50

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****31 MART 2008 VE 31 ARALIK 2007 TARİHLERİ İTİBARI İLE BİLANÇOLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
<b>VARLIKLAR</b>			
<b>Dönen varlıklar</b>		<b>1.949.012.515</b>	<b>1.633.374.539</b>
Nakit ve nakit benzerleri	6	500.054.092	360.121.747
Finansal yatırımlar	7	-	-
Ticari alacaklar			
- İlişkili taraflardan ticari alacaklar	37	463.203.092	329.173.534
- Diğer ticari alacaklar	10	323.375.094	408.947.505
Finans sektörü faaliyetlerinden alacaklar	12	-	-
Diğer alacaklar			
- İlişkili taraflardan diğer alacaklar	37	85.837.606	77.375.290
- Diğer alacaklar	11	2.980.867	1.674.550
Stoklar	13	448.242.352	373.422.349
Canlı varlıklar	14	-	-
<b>Diğer dönen varlıklar</b>	<b>26</b>	<b>125.319.412</b>	<b>82.659.564</b>
(Ara Toplam)		1.949.012.515	1.633.374.539
Satış amacıyla elde tutulan varlıklar	34	-	-
<b>Duran varlıklar</b>		<b>1.371.059.232</b>	<b>1.404.502.192</b>
Ticari alacaklar	10	41.951	40.694
Finans sektörü faaliyetlerinden alacaklar	12	-	-
Diğer alacaklar	11	-	-
Finansal yatırımlar	7	1.968.386	2.826.043
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	16	-	-
Canlı varlıklar	14	-	-
Yatırım amaçlı gayrimenkuller	17	-	-
Maddi duran varlıklar	18	1.283.376.230	1.307.753.327
Maddi olmayan duran varlıklar	19	85.672.665	93.882.128
Şerefiye	20	-	-
Ertelenmiş vergi varlığı	35	-	-
Diğer duran varlıklar	26	-	-
<b>Toplam varlıklar</b>		<b>3.320.071.747</b>	<b>3.037.876.731</b>

Finansal tablolar yayımlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 16 Mayıs 2008 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Oğuz Toprakoğlu, Genel Müdür Yardımcısı - Mali İşler (CFO) ve Tuncay Selçuk, Genel Müdür Yardımcısı - Finansman tarafından imzalanmıştır.

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****31 MART 2008 VE 31 ARALIK 2007 TARİHLERİ İTİBARI İLE BİLANÇOLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
<b>KAYNAKLAR</b>			
<b>Kısa vadeli yükümlülükler</b>		<b>1.025.165.255</b>	<b>958.610.052</b>
Finansal borçlar	8	118.656.142	116.624.888
Diğer finansal yükümlülükler	9	-	-
Ticari borçlar			
- İlişkili taraflara ticari borçlar	37	94.952.280	86.508.645
- Diğer ticari borçlar	10	421.448.273	461.526.863
Diğer borçlar			
- İlişkili taraflara diğer borçlar	37	1.157.230	3.673.602
- Diğer borçlar	11	341.086.829	170.775.206
Finans sektörü faaliyetlerinden borçlar	12	-	-
Devlet teşvik ve yardımları	21	-	-
Dönem karı vergi yükümlülüğü	35	47.864.501	119.500.848
Borç karşılıkları	35	-	-
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	26	-	-
(Ara toplam)		1.025.165.255	958.610.052
Satış amacıyla elde tutulan duran varlıklara ilişkin yükümlülükler	34	-	-
<b>Uzun vadeli yükümlülükler</b>		<b>412.076.683</b>	<b>363.449.075</b>
Finansal borçlar	8	323.631.635	299.387.123
Diğer finansal yükümlülükler	9	-	-
Ticari borçlar	10	-	-
Diğer borçlar	11	-	-
Finans sektörü faaliyetlerinden borçlar	12	-	-
Devlet teşvik ve yardımları	21	-	-
Borç karşılıkları	22	-	-
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	24	24.352.421	23.797.859
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	35	64.092.627	40.264.093
Diğer uzun vadeli yükümlülükler		-	-
<b>Özkaynaklar</b>	<b>27</b>	<b>1.882.829.809</b>	<b>1.715.817.604</b>
<b>Ana ortaklığa ait özkaynaklar</b>		<b>1.882.829.809</b>	<b>1.715.817.604</b>
Ödenmiş sermaye		350.910.000	350.910.000
Sermaye düzeltmesi farkları		27.920.283	27.920.283
Karşılıklı iştirak sermayesi düzeltmeleri		-	-
Hisse senedi ihraç primleri		8.252	8.252
Değer artış fonları		867.233	1.724.890
Yabancı para çevrim farkları		-	-
Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler		222.562.810	222.562.810
Geçmiş yıllar kar/ zararları		1.112.691.369	628.449.248
Net dönem karı/ zararı		167.869.862	484.242.121
Azınlık payları		-	-
<b>Toplam kaynaklar</b>		<b>3.320.071.747</b>	<b>3.037.876.731</b>

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****31 MART 2008 VE 2007 TARİHLERİNE AİT GELİR TABLOLARI**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Mart 2008	31 Mart 2007
<b>Sürdürülen faaliyetler</b>			
Satış gelirleri	28	2.024.856.063	1.582.928.839
Satışların maliyeti	28	(1.714.816.926)	(1.404.061.467)
<b>Brüt Kar</b>		<b>310.039.137</b>	<b>178.867.372</b>
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri (-)	29	(56.971.526)	(41.708.013)
Genel yönetim giderleri(-)	29	(19.224.897)	(16.653.356)
Araştırma ve geliştirme giderleri	29	(17.394.755)	(8.920.450)
Diğer faaliyet gelirleri	31	7.111.505	7.537.953
Diğer faaliyet giderleri	31	(549.934)	(126.681)
<b>Faaliyet Karı</b>		<b>223.009.530</b>	<b>118.996.825</b>
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların Kar/zararlarındaki paylar		-	-
(Esas faaliyet dışı)Finansal gelirler	32	102.086.830	7.957.498
(Esas faaliyet dışı)Finansal giderler	33	(85.533.463)	(17.755.800)
<b>Sürdürülen faaliyetler vergi öncesi karı</b>		<b>239.562.897</b>	<b>109.198.523</b>
<b>Sürdürülen faaliyetler vergi gideri</b>		<b>(71.693.035)</b>	<b>(28.434.923)</b>
- Dönem vergi gideri	35	(47.864.501)	(22.436.354)
- Ertelenmiş vergi gideri	35	(23.828.534)	(5.998.569)
<b>Sürdürülen faaliyetler dönem karı</b>		<b>167.869.862</b>	<b>80.763.600</b>
<b>Dönem Karı</b>		<b>167.869.862</b>	<b>80.763.600</b>
Nominal değeri 1 YKr olan hisse başına kazanç	36	0,48	0,23
<b>Sürdürülen faaliyetlerden nominal değeri 1 YKr olan hisse başına kazanç</b>		<b>0,68</b>	<b>0,31</b>

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Sermaye	Sermaye düzeltmesi farkları	Hisse senedi ihraç primleri	Değer artış fonları	Nakit akım korunma rezervi	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar kar/zararları	Net dönem karı	Toplam özsermaye
<b>1 Ocak 2007 itibariyle bakiyeler</b>	<b>350.910.000</b>	<b>27.920.283</b>	<b>8.252</b>	<b>9.400.935</b>	<b>(9.630.622)</b>	<b>168.441.410</b>	<b>583.512.248</b>	<b>500.850.350</b>	<b>1.631.412.856</b>
Transferler	-	-	-	-	-	27.249.916	473.600.434	(500.850.350)	-
Dağıtılan temettüler	-	-	-	-	-	-	(193.000.500)	-	(193.000.500)
Finansal varlık çıkışları ve makul değer artışı	-	-	-	196.839	-	-	-	-	196.839
Net dönem karı	-	-	-	-	-	-	-	80.763.600	80.763.600
Nakit akım korunma rezervi	-	-	-	-	7.424.842	-	-	-	7.424.842
Rezerve ilave	-	-	-	-	16.247	-	-	-	16.247
Gelir tablosu ile ilişkilendirilen	-	-	-	-	7.408.595	-	-	-	7.408.595
<b>31 Mart 2007 itibariyle bakiyeler</b>	<b>350.910.000</b>	<b>27.920.283</b>	<b>8.252</b>	<b>9.597.774</b>	<b>(2.205.780)</b>	<b>195.691.326</b>	<b>864.112.182</b>	<b>80.763.600</b>	<b>1.526.797.637</b>
<b>1 Ocak 2008 itibariyle bakiyeler</b>	<b>350.910.000</b>	<b>27.920.283</b>	<b>8.252</b>	<b>1.724.890</b>	<b>-</b>	<b>222.562.810</b>	<b>628.449.248</b>	<b>484.242.121</b>	<b>1.715.817.604</b>
Transferler	-	-	-	-	-	-	484.242.121	(484.242.121)	-
Dağıtılan temettüler	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finansal varlık çıkışları ve makul değer (azalışı)	-	-	-	(857.657)	-	-	-	-	(857.657)
Net dönem karı	-	-	-	-	-	-	-	167.869.862	167.869.862
<b>31 Mart 2008 itibariyle bakiyeler</b>	<b>350.910.000</b>	<b>27.920.283</b>	<b>8.252</b>	<b>867.233</b>	<b>-</b>	<b>222.562.810</b>	<b>1.112.691.369</b>	<b>167.869.862</b>	<b>1.882.829.809</b>

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****31 MART 2008 VE 31 ARALIK 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT NAKİT AKIM TABLOLARI**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Mart 2008	31 Mart 2007
<b>Faaliyetlerden doğan nakit akımları:</b>			
<b>Net dönem karı</b>		<b>167.869.862</b>	<b>80.763.600</b>
<b>İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit tutarının net kar ile mutabakatını sağlayan düzeltmeler:</b>			
Amortisman	18	34.147.750	27.729.560
İtfa ve tükenme payları	19	8.371.449	16.942.223
Kıdem tazminatı karşılığı	24	1.319.706	406.672
Vergi	35	71.693.035	28.434.923
Faiz geliri	32	(11.649.656)	(912.851)
Faiz gideri	33	6.171.633	4.550.143
Kredi kur farkı gideri		69.022.383	(3.088.283)
Nakit akım korunma rezervinden çıkışlar	33	-	7.424.842
(İptal edilen karşılıklar)/Karşılık giderleri		(313.391)	188.389
Sabit kıymet satış zararı	31	302.167	9.298
<b>Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi net faaliyet geliri</b>		<b>346.934.938</b>	<b>162.448.516</b>
Ticari alacaklardaki değişim	10-37	(48.457.147)	(38.813.967)
Stoklardaki değişim	13	(74.548.555)	(36.890.044)
Diğer dönen varlıklardaki değişim	11-26-37	(52.428.481)	(24.903.908)
Diğer duran varlıklardaki değişim	10	(1.257)	(1.327)
Ticari borçlardaki değişim	10-37	(31.634.955)	99.094.555
Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki değişim	11-37	167.837.194	(1.074.624)
Geçmiş yıl ödenecek vergi karşılığı	35	(119.500.848)	(100.661.663)
Ödenen kıdem tazminatları	24	(765.144)	(1.337.235)
<b>Faaliyetlerden elde edilen net nakit akımları</b>		<b>187.435.745</b>	<b>57.860.303</b>
<b>Yatırım faaliyetlerindeki nakit akımları:</b>			
Maddi duran varlık alımları	18	(10.182.599)	(31.554.001)
Maddi olmayan duran varlık alımları	19	(161.986)	(5.800.748)
Maddi ve maddi olmayan duran varlık satışlarından elde edilen nakit		109.779	200.428
Alınan faiz		9.129.166	871.766
<b>Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit akımları</b>		<b>(1.105.640)</b>	<b>(36.282.555)</b>
<b>Finansal faaliyetlerdeki nakit akımları:</b>			
Ödenen faiz		(6.171.633)	(4.550.143)
Alınan krediler		-	174.043.000
Ödenen krediler		(42.746.617)	(158.943.095)
<b>Finansal faaliyetlerde kullanılan net nakit</b>		<b>(48.918.250)</b>	<b>10.549.762</b>
<b>Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net artış</b>		<b>137.411.855</b>	<b>32.127.510</b>
<b>Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem başı bakiyesi</b>	<b>6</b>	<b>359.691.494</b>	<b>211.486.209</b>
<b>Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem sonu bakiyesi</b>	<b>6</b>	<b>497.103.349</b>	<b>243.613.719</b>

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

## **FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**

### **31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### **DİPNOT 1 - ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU**

Türkiye’de kurulmuş olan ve faaliyet gösteren Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.’nin (“Şirket”) faaliyet konusu özellikle ticari sınıf araçlar olmak üzere motorlu araçların imalatı, montajı ve satışı, binek araçların ithalatı ve satışı ve bu araçların yedek parçalarının üretimi, ithalatı ve satışlarıdır. Şirket, 1959 yılında kurulmuş olup halihazırda Ford Motor Company ve Koç Grubu şirketleri ortaklığı olarak faaliyetine devam etmektedir. Halka açık olan Şirket’in hisselerinin %17,92’si İstanbul Menkul Kıymetler Borsası’nda işlem görmektedir.

Şirket’in Kocaeli ve Eskişehir’de 2 ayrı fabrikası, İstanbul Kartal’da yedek parça dağıtım deposu ve TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezi, Gebze Yerleşkesi Teknoloji Serbest Bölgesi’nde (TEKSEB) bir işyeri şubesi bulunmaktadır. 2001 yılında kurulan Kocaeli fabrikasında hafif ticari araç “Transit Connect” ve diğer ticari Transit marka araçlar (minibüs, pick-up, van) ile Eskişehir fabrikasında Ford Cargo Kamyon ve bu araçların motorları üretilmekte, 2007 yılında kurulan TÜBİTAK-MAM Teknoloji Serbest Bölgesi şubesinde ise, araştırma ve geliştirme faaliyetleri yürütülmektedir.

Şirket, 2008 yılının ilk üç ayında 1.449 memur ve 8.140 işçi olmak üzere toplam ortalama 9.589 personel istihdam etmektedir (31 Aralık 2007: 1.363 memur ve 7.502 işçi olmak üzere toplam ortalama 8.865 personel).

