

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**1 Ocak - 31 Mart 2011 hesap dönemine ait
finansal tablolar ve bağımsız denetim raporu**

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

İçindekiler

	<u>Sayfa</u>
Bilançolar	3 - 4
Gelir tabloları	5
Kapsamlı gelir tabloları	6
Özkaynaklar değişim tabloları	7
Nakit akım tabloları	8
Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar	9 - 64

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2011 tarihi itibarıyla

bilançolar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Varlıklar			
Dönen varlıklar		2.745.389.219	2.229.357.158
Nakit ve nakit benzerleri	4	840.694.363	520.944.034
Ticari alacaklar			
- İlişkili taraflardan ticari alacaklar	26	703.514.083	673.117.047
- Diğer ticari alacaklar	7	406.062.586	511.313.401
Diğer alacaklar	8	4.617.083	6.401.917
Stoklar	9	680.929.571	463.925.506
Diğer dönen varlıklar	16	109.571.533	53.655.253
Duran varlıklar		1.088.960.135	1.105.722.882
Ticari alacaklar	7	383.463	342.608
Finansal yatırımlar	5	3.739.938	3.008.822
Maddi duran varlıklar	10	1.042.705.456	1.058.400.259
Maddi olmayan duran varlıklar	11	38.158.639	42.299.562
Diğer duran varlıklar	16	3.972.639	1.671.631
Toplam varlıklar		3.834.349.354	3.335.080.040

Finansal tablolar yayımlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 28 Nisan 2011 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Oğuz Toprakoğlu, Genel Müdür Yardımcısı - Mali İşler (CFO) ve Devrim Kılıçoğlu, Finans Direktörü tarafından imzalanmıştır.

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**31 Mart 2011 tarihi itibarıyla****bilançolar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		Dipnotlar	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Kaynaklar				
Kısa vadeli yükümlülükler			1.833.689.553	1.167.504.598
Finansal borçlar	6		243.016.875	231.135.070
Ticari borçlar				
- İlişkili taraflara ticari borçlar	26		250.205.597	176.308.452
- Diğer ticari borçlar	7		634.861.136	508.068.468
Diğer borçlar				
- İlişkili taraflara diğer borçlar	26		304.604.812	5.695.782
- Diğer borçlar	8		270.633.402	117.075.396
Dönem karı vergi yükümlülüğü	24		52.825.168	60.498.276
Borç karşılıkları	13		77.542.563	68.723.154
Uzun vadeli yükümlülükler			403.881.726	412.531.411
Finansal borçlar	6		295.489.528	297.303.000
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	15		49.370.565	44.061.805
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	24		59.021.633	71.166.606
Özkaynaklar		17	1.596.778.075	1.755.044.031
Ana ortaklığa ait özkaynaklar		17	1.596.778.075	1.755.044.031
Ödenmiş sermaye			350.910.000	350.910.000
Sermaye düzeltmesi farkları			27.920.283	27.920.283
Hisse senedi ihraç primleri			8.252	8.252
Değer artış fonları			2.638.785	1.907.669
Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler			369.243.190	340.819.480
Geçmiş yıllar karları			703.272.037	528.870.084
Net dönem karı			142.785.528	504.608.263
Toplam kaynaklar			3.834.349.354	3.335.080.040

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
gelir tablosu**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Mart 2011	31 Mart 2010
Sürdürülen faaliyetler			
Satış gelirleri	18	2.229.628.783	1.394.379.721
Satışların maliyeti	18	(1.929.934.246)	(1.236.364.089)
Brüt kar		299.694.537	158.015.632
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	19	(58.781.029)	(36.956.291)
Genel yönetim giderleri	19	(62.682.638)	(18.204.951)
Araştırma ve geliştirme giderleri	19	(25.969.984)	(18.144.544)
Diğer faaliyet gelirleri	21	6.849.069	9.379.169
Diğer faaliyet giderleri	21	(507.538)	(808.187)
Faaliyet karı		158.602.417	93.280.828
Finansal gelirler	22	76.684.330	27.234.878
Finansal giderler	23	(51.821.024)	(29.282.682)
Sürdürülen faaliyetler vergi öncesi karı		183.465.723	91.233.024
Sürdürülen faaliyetler vergi gideri		(40.680.195)	(20.151.763)
- Dönem vergi gideri	24	(52.825.168)	(23.219.306)
- Ertelenmiş vergi geliri	24	12.144.973	3.067.543
Net dönem karı		142.785.528	71.081.261
Nominal değeri 1 Kr olan hisse başına kazanç	25	0,41	0,20

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait

kapsamlı gelir tablosu

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Mart 2011	31 Mart 2010
Net dönem karı		142.785.528	71.081.261
Diğer kapsamlı gelir			
Finansal varlıklar değer artış fonundaki değişim	17	731.116	351.498
Diğer kapsamlı gelir		731.116	351.498
Toplam kapsamlı gelir		143.516.644	71.432.759

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait****öz kaynak değişim tablosu****(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

	Ödenmiş sermaye	Sermaye düzeltmesi farkları	Hisse senedi ihraç primleri	Değer artış fonları	Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları	Net dönem karı	Toplam öz kaynaklar
1 Ocak 2010 itibariyle bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	1.078.134	302.570.290	633.722.367	333.434.307	1.649.643.633
Transferler	-	-	-	-	24.212.790	309.221.517	(333.434.307)	-
Dağıtılan temettüler	-	-	-	-	-	(259.673.400)	-	(259.673.400)
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	351.498	-	-	71.081.261	71.432.759
31 Mart 2010 itibariyle bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	1.429.632	326.783.080	683.270.484	71.081.261	1.461.402.992
1 Ocak 2011 itibariyle bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	1.907.669	340.819.480	528.870.084	504.608.263	1.755.044.031
Transferler	-	-	-	-	28.423.710	476.184.553	(504.608.263)	-
Dağıtılan temettüler	-	-	-	-	-	(301.782.600)	-	(301.782.600)
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	731.116	-	-	142.785.528	143.516.644
31 Mart 2011 itibariyle bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	2.638.785	369.243.190	703.272.037	142.785.528	1.596.778.075

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait****nakit akım tablosu****(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

	Dipnotlar	31 Mart 2011	31 Mart 2010
Faaliyetlerden doğan nakit akımları:			
Net dönem karı		142.785.528	71.081.261
İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit tutarının net kar ile mutabakatını sağlayan düzeltmeler:			
Amortisman	10	30.776.946	41.439.797
İtfa ve tükenme payları	11	5.126.413	4.730.279
Kıdem tazminatı karşılığı	15	6.712.859	1.923.392
Garanti giderleri karşılığı	13	21.015.548	13.599.505
Vergi	24	40.680.195	20.151.763
Faiz geliri	22	(11.262.455)	(5.089.203)
Faiz gideri	23	2.047.664	1.978.939
Kredi kur farkı gideri / (geliri)		31.665.817	(16.350.146)
Karşılık gelirleri		(1.869.943)	(1.698.117)
Sabit kıymet net satış zararı	21	65.427	217.122
Temettü geliri	21	(87.874)	(119.509)
Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi net faaliyet geliri		267.656.125	131.865.083
Ticari alacaklardaki azalış		74.853.779	176.660.374
Stoklardaki (artış)		(213.849.009)	(146.970.743)
Diğer dönen varlıklardaki (artış)		(54.131.446)	(59.982.470)
Ticari borçlardaki artış / (azalış)		200.689.813	(7.834.241)
Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki artış		426.962.965	339.312.845
Ödenen vergiler		(36.279.319)	(29.015.266)
Ödenen garanti giderleri	13	(12.196.139)	(17.148.703)
Ödenen kıdem tazminatları	15	(1.404.099)	(455.529)
Ödenecek temettü karşılığı		(301.782.600)	(259.673.400)
Faaliyetlerden elde edilen net nakit akımları		350.520.070	126.757.950
Yatırım faaliyetlerindeki nakit akımları:			
Maddi duran varlık alımları	10	(16.078.174)	(9.624.318)
Maddi olmayan duran varlık alımları	11	(985.490)	(75.480)
Maddi duran varlık satışlarından elde edilen nakit		930.605	1.512.418
Diğer duran varlıklardaki (artış) / azalış		(2.341.863)	512.417
Alınan faiz		11.262.455	5.483.946
Alınan temettü		87.874	119.509
Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit akımları		(7.124.593)	(2.071.508)
Finansal faaliyetlerdeki nakit akımları:			
Ödenen faiz		(1.104.625)	(2.652.121)
Alınan krediler		-	121.370.123
Ödenen krediler		(22.540.523)	(138.787.774)
Finansal faaliyetlerde kullanılan net nakit akımları		(23.645.148)	(20.069.772)
Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net artış		319.750.329	104.616.670
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem başı bakiyesi	4	520.944.034	371.551.803
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem sonu bakiyesi	4	840.694.363	476.168.473

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

1. Şirketin organizasyonu ve faaliyet konusu

Türkiye'de kurulmuş olan ve faaliyet gösteren Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.'nin ("Şirket") faaliyet konusu özellikle ticari sınıf araçlar olmak üzere motorlu araçların imalatı, montajı ve satışı, binek araçların ithalatı, satışı ve bu araçların yedek parçalarının üretimi, ithalatı ve satışlarıdır. Şirket, 1959 yılında kurulmuş olup halihazırda Ford Motor Company ve Koç Grubu şirketleri ortaklığı olarak faaliyetine devam etmektedir. Halka açık olan Şirket'in hisselerinin %17,92'si İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda işlem görmektedir.

Şirket'in Kocaeli ve Eskişehir'de 2 ayrı fabrikası, İstanbul Kartal'da yedek parça dağıtım deposu ve Tübitak Marmara Araştırma Merkezi, Gebze Yerleşkesi Teknoloji Serbest Bölgesi'nde ("TEKSEB") bir işyeri şubesi bulunmaktadır. Kocaeli fabrikasında hafif ticari araç "Transit Connect" ve diğer ticari Transit marka araçlar (minibüs, pick-up, van) ile Eskişehir fabrikasında Ford Cargo kamyon ve bu araçların motorları üretilmekte, 2007 yılında kurulan TEKSEB şubesinde ise, araştırma ve geliştirme faaliyetleri yürütülmektedir.

Şirket, 2011 yılında ortalama 1.865 memur ve 6.751 işçi olmak üzere toplam 8.616 personel; dönem sonu itibarıyla 1.917 memur ve 6.844 işçi olmak üzere toplam 8.761 personel istihdam etmektedir (31 Aralık 2010: ortalama 1.625 memur ve 6.363 işçi olmak üzere toplam 7.988 personel; dönem sonu itibarıyla 1.778 memur ve 6.635 işçi olmak üzere toplam 8.413 personel).

Şirket'in ticari sicile kayıtlı adresi Akpınar Mahallesi, Hasan Basri Cad. No: 2 Sancaktepe, İstanbul'dur.

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar

2.1 Sunuma ilişkin temel esaslar

2.1.1 Uygulanan muhasebe standartları

Sermaye Piyasası Kurumu ("SPK"), Seri: XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliğ, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk ara dönem finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiş olup, SPK'nın Seri: XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliği" yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmelerin finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları ("UMS/UFRS")'na göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("UMSK") tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu ("TMSK") tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS'ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları ("TMS/TFRS") esas alınacaktır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK tarafından kabul edilen muhasebe ve raporlama ilkelerine ("SPK Finansal Raporlama Standartları") uygun finansal tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla finansal tablolarda, 1 Ocak 2005 tarihinden başlamak kaydıyla, UMSK tarafından yayımlanmış 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" standardı (UMS 29) uygulanmamıştır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı) (Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Finansal tabloların hazırlanış tarihi itibarıyla, Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin UMSK tarafından yayımlananlardan farkları TMSK tarafından henüz ilan edilmediğinden, finansal tablolar Tebliği ve bu tebliğe açıklama getiren duyurular çerçevesinde, UMS/UFRS'nin esas alındığı SPK Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanmıştır. Finansal tablolar ve bunlara ilişkin dipnotlar, SPK tarafından 17 Nisan 2008 ve 9 Ocak 2009 tarihli duyuruları ile uygulanması tavsiye edilen formatlara uygun olarak ve zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur.

Gerçeğe uygun değerden taşınan finansal varlıklar hariç, finansal tablolar maliyet esasına göre hazırlanmıştır.

Şirket'in 31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibarıyla ve 31 Mart 2011 ve 2010 tarihlerinde sona eren faaliyet dönemlerine ait finansal tabloları, SPK'nın 9 Nisan 2008 tarihinde yayımlamış olduğu Seri XI, No:29 "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") esas alınarak hazırlanmıştır.

2.1.2 İşletmenin sürekliliği

Şirket finansal tablolarını işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlamıştır.

2.1.3 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hakkın bulunması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin birbirini takip ettiği durumlarda net olarak gösterilirler.

2.2 Muhasebe Politikalarındaki Değişiklikler

2.2.1 Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli finansal tabloların düzeltilmesi

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Şirket'in finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Şirket, 31 Mart 2011 tarihi itibarıyla hazırlanmış bilançosunu 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla hazırlanmış bilançosu ile, 1 Ocak - 31 Mart 2011 dönemine ait gelir tablosu, kapsamlı gelir tablosu, nakit akım tablosu ve özkaynaklar değişim tablosunu da 1 Ocak - 31 Mart 2010 dönemine ait gelir tablosu, kapsamlı gelir tablosu, nakit akım tablosu ve özkaynaklar değişim tablosu ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir. Şirket'in 31 Mart 2010 tarihli finansal tablolarında, cari finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından aşağıdaki sınıflandırma yapılmıştır:

- a) 31 Mart 2010 tarihli nakit akım tablosunda yer almayan 739.280 TL tutarındaki faiz tahakkukları, nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem sonu bakiyesi içerisinde sınıflandırılmıştır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

2.2.2 Standartlarda değişiklikler ve yorumlar

a) Muhasebe politikalarında ve açıklamalarda değişiklikler

Finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen yeni standart ve yorumlar dışında bir önceki yıl ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Şirket, 1 Ocak 2010 tarihinde başlayan hesap döneminde, aşağıdaki yeni ve düzeltilmiş UFRS ve UFRYK yorumlarını uygulamıştır.

- UFRYK 17 Gayri-nakdi Varlıkların Ortaklara Dağıtılması,
- UMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme (Revize) – Uygun korumalı araçlar,
- UFRS 2 Hisse Bazlı Ödemeler (Revize) – Şirket tarafından nakit olarak ödenen hisse bazlı ödemeler,
- Yeniden düzenlenmiş UFRS 3 İşletme Birleşmeleri ve IAS 27 Konsolide ve Bireysel Finansal Tablolar (Revize),
- UFRS'de iyileştirmeler, Mayıs 2008
- UFRS'de iyileştirmeler, Nisan 2009

Söz konusu standart ve yorumların Şirket'in finansal tablolarına ya da faaliyetlerine bir etkisi bulunmamaktadır.

b) Nisan 2009 da yayınlanan UFRS iyileştirmeleri kapsamında üzerinde değişiklik yapılan ve Şirket'in muhasebe politikaları, finansal durumu ve performansı üzerinde etkisi olmuş ya da olmamış standartlar aşağıdaki gibidir:

- UFRS 2 Hisse Bazlı Ödemeler
- UFRS 5 Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler
- UFRS 8 Faaliyet Bölümleri
- UMS 1 Finansal Tabloların Sunumu
- UMS 7 Nakit Akış Tablosu
- UMS 17 Kiralamalar
- UMS 18 Gelir
- UMS 36 Varlıklarda Değer Düşüklüğü
- UMS 38 Maddi Olmayan Duran Varlıklar
- UMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme - Finansal riskten korunan kalem olarak kabul edilen kalemler
- UFRYK 9 Gömülü Türev Ürünlerinin Yeniden Değerlendirilmesi
- UFRYK 16 Yurtdışındaki İşletme ile ilgili Net Yatırımın Finansal Riskten Korunması

Şirket, bu değişikliklerin finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmasını beklememektedir.

**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

c) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

• UFRYK 19 Finansal Borçların Özkaynağa Dayalı Finansal Araçlarla Ödenmesi

Yorum, 1 Temmuz 2010 tarihi ve sonrasında başlayan hesap dönemleri için geçerlidir. Bu yorum, işletme ile kredi verenler arasında finansal borcun şartları hakkında bir yenileme görüşmesi olduğu ve kredi verenin işletmenin borcunun tamamının ya da bir kısmının sermaye araçları ile geri ödemesini kabul ettiği durumların muhasebeleştirilmesine değinmektedir. UFRYK 19, bu sermaye araçlarının UMS 39'un 41 no'lu paragrafı uyarınca "ödenen bedel" olarak niteleneceğine açıklık getirmektedir. Sonuç olarak finansal tablolardan çıkarılan finansal borç ve çıkarılan sermaye araçları, bir finansal borcu sonlandırmak için ödenen bedel olarak işleme tabi tutulur. Şirket, bu yorumun finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmasını beklememektedir.

