

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**

**1 OCAK - 31 MART 2007 ARA HESAP DÖNEMİ İTİBARIYLA  
MALİ TABLOLAR VE DİPNOTLARI**

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**  
**31 MART 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLAR**

<b>İÇİNDEKİLER</b>	<b>SAYFA</b>
<b>BİLANÇOLAR .....</b>	<b>1-2</b>
<b>GELİR TABLOLARI.....</b>	<b>3</b>
<b>ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI.....</b>	<b>4</b>
<b>NAKİT AKIM TABLOLARI.....</b>	<b>5</b>
<b>MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR.....</b>	<b>6-48</b>
NOT 1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU .....	6
NOT 2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR .....	6-7
NOT 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI .....	7-17
NOT 4 HAZİR DEĞERLER .....	17
NOT 5 MENKUL KIYMETLER .....	17
NOT 6 FİNANSAL BORÇLAR .....	18-19
NOT 7 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR .....	19
NOT 8 FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI.....	20
NOT 9 İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR .....	20-26
NOT 10 DİĞER ALACAKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER .....	27
NOT 11 CANLI VARLIKLAR .....	27
NOT 12 STOKLAR .....	27
NOT 13 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ .....	27
NOT 14 ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ .....	28-29
NOT 15 DİĞER CARİ/CARİ OLMAYAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER .....	30
NOT 16 FİNANSAL VARLIKLAR .....	30
NOT 17 POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE .....	30
NOT 18 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER .....	30
NOT 19 MADDİ VARLIKLAR .....	31-33
NOT 20 MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR .....	34
NOT 21 ALINAN AVANSLAR .....	35
NOT 22 EMEKLİLİK PLANLARI .....	35
NOT 23 BORÇ KARŞILIKLARI .....	35-36
NOT 24 ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR ZARAR .....	36
NOT 25 SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ .....	37
NOT 26 SERMAYE YEDEKLERİ .....	37-39
NOT 27 KAR YEDEKLERİ .....	37-39
NOT 28 GEÇMİŞ YIL KAR/ZARARLARI .....	37-39
NOT 29 YABANCI PARA POZİSYONU .....	40-41
NOT 30 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI .....	42
NOT 31 KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER .....	42
NOT 32 İŞLETME BİRLEŞMELERİ .....	43
NOT 33 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA .....	43
NOT 34 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR .....	43
NOT 35 DURDURULAN FAALİYETLER .....	43
NOT 36 ESAS FAALİYET GELİRLERİ .....	43
NOT 37 FAALİYET GİDERLERİ .....	44
NOT 38 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR .....	45
NOT 39 FİNANSMAN GİDERLERİ .....	45
NOT 40 NET PARASAL POZİSYON KARI/ZARARI .....	46
NOT 41 VERGİLER .....	46-48
NOT 42 HİSSE BAŞINA KAZANÇ .....	48
NOT 43 NAKİT AKIM TABLOSU .....	48
NOT 44 DİĞER HUSUSLAR .....	48

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****31 MART 2007 VE 31 ARALIK 2006 TARİHLERİ İTİBARIYLA  
BİLANÇOLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
<b>VARLIKLAR</b>			
<b>Cari/Dönen varlıklar</b>		<b>1.437.078.547</b>	<b>1.303.797.646</b>
Hazır değerler	4	243.874.622	211.706.027
Menkul kıymetler (net)	5	-	-
Ticari alacaklar (net)	7	273.925.176	272.571.587
Finansal kiralama alacakları (net)	8	-	-
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	9	391.294.540	353.329.775
Diğer alacaklar (net)	10	1.823.113	1.708.258
Canlı varlıklar (net)	11	-	-
Stoklar (net)	12	409.930.782	373.040.738
Devam eden inşaat sözleşmelerinden alacaklar (net)	13	-	-
Ertelenen vergi varlıkları	14	-	-
Diğer cari/dönen varlıklar	15	116.230.314	91.441.261
<b>Cari olmayan/Duran varlıklar</b>		<b>1.506.668.104</b>	<b>1.520.499.654</b>
Ticari alacaklar (net)	7	13.118	11.791
Finansal kiralama alacakları (net)	8	-	-
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	9	88.303.399	88.807.786
Diğer alacaklar (net)	10	-	-
Finansal varlıklar (net)	16	16.732.671	16.535.832
Pozitif/negatif şerefiye (net)	17	-	-
Yatırım amaçlı gayrimenkuller (net)	18	-	-
Maddi varlıklar (net)	19	1.297.254.064	1.293.639.349
Maddi olmayan varlıklar (net)	20	97.478.773	108.620.248
Ertelenen vergi varlıkları	14	6.886.079	12.884.648
Diğer cari olmayan/duran varlıklar	15	-	-
<b>Toplam varlıklar</b>		<b>2.943.746.651</b>	<b>2.824.297.300</b>

Mali tablolar yayımlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 4 Mayıs 2007 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Oğuz Toprakoğlu, Genel Müdür Yardımcısı - Mali İşler (CFO) ve Tuncay Selçuk, Genel Müdür Yardımcısı - Finansman tarafından imzalanmıştır.

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****31 MART 2007 VE 31 ARALIK 2006 TARİHLERİ İTİBARI İLE  
BİLANÇOLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
<b>YÜKÜMLÜLÜKLER</b>			
<b>Kısa vadeli yükümlülükler</b>		<b>1.181.717.509</b>	<b>1.083.577.065</b>
Finansal borçlar (net)	6	5.310.010	133.954.960
Uzun vadeli finansal borçların			
kısa vadeli kısımları (net)	6	245.919.138	232.117.255
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (net)	8	-	-
Diğer finansal yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari borçlar (net)	7	339.793.274	403.107.240
İlişkili taraflara borçlar (net)	9	247.818.894	85.410.373
Alınan avanslar	21	1.366.424	248.255
Devam eden inşaat sözleşmeleri			
hakediş bedelleri (net)	13	-	-
Borç karşılıkları	23	22.436.354	100.661.663
Ertelenen vergi yükümlülüğü	14	-	-
Diğer yükümlülükler (net)	10	319.073.415	128.077.319
<b>Uzun vadeli yükümlülükler</b>		<b>235.231.505</b>	<b>109.307.379</b>
Finansal borçlar (net)	6	212.377.624	85.522.935
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (net)	8	-	-
Diğer finansal yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari borçlar (net)	7	-	-
İlişkili taraflara borçlar (net)	9	-	-
Alınan avanslar	21	-	-
Borç karşılıkları	23	22.853.881	23.784.444
Ertelenen vergi yükümlülüğü	14	-	-
Diğer yükümlülükler (net)	10	-	-
<b>Ana ortaklık dışı paylar</b>		<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Özsermaye</b>		<b>1.526.797.637</b>	<b>1.631.412.856</b>
<b>Sermaye</b>	25	<b>350.910.000</b>	<b>350.910.000</b>
<b>Karşılıklı iştirak sermaye düzeltmesi</b>	25	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Sermaye yedekleri</b>	26	<b>465.827.553</b>	<b>465.630.714</b>
Hisse senetleri ihraç primleri		8.252	8.252
Hisse senedi iptal karları		-	-
Yeniden değerlendirme fonu		-	-
Finansal varlıklar değer artış fonu		9.597.774	9.400.935
Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları		456.221.527	456.221.527
<b>Kar yedekleri</b>	27	<b>459.407.421</b>	<b>144.132.729</b>
Yasal yedekler		181.013.265	153.763.349
Statü yedekleri		-	-
Olağanüstü yedekler		280.599.934	-
Özel yedekler	2	2	2
Sermayeye eklenecek iştirak hisseleri		-	-
ve gayrimenkul satış kazançları		-	-
Nakit akım korunma rezervi		(2.205.780)	(9.630.622)
Yabancı para çevrim farkları		-	-
<b>Net dönem karı</b>		<b>80.763.600</b>	<b>500.850.350</b>
<b>Geçmiş yıllar karları</b>	28	<b>169.889.063</b>	<b>169.889.063</b>
<b>Toplam özsermaye ve yükümlülükler</b>		<b>2.943.746.651</b>	<b>2.824.297.300</b>

İlişikteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****31 MART 2007 VE 2006 TARİHLERİNE AİT GELİR TABLOLARI**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	<b>Notlar</b>	<b>31 Mart 2007</b>	<b>31 Mart 2006</b>
<b>Esas faaliyet gelirleri</b>			
Satış gelirleri (net)	36	1.582.928.839	1.400.221.315
Satışların maliyeti		(1.404.061.467)	(1.211.544.293)
Hizmet gelirleri (net)	36	-	-
Esas faaliyetlerden diğer gelirler (net)	36	-	-
<b>Brüt esas faaliyet karı</b>		<b>178.867.372</b>	<b>188.677.022</b>
Faaliyet giderleri	37	(67.281.819)	(63.220.338)
<b>Net esas faaliyet karı</b>		<b>111.585.553</b>	<b>125.456.684</b>
Diğer faaliyetlerden gelir ve karlar	38	7.537.953	4.122.546
Diğer faaliyetlerden gider ve zararlar	38	(126.681)	(4.921.731)
Finansman giderleri	39	(9.798.302)	(6.674.496)
<b>Faaliyet karı</b>		<b>109.198.523</b>	<b>117.983.003</b>
Net parasal pozisyon karı	40	-	-
<b>Ana ortaklık dışı kar</b>	24	-	-
<b>Vergi öncesi kar</b>		<b>109.198.523</b>	<b>117.983.003</b>
Vergiler	41	(28.434.923)	(30.817.928)
<b>Net dönem karı</b>		<b>80.763.600</b>	<b>87.165.075</b>
<b>Nominal değeri 1 YKr olan hisse başına kazanç</b>	42	<b>0,23</b>	<b>0,25</b>

İlişikteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Sermaye	Hisse senetleri ihraç primleri	Özsermaye enflasyon düzeltme farkları	Finansal varlıklar değer artış fonu	Nakit akım korunma rezervi	Yasal ve özel yedekler	Olağanüstü yedekler	Geçmiş yıllar kar/zararları	Net dönem karı	Toplam özsermaye
<b>1 Ocak 2006 itibariyle bakiyeler</b>	<b>350.910.000</b>	<b>8.252</b>	<b>456.221.527</b>	<b>56.372.747</b>	<b>(33.559.662)</b>	<b>87.699.569</b>	<b>118.556.085</b>	<b>169.889.063</b>	<b>398.410.813</b>	<b>1.604.508.394</b>
Transferler	-	-	-	-	-	35.009.870	223.036.943	140.364.000	(398.410.813)	-
Dağıtılan temettüler	-	-	-	-	-	-	-	(140.364.000)	-	(140.364.000)
Finansal varlıklar makul değer artışı	-	-	-	583.986	-	-	-	-	-	583.986
Net dönem karı	-	-	-	-	-	-	-	-	87.165.075	87.165.075
Nakit akım korunma rezervi	-	-	-	-	6.177.641	-	-	-	-	6.177.641
Rezerve ilave	-	-	-	-	(179.287)	-	-	-	-	(179.287)
Gelir tablosu ile ilişkilendirilen	-	-	-	-	6.356.928	-	-	-	-	6.356.928
<b>31 Mart 2006 itibariyle bakiyeler</b>	<b>350.910.000</b>	<b>8.252</b>	<b>456.221.527</b>	<b>56.956.733</b>	<b>(27.382.021)</b>	<b>122.709.439</b>	<b>341.593.028</b>	<b>169.889.063</b>	<b>87.165.075</b>	<b>1.558.071.096</b>
<b>1 Ocak 2007 itibariyle bakiyeler</b>	<b>350.910.000</b>	<b>8.252</b>	<b>456.221.527</b>	<b>9.400.935</b>	<b>(9.630.622)</b>	<b>153.763.351</b>	<b>-</b>	<b>169.889.063</b>	<b>500.850.350</b>	<b>1.631.412.856</b>
Transferler	-	-	-	-	-	27.249.916	280.599.934	193.000.500	(500.850.350)	-
Dağıtılan temettüler	-	-	-	-	-	-	-	(193.000.500)	-	(193.000.500)
Finansal varlıklar makul değer artışı	-	-	-	196.839	-	-	-	-	-	196.839
Net dönem karı	-	-	-	-	-	-	-	-	80.763.600	80.763.600
Nakit akım korunma rezervi	-	-	-	-	7.424.842	-	-	-	-	7.424.842
Rezerve ilave	-	-	-	-	16.247	-	-	-	-	16.247
Gelir tablosu ile ilişkilendirilen	-	-	-	-	7.408.595	-	-	-	-	7.408.595
<b>31 Mart 2007 itibariyle bakiyeler</b>	<b>350.910.000</b>	<b>8.252</b>	<b>456.221.527</b>	<b>9.597.774</b>	<b>(2.205.780)</b>	<b>181.013.267</b>	<b>280.599.934</b>	<b>169.889.063</b>	<b>80.763.600</b>	<b>1.526.797.637</b>

İlişikteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****31 MART 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT NAKİT AKIM TABLOLARI**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	31 Mart 2007	31 Mart 2006
<b>Faaliyetlerden doğan nakit akımları:</b>			
<b>Net kar</b>		<b>80.763.600</b>	<b>87.165.075</b>
<b>İşletme faaliyetlerinden sağlanan veya faaliyetlerde kullanılan net nakit tutarının net kar ile mutabakatını sağlayan düzeltmeler:</b>			
Amortisman	19	27.729.560	52.557.889
İtfa ve tükenme payları	20	16.942.223	16.903.945
Kıdem tazminatı karşılığı	23	406.672	1.833.256
Cari yıl vergi karşılığı	41	28.434.923	30.817.928
Faiz geliri	39	(912.851)	(2.058.119)
Faiz gideri	39	4.550.143	3.704.329
Nakit akım korunma rezervinden çıkışlar	39	7.424.842	6.177.640
Sabit kıymet satış karı-net	38	12.650	(186.795)
<b>Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi net faaliyet geliri</b>		<b>165.351.762</b>	<b>196.915.148</b>
<b>Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler:</b>			
Ticari alacaklardaki değişim	7	(1.353.589)	24.659.771
İlişkili kuruluşlardan alacaklardaki değişim	9	(37.460.378)	(49.565.714)
Stoklardaki değişim	12	(36.890.044)	(40.095.264)
Diğer dönen varlıklardaki değişim	10-15	(24.903.908)	(15.714.882)
Diğer duran varlıklardaki değişim	7	(1.327)	(246)
Ticari borçlardaki değişim	7	(63.313.966)	(39.754.248)
İlişkili kuruluşlara yükümlülüklerdeki değişim	9	162.408.521	97.664.060
Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki değişim	10-21	192.114.265	148.873.555
Geçmiş yıl ödenecek vergi karşılığı	41	(100.661.663)	(100.003.229)
Ödenecek temettü karşılığı		(193.000.500)	(140.364.000)
Ödenen kıdem tazminatları	23	(1.337.235)	(679.435)
<b>Faaliyetlerden elde edilen net nakit akımları:</b>		<b>60.951.938</b>	<b>81.935.516</b>
<b>Yatırım faaliyetlerindeki nakit akımları:</b>			
Maddi duran varlık alımları		(31.554.001)	(29.341.735)
Maddi olmayan duran varlık alımları		(5.800.748)	(5.958.788)
Maddi duran varlık satışlarından elde edilen nakit		197.076	1.531.142
Finansal duran varlık satışından elde edilen nakit		-	180.648
<b>Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit akımları:</b>		<b>(37.157.673)</b>	<b>(33.588.733)</b>
<b>Finansal faaliyetlerdeki nakit akımları:</b>			
Ödenen faiz		(4.550.143)	(1.167.548)
Alınan faiz		912.851	2.058.479
Kredilerdeki net değişim		12.011.622	57.448.689
<b>Finansal faaliyetlerde kullanılan net nakit:</b>		<b>8.374.330</b>	<b>58.339.620</b>
<b>Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net azalış</b>		<b>32.168.595</b>	<b>106.686.403</b>
<b>Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem başı bakiyesi</b>	<b>4</b>	<b>211.706.027</b>	<b>223.055.981</b>
<b>Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem sonu bakiyesi</b>	<b>4</b>	<b>243.874.622</b>	<b>329.742.384</b>

İlişikteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

## **FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**

### **31 MART 2007 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### **NOT 1 – ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU**

Türkiye’de kurulmuş olan ve faaliyet gösteren Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.’nin (“Şirket”) faaliyet konusu özellikle ticari sınıf araçlar olmak üzere motorlu araçların imalatı, montajı ve satışı, binek araçların ithalatı ve satışı ve bu araçların yedek parçalarının üretimi, ithalatı ve satışıdır. Şirket 1959 yılında kurulmuş olup halihazırda Ford Motor Company ve Koç Grubu şirketleri ortaklığı olarak faaliyetine devam etmektedir. Halka açık olan Şirket’in hisselerinin %17,92’si İstanbul Menkul Kıymetler Borsası’nda işlem görmektedir.

Şirket’in Kocaeli ve Eskişehir’de 2 ayrı fabrikası olup, İstanbul Kartal’da yedek parça dağıtım deposu bulunmaktadır. 2001 yılında kurulan Kocaeli fabrikasında hafif ticari araç “Transit Connect” ve diğer ticari Transit marka araçlar (minibüs, pick-up, van), Eskişehir fabrikasında ise Ford Cargo Kamyon ve bu araçların motorları üretilmektedir. 31 Mart 2007 tarihi itibarıyla Şirket’in 8.330 çalışanı vardır (31 Aralık 2006: 7.991).

Şirket’in ticari sicile kayıtlı adresi Fatih Mah. Hasan Basri Cad. Köymenkent 34885 Samandıra Kartal, İstanbul’dur.

Şirket bir iş kolunda (motorlu araç üretimi ve satışı) ve bir coğrafi bölgede faaliyet göstermektedir.

#### **NOT 2 – MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR**

##### **2.1 Uygulanan muhasebe standartları**

Şirket’in mali tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu (“SPK”) tarafından yayımlanan muhasebe ve raporlama ilkelerine (“SPK Muhasebe Standartları”) uygun olarak hazırlanmıştır. SPK XI-25 No’lu “Sermaye Piyasalarında Muhasebe Standartları” tebliğinde kapsamlı bir muhasebe ilkeleri seti yayımlamıştır. Anılan tebliğde, alternatif olarak Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (“IASB”) tarafından çıkarılmış olan Uluslararası Finansal Raporlama Standartları’nın (“UFRS”) uygulanmasının da, SPK Muhasebe Standartlarına uyulmuş sayılacağı belirtilmiştir.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye’de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları’na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla mali tablolarda, 1 Ocak 2005 tarihinden başlamak kaydıyla, IASB tarafından yayımlanmış 29 No’lu “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama” standardı (“UMS 29”) uygulanmamıştır. Mali tablolar ve ilgili dipnotlar yukarıda bahsedilen SPK’nın izin verdiği alternatif uygulama çerçevesinde ve SPK tarafından 20 Aralık 2004 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

Mali tablolar, makul değerleri ile gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin dışında, tarihi maliyet esaslı baz alınarak Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak hazırlanmıştır.



## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2007 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 2 – MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.2 Yüksek enflasyon dönemlerinde mali tabloların düzeltilmesi

Yukarıda "2.1 Uygulanan muhasebe standartları" bölümünde belirtildiği üzere, SPK 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir.

UMS 29, yüksek enflasyonlu bir ekonomiye ait para birimi esas alınarak hazırlanan mali tabloların bu para biriminin bilanço tarihindeki satın alma gücünden hazırlanmasını ve önceki dönem mali tablolarının da karşılaştırma amacıyla aynı değer ölçüleri kullanılarak yeniden düzenlenmesini öngörmektedir. Yeniden düzenleme, Devlet İstatistik Enstitüsü ("DİE") tarafından açıklanan ve ülke çapında geçerli olan Toptan Eşya Fiyatı Endeksi'nden ("TEFE") türetilen düzeltme katsayısı kullanılarak yapılmıştır. 31 Aralık 2004 tarihine kadar hazırlanan mali tabloların düzeltilmesinde kullanılan endeksler ve düzeltme katsayıları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Tarihler</u>	<u>Endeks</u>	<u>Düzeltilme katsayısı</u>	<u>Üç yıllık bileşik enflasyon oranları %</u>
31 Aralık 2004	8.403,8	1,000	69,7
31 Aralık 2003	7.382,1	1,138	181,1
31 Aralık 2002	6.478,8	1,297	227,3

##### 2.3 Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli mali tabloların düzeltilmesi

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Şirket'in mali tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Şirket, 31 Mart 2007 tarihi itibarıyla bilançosunu 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla hazırlanmış bilançosu ile; 1 Ocak - 31 Mart 2007 hesap dönemine ait gelir tablosu, nakit akım tablosu ve özsermaye değişim tablosunu da 1 Ocak - 31 Mart 2006 hesap dönemi ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

#### NOT 3 – UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI

Mali tabloların hazırlanmasında izlenen önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir.

##### 3.1 Hazır değerler

Hazır değerler bilançoda maliyet değerleri ile yansıtılmaktadır. Hazır değerler, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip, değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi üç aydan daha kısa olan yatırımları içermektedir (Not 4).

##### 3.2 Menkul kıymetler

Menkul kıymetler kayda alınmalarını izleyen dönemlerde makul değerden gösterilmiştir. Menkul kıymetlerin makul değerlerindeki değişikliklerden kaynaklanan kar veya zararlar gelir tablosunda finansman gelir ve giderleri hesabına kaydedilir. Menkul kıymetler teslim tarihi esasına göre muhasebeleştirilmektedir (Not 5).

## **FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**

### **31 MART 2007 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### **NOT 3 – UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)**

##### **3.3 Ticari alacaklar ve değer düşüklüğü karşılığı**

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan Şirket kaynaklı vadeli satışlardan kaynaklanan ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyetleri üzerinden değerlendirilmiştir. Belirtilmiş bir faiz oranı bulunmayan kısa vadeli ticari alacaklar, orijinal etkin faiz oranının etkisinin önemsiz olması durumunda fatura tutarı esas alınarak değerlendirilmiştir.

Şirket'in, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir değer düşüklüğü karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek tutarlar da dahil olmak üzere beklenen nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır (Not 7).

Şirket, 2006 yılından itibaren yurtiçi araç satışlarından doğan alacaklarının önemli kısmını, "Doğrudan Borçlandırma Sistemi" (DBS) ile tahsil etmiştir. Doğrudan Tahsilatlandırma Sistemi olarak da adlandırılan bu sistemde, anlaşmalı bankalar, bayilere tahsis ettikleri limit kapsamında, satışlar neticesinde doğan alacakları ödeme garantisinde bulunmaktadır. Satışlardan doğan alacaklar vade tarihlerine uygun olarak anlaşmalı bankalar tarafından Şirket hesaplarına aktarılmaktadır.

##### **3.4 Vadeli satış ve alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gelir/gideri**

Bu çeşit gelir/giderler dönem içindeki vadeli alım ve satımlardan kaynaklanan finansman gelir ve gideri kabul edilir ve vade süresince finansman gelir ve giderine dahil edilirler.

##### **3.5 Stoklar**

Stoklar elde etme maliyeti veya net gerçekleşebilir değerinin düşük olmasıyla mali tablolarda yansıtılır. Stokların maliyeti, aylık hareketli ortalama metodu ile hesaplanmaktadır. Mamul ve yarı mamul maliyeti hammadde, doğrudan işçilik, diğer doğrudan giderler ve ilgili genel üretim giderlerini içerirken borçlanma maliyetlerini içermez. Net gerçekleşebilir değer, işin normal akışı içinde tahmini satış fiyatından tahmini tamamlama maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesi ile elde edilen tutardır (Not 12).

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2007 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 3 – UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

##### 3.6 Maddi duran varlıklar

Maddi duran varlıklar, elde etme maliyetinden, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile gösterilmektedir. Amortisman, maddi duran varlıkların faydalı ömürleri esas alınarak doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır.

Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Yerüstü düzenleri	30 yıl	30 yıl
Binalar	30 yıl	30 yıl
Makine ve ekipmanlar	5-25 yıl	5-25 yıl
Demirbaş ve mefruşatlar	10-12,5 yıl	10-12,5 yıl
Kalıp ve modeller	proje ömrü	proje ömrü
Taşıtlar	9 yıl	9 yıl

Arazi ve arsalar için sınırsız ömürleri olması sebebiyle amortisman ayrılmamaktadır.

Maddi duran varlıklar olası bir değer düşüklüğünün tespiti amacıyla incelenir ve bu inceleme sonunda maddi duran varlığın kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerinden fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili maddi duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir.

Maddi duran varlıkların satışı dolayısıyla oluşan kar ve zararlar diğer faaliyet gelirleri ve giderleri hesaplarına dahil edilirler.

Bakım ve onarım giderleri gerçekleştiği tarihte gider yazılır. Eğer bakım ve onarım gideri ilgili aktifte genişleme veya gözle görülür bir gelişme sağlıyorsa aktifleştirilir (Not 19).

##### 3.7 Maddi olmayan duran varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar bilgisayar programlarını, özel maliyetleri ve geliştirme giderlerini içermektedir.

Maddi olmayan duran varlıklar elde etme maliyetinden itfa ve tükenme paylarının düşülmesiyle ifade edilir. İtfa ve tükenme payları beş yılı aşmayan bir sürede normal amortisman yöntemiyle hesaplanır. Maddi olmayan duran varlıklar olası bir değer düşüklüğünün tespiti amacıyla incelenir ve bu inceleme sonunda maddi olmayan duran varlığın kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerinden fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili maddi olmayan duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir. Üretimi planlanan yeni ticari araçların geliştirilmesiyle ilgili mühendislik dizayn giderlerini de içeren geliştirme giderleri Not 3.22’de anlatıldığı şekilde aktifleştirilmektedir (Not 20).

**31 MART 2007 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 3 – UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)**

**3.8 Varlıklarda değer düşüklüğü**

Şirket, maddi ve maddi olmayan duran varlıkları da içeren her varlık için her bir bilanço tarihinde, sözkonusu varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Kullanıma uygun olmayan maddi olmayan duran varlıklarda ise geri kazanılabilir tutar her bir bilanço tarihinde tahmin edilir. Eğer sözkonusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Değer düşüklüğü kayıpları gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmasını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek şekilde geri çevrilir.

**3.9 Krediler**

Şirket tarafından borçlu tarafa doğrudan para tahsis etmek yolu ile yaratılan krediler veya hemen ya da kısa vadede satış niyeti ile yaratılan borçlar dışında kalanlar işletmenin doğrudan tahsis ettiği krediler olarak sınıflandırılır. Verilen krediler, nakit karşı tarafa verildiği tarihte iç verim oranı yöntemine göre değerlendirilir.

Şirket tarafından doğrudan bankalara nakit olarak borç verme durumunda borç, menkul kıymetler ile teminat altına alınır. Devlet tahvili ve hazine bonoları karşılığı banka ile yapılan satış fiyatı ve itfa tarihi belirli ters repo sözleşmeleri iç verim oranı yöntemi ile değerlendirilir. Tahakkuk eden faiz gelecekteki satış fiyatıyla şirket tarafından verilen borcun arasındaki farkın cari döneme ait olan kısmıdır. Bu şekilde verilen borçların para transfer edildiğinde vadesine üç aydan az kalması durumunda borçlar nakit akım tablosunda nakit ve nakit benzeri olarak sınıflandırılır.

Şirket tarafından verilen borçların sabit bir vadesi olması durumunda borç, iç verim oranı ile indirgenmiş maliyeti üzerinden değerlendirilir.

Şirket'in verdiği kredilerden vadesi gelmiş olanları tahsil edemeyeceğine dair somut bir gösterge varsa, kredi değer düşüklüğü karşılığı ayrılır. Bu karşılığın tutarı, verilen kredinin kayıtlı değeri ile geri kazanılabilir değeri arasındaki fark, yani tahsil edilebilir teminatlar dahil tüm nakit akışının etkin faiz oranı kullanılarak hesaplanmış bugünkü değeridir.

**3.10 Satılmaya hazır finansal varlıklar**

Şirket yönetiminin likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin bilanço tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi halde dönen varlıklar olarak sınıflandırılır. Şirket yönetimi, bu finansal araçların sınıflandırmasını satın alındıkları tarihte uygun bir şekilde yapmakta olup düzenli olarak bu sınıflandırmayı gözden geçirmektedir.