Şirket’in ticari sicile kayıtlı adresi Fatih Mah. Hasan Basri Cad. Köymenkent 34885 Samandıra Kartal, İstanbul’dur.

#### **DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR**

##### **2.1 Uygulanan muhasebe standartları**

Şirket finansal tablolarını, Sermaye Piyasası Kurulu (“SPK”) tarafından yayımlanan Seri: XI, No:29 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar” tebliği çerçevesinde, Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (“IASB”) tarafından çıkarılmış olan Uluslararası Finansal Raporlama Standartları’na (“UFRS”) uygun olarak hazırlamaktadır.

Finansal tablolar, makul değerleri ile gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin dışında, tarihi maliyet esası baz alınarak Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak hazırlanmıştır.

##### **2.2 Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli finansal tabloların düzeltilmesi**

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Şirket’in finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Şirket, 31 Mart 2008 tarihi itibarıyla hazırlanmış bilançosunu 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla hazırlanmış bilançosu ile, 1 Ocak - 31 Mart 2008 ara hesap dönemine ait gelir tablosu, nakit akım tablosu ve özsermaye değişim tablosunu da 1 Ocak - 31 Mart 2007 ara hesap dönemine ait gelir tablosu, nakit akım tablosu ve özsermaye değişim tablosu ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir. Cari dönem finansal tablolarındaki sınıflandırma değişiklikleri, tutarlı olması açısından, tutarın önemli olması durumunda önceki dönem finansal tablolarına da uygulanır.

Finansal tabloların hazırlanmasında izlenen önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir.

##### **2.3 Nakit ve nakit benzeri değerler**

Nakit ve nakit benzeri değerler bilançoda maliyet değerleri ile yansıtılmaktadır. Nakit ve nakit benzeri değerler, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip, değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi üç aydan daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 6).



## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.4 Ticari alacaklar ve değer düşüklüğü karşılığı

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan Şirket kaynaklı vadeli satışlardan kaynaklanan ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyetleri üzerinden değerlendirilmiştir. Belirtilmiş bir faiz oranı bulunmayan kısa vadeli ticari alacaklar, orijinal etkin faiz oranının etkisinin önemsiz olması durumunda fatura tutarı esas alınarak değerlendirilmiştir.

Şirket'in, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir değer düşüklüğü karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek tutarlar da dahil olmak üzere beklenen nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır (Dipnotlar 10 ve 31).

Şirket, yurtiçi araç satışlarından doğan alacaklarının önemli kısmını, "Doğrudan Borçlandırma Sistemi" (DBS) ile tahsil etmektedir. Doğrudan Tahsilatlandırma Sistemi olarak da adlandırılan bu sistemde, anlaşmalı bankalar, bayilere tahsis ettikleri limit kapsamında, satışlar neticesinde doğan alacakları ödeme garantisinde bulunmaktadır. Satışlardan doğan alacaklar vade tarihlerine uygun olarak anlaşmalı bankalar tarafından Şirket hesaplarına aktarılmaktadır.

##### 2.5 Vadeli satış ve alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gelir/gideri

Bu çeşit gelir/giderler dönem içindeki vadeli alım ve satımlardan kaynaklanan finansman gelir ve gideri kabul edilir ve vade süresince finansman gelir ve giderine dahil edilirler.

##### 2.6 Stoklar

Stoklar elde etme maliyeti veya net gerçekleşebilir değerinin düşük olmasıyla finansal tablolarda yansıtılır. Stokların maliyeti, aylık hareketli ağırlıklı ortalama metodu ile hesaplanmaktadır. Mamul ve yarı mamul maliyeti hammadde, doğrudan işçilik, diğer doğrudan giderler ve ilgili genel üretim giderlerini içerirken borçlanma maliyetlerini içermez. Net gerçekleşebilir değer, işin normal akışı içinde tahmini satış fiyatından tahmini tamamlama maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesi ile elde edilen tutardır (Dipnot 13).

##### 2.7 Ticari borçlar

Ticari borçlar, kayıtlı değerleriyle deftere alınır ve müteakip dönemlerde etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş değer düşüklüğü karşılığı ayrılarak muhasebeleştirilir (Dipnot 10).

##### 2.8 Maddi duran varlıklar

Maddi duran varlıklar, elde etme maliyetinden, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile gösterilmektedir. Amortisman, maddi duran varlıkların faydalı ömürleri esas alınarak doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır.

Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

Yerüstü düzenleri	30 yıl
Binalar	30 yıl
Makine ve ekipmanlar	5-25 yıl
Kalıp ve modeller	proje ömrü
Demirbaş ve mefruşatlar	10-12,5 yıl
Taşıtlar	9 yıl

## **FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**

### **31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### **DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

Arazi ve arsalar için sınırsız ömürleri olması sebebiyle amortisman ayrılmamaktadır.

Maddi duran varlıklar olası bir değer düşüklüğünün tespiti amacıyla incelenir ve bu inceleme sonunda maddi duran varlığın kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerinden fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili maddi duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir.

Maddi duran varlıkların satışı dolayısıyla oluşan kar ve zararlar diğer faaliyet gelirleri ve giderleri hesaplarına dahil edilirler.

Bakım ve onarım giderleri gerçekleştiği tarihte gider yazılır. Eğer bakım ve onarım gideri ilgili aktifte genişleme veya gözle görülür bir gelişme sağlıyorsa aktifleştirilir (Dipnot 18).

#### **2.9 Maddi olmayan duran varlıklar**

Maddi olmayan duran varlıklar bilgisayar programlarını, özel maliyetleri ve geliştirme giderlerini içermektedir.

Maddi olmayan duran varlıklar elde etme maliyetinden itfa ve tükenme paylarının düşülmesiyle ifade edilir. İtfa ve tükenme payları beş yılı aşmayan bir sürede normal amortisman yöntemiyle hesaplanır. Maddi olmayan duran varlıklar olası bir değer düşüklüğünün tespiti amacıyla incelenir ve bu inceleme sonunda maddi olmayan duran varlığın kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerinden fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili maddi olmayan duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir. Üretimi planlanan yeni ticari araçların geliştirilmesiyle ilgili mühendislik dizayn giderlerini de içeren geliştirme giderleri Dipnot 2.24'te anlatıldığı şekilde aktifleştirilmektedir (Dipnot 19).

#### **2.10 Varlıklarda değer düşüklüğü**

Şirket, maddi ve maddi olmayan duran varlıkları da içeren her varlık için her bir bilanço tarihinde, söz konusu varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Kullanıma uygun olmayan maddi olmayan duran varlıklarda ise geri kazanılabilir tutar her bir bilanço tarihinde tahmin edilir. Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Değer düşüklüğü kayıpları gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmasını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek şekilde geri çevrilir.

#### **2.11 Krediler**

Şirket tarafından borçlu tarafa doğrudan para tahsis etmek yolu ile yaratılan krediler veya hemen ya da kısa vadede satış niyeti ile yaratılan borçlar dışında kalanlar işletmenin doğrudan tahsis ettiği krediler olarak sınıflandırılır. Verilen krediler, nakit karşı tarafa verildiği tarihte iç verim oranı yöntemine göre değerlendirilir.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Şirket tarafından doğrudan bankalara nakit olarak borç verme durumunda borç, menkul kıymetler ile teminat altına alınır. Devlet tahvili ve hazine bonoları karşılığı banka ile yapılan satış fiyatı ve itfa tarihi belirli ters repo sözleşmeleri iç verim oranı yöntemi ile değerlendirilir. Tahakkuk eden faiz gelecekteki satış fiyatıyla şirket tarafından verilen borcun arasındaki farkın cari döneme ait olan kısmıdır. Bu şekilde verilen borçların para transfer edildiğinde vadesine üç aydan az kalması durumunda borçlar nakit akım tablosunda nakit ve nakit benzeri olarak sınıflandırılır.

Şirket tarafından verilen borçların sabit bir vadesi olması durumunda borç, iç verim oranı ile indirgenmiş maliyeti üzerinden değerlendirilir.

Şirket'in verdiği kredilerden vadesi gelmiş olanları tahsil edemeyeceğine dair somut bir gösterge varsa, kredi değer düşüklüğü karşılığı ayrılır. Bu karşılığın tutarı, verilen kredinin kayıtlı değeri ile geri kazanılabilir değeri arasındaki fark, yani tahsil edilebilir teminatlar dahil tüm nakit akışının etkin faiz oranı kullanılarak hesaplanmış bugünkü değeridir.

#### 2.12 Finansal yatırımlar

Menkul kıymetler kayda alınmalarını izleyen dönemlerde makul değerden gösterilmiştir. Menkul kıymetlerin makul değerlerindeki değişikliklerden kaynaklanan kar veya zararlar gelir tablosunda finansman gelir ve giderleri hesabına kaydedilir. Menkul kıymetler teslim tarihi esasına göre muhasebeleştirilmektedir (Dipnot 7).

Şirket yönetiminin likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin bilanço tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi halde dönen varlıklar olarak sınıflandırılır. Şirket yönetimi, bu finansal araçların sınıflandırmasını satın alındıkları tarihte uygun bir şekilde yapmakta olup düzenli olarak bu sınıflandırmayı gözden geçirmektedir.

Tüm finansal varlıklar, ilk olarak bedelin makul değeri olan ve yatırımla ilgili satın alma masrafları da dahil olmak üzere maliyet bedelleri üzerinden gösterilmektedir. Şirket'in %20'nin altında sermaye payına sahip olduğu finansal varlıkları borsaya kayıtlı herhangi bir makul değerlerinin olmadığı, makul değer hesaplanmasında kullanılan diğer yöntemlerin uygun olmaması veya işlememesi nedeniyle makul bir değer tahmininin yapılamaması ve makul değer güvenilir bir şekilde ölçülemediği durumlarda finansal varlığın kayıtlı değeri elde etme maliyeti tutarından varsa değer düşüklüğü karşılığının çıkarılması suretiyle değerlendirilmiştir. Satılmaya hazır finansal varlıkların makul değerlerindeki değişikliklerden kaynaklanan gerçekleşmemiş kar veya zararlar dönem sonuçları ile ilişkilendirilmeden doğrudan özsermaye içinde muhasebeleştirilir (Dipnot 7).

#### 2.13 Gömülü türev araçlar

Satış ve satın alma sözleşmelerine gömülmüş türev araçlar ödemelerin yapılacağı para biriminin (i) sözleşmeye taraf olanların faaliyet gösterdikleri temel iktisadi çevrelerde kullanılan para birimlerinden farklı olması durumunda veya (ii) ilgili mal ve hizmetlerin fiyatlarının uluslararası ticarete o mal ve hizmetlerin alım satımında kullanılan para biriminden farklı olduğu durumlarda gizlenmiş yabancı para forward sözleşmesi gibi muhasebeleştirilir. Gömülü türev araçlardan gelecekte elde edilecek kar ve zararlar gelir tablosuna dahil edilir.

**31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE  
AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

**2.14 Sermaye ve temettüleri**

Adi hisseler özsermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüler, beyan edildiği dönemde birikmiş karlardan indirilmek suretiyle kaydedilir. Alınacak temettüler ise ilan edildikleri dönemde gelir olarak kaydedilir (Dipnotlar 27 ve 36).

**2.15 Kurum kazancı üzerinden hesaplanan vergiler**

Dönemin kar veya zararı üzerindeki vergi yükümlülüğü, cari dönem vergisi ve ertelenen vergiyi içermektedir. Cari dönem vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve bilanço tarihi itibarıyla geçerli olan vergi oranları ile yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca hesaplanan vergi yükümlülüğü kayıtlarını içermektedir.

Ertelenen vergi, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin bilançodaki kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasında oluşan geçici farklar üzerinden hesaplanır. Varlık ve yükümlülüklerin vergi değeri, vergi mevzuatı çerçevesinde söz konusu varlık ve yükümlülükler ile ilgili gelecek dönemlerde vergi matrahını etkileyecek tutarları ifade eder. Ertelenen vergi, bilanço tarihi itibarıyla yürürlükte olan veya yürürlüğe giren vergi oranları ve vergi mevzuatı dikkate alınarak, vergi varlığının gerçekleşeceği veya yükümlülüğünün ifa edileceği dönemde uygulanması beklenen vergi oranları üzerinden hesaplanır.

Ertelenen vergi varlığı veya yükümlülüğü, söz konusu geçici farkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapacakları tahmin edilen artış ve azalış oranlarında finansal tablolara yansıtılmaktadırlar. Ertelenen vergi yükümlülüğü, tüm vergilendirilebilir geçici farklar için hesaplanırken ertelenen vergi varlığı gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle indirilebilir geçici farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla finansal tablolara alınır. Ertelenen vergi varlığının bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde, ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri azaltılır.

Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olunması ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması şartlarıyla ertelenen vergi varlıkları ve ertelenen vergi yükümlülükleri, karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir (Dipnot 35).

**2.16 Gelirlerin kaydedilmesi**

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Satışlar, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Şirket tarafından elde edileceğinin kuvvetle muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin makul değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Yurtdışı satışlarda önemli riskler ve faydalar "Final Assignment to Ship" teslimat yöntemi doğrultusunda devredilir. Yurtiçi araç ve yedek parça satışlarında önemli riskler ve faydalar alıcıya fatura kesildiğinde devredilmektedir. Faiz gelirleri zaman dilimi esasına göre gerçekleşir ve geçerli faiz oranı ve vadesine kalan süre içinde etkili olacak faiz oranı dikkate alınarak tahakkuk edecek olan gelir belirlenir. Net satışlar, fatura edilmiş mal bedellerinin, satış iadelerinden arındırılmış halidir. Satışların içerisinde önemli bir finansman unsuru bulunması durumunda, makul bedel gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman unsuru içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Satış bedelinin nominal değerleri ile makul değerleri arasındaki fark tahakkuk esasına göre finansman geliri olarak ilgili dönemlere kaydedilir (Dipnot 28).

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.17 Yabancı para cinsinden işlemler

Yabancı para cinsinden olan işlemler, işlemin yapıldığı tarihte geçerli olan kurdan, yabancı para cinsinden olan parasal varlıklar ve yükümlülükler ise bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası alış kurundan YTL'ye çevrilmiştir. Yabancı para cinsinden olan kalemlerin çevrimi sonucunda ortaya çıkan gelir ve giderler ilgili dönemin gelir tablosunda finansal gelirler ve finansal giderler hesap kalemlerine dahil edilmiştir (Dipnotlar 32, 33 ve 38 ).