• UFRYK 14 Asgari Fonlama Koşulları (Değişiklik)

Değişiklik, 1 Ocak 2011 tarihi ve sonrasında başlayan hesap dönemleri için geçerlidir. Bu değişikliğin amacı, işletmelerin asgari fonlama gereksinimi için yaptığı gönüllü ön ödemeleri bir varlık olarak değerlendirmelerine izin vermektir. Erken uygulamaya izin verilmiştir ve uygulanması geriye dönük olarak yapılmalıdır. Şirket, bu değişikliğin finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmasını beklememektedir.

• UFRS 9 Finansal Araçlar – Safha 1 Finansal Varlıklar ve Yükümlülükler, Sınıflandırma ve Açıklama

Yeni standart, 1 Ocak 2013 tarihi ve sonrasında başlayan hesap dönemleri için geçerlidir. UFRS 9 Finansal Araçlar standardının ilk safhası finansal varlıkların ölçülmesi ve sınıflandırılmasına ilişkin yeni hükümler getirmektedir. Erken uygulamasına izin verilmektedir. Bu standart henüz Avrupa birliği tarafından onaylanmamıştır. Şirket, bu düzenlemenin finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmasını beklememektedir.

• UMS 32 Finansal Araçlar: Sunum ve Açıklama - Yeni haklar içeren ihraçların sınıflandırılması (Değişiklik)

Değişiklik, 1 Şubat 2010 tarihi ve sonrasında başlayan hesap dönemleri için geçerlidir. Bu değişiklik, yürürlükteki standart uyarınca türev aracı olarak muhasebeleştirilen belirli döviz tutarlar karşılığında yapılan hak ihracı teklifleri ile ilgilidir. Değişiklik, belirli koşulların sağlanması durumunda işlem sırasında geçerli olacak olan para birimine bakılmaksızın bu tür hak ihraçlarının öz kaynağa dayalı finansal varlık olarak sınıflandırılması gerektiğini ortaya koymaktadır. Değişiklik geriye dönük olarak uygulanmalıdır. Şirket, bu değişikliğin finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmasını beklememektedir.

• UMS 24 İlişkili Taraf Açıklamaları (Yeniden Düzenleme)

Yeniden düzenleme, 1 Ocak 2011 tarihinde ve sonrasında başlayan hesap dönemleri için geçerlidir. Bu yeniden düzenleme, devletin ya da işletmenin ilişkide olduğu devlet kontrolündeki kamu kuruluşlarının tek bir müşteri olarak nitelendirilip nitelendirmeyeceği hususunda işletmelerin yapması gereken değerlendirmeye ilişkindir. Şirket, bu değerlendirmeyi yaparken söz konusu kuruluşlar arasındaki ekonomik bütünleşmenin kapsamını göz önünde bulundurmalıdır. Erken uygulamaya izin verilmektedir ve erken uygulama geriye dönük olarak yapılmalıdır. Şirket, bu düzeltmenin finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmasını beklememektedir.

**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

• **UMS 12 Gelir Vergileri –Ertelenmiş Vergi: Esas alınan varlıkların geri kazanımı (Değişiklik)**
Değişiklik 1 Ocak 2012 tarihinde ve sonrasında başlayan hesap dönemleri için geçerlidir. UMS 12 , (i) aksi ispat edilene kadar hukuken geçerli öngörü olarak, UMS 40 kapsamında gerçeğe uygun değer modeliyle ölçülen yatırım amaçlı gayrimenkuller üzerindeki ertelenmiş verginin gayrimenkulün taşınan değerinin satış yoluyla geri kazanılacağı esasıyla hesaplanması ve (ii) UMS 16'daki yeniden değerlendirme modeliyle ölçülen amortismanına tabi olmayan varlıklar üzerindeki ertelenmiş verginin her zaman satış esasına göre hesaplanması gerektiğine ilişkin güncellenmiştir. Bu değişiklik henüz Avrupa Birliği tarafından kabul edilmemiştir. Şirket, bu değişikliğin finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmasını beklememektedir.

d) Mayıs 2010'da UMSK, tutarsızlıkları gidermek ve ifadeleri netleştirmek amacıyla üçüncü çerçeve düzenlemesini yayınlamıştır. Değişiklikler için çeşitli yürürlük tarihleri belirlenmiş olup erken yürürlük tarihi 1 Temmuz 2010 ve sonrasında başlayan hesap dönemleridir. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Bu yıllık iyileştirme projesi henüz Avrupa Birliği tarafından onaylanmamıştır.

- **UFRS 1 Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarının İlk Kez Uygulanması**, 1 Ocak 2011 tarihinde ve sonrasında başlayan hesap dönemleri için geçerlidir. İyileştirme, UFRS'nin uygulanmaya başlandığı yılda UMS 34 Ara Dönem Finansal Raporlama standardına uygun olarak finansal tabloların yayınlanmasından sonra gerçekleşen muhasebe politikası değişikliklerinin değerlendirilmesine açıklık getirmektedir. Buna ek olarak değişiklik; UFRS finansal tablolarının yayınlanmasından önce ortaya çıkan olaylara bağlı olarak belirlenen gerçeğe uygun değeri, tahmini değer olarak kullanma hakkı vermektedir. Bu iyileştirme maddi duran varlık ya da maddi olmayan duran varlıklar için kullanılan tahmini maliyetin kapsamını ve tahmini maliyetin oranını düzenlemeye konu faaliyetleri içerecek şekilde genişletmektedir.
- **UFRS 3 İşletme Birleşmeleri**, 1 Temmuz 2010 tarihinde ve sonrasında başlayan hesap dönemleri için geçerlidir. Bu iyileştirme, UFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar, UMS 32 Finansal Araçlar: Sunum, UMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme standartlarında yapılan ve koşullu bedele ilişkin muafiyeti kaldıran (2008 de yeniden düzenlenen UFRS 3'ün uygulanmaya başlanmasından önce olan işletme birleşmelerinden doğan koşullu bedel için geçerli değildir) değişikliklere açıklık getirmektedir. Ayrıca bu iyileştirme, mülkiyet hakkı veren araçların satın alınan işletmenin net varlıklarındaki orantısal payı olarak ifade edilen kontrol gücü olmayan payların bileşenlerini ölçme seçeneklerinin (gerçeğe uygun değer ya da mülkiyet hakkı veren araçların satın alınan işletmenin net varlıklarındaki orantısal payı üzerinden) kapsamını sınırlamaktadır. Sonuç olarak bu iyileştirme, bir işletmenin (bir işletme birleşme işleminin parçası olan) satın aldığı işletmenin (zorunlu yada gönüllü) hisse bazlı ödeme işlemlerinin değiştirilmesinin muhasebeleştirilmesini zorunlu hale getirmektedir.(Örneğin bedel ve birleşme sonrası giderlerin ayrıştırılması gibi).
- **UFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar**, 1 Ocak 2011 tarihinde ve sonrasında başlayan hesap dönemleri için geçerlidir. Değişiklik, UFRS 7 uyarınca yapılması gereken açıklamalara açıklık getirmekte ve sayısal açıklamalar ile finansal araçlara ilişkin risklerin doğası ve derecesi arasındaki etkileşimi vurgulamaktadır.
- **UMS 1 Finansal Tabloların Sunuluşu**, 1 Ocak 2011 tarihinde ve sonrasında başlayan hesap dönemleri için geçerlidir. Değişiklik, işletmenin özkaynak kalemlerinin her biri için özkaynak değişim tablosu ya da finansal tablo dipnotlarında diğer kapsamlı gelire ilişkin bir analizi sunması gerekliliğine açıklık getirmektedir.

**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

- **UMS 27 Konsolide ve Bireysel Finansal Tablolar**, 1 Temmuz 2010 tarihinde ve sonrasında başlayan hesap dönemleri için geçerlidir. Bu iyileştirme, UMS 27'nin UMS 21 Kur Değişimin Etkileri, UMS 31 İş Ortaklıkları ve UMS 28 İştiraklerdeki Yatırımlar standartlarında yaptığı değişikliklere açıklık getirmektedir. İyileştirme, 1 Ocak 2009 tarihinde ya da sonrasında başlayan hesap dönemleri için ve UMS 27'nin daha erken uygulanması durumunda bu tarih itibarıyla ileriye dönük olarak uygulanmalıdır.
- **UMS 34 Ara Dönem Raporlama**, 1 Ocak 2011 tarihinde ve sonrasında başlayan hesap dönemleri için geçerlidir. Değişiklik, UMS 34 de yer alan açıklama ilkelerinin nasıl uygulanacağına rehberlik etmekte ve yapılması gereken açıklamalara ekleme yapmaktadır.
- **UFRYK 13 Müşteri Sadakat Programları**: 1 Ocak 2011 tarihinde ve sonrasında başlayan hesap dönemleri için geçerlidir. Düzeltme, program dahilindeki müşterilere sağlanan hediye puanlarının kullanımlarındaki değerini temel alacak şekilde gerçeğe uygun değerlerinin belirlendiği durumlarda; müşteri sadakat programına katılmayan diğer müşterilere verilen indirimler ve teşviklerin miktarının da göz önünde tutulması gerektiği konusuna açıklık getirmektedir.
- **UFRS 7 Finansal Araçlar – Bilanço dışı işlemlerin kapsamlı bir biçimde incelenmesine ilişkin açıklamalar (Değişiklik)**, 1 Temmuz 2011 tarihinde ve sonrasında başlayan hesap dönemleri için geçerlidir.

Değişikliğin amacı, finansal tablo okuyucularının finansal varlıkların transfer işlemlerini (seküritizasyon gibi) - finansal varlığı transfer eden taraf üzerinde kalabilecek muhtemel riskleri de içerecek şekilde - daha iyi anlamalarını sağlamaktır. Ayrıca değişiklik, orantısız finansal varlık transferi işlemlerinin hesap döneminin sonlarına doğru yapıldığı durumlar için ek açıklama zorunlulukları getirmektedir. Bu değişiklikler büyük ölçüde UFRS ve US GAAP (Amerikan Genel Kabul Görmüş Muhasebe İlkeleri)'ni açıklama gereklilikleri ile uyumludur. Bu değişiklik henüz AB tarafından kabul edilmemiştir.

Şirket, bu değişikliklerin finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmasını beklememektedir.

2.3 Önemli muhasebe politikalarının özeti

Finansal tabloların hazırlanmasında önceki dönemlerle tutarlı olarak uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir:

2.3.1 Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzerleri bilançoda maliyet değerleri ile yansıtılmaktadır. Nakit ve nakit benzerleri, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip, değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi üç aydan daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 4).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

2.3.2 Ticari alacaklar ve değer düşüklüğü karşılığı

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan Şirket kaynaklı vadeli satışlardan kaynaklanan ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyetleri üzerinden değerlendirilmiştir. Belirtilmiş bir faiz oranı bulunmayan kısa vadeli ticari alacaklar, orijinal etkin faiz oranının etkisinin önemsiz olması durumunda fatura tutarı esas alınarak değerlendirilmiştir.

Şüpheli alacak karşılıkları, Şirket yönetiminin bilanço tarihi itibarıyla varolan ancak cari ekonomik koşullar çerçevesinde tahsil edilememe riski olan alacaklara ait gelecekteki zararları karşılayacağına inandığı tutarları yansıtmaktadır. Alacakların değer düşüklüğüne uğrayıp uğramadığı değerlendirilirken ilişkili kuruluş ve anahtar müşteriler dışında kalan borçluların geçmiş performansları piyasadaki kredibiliteleri ve bilanço tarihinden finansal tabloların onaylanma tarihine kadar olan performansları ile yeniden görüşülen koşullar da dikkate alınmaktadır.

Şirket'in, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir değer düşüklüğü karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek tutarlar da dahil olmak üzere beklenen nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

Şirket, yurtiçi araç satışlarından doğan alacaklarının önemli kısmını, "Doğrudan Borçlandırma Sistemi" (DBS) ile tahsil etmektedir. Doğrudan Tahsilatlandırma Sistemi olarak da adlandırılan bu sistemde, anlaşmalı bankalar, bayilere tahsis ettikleri limit kapsamında, satışlar neticesinde doğan alacakları ödeme garantisinde bulunmaktadır. Satışlardan doğan alacaklar vade tarihlerine uygun olarak anlaşmalı bankalar tarafından Şirket hesaplarına aktarılmaktadır (Dipnotlar 7 ve 26).

2.3.3 Vadeli satış ve alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gelir/gideri

Bu çeşit gelir/giderler dönem içindeki vadeli alım ve satımlardan kaynaklanan finansman gelir ve gideri kabul edilir ve vade süresince finansman gelir ve giderine dahil edilirler.

2.3.4 Stoklar

Stoklar elde etme maliyeti veya net gerçekleşebilir değerinin düşük olmasıyla finansal tablolara yansıtılır. Stokların maliyeti, aylık hareketli ağırlıklı ortalama metodu ile hesaplanmaktadır. Mamul maliyeti hammadde, doğrudan işçilik, diğer doğrudan giderler ve ilgili genel üretim giderlerini içerirken borçlanma maliyetlerini içermez. Net gerçekleşebilir değer, işin normal akışı içinde tahmini satış fiyatından tahmini tamamlama maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesi ile elde edilen tutardır. Mamul üzerindeki sabit üretim maliyetleri normal üretim kapasitesine göre dağıtılırlar. Fabrikanın yıllık üretim planları haricinde üretime ara vermesi sırasında oluşan çalışmayan kısım giderleri mamul stokları ile ilişkilendirilmez ve olduğu dönemde satılan malın maliyeti hesabında muhasebeleştirilir (Dipnot 9).

2.3.5 Ticari borçlar

Ticari borçlar, kayıtlı değerleriyle deftere alınır ve müteakip dönemlerde etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş değeri ile muhasebeleştirilir (Dipnotlar 7 ve 26).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

2.3.6 Maddi duran varlıklar

Maddi duran varlıklar, elde etme maliyetinden, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile gösterilmektedir. Amortisman, maddi duran varlıkların faydalı ömürleri esas alınarak doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır.

Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

Yerüstü düzenleri	30 yıl
Binalar	30 yıl
Makine ve ekipmanlar	5-25 yıl
Kalıp ve modeller	proje ömrü
Demirbaş ve mefruşatlar	5-12,5 yıl
Taşıtlar	9-15 yıl

Arazi için sınırsız ömürleri olması sebebiyle amortisman ayrılmamaktadır.

Maddi duran varlıklar olası bir değer düşüklüğünün tespiti amacıyla incelenir ve bu inceleme sonunda maddi duran varlığın kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerinden fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili maddi duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir.

Maddi duran varlıkların satışı dolayısıyla oluşan kar ve zararlar diğer faaliyet gelirleri ve giderleri hesaplarına dahil edilirler. Bakım ve onarım giderleri gerçekleştiği tarihte gider yazılır. Eğer bakım ve onarım gideri ilgili aktifte genişleme veya gözle görülür bir gelişme sağlıyorsa aktifleştirilir (Dipnot 10).

2.3.7 Maddi olmayan duran varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar bilgisayar programlarını, özel maliyetleri ve geliştirme giderlerini içermektedir.

Maddi olmayan duran varlıklar elde etme maliyetinden itfa ve tükenme paylarının düşülmesiyle ifade edilir. İtfa ve tükenme payları beş yılı aşmayan bir sürede normal amortisman yöntemiyle hesaplanır. Maddi olmayan duran varlıklar olası bir değer düşüklüğünün tespiti amacıyla incelenir ve bu inceleme sonunda maddi olmayan duran varlığın kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerinden fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili maddi olmayan duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir. Üretimi planlanan yeni ticari araçların geliştirilmesiyle ilgili mühendislik dizayn giderlerini de içeren geliştirme giderleri Dipnot 2.3.21'de anlatıldığı şekilde aktifleştirilmektedir (Dipnot 11).

2.3.8 Varlıklarda değer düşüklüğü

Şirket, maddi ve maddi olmayan duran varlıkları da içeren her varlık için her bir bilanço tarihinde, söz konusu varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Kullanıma uygun olmayan maddi olmayan duran varlıklarda ise geri kazanılabilir tutar her bir bilanço tarihinde tahmin edilir. Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Değer düşüklüğü kayıpları gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmasını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek şekilde geri çevrilir.