**31 MART 2007 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 3 – UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)**

Tüm finansal varlıklar, ilk olarak bedelin makul değeri olan ve yatırımla ilgili satın alma masrafları da dahil olmak üzere maliyet bedelleri üzerinden gösterilmektedir. Şirket'in %20'nin altında sermaye payına sahip olduğu finansal varlıkları borsaya kayıtlı herhangi bir makul değerlerinin olmadığı, makul değer hesaplanmasında kullanılan diğer yöntemlerin uygun olmaması veya işlememesi nedeniyle makul bir değer tahmininin yapılamaması ve makul değer güvenilir bir şekilde ölçülemediği durumlarda finansal varlığın kayıtlı değeri elde etme maliyeti tutarından varsa değer düşüklüğü karşılığının çıkarılması suretiyle değerlendirilmiştir. Satılmaya hazır finansal varlıkların makul değerlerindeki değişikliklerden kaynaklanan gerçekleşmemiş kar veya zararlar dönem sonuçları ile ilişkilendirilmeden doğrudan özsermaye içinde muhasebeleştirilir (Not 16).

**3.11 Gömülü türev araçlar**

Satış ve satın alma sözleşmelerine gömülmüş türev araçlar ödemelerin yapılacağı para biriminin (i) sözleşmeye taraf olanların faaliyet gösterdikleri temel iktisadi çevrelerde kullanılan para birimlerinden farklı olması durumunda veya (ii) ilgili mal ve hizmetlerin fiyatlarının uluslararası ticarete o mal ve hizmetlerin alım satımında kullanılan para biriminden farklı olduğu durumlarda gizlenmiş yabancı para forward sözleşmesi gibi muhasebeleştirilir. Gömülü türev araçlardan gelecekte elde edilecek kar ve zararlar gelir tablosuna dahil edilir.

**3.12 Sermaye ve temettüler**

Adi hisseler özsermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüler, beyan edildiği dönemde birikmiş karlardan indirilmek suretiyle kaydedilir. Alınacak temettüler ise ilan edildikleri dönemde gelir olarak kaydedilir (Notlar 26, 27, 28 ve 42).

**3.13 Kurum kazancı üzerinden hesaplanan vergiler**

Dönemin kar veya zararı üzerindeki vergi yükümlülüğü, cari dönem vergisi ve ertelenen vergiyi içermektedir. Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve bilanço tarihi itibarıyla geçerli olan vergi oranları ile yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca hesaplanan vergi yükümlülüğünü ve geçmiş yıllardaki vergi yükümlülüğü ile ilgili düzeltme kayıtlarını içermektedir.

Ertelenen vergi, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin bilançodaki kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasında oluşan geçici farklar üzerinden hesaplanır. Varlık ve yükümlülüklerin vergi değeri, vergi mevzuatı çerçevesinde söz konusu varlık ve yükümlülükler ile ilgili gelecek dönemlerde vergi matrahını etkileyecek tutarları ifade eder. Ertelenen vergi, bilanço tarihi itibarıyla yürürlükte olan veya yürürlüğe giren vergi oranları ve vergi mevzuatı dikkate alınarak, vergi varlığının gerçekleşeceği veya yükümlülüğünün ifa edileceği dönemde uygulanması beklenen vergi oranları üzerinden hesaplanır.

Ertelenen vergi varlığı veya yükümlülüğü, sözkonusu geçici farkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapacakları tahmin edilen artış ve azalış oranlarında mali tablolara yansıtılmaktadırlar. Ertelenen vergi yükümlülüğü, tüm vergilendirilebilir geçici farklar için hesaplanırken ertelenen vergi varlığı gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle indirilebilir geçici farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla mali tablolara alınır. Ertelenen vergi varlığının bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde, ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri azaltılır.

Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olunması ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması şartlarıyla ertelenen vergi varlıkları ve ertelenen vergi yükümlülükleri, karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir (Not 14).

**31 MART 2007 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 3 – UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)**

**3.14 Gelirlerin kaydedilmesi**

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Satışlar, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Şirket tarafından elde edileceğinin kuvvetle muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin makul değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Yurtdışı satışlarda önemli riskler ve faydalar "Final Assignment to Ship" teslimat yöntemi doğrultusunda devredilir. Yurtiçi satışlarda önemli riskler ve faydalar mallar alıcıya teslim edildiğinde ya da yasal sahiplik alıcıya geçtiğinde devredilir. Faiz gelirleri zaman dilimi esasına göre gerçekleşir ve geçerli faiz oranı ve vadesine kalan süre içinde etkili olacak faiz oranı dikkate alınarak tahakkuk edecek olan gelir belirlenir. Net satışlar, teslim edilmiş malların fatura edilmiş bedelinin, satış iadelerinden arındırılmış halidir. Satışların içerisinde önemli bir finansman unsuru bulunması durumunda, makul bedel gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman unsuru içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Satış bedelinin nominal değerleri ile makul değerleri arasındaki fark tahakkuk esasına göre finansman geliri olarak ilgili dönemlere kaydedilir (Not 36).

**3.15 Yabancı para cinsinden işlemler**

Yabancı para cinsinden olan işlemler, işlemin yapıldığı tarihte geçerli olan kurdan, yabancı para cinsinden olan parasal varlıklar ve yükümlülükler ise bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası alış kurundan YTL'ye çevrilmiştir. Yabancı para cinsinden olan kalemlerin çevrimi sonucunda ortaya çıkan gelir ve giderler ilgili yılın gelir tablosunda finansal gelir ve gider hesap kalemine dahil edilmiştir (Not 29).

**3.16 Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi**

***Kredi riski***

Finansal varlıkların sahipliği karşı tarafın sözleşmeyi yerine getirememesi riskini beraberinde getirir. Ticari alacakların önemli bir kısmı bayilerden ve ilişkili şirketlerdendir. Şirket, bayileri üzerinde etkili bir kontrol sistemi kurmuş olup bu işlemlerden doğan kredi riski yönetimce takip edilmektedir ve her bir borçlu için bu riskler sınırlandırılmıştır. Yurtiçi araç satışı nedeniyle oluşan bayi alacaklarında uygulanan Doğrudan Borçlandırma Sistemi sayesinde, şirket bayilerin anlaşmalı bankalardaki kredi limitleri tutarı kadar alacağını risksiz olarak teminat altına almış ve alacak vadelerinde bankalardan tahsil etmektedir. Bayi alacaklarında uygulanan Doğrudan Borçlandırma Sistemi kredi riskinin azaltılmasında etkili bir yöntemdir. Yurtiçi yedek parça alacaklarının kredi riski takibinde bayilerden teminat alınması da kullanılan diğer bir yöntemdir.

***Fonlama riski***

Varolan ve muhtemel borç yükümlülüklerini fonlama riski, fonlama imkanı yüksek borç verenlerden yeterli fonlama taahhütlerinin sağlanması yoluyla yönetilmektedir.

***Faiz oranı riski***

Şirket, faiz doğuran varlık ve borçları sebebiyle faiz riskine maruz kalmaktadır. Şirket türev araçlardan faiz takası sözleşmelerinin sınırlı kullanımı ile değişken faizli banka borçlarından kaynaklanan faiz riskinden kendini korumaktadır.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2007 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 3 – UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

##### *Döviz kuru riski*

Şirket, döviz cinsinden borçlarının YTL'ye çevriminde kullanılan kurların oranlarının değişiminden ötürü kur riskine maruzdur. Bu risk, Denetim Komitesi ve Yönetim Kurulu'nca yapılan düzenli toplantılarda takip edilmektedir. Bilanço kalemlerinden doğan kur riskini en aza indirmek amacı ile atıl nakit, yabancı para yatırımlarda değerlendirilmektedir.

##### **3.17 Finansal araçların makul değeri**

Makul değer, zorunlu satış veya tasfiye dışında tarafların rızası dahilindeki bir işlemde, bir finansal aracın alım satımının yapılabileceği tutardır. Mevcut olması durumunda kote edilmiş piyasa fiyatı, makul değeri en iyi biçimde yansıtır.

Şirket, finansal araçların tahmini makul değerlerini, halihazırda mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme yöntemlerini kullanarak belirlemiştir. Ancak piyasa bilgilerini değerlendirip gerçek değerleri tahmin edebilmek yorum ve muhakeme gerektirmektedir. Sonuç olarak burada sunulan tahminler, her zaman, Şirket'in cari bir piyasa işleminde elde edebileceği değerlerin göstergesi olmayabilir.

Finansal araçların makul değerinin tahmini için kullanılan yöntem ve varsayımlar aşağıdaki gibidir:

##### *Parasal varlıklar*

Yabancı para cinsinden bakiyeler bilanço tarihindeki döviz kurları kullanılarak YTL'ye çevrilmektedir. Bu bakiyelerin kayıtlı değere yakın olduğu öngörülmektedir. Nakit ve nakit benzeri değerlerin de dahil olduğu belirli finansal varlıklar maliyet değerleri ile taşınırlar ve kısa vadeli olmaları sebebiyle kayıtlı değerlerinin yaklaşık olarak makul değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir. Ticari alacakların kayıtlı değerlerinin, ilgili şüpheli alacak karşılıklarıyla beraber makul değeri yansıttığı öngörülmektedir.

##### *Parasal yükümlülükler*

Kısa vadeli olmaları sebebiyle banka kredileri ve diğer parasal borçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerine yaklaştığı varsayılmaktadır. Uzun vadeli döviz kredileri bilanço tarihindeki döviz kurundan çevrildiği için makul değeri kayıtlı değerlerine yakın olmaktadır.