##### 2.18 Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi

###### *Kredi riski*

Finansal varlıkların sahipliği karşı tarafın sözleşmeyi yerine getirememesi riskini beraberinde getirir. Ticari alacakların önemli bir kısmı bayilerden ve ilişkili şirketlerdendir. Şirket, bayileri üzerinde etkili bir kontrol sistemi kurmuş olup bu işlemlerden doğan kredi riski yönetimce takip edilmektedir ve her bir borçlu için bu riskler sınırlandırılmıştır. Yurtiçi araç satışı nedeniyle oluşan bayi alacaklarında uygulanan Doğrudan Borçlandırma Sistemi sayesinde, şirket bayilerin anlaşmalı bankalardaki kredi limitleri tutarı kadar alacağını risksiz olarak teminat altına almış ve alacak vadelerinde bankalardan tahsil etmektedir. Bayi alacaklarında uygulanan DBS, kredi riskinin azaltılmasında etkili bir yöntemdir. Yurtiçi yedek parça alacaklarının kredi riski takibinde bayilerden teminat alınması da kullanılan diğer bir yöntemdir (Dipnot 8).

###### *Fiyat riski*

Şirket'in bilançosunda satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıfladığı sermaye araçları fiyat riskine maruz kalmaktadır. Şirket sermaye araçlarından kaynaklanan fiyat riskini yönetmek için elinde sınırlı sayıda satılmaya hazır finansal varlık bulundurmaktadır. Şirket, emtia fiyat riskine maruz kalmamaktadır.

###### *Likidite riski*

İhtiyatlı likidite riski yönetimi, yeterli ölçüde nakit ve menkul kıymet tutmayı, yeterli miktarda kredi işlemleri ile fon kaynaklarının kullanılabilirliğini ve piyasa pozisyonlarını kapatabilme gücünü ifade eder.

Mevcut ve ilerideki muhtemel borç gereksinimlerinin fonlanabilme riski, yeterli sayıda ve yüksek kalitedeki kredi sağlayıcılarının erişilebilirliğinin sürekli kılınması suretiyle yönetilmektedir. Şirket yönetimi, likidite riskini yönetmek için elinde, toplam üç haftalık nakit çıkışı karşılayacak miktarda nakit, kredi taahhüdü ve faktoring kapasitesi tutmaktadır. Bu kapsamda Şirket'in, bankalarla yapılmış olan, ihtiyacı olduğu anda kullanabileceği 70 milyon Euro tutarında kredi taahhüt anlaşması ve 140 milyon YTL tutarında faktoring anlaşması bulunmaktadır.

###### *Faiz oranı riski*

Şirket yönetimi, faiz oranına duyarlı varlık ve yükümlülüklerinin vadelerini dengelemek suretiyle oluşan doğal tedbirlerle yönetme prensibi çerçevesinde, faiz doğuran varlıklarını kısa vadeli yatırım araçlarında değerlendirmektedir. Ayrıca gerekli görüldüğü takdirde, türev araçlardan faiz takası sözleşmelerinin sınırlı kullanımı ile değişken faizli banka borçlarından kaynaklanan faiz riskinden kendini korumaktadır.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### *Fonlama riski*

Varolan ve muhtemel borç yükümlülüklerini fonlama riski, fonlama imkanı yüksek borç verenlerden yeterli fonlama taahhütlerinin sağlanması yoluyla yönetilmektedir.

##### *Döviz kuru riski*

Şirket, yurt dışındaki grup şirketleri ile ticari faaliyetlerde bulunması sebebiyle döviz cinsinden borçlu veya alacaklı bulunulan meblağların YTL'ye çevrilmesinden dolayı kur değişikliklerinden doğan döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu risk, Denetim Komitesi ve Yönetim Kurulu'nca yapılan düzenli toplantılarda takip edilmektedir. Bilanço kalemlerinden doğan kur riskini en aza indirmek amacı ile atıl nakit, dövizli aktif ve pasifleri dengeleyecek oranda yabancı para yatırımlarda değerlendirilmektedir.

Şirket'in net varlıkları, gerçekleştirdiği ihracat satışları sebebiyle yabancı para çevrim riskine maruzdur. Şirket, kur riskini azaltabilmek için döviz pozisyonunu dengeleyici bir politika izlemektedir. Şirket, yabancı para biriminde alınan krediler ve ticari borçlarından ötürü ortaya çıkan kur riskini, ilgili yabancı para birimindeki varlıkları ile yönetmektedir (Dipnot 38).

Şirket, döviz cinsinden borçlarının YTL'ye çevriminde kullanılan kurların oranlarının değişiminden ötürü kur riskine maruzdur.

##### *Sermaye riski yönetimi*

Sermayeyi yönetirken Şirket'in hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Şirket'in faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Şirket ortaklara ödenen temettü tutarını değiştirebilir, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Şirket sermayeyi finansal borç/toplam özsermaye oranını kullanarak izler. Bu oran finansal borçlar toplamının toplam özsermayeye bölünmesiyle bulunur. Finansal borçlar toplamı, uzun ve kısa vadeli finansal borçların tümünü, toplam özsermaye ise bilançoda yer alan özsermaye kalemini kapsar.

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Finansal borçlar	442.287.777	416.012.011
Toplam özsermaye	1.882.829.809	1.715.817.604
<b>Borç/özsermaye oranı</b>	<b>0,23</b>	<b>0,24</b>

**31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE  
AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

**2.19 Finansal araçların makul değeri**

Makul değer, zorunlu satış veya tasfiye dışında tarafların rızası dahilindeki bir işlemde, bir finansal aracın alım satımının yapılabileceği tutardır. Mevcut olması durumunda kote edilmiş piyasa fiyatı, makul değeri en iyi biçimde yansıtır.

Şirket, finansal araçların tahmini makul değerlerini, halihazırda mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme yöntemlerini kullanarak belirlemiştir. Ancak piyasa bilgilerini değerlendirip gerçek değerleri tahmin edebilmek yorum ve muhakeme gerektirmektedir. Sonuç olarak burada sunulan tahminler, her zaman, Şirket'in cari bir piyasa işleminde elde edebileceği değerlerin göstergesi olmayabilir.

Finansal araçların makul değerinin tahmini için kullanılan yöntem ve varsayımlar aşağıdaki gibidir:

***Parasal varlıklar***

Yabancı para cinsinden bakiyeler bilanço tarihindeki döviz kurları kullanılarak YTL'ye çevrilmiştir. Bu bakiyelerin kayıtlı değere yakın olduğu öngörülmektedir. Nakit ve nakit benzeri değerlerin de dahil olduğu belirli finansal varlıklar maliyet değerleri ile taşınırlar ve kısa vadeli olmaları sebebiyle kayıtlı değerlerinin yaklaşık olarak makul değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir. Ticari alacakların kayıtlı değerlerinin, ilgili şüpheli alacak karşılıklarıyla beraber makul değeri yansıttığı öngörülmektedir.

***Parasal yükümlülükler***

Kısa vadeli olmaları sebebiyle banka kredileri ve diğer parasal borçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerine yaklaştığı varsayılmaktadır. Uzun vadeli döviz kredileri bilanço tarihindeki döviz kurundan çevrildiği için makul değeri kayıtlı değerlerine yakın olmaktadır.

**2.20 Türev finansal araçların muhasebeleştirilmesi ve korunma işlemleri**

Türev finansal araçlar ilk olarak kayda alınmalarında elde etme maliyeti kullanılmakta ve kayda alınmalarını izleyen dönemlerde makul değer ile değerlendirilmektedir. İşlem sonucu oluşan kar veya zararın hesaplanma metodu korunma yapılan işlemin özelliklerine bağlıdır. Şirket türev aracın, türev sözleşmesi yapıldığı tarihte, kayıtlı varlıklarının veya yükümlülüklerinin makul değerinin korunması (makul değer korunması) işlemi veya kayıtlı varlıklarının veya yükümlülüklerinin veya belirli bir riskle ilişkisi kurulabilen ve gerçekleşmesi muhtemel olan işlemlerinin nakit akışlarında belirli bir riskten kaynaklanan ve kar/zararı etkileyebilecek değişimlere karşı korunma işlemi (nakit akım korunması) olduğunu belirler.

Nakit akım korunması olarak nitelendirilen ve etkin bir korunma olan türev araçların makul değer değişiklikleri özsermayede nakit akım korunma rezervi olarak gösterilir. Riskten korunan taahhüdün veya gelecekteki muhtemel işlemin bir varlık veya yükümlülük haline gelmesi durumunda özsermaye kalemleri arasında izlenen bu işlemlerle ilgili kazanç ya da kayıplar bu kalemlerden alınarak söz konusu varlık veya yükümlülüğün elde etme maliyetine veya defter değerine dahil edilmektedir. Riskten korunan aracın elde etme maliyetine ya da defter değerine dahil edilen kazanç ve kayıpları, net kar/zararı etkiliyorsa gelir tablosuna yansıtılmaktadır.

Korunma amaçlı aracın satılması, sona ermesi veya korunma amaçlı olduğu halde UMS 39'da "Finansal Araçların Muhasebeleştirilmesi" ("UMS 39") tanımlanmış korunma muhasebesi koşullarını sağlayamaması veya taahhüt edilen yada gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlemin gerçekleşmesinin beklenmediği durumlardan birinin oluşması halinde, taahhüt edilen ya da gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlem gerçekleşene kadar özsermaye içerisinde ayrı olarak sınıflandırılmaya devam eder. Taahhüt edilen ya da gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlem gerçekleştiğinde gelir tablosuna kaydedilir ya da gerçekleşmeyeceği öngörülürse, işlem ile ilgili birikmiş kazanç veya kayıplar kar veya zarar olarak finansal tablolara alınır.

## **FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**

### **31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### **DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

Yönetim, mühendislik giderleri ile ilgili yabancı para cinsinden ticari borçlar (türev olmayan korunma aracı) ile üretilen hafif ticari aracın (V227-Transit Connect) gelecekte beklenen satışları (korunmaya konu kalem) arasında etkili bir nakit akım korunması olduğuna inanmaktadır. V227'nin iş prensipleri ile ilgili olarak Şirket ile Ford Motor Company arasında yapılan resmi görüşme ve anlaşmalar ile korunma ilişkisinin etkinliği belirlenmiştir. 31 Mart 2008 tarihi itibarıyla, mühendislik ile ilgili yabancı para cinsinden borçlarla ilgili gerçekleşmeyen kur farkı zararı kalmamış olup, 2008 yılı içerisinde nakit akım korunma rezervinden kaynaklanan finansman gideri kaydedilmemiştir (31 Mart 2007: 7.424.842 YTL).

#### **2.21 Krediler ve borçlanma maliyetleri**

Banka kredileri, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Banka kredileri, müteakip dönemlerde etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden gösterilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır (Dipnot 8).

#### **2.22 Kıdem tazminatı karşılığı**

Şirket yürürlükteki kanunlara göre, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona erdirilen çalışanlara kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğacak yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır (Dipnot 24).

#### **2.23 Karşılıklar**

Karşılıklar, Şirket'in geçmiş olaylar sonucunda, elinde bulundurduğu yasal ya da yaptırıcı bir yükümlülüğün mevcut bulunması ve bu yükümlülüğü yerine getirmek amacıyla geleceğe yönelik bir kaynak çıkışının muhtemel olduğu, ayrıca ödenecek miktarın güvenilir bir şekilde tahmin edilebildiği durumlarda ayrılmaktadır. Karşılık tutarı, karşılık yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

#### **2.24 Araştırma ve geliştirme giderleri**

Araştırma gideri gerçekleştiğinde gider kaydedilmektedir. Yeni ürünlerin geliştirilmesi veya geliştirilen ürünlerin testi ve dizayn ile ilgili proje maliyetleri, projenin ticari ve teknolojik bakımdan başarılı bir şekilde uygulanabilir olması ve maliyetlerin güvenilir olarak tespit edilebilmesi halinde maddi olmayan duran varlık olarak değerlendirilir. Diğer geliştirme giderleri gerçekleştiğinde gider olarak kaydedilmektedir. Önceki dönemde gider kaydedilen geliştirme gideri sonraki dönemde aktifleştirilemez. Aktifleştirilen geliştirme gideri, ürünün ticari üretiminin başlaması ile beş yıl içinde, normal amortisman yöntemi uygulanarak itfa edilmektedir.

#### **2.25 Satış destek primi karşılıkları**

Bayi stoklarında bulunan araçlarla ilgili oluşacak satış destek primleri için, onaylanmış satış destek programı doğrultusunda karşılık ayrılır (Dipnot 11).



## **FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**

### **31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### **DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

##### **2.26 Garanti giderleri karşılığı**

Garanti giderleri, geçmiş dönemde gerçekleşen giderler esas alınarak tahmin edilen tutarların tahakkuku esasına göre finansal tablolara yansıtılır (Dipnot 11).

##### **2.27 İlişkili taraflar**

Bu finansal tablolar açısından, ortaklar, üst düzey yönetim kadrosu ve yönetim kurulu üyeleri, aileleri ve bunlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir (Dipnot 37).

##### **2.28 Hisse başına kazanç**

Gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç, dönem net karının, dönem boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmuştur.

Türkiye’de şirketler, sermayelerini halihazırda bulunan hissedarlarına, geçmiş yıl kazançlarından dağıttıkları “bedelsiz hisse” yolu ile artırmabilmektedirler. Bu tip “bedelsiz hisse” dağıtımları, hisse başına kazanç hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de hesaplanarak bulunmuştur (Dipnot 36).

##### **2.29 Maddi duran varlık alımlarıyla ilgili yatırım teşvikleri**

Alınan teşvik belgelerine istinaden, 2005 yılı ve öncesine ait yatırımlar için yapılan maddi duran varlık alımlarıyla ilgili yatırım teşviklerinin 2008 yılında faydalanılması tahmin edilen tutarı, indirilebilir geçici fark olarak değerlendirilir (Dipnot 35).

##### **2.30 Karşılaştırmalar**

Cari dönem finansal tablolarındaki sınıflandırma değişiklikleri, tutarlı olması açısından, tutarın önemli olması durumunda önceki dönem finansal tablolarına da uygulanır.