2.3.9 Krediler

Şirket tarafından doğrudan bankalara nakit olarak borç verme durumunda borç, menkul kıymetler ile teminat altına alınır. Devlet tahvili ve hazine bonoları karşılığı banka ile yapılan satış fiyatı ve itfa tarihi belirli ters repo sözleşmeleri iç verim oranı yöntemi ile değerlendirilir. Tahakkuk eden faiz gelecekteki satış fiyatıyla şirket tarafından verilen borcun arasındaki farkın cari döneme ait olan kısmıdır. Bu şekilde verilen borçların para transfer edildiğinde vadesine üç aydan az kalması durumunda borçlar nakit akım tablosunda nakit ve nakit benzeri olarak sınıflandırılır.

Şirket tarafından verilen borçların sabit bir vadesi olması durumunda borç, iç verim oranı ile indirgenmiş maliyeti üzerinden değerlendirilir.

Şirket'in verdiği kredilerden vadesi gelmiş olanları tahsil edemeyeceğine dair somut bir gösterge varsa, kredi değer düşüklüğü karşılığı ayrılır. Bu karşılığın tutarı, verilen kredinin kayıtlı değeri ile geri kazanılabilir değeri arasındaki fark, yani tahsil edilebilir teminatlar dahil tüm nakit akışının etkin faiz oranı kullanılarak hesaplanmış bugünkü değeridir.

2.3.10 Finansal yatırımlar

Şirket yönetiminin likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin bilanço tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi halde dönen varlıklar olarak sınıflandırılır. Şirket yönetimi, bu finansal araçların sınıflandırmasını satın alındıkları tarihte uygun bir şekilde yapmakta olup düzenli olarak bu sınıflandırmayı gözden geçirmektedir.

Tüm finansal varlıklar, ilk olarak bedelin makul değeri olan ve yatırımla ilgili satın alma masrafları da dahil olmak üzere maliyet bedelleri üzerinden gösterilmektedir. Satılmaya hazır finansal varlıkların makul değerlerindeki değişikliklerden kaynaklanan gerçekleşmemiş kar veya zararlar dönem sonuçları ile ilişkilendirilmeden doğrudan özkaynaklar içinde muhasebeleştirilir (Dipnot 5).

2.3.11 Hisse senetleri ihraç primleri

Hisse senetleri ihraç primleri Şirket'in elinde bulunan bağlı ortaklık ya da iştirak hisselerinin nominal bedelinden daha yüksek bir fiyat üzerinden satılması neticesinde oluşan farkı ya da Şirket'in iktisap ettiği şirketler ile ilgili çıkarmış olduğu hisselerin nominal değerleri ile makul değerleri arasındaki farkı temsil eder.

2.3.12 Sermaye ve temettüler

Adi hisseler özkaynaklar olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüler, beyan edildiği dönemde birikmiş karlardan indirilmek suretiyle kaydedilir. Alınacak temettüler ise ilan edildikleri dönemde gelir olarak kaydedilir (Dipnotlar 17 ve 21).

**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

2.3.13 Kurum kazancı üzerinden hesaplanan vergiler

Dönemin kar veya zararı üzerindeki vergi yükümlülüğü, cari dönem vergisi ve ertelenen vergiyi içermektedir. Cari dönem vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve bilanço tarihi itibarıyla geçerli olan vergi oranları ile yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca hesaplanan vergi yükümlülüğü kayıtlarını içermektedir.

Ertelenen vergi, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin bilançodaki kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasında oluşan geçici farklar üzerinden hesaplanır. Varlık ve yükümlülüklerin vergi değeri, vergi mevzuatı çerçevesinde söz konusu varlık ve yükümlülükler ile ilgili gelecek dönemlerde vergi matrahını etkileyecek tutarları ifade eder. Ertelenen vergi, bilanço tarihi itibarıyla yürürlükte olan veya yürürlüğe giren vergi oranları ve vergi mevzuatı dikkate alınarak, vergi varlığının gerçekleşeceği veya yükümlülüğünün ifa edileceği dönemde uygulanması beklenen vergi oranları üzerinden hesaplanır.

Ertelenen vergi varlığı veya yükümlülüğü, söz konusu geçici farkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapacakları tahmin edilen artış ve azalış oranlarında finansal tablolara yansıtılmaktadırlar. Ertelenen vergi yükümlülüğü, tüm vergilendirilebilir geçici farklar için hesaplanırken ertelenen vergi varlığı gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle indirilebilir geçici farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla finansal tablolara alınır. Ertelenen vergi varlığının bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde, ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri azaltılır.

Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olunması ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması şartlarıyla ertelenen vergi varlıkları ve ertelenen vergi yükümlülükleri, karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir (Dipnot 24).

2.3.14 Gelirlerin kaydedilmesi

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Satışlar, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürüne ilgili risk ve faydaların transferlerinin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Şirket tarafından elde edileceğinin kuvvetle muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin makul değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Yurtdışı satışlarda önemli riskler ve faydalar "Final Assignment to Ship" teslimat yöntemi doğrultusunda devredilir. Yurtiçi araç ve yedek parça satışlarında önemli riskler ve faydalar alıcıya fatura kesildiğinde devredilmektedir. Yurtdışı hizmet satışları, hizmetin sunulduğu ve gelirin güvenilir bir biçimde tespit edilebildiğinde kayıtlara alınır. Faiz gelirleri zaman dilimi esasına göre gerçekleşir ve geçerli faiz oranı ve vadesine kalan süre içinde etkili olacak faiz oranı dikkate alınarak tahakkuk edecek olan gelir belirlenir. Net satışlar, fatura edilmiş mal bedellerinin, satış iadelerinden ve iskontolarından arındırılmış halidir. Satışların içerisinde önemli bir finansman unsuru bulunması durumunda, makul bedel gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman unsuru içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Satış bedelinin nominal değerleri ile makul değerleri arasındaki fark tahakkuk esasına göre finansman geliri olarak ilgili dönemlere kaydedilir (Dipnot 18).

2.3.15 Yabancı para cinsinden işlemler

Yabancı para cinsinden olan işlemler, işlemin yapıldığı tarihte geçerli olan kurdan, yabancı para cinsinden olan parasal varlıklar ve yükümlülükler ise bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası alış kurundan TL'ye çevrilmiştir. Yabancı para cinsinden olan kalemlerin çevrimi sonucunda ortaya çıkan gelir ve giderler ilgili dönemin gelir tablosunda finansal gelirler ve finansal giderler hesap kalemlerine dahil edilmiştir (Dipnotlar 22, 23 ve 27).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

2.3.16 Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi

Kredi riski

Finansal varlıkların sahipliği karşı tarafın sözleşmeyi yerine getirememesi riskini beraberinde getirir. Ticari alacakların önemli bir kısmı bayilerden ve ilişkili şirketlerdendir. Şirket, bayileri üzerinde etkili bir kontrol sistemi kurmuş olup bu işlemlerden doğan kredi riski yönetimce takip edilmektedir ve her bir borçlu için bu riskler sınırlandırılmıştır. Yurtiçi araç satışı nedeniyle oluşan bayi alacaklarında uygulanan DBS sayesinde, şirket bayilerin anlaşmalı bankalardaki kredi limitleri tutarı kadar alacağını risksiz olarak teminat altına almış ve alacak vadelerinde bankalardan tahsil etmektedir. Bayi alacaklarında uygulanan DBS, kredi riskinin azaltılmasında etkili bir yöntemdir.

Yurtiçi yedek parça alacaklarının kredi riski takibinde bayilerden teminat alınması da kullanılan diğer bir yöntemdir (Dipnot 7).

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company ve iştiraklerine yapılmaktadır. Ford Motor Company ile yapılan iş anlaşmalarında alacakların vadesi ve ödeme şekilleri belirlenmiştir. Şirket'in Ford Motor Company ve iştiraklerinden olan alacakları için uyguladığı vade 30 gündür ve bu alacaklar düzenli olarak tahsil edilmektedir. Ford Motor Company harici yapılan yurtdışı satışların tahsilatı ise akreditif, teminat mektubu ya da peşin ödeme yöntemleri ile teminat altına alınmaktadır.

Fiyat riski

Şirket'in bilançosunda satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıfladığı sermaye araçları fiyat riskine maruz kalmaktadır. Şirket sermaye araçlarından kaynaklanan fiyat riskini yönetmek için elinde sınırlı sayıda satılmaya hazır finansal varlık bulundurmaktadır.

Likidite riski

İhtiyatlı likidite riski yönetimi, yeterli ölçüde nakit ve menkul kıymet tutmayı, yeterli miktarda kredi işlemleri ile fon kaynaklarının kullanılabilirliğini ve piyasa pozisyonlarını kapatabilme gücünü ifade eder.

Mevcut ve ilerideki muhtemel borç gereksinimlerinin fonlanabilme riski, yeterli sayıda ve yüksek kalitedeki kredi sağlayıcılarının erişilebilirliğinin sürekli kılınması suretiyle yönetilmektedir. Şirket yönetimi, likidite riskini yönetmek için elinde, toplam üç haftalık nakit çıkışını karşılayacak miktarda nakit, kredi taahhüdü ve faktoring kapasitesi tutmaktadır. Bu kapsamda Şirket'in, bankalar ve faktoring şirketleri ile yapılmış olan, ihtiyacı olduğu anda kullanabileceği 70 milyon Avro tutarında kredi taahhüt anlaşması ve 140 milyon TL tutarında faktoring anlaşması bulunmaktadır.

Faiz oranı riski

Şirket yönetimi, faiz oranına duyarlı varlık ve yükümlülüklerinin vadelerini dengelemek suretiyle oluşan doğal tedbirlerle yönetme prensibi çerçevesinde, faiz doğuran varlıklarını kısa vadeli yatırım araçlarında değerlendirmektedir. Ayrıca gerekli görüldüğü takdirde, türev araçlardan faiz takası sözleşmelerinin sınırlı kullanımı ile değişken faizli banka borçlarından kaynaklanan faiz riskinden kendini korumaktadır.

Fonlama riski

Varolan ve muhtemel borç yükümlülüklerini fonlama riski, fonlama imkanı yüksek borç verenlerden yeterli fonlama taahhütlerinin sağlanması yoluyla yönetilmektedir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Döviz kuru riski

Şirket, yurt dışındaki grup şirketleri ile ticari faaliyetlerde bulunması sebebiyle döviz cinsinden borçlu veya alacaklı bulunulan meblağların TL'ye çevrilmesinden dolayı kur değişikliklerinden doğan döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu risk, Denetim Komitesi ve Yönetim Kurulu'nca yapılan düzenli toplantılarda takip edilmektedir.

Bilanço kalemlerinden doğan kur riskini en aza indirmek amacı ile atıl nakit, dövizli aktif ve pasifleri dengeleyecek oranda yabancı para yatırımlarda değerlendirilmektedir. Bununla birlikte, ihracata yönelik üretim ve satış miktarlarının ilgili ay içerisindeki dağılımı, bilanço dönemi itibarıyla dövizli aktifleri arttırabilmektedir (Dipnot 27).

Sermaye riski yönetimi

Sermayeyi yönetirken Şirket'in hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Şirket'in faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektedir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Şirket ortaklara ödenen temettü tutarını değiştirebilir, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Şirket sermayeyi finansal borç/toplam özkaynaklar oranını kullanarak izler. Bu oran finansal borçlar toplamının toplam özkaynaklara bölünmesiyle bulunur. Finansal borçlar toplamı, uzun ve kısa vadeli finansal borçların tümünü, toplam özkaynaklar ise bilançoda yer alan özkaynaklar kalemini kapsar.

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Finansal borçlar	538.506.403	528.438.070
Toplam özkaynaklar	1.596.778.075	1.755.044.031
Borç/özkaynaklar oranı	0,34	0,30

2.3.17 Finansal araçların makul değeri

Makul değer, zorunlu satış veya tasfiye dışında tarafların rızası dahilindeki bir işlemde, bir finansal aracın alım satımının yapılabileceği tutardır. Mevcut olması durumunda kote edilmiş piyasa fiyatı, makul değeri en iyi biçimde yansıtır.

Şirket, finansal araçların tahmini makul değerlerini, halihazırda mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme yöntemlerini kullanarak belirlemiştir. Ancak piyasa bilgilerini değerlendirip gerçek değerleri tahmin edebilmek yorum ve muhakeme gerektirmektedir.

Sonuç olarak burada sunulan tahminler, her zaman, Şirket'in cari bir piyasa işleminde elde edebileceği değerlerin göstergesi olmayabilir.

Finansal araçların makul değerinin tahmini için kullanılan yöntem ve varsayımlar aşağıdaki gibidir:

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Parasal varlıklar

Yabancı para cinsinden bakiyeler bilanço tarihindeki döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir. Bu bakiyelerin kayıtlı değere yakın olduğu öngörülmektedir. Nakit ve nakit benzeri değerlerin de dahil olduğu belirli finansal varlıklar maliyet değerleri ile taşınır ve kısa vadeli olmaları sebebiyle kayıtlı değerlerinin yaklaşık olarak makul değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir. Ticari alacakların kayıtlı değerlerinin, ilgili şüpheli alacak karşılıklarıyla beraber makul değeri yansıttığı öngörülmektedir.

Parasal yükümlülükler

Kısa vadeli olmaları sebebiyle banka kredileri ve diğer parasal borçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerine yaklaştığı varsayılmaktadır. Uzun vadeli döviz kredilerinin, genellikle değişken faizli olduğundan, makul değerleri kayıtlı değerlerine yakın olmaktadır.

2.3.18 Krediler ve borçlanma maliyetleri

Banka kredileri, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Banka kredileri, müteakip dönemlerde etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden gösterilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır (Dipnot 6). Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen borçlanma maliyetleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar varlığın maliyetine dahil edilmektedir.

2.3.19 Kıdem tazminatı karşılığı / çalışanlara sağlanan faydalar

a) Tanımlanan fayda planı :

Şirket yürürlükteki kanunlara göre, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona erdirilen çalışanlara kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır (Dipnot 15).

(b) Tanımlanan katkı planları :

Şirket, Sosyal Sigortalar Kurumu'na zorunlu olarak sosyal sigortalar primi ödemektedir. Şirket'in bu primleri ödediği sürece başka yükümlülüğü kalmamaktadır. Bu primler tahakkuk ettikleri dönemde personel giderlerine yansıtılmaktadır (Dipnot 15).

2.3.20 Karşılıklar

Karşılıklar, Şirket'in geçmiş olaylar sonucunda, elinde bulundurduğu yasal ya da yaptırıcı bir yükümlülüğün mevcut bulunması ve bu yükümlülüğü yerine getirmek amacıyla geleceğe yönelik bir kaynak çıkışının muhtemel olduğu, ayrıca ödenecek miktarın güvenilir bir şekilde tahmin edilebildiği durumlarda ayrılmaktadır. Karşılık tutarı, karşılık yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

2.3.21 Araştırma ve geliştirme giderleri

Araştırma gideri gerçekleştiğinde gider kaydedilmektedir. Aşağıda belirtilen kriterlere sahip proje harcamaları dışında geliştirme için yapılan harcamalar da, oluştukları dönem içerisinde gider olarak kayıt edilmektedir:

- Ürün ile ilgili maliyetleri net olarak tanımlanabiliyor ve de güvenilir bir şekilde ölçülebiliyorsa,
- Ürünün teknik yeterliliği/fizibilitesi ölçülebiliyorsa,
- Ürün satışa sunulacak ya da şirket içerisinde kullanılacaksa,
- Ürün için potansiyel bir pazar mevcutsa, ya da şirket içi kullanılabilirliği ispatlanabiliyorsa,
- Projenin tamamlanabilmesi için yeterli teknik, mali ve diğer gerekli kaynaklar temin edilebiliyorsa.

Diğer geliştirme giderleri gerçekleştiğinde gider olarak kaydedilmektedir.

Önceki dönemde gider kaydedilen geliştirme gideri sonraki dönemde aktifleştirilemez. Aktifleştirilen geliştirme gideri, ürünün ticari üretiminin başlaması ile projenin ömrüne göre, normal amortisman yöntemi uygulanarak itfa edilmektedir (Dipnot 11).

2.3.22 Satış destek primi karşılıkları

Bayi stoklarında bulunan araçlarla ilgili oluşacak satış destek primleri için, onaylanmış satış destek programı doğrultusunda karşılık ayrılır (Dipnot 8).