##### **3.18 Türev finansal araçların muhasebeleştirilmesi ve korunma işlemleri**

Türev finansal araçlar ilk olarak kayda alınmalarında elde etme maliyeti kullanılmakta ve kayda alınmalarını izleyen dönemlerde makul değer ile değerlendirilmektedir. İşlem sonucu oluşan kar veya zararın hesaplanma metodu korunma yapılan işlemin özelliklerine bağlıdır. Şirket türev aracın, türev sözleşmesi yapıldığı tarihte, kayıtlı varlıklarının veya yükümlülüklerinin makul değerinin korunması (makul değer korunması) işlemi veya kayıtlı varlıklarının veya yükümlülüklerinin veya belirli bir riskle ilişkisi kurulabilen ve gerçekleşmesi muhtemel olan işlemlerinin nakit akışlarında belirli bir riskten kaynaklanan ve kar/zararı etkileyebilecek değişimlere karşı korunma işlemi (nakit akım korunması) olduğunu belirler.

**31 MART 2007 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 3 – UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)**

Nakit akım korunması olarak nitelendirilen ve etkin bir korunma olan türev araçların makul değer değişiklikleri özsermayede nakit akım korunma rezervi olarak gösterilir. Riskten korunun taahhüdün veya gelecekteki muhtemel işlemin bir varlık veya yükümlülük haline gelmesi durumunda özsermaye kalemleri arasında izlenen bu işlemlerle ilgili kazanç ya da kayıplar bu kalemlerden alınarak sözkonusu varlık veya yükümlülüğün elde etme maliyetine veya defter değerine dahil edilmektedir. Riskten korunun aracın elde etme maliyetine ya da defter değerine dahil edilen kazanç ve kayıpları, net kar/zararı etkiliyorsa gelir tablosuna yansıtılmaktadır.

Korunma amaçlı aracın satılması, sona ermesi veya korunma amaçlı olduğu halde UMS 39'da "Finansal Araçların Muhasebeleştirilmesi" ("UMS 39") tanımlanmış korunma muhasebesi koşullarını sağlayamaması veya taahhüt edilen yada gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlemin gerçekleşmesinin beklenmediği durumlardan birinin oluşması halinde, taahhüt edilen ya da gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlem gerçekleşene kadar özsermaye içerisinde ayrı olarak sınıflandırılmaya devam eder. Taahhüt edilen ya da gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlem gerçekleştiğinde gelir tablosuna kaydedilir ya da gerçekleşmeyeceği öngörülürse, işlem ile ilgili birikmiş kazanç veya kayıplar kar veya zarar olarak mali tablolara alınır.

Yönetim, mühendislik giderleri ile ilgili yabancı para cinsinden ticari borçlar (türev olmayan korunma aracı) ile üretilen hafif ticari aracın (V227-Transit Connect) gelecekte beklenen satışları (korunmaya konu kalem) arasında etkili bir nakit akım korunması olduğuna inanmaktadır. V227'nin iş prensipleri ile ilgili olarak Şirket ile Ford Motor Company arasında yapılan resmi görüşme ve anlaşmalar ile korunma ilişkisinin etkinliği belirlenmiştir. Korunma ilişkisinin başlangıcından 31 Mart 2007 tarihine kadar, yabancı para cinsinden mühendislik ile ilgili borçlar üstünden henüz gerçekleşmemiş kur farkı zararları olan 2.205.780 YTL, nakit akım korunma rezervi olarak özsermaye hesabında gösterilmiştir (31 Aralık 2006: 9.630.622 YTL). Özsermaye içinde bulunan 2.205.780 YTL, 1 Nisan 2007 tarihinden itibaren Ford Avrupa'ya satılacak yaklaşık 7.000 araç ile ilişkilendirilerek, mühendislik ile ilgili borçlar karşılanacaktır. 2007 yılının ilk üç ayında Ford'a yapılan satışlarla ilişkisi kurulan 7.408.595 YTL'lik özsermaye içerisindeki rezerv, gelir tablosundaki finansman giderleri hesabında gösterilmiştir (31 Aralık 2006:25.312.236 YTL).

**3.19 Krediler ve borçlanma maliyetleri**

Banka kredileri, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Banka kredileri, müteakip dönemlerde etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden gösterilir. İşlem masrafları düšüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır (Not 6).

**3.20 Kıdem tazminatı karşılığı**

Şirket yürürlükteki kanunlara göre, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona erdirilen çalışanlara kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğacak yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve mali tablolara yansıtılmıştır (Not 23).



## **FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**

### **31 MART 2007 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### **NOT 3 – UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)**

##### **3.21 Karşılıklar**

Karşılıklar, Şirket'in geçmiş olaylar sonucunda, elinde bulundurduğu yasal ya da yaptırıcı bir yükümlülüğün mevcut bulunması ve bu yükümlülüğü yerine getirmek amacıyla geleceğe yönelik bir kaynak çıkışının muhtemel olduğu, ayrıca ödenecek miktarın güvenilir bir şekilde tahmin edilebildiği durumlarda ayrılmaktadır. Karşılık tutarı, karşılık yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

##### **3.22 Araştırma ve geliştirme giderleri**

Araştırma gideri gerçekleştiğinde gider kaydedilmektedir. Yeni ürünlerin geliştirilmesi veya geliştirilen ürünlerin testi ve dizaynı ile ilgili proje maliyetleri, projenin ticari ve teknolojik bakımdan başarılı bir şekilde uygulanabilir olması ve maliyetlerin güvenilir olarak tespit edilebilmesi halinde maddi olmayan duran varlık olarak değerlendirilir. Diğer geliştirme giderleri gerçekleştiğinde gider olarak kaydedilmektedir. Önceki dönemde gider kaydedilen geliştirme gideri sonraki dönemde aktifleştirilemez. Aktifleştirilen geliştirme gideri, ürünün ticari üretiminin başlaması ile beş yıl içinde, normal amortisman yöntemi uygulanarak itfa edilmektedir.

##### **3.23 Satış destek primi karşılıkları**

Bayi stoklarında bulunan araçlarla ilgili oluşacak satış destek primleri için, onaylanmış satış destek programı doğrultusunda karşılık ayrılır (Not 10).

##### **3.24 Garanti giderleri karşılığı**

Garanti giderleri, geçmiş dönemde gerçekleşen giderler esas alınarak tahmin edilen tutarların tahakkuku esasına göre mali tablolara yansıtılır (Not 10).

##### **3.25 İlişkili taraflar**

Bu mali tablolar açısından, ortaklar, üst düzey yönetim kadrosu ve yönetim kurulu üyeleri, aileleri ve bunlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir (Not 9).

##### **3.26 Hisse başına kazanç**

Gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç, dönem net karının, dönem boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmuştur.

Türkiye'de şirketler, sermayelerini halihazırda bulunan hissedarlarına, geçmiş yıl kazançlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile artırmaktadırlar. Bu tip "bedelsiz hisse" dağıtımları, hisse başına kazanç hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de hesaplanarak bulunmuştur (Not 42).

##### **3.27 Maddi duran varlık alımlarıyla ilgili yatırım teşvikleri**

Alınan teşvik belgelerine istinaden, 2005 yılı ve öncesine ait yatırımlar için yapılan maddi duran varlık alımlarıyla ilgili yatırım teşviklerinin 2007 ve 2008 yıllarında faydalanılması tahmin edilen tutarı, indirilebilir geçici fark olarak değerlendirilir (Not 14).

## **FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**

### **31 MART 2007 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### **NOT 3 – UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)**

##### **3.28 Karşılaştırmalar**

Gerektiği durumlarda cari dönem mali tablolarındaki sınıflandırma değişiklikleri, tutarlı olması açısından önceki dönem mali tablolarına da uygulanır.

##### **3.29 Nakit akımının raporlanması**

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları işletme, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

İşletme faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımları, Şirket'in esas faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Şirket'in yatırım faaliyetlerinde (varlık yatırımları ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Şirket'in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzeri değerler, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli, yüksek likiditeye sahip ve vadesi üç ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir (Not 4).

##### **3.30 Hisse senetleri ihraç primleri**

Hisse senetleri ihraç primleri Şirket'in elinde bulunan bağlı ortaklık ya da iştirak hisselerinin nominal bedelinden daha yüksek bir fiyat üzerinden satılması neticesinde oluşan farkı ya da Şirket'in iktisap ettiği şirketler ile ilgili çıkarmış olduğu hisselerin nominal değerleri ile makul değerleri arasındaki farkı temsil eder.

##### **3.31 Netleştirme**

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hakkın bulunması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin birbirini takip ettiği durumlarda net olarak gösterilirler.

##### **3.32 Şarta bağlı varlıklar ve yükümlülükler**

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar mali tablolara dahil edilmemekte ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir (Not 31).

##### **3.33 Önemli muhasebe tahminleri ve kararları**

Mali tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklamasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Şirket yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2007 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 3 – UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

##### 3.34 Muhasebe politikaları, muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar

Muhasebe politikaları ve muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar olması durumunda, yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem mali tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de ileriye yönelik olarak uygulanır.

##### 3.35 Bilanço tarihinden sonraki olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Şirket, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, mali tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

#### NOT 4- HAZIR DEĞERLER

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Banka - yabancı para vadeli mevduat	163.997.573	103.202.018
Banka - yabancı para vadesiz mevduat	12.139.464	73.576.127
Banka - YTL vadeli mevduat	61.789.136	20.631.283
Banka - YTL vadesiz mevduat	5.914.449	14.291.599
Alınan çekler	34.000	5.000
	<b>243.874.622</b>	<b>211.706.027</b>

Hazır değerler içerisinde üç aydan uzun vadeli mevduat bulunmamaktadır. YTL vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı %18,20'dir (31 Aralık 2006: %18,91). Yabancı para vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı %3,18'dir (31 Aralık 2006: %3,62). Şirket'in 31 Mart 2007 tarihi itibarıyla bloke mevduatı bulunmamaktadır (31 Aralık 2006: Yoktur).