##### **2.31 Nakit akımının raporlanması**

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları işletme, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

İşletme faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımları, Şirket’in esas faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Şirket’in yatırım faaliyetlerinde (varlık yatırımları ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Şirket’in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzeri değerler, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli, yüksek likiditeye sahip ve vadesi üç ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 6).

## **FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**

### **31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### **DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

##### **2.32 Hisse senetleri ihraç primleri**

Hisse senetleri ihraç primleri Şirket'in elinde bulunan bağlı ortaklık ya da iştirak hisselerinin nominal bedelinden daha yüksek bir fiyat üzerinden satılması neticesinde oluşan farkı ya da Şirket'in iktisap ettiği şirketler ile ilgili çıkarmış olduğu hisselerin nominal değerleri ile makul değerleri arasındaki farkı temsil eder.

##### **2.33 Netleştirme**

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hakkın bulunması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin birbirini takip ettiği durumlarda net olarak gösterilirler.

##### **2.34 Şarta bağlı varlık ve yükümlülükler**

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar finansal tablolara dahil edilmemekte ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir (Dipnot 22).

##### **2.35 Önemli muhasebe tahminleri ve kararları**

Finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklamasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılması gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Şirket yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir.

##### **2.36 Muhasebe politikaları, muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar**

Muhasebe politikaları ve muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar olması durumunda, yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de ileriye yönelik olarak uygulanır.

##### **2.37 Bilanço tarihinden sonraki olaylar**

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Şirket, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir (Dipnot 40).

#### **DİPNOT 3 - İŞLETME BİRLEŞMELERİ**

Bilanço dönemleri itibarıyla herhangi bir işletme birleşmesi olmamıştır.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 4- İŞ ORTAKLIKLARI

Şirket'in iş ortaklıkları bulunmamaktadır.

#### DİPNOT 5 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Şirket yönetimi Şirket'in risk ve getirilerinin coğrafi bölgelerdeki farklılıklardan ziyade otomotiv sektöründeki gelişmelerden etkilendiğini dikkate alarak, birincil bölüm raporlamasında endüstriyel bölümleri kullanma kararı almıştır. Şirket yönetimi, Şirket'in faaliyet alanının motorlu araçların ve yedek parçalarının üretimi, ithalatı ve satışı olması ve bu faaliyetlerde risk ve getiri farklılığı olmamasından dolayı tek bir endüstriyel bölüm altında faaliyet gösterildiğini düşünmektedir. Şirket'in faaliyet alanındaki ürünlerin niteliği, üretim süreçleri, ürün müşterilerinin sınıfları ve ürünlerin dağıtımında kullanılan yöntemler benzerdir. Tek bir endüstriyel bölüm olduğundan dolayı birincil bölüm ile ilgili bilgiler halihazırda bu finansal tablolarda bütün halinde sunulmuştur.

Şirket'in birincil bölüm raporlama formatı endüstriyel bölüm olduğundan ikincil bölüm raporlaması amacı ile verilmesi gereken hasılatın müşterilerin coğrafi konumu bazında detayı dipnot 28'de gösterilmiştir.

İkincil bölüm raporlaması çerçevesinde sunulması gereken bölüm varlıklarının kayıtlı değerleri ve söz konusu bölüm varlıklarını elde etmek için katlanılan maliyetler Şirket'in tüm varlıklarının Türkiye'de konumlanması nedeniyle ayrıca gösterilmemiştir.

#### DİPNOT 6 – NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Banka - yabancı para vadeli mevduat	140.631.000	193.555.866
Banka - yabancı para vadesiz mevduat	95.874.697	34.396.424
Banka - YTL vadeli mevduat	248.189.699	123.127.466
Banka - YTL vadesiz mevduat	15.358.696	8.341.991
Alınan çekler	-	700.000
	<b>500.054.092</b>	<b>360.121.747</b>

Nakit ve nakit benzeri değerler içerisinde üç aydan uzun vadeli mevduat bulunmamaktadır. YTL vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı %17,03'tür (31 Aralık 2007: %18,33). Yabancı para vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı %4,82'dir (31 Aralık 2007: %4,56).

31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla nakit akım tablolarında gösterilen nakit ve nakit benzeri değerlerin detayı aşağıda gösterilmiştir.

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Kasa ve bankalar	500.054.092	360.121.747	243.874.622	211.706.027
Eksi: Faiz tahakkukları	(2.950.743)	(430.253)	(260.903)	(219.818)
	<b>497.103.349</b>	<b>359.691.494</b>	<b>243.613.719</b>	<b>211.486.209</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 7 – FİNANSAL YATIRIMLAR

##### *Finansal Varlıklar*

Satılmaya hazır finansal varlıklar:	31 Mart 2008		31 Aralık 2007	
	İştirak oranı %	Tutar	İştirak oranı %	Tutar
Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş. (*)	0,59	1.968.386	0,59	2.826.043
<b>Toplam</b>		<b>1.968.386</b>		<b>2.826.043</b>

(\*) Şirket'in, Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.'deki iştirak tutarı, 31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla makul değerine yaklaştığı öngörülen borsa fiyatı ile değerlendirilmiştir.

#### DİPNOT 8- FİNANSAL BORÇLAR

Kısa vadeli finansal borçlar:	31 Mart 2008		31 Aralık 2007	
	Efektif faiz oranı %	YTL tutar	Efektif faiz oranı %	YTL tutar
- YTL	-	4.606.807	-	-
		<b>4.606.807</b>		<b>-</b>

##### Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları:

- Euro	5,23	104.813.220	5,38	108.019.674
- ABD Doları	3,99	9.236.115	5,69	8.605.214
		<b>114.049.335</b>		<b>116.624.888</b>
<b>Toplam kısa vadeli finansal borçlar</b>		<b>118.656.142</b>		<b>116.624.888</b>

##### Uzun vadeli finansal borçlar:

- Euro	4,88	323.631.635	4,93	296.128.538
- ABD Doları	-	-	5,81	3.258.585
		<b>323.631.635</b>		<b>299.387.123</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 8- FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)

31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle uzun vadeli kredilerin ödeme planı aşağıdaki gibidir:

Ödeme dönemi	31 Mart 2008			31 Aralık 2007		
	ABD Doları karşılığı YTL	Euro karşılığı YTL	Toplam	ABD Doları karşılığı YTL	Euro karşılığı YTL	Toplam
2009 (*)	-	108.841.092	108.841.092	3.258.585	113.882.664	117.141.249
2010	-	77.167.522	77.167.522	-	65.475.248	65.475.248
2011	-	46.921.019	46.921.019	-	39.811.633	39.811.633
2012	-	34.814.908	34.814.908	-	29.539.818	29.539.818
2013	-	34.814.908	34.814.908	-	29.539.818	29.539.818
2014	-	21.072.186	21.072.186	-	17.879.357	17.879.357
	-	323.631.635	323.631.635	3.258.585	296.128.538	299.387.123

(\*) Uzun vadeli kredilerin 31 Mart 2008 tarihi itibariyle ödeme planında yer alan 2009 yılı ibaresi 1 Nisan 2009 - 31 Aralık 2009 dönemini kapsamaktadır.

Uzun vadeli banka kredileri için finansal kuruluşlara verilen banka teminat mektuplarının toplam tutarı 276.005.094 YTL'dir (31 Aralık 2007: 243.420.014 YTL).

Şirket'in 31 Mart 2008 tarihi itibariyle, değişken faizle kullandığı kredi miktarı 425.929.588 YTL'dir (31 Aralık 2007: 404.534.277 YTL)

Finansal borçların, yeniden fiyatlandırmaya kalan sürelerine ilişkin faize duyarlılık dağılımı aşağıdaki gibidir:

Yıl	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
6 ay ve daha kısa	430.794.406	410.229.485
6-12 ay	-	-
1-5 yıl	6.886.564	5.782.526
	437.680.970	416.012.011

Finansal borçların kayıtlı değerleri ile makul değerleri, iskonto işleminin etkisinin önemli olmamasından dolayı birbirine eşit olarak alınmıştır.

#### DİPNOT 9 – DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

Şirket'in, diğer bilanço kalemlerinde sınıflananlar haricinde finansal yükümlülüğü bulunmamaktadır.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 10 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
<b>Kısa vadeli ticari alacaklar:</b>		
Müşteri cari hesapları	321.303.995	407.464.513
Çek ve senetli alacaklar	5.776.135	3.326.936
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(3.705.036)	(1.843.944)
	<b>323.375.094</b>	<b>408.947.505</b>

Şirket'in ticari alacaklarının ortalama vadesi 1 aydır (31 Aralık 2007: 1 aydan kısa) ve aylık %0,9 etkin faiz oranı kullanılarak iskonto edilmiştir.

#### Ticari alacaklar ile ilgili alınan teminatlar

Şirket'in, araç satışı tahsilatlarını teminat altına almak için iki banka ile tahsilat garantisi anlaşması DBS bulunmaktadır. DBS kapsamında bayilerden olan yurtiçi araç satışı alacakları için, 384.225.000 YTL (31 Aralık 2007: 379.375.000 YTL) garanti limiti bulunmaktadır ve 31 Mart 2008 tarihi itibarıyla bu kapsamdaki toplam alacakları 277.222.217 YTL'dir (31 Aralık 2007: 569.399.588 YTL).

Şirket, yurtiçi yedek parça satışlarından doğan alacaklarını teminat mektubu ile garanti altına almaktadır. Teminat mektupları ile garanti altına alınan limit tutarı 31 Mart 2008 tarihi itibarıyla 76.640.650 YTL (31 Aralık 2007: 74.194.450 YTL) ve Şirket'in toplam yurtiçi yedek parça satışından kaynaklanan alacağı 85.319.887 YTL'dir (31 Aralık 2007: borcu 89.755.488 YTL).

Yurtdışı satışların %97'si Ford Motor Company'ye yapılmaktadır. Ford Motor Company ile yapılan iş anlaşmalarında alacakların vadesi ve ödeme şekilleri belirlenmiştir. Şirket'in Ford Motor Company'den olan alacakları için uyguladığı vade 14 gündür ve bu alacaklar düzenli olarak tahsil edilmektedir (Dipnot 37). Ford Motor Company harici yapılan yurtdışı satışların tahsilatı ise akreditif ya da peşin ödeme yöntemleri ile teminat altına alınmaktadır.

31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla Şirket'in önemli tutarda vadesi geçmiş alacağı bulunmamaktadır.

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
<b>Uzun vadeli ticari alacaklar:</b>		
Verilen depozito ve teminatlar	41.951	40.694
	<b>41.951</b>	<b>40.694</b>

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
<b>Ticari borçlar:</b>		
Satıcı cari hesapları	426.686.331	462.580.406
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(5.238.058)	(1.053.543)
	<b>421.448.273</b>	<b>461.526.863</b>

Şirket'in ticari borçlarının ortalama vadesi 45 gündür (31 Aralık 2007: 1-2 ay) ve aylık %0,9 etkin faiz oranı kullanılarak iskonto edilmiştir.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 11 - DİĞER ALACAK VE BORÇLAR

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
<b>Diğer alacaklar:</b>		
Peşin ödenen vergi ve fonlar	1.829.068	757.646
Personelden alacaklar	663.858	524.106
Diğer çeşitli alacaklar	487.941	392.798
	<b>2.980.867</b>	<b>1.674.550</b>

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
<b>Diğer yükümlülükler:</b>		
Ödenecek vergi ve fonlar	131.382.755	25.567.711
Garanti gideri karşılığı	76.716.929	74.711.814
Satış destek primi karşılıkları	59.633.300	22.745.025
Gider tahakkukları	46.273.198	15.565.757
Personele borçlar	8.560.449	12.429.869
Mühendislik şirketlerine borçlar	6.732.133	9.333.025
Pazarlama ve reklam karşılıkları	6.243.876	-
Vakıflara yapılacak bağış karşılıkları	3.545.773	-
Müşterilerden alınan avanslar	1.088.526	8.850.071
Diğer kısa vadeli borçlar	909.890	1.571.934
	<b>341.086.829</b>	<b>170.775.206</b>

Satış destek primi karşılıkları ağırlıklı olarak bilanço tarihi itibarıyla bayilerin stoklarında bulunan araçlarla ilgili gider karşılıklarından oluşmaktadır (Dipnot 2.25).

#### DİPNOT 12 – FİNANS SEKTÖRÜ FAALİYETLERİNDEN ALACAK VE BORÇLAR

Şirket'in finans sektörü faaliyeti bulunmamaktadır.

#### DİPNOT 13 - STOKLAR

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Hammaddeler	157.490.548	189.895.085
İthalat ve yurtiçi alım avansları	130.234.070	87.073.193
Mamuller	96.879.246	37.531.276
Yedek parçalar	46.727.971	41.913.422
İthal araçlar	18.144.684	18.514.988
	449.476.519	374.927.964
Eksi: Mamuller ve yedek parçalar değer düşüklüğü karşılığı	(1.234.167)	(1.505.615)
<b>Toplam</b>	<b>448.242.352</b>	<b>373.422.349</b>

#### DİPNOT 14 - CANLI VARLIKLAR

Şirket'in esas faaliyet konusu içerisinde canlı varlıklar yer almamaktadır.

#### DİPNOT 15 - DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNE İLİŞKİN VARLIKLAR

Şirket'in devam eden inşaat sözleşmeleri alacakları ve hakediş bedelleri yoktur.

#### DİPNOT 16 – ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR

Şirket'in özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımları yoktur.