2.3.23 Garanti giderleri karşılığı

Garanti giderleri, geçmiş dönemde gerçekleşen giderler esas alınarak tahmin edilen tutarların tahakkuku esasına göre finansal tablolara yansıtılır (Dipnot 13).

2.3.24 Kiralamalar

Kiralama işlemleri – kiralayan olarak

Operasyonel kiralama işlemleri

Operasyonel kiralamalarda kira tahsilatları, kiralama dönemi boyunca doğrusal yöntemle gelir olarak kaydedilir. Bir operasyonel kiralama işleminin yapılması sırasında ilk katlanılan direkt giderler varlığın taşınan değerine eklenir ve kira süresi boyunca, kira gelirleriyle aynı şekilde giderleştirilirler.

2.3.25 İlişkili taraflar

Aşağıdaki kriterlerden birinin varlığında, taraf, Şirket ile ilişkili sayılır:

- (a) Söz konusu tarafın, doğrudan ya da dolaylı olarak bir veya birden fazla aracı yoluyla:
 - (i) İşletmeyi kontrol etmesi, işletme tarafından kontrol edilmesi ya da işletme ile ortak kontrol altında bulunması (ana ortaklıklar, bağlı ortaklıklar ve aynı iş dalındaki bağlı ortaklıklar dahil olmak üzere);
 - (ii) Şirket üzerinde önemli etkisinin olmasını sağlayacak payının olması; veya
 - (iii) Şirket üzerinde ortak kontrole sahip olması;
- (b) Tarafın, Şirket'in bir iştiraki olması;
- (c) Tarafın, Şirket'in ortak girişimci olduğu bir iş ortaklığı olması;
- (d) Tarafın, Şirket'in veya ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması;
- (e) Tarafın, (a) ya da (d) de bahsedilen herhangi bir bireyin yakın bir aile üyesi olması;

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

- (f) Tarafın; kontrol edilen, ortak kontrol edilen ya da önemli etki altında veya (d) ya da (e)'de bahsedilen herhangi bir bireyin doğrudan ya da dolaylı olarak önemli oy hakkına sahip olduğu bir işletme olması; veya
- (g) Tarafın, işletmenin ya da işletme ile ilişkili taraf olan bir işletmenin çalışanlarına, işten ayrılma sonrasında sağlayacağı fayda planları olması gerekir.

İlişkili taraflarla yapılan işlem, ilişkili taraflar arasında kaynaklarının, hizmetlerin ya da yükümlülüklerin bir bedel karşılığı olup olmadığına bakılmaksızın transferidir.

Şirket üst düzey yönetim kadrosunu, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcılarını olarak belirlemiştir (Dipnot 26).

2.3.26 Hisse başına kazanç

Gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç, dönem net karının, dönem boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmuştur.

Türkiye'deki şirketler, sermayelerini, geçmiş yıl kazançlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile artırmaktadırlar. Bu tip "bedelsiz hisse" dağıtımları, hisse başına kazanç hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de hesaplanarak bulunmuştur (Dipnot 25).

2.3.27 Karşılaştırmalar

Cari dönem finansal tablolarındaki sınıflandırma değişiklikleri, tutarlı olması açısından, tutarın önemli olması durumunda önceki dönem finansal tablolarına da uygulanır.

2.3.28 Nakit akımının raporlanması

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları işletme, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

İşletme faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımları, Şirket'in esas faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Şirket'in yatırım faaliyetlerinde (varlık yatırımları ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Şirket'in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir. Nakit ve nakit benzeri değerler, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli, yüksek likiditeye sahip ve vadesi üç ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 4).

2.3.29 Şarta bağlı varlık ve yükümlülükler

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar finansal tablolara dahil edilmemekte ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir (Dipnot 13).

**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

2.3.30 Önemli muhasebe tahminleri ve kararları

Finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklanmasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Şirket yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir.

- (a) Kıdem tazminatı karşılığının hesaplamasında çalışan devir hızı, iskonto oranları ve maaş artışları gibi aktüeryel varsayımlar kullanılmaktadır. Hesaplamaya ilişkin detaylar çalışanlara sağlanan faydalar dipnotunda belirtilmiştir (Dipnot 15).
- (b) Ticari alacaklara ilişkin değer düşüklüğünün tesbitinde borçluların kredibiliteleri, geçmiş ödeme performansları ve yeniden yapılandırma sözkonusu olan durumlarda yeniden yapılandırma koşulları dikkate alınmaktadır.
- (c) Stok değer düşüklüğü hesaplanırken stokların iskonto sonrası liste fiyatlarına ilişkin veriler kullanılır. Satış fiyatı ölçülemeyen stoklar için malların stokta bekleme süreleri ve fiziki durumları teknik personelin görüşleri alınarak değerlendirilir. Öngörülen net gerçekleştirilebilir değer maliyet bedelinin altında kaldığı durumlarda stok değer düşüklüğü karşılığı ayrılır.
- (d) Davalara ilişkin karşılık ayırırken davaların kaybedilme olasılıkları ve kaybedilme durumunda ortaya çıkacak yükümlülükler Şirket Hukuk Müşaviri ve uzman görüşleri alınarak Şirket Yönetimi tarafından değerlendirilir. Şirket Yönetimi en iyi tahminlere dayanarak dava karşılık tutarını belirler.
- (e) Şirket garanti karşılıklarını geçmiş dönemde gerçekleşen giderleri dikkate alarak oluşturduğu araç başı gider öngörülerini üzerinden hesaplamaktadır. Karşılık hesaplanırken garantiye konu araç adedi, garanti süresi ve geçmişte oluşan garanti taleplerine (kleymler) dayanarak geleceğe ilişkin varsayımlar yapılmaktadır.
- (f) Maddi duran varlıkların geri kazanılabilir değerlerinin belirlenmesinde Şirket Yönetimi'nin geleceğe dönük stratejik planlama amaçlı kullandığı pazar ve karlılık varsayımları kullanılır. Bu varsayımlar doğrultusunda varlığın kullanımından elde edilecek nakit akışı kayıtlı değer altında kalırsa, değer düşüklüğü karşılığı ayrılarak kayıtlı değer net geri kazanılabilir değere indirilir.

2.3.31 Muhasebe politikaları, muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar

Muhasebe politikaları ve muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar olması durumunda, yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de ileriye yönelik olarak uygulanır. 31 Mart 2011 itibarı ile muhasebe politikaları ve muhasebe tahminlerinde herhangi bir önemli değişiklik ya da hata yoktur.

2.3.32 Bilanço tarihinden sonraki olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar. Şirket, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir (Dipnot 28).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

3. Bölümlere göre raporlama

Türkiye'de kurulmuş olan Şirket'in faaliyet konusu motorlu taşıt araçları ile yedek parçaların imalatı, montajı, ithalatı ve satışlarıdır. Şirket'in faaliyet alanı, ürünlerin niteliği ve ekonomik özellikleri, üretim süreçleri, müşterilerin risklerine göre sınıflandırılması ve ürünlerin dağıtımında kullanılan yöntemler benzerdir. Ayrıca, Şirket'in organizasyon yapısı, Şirket'in farklı faaliyetleri içeren ayrı bölümler halinde yönetilmesi yerine tek bir faaliyetin yönetilmesi şeklinde oluşturulmuştur. Bu sebeplerden dolayı, Şirket'in operasyonları tek bir faaliyet bölümü olarak kabul edilmekte ve Şirket'in faaliyet sonuçları, bu faaliyetlere tahsis edilecek kaynakların tespiti ve bu faaliyetlerin performanslarının incelenmesi bu çerçevede değerlendirilmektedir.

4. Nakit ve nakit benzerleri

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Banka - TL vadeli mevduat	781.531.848	314.449.138
Banka - yabancı para vadeli mevduat	43.222.957	174.602.985
Banka - TL vadesiz mevduat	13.042.528	31.453.727
Banka - yabancı para vadesiz mevduat	2.897.030	438.184
	840.694.363	520.944.034

Nakit ve nakit benzeri değerler içerisinde üç aydan uzun vadeli mevduat bulunmamaktadır. ABD Doları vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı %4,25 (31 Aralık 2010: %3,10) ve TL vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı ise %8,12'dir (31 Aralık 2010: %8,32).

5. Finansal yatırımlar

	31 Mart 2011		31 Aralık 2010	
	İştirak oranı %	Tutar	İştirak oranı %	Tutar
Satılmaya hazır finansal varlıklar:				
Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş. (Otokar) (*)	0,59	3.739.938	0,59	3.008.822
		3.739.938		3.008.822

(*) Şirket'in, Otokar'daki iştirak tutarı, 31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibarıyla makul değerine yaklaştığı öngörülen borsa fiyatı ile değerlendirilmiştir.

6. Finansal borçlar

	31 Mart 2011		31 Aralık 2010	
	Efektif faiz oranı %	TL tutar	Efektif faiz oranı %	TL tutar
Kısa vadeli finansal borçlar:				
- Avro	1,57	31.803.365	1,57	29.871.780
- TL	-	11.651.423 ^(*)	-	8.534.887 ^(*)
		43.454.788		38.406.667

(*) Geçici amaçla kullanılan faizsiz kısa vadeli krediler

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

6. Finansal borçlar (devamı)**Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları:**

	Efektif faiz oranı %	31 Mart 2011		31 Aralık 2010	
		TL tutar		Efektif faiz oranı %	TL tutar
- Avro	2,69	199.444.815		2,63	192.509.525
- ABD Doları	-	117.272		3,54	218.878
		199.562.087			192.728.403
Toplam kısa vadeli finansal borçlar		243.016.875			231.135.070

Uzun vadeli finansal borçlar:

- Avro	2,92	270.716.728	2,92	266.383.000
- ABD Doları	2,71	24.772.800	3,54	30.920.000
		295.489.528		297.303.000

31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibarıyla uzun vadeli kredilerin ödeme planı aşağıdaki gibidir:

Ödeme dönemi	31 Mart 2011		31 Aralık 2010		
	Avro karşılığı TL	Toplam TL	ABD Doları karşılığı TL	Avro karşılığı TL	Toplam TL
2012	91.797.195	91.797.195	-	98.330.188	98.330.188
2013	131.019.553	131.019.553	30.920.000	99.793.831	130.713.831
2014	47.740.208	47.740.208	-	44.840.695	44.840.695
2015	24.932.572	24.932.572	-	23.418.286	23.418.286
	295.489.528	295.489.528	30.920.000	266.383.000	297.303.000

Banka kredileri için finansal kuruluşlara verilen banka teminat mektuplarının toplam tutarı 183.724.094 TL'dir (31 Aralık 2010: 182.205.650 TL).

Şirket'in 31 Mart 2011 tarihi itibarıyla, değişken faizle kullandığı kredi miktarı 370.442.615 TL'dir (31 Aralık 2010: 374.875.644 TL). Finansal borçların, yeniden fiyatlandırmaya kalan sürelerine ilişkin faize duyarlılık dağılımı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Dönem		
6 ay ve daha kısa	370.442.615	374.875.644
	370.442.615	374.875.644

Finansal borçların kayıtlı değerleri ile makul değerleri, finansal borçların değişken faizli olmaları sonucu iskonto işleminin etkisinin önemli tutarda olmamasından dolayı birbirine yakın olarak kabul edilmektedir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

7. Ticari alacak ve borçlar

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Kısa vadeli ticari alacaklar:		
Müşteri cari hesapları	390.324.493	492.605.273
Çek ve senetli alacaklar	17.406.169	20.301.200
Şüpheli alacaklar	3.263.456	3.244.537
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(1.668.076)	(1.593.072)
	409.326.042	514.557.938
Eksi: Şüpheli alacak karşılığı	(3.263.456)	(3.244.537)
	406.062.586	511.313.401

Şirket'in ticari alacaklarının ortalama vadesi 1 aydır (31 Aralık 2010: 1 ay) ve iskonto işleminde kullanılan aylık etkin faiz oranı %0,8'dir (31 Aralık 2010: %0,7).

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company'ye yapılmaktadır (Dipnot 26). Ford Motor Company harici yapılan yurtdışı satışların tahsilatı ise akreditif, teminat mektubu ya da peşin ödeme yöntemleri ile teminat altına alınmaktadır.

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Uzun vadeli ticari alacaklar:		
Verilen depozito ve teminatlar	383.463	342.608
	383.463	342.608
	31 Mart 2011	31 Aralık 2010

Ticari borçlar:

Satıcı cari hesapları	637.936.210	510.151.746
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(3.075.074)	(2.083.278)
	634.861.136	508.068.468

Şirket'in ticari borçlarının ortalama vadesi 60 gündür (31 Aralık 2010: 45 gün) ve iskonto işleminde kullanılan aylık etkin faiz oranı %0,8'dir (31 Aralık 2010: %0,7).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

7. Ticari alacak ve borçlar (devamı)

31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihlerinde, finansal araç türleri itibarıyla Şirket'in maruz kaldığı kredi risklerini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2011	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalan azami kredi riski (Dipnot 26,7,8,4)	703.514.083	406.062.586	-	4.617.083	840.694.363
-Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	60.000.000	328.149.043	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	697.024.059	386.013.998	-	4.617.083	840.694.363
Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	17.392.168	-	-	-
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	6.490.024	2.656.420	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	1.274.014	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	3.263.456	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	3.263.456	-	-	-
-Değer düşüklüğü (-)	-	(3.263.456)	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

7. Ticari alacak ve borçlar (devamı)

31 Aralık 2010	İlişkili taraf	Ticari alacaklar	İlişkili taraf	Diğer alacaklar	Bankalardaki mevduat
		Diğer		Diğer	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (Dipnot 26,7,8,4)	673.117.047	511.313.401	-	6.401.917	520.944.034
-Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	60.000.000	368.213.956	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	668.818.739	487.006.047	-	6.401.917	520.944.034
Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	20.241.000	-	-	-
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	4.298.308	4.066.354	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	2.610.645	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	3.244.537	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	3.244.537	-	-	-
-Değer düşüklüğü (-)	-	(3.244.537)	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

7. Ticari alacak ve borçlar (devamı)

Şirket'in, vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıklarının yaşlandırma tablosu aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2011	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	3.886.050	113.376
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	549.179	1.374.403
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	907.175	1.068.825
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	1.147.620	99.816
	6.490.024	2.656.420
Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	1.274.014
31 Aralık 2010	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	363.204	1.803.871
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	368.443	1.571.754
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	2.722.602	560.814
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	844.059	129.915
	4.298.308	4.066.354
Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	2.610.645

Şirket'in değer düşüklüğüne uğramış bulunan alacaklarının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
1 Ocak	3.244.537	3.228.090
Dönem içinde ayrılan karşılıklar (Dipnot 21)	18.919	16.447
	3.263.456	3.244.537

8. Diğer alacak ve borçlar

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Diğer alacaklar:		
Personelden alacaklar	289.151	43.978
Diğer çeşitli alacaklar	4.327.932	6.357.939
	4.617.083	6.401.917

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

8. Diğer alacak ve borçlar (devamı)

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Diğer yükümlülükler:		
Satış destek primi karşılıkları	83.744.713	17.305.455
Gider tahakkukları (*)	98.992.006	23.989.741
Ödenecek vergi ve fonlar	46.627.995	33.354.481
Personele borçlar ve gider karşılıkları	28.690.500	30.503.702
Diğer kısa vadeli borçlar	955.195	5.010.358
Müşterilerden alınan avanslar	557.200	3.773.492
Diğer	11.065.793	3.138.167
	270.633.402	117.075.396

(*) Şirket, 31 Mart 2011 itibarıyla, gider tahakkukları içerisinde Rekabet Kurulu tarafından 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında kanun uyarınca açıklamış olduğu idari cezaya ilişkin 51.633.528,55 TL (31 Aralık 2010: 15.000.000 TL) karşılık ayırmıştır (Dipnot 19).

Satış destek primi karşılıkları ağırlıklı olarak bilanço tarihi itibarıyla bayilerin hak edip henüz fatura etmedikleri indirim karşılıklarından ve stoklarında bulundurdıkları araçlarla ilgili gider karşılıklarından oluşmaktadır (Dipnot 2.3.22).

9. Stoklar

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Yoldaki mallar	244.030.433	173.559.089
Hammaddeler	224.578.821	208.533.233
Mamüller	78.120.598	19.053.230
İthal araçlar	77.962.086	18.431.527
Yedek parçalar	58.232.427	49.498.277
	682.924.365	469.075.356
Eksi: Mamuller ve yedek parçalar değer düşüklüğü karşılığı	(1.994.794)	(5.149.850)
	680.929.571	463.925.506

Mamül üzerindeki sabit üretim maliyetleri normal üretim kapasitesine göre dağıtılırlar.