#### NOT 5 – MENKUL KIYMETLER

31 Mart 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibarıyla menkul kıymet bulunmamaktadır.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2007 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 6 – FİNANSAL BORÇLAR

	31 Mart 2007		31 Aralık 2006	
	Ağırlıklı ortalama efektif faiz oranı %	YTL Tutar	Ağırlıklı ortalama efektif faiz oranı %	YTL Tutar
<b>Kısa vadeli finansal borçlar:</b>				
- Euro	-	-	4,31	130.312.863
- YTL	-	5.310.010	-	3.642.097
		<b>5.310.010</b>		<b>133.954.960</b>
<b>Uzun vadeli finansal borçlar:</b>				
- Euro	4,40	202.471.685	4,26	71.501.394
- ABD Doları	5,90	9.905.939	5,94	14.021.541
		<b>212.377.624</b>		<b>85.522.935</b>
<b>Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları :</b>				
- Euro	4,40	235.788.014	4,45	221.514.382
- ABD Doları	5,60	10.131.124	5,91	10.602.873
		<b>245.919.138</b>		<b>232.117.255</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2007 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 6 – FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)

31 Mart 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibarıyla uzun vadeli kredilerin ödeme planı aşağıdaki gibidir:

Ödeme dönemi	31 Mart 2007			31 Aralık 2006		
	ABD Doları karşılığı YTL	Euro karşılığı YTL	Toplam	ABD Doları karşılığı YTL	Euro karşılığı YTL	Toplam
2008 yılında	6.044.709	34.902.670	40.947.379	10.088.968	46.220.394	56.309.362
2009 yılında	3.861.230	56.317.635	60.178.865	3.932.573	11.360.276	15.292.849
2010 yılında	-	45.061.170	45.061.170	-	9.280.483	9.280.483
2011 yılında	-	24.828.460	24.828.460	-	4.640.241	4.640.241
2012 yılı ve sonrasında	-	41.361.750	41.361.750	-	-	-
	<b>9.905.939</b>	<b>202.471.685</b>	<b>212.377.624</b>	<b>14.021.541</b>	<b>71.501.394</b>	<b>85.522.935</b>

Uzun vadeli banka kredileri için finansal kuruluşlara verilen banka teminat mektuplarının toplam tutarı 95.311.687 YTL'dir (31 Aralık 2006: 100.103.121 YTL).

#### NOT 7 – TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
<b>Kısa vadeli ticari alacaklar:</b>		
Müşteri cari hesapları	271.336.904	266.886.155
Çek ve senetli alacaklar	3.946.304	5.685.665
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(1.358.032)	(233)
	<b>273.925.176</b>	<b>272.571.587</b>

Şirket'in ticari alacaklarının ortalama vadesi 1 aydan kısadır.

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
<b>Uzun vadeli ticari alacaklar:</b>		
Verilen depozito ve teminatlar	13.118	11.791
	<b>13.118</b>	<b>11.791</b>

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
<b>Ticari borçlar:</b>		
Satıcı cari hesapları	341.160.352	403.107.299
Alınan depozito ve teminatlar	-	-
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(1.367.078)	(59)
	<b>339.793.274</b>	<b>403.107.240</b>

Şirket'in ticari borçlarının ortalama vadesi 1-2 aydır.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2007 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 8 – FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI

Şirket finansal kiralama yöntemi kullanmamaktadır.

#### NOT 9- İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR

Dönem sonları itibarıyla ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içerisindeki ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda sunulmuştur:

##### a) İlişkili taraflardan alacaklar:

###### i) Kısa vadeli alacaklar

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
<b>Ortaklardan alacaklar:</b>		
Ford Motor Company	315.918.328	235.731.791
	<b>315.918.328</b>	<b>235.731.791</b>
<b>Grup firmalarından alacaklar:</b>		
Otokoç Otomotiv Tic. ve San. A.Ş.	69.437.774	113.170.026
Birleşik Motor San. ve Tic. A.Ş.	3.862.655	-
Beldeyama Motorlu Vasıtalar San. A.Ş.	2.056.637	4.137.230
Diğer	197.074	291.063
Toplam	75.554.140	117.598.319
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(177.928)	(335)
	<b>391.294.540</b>	<b>353.329.775</b>

###### ii) Uzun vadeli alacaklar

##### Ortaklardan alacaklar:

Koç Holding A.Ş.	93.923.173	95.658.584
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(5.619.774)	(6.850.798)
	<b>88.303.399</b>	<b>88.807.786</b>

Şirket, 2006 yılı Aralık ayında aldığı Yönetim Kurulu Kararı ile Koç Finansal Hizmetler A.Ş.'de sahip olduğu %1,31 iştirak hissesini, satış bedelini 30 Haziran 2008'de tahsil etmek şartıyla Koç Holding A.Ş.'ye satmıştır. Vadeli satıştan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri, %5,19 etkin faiz oranı kullanılarak hesaplanmıştır (Notlar 16 ve 38).

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2007 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

##### b) İlişkili taraflara borçlar:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
<b>Ortaklara borçlar:</b>		
Ford Motor Company	160.851.781	62.212.220
Koç Grubu Şirketler	79.472.996	590.386
	240.324.777	62.802.606
<b>Grup şirketlerine borçlar:</b>		
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	1.894.322	2.133.876
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	1.166.389	1.231.891
Koç Tüketici Finansmanı A.Ş.	674.406	3.570.553
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	581.968	852.005
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	474.655	1.762.970
Zer Merkezi Hizmetler Ticaret A.Ş.	472.411	4.049.792
Ark İnşaat A.Ş.	444.080	2.864.383
Opet Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	356.325	-
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	337.136	313.957
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizm. A.Ş.	246.535	1.661.419
Setur Servis Turistik A.Ş.	224.003	555.183
Ram Dış Ticaret A.Ş.	161.034	141.992
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	142.584	74.044
Beko Elektronik A.Ş.	99.504	9.865
Birleşik Oksijen Sanayi A.Ş.	84.496	101.764
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	49.586	134.134
Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.	21.536	11.470
Sanal Merkez Ticaret A.Ş.	20.752	16.505
V.K.V. Amerikan Hastanesi	19.770	40.531
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	18.970	98.653
Arçelik A.Ş.	9.665	54.411
Setair Hava Taşımacılığı ve Hizmetleri A.Ş.	8.590	22.688
Aygaz A.Ş.	8.391	12.172
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	6.774	499.814
Birleşik Motor San. ve Tic. A.Ş.	1.121	-
Otomotiv Lastikleri Tevzii A.Ş.	175	10.074
Migros Türk Ticaret A.Ş.	-	2.274.314
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	-	108.072
Diğer	-	1.251
	7.525.178	22.607.783
Eksi: Vadeli alıtlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(31.061)	(16)
	<b>247.818.894</b>	<b>85.410.373</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2007 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

Ford Motor Company'e olan borçlar, yoldaki araç ve malzeme stoklarından, lisans bedelinden ve yeni projelerle ilgili mühendislik harcamalarından oluşmaktadır. Bunlara ek olarak 31 Mart 2007 ortaklara borçlar bakiyesi içerisinde, 2006 yılı karından 2007 yılı Nisan ayında Ford Motor Company'e 79,2 milyon YTL ve Koç grubu ortaklarımıza 79,2 milyon YTL ödenecek temettü karşılığı bulunmaktadır.

##### c) İlişkili taraflara yapılan satışlar:

	31 Mart 2007	31 Mart 2006
Ford Motor Company ve iştirakleri	1.106.250.276	836.163.805
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	127.295.395	143.950.624
Döktaş Dökümcülük Tic. San. A.Ş.	-	2.192.613
Beldeyama Motorlu Vasıtalar San. A.Ş.	386.082	191.165
Türk Traktör ve Ziraat Makineleri A.Ş.	364.317	631.991
Diğer	11.235	5.303
	1.234.307.305	983.135.501
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan finansman geliri	(192.816)	(301.576)
	<b>1.234.114.489</b>	<b>982.833.925</b>

Koç Holding A.Ş., Döktaş Dökümcülük Ticaret Sanayi A.Ş.'deki hisselerini 2006 yılı Ekim ayında sattığı için, 2007 yılı ilk çeyreğinde satışlara ait ilişkili kuruluş bakiyesi bulunmamaktadır.