#### DİPNOT 17 - YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

Şirket'in yatırım amaçlı gayrimenkulü bulunmamaktadır.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 18 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Arazi	Yerüstü düzenleri	Binalar	Makine ve ekipmanlar	Kalıp ve modeller	Demirbaş ve mefruşatlar	Taşıtlar	Avanslar ve yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
<b>31 Aralık 2007</b>									
Maliyet	12.009.181	86.803.496	367.501.677	1.380.462.467	538.531.876	68.179.284	9.527.111	16.372.512	2.479.387.604
Birikmiş amortisman	-	(19.065.312)	(87.894.081)	(603.720.038)	(410.244.195)	(49.146.445)	(1.564.206)	-	(1.171.634.277)
<b>Net defter değeri</b>	<b>12.009.181</b>	<b>67.738.184</b>	<b>279.607.596</b>	<b>776.742.429</b>	<b>128.287.681</b>	<b>19.032.839</b>	<b>7.962.905</b>	<b>16.372.512</b>	<b>1.307.753.327</b>
<b>31 Mart 2008 tarihinde sona eren dönem için</b>									
Açılış net defter değeri	12.009.181	67.738.184	279.607.596	776.742.429	128.287.681	19.032.839	7.962.905	16.372.512	1.307.753.327
Girişler	-	48.518	-	868.621	2.848.303	1.289.299	361.437	4.766.421	10.182.599
Transferler	-	-	-	2.868.621	583.008	111.308	-	(3.562.937)	-
Çıkışlar	-	-	-	(896.738)	(99.333)	(15.661)	(199.505)	-	(1.211.237)
Cari dönem amortismanı	-	(696.384)	(2.867.504)	(18.043.178)	(11.446.788)	(847.651)	(246.245)	-	(34.147.750)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	-	-	588.017	85.480	13.791	112.003	-	799.291
<b>Kapanış net defter değeri</b>	<b>12.009.181</b>	<b>67.090.318</b>	<b>276.740.092</b>	<b>762.127.772</b>	<b>120.258.351</b>	<b>19.583.925</b>	<b>7.990.595</b>	<b>17.575.996</b>	<b>1.283.376.230</b>
<b>31 Mart 2008</b>									
Maliyet	12.009.181	86.852.014	367.501.677	1.383.302.971	541.863.854	69.564.230	9.689.043	17.575.996	2.488.358.966
Birikmiş amortisman	-	(19.761.696)	(90.761.585)	(621.175.199)	(421.605.503)	(49.980.305)	(1.698.448)	-	(1.204.982.736)
<b>Net defter değeri</b>	<b>12.009.181</b>	<b>67.090.318</b>	<b>276.740.092</b>	<b>762.127.772</b>	<b>120.258.351</b>	<b>19.583.925</b>	<b>7.990.595</b>	<b>17.575.996</b>	<b>1.283.376.230</b>



## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 18 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

	Arazi	Yerüstü düzenleri	Binalar	Makine ve ekipmanlar	Kalıp ve modeller	Demirbaş ve mefruşatlar	Taşıtlar	Avanslar ve yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
<b>31 Aralık 2006</b>									
Maliyet	11.917.784	83.756.245	365.416.615	1.218.417.015	504.159.061	62.543.615	8.735.287	93.845.675	2.348.791.297
Birikmiş amortisman	-	(16.362.932)	(76.472.361)	(543.307.382)	(372.275.553)	(45.098.300)	(1.635.420)	-	(1.055.151.948)
<b>Net defter değeri</b>	<b>11.917.784</b>	<b>67.393.313</b>	<b>288.944.254</b>	<b>675.109.633</b>	<b>131.883.508</b>	<b>17.445.315</b>	<b>7.099.867</b>	<b>93.845.675</b>	<b>1.293.639.349</b>
<b>31 Mart 2007 tarihinde sona eren dönem için</b>									
Açılış net defter değeri	11.917.784	67.393.313	288.944.254	675.109.633	131.883.508	17.445.315	7.099.867	93.845.675	1.293.639.349
Girişler	-	-	-	2.194.147	-	315.732	738.799	28.305.323	31.554.001
Transferler	-	-	-	3.619.646	5.263.524	-	-	(8.883.170)	-
Çıkışlar	-	-	-	(21.578)	-	-	(389.625)	-	(411.203)
Cari dönem amortismanı	-	(4.817.132)	(4.295.812)	(10.222.147)	(6.907.454)	(1.215.923)	(271.092)	-	(27.729.560)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	-	-	17.876	-	-	183.601	-	201.477
<b>Kapanış net defter değeri</b>	<b>11.917.784</b>	<b>62.576.181</b>	<b>284.648.442</b>	<b>670.697.577</b>	<b>130.239.578</b>	<b>16.545.124</b>	<b>7.361.550</b>	<b>113.267.828</b>	<b>1.297.254.064</b>
<b>31 Mart 2007</b>									
Maliyet	11.917.784	83.756.245	365.416.615	1.224.209.230	509.422.585	62.859.347	9.084.461	113.267.828	2.379.934.095
Birikmiş amortisman	-	(21.180.064)	(80.768.173)	(553.511.653)	(379.183.007)	(46.314.223)	(1.722.911)	-	(1.082.680.031)
<b>Net defter değeri</b>	<b>11.917.784</b>	<b>62.576.181</b>	<b>284.648.442</b>	<b>670.697.577</b>	<b>130.239.578</b>	<b>16.545.124</b>	<b>7.361.550</b>	<b>113.267.828</b>	<b>1.297.254.064</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 18 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

Ekonomik ömrü sona ermiş ancak halihazırda kullanımda olan maddi duran varlıkların maliyet bedelleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Kalıp ve modeller	169.373.121	169.480.253
Makine ve ekipmanlar	94.937.193	95.223.759
Demirbaş ve mefruşatlar	37.635.377	37.258.514
Binalar	5.529.499	5.529.499
Taşıtlar	369.695	444.210
Yerüstü düzenleri	237.300	237.300
	<b>308.082.185</b>	<b>308.173.535</b>

Şirket Yönetim Kurulu'nun 2006 yılı Aralık ayında almış olduğu bir karar ile Şirket yönetimine Kocaeli fabrikasının kapasitesini 280.000 araçtan 300.000 araca çıkarması için 13,4 milyon Euro tutarında yatırım proje harcaması yetkisi verilmiş ve 2007 yılından 2008 yılı ilk üç ayı sonuna kadar bu proje kapsamında 9,3 milyon Euro yatırım harcaması yapılmıştır (31 Aralık 2007: 7,5 milyon Euro). Şirket'in kapasitesi, 2007 yılı Ekim ayı itibariyle yıllık 300.000 adete ve 2008 yılı Şubat ayı itibariyle de yıllık 320.000 adete çıkarılmıştır.

31 Mart 2008 ve 31 Mart 2007 tarihlerinde sona eren dönemlere ait sabit kıymet amortisman giderlerinin dağılımı aşağıda belirtildiği gibidir:

	31 Mart 2008	31 Mart 2007
Satılan malın maliyeti	32.411.540	26.587.844
Genel yönetim giderleri (Dipnot 29)	720.191	524.597
Araştırma ve geliştirme giderleri (Dipnot 29)	673.796	355.329
Satış ve pazarlama giderleri (Dipnot 29)	342.223	261.790
Cari dönem maddi varlıklar amortisman gideri	<b>34.147.750</b>	<b>27.729.560</b>

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 19 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR**

	<b>Haklar</b>	<b>Geliştirme maliyetleri</b>	<b>Özel maliyetler</b>	<b>Toplam</b>
<b>31 Aralık 2007</b>				
Maliyet	17.851.154	421.719.418	1.492.326	441.062.898
İtfa payları	(14.592.701)	(331.855.885)	(732.184)	(347.180.770)
<b>Net defter değeri</b>	<b>3.258.453</b>	<b>89.863.533</b>	<b>760.142</b>	<b>93.882.128</b>
<b>31 Mart 2008 tarihinde sona eren dönem için</b>				
Açılış net defter değeri	3.258.453	89.863.533	760.142	93.882.128
Girişler	161.986	-	-	161.986
Cari dönem itfa payı	(317.152)	(8.015.646)	(38.651)	(8.371.449)
<b>Kapanış net defter değeri</b>	<b>3.103.287</b>	<b>81.847.887</b>	<b>721.491</b>	<b>85.672.665</b>
<b>31 Mart 2008</b>				
Maliyet	18.013.140	421.719.418	1.492.326	441.224.884
İtfa payları	(14.909.853)	(339.871.531)	(770.835)	(355.552.219)
<b>Net defter değeri</b>	<b>3.103.287</b>	<b>81.847.887</b>	<b>721.491</b>	<b>85.672.665</b>
	<b>Haklar</b>	<b>Geliştirme maliyetleri</b>	<b>Özel maliyetler</b>	<b>Toplam</b>
<b>31 Aralık 2006</b>				
Maliyet	17.060.225	402.000.662	719.300	419.780.187
İtfa payları	(13.359.440)	(297.081.199)	(719.300)	(311.159.939)
<b>Net defter değeri</b>	<b>3.700.785</b>	<b>104.919.463</b>	<b>-</b>	<b>108.620.248</b>
<b>31 Mart 2007 tarihinde sona eren dönem için</b>				
Açılış net defter değeri	3.700.785	104.919.463	-	108.620.248
Girişler	137.510	5.663.238	-	5.800.748
Cari dönem itfa payı	(310.502)	(16.631.721)	-	(16.942.223)
<b>Kapanış net defter değeri</b>	<b>3.527.793</b>	<b>93.950.980</b>	<b>-</b>	<b>97.478.773</b>
<b>31 Mart 2007</b>				
Maliyet	17.197.735	407.663.900	719.300	425.580.935
İtfa payları	(13.669.942)	(313.712.920)	(719.300)	(328.102.162)
<b>Net defter değeri</b>	<b>3.527.793</b>	<b>93.950.980</b>	<b>-</b>	<b>97.478.773</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 19 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

31 Mart 2008 itibarıyla geliştirme maliyetlerinden itfa payı olan 8.015.646 YTL (31 Mart 2007: 16.631.721 YTL) satılan malın maliyetinde, hakların itfa payı olan 317.152 YTL (31 Mart 2007: 310.502 YTL) genel yönetim giderleri altında ve özel maliyetlerin itfa payı olan 38.651 YTL (31 Mart 2007: Yoktur) araştırma ve geliştirme giderleri altında muhasebeleştirilmiştir.

#### DİPNOT 20 - ŞEREFİYE

Yoktur.

#### DİPNOT 21 - DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

31 Mart 2008 tarihi itibarıyla kazanılan ancak bilanço tarihi itibarıyla vergi matrahı hesabında kullanılmayan yatırım indirimi tutarı 706 milyon YTL'dir (31 Aralık 2007: 947 milyon YTL). Şirket'in mevcut yatırım indirimi tutarı üzerinden, 2008 yılı sonuna kadar kullanabileceğini tahmin ettiği yatırım indirimi toplamı 430 milyon YTL'dir (Dipnot 35).

31 Mart 2008 tarihi itibarıyla Tübitak'tan alınan 2.399.158 YTL'lik araştırma, geliştirme destek primleri diğer gelirler altında muhasebeleştirilmiştir (31 Mart 2007: Yoktur) (Dipnot 31).

#### DİPNOT 22 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Bankalara verilen teminat mektupları	276.005.094	243.420.014
Gümrüklere verilen teminat mektupları	26.899.778	25.454.175
Açık kalan akreditif taahhütleri	803.573	458.505
	<b>303.708.445</b>	<b>269.332.694</b>

a) Şirket 2000 yılında faiz riskinden korunma amacıyla Citibank A.Ş. ile faiz aralığı sabitleme anlaşması (collar) yapmıştır. 28 Şubat 2008 itibarı ile sonlanan bu anlaşmada sabit taban ve tavan faiz oranları yer almaktadır. Anlaşma doğrultusunda, belirtilen tarihlerde EURIBOR'un taban oranının altında olması halinde Şirket taban oran ile geçerli oran arasındaki farkı bankaya tazmin etmek durumundadır. Eğer EURIBOR tavan oranının üzerinde ise banka aradaki farkı Şirket'e tazmin etmek durumundadır.

28 Şubat 2008 tarihi itibarıyla sonlanan faiz aralığı sabitleme anlaşmasının detayı aşağıdadır:

Anlaşma	Taban oranı	EURIBOR Tavan oranı	EURIBOR Tutar	Euro Vade tarihi
Citibank A.Ş.	%5,15	%6,00	3.104.272	28 Şubat 2008

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 22 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

Bu anlaşmaya istinaden dönem içerisinde finansman gideri kaydedilen tutar 3.799 YTL'dir (31 Aralık 2007: 136.316 YTL).

b) Şirket, 2003 yılı içerisinde Akbank T.A.Ş. ("Akbank") ile bir kredi anlaşması imzalamıştır. Anlaşmanın son yılı olan 2008 için Şirket'in Akbank'daki hesabından geçirmeyi taahhüt ettiği ihracat bedeli 200.000.000 Euro'dur. Şirket, Akbank ile 2007 yılında yaptığı diğer kredi sözleşmeleri ile 2008 yılında Akbank'daki hesabı üzerinden toplam 69.000.000 Euro ihracat bedeli geçirmeyi taahhüt etmiştir. Şirket 31 Mart 2008 tarihi itibarı ile Akbank' taki ihracat taahhütlerinin tamamını yerine getirmiştir.

c) Şirket, 2007 yılı sonunda HSBC Bank A.Ş. ("HSBC Bankası") ile yaptığı 50.000.000 Euro ve Garanti Bankası A.Ş. ("Garanti Bankası") ile yaptığı 20.000.000 Euro tutarındaki 1 yıl vadeli kredi taahhüt anlaşmaları gereğince, 2008 yılında HSBC Bankası'ndaki hesabı üzerinden toplam 100.000.000 Euro ve Garanti Bankası'ndaki hesabı üzerinden toplam 50.000.000 Euro ihracat bedelini geçirmeyi taahhüt etmiştir.

d) Şirket, 2007 yılında yapılan diğer kredi sözleşmeleriyle, 2008 yılında Garanti Bankası'ndaki hesabı üzerinden toplam 20.000.000 Euro, İş Bankası A.Ş.' deki hesabı üzerinden toplam 25.000.000 Euro ve Ziraat Bankası A.Ş.' deki hesabı üzerinden toplam 20.000.000 Euro ihracat bedelini geçirmeyi taahhüt etmiştir.

#### DİPNOT 23 – TAAHHÜTLER

Yoktur.

#### DİPNOT 24 – ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

##### Uzun vadeli borç karşılıkları:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Kıdem tazminatı karşılığı	24.352.421	23.797.859
	<b>24.352.421</b>	<b>23.797.859</b>

##### Kıdem tazminatı karşılığı:

Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında yapılmış hiçbir emeklilik planı anlaşması yoktur.