Şirket, stok değer düşüklüğünden kaynaklanan karşılık giderini satışların maliyeti hesabında muhasebeleştirmiştir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

10. Maddi duran varlıklar

	Arazi	Yerüstü düzenleri	Binalar	Makine ve ekipmanlar	Kalıp ve modeller	Demirbaş ve mefruşatlar	Taşıtlar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
31 Aralık 2010									
Maliyet	11.874.536	90.395.899	368.744.219	1.429.434.949	618.140.429	76.052.780	10.151.498	24.863.118	2.629.657.428
Birikmiş amortisman	-	(27.543.204)	(122.382.395)	(798.258.763)	(570.854.620)	(50.654.418)	(1.563.769)	-	(1.571.257.169)
Net defter değeri	11.874.536	62.852.695	246.361.824	631.176.186	47.285.809	25.398.362	8.587.729	24.863.118	1.058.400.259
31 Mart 2011 tarihinde sona eren dönem için									
Açılış net defter değeri	11.874.536	62.852.695	246.361.824	631.176.186	47.285.809	25.398.362	8.587.729	24.863.118	1.058.400.259
Girişler	-	183.937	-	3.252.796	893.497	1.704.921	990.360	9.052.663	16.078.174
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Çıkışlar	-	-	-	(268.469)	-	(512.214)	(1.015.518)	-	(1.796.201)
Cari dönem amortismanı	-	(726.859)	(2.877.858)	(19.461.111)	(6.455.568)	(987.560)	(267.990)	-	(30.776.946)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	-	-	200.114	-	464.319	135.737	-	800.170
Kapanış net defter değeri	11.874.536	62.309.773	243.483.966	614.899.516	41.723.738	26.067.828	8.430.318	33.915.781	1.042.705.456
31 Mart 2011									
Maliyet	11.874.536	90.579.836	368.744.219	1.432.419.276	619.033.926	77.245.487	10.126.340	33.915.781	2.643.939.401
Birikmiş amortisman	-	(28.270.063)	(125.260.253)	(817.519.760)	(577.310.188)	(51.177.659)	(1.696.022)	-	(1.601.233.945)
Net defter değeri	11.874.536	62.309.773	243.483.966	614.899.516	41.723.738	26.067.828	8.430.318	33.915.781	1.042.705.456

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

10. Maddi duran varlıklar (devamı)

	Arazi	Yerüstü düzenleri	Binalar	Makine ve ekipmanlar	Kalıp ve modeller	Demirbaş ve mefruşatlar	Taşıtlar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
31 Aralık 2009									
Maliyet	12.009.181	88.982.583	368.487.421	1.411.433.641	601.068.162	69.091.825	10.295.480	3.395.070	2.564.763.363
Birikmiş amortisman	-	(24.674.943)	(110.876.453)	(722.659.783)	(513.151.867)	(47.511.182)	(1.384.861)	-	(1.420.259.089)
Net defter değeri	12.009.181	64.307.640	257.610.968	688.773.858	87.916.295	21.580.643	8.910.619	3.395.070	1.144.504.274
31 Mart 2010 tarihinde sona eren dönem için									
Açılış net defter değeri	12.009.181	64.307.640	257.610.968	688.773.858	87.916.295	21.580.643	8.910.619	3.395.070	1.144.504.274
Girişler	-	44.329	-	5.450.146	2.825.106	364.592	303.523	636.623	9.624.319
Transferler	-	-	-	549.637	571.245	19.093	-	(1.139.975)	-
Çıkışlar	-	-	-	(813.417)	(1.472.688)	(77.520)	(1.816.624)	-	(4.180.249)
Cari dönem amortismanı	-	(714.571)	(2.875.720)	(19.216.856)	(17.564.878)	(816.484)	(251.288)	-	(41.439.797)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	-	-	543.356	1.472.688	8.720	425.945	-	2.450.709
Kapanış net defter değeri	12.009.181	63.637.398	254.735.248	675.286.724	73.747.768	21.079.044	7.572.175	2.891.718	1.110.959.256
31 Mart 2010									
Maliyet	12.009.181	89.026.912	368.487.421	1.416.620.007	602.991.825	69.397.990	8.782.379	2.891.718	2.570.207.433
Birikmiş amortisman	-	(25.389.514)	(113.752.173)	(741.333.283)	(529.244.057)	(48.318.946)	(1.210.204)	-	(1.459.248.177)
Net defter değeri	12.009.181	63.637.398	254.735.248	675.286.724	73.747.768	21.079.044	7.572.175	2.891.718	1.110.959.256

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

10. Maddi duran varlıklar (devamı)

Ekonomik ömrü sona ermiş ancak halihazırda kullanımda olan maddi duran varlıkların maliyet bedelleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Kalıp ve modeller	346.052.054	346.052.054
Makine ve ekipmanlar	97.156.674	92.285.713
Demirbaş ve mefruşatlar	26.139.958	26.443.208
Binalar	5.529.499	5.529.499
Yerüstü düzenleri	237.300	237.300
Taşıtlar	137.276	137.275
	475.252.761	470.685.049

31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihlerinde sona eren dönemlere ait maddi duran varlık amortisman giderlerinin dağılımı aşağıda belirtildiği gibidir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Üretilen malın maliyeti (Dipnot 18)	29.090.127	149.549.190
Araştırma ve geliştirme giderleri (Dipnot 19)	519.802	1.984.907
Genel yönetim giderleri (Dipnot 19)	464.106	1.751.075
Satış ve pazarlama giderleri (Dipnot 19)	406.940	1.603.185
Devam eden yatırımlar	295.971	1.171.666
Cari yıl maddi duran varlıklar amortismanı	30.776.946	156.060.023

11. Maddi olmayan duran varlıklar

31 Aralık 2010	Haklar	Geliştirme maliyetleri	Diğer	Toplam
Maliyet	21.677.670	428.871.269	3.229.041	453.777.980
İtfa payları	(17.929.947)	(392.276.771)	(1.271.700)	(411.478.418)
Net defter değeri	3.747.723	36.594.498	1.957.341	42.299.562
31 Mart 2011 tarihinde sona eren dönem için				
Açılış net defter değeri	3.747.723	36.594.498	1.957.341	42.299.562
Girişler	362.367	623.123	-	985.490
Cari dönem itfa payı	(157.854)	(4.843.072)	(125.487)	(5.126.413)
Kapanış net defter değeri	3.952.236	32.374.549	1.831.854	38.158.639
31 Mart 2011				
Maliyet	22.040.037	429.494.392	3.229.041	454.763.470
İtfa payları	(18.087.801)	(397.119.843)	(1.397.187)	(416.604.831)
Net defter değeri	3.952.236	32.374.549	1.831.854	38.158.639

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

11. Maddi olmayan duran varlıklar (devamı)

31 Aralık 2009	Haklar	Geliştirme maliyetleri	Diğer	Toplam
Maliyet	19.066.880	421.719.418	1.626.476	442.412.774
İtfa payları	(16.950.114)	(374.340.280)	(1.063.555)	(392.353.949)
Net defter değeri	2.116.766	47.379.138	562.921	50.058.825

31 Mart 2010 tarihinde sona eren dönem için

Açılış net defter değeri	2.116.766	47.379.138	562.921	50.058.825
Girişler	75.480	-	-	75.480
Cari dönem itfa payı	(230.597)	(4.454.323)	(45.359)	(4.730.279)
Kapanış net defter değeri	1.961.649	42.924.815	517.562	45.404.026

31 Mart 2010

Maliyet	19.142.360	421.719.418	1.626.476	442.488.254
İtfa payları	(17.180.711)	(378.794.603)	(1.108.914)	(397.084.228)
Net defter değeri	1.961.649	42.924.815	517.562	45.404.026

Maddi olmayan varlıklar içinde sınıflandırılan geliştirme giderleri ağırlıklı olarak geliştirilen Transit ve Cargo kamyon motoru projelerinden oluşmaktadır.

31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihlerinde sona eren dönemlere ait maddi olmayan duran varlıkların itfa paylarının dağılımı aşağıda belirtildiği gibidir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Üretilen malın maliyeti (Dipnot 18)	4.811.916	17.936.491
Araştırma ve geliştirme giderleri (Dipnot 19)	194.081	281.853
Genel yönetim giderleri (Dipnot 19)	120.416	906.125
Cari dönem maddi olmayan duran varlıklar itfa payları	5.126.413	19.124.469

12. Devlet teşvik ve yardımları

31 Mart 2011 tarihi itibarıyla Tübitak'tan alınmış ve alınacağı kesinleşmiş 27.069 TL'lik araştırma, geliştirme destek primi diğer faaliyetlerden gelirler altında muhasebeleştirilmiştir (31 Mart 2010: 1.986.473 TL) (Dipnot 21).

Şirket 2010 yılı 4. çeyreğinde 14/07/2009 tarihli ve 2009/15199 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı kapsamında, her ikisi de 250 milyon TL'den büyük ölçekte iki yatırım teşviği almıştır. İlgili yasa kapsamında Şirket, yeni yatırımları nedeniyle yapacağı sabit kıymet harcamalarının %30'unu vergi matrahından yasa hükümlerinin elverdiği oranda, yatırım nihayetlenip gelir elde edilmeye başladığında kullanabilecektir. 2011 Mart sonu itibarıyla bu kapsamda 16.936.172 TL sabit kıymet yatırım harcaması yapılmış olup ileriki dönemlerde kullanabileceği 5.080.852 TL vergi avantajı elde edilmiştir (Dipnot 24).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

13. Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler

Şirket'in, bayiler vasıtasıyla satmış olduğu araçlar için müşterilerine satış sözleşmesinde belirtilen arızalar ile ilgili 2-3 yıl garanti taahhüdü bulunmaktadır. Bilanço tarihi itibarıyla, garanti kapsamında olan araçlarla alakalı geçmiş yıllardaki ürün bazında garanti talepleri (kleymleri) göz önüne alınarak, ileride oluşabilecek giderlere ilişkin garanti gider karşılığı ayrılmaktadır.

Borç karşılıkları:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Garanti gider karşılığı	77.542.563	68.723.154
	77.542.563	68.723.154

Garanti gider karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
1 Ocak	68.723.154	58.038.497
Dönem içinde ödenen	(12.196.139)	(76.205.765)
Dönem içindeki artış (Dipnot 19)	21.015.548	86.890.422
	77.542.563	68.723.154

Teminat mektubu ve akreditifler	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Bankalara verilen teminat mektupları	183.724.094	182.205.650
Gümrüklere verilen teminat mektupları	21.831.219	20.596.269
Diğer kuruluşlara verilen teminat mektupları	13.900.488	13.367.372
	219.455.801	216.169.291

Şirket'in 31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibarıyla, teminat/rehin/ipotek ("TRI") pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

Şirket tarafından verilen TRI'ler	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRI'lerin toplam tutarı	219.455.801	216.169.291

Verilen teminatlar	31 Mart 2011		31 Aralık 2010	
	Orijinal para birimi	TL para birimi	Orijinal para birimi	TL para birimi
Avro	94.277.508	205.675.811	98.982.053	202.824.125
TL	13.759.862	13.759.862	13.325.068	13.325.068
USD	13.000	20.128	13.000	20.098
		219.455.801		216.169.291

Şirket'in, kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRI'ler dışında, üçüncü kişi lehine vermiş olduğu TRI bulunmamaktadır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

13. Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler (devamı)

Şirket'in 31 Mart 2011 tarihi itibarıyla almış olduğu teminat ve ipoteklerin toplam değeri 206.177.769 TL'dir (31 Aralık 2010: 189.261.120 TL).

Alınan teminatlar

	31 Mart 2011		31 Aralık 2010	
	Orijinal para birimi	TL para birimi	Orijinal para birimi	TL para Birimi
TL	204.694.023	204.694.023	188.379.520	188.379.520
Avro	598.158	1.279.458	306.123	627.277
USD	132.140	204.288	164.504	254.323
	206.177.769		189.261.120	

Vergi Uyuşmazlığı:

Mali İdare, ihrac araçlara sınırlı miktarda konulan ilk dolum yakıtlarıyla alakalı olarak 2005 – 2009 yıllarına ait kullanımlar için, Özel Tüketim Vergisi, vergi ziyai ve faiz dahil 17.837.279 TL tarh ettirmiştir. Uzmanların da görüşünü alan Şirket yönetimi, konuyu yargı aşamasına götürmüştür. Her yıl için ayrı ayrı açılan davaların 11.982.710 TL'lik tutarı için ilk mahkemeler kazanılmıştır, vergi dairesi davaları temyize götürmüştür, temyiz süreci devam etmektedir. 5.854.569 TL'lik dava için ise ödeme yapıp Danıştay'a temyiz yoluna başvurulmuştur.

14. Taahhütler

Şirket'in bankalardan kullanmış olduğu kredilerle ilgili vermiş olduğu taahhütleri aşağıdaki gibidir:

- Şirket, 2007 ve 2010 yılında yapılan kredi sözleşmeleriyle, 2011 yılında Akbank T.A.Ş.'deki hesabı üzerinden toplam 89.000.000 Avro, 2010 yılında yapılan kredi sözleşmesiyle İş Bankası A.Ş.'deki hesabı üzerinden toplam 30.000.000 Avro, TC. Ziraat Bankası A.Ş.'deki hesabı üzerinden toplam 20.000.000 Avro ihracat bedelini geçirmeyi taahhüt etmiştir. Şirket 31 Mart 2011 itibarıyla bu taahhütlerini yerine getirmiştir
- Şirket, 2011 yılında Garanti Bankası ile yaptığı 70.000.000 Avro tutarındaki 1 yıl vadeli kredi taahhüt anlaşmaları gereğince, 2011 yılında Garanti Bankası'ndaki hesabı üzerinden 150.000.000 Avro ihracat bedelini geçirmeyi taahhüt etmiştir.
- Şirket, 2010 yılı Aralık ayında Türkiye İhracat Kredi Bankası A.Ş.'den (Eximbank) kullandığı 14.578.000 Avro tutarındaki 4 ay vadeli kredi sözleşmesiyle, 14.800.000 Avro ihracat gerçekleştirilmeyi taahhüt etmiştir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

14. Taahhütler (devamı)

Operasyonel kiralama taahhütleri

İptal edilemeyecek durumdaki operasyonel kiralama ile ilgili gelecekte yapılacak olan ödemeler aşağıdaki gibidir:

Operasyonel kiralama taahhütleri	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Bir yıl içerisinde	1.840.596	1.311.274
Bir-beş yıl arasında	4.601.490	3.606.005
Beş yıldan uzun	-	-
	6.442.086	4.917.279

15. Çalışanlara sağlanan faydalar

Uzun vadeli borç karşılıkları:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Kıdem tazminatı karşılığı	49.370.565	44.061.805
	49.370.565	44.061.805

Kıdem tazminatı karşılığı:

Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında yapılmış hiçbir emeklilik planı anlaşması yoktur.

Türk İş Kanunu'na göre, Şirket bir senesini doldurmuş olan ve Şirket'le ilişkisi kesilen veya emekli olan, 25 hizmet (kadınlarda 20) yılını dolduran ve emekliliğini kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

Ödenecek kıdem tazminatı her hizmet yılı için 1 aylık maaş kadardır ve bu tutar 31 Mart 2011 tarihi itibarıyla 2.623,23 TL (31 Aralık 2010: 2.517,01 TL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı karşılığı yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde ödenmesi gerekecek muhtemel yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminiyle hesaplanır.