**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****31 MART 2007 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)****d) İlişkili taraflardan yapılan malzeme, hizmet ve sabit kıymet alımları:**

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2007</b>			
	<b><u>Malzeme</u></b>	<b><u>Hizmet</u></b>	<b><u>Sabit kıymet</u></b>	<b><u>Toplam</u></b>
<b>Yurtiçi alımlar:</b>				
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	-	2.558.494	-	2.558.494
Zer Merkezi Hizmetler Ticaret A.Ş.	-	2.503.039	-	2.503.039
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	1.902.497	-	-	1.902.497
Koç Holding A.Ş.	-	1.405.723	-	1.405.723
Opet Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	1.148.693	-	-	1.148.693
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	1.056.223	-	5.346	1.061.569
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	112.174	738.799	850.973
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	-	735.980	-	735.980
Ark İnşaat A.Ş.	-	-	460.312	460.312
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	401.302	-	4.215	405.517
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	320.410	-	320.410
Ram Dış Ticaret A.Ş.	260.015	-	-	260.015
Opet Petrolcülük A.Ş.	171.164	-	-	171.164
Birleşik Oksijen Sanayi A.Ş.	137.321	-	-	137.321
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	-	127.829	-	127.829
Beko Elektronik A.Ş.	86.126	-	-	86.126
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	70.708	-	70.708
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	60.811	-	60.811
Sanal Merkez Ticaret A.Ş.	-	48.574	-	48.574
Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.	42.508	-	-	42.508
V.K.V. Amerikan Hastanesi	-	36.774	-	36.774
Migros Türk Ticaret A.Ş.	-	28.780	-	28.780
Setair Hava Taşımacılığı ve Hizmetleri A.Ş.	-	23.195	-	23.195
Aygaz A.Ş.	22.268	-	-	22.268
Otomotiv Lastikleri Tevzii A.Ş.	16.934	-	-	16.934
Arçelik A.Ş.	1.941	-	6.250	8.191
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	2.500	-	-	2.500
	5.249.492	8.032.491	1.214.922	14.496.905
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(20.803)	-	-	(20.803)
	<b>5.228.689</b>	<b>8.032.491</b>	<b>1.214.922</b>	<b>14.476.102</b>

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****31 MART 2007 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)**

	<u>Malzeme</u>	<u>1 Ocak - 31 Mart 2006</u>		<u>Toplam</u>
		<u>Hizmet</u>	<u>Sabit kıymet</u>	
<b>Yurtdışı alımlar:</b>				
Döktaş Dökümcülük Tic. San. A.Ş.	11.699.316	-	-	11.699.316
Eltek Elekt. En. İth. İhr. ve Top. Tic. A.Ş.	4.441.177	-	-	4.441.177
Koç Holding A.Ş.	-	1.294.400	-	1.294.400
Palmira Turizm Tic. A.Ş.	-	2.606.896	-	2.606.896
Beko Ticaret A.Ş.	-	2.106.837	-	2.106.837
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	1.596.068	-	-	1.596.068
Ram Sig.Arac.Hiz.A.Ş.	-	1.417.456	-	1.417.456
Eltek Elektrik Enerjisi A.Ş.	967.805	-	-	967.805
Koçtaş Yapı Marketleri A.Ş.	868.758	-	5.223	873.981
Ram Dış Ticaret A.Ş.	857.078	-	-	857.078
Koç Sistem A.Ş.	536.573	-	33.928	570.501
Otokar Otobüs Karoseri San.A.Ş.	293.819	-	-	293.819
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	205.846	-	205.846
Birleşik Oksijen Sanayi A.Ş.	172.987	-	-	172.987
Otokoç Otomotiv Tic. San. A.Ş.	-	-	132.314	132.314
Opet Petrolcülük A.Ş.	89.545	-	-	89.545
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	81.202	-	81.202
Aygaz A.Ş.	74.583	-	-	74.583
Migros Türk Ticaret A.Ş.	-	74.265	-	74.265
Tanı Paz.İletişim A.Ş.	-	58.645	-	58.645
Promena Elektronik A.Ş.	-	34.015	-	34.015
Amerikan Hast.İntermed.Sağ.Hizm.	-	28.263	-	28.263
Koç Bryce Eğitim A.Ş.	-	24.196	-	24.196
Sanal Merkez A.Ş.	-	23.984	-	23.984
Setair Hava Taş. A.Ş.	-	22.979	-	22.979
Otomotiv Lastikleri Tevzi A.Ş.	18.922	-	-	18.922
Arçelik A.Ş.	16.092	-	-	16.092
Koç Üniversitesi	-	9.075	-	9.075
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	4.972	-	-	4.972
Beko Elektronik A.Ş.	4.341	-	-	4.341
Entek Elektrik Otoprodüktör Grubu A.Ş.	4.073	-	-	4.073
Rahmi M.Koç Müzecilik Vakfı	-	936	-	936
Koç Allianz Sig. A.Ş.	-	167	-	167
	21.646.109	7.989.162	171.465	29.806.736
Eksi : Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(254.690)			(254.690)
	<b>21.391.419</b>	<b>7.989.162</b>	<b>171.465</b>	<b>29.552.046</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2007 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

Yurtdışı alımlar:	31 Mart 2007	31 Mart 2006
Ford Motor Company'den araç ve malzeme alımları	683.705.957	583.363.088
Kofisa S.A.'dan malzeme alımları (*)	-	15.523.355
	<b>683.705.957</b>	<b>598.886.443</b>

(\*) Kofisa S.A.'nın hissedar yapısı 2006 yılı içerisinde değiştiğinden, 2007 yılı ilk çeyreğinde ilişkili taraf bakiyesi gösterilmemiştir.

#### e) Satılan malın maliyeti içinde yer alan Ford Motor Company'e ödenecek lisans bedeli karşılığı:

	31 Mart 2007	31 Mart 2006
	9.652.432	10.638.824

#### f) Genel yönetim giderleri içinde yer alan Koç Grubu ile ilişkili vakıf ve kuruluşlara yapılan bağışlar için ayrılan karşılıklar:

	31 Mart 2007	31 Mart 2006
	3.562.500	3.037.281

#### g) Şirket'in ilişkili bankalara yatırdığı mevduatlar ve ilişkili bankalardan aldığı krediler:

İlişkili banka mevduatları:	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş. - Yabancı para vadeli mevduat	36.930.540	-
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş. - Vadeli mevduat YTL	29.644.372	8.611.716
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş. - Yabancı para vadesiz mevduat	9.444.179	53.022.404
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş. - Vadesiz mevduat YTL	2.463.757	6.339.190
	<b>78.482.848</b>	<b>67.973.310</b>

İlişkili bankalardan alınan krediler:	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	5.310.010	3.642.097
	<b>5.310.010</b>	<b>3.642.097</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2007 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

##### h) Faiz ve komisyon gideri:

	31 Mart 2007	31 Mart 2006
Koç Tüketici Finansmanı A.Ş.'ye ödenen komisyonlar	8.864.560	11.917.498
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.'ye ödenen komisyonlar	3.707.674	6.067.921
	<b>12.572.234</b>	<b>17.985.419</b>

Koç Tüketici Finansmanı A.Ş., Koçbank A.Ş. ve Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.'ye ödenen komisyonlar satışlardan indirimler olarak kaydedilmektedir. Koçbank A.Ş. ve Yapı ve Kredi Bankası A.Ş. 2006 yılı Ekim ayında Yapı ve Kredi Bankası A.Ş. adı altında birleşmiştir.

##### i) Temettü geliri:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Entek Elektrik Otoprodüktör Grubu A.Ş.	-	56.240
	<b>-</b>	<b>56.240</b>

##### j) Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

Şirket'in 31 Mart 2007 tarihinde sona eren üç aylık dönemde üst düzey yöneticilerine sağladığı faydalar toplamı 1.208.871 YTL'dir (1 Ocak - 31 Mart 2006: 998.722 YTL).

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2007 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 10- DİĞER ALACAKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
<b>Diğer alacaklar:</b>		
Personelden alacaklar	776.949	848.341
Peşin ödenen vergi ve fonlar	722.372	648.381
Diğer çeşitli alacaklar	323.792	211.536
	<b>1.823.113</b>	<b>1.708.258</b>

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
<b>Diğer yükümlülükler:</b>		
Ödenecek vergi ve fonlar	110.851.628	21.331.754
Satış destek primi karşılıkları	79.104.775	30.170.343
Garanti gideri karşılığı	56.968.376	59.766.836
Ödenecek temettüleri	34.864.732	279.042
Gider tahakkukları	19.037.521	2.230.485
Personele borçlar	9.336.663	8.292.295
Vakıflara yapılacak bağış karşılıkları	3.562.500	-
Pazarlama ve reklam karşılıkları	3.178.405	-
Türev finansal araçlar	104.245	346.577
Mühendislik şirketlerine borçlar	965	1.929.370
Diğer kısa vadeli borçlar	2.063.605	3.730.617
	<b>319.073.415</b>	<b>128.077.319</b>

#### NOT 11- CANLI VARLIKLAR

Şirket'in esas faaliyet konusu içerisinde canlı varlıklar yer almamaktadır.

#### NOT 12- STOKLAR

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Hammaddeler	151.323.215	163.375.198
Mamuller	99.667.948	68.777.883
Yedek parçalar	53.339.923	53.198.939
İthal araçlar	21.643.728	30.072.200
İthalat ve yurtiçi alım avansları	83.955.968	57.616.518
	<b>409.930.782</b>	<b>373.040.738</b>

#### NOT 13 – DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ

Şirket'in devam eden inşaat sözleşmeleri alacakları ve hakediş bedelleri yoktur.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2007 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 14 – ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Şirket ertelenen gelir vergisi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin SPK Muhasebe Standartları ve yasal mali tabloları arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır.

Şirket 2006, 2007 ve 2008 yılları için kurumlar vergisi hesaplamasında yatırım indirimi istisnasını kullanma kararı almıştır. Şirket yatırım indirimi istisnasından yararlanacağı dönemde gerçekleşeceğini düşündüğü geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için % 30, 2009 ve sonrasında gerçekleşeceğini düşündüğü geçici farklar için % 20 etkin vergi oranını kullanmıştır.