Türk İş Kanunu'na göre, Şirket bir senesini doldurmuş olan ve Şirket'le ilişkisi kesilen veya emekli olan, 25 hizmet (kadınlarda 20) yılını dolduran ve emekliliğini kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

Ödenecek kıdem tazminatı her hizmet yılı için 1 aylık maaş kadardır ve bu tutar 31 Mart 2008 tarihi itibarıyla 2.087,92 YTL (31 Aralık 2007: 2.030,19 YTL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı karşılığı yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 24 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (Devamı)

Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde ödenmesi gerekecek muhtemel yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminiyle hesaplanır.

UFRS, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıda yer alan aktüer öngörüler kullanılmıştır:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
İskonto oranı (%)	5,71	5,71
Emeklilik olasılığına ilişkin sirkülasyon oranı (%)	6	6

Temel varsayım, her yıllık hizmet için belirlenen tavan karşılığının enflasyon ile orantılı olarak artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Şirket'in kıdem tazminatı karşılığı, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Ocak 2008 tarihinden itibaren geçerli olan 2.087,92 YTL (1 Ocak 2007: 1.960,69 YTL) üzerinden hesaplanmaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Mart 2008	Mart 2007
<b>1 Ocak</b>	<b>23.797.859</b>	<b>23.784.444</b>
Dönem içinde ödenen	(765.144)	(1.337.235)
Dönem içindeki artış	1.319.706	406.672
<b>31 Mart</b>	<b>24.352.421</b>	<b>22.853.881</b>

Şirket'in satış destek primi karşılıkları ve garanti giderleri karşılıkları diğer yükümlülükler altında sınıflandırılmıştır (Dipnot 11).

#### DİPNOT 25 - EMEKLİLİK PLANLARI

Şirket'in bilançosunda emeklilik planlarını kapsayan herhangi bir yükümlülüğü bulunmamaktadır.

#### DİPNOT 26- DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

##### Diğer dönen varlıklar:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Devreden KDV	58.730.428	43.260.692
İfadeye tabi indirilecek KDV	58.349.741	32.753.436
Peşin ödenen giderler	2.571.171	3.198.483
Diğer	5.668.072	3.446.953
<b>Toplam</b>	<b>125.319.412</b>	<b>82.659.564</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 27 - ÖZKAYNAKLAR

Kanuni defterlerdeki birikmiş karlar, aşağıda belirtilen kanuni yedeklerle ilgili hüküm haricinde dağıtılabilmektedir.

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar:

Sermaye Piyasası Kurulu'nun 8 Şubat 2008 tarih ve 4/138 sayılı kararı gereğince 1 Ocak 2008 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere payları borsada işlem gören anonim ortaklıklar için, asgari kar dağıtım oranı % 20 (31 Aralık 2007: %20) olarak uygulanacaktır. Buna göre bu dağıtımın şirketlerin genel kurullarında alacakları karara bağlı olarak nakit ya da temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek payların bedelsiz olarak ortaklara dağıtılmasına ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz pay dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilmesine; belirlenecek birinci temettü tutarının mevcut ödenmiş/çıkarılmış sermayelerinin % 5'inden az olması durumunda, söz konusu tutarın dağıtılmadan ortaklık bünyesinde bırakılabilmesine imkan verilmiş ancak bir önceki döneme ilişkin temettü dağıtımını gerçekleştirmeden sermaye artırımını yapan ve bu nedenle payları "eski" ve "yeni" şeklinde ayrılan anonim ortaklıklardan, faaliyetleri sonucunda elde ettikleri dönem karından temettü dağıtacakların, hesaplayacakları birinci temettüyü nakden dağıtmaları zorunluluğu getirilmiştir.

Seri: XI, No:29 sayılı tebliğ uyarınca "Ödenmiş Sermaye, Hisse Senedi İhraç Primleri, ve Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" kalemleri yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmekte olup, UMS/UFRS çerçevesinde yapılan değerlemelerde ortaya çıkan farklılıklar geçmiş yıllar kar/zararıyla ilişkilendirilmiştir. Yine bu tebliğ uyarınca, net dönem karı dışındaki birikmiş kar/zararlar, özleri itibarıyla birikmiş kar/zarar niteliğinde olan olağanüstü yedekler ile birlikte "Geçmiş Yıllar Kar/Zararları" kaleminde gösterilmiştir.

Şirket'in Seri: XI, No:29 sayılı tebliğine göre özsermaye tablosu 31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Ödenmiş sermaye	350.910.000	350.910.000
Sermaye düzeltmesi farkları	27.920.283	27.920.283
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	8.252
Değer artış fonları	867.233	1.724.890
<b>Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler</b>	<b>222.562.810</b>	<b>222.562.810</b>
-Yasal yedeler	201.892.410	201.892.410
-Özel yedekler	20.670.400	20.670.400
<b>Geçmiş yıllar kar/zararları</b>	<b>1.112.691.369</b>	<b>628.449.248</b>
-Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları	428.301.244	428.301.244
-Olağanüstü yedekler	50.929.339	50.929.339
-Geçmiş yıllar karları	633.460.786	149.218.665
Net dönem karı	167.869.862	484.242.121
<b>Özsermaye toplamı</b>	<b>1.882.829.809</b>	<b>1.715.817.604</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 27 - ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

Şirket'in UFRS'ye göre düzenlediği bilançosunda birikmiş karlar içerisinde göstermiş olduğu geçmiş yıllar karları 31 Mart 2008 itibarıyla, 2007 yılı karı ile birlikte 633.460.786 YTL'dir (31 Aralık 2007: 149.218.665 YTL).

Yukarıda tarihi bedelleri ile gösterilmiş kalemlerin düzeltilmiş değerleri ve özsermaye enflasyon düzeltme farkları 31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

#### 31 Mart 2008:

	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları
Ödenmiş sermaye	350.910.000	378.830.283	27.920.283
Yasal yedekler	201.892.410	260.645.014	58.752.604
Olağanüstü yedekler	50.929.339	420.074.355	369.145.016
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	361.733	353.481
Özel yedekler	20.670.400	20.720.543	50.143
	<b>624.410.401</b>	<b>1.080.631.928</b>	<b>456.221.527</b>

#### 31 Aralık 2007:

	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları
Ödenmiş sermaye	350.910.000	378.830.283	27.920.283
Yasal yedekler	201.892.410	260.645.014	58.752.604
Olağanüstü yedekler	50.929.339	420.074.355	369.145.016
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	361.733	353.481
Özel yedekler	20.670.400	20.720.543	50.143
	<b>624.410.401</b>	<b>1.080.631.928</b>	<b>456.221.527</b>

Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları sadece bedelsiz sermaye artırımını veya zarar mahsubunda; olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye artırımını, nakit kar dağıtımını ya da zarar mahsubunda kullanılabilecektir.



## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 27 - ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

Şirket'in 31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	Ortaklık payı (%)	31 Aralık 2007	Ortaklık payı (%)
Koç Holding A.Ş.	132.160.187	37,66	132.160.187	37,66
Vehbi Koç Vakfı	3.428.592	0,98	3.428.592	0,98
Koç Holding Emekli Yardım Sandığı Vakfı	3.259.202	0,93	3.259.202	0,93
Koç Allianz Sigorta T.A.Ş.	2.793.170	0,80	2.793.170	0,80
Temel Ticaret A.Ş.	2.355.885	0,67	2.355.885	0,67
<b>Toplam Koç Grubu</b>	<b>143.997.036</b>	<b>41,04</b>	<b>143.997.036</b>	<b>41,04</b>
Ford Motor Company	143.997.036	41,04	143.997.036	41,04
Diğer (Halka açık)	62.915.928	17,92	62.915.928	17,92
<b>Toplam</b>	<b>350.910.000</b>	<b>100,00</b>	<b>350.910.000</b>	<b>100,00</b>

Nominal değeri 1 YKr olan 35.091.000.000 adet hisse senedi mevcuttur (31 Aralık 2007: 35.091.000.000 adet).

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 28 – SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ**

	<b>31 Mart 2008</b>	<b>31 Mart 2007</b>
Yurtiçi satışlar	632.755.125	551.872.636
Yurtdışı satışlar	1.462.412.054	1.124.404.868
Diğer satışlar	13.984.398	8.485.767
<b>Eksi: İndirimler</b>	<b>(84.295.514)</b>	<b>(101.834.432)</b>
	<b>2.024.856.063</b>	<b>1.582.928.839</b>

Şirket'in yurtdışı satışlarının %94'ü (31 Mart 2007: %98) Ford İngiltere'ye yapılmaktadır.

**Satış adetleri:**

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2008</b>			<b>1 Ocak - 31 Mart 2007</b>		
	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar
Transit	7.023	47.671	54.694	5.758	32.284	38.042
Transit Connect	6.013	23.662	29.675	4.128	22.548	26.676
Binek araçlar	5.391	184	5.575	4.220	56	4.276
Cargo	954	873	1.827	914	143	1.057
Ranger	458	0	458	318	-	318
Fiesta Van	174	45	219	256	23	279
	<b>20.013</b>	<b>72.435</b>	<b>92.448</b>	<b>15.594</b>	<b>55.054</b>	<b>70.648</b>

Aşağıdaki tablo, 31 Mart 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren 3 aylık ara hesap dönemlerine ait satışların maliyetini özetlemektedir.

	<b>31 Mart 2008</b>	<b>31 Mart 2007</b>
İlk madde ve malzeme gideri	(1.432.713.181)	(1.139.827.142)
Direkt işçilik gideri	(36.730.193)	(28.374.027)
Genel üretim giderleri	(92.725.190)	(77.825.755)
Amortisman giderleri	(40.429.306)	(43.366.650)
Mamul stoklarındaki değişim	59.619.419	30.890.065
<b>Toplam üretim maliyeti</b>	<b>(1.542.978.451)</b>	<b>(1.258.503.509)</b>
Satılan ticari malların maliyeti	(171.838.475)	(145.557.959)
<b>Satışların toplam maliyeti</b>	<b>(1.714.816.926)</b>	<b>(1.404.061.468)</b>

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 29 - ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA, SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ**

	31 Mart 2008	31 Mart 2007
<b>Satış ve pazarlama giderleri:</b>		
Garanti giderleri	(25.634.553)	(18.361.237)
Reklam giderleri	(9.646.712)	(7.155.924)
Araç nakliye giderleri	(8.819.664)	(4.616.487)
Personel giderleri	(5.819.735)	(4.979.774)
Yedek parça nakliye ve ambalaj giderleri	(2.006.982)	(1.549.887)
Bayi toplantı ve servis geliştirme giderleri	(1.116.580)	(1.028.286)
Amortisman gideri (Dipnot 18)	(342.223)	(261.790)
Diğer	(3.585.077)	(3.754.628)
	<b>(56.971.526)</b>	<b>(41.708.013)</b>

**Genel yönetim giderleri:**

Personel giderleri	(8.094.777)	(6.838.995)
Bağış ve yardımlar	(3.640.840)	(3.671.354)
Dava takip, danışmanlık ve denetim giderleri	(1.938.952)	(1.989.013)
Mekanizasyon giderleri	(625.302)	(562.461)
Amortisman gideri (Dipnot 18)	(720.191)	(524.597)
Vergi, resim ve harç giderleri	(572.604)	(589.191)
Tamir, bakım ve enerji giderleri	(536.838)	(436.984)
Ulaşım ve seyahat giderleri	(466.145)	(275.370)
Satış dışındaki teminat giderleri	(275.472)	(339.506)
Yeni proje yönetim giderleri	(122.320)	(10.620)
Diğer genel yönetim giderleri	(2.231.456)	(1.415.265)
	<b>(19.224.897)</b>	<b>(16.653.356)</b>

**Araştırma ve geliştirme giderleri:**

Personel giderleri	(9.559.776)	(5.619.680)
Proje maliyetleri	(6.482.785)	(2.048.840)
Amortisman gideri (Dipnot 18)	(673.796)	(355.329)
Diğer	(678.398)	(896.601)
	<b>(17.394.755)</b>	<b>(8.920.450)</b>

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 30 – NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER**

Aşağıdaki tablo, 31 Mart 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren ara hesap dönemlerine ait giderlerin niteliklerine göre sınıflandırmasını göstermektedir.

	31 Mart 2008	31 Mart 2007
İlk madde ve malzeme gideri	(1.432.713.181)	(1.139.827.142)
Satılan ticari malların maliyeti	(171.838.475)	(145.557.959)
Personel giderleri	(85.649.239)	(68.711.998)
Finansman giderleri	(85.533.463)	(17.755.800)
Diğer faaliyet giderleri	(68.380.680)	(48.701.654)
Diğer genel üretim giderleri	(67.280.432)	(54.926.232)
Tükenme payları ve amortisman giderleri	(42.165.516)	(44.508.366)
Diğer giderler	(549.934)	(126.681)
Stoklardaki değişim	59.619.419	30.890.065
<b>Toplam giderler</b>	<b>(1.894.491.501)</b>	<b>(1.489.225.767)</b>

**DİPNOT 31 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDERLER**

	31 Mart 2008	31 Mart 2007
<b>Diğer faaliyetlerden gelir ve karlar :</b>		
Yedek parça fiyat farkı ve tazmin edilen hasar bedelleri	3.066.512	1.474
Araştırma, geliştirme destek primleri (Dipnot 21)	2.399.158	-
Sigorta hasar bedelleri	605.326	133.398
Alınan kiralara	430.462	485.834
Ford'a verilen proje hizmeti gelirleri (*)	-	5.658.636
Diğer	610.047	1.258.611
<b>Diğer faaliyetlerden gelir ve karlar</b>	<b>7.111.505</b>	<b>7.537.953</b>

(\*)Ford'a verilen proje hizmet gelirleri 31 Mart 2008 itibarıyla yurtdışı satışlar altında sınıflandırılmıştır. Geçmiş dönemdeki tutar faaliyet karı açısından önemlilik arz etmediğinden diğer faaliyetlerden gelir ve karlar içinde bırakılmıştır.