UFRS, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıda yer alan aktüer öngörüler kullanılmıştır:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
İskonto oranı (%)	4,66	4,66
Emeklilik olasılığına ilişkin sirkülasyon oranı (%)	5	5

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

15. Çalışanlara sağlanan faydalar (devamı)

Temel varsayım, her yıllık hizmet için belirlenen tavan karşılığının enflasyon ile orantılı olarak artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Şirket'in kıdem tazminatı karşılığı, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Ocak 2011 tarihinden itibaren geçerli olan 2.623,23 TL (1 Ocak 2010: 2.427,04 TL) üzerinden hesaplanmaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2011	2010
1 Ocak	44.061.805	30.943.135
Faiz maliyeti	2.054.263	1.831.834
Aktüeryal kayıp	(621.974)	(2.248.504)
Dönem içinde ödenen	(1.404.099)	(455.529)
Cari yıl hizmet maliyeti	5.280.570	2.340.062
31 Mart	49.370.565	32.410.998

16. Diğer varlıklar

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Diğer dönen varlıklar:		
İadeye tabi indirilecek KDV	97.626.905	42.175.402
Peşin ödenen vergi ve stopajlar	4.583.992	3.052.712
Peşin ödenen giderler	2.342.064	2.482.222
Hak edilmiş Ar-Ge destek primleri	-	677.169
Diğer	5.018.572	5.267.748
	109.571.533	53.655.253
Diğer duran varlıklar:		
Yatırım avansı	3.972.639	1.671.631
	3.972.639	1.671.631

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı) (Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

17. Özkaynaklar

Şirket'in 31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar	31 Mart 2011	Ortaklık payı (%)	31 Aralık 2010	Ortaklık payı (%)
Koç Holding A.Ş.	134.953.357	38,46	134.953.357	38,46
Vehbi Koç Vakfı	3.428.592	0,98	3.428.592	0,98
Koç Holding Emekli Yardım Sandığı Vakfı	3.259.202	0,93	3.259.202	0,93
Temel Ticaret A.Ş.	2.355.885	0,67	2.355.885	0,67
Toplam Koç Grubu	143.997.036	41,04	143.997.036	41,04
Ford Motor Company	143.997.036	41,04	143.997.036	41,04
Diğer (Halka açık)	62.915.928	17,92	62.915.928	17,92
Toplam	350.910.000	100,00	350.910.000	100,00
Sermaye düzeltme farkları	27.920.283		27.920.283	
Enflasyona göre düzeltilmiş ödenmiş sermaye	378.830.283		378.830.283	

Sermaye düzeltme farkları ödenmiş sermayeye yapılan nakit ve nakit benzeri ilavelerin enflasyona göre düzeltilmiş toplam tutarları ile enflasyon düzeltilmesi öncesindeki farkı ifade eder.

Nominal değeri 1 Kr olan 35.091.000.000 adet hisse senedi mevcuttur (31 Aralık 2010: 35.091.000.000 adet).

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

13 Haziran 2006 tarihinde yürürlüğe giren 5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu ile iştirak hisselerinin satışından doğan kazançlara ilişkin istisna düzenlenmiştir. Kanunda belirtilen koşulların sağlanması halinde kurumların en az iki tam yıl süreyle aktiflerinde yer alan iştirak hisseleri satışından doğan kazançlarının %75'lik kısmı kurumlar vergisinden istisna edilebilmektedir. Satıştan doğan kazanç kısmının %75'i beş yıl süreyle özel bir fon hesabında tutulmak şartıyla satışın yapıldığı dönem istisnadan yararlanılabilmektedir. Şirket'in bu kapsamda vergiye konu kayıtlarında 20.670.398 TL (31 Aralık 2010: 20.670.398 TL) tutarında fon hesabında tutmuş olduğu yedeği vardır.

Yukarıda bahsi geçen tutarlar, SPK Finansal Raporlama Standartları uyarınca "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" altında özel yedekler alt başlığında sınıflanmıştır. Şirket'in 31 Mart 2011 tarihi itibarıyla kardan kısıtlanmış yedeklerinin tutarı 369.243.190 TL'dir (31 Aralık 2010: 340.819.480 TL).

**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

17. Özkaynaklar (devamı)

1 Ocak 2008 itibarıyla yürürlüğe giren Seri: XI, No: 29 sayılı tebliğ ve ona açıklama getiren SPK duyurularına göre "Ödenmiş sermaye", "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir. Söz konusu tebliğin uygulanması esnasında değerlemelerde çıkan farklılıkların (enflasyon düzeltmesinden kaynaklanan farklılıklar gibi):

- "Ödenmiş sermaye"den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, "Ödenmiş sermaye" kaleminden sonra gelmek üzere açılacak "Sermaye düzeltmesi farkları" kalemiyle;
- "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımı veya sermaye artırımına konu olmamışsa "Geçmiş yıllar kar/zararıyla",

ilişkilendirilmesi gerekmektedir. Diğer özkaynak kalemleri ise SPK Finansal Raporlama Standartları çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir.

Sermaye düzeltmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar:

SPK'nın Seri: IV, No: 27 Tebliği'nin 5'inci maddesinde ve çeşitli SPK kararlarıyla belirtildiği üzere hisse senetleri borsada işlem gören ortaklıklarda birinci temettü oranı ve temettü dağıtımı varsa geçmiş yıl zararları düşüldükten sonra kalan dağıtılabilir karın % 20'sinden az olamaz. Hisse senetleri borsada işlem gören anonim ortaklıklar, genel kurullarının alacağı karara bağlı olarak temettüyü; tamamen nakden dağıtma, tamamen hisse senedi olarak dağıtma, belli oranda nakit belli oranda hisse senedi olarak dağıtılarak kalanını ortaklık bünyesinde bırakma, nakit ya da hisse senedi olarak dağıtmadan ortaklık bünyesinde bırakma konusunda serbesttir.

25 Şubat 2005 tarih 7/242 sayılı SPK kararı uyarınca; SPK düzenlemelerine göre bulunan net dağıtılabilir kar üzerinden SPK'nın asgari kar dağıtım zorunluluğuna ilişkin düzenlemeleri uyarınca hesaplanan kar dağıtım tutarının, tamamının yasal kayıtlarda yer alan dağıtılabilir kardan karşılanabilmesi durumunda, bu tutarın tamamının, karşılanmaması durumunda ise yasal kayıtlarda yer alan net dağıtılabilir karın tamamı dağıtılacaktır. SPK düzenlemelerine göre hazırlanan finansal tablolarda veya yasal kayıtların herhangi birinde dönem zararı olması durumunda ise kar dağıtımı yapılmayacaktır.

SPK'nın 27 Ocak 2010 tarihli kararı ile payları borsada işlem gören halka açık anonim ortaklıklar için yapılacak temettü dağıtımı konusunda herhangi bir asgari kar dağıtım zorunluluğu getirilmemesine karar verilmiştir.

Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları ile olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri bedelsiz sermaye artırımını; nakit kar dağıtımı ya da zarar mahsubunda kullanılabilecektir. Ancak özsermaye enflasyon düzeltme farkları, nakit kar dağıtımında kullanılması durumunda kurumlar vergisine tabi olacaktır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

17. Özkaynaklar (devamı)

Şirket, 23 Mart 2011 tarihinde yapılan Genel Kurul'unda, 2010 yılı karından 1 TL'lik hisseye brüt 86 Kuruş (net 86 Kuruş ve 75,9683 Kuruş) olmak üzere %86 oranında ve toplam 301.782.600 TL nakit temettü dağıtım kararı almış, temettü ödemesini 2010 yılı Nisan ayında yapmıştır.

Şirket'in Seri: XI, No:29 sayılı tebliğine göre özkaynaklar tablosu, 31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Ödenmiş sermaye	350.910.000	350.910.000
Sermaye düzeltmesi farkları	27.920.283	27.920.283
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	8.252
Değer artış fonları	2.638.785	1.907.669
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	369.243.190	340.819.480
-Yasal yedekler	348.572.790	320.149.080
-Özel yedekler	20.670.400	20.670.400
Geçmiş yıllar karları	703.272.037	528.870.084
-Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları	428.301.244	428.301.244
-Olağanüstü yedekler	174.401.953	-
-Geçmiş yıllar karları	100.568.840	100.568.840
Net dönem karı	142.785.528	504.608.263
Özkaynaklar toplamı	1.596.778.075	1.755.044.031

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

17. Özkaynaklar (devamı)

Yukarıda tarihi bedelleri ile gösterilmiş kalemlerin düzeltilmiş değerleri ve özkaynaklar enflasyon düzeltme farkları 31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

		Düzeltilmiş değerler	Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları
31 Mart 2011:	Tarihi değerler		
Ödenmiş sermaye	350.910.000	378.830.283	27.920.283
Yasal yedekler	348.572.790	407.325.394	58.752.604
Olağanüstü yedekler	174.401.953	543.546.969	369.145.016
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	361.733	353.481
Özel yedekler	20.670.400	20.720.543	50.143
	894.563.395	1.350.784.922	456.221.527
31 Aralık 2010:	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları
Ödenmiş sermaye	350.910.000	378.830.283	27.920.283
Yasal yedekler	320.149.080	378.901.684	58.752.604
Olağanüstü yedekler	-	369.145.016	369.145.016
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	361.733	353.481
Özel yedekler	20.670.400	20.720.543	50.143
	691.737.732	1.147.959.259	456.221.527

Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları sadece bedelsiz sermaye artırımını veya zarar mahsubunda; olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye artırımını, nakit kar dağıtımını ya da zarar mahsubunda kullanılabilecektir.

Hisse senetleri İstanbul Menkul Kıymetler Borsasında işlem gören Otokar, 31 Mart 2011 ve 31 Mart 2010 tarihli iş günleri sonunda borsada oluşan piyasa fiyatları ile değerlendirilmiştir. 731.116 TL (31 Mart 2010 – 351.498 TL) tutarındaki cari dönemde ortaya çıkan gerçeğe uygun değer farkı (artı yönde), toplam kapsamlı gelir tablosu içinde gösterilmiştir.

Değer artış fonları değişiminin diğer kapsamlı gelirlere etkisi aşağıda gösterilmiştir:

	Mart 2011	Mart 2010
1 Ocak	1.907.669	1.078.134
Finansal varlıkların makul değer artışı	731.116	351.498
31 Mart	2.638.785	1.429.632

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

18. Satışlar ve satışların maliyeti

	31 Mart 2011	31 Mart 2010
Yurtdışı satışlar	1.295.772.364	886.435.103
Yurtiçi satışlar	1.015.316.959	560.806.448
Diğer satışlar	21.312.054	19.411.808
Eksi: İndirimler	(102.772.594)	(72.273.638)
	2.229.628.783	1.394.379.721

Satış adetleri:

	31 Mart 2011			31 Mart 2010		
	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar
Transit	6.622	36.202	42.824	4.156	24.590	28.746
Transit Connect	7.332	14.662	21.994	5.122	13.086	18.208
Binek araçlar	12.121	20	12.141	7.308	161	7.469
Cargo	2.094	144	2.238	366	154	520
Ranger	553	-	553	133	-	133
Fiesta Van	-	20	20	-	29	29
	28.722	51.048	79.770	17.085	38.020	55.105

Aşağıdaki tablo, 31 Mart 2011 ve 31 Mart 2010 tarihlerinde sona eren dönemlere ait satışların maliyetini özetlemektedir:

	31 Mart 2011	31 Mart 2010
İlk madde ve malzeme gideri	(1.452.002.041)	(910.933.498)
Malzeme dışı genel üretim giderleri	(146.624.731)	(95.389.930)
Amortisman giderleri	(33.902.043)	(44.291.326)
Mamul stoklarındaki değişim	63.139.851	42.203.400
Toplam üretim maliyeti	(1.569.388.964)	(1.008.411.354)
Satılan ticari malların maliyeti	(360.545.282)	(227.952.735)
Satışların toplam maliyeti	(1.929.934.246)	(1.236.364.089)

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)****19. Araştırma ve geliştirme giderleri, pazarlama, satış ve dağıtım giderleri, genel yönetim giderleri**

	31 Mart 2011	31 Mart 2010
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri:		
Garanti giderleri (Dipnot 13)	(21.015.548)	(13.783.895)
Araç nakliye giderleri	(11.781.618)	(4.353.381)
Reklam giderleri	(8.661.315)	(5.922.836)
Personel giderleri	(7.325.075)	(5.322.553)
Yedek parça nakliye ve ambalaj giderleri	(3.309.177)	(2.505.252)
Bayi toplantı ve servis geliştirme giderleri	(1.233.021)	(681.226)
Amortisman gideri (Dipnot 10)	(406.940)	(398.830)
Diğer	(5.048.335)	(3.988.318)
	(58.781.029)	(36.956.291)
Genel yönetim giderleri:		
Dava takip, danışmanlık ve denetim giderleri (*)	(40.246.282)	(346.822)
Personel giderleri	(10.998.149)	(9.164.803)
Tamir, bakım ve enerji giderleri	(4.346.252)	(632.330)
Bağış ve yardımlar	(3.521.561)	(2.594.015)
Amortisman ve itfa payı giderleri (Dipnotlar 10 ve 11)	(584.522)	(650.332)
Yeni proje yönetim giderleri	(466.070)	(627.556)
Ulaşım ve seyahat giderleri	(433.183)	(636.714)
Vergi, resim ve harç giderleri	(376.945)	(354.218)
Satış dışındaki teminat giderleri	(150.022)	(1.674.279)
Mekanizasyon giderleri	(123.540)	(284.976)
Diğer	(1.436.112)	(1.238.906)
	(62.682.638)	(18.204.951)

(*) Rekabet Kurulu 19 Nisan 2011 tarihinde, 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun uyarınca başlatılan soruşturma kapsamında Şirketimize, Danıştay yolu açık olmak üzere 68.844.704,73 TL tutarında idari para cezası verildiğini açıklamıştır.

Rekabet Kurulu' nun bu karara ilişkin yazılı tebliğin 3-4 ay içerisinde yayınlanacağı öngörülmektedir. Şirketimize tebliğ tarihinden 30 gün içerisinde ceza ödemesi yapıldığı takdirde ceza tutarı, %25 iskonto sonrası, 51.633.529 TL olacaktır. Şirket yönetimi, tebliğ tarihinden itibaren 60 gün içerisinde salınan cezaya ilişkin yasal haklarını kullanıp hukuki süreçleri başlatmayı planlamaktadır. Bu konuya ilişkin dava sürecinin 1-3 yıl arası süreceği tahmin edilmektedir. Şirketimiz, 2010 yılı finansal tablolarında, ihtiyatlılık ilkesi doğrultusunda Rekabet Kurulu'nun başlatmış olduğu incelemeye yönelik 15.000.000 TL tutarında karşılık ayırmıştır, dolayısıyla bu dönem kesinleşen cezaya ilişkin 2011 yılı gelir tablosunda 36.633.529 TL'lik gider etkisi oluşmuştur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

19. Araştırma ve geliştirme giderleri, pazarlama, satış ve dağıtım giderleri, genel yönetim giderleri (devamı)**Araştırma ve geliştirme giderleri:**

Personel giderleri	(16.141.024)	(11.265.504)
Proje harcamaları	(7.968.683)	(4.824.541)
Amortisman ve itfa payı giderleri (Dipnotlar 10 ve 11)	(713.883)	(540.469)
Araştırma ve geliştirme yönetim giderleri	(516.899)	(709.101)
Diğer	(629.495)	(804.929)
	(25.969.984)	(18.144.544)

20. Niteliklerine göre giderler

Aşağıdaki tablo, 31 Mart 2011 ve 31 Mart 2010 tarihlerinde sona eren dönemlere ait giderlerin niteliklerine göre sınıflandırmasını göstermektedir:

	31 Mart 2011	31 Mart 2010
İlk madde ve malzeme giderleri	(1.452.002.041)	(910.933.498)
Satılan ticari malların maliyeti	(360.545.282)	(227.952.735)
Personel giderleri	(111.834.049)	(78.640.012)
Diğer faaliyet giderleri	(111.264.058)	(45.963.296)
Diğer genel üretim giderleri	(69.150.853)	(42.502.778)
Finansman giderleri	(51.821.024)	(29.282.682)
Amortisman ve itfa payı giderleri	(35.607.388)	(45.880.956)
Stoklardaki değişim	63.139.851	42.203.400
Diğer giderler	(611.615)	(808.187)
Toplam giderler	(2.129.696.459)	(1.339.760.744)

21. Diğer faaliyetlerden gelir/giderler

	31 Mart 2011	31 Mart 2010
Diğer faaliyetlerden gelir ve karlar:		
Fiyat farkı ve tazmin edilen hasar bedelleri	2.031.127	2.771.213
Komisyon gelirleri	1.826.001	851.713
Lisans geliri	989.220	576.649
Alınan kiralardan	822.151	562.636
Sigorta hasar bedelleri	371.598	519.400
Temettü gelirleri	87.874	119.509
Sabit kıymet satış karı	46.222	160.064
Araştırma, geliştirme destek primleri (Dipnot 12)	27.069	1.986.473
Diğer	647.807	1.831.512
	6.849.069	9.379.169

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

21. Diğer faaliyetlerden gelir/giderler (devamı)

	31 Mart 2011	31 Mart 2010
Diğer faaliyetlerden gider ve zararlar:		
Geçmiş dönem giderleri	(622.828)	-
İthal malzeme tazminat giderleri	(191.056)	(89.527)
Sabit kıymet satış zararı	(111.649)	(377.186)
Şüpheli alacaklar karşılığı	(18.919)	-
Geçmiş dönem fiyat farkları	436.914	(341.474)
	(507.538)	(808.187)

22. Finansal gelirler

	31 Mart 2011	31 Mart 2010
Kur farkı gelirleri	56.518.762	18.066.754
Faiz gelirleri	11.262.455	5.089.203
Vadeli satışlar dolayısıyla oluşan finansman geliri	8.903.113	4.078.921
	76.684.330	27.234.878

23. Finansal giderler

	31 Mart 2011	31 Mart 2010
Kur farkı gideri	(41.049.595)	(22.508.682)
Vadeli alımlar dolayısıyla oluşan finansman gideri	(7.802.659)	(3.433.082)
Faiz giderleri	(2.047.664)	(1.978.939)
Diğer finansman gideri	(921.106)	(1.361.979)
	(51.821.024)	(29.282.682)

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı) (Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

24. Vergi varlık ve yükümlülükleri

Kurumlar Vergisi Kanunu 13 Haziran 2006 tarih ve 5520 sayılı yasa ile değişmiştir. Söz konusu 5520 sayılı yeni Kurumlar Vergisi Kanunu esasen 21 Haziran 2006 tarihi itibarıyla resmi gazetede yayımlanmış; ancak pek çok hükmü 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir. Buna göre Türkiye’de, kurumlar vergisi oranı 2011 yılı için %20’dir (31 Aralık 2010: %20). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (ar-ge indirimi vb.) tenzili sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir.