	31 Mart 2008	31 Mart 2007
<b>Diğer faaliyetlerden gider ve zararlar:</b>		
Sabit kıymet satış zararı	(302.167)	(9.298)
İthal malzeme tazminat giderleri	(242.605)	(96.080)
Geçmiş dönem fiyat farkları	-	(8.653)
Diğer	(5.162)	(12.650)
<b>Diğer faaliyetlerden gider ve zararlar</b>	<b>(549.934)</b>	<b>(126.681)</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 32- FİNANSAL GELİRLER

	31 Mart 2008	31 Mart 2007
<b>Finansman gelirleri:</b>		
Kur farkı gelirleri	86.906.257	4.569.615
Faiz gelirleri	11.649.656	912.851
Vadeli satışlar dolayısıyla oluşan finansman geliri	3.530.917	1.937.696
Diğer finansman gelirleri	-	537.336
<b>Toplam finansman gelirleri</b>	<b>102.086.830</b>	<b>7.957.498</b>

#### DİPNOT 33- FİNANSAL GİDERLER

<b>Finansman giderleri:</b>		
Kur farkı gideri	(72.646.775)	(3.535.887)
Faiz giderleri	(6.171.633)	(4.550.143)
Vadeli alımlar dolayısıyla oluşan finansman gideri	(5.331.332)	(704.376)
Nakit akım korunma rezervi	-	(7.424.842)
Diğer finansman gideri	(1.383.723)	(1.540.552)
<b>Toplam finansman giderleri</b>	<b>(85.533.463)</b>	<b>(17.755.800)</b>

#### DİPNOT 34- SATIŞ AMACIYLA ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR VE DURDURULAN FAALİYETLER

Bilanço tarihi itibarıyla Şirket'in satış amacıyla elde tutulan duran varlığı ve durdurulan faaliyeti bulunmamaktadır.

#### DİPNOT 35 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Kurumlar Vergisi Kanunu 13 Haziran 2006 tarih ve 5520 sayılı yasa ile değişmiştir. Söz konusu 5520 sayılı yeni Kurumlar Vergisi Kanunu esasen 21 Haziran 2006 tarihi itibarıyla resmi gazetede yayımlanmış; ancak pek çok hükmü 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir. Buna göre Türkiye'de, kurumlar vergisi oranı 2008 yılı için %20'dir (2007: %20). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (ar-ge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir (GVK Geçici 61. madde kapsamında yararlanılan yatırım indirimi istisnası olması halinde yararlanılan istisna tutarı üzerinden hesaplanıp ödenen %19,8 oranındaki stopaj hariç).

Türkiye'deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye'de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettüleri) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz.

**31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 35 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devam)**

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %20 oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14 üncü gününe kadar beyan edip 17 nci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka finansal borca da mahsup edilebilir.

30 Aralık 2003 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanan, 5024 sayılı Vergi Usul Kanunu, Gelir Vergisi Kanunu ve Kurumlar Vergisi Kanunu’nda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun ("5024 sayılı Kanun"), kazançlarını bilanço esasına göre tespit eden gelir veya kurumlar vergisi mükelleflerin finansal tablolarını 1 Ocak 2004 tarihinden başlayarak enflasyon düzeltmesine tabi tutmasını öngörmektedir. Anılan yasa hükmüne göre enflasyon düzeltmesi yapılabilmesi son 36 aylık kümülatif enflasyon oranının (DİE TEFE artış oranının) %100’ü ve son 12 aylık enflasyon oranının (DİE TEFE artış oranının) %10’u aşması gerekmektedir. 2005 yılından itibaren 2007 yılı sonuna kadar geçen sürede söz konusu şartlar sağlanmadığı için enflasyon düzeltmesi yapılmamıştır.

Türkiye’de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25 inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar muhasebe kayıtları incelemelerini geriye dönük beş yıl süreyle yapabilir ve hatalı işlem tespit edilirse ortaya çıkan vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarlarını değiştirebilirler.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Kurumlar Vergisi Kanunu’nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket’e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştirakten elde ettikleri temettü kazançları ( yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç ) kurumlar vergisinden istisnadır.

Uzun yıllardır uygulanmakta olan ve en son mükelleflerin belli bir tutarı aşan sabit kıymet alımlarının %40’ı olarak hesapladıkları yatırım indirimi istisnasına 30 Mart 2006 tarihli 5479 sayılı yasa ile son verilmiştir. Ancak, söz konusu yasa ile Gelir Vergisi Kanunu’na eklenen geçici 69. madde uyarınca gelir ve kurumlar vergisi mükellefleri; 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla mevcut olup, 2005 yılı kazançlarından indiremedikleri yatırım indirimi istisnası tutarları ile;

- a) 24 Nisan 2003 tarihinden önce yapılan müracaatlara istinaden düzenlenen yatırım teşvik belgeleri kapsamında, 193 sayılı Gelir Vergisi Kanununun 9 Nisan 2003 tarihli ve 4842 sayılı Kanunla yürürlükten kaldırılmadan önceki ek 1, 2, 3, 4, 5 ve 6’ncı maddeleri çerçevesinde başlanılmış yatırımları için belge kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden sonra yapacakları yatırımları,
- b) 193 sayılı Gelir Vergisi Kanununun mülga 19’uncu maddesi kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden önce başlanan yatırımlarla ilgili olarak, yatırımla iktisadi ve teknik bakımdan bütünlük arz edip bu tarihten sonra yapılan yatırımları nedeniyle, 31 Aralık 2005 tarihinde yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplayacakları yatırım indirimi istisnası tutarlarını, yine bu tarihteki mevzuat hükümleri (vergi oranına ilişkin hükümler dahil) çerçevesinde sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirebilirler.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 35 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Şirket yönetimi 2006, 2007 ve 2008 yılı kar tahminlerini gözden geçirmiş ve bu yıllara ait kurumlar vergisi hesaplanmasında %19,8 istisna stopajına tabi mevcut yatırım indirimi istisnasını kullanma kararı almıştır.

Tam mükellef kurumların "yurtdışı iştirak satış kazancı istisnası" şartlarını taşıyan kazançları ile, bu nitelikteki Türkiye'de kurulu holding şirketlerinin, bu yurt dışı iştiraklerinden elde ettikleri ve "yurt dışı iştirak kazançları istisnasında" belirtilen şartları taşıyan iştirak kazançlarından yurt dışında kurulu (dar mükellef) anonim ve limited şirket niteliğindeki kurumlara (ortaklarına) dağıttıkları kar paylarından yapılacak vergi kesintisi oranı %7,5'u aşamayacaktır.

Dolayısı ile ticari kar/zarar rakamı içinde yer alan yukarıda sayılan nitelikteki kazançlar kurumlar vergisi hesabında dikkate alınmıştır.

31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihlerinde sona eren dönemlere ait gelir tablolarına yansıtılmış vergi tutarları aşağıda özetlenmiştir:

	31 Mart 2008	31 Mart 2007
Cari dönem kurumlar vergisi	47.864.501	22.436.354
Ertelenen vergi gideri	23.828.534	5.998.569
<b>Toplam vergi gideri</b>	<b>71.693.035</b>	<b>28.434.923</b>

31 Mart 2008 tarihinde sona eren döneme ait gelir tablosundaki cari dönem vergi gideri ile vergi öncesi kar üzerinden cari vergi oranı kullanılarak hesaplanacak vergi giderinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Mart 2007
<b>Vergi öncesi kar:</b>	<b>239.562.897</b>	<b>109.198.523</b>
%19.8 yatırım indirimi stopajı ile hesaplanan cari dönem vergi gideri	47.433.454	21.621.308
Dönem içinde kullanılmayan yatırım indirimi	24.657.470	11.558.122
Geçici farklar için uygulanan etkin vergi oranı farkları	(2.583.813)	(6.380.716)
Vergi istisnaları	(694.183)	(1.093.211)
Diğer	2.880.107	2.729.420
<b>Toplam vergi gideri</b>	<b>71.693.035</b>	<b>28.434.923</b>

Şirket ertelenen gelir vergisi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin SPK Muhasebe Standartları ve yasal finansal tabloları arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır.

Şirket 2006, 2007 ve 2008 yılları için kurumlar vergisi hesaplamasında yatırım indirimi istisnasını kullanma kararı almıştır. Şirket yatırım indirimi istisnasından yararlanacağı dönemde gerçekleşeceğini düşündüğü geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için %30, 2009 ve sonrasında gerçekleşeceğini düşündüğü geçici farklar için %20 etkin vergi oranını kullanmıştır.

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 35 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)**

31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla birikmiş geçici farklar ve ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerinin yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hazırlanan dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>Birikmiş geçici farklar</b>		<b>Ertelenen vergi varlıkları/(yükümlülükleri)</b>	
	<b>31 Mart 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>	<b>31 Mart 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
<b>Ertelenen vergi varlıkları:</b>				
Kıdem tazminatı karşılığı	24.352.421	23.797.859	4.870.484	4.759.572
Hak kazanılmış ancak bilanço tarihi itibarıyla kullanılmamış yatırım indirimi	429.502.566	671.242.471	43.809.262	68.466.732
Garanti gider karşılığı	76.716.929	74.711.814	15.343.386	14.942.363
Gider tahakkukları	42.577.158	43.620.336	9.303.710	9.588.121
Stoklar	(661.845)	(1.707.301)	198.553	512.190
	572.487.229	811.665.179	73.525.395	98.268.978
<b>Ertelenen vergi yükümlülükleri:</b>				
SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki farklar:				
- maddi duran varlıklar	593.724.867	594.095.487	(118.744.973)	(118.819.097)
- maddi olmayan duran varlıklar	71.463.020	78.800.968	(16.293.569)	(17.966.621)
Gelir tahakkukları	10.423.117	9.938.247	(2.323.639)	(2.125.351)
Tahakkuk etmemiş finansman gideri-net	(852.802)	1.259.995	(255.841)	377.998
	674.758.202	684.094.697	(137.618.022)	(138.533.071)
<b>Net ertelenen vergi (yükümlülüğü)/ varlığı</b>			<b>(64.092.627)</b>	<b>(40.264.093)</b>



**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 35 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)**

Ertelenen vergi hareket tablosu aşağıda gösterilmiştir:

	<b>1 Ocak 2008</b>	<b>Gelir tablosuna yazılan gelir/(gider)</b>	<b>31 Mart 2008</b>
<b>Ertelenen vergi yükümlülükleri:</b>			
SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki geçici farklar	(136.785.718)	1.747.176	(135.038.542)
Gelir tahakkukları	(2.125.351)	(198.288)	(2.323.639)
Tahakkuk etmemiş finansman geliri-net	377.998	(633.839)	(255.841)
<b>Ertelenen vergi varlıkları:</b>			
Hak kazanılmış ancak bilanço tarihi itibarıyla kullanılmamış yatırım indirimi	68.466.732	(24.657.470)	43.809.262
Garanti gider karşılığı	14.942.363	401.023	15.343.386
Gider tahakkukları	9.588.121	(284.411)	9.303.710
Kıdem tazminatı	4.759.572	110.912	4.870.484
Stoklar	512.190	(313.637)	198.553
<b>Ertelenen vergi varlığı/(yükümlülüğü)-net</b>	<b>(40.264.093)</b>	<b>(23.828.534)</b>	<b>(64.092.627)</b>

	<b>1 Ocak 2007</b>	<b>Gelir tablosuna yazılan gelir/(gider)</b>	<b>31 Mart 2007</b>
<b>Ertelenen vergi yükümlülükleri:</b>			
SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki geçici farklar	(126.760.311)	692.314	(126.067.997)
Gelir tahakkukları	(5.986.243)	5.324.509	(661.734)
<b>Ertelenen vergi varlıkları:</b>			
Kıdem tazminatı karşılığı	4.756.889	(186.113)	4.570.776
Hak kazanılmış ancak bilanço tarihi itibarıyla kullanılmamış yatırım indirimi	122.986.042	(11.558.122)	111.427.920
Gider tahakkukları	17.515.781	49.118	17.564.899
Stoklar	372.342	(361.473)	10.869
Tahakkuk etmemiş finansman geliri-net	148	41.198	41.346
<b>Ertelenen vergi varlığı/(yükümlülüğü)-net</b>	<b>12.884.648</b>	<b>(5.998.569)</b>	<b>6.886.079</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 35 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

##### Kısa vadeli borç karşılıkları:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Vergi karşılığı	47.864.501	119.500.848
	<b>47.864.501</b>	<b>119.500.848</b>

#### DİPNOT 36 - HİSSE BAŞINA KAZANÇ

	31 Mart 2008	31 Mart 2007
Net dönem karı (YTL)	167.869.862	80.763.600
Nominal değeri 1 YKr olan ağırlıklı ortalama hisse sayısı	35.091.000.000	35.091.000.000
<b>Nominal değeri 1 YKr olan hisse başına kazanç</b>	<b>0,48 YKr</b>	<b>0,23 YKr</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 37 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Dönem sonları itibariyle ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içerisindeki ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda sunulmuştur:

##### a) İlişkili taraflardan alacaklar:

###### i) İlişkili taraflardan ticari alacaklar

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
<b>Ortaklardan alacaklar:</b>		
Ford Motor Company ve iştirakleri	394.453.036	210.603.916
	394.453.036	210.603.916
<b>Grup firmalarından alacaklar:</b>		
Otokoç Otomotiv Tic. ve San. A.Ş.	69.232.348	118.877.093
Diğer	330.300	227.681
	69.562.648	119.104.774
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(812.592)	(535.156)
	463.203.092	329.173.534

###### ii) İlişkili taraflardan diğer alacaklar

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
<b>Ortaklardan alacaklar:</b>		
Koç Holding A.Ş.	85.837.606	77.375.290
	85.837.606	77.375.290

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 37 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

##### b) İlişkili taraflara borçlar:

###### i) İlişkili taraflara ticari borçlar

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
<b>Ortaklara ticari borçlar:</b>		
Ford Motor Company ve iştirakleri	84.830.521	59.628.709
	<b>84.830.521</b>	<b>59.628.709</b>

##### Grup şirketlerine ticari borçlar:

Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	1.941.439	1.692.593
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş. (*)	1.835.703	13.842.276
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	1.803.598	649.609
Opet Petrolcülük A.Ş.	1.591.785	1.252.372
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	1.503.298	2.633.870
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	670.645	685.564
Setur Servis Turistik A.Ş.	276.453	392.606
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizm. A.Ş.	217.746	1.114.292
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	95.030	177.628
V.K.V. Amerikan Hastanesi	58.202	167.749
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	37.829	223.711
Tam Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	15.425	438.039
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	14.763	307.635
Arçelik A.Ş.	3.886	691.956
Migros Türk Ticaret A.Ş.	1.632	2.491.587
Diğer	186.697	184.011
	<b>10.254.131</b>	<b>26.945.498</b>
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(132.372)	(65.562)
	<b>94.952.280</b>	<b>86.508.645</b>

(\*)Beko Ticaret A.Ş'nin ticari ünvanı Mart 2007 itibariyle Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş. olarak değişmiştir.

Ford Motor Company'e olan borçlar, yoldaki araç ve malzeme stoklarından, lisans bedelinden ve yeni projelerle ilgili mühendislik harcamalarından oluşmaktadır.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 37 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

##### *i) İlişkili taraflara diğer borçlar*

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	833.005	1.016.350
Koç Allianz Sigorta T.A.Ş.	285.987	269.638
Koç Tüketici Finansmanı A.Ş.	38.238	822.456
Koç Holding A.Ş.	-	1.565.158
	<b>1.157.230</b>	<b>3.673.602</b>

##### *c) İlişkili taraflara yapılan satışlar:*

	31 Mart 2008	31 Mart 2007
Ford Motor Company ve iştirakleri	1.437.307.839	1.106.250.276
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	120.015.120	127.295.395
Diğer	171.502	761.634
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan finansman geliri	(720.449)	(192.816)
	<b>1.556.774.012</b>	<b>1.234.114.489</b>

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 37 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)****d) İlişkili taraflardan yapılan malzeme, hizmet ve sabit kıymet alımları:**

1 Ocak - 31 Mart 2008				
	<u>Malzeme</u>	<u>Hizmet</u>	<u>Sabit kıymet</u>	<u>Toplam</u>
<b>Yurtiçi alımlar:</b>				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	-	3.777.964	-	3.777.964
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	-	2.766.101	-	2.766.101
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	2.694.263	-	-	2.694.263
Opet Petrolcülük A.Ş.	2.601.566	-	-	2.601.566
Koçtaş Yapı Marketleri San. ve Tic. A.Ş.	2.437.117	-	-	2.437.117
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	1.548.236	-	1.548.236
Koç Holding A.Ş.	-	1.532.736	-	1.532.736
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	546.207	-	457.602	1.003.809
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	-	979.226	-	979.226
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	278.447	361.437	639.884
Aygaz A.Ş.	248.982	-	-	248.982
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	164.965	-	-	164.965
V.K.V. Amerikan Hastanesi	-	133.285	-	133.285
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	-	125.923	-	125.923
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	67.544	-	67.544
Tamı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	51.317	-	51.317
Sanal Merkez Ticaret A.Ş.	-	44.757	-	44.757
Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.	42.234	-	-	42.234
Migros Türk Ticaret A.Ş.	-	39.894	-	39.894
Koç Üniversitesi	-	30.805	-	30.805
Arçelik A.Ş.	4.589	-	-	4.589
Otomotiv Lastikleri Tevzii A.Ş.	2.607	-	-	2.607
Grundig Elektronik A.Ş. (*)	2.260	-	-	2.260
	8.744.790	11.376.235	819.039	20.940.064
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(175.010)	-	-	(175.010)
	<b>8.569.780</b>	<b>11.376.235</b>	<b>819.039</b>	<b>20.765.054</b>

(\*) Beko Elektronik A.Ş.'nin ticari ünvanı 2008 yılında Grundig Elektronik A.Ş. olarak değişmiştir.

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 37 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)**

		1 Ocak – 31 Mart 2007		
	<u>Malzeme</u>	<u>Hizmet</u>	<u>Sabit kıymet</u>	<u>Toplam</u>
<b>Yurtiçi alımlar:</b>				
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	-	2.558.494	-	2.558.494
Zer Merkezi Hizmetler Ticaret A.Ş.	-	2.503.039	-	2.503.039
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	1.902.497	-	-	1.902.497
Koç Holding A.Ş.	-	1.405.723	-	1.405.723
Opet Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	1.148.693	-	-	1.148.693
Koçtaş Yapı Marketleri San. ve Tic. A.Ş.	1.056.223	-	5.346	1.061.569
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	112.174	738.799	850.973
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	-	735.980	-	735.980
Ark İnşaat A.Ş.	-	-	460.312	460.312
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	401.302	-	4.215	405.517
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	320.410	-	320.410
Ram Dış Ticaret A.Ş.	260.015	-	-	260.015
Opet Petrolcülük A.Ş.	171.164	-	-	171.164
Birleşik Oksijen Sanayi A.Ş.	137.321	-	-	137.321
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	-	127.829	-	127.829
Beko Elektronik A.Ş.	86.126	-	-	86.126
Tam Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	70.708	-	70.708
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	60.811	-	60.811
Sanal Merkez Ticaret A.Ş.	-	48.574	-	48.574
Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.	42.508	-	-	42.508
V.K.V. Amerikan Hastanesi	-	36.774	-	36.774
Migros Türk Ticaret A.Ş.	-	28.780	-	28.780
Setair Hava Taşımacılığı ve Hizmetleri A.Ş.	-	23.195	-	23.195
Aygaz A.Ş.	22.268	-	-	22.268
Otomotiv Lastikleri Tevzii A.Ş.	16.934	-	-	16.934
Arçelik A.Ş.	1.941	-	6.250	8.191
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	2.500	-	-	2.500
	5.249.492	8.032.491	1.214.922	14.496.905
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(20.803)	-	-	(20.803)
	<b>5.228.689</b>	<b>8.032.491</b>	<b>1.214.922</b>	<b>14.476.102</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 37 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

##### Yurtdışı malzeme ve araç alımları:

	31 Mart 2008	31 Mart 2007
Ford Motor Company	838.563.743	683.705.957

##### e) Satılan malın maliyeti içinde yer alan Ford Motor Company'e ödenen lisans bedeli:

	31 Mart 2008	31 Mart 2007
	11.051.429	9.652.432

##### f) Genel yönetim giderleri içinde yer alan Koç Grubu ile ilişkili vakıf ve kuruluşlara yapılan bağış karşılığı:

	31 Mart 2008	31 Mart 2007
	3.591.159	3.562.500

##### g) Şirket'in ilişkili bankalara yatırdığı mevduatlar ve ilişkili bankalardan aldığı krediler:

İlişkili banka mevduatları:	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.		
- Yabancı para vadeli mevduat	70.642.513	115.848.411
- Yabancı para vadesiz mevduat	92.728.873	31.817.238
- YTL vadeli mevduat	90.297.133	21.724.200
- YTL vadesiz mevduat	9.684.446	563.417
	<b>263.352.965</b>	<b>169.953.266</b>

İlişkili bankalardan alınan krediler:	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	4.606.807	-

##### h) Komisyon gideri:

	31 Mart 2008	31 Mart 2007
Koç Tüketici Finansmanı A.Ş.	904.938	8.864.560
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	340.345	3.707.674
	<b>1.245.283</b>	<b>12.572.234</b>



## **FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**

### **31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

---

#### **DİPNOT 37 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)**

Koç Tüketici Finansmanı A.Ş. ve Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.'ye ödenen komisyonlar satışlardan indirimler olarak kaydedilmektedir.

##### **i) Temettü geliri:**

Şirket'in 31 Mart 2008 tarihinde sona eren üç aylık dönemde temettü geliri bulunmamaktadır (1 Ocak - 31 Mart 2007: Yoktur).

##### **j) Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:**

Şirket'in 31 Mart 2008 tarihinde sona eren üç aylık dönemde üst düzey yöneticilerine sağladığı faydalar toplamı 1.438.200 YTL'dir (1 Ocak - 31 Mart 2007: 1.208.871 YTL).

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 38 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Aşağıdaki tablo 31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla Şirket'in yabancı para pozisyonu riskini özetlemektedir. Şirket tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve yükümlülüklerin kayıtlı tutarları yabancı para cinslerine göre aşağıdaki gibidir:

##### 31 Mart 2008

	ABD Doları Orijinal tutar	YTL	EURO Orijinal tutar	YTL	Diğer YTL	Toplam
<b>Varlıklar:</b>						
Nakit ve nakit benzeri değerler (Dipnot 6)	4.064.515	5.188.354	113.397.801	228.564.607	2.752.735	236.505.696
Ticari alacaklar	8.539.896	10.901.177	192.061.463	387.119.084	4.943.282	402.963.543
Diğer alacaklar	67.284.389	85.888.523	239.818	483.378	-	86.371.901
Stoklar	187.625	239.503	27.998.636	56.434.051	731.395	57.404.949
Diğer dönen varlıklar	-	-	483.255	974.048	-	974.048
	<b>80.076.425</b>	<b>102.217.557</b>	<b>334.180.973</b>	<b>673.575.168</b>	<b>8.427.412</b>	<b>784.220.137</b>
<b>Yükümlülükler:</b>						
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları (Dipnot 7)	(7.235.500)	(9.236.116)	(52.001.002)	(104.813.219)	-	(114.049.335)
Ticari borçlar	(12.636.975)	(16.131.098)	(45.652.797)	(92.017.778)	(1.083.081)	(109.231.957)
Diğer borçlar	(141.365)	(180.453)	(6.461.767)	(13.024.338)	(447.725)	(13.652.516)
Uzun vadeli finansal borçlar (Dipnot 7)	-	-	(160.563.423)	(323.631.635)	-	(323.631.635)
	<b>(20.013.840)</b>	<b>(25.547.667)</b>	<b>(264.678.989)</b>	<b>(533.486.970)</b>	<b>(1.530.806)</b>	<b>(560.565.443)</b>
<b>Net yabancı para pozisyonu</b>	<b>60.062.585</b>	<b>76.669.890</b>	<b>69.501.984</b>	<b>140.088.198</b>	<b>6.896.606</b>	<b>223.654.694</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 38 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2007

	ABD Doları Orijinal tutar	YTL	EURO Orijinal tutar	YTL	Diğer YTL	Toplam
<b>Varlıklar:</b>						
Nakit ve nakit benzeri değerler (Dipnot 6)	5.507.890	6.415.040	129.478.483	221.434.101	103.149	227.952.290
Ticari alacaklar	12.594.451	14.668.757	120.465.877	206.020.743	3.372.909	224.062.409
Diğer alacaklar	66.477.382	77.426.207	320.771	548.583	-	77.974.790
Stoklar	312.863	364.391	25.959.894	44.396.610	365.436	45.126.437
Diğer dönen varlıklar	-	-	569.552	974.048	-	974.048
	<b>84.892.586</b>	<b>98.874.395</b>	<b>276.794.577</b>	<b>473.374.085</b>	<b>3.841.494</b>	<b>576.089.974</b>
<b>Yükümlülükler:</b>						
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları (Dipnot 7)	(7.388.352)	(8.605.214)	(63.162.013)	(108.019.674)	-	(116.624.888)
Ticari borçlar	(17.075.404)	(19.887.723)	(42.657.806)	(72.953.380)	(2.312.418)	(95.153.521)
Diğer borçlar	(145.146)	(169.052)	(8.262.280)	(14.130.152)	(301.080)	(14.600.284)
Uzun vadeli finansal borçlar (Dipnot 7)	(2.797.789)	(3.258.585)	(173.154.332)	(296.128.538)	-	(299.387.123)
	<b>(27.406.691)</b>	<b>(31.920.574)</b>	<b>(287.236.431)</b>	<b>(491.231.744)</b>	<b>(2.613.498)</b>	<b>(525.765.816)</b>
<b>Net yabancı para pozisyonu</b>	<b>57.485.895</b>	<b>66.953.821</b>	<b>(10.441.854)</b>	<b>(17.857.659)</b>	<b>1.227.996</b>	<b>50.324.158</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 38 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

##### *Döviz kuru riski*

Şirket başlıca Euro ve ABD Doları cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

31 Mart 2008 tarihindeki YTL, ABD Doları karşısında %10 oranında değer kaybetseydi/kazansaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, ABD Doları para biriminde olan varlık ve yükümlülüklerden doğan net kur farkı geliri sonucu net dönem karı 7.666.989 YTL daha yüksek/düşük olurdu (31 Aralık 2007: 6.695.382 YTL gelir).

31 Mart 2008 tarihindeki YTL, Euro karşısında %10 oranında değer kaybetseydi/kazansaydı ve diğer tüm değişkenler aynı kalsaydı Euro para biriminde olan varlık ve yükümlülüklerden doğan net kur farkı geliri sonucu net dönem karı 14.008.820 YTL daha yüksek/düşük olurdu (31 Aralık 2007: 1.785.766 YTL gider).

##### *Faiz oranı riski*

31 Mart 2008 tarihindeki ABD Doları ve Euro para birimi cinsinden olan değişken faizli kredilerin yenileme tarihlerindeki faizi 100 baz puan daha yüksek/düşük olup diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, değişken faizli kredilerden oluşan yüksek/düşük faiz gideri sonucu net dönem karı 947.366 YTL (31 Aralık 2007: 1.103.378 YTL) daha düşük/yüksek olacaktı.

31 Mart 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren 3 aylık ara hesap dönemlerindeki toplam ihracat ve ithalat tutarlarının YTL karşılıklarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Mart 2007
Toplam ihracat tutarı	1.462.412.054	1.124.404.868
Toplam ithalat tutarı	951.060.253	779.728.46

Şirket'in net varlıkları, gerçekleştirdiği ihracat satışları sebebiyle yabancı para çevrim riskine maruzdur. Şirket, kur riskini azaltabilmek için döviz pozisyonunu dengeleyici bir politika izlemektedir. Şirket, yabancı para biriminde alınan krediler ve ticari borçlarından ötürü ortaya çıkan kur riskini, ilgili yabancı para birimindeki varlıkları ile yönetmektedir.

#### DİPNOT 39 -FİNANSAL ARAÇLAR

Yoktur.

#### DİPNOT 40 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Şirket, 2 Nisan 2008 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurul Toplantısı'nda, 2007 yılı karından 1 YKr'lik hisseye brüt 0,70 YKr (net 0,70 YKr) olmak üzere % 70 oranında ve toplam 245.637.300 YTL nakit temettü dağıtım kararı almış, temettü ödemesini 9 Nisan 2008 tarihinde yapmıştır.

#### DİPNOT 41 - DİĞER HUSUSLAR

Finansal tabloları önemli ölçüde etkileyen ya da finansal tabloların açık, yorumlanabilir ve anlaşılabilir olması açısından açıklanması gerekli başka bir husus bulunmamaktadır.