Türkiye’deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye’de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettüler) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %20 oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14 üncü gününe kadar beyan edip 17 nci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka finansal borca da mahsup edilebilir.

30 Aralık 2003 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanan, 5024 sayılı Vergi Usul Kanunu, Gelir Vergisi Kanunu ve Kurumlar Vergisi Kanunu’nda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun ("5024 sayılı Kanun"), kazançlarını bilanço esasına göre tespit eden gelir veya kurumlar vergisi mükelleflerin finansal tablolarını 1 Ocak 2004 tarihinden başlayarak enflasyon düzeltmesine tabi tutmasını öngörmektedir.

Anılan yasa hükmüne göre enflasyon düzeltmesi yapılabilmesi için son 36 aylık kümülatif enflasyon oranının (DİE TEFE artış oranının) %100’ü ve son 12 aylık enflasyon oranının (DİE TEFE artış oranının) %10’u aşması gerekmektedir. 2005 yılından itibaren söz konusu şartlar sağlanmadığı için, vergi usul kanununa göre hazırlanan finansal tablolarda enflasyon düzeltmesi yapılmamıştır.

Türkiye’de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25 inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar muhasebe kayıtları incelemelerini geriye dönük beş yıl süreyle yapabilir ve hatalı işlem tespit edilirse ortaya çıkan vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarlarını değiştirebilirler.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Kurumlar Vergisi Kanunu’nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket’e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştirakten elde ettikleri temettü kazançları (yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç) kurumlar vergisinden istisnadır.

Şirket 5746 sayılı yasa kapsamında yapmış olduğu Ar-Ge harcamalarını yasal defterlerinde aktive etmek suretiyle itfa etmektedir. Aynı yasa hükümlerine göre Şirket yaptığı Ar-Ge harcamaları üzerinden ilgili mevzuat çerçevesinde hesaplama yaparak, yapmış olduğu harcamaların kanunun izin verdiği kısmı için %100 oranında Ar-Ge indirimi istisnası kullanmaktadır. 31 Mart 2011 itibarıyla Şirket yasal vergi karşılığında 9.377.296 TL tutarında Ar-Ge indirimi istisnası kullanmıştır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı) (Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

24. Vergi varlık ve yükümlülükleri (devamı)

06.04.2006 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan 5479 sayılı Kanun ile "Yatırım İndirimi" uygulaması yürürlükten kaldırılmıştır. Aynı kanun ile 31.12.2005 tarihinde yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplanan yatırım indirimi istisnası tutarlarının, vergi oranına ilişkin hükümler dahil, sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirilebilmesine imkan sağlanmıştır. Şirketin 31 Aralık 2009 itibarıyla geçmiş dönemlerde hakedip de kullanamadığı belgeye dayalı teşviklerine istinaden 491.329.522 TL yatırım indirimi istisnası bulunmakta idi. Ancak Anayasa Mahkemesi Gelir Vergisi Kanunu'nun yatırım indirimiyle ilgili geçici 69 uncu maddesinde yer alan "2006, 2007 ve 2008" ibarelerini iptal etmiştir ve bu karar 08 Ocak 2010 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Bu sayede yatırım indirimiyle ilgili süre sınırlaması da ortadan kalkmış bulunmaktadır.

Bunun üzerine, Şirketimizin 2009 yılı Kurumlar Vergisi Beyannamesinde yatırım indirimi hakkını kullanıp kullanamayacağı konusunda, Mali İdare'ye özelge talep edilmiştir. Mali İdare'nin 20 Nisan 2010 tarihinde özelgeye verdiği cevabi kararda, Anayasa Mahkemesi'nin iptal kararının 08 Ocak 2010 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdiği, iptal kararlarının geriye yürümeyeceği, bu sebeple 2009 yılı Kurumlar Vergisi Beyannamesi'nde yatırım indirimi istisnasından yararlanılmasının mümkün olmadığı belirtilmiştir. Şirketin geçmiş dönemden kaynaklanan yatırım indirimi hakkı ile ilgili dava açma hakkı saklı kalmak kaydıyla 2009 yılı Kurumlar Vergisi %20 üzerinden yatırım indirimi istisnası kullanılmadan beyan edilmiştir. Daha sonra 2009 yılı Kurumlar Vergisi matrahı olan 413.644.919 TL'nin yatırım indirimi istisnasından faydalanması için dava açılmıştır. Bu davaya ilişkin ilk vergi mahkemesi kararı Şirket'in lehine sonuçlanmıştır, idarenin temyiz hakkı bulunmaktadır.

01.08.2010 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan 6009 sayılı Kanun ile Gelir Vergisi Kanunu'nun yatırım indirimiyle ilgili geçici 69 uncu maddesi değiştirilerek yatırım indirimi istisnasının kullanımına imkan sağlanmış, maddeye eklenen "Şu kadar ki, vergi matrahlarının tespitinde yatırım indirimi istisnası olarak indirim konusu yapılacak tutar, ilgili kazancın % 25'ini aşamaz. Kalan kazanç üzerinden yürürlükteki vergi oranına göre vergi hesaplanır." cümleleri ile yatırım indirimi istisnasının kullanımı ilgili yıl kazancının %25'i ile sınırlandırılmıştır.

Yatırım indirimi davasının temyiz sürecinin uzayacağını öngören Şirketimiz, önümüzdeki dönemdeki kar tahminlerini de dikkate alarak, davadan feragat etmiş ve yukarıda bahsedilen 6009 sayılı kanun kapsamında yatırım indirimi istisnasını 2010 ve takip eden yıllarda kullanma kararı almıştır.

Şirket'in, 31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibarıyla, net vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Cari dönem kurumlar vergisi karşılığı	52.825.168	141.913.739
Peşin ödenen vergi ve stopaj	-	(81.415.463)
	52.825.168	60.498.276

31 Mart 2011 ve 31 Mart 2010 tarihlerinde sona eren dönemlere ait gelir tablolarına yansıtılmış vergi tutarları aşağıda özetlenmiştir:

	31 Mart 2011	31 Mart 2010
Cari dönem kurumlar vergisi	52.825.168	23.219.306
Ertelenen vergi	(12.144.973)	(3.067.543)
	40.680.195	20.151.763

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)****24. Vergi varlık ve yükümlülükleri (devamı)**

31 Mart 2011 ve 31 Mart 2010 tarihlerinde sona eren dönemlere ait gelir tablolarındaki cari yıl vergi gideri ile vergi öncesi kar üzerinden cari vergi oranı kullanılarak hesaplanacak vergi giderinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Mart 2010
Vergi öncesi kar:	183.465.723	91.233.024
Cari dönem vergi gideri	(36.693.145)	(18.246.605)
Arge indirimi ve Serbest Bölge karı istinası	5.626.377	7.462.477
Yatırım teşviği istinası	5.080.852	-
Diğer geçici farklar	(14.694.279)	(9.367.635)
	(40.680.195)	(20.151.763)

Şirket ertelenen gelir vergisi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin UFRS ve vergiye esas yasal finansal tabloları arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır.

31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibarıyla birikmiş geçici farklar ve ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerinin yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hazırlanan dökümü aşağıdaki gibidir:

	Birikmiş geçici farklar		Ertelenen vergi varlıkları/(yükümlülükleri)	
	31 Mart 2011	31 Aralık 2010	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Ertelenen vergi varlıkları:				
Garanti gider karşılığı	77.542.563	68.723.154	15.508.513	13.744.631
Gider tahakkukları	71.476.394	38.499.214	14.295.278	7.699.844
Kıdem tazminatı karşılığı	49.370.565	44.061.805	9.874.113	8.812.361
Yatırım teşviği vergi varlığı	16.936.172	15.087.152	5.080.852	4.526.146
Tahakkuk etmemiş finansman geliri-net	1.115.576		(223.115)	
UFRS'ye göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki fark:				
- maddi olmayan duran varlıklar	(53.111.507)	43.257.573	10.622.301	8.651.515
			55.157.942	43.434.497
Ertelenen vergi yükümlülükleri:				
UFRS'ye göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki fark:				
Maddi duran varlıklar	558.746.354	564.541.487	(111.749.271)	(112.908.297)
Gelir tahakkukları	9.217.254	8.222.146	(1.843.450)	(1.644.430)
Stoklar	2.934.270	142.090	(586.854)	(28.418)
Tahakkuk etmemiş finansman gideri-net	-	99.788	-	(19.958)
			(114.179.575)	(114.601.103)
Net ertelenen vergi yükümlülüğü			(59.021.633)	(71.166.606)

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

24. Vergi varlık ve yükümlülükleri (devamı)

Ertelenen vergi hareket tablosu aşağıda gösterilmiştir:

	1 Ocak 2011	Gelir tablosuna yazılan gelir/(gider)	31 Mart 2011
Ertelenen vergi yükümlülükleri:			
UFRS'ye göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki geçici fark:			
Maddi duran varlık	(104.256.782)	3.129.812	(101.126.970)
Gelir tahakkukları	(1.644.430)	(199.021)	(1.843.451)
Stoklar	(28.418)	(558.436)	(586.854)
Ertelenen vergi varlıkları:			
Garanti gider karşılığı	13.744.631	1.763.882	15.508.513
Kıdem tazminatı	8.812.361	1.061.752	9.874.113
Gider tahakkukları	7.699.844	6.595.434	14.295.278
Yatırım teşviği vergi varlığı	4.526.146	554.707	5.080.853
Tahakkuk etmemiş finansman geliri-net	(19.958)	(203.157)	(223.115)
Ertelenen vergi yükümlülüğü-net	(71.166.606)	12.144.973	(59.021.633)

	1 Ocak 2010	Gelir tablosuna yazılan gelir/(gider)	31 Mart 2010
Ertelenen vergi yükümlülükleri:			
UFRS'ye göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki geçici fark:			
Maddi duran varlık	(121.941.401)	5.671.954	(116.269.447)
Gelir tahakkukları	(2.195.091)	(138.441)	(1.678.443)
Stoklar	(780.602)	516.648	(919.043)
Ertelenen vergi varlıkları:			
Garanti gider karşılığı	11.607.699	(709.839)	10.897.860
Gider tahakkukları	8.386.908	(2.566.287)	5.820.621
Kıdem tazminatı	6.188.627	293.573	6.482.200
Tahakkuk etmemiş finansman geliri-net	39.491	(65)	39.426
Ertelenen vergi yükümlülüğü-net	(98.694.369)	3.067.543	(95.626.826)

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

25. Hisse başına kazanç

	31 Mart 2011	31 Mart 2010
Net dönem karı (TL)	142.785.528	71.081.261
Nominal değeri bir Kr olan ağırlıklı ortalama hisse sayısı	35.091.000.000	35.091.000.000
Nominal değeri 1 Kr olan hisse başına kazanç	0,41 Kr	0,20 Kr

26. İlişkili taraf açıklamaları

Bir şirketin ilişkili şirket olarak tanımlanması, şirketlerden birinin diğeri üzerinde kontrol gücüne sahip olması veya ilgili şirketin finansal ve idari kararlarını oluşturmada önemli bir etkisi olmasına bağlı olarak belirlenmektedir. Şirket Koç Holding ve Ford Motor Company tarafından kontrol edilmektedir. Finansal tablolar için hissedar şirketleri, hissedarlar ve finansal duran varlıklar ile diğ er Grup şirketlerinin bakiyeleri ayrı kalemler olarak gösterilmiş ve bu şirketler, ilişkili şirketler olarak adlandırılmıştır.

31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içerisindeki ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda sunulmuştur:

a) İlişkili taraflardan alacaklar:**i) İlişkili taraflardan ticari alacaklar**

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Ortaklardan ticari alacaklar:		
Ford Motor Company ve iştirakleri	585.808.208	521.493.615
	585.808.208	521.493.615
Grup şirketlerinden ticari alacaklar:		
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	117.347.121	149.791.151
Diğ er	868.391	2.382.089
	118.215.512	152.173.240
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(509.637)	(549.808)
	703.514.083	673.117.047

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company'ye yapılmaktadır. Ford Motor Company ile alacakların vadesi ve ödeme şekilleri yapılan iş anlaşmalarında belirlenmiştir. Şirket'in Ford Motor Company'den olan alacakları için uyguladığı vade 30 gündür ve bu alacaklar düzenli olarak tahsil edilmektedir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş. ile yurtiçi bayilik anlaşması kapsamında araç ve yedek parça satış ilişkisi bulunmaktadır. Şirket'in Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.'den olan alacakları için Dipnot 7'de belirtildiği üzere uyguladığı vade ortalama 1 aydır.

b) İlişkili taraflara borçlar:**i) İlişkili taraflara ticari borçlar**

Ford Motor Company'e olan borçlar ağırlıklı olarak, yoldaki araç ve malzeme stoklarından ve lisans bedelinden oluşmaktadır.

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Ortaklara ticari borçlar:		
Ford Motor Company ve iştirakleri	214.410.891	139.117.116
	214.410.891	139.117.116
Grup şirketlerine ticari borçlar:		
Ram Dış ticaret A.Ş.	11.365.158	9.960.629
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	6.626.518	12.097.013
Opet Petrolcülük A.Ş.	6.081.213	2.418.803
Eltek Elektrik Enerjisi İth. İhç. ve Toptan Tic. A.Ş.	3.034.977	3.102.699
Aygaz Doğalgaz Toptan Satış A.Ş.	2.141.641	1.967.621
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	1.542.528	1.451.153
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	1.087.644	1.120.691
Setur Servis Turistik A.Ş.	822.633	1.722.412
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	786.022	255.054
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	733.941	1.398.696
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	399.256	329.878
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	310.439	149.602
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	277.539	271.627
Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş.	216.932	57.308
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	149.748	455.155
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	143.703	86.786
Callus Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	128.882	-
Promena Elektronik A.Ş.	70.328	233.268
Setair Hava Taşımacılığı A.Ş.	54.041	181.797
V.K.V. Amerikan Hastanesi Sağlık Hiz. Tic. A.Ş.	14.200	19.936
Aygaz A.Ş.	12.589	8.215
Arçelik A.Ş.	12.314	10.905
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	-	30.247
Koç Üniversitesi	-	19.956
Diğer	675	1.275
	36.012.921	37.350.726
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(218.215)	(159.390)
	250.205.597	176.308.452

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)**ii) İlişkili taraflara diğer borçlar**

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Koç Holding A.Ş.	126.035.443	2.200.323
Ford Motor Company ve iştirakleri	123.837.452	-
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	-	2.870.871
Diğer	54.731.917	624.588
	304.604.812	5.695.782

* 23 Mart 2011 tarihinde yapılan genel kurul sonucunda, 2010 yılı karından 301.782.600 TL nakit temettü 1 Nisan 2011 tarihinde dağıtılmıştır. İlişkili taraflara ödenecek temettü tutarı, ilişkili taraflara diğer borçlar bakiyesi içerisinde sınıflandırılmıştır.

c) İlişkili taraflara yapılan satışlar:

	31 Mart 2011	31 Mart 2010
Ford Motor Company	1.263.010.627	863.145.644
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	227.216.595	132.951.136
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	13.210.133	6.094.858
Diğer	2.176.412	1.392.427
	1.505.613.767	1.003.584.065
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan finansman geliri	(1.736.734)	(869.898)
	1.503.877.033	1.002.714.167

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)**d) İlişkili taraflardan yapılan malzeme, hizmet ve sabit kıymet alımları:**

	1 Ocak - 31 Mart 2011			
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	Toplam
Yurtiçi alımlar:				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	-	16.579.855	-	16.579.855
Ram Dış ticaret A.Ş.	10.660.652	-	-	10.660.652
Eltek Elektrik Enerjisi İth. İhr. Ve Toptan A.Ş.	7.117.940	-	-	7.117.940
Opet Petrolcülük A.Ş.	5.780.039	-	-	5.780.039
Aygaz Doğalgaz Toptan Satış A.Ş.	5.082.726	-	-	5.082.726
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	3.353.143	-	-	3.353.143
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	987.820	1.305.515	2.293.335
Koç Holding A.Ş.	-	1.862.397	-	1.862.397
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	1.694.695	-	16.799	1.711.494
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	-	1.453.649	-	1.453.649
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	647.277	51.338	698.615
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	580.095	-	580.095
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	493.280	-	-	493.280
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	389.559	-	389.559
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	301.761	-	301.761
Callus Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	224.580	-	224.580
Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş.	88.874	-	85.000	173.874
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	-	128.557	-	128.557
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	-	72.000	-	72.000
Setair Hava Taşımacılığı ve Hizmetleri A.Ş.	-	69.067	-	69.067
Aygaz A.Ş.	37.303	-	-	37.303
V.K.V. Amerikan Hastanesi Sağlık Hiz.Tic.A.Ş.	-	17.673	-	17.673
Arçelik A.Ş.	10.436	-	-	10.436
	34.319.088	23.314.290	1.458.652	59.092.030
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(672.487)			(672.487)
	33.646.601	23.314.290	1.458.652	58.419.543

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

1 Ocak - 31 Mart 2010				
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	Toplam
Yurtiçi alımlar:				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	-	8.765.000	-	8.765.000
Opet Petrolcülük A.Ş.	4.410.468	-	-	4.410.468
Koç Holding A.Ş.	-	1.841.626	-	1.841.626
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	1.623.648	-	-	1.623.648
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	1.538.642	-	-	1.538.642
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	1.534.878	-	1.534.878
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	-	1.034.567	-	1.034.567
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	448.631	244.727	693.358
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	306.082	-	39.728	345.810
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	303.371	-	303.371
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	286.869	-	-	286.869
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	-	178.443	-	178.443
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	110.769	-	110.769
V.K.V. Amerikan Hastanesi Sağlık Hiz.Tic.A.Ş.	-	53.422	-	53.422
Setair Hava Taşımacılığı ve Hizmetleri A.Ş.	-	38.072	-	38.072
Aygaz A.Ş.	28.112	-	-	28.112
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	-	12.598	-	12.598
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	5.575	-	-	5.575
Arçelik A.Ş.	3.883	-	-	3.883
	8.203.279	14.321.377	284.455	22.809.111
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(173.745)			(173.745)
	8.029.534	14.321.377	284.455	22.635.366

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)**Yurtdışı malzeme ve araç alımları:**

	31 Mart 2011	31 Mart 2010
Ford Motor Company	1.060.598.578	673.703.396

e) Satılan malın maliyeti içinde yer alan Ford Motor Company'e ödenen lisans bedeli:

	31 Mart 2011	31 Mart 2010
	13.105.749	8.280.458

f) Genel yönetim giderleri içinde yer alan Koç Grubu ile ilişkili vakıf ve kuruluşlara yapılan bağışlar:

	31 Mart 2011	31 Mart 2010
	3.473.150	2.503.751

g) Şirket'in ilişkili bankalara yatırdığı mevduatlar ve ilişkili bankalardan aldığı krediler:

İlişkili banka mevduatları:	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.		
- TL vadeli mevduat	131.418.936	23.850.836
- TL vadesiz mevduat	6.001.446	16.922.380
- Yabancı para vadesiz mevduat	836.601	253.923
- Yabancı para vadeli mevduat	-	41.081.255
	138.256.983	82.108.394

İlişkili banka kredileri	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	4.911.049	-

Koç Topluluğu şirketleri tarafından kullanılmak üzere, Koç Holding ve 14 finans kuruluşunu kapsayan konsorsiyum ile imzalanan sözleşme kapsamında alınan kredinin, 16 milyon ABD doları karşılığı 24.772.800 TL ve 25 milyon Avro karşılığı 54.540.000 TL tutarındaki kısmı, Şirket tarafından alt borçlu sıfatı ile kullanılmaktadır (Dipnot 6).

h) Komisyon geliri ve gideri:**Komisyon geliri**

	31 Mart 2011	31 Mart 2010
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	1.785.610	851.713

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

h) Komisyon gideri

	31 Mart 2011	31 Mart 2010
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	2.433.572	674.467
Koç Tüketici Finansmanı A.Ş.	732.008	1.237
	3.165.580	675.704

Koç Tüketici Finansmanı A.Ş. ve Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.'ye ödenen komisyonlar satışlardan indirimler olarak kaydedilmektedir.

i) Faiz geliri:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	1.883.957	4.720.027

j) Temettü geliri:

	31 Mart 2011	31 Mart 2010
Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş.	87.874	119.509
	87.874	119.509

k) Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

Şirket üst düzey yönetim kadrosunu, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcılarını olarak belirlemiştir.

Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar tutarı, maaş, primler, SGK işveren primi, işsizlik işveren primi ile yönetim kurulu üyelerine ödenen huzur hakkını içermektedir.

Şirket'in 31 Mart 2011 tarihinde sona eren 3 aylık dönemde üst düzey yöneticilerine sağladığı faydalar toplamı 1.572.353 TL'dir (31 Mart 2010: 1.823.102 TL).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi

Aşağıdaki tablo 31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibarıyla Şirket'in yabancı para pozisyonu riskini özetlemektedir. Şirket tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve yükümlülüklerin kayıtlı tutarları yabancı para cinslerine göre aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2011

	TL Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	GBP	CAD	JPY
1. Ticari alacaklar	586.807.695	649.302	268.432.721	76.295	-	-
2. Parasal finansal varlıklar (kasa, banka hesapları dahil)	47.563.724	20.043.981	7.566.363	9.197	-	-
3. Diğer	171.376.828	465.770	77.816.512	217.868	28.769	16.254.431
4. Dönen Varlıklar (1 + 2 + 3)	805.748.247	21.159.053	353.815.596	303.360	28.769	16.254.431
5. Parasal finansal varlıklar	139.985	90.412	-	-	-	-
6. Duran Varlıklar (5)	139.985	90.412	-	-	-	-
7. Toplam Varlıklar (4+6)	805.888.232	21.249.465	353.815.596	303.360	28.769	16.254.431
8. Ticari borçlar	266.941.727	12.952.390	112.246.914	668.059	28.769	16.254.431
9. Finansal yükümlülükler	231.365.452	75.742	105.999.349	-	-	-
10. Parasal olan diğer yükümlülükler	1.455.102	177.310	541.150	-	-	-
11. Kısa vadeli yükümlülükler (8 + 9 + 10)	499.762.281	13.205.442	218.787.413	668.059	28.769	16.254.431
12. Finansal yükümlülükler	295.489.528	16.000.000	124.090.909	-	-	-
13. Uzun vadeli yükümlülükler (12)	295.489.528	16.000.000	124.090.909	-	-	-
14. Toplam yükümlülükler (11 + 13)	795.251.809	29.205.442	342.878.322	668.059	28.769	16.254.431
15. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (7 - 14)	10.636.423	(7.955.977)	10.937.274	(364.699)	-	-
16. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) (1 + 2 + 5 - 8 - 9 - 10 - 12)	(160.740.405)	(8.421.747)	(66.879.238)	(582.567)	(28.769)	(16.254.431)

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

31 Aralık 2010

	TL Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	GBP
1. Ticari alacaklar	523.780.767	3.763.744	262.369.211	14.520
2. Parasal finansal varlıklar (kasa, banka hesapları dahil)	176.636.027	21.388.959	73.701.751	2.483
3. Diğer	95.528.429	248.612	48.085.657	75.039
4. Dönen Varlıklar (1 + 2 + 3)	795.945.223	25.401.315	384.156.619	92.042
5. Parasal finansal varlıklar	139.985	96.462	-	-
6. Duran Varlıklar (5)	139.985	96.462	-	-
7. Toplam Varlıklar (4+6)	796.085.208	25.497.777	384.156.619	92.042
8. Ticari borçlar	172.074.793	17.181.580	74.029.991	377.644
9. Finansal yükümlülükler	222.600.183	150.826	112.575.329	-
10. Parasal olan diğer yükümlülükler	2.503.844	-	590.412	559.970
11. Kısa vadeli yükümlülükler (8 + 9 + 10)	397.178.820	17.332.406	187.195.732	937.614
12. Finansal yükümlülükler	297.303.000	21.306.505	134.850.157	-
13. Uzun vadeli yükümlülükler (12)	297.303.000	21.306.505	134.850.157	-
14. Toplam yükümlülükler (11 + 13)	694.481.820	38.638.911	322.045.889	937.614
15. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (7 - 14)	101.603.388	(13.141.134)	62.110.730	(845.572)
16. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) (1 + 2 + 5 - 8 - 9 - 10 - 12)	6.074.959	(13.389.746)	14.025.073	(920.611)

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)**Döviz kuru riski**

Şirket, ağırlıklı olarak Avro ve kısmen de ABD Doları cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

31 Mart 2011

	Kar/Zarar	
	Yabancı paranın değer kazanması/Yabancı paranın değer kaybetmesi	
ABD Doları'nın TL karşısında %10 değişmesi halinde		
ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(1.231.824)	1.231.824
ABD Doları riskten korunan kısım	-	-
ABD Doları net etki-gelir/(gider)	(1.231.824)	1.231.824
Avro'nun TL karşısında %10 değişmesi halinde		
Avro net varlık/(yükümlülüğü)	2.386.076	(2.386.076)
Avro riskten korunan kısım	-	-
Avro net etki-gelir/(gider)	2.386.076	(2.386.076)
Diğer döviz kurlarının TL karşısında %10 değişmesi halinde		
Diğer döviz net varlık/(yükümlülüğü)	(90.610)	90.610
Diğer döviz kuru riskten korunan kısım	-	-
Diğer döviz varlıkları net etki-gelir/(gider)	(90.610)	90.610

31 Aralık 2010

	Kar/Zarar	
	Yabancı paranın değer kazanması/Yabancı paranın değer kaybetmesi	
ABD Doları'nın TL karşısında %10 değişmesi halinde		
ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(1.907.041)	1.907.041
ABD Doları riskten korunan kısım	-	-
ABD Doları net etki-gelir/(gider)	(1.907.041)	1.907.041
Avro'nun TL karşısında %10 değişmesi halinde		
Avro net varlık/(yükümlülüğü)	12.267.420	(12.267.420)
Avro riskten korunan kısım	-	-
Avro net etki-gelir/(gider)	12.267.420	(12.267.420)
Diğer döviz kurlarının TL karşısında %10 değişmesi halinde		
Diğer döviz net varlık/(yükümlülüğü)	(201.974)	201.974
Diğer döviz kuru riskten korunan kısım	-	-
Diğer döviz varlıkları net etki-gelir/(gider)	(201.974)	201.974

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)****27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)**

31 Mart 2011 ve 31 Mart 2010 tarihlerinde sona eren dönemlere ait toplam ihracat ve ithalat tutarlarının TL karşılıklarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Mart 2010
Toplam ihracat tutarı	1.295.772.364	886.435.103
Toplam ithalat tutarı	1.189.961.443	730.163.910

Şirket'in net varlıkları, gerçekleştirdiği ihracat satışları sebebiyle yabancı para çevrim riskine maruzdur. Şirket, kur riskini azaltabilmek için döviz pozisyonunu dengeleyici bir politika izlemektedir. Şirket, yabancı para biriminde alınan krediler ve ticari borçlarından ötürü ortaya çıkan kur riskini, ilgili yabancı para birimindeki varlıkları ile yönetmektedir.

Faiz oranı riski

Şirket'in faiz oranına duyarlı finansal araçlarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Sabit faizli finansal araçlar		
Finansal varlıklar		
-Gerçeğe uygun değer farkı kar zarara yansıtılan varlıklar (*)	822.795.960	488.198.000
Finansal yükümlülükler	152.712.000	143.437.000
Değişken faizli finansal araçlar		
Finansal yükümlülükler	370.442.615	374.875.644

(*) Gerçeğe uygun değer farkı kar zarara yansıtılan varlıklar, vadesi üç aydan kısa, sabit faizli yabancı para ve TL vadeli banka mevduatlarından oluşmaktadır.

31 Mart 2011 tarihindeki ABD Doları ve Avro para birimi cinsinden olan değişken faizli kredilerin yenileme tarihlerindeki faizi 100 baz puan daha yüksek/düşük olup diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, değişken faizli kredilerden oluşan yüksek/düşük faiz gideri sonucu vergi öncesi dönem karı 618.479 TL (31 Mart 2010: 575.168 TL) daha düşük/yüksek olacaktı.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

Likidite riski

Şirket'in finansal yükümlülüklerinden kaynaklanan likidite riskini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2011	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası
Türev olmayan finansal yükümlülükler					
Finansal borçlar	538.506.403	562.826.143	57.743.441	195.421.678	309.661.024
Ticari borçlar					
-İlişkili taraf	250.205.597	250.423.812	250.423.812	-	-
-Diğer	634.861.136	637.936.210	637.936.210	-	-
Diğer borçlar					
-İlişkili taraf	304.604.812	304.604.812	304.604.812	-	-
-Diğer	270.633.402	270.633.402	270.633.402	-	-
31 Aralık 2010	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası
Türev olmayan finansal yükümlülükler					
Finansal borçlar	528.438.070	555.663.359	59.047.511	183.863.867	312.751.981
Ticari borçlar					
-İlişkili taraf	176.308.452	176.467.842	176.467.842	-	-
-Diğer	508.068.468	510.151.746	510.151.746	-	-
Diğer borçlar					
-İlişkili taraf	5.695.782	5.695.782	5.695.782	-	-
-Diğer	117.075.396	117.075.396	117.075.396	-	-

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

28. Bilanço tarihinden sonraki olaylar

Şirket Yönetim Kurulu, 1 Nisan 2011 tarihli toplantısında, gelecek yıllardaki ürün planlarını değerlendirmiş, hafif ticari araç segmentinde yer alacak yeni bir ürünün Kocaeli Fabrikası'nda üretilmesi için 205 milyon EURO tutarında sabit kıymet yatırım harcaması için onay vermiştir.

Rekabet Kurulu 19 Nisan 2011 tarihinde, 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun uyarınca başlatılan soruşturma kapsamında Şirketimize, Danıştay yolu açık olmak üzere 68.844.704,73 TL tutarında idari para cezası verildiğini açıklamıştır.

Rekabet Kurulu' nun bu karara ilişkin yazılı tebliğin 3-4 ay içerisinde yayınlanacağı öngörülmektedir. Şirketimize tebliğ tarihinden 30 gün içerisinde ceza ödemesi yapıldığı takdirde ceza tutarı, %25 iskonto sonrası, 51.633.529 TL olacaktır. Şirket yönetimi, tebliğ tarihinden itibaren 60 gün içerisinde salınan cezaya ilişkin yasal haklarını kullanarak hukuki süreçleri başlatmayı planlamaktadır. Bu konuya ilişkin dava sürecinin 1-3 yıl arası süreceği tahmin edilmektedir. Şirketimiz, 2010 yılı finansal tablolarında, ihtiyatlılık ilkesi doğrultusunda Rekabet Kurulu'nun başlatmış olduğu incelemeye yönelik 15.000.000 TL tutarında karşılık ayırmıştır, dolayısıyla bu dönem kesinleşen cezaya ilişkin 2011 yılı gelir tablosunda 36.633.529 TL'lik gider etkisi oluşmuştur.

29. Diğer hususlar

Finansal tabloları önemli ölçüde etkileyen yada finansal tabloların açık, yorumlanabilir ve anlaşılabilir olması açısından açıklanması gerekli başka bir husus bulunmamaktadır.