31 Mart 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibarıyla birikmiş geçici farklar ve ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerinin yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hazırlanan dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>Birikmiş geçici farklar</b>		<b>Ertelenen vergi varlıkları/(yükümlülükleri)</b>	
	<b>31 Mart 2007</b>	<b>31 Aralık 2006</b>	<b>31 Mart 2007</b>	<b>31 Aralık 2006</b>
<b>Ertelenen vergi varlıkları:</b>				
Kıdem tazminatı karşılığı	22.853.881	23.784.444	4.570.776	4.756.889
Hak kazanılmış ancak bilanço tarihi itibarıyla kullanılmamış yatırım indirimi	1.092.430.589	1.205.745.510	111.427.920	122.986.042
Stoklar	(36.228)	(1.241.140)	10.869	372.342
Gider tahakkukları	87.773.905	87.068.599	17.564.899	17.515.781
Tahakkuk etmemiş finansman geliri-net	2.934.099	643	41.346	148
	1.205.956.246	1.315.358.056	133.615.810	145.631.202
<b>Ertelenen vergi yükümlülükleri:</b>				
SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş mali tablolar ve vergiye esas mali tablolar arasındaki farklar:				
- maddi duran varlıklar	508.483.717	498.221.994	(101.696.743)	(99.644.399)
- maddi olmayan duran varlıklar	96.106.440	106.929.821	(24.371.254)	(27.115.912)
Gelir tahakkukları	2.205.780	20.387.477	(661.734)	(5.986.243)
	606.795.937	625.539.292	(126.729.731)	(132.746.554)
<b>Net ertelenen vergi varlığı</b>			<b>6.886.079</b>	<b>12.884.648</b>

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****31 MART 2007 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 14 – ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)**

Ertelenen vergi hareket tablosu aşağıda belirtilmiştir:

	1 Ocak 2007	Gelir tablosuna yazılan gelir/(gider)	31 Mart 2007
<b>Ertelenen vergi yükümlülükleri:</b>			
SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş mali tablolar ve vergiye esas mali tablolar arasındaki geçici farklar	(126.760.311)	692.314	(126.067.997)
Gelir tahakkukları	(5.986.243)	5.324.509	(661.734)
<b>Ertelenen vergi varlıkları:</b>			
Kıdem tazminatı karşılığı	4.756.889	(186.113)	4.570.776
Hak kazanılmış ancak bilanço tarihi itibariyle kullanılmamış yatırım indirimi	122.986.042	(11.558.122)	111.427.920
Stoklar	372.342	(361.473)	10.869
Tahakkuk etmemiş finansman geliri-net	148	41.198	41.346
Gider tahakkukları	17.515.781	49.118	17.564.899
<b>Ertelenen vergi varlığı-net</b>	<b>12.884.648</b>	<b>(5.998.569)</b>	<b>6.886.079</b>

	1 Ocak 2006	Gelir tablosuna yazılan gelir/(gider)	31 Mart 2006
<b>Ertelenen vergi yükümlülükleri:</b>			
SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş mali tablolar ve vergiye esas mali tablolar arasındaki geçici farklar	(168.908.124)	8.042.650	(160.865.474)
Gelir tahakkukları	(12.408.620)	3.683.660	(8.724.960)
Stoklar	(999.465)	(588.690)	(1.588.155)
Tahakkuk etmemiş finansman geliri-net	(18.542)	(224.580)	(243.122)
<b>Ertelenen vergi varlıkları:</b>			
Kıdem tazminatı karşılığı	5.768.741	346.146	6.114.887
Hak kazanılmış ancak bilanço tarihi itibariyle kullanılmış yatırım indirimi	186.060.661	(11.516.311)	174.544.350
Gider tahakkukları	23.084.783	(2.787.959)	20.296.824
<b>Ertelenen vergi varlığı-net</b>	<b>32.579.434</b>	<b>(3.045.084)</b>	<b>29.534.350</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2007 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 15 – DİĞER CARİ/CARİ OLMAYAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER

##### Diğer dönen varlıklar:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Devreden KDV	44.609.445	49.763.393
İadeye tabi indirilecek KDV	66.960.071	32.589.472
Peşin ödenen giderler	2.798.829	4.591.446
Tedarikçilerden alacaklar	660.919	3.850.662
Diğer	1.201.050	646.288
	<b>116.230.314</b>	<b>91.441.261</b>

#### NOT 16 – FİNANSAL VARLIKLAR

	31 Mart 2007		31 Aralık 2006	
	İştirak oranı %	Tutar	İştirak oranı %	Tutar
<b>Satılmaya hazır finansal varlıklar:</b>				
Entek Elektrik Üretimi Otoprodüktör Grubu A.Ş.	7,99	14.398.725	7,99	14.398.725
Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş. (*)	0,59	2.333.946	0,59	2.137.107
		<b>16.732.671</b>		<b>16.535.832</b>

(\*) Şirket'in, Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.'deki iştirak tutarı, 31 Mart 2007 tarihi itibarıyla makul değerine yaklaştığı öngörülen borsa fiyatı ile değerlendirilmiştir.

#### NOT 17 – POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE

Yoktur.

#### NOT 18 – YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

Şirket'in yatırım amaçlı gayrimenkulü bulunmamaktadır.



## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2007 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 19 – MADDİ VARLIKLAR

	Arazi	Yerüstü düzenleri	Binalar	Makine ve ekipmanlar	Kalıp ve modeller	Demirbaş ve mefruşatlar	Taşıtlar	Avanslar ve yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
<b>31 Aralık 2006</b>									
Maliyet	11.917.784	83.756.245	365.416.615	1.218.417.015	504.159.061	62.543.615	8.735.287	93.845.675	2.348.791.297
Birikmiş amortisman	-	(16.362.932)	(76.472.361)	(543.307.382)	(372.275.553)	(45.098.300)	(1.635.420)	-	(1.055.151.948)
<b>Net defter değeri</b>	<b>11.917.784</b>	<b>67.393.313</b>	<b>288.944.254</b>	<b>675.109.633</b>	<b>131.883.508</b>	<b>17.445.315</b>	<b>7.099.867</b>	<b>93.845.675</b>	<b>1.293.639.349</b>
<b>31 Mart 2007 tarihinde sona eren dönem için</b>									
Açılış net defter değeri	11.917.784	67.393.313	288.944.254	675.109.633	131.883.508	17.445.315	7.099.867	93.845.675	1.293.639.349
Girişler	-	-	-	2.194.147	-	315.732	738.799	28.305.323	31.554.001
Transferler	-	-	-	3.619.646	5.263.524	-	-	(8.883.170)	-
Çıkışlar	-	-	-	(21.578)	-	-	(389.625)	-	(411.203)
Cari yıl amortismanı	-	(4.817.132)	(4.295.812)	(10.222.147)	(6.907.454)	(1.215.923)	(271.092)	-	(27.729.560)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	-	-	17.876	-	-	183.601	-	201.477
<b>Kapanış net defter değeri</b>	<b>11.917.784</b>	<b>62.576.181</b>	<b>284.648.442</b>	<b>670.697.577</b>	<b>130.239.578</b>	<b>16.545.124</b>	<b>7.361.550</b>	<b>113.267.828</b>	<b>1.297.254.064</b>
<b>31 Mart 2007</b>									
Maliyet	11.917.784	83.756.245	365.416.615	1.224.209.230	509.422.585	62.859.347	9.084.461	113.267.828	2.379.934.095
Birikmiş amortisman	-	(21.180.064)	(80.768.173)	(553.511.653)	(379.183.007)	(46.314.223)	(1.722.911)	-	(1.082.680.031)
<b>Net defter değeri</b>	<b>11.917.784</b>	<b>62.576.181</b>	<b>284.648.442</b>	<b>670.697.577</b>	<b>130.239.578</b>	<b>16.545.124</b>	<b>7.361.550</b>	<b>113.267.828</b>	<b>1.297.254.064</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2007 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 19 – MADDİ VARLIKLAR (Devamı)

	Arazi	Yerüstü düzenleri	Binalar	Makine ve ekipmanlar	Kalıp ve modeller	Demirbaş ve mefruşatlar	Taşıtlar	Avanslar ve yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
<b>31 Aralık 2005</b>									
Maliyet	11.917.784	80.916.245	341.472.392	1.116.143.672	453.732.713	57.392.233	10.894.047	81.866.801	2.154.335.887
Birikmiş amortisman	-	(13.766.044)	(65.794.809)	(485.380.528)	(332.736.910)	(42.979.218)	(4.147.376)	-	(944.804.885)
<b>Net defter değeri</b>	<b>11.917.784</b>	<b>67.150.201</b>	<b>275.677.583</b>	<b>630.763.144</b>	<b>120.995.803</b>	<b>14.413.015</b>	<b>6.746.671</b>	<b>81.866.801</b>	<b>1.209.531.002</b>
<b>31 Mart 2006 tarihinde sona eren dönem için</b>									
Açılış net defter değeri	11.917.784	67.150.201	275.677.583	630.763.144	120.995.803	14.413.015	6.746.671	81.866.801	1.209.531.002
Girişler	-	-	-	2.612.963	1.142.197	323.966	287.072	24.975.536	29.341.734
Transferler	-	-	-	1.585.711	5.435.300	-	-	(7.021.011)	-
Çıkışlar	-	-	-	(26.847)	-	(16.557)	(2.863.790)	-	(2.907.194)
Cari yıl amortismanı	-	(806.789)	(3.359.426)	(25.521.314)	(20.937.600)	(1.306.712)	(626.048)	-	(52.557.889)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	-	-	25.873	-	16.059	1.520.915	-	1.562.847
<b>Kapanış net defter değeri</b>	<b>11.917.784</b>	<b>66.343.412</b>	<b>272.318.157</b>	<b>609.439.530</b>	<b>106.635.700</b>	<b>13.429.771</b>	<b>5.064.820</b>	<b>99.821.326</b>	<b>1.184.970.500</b>
<b>31 Mart 2006</b>									
Maliyet	11.917.784	80.916.245	341.472.392	1.120.315.499	460.310.210	57.699.642	8.317.329	99.821.326	2.180.770.427
Birikmiş amortisman	-	(14.572.833)	(69.154.235)	(510.875.969)	(353.674.510)	(44.269.871)	(3.252.509)	-	(995.799.927)
<b>Net defter değeri</b>	<b>11.917.784</b>	<b>66.343.412</b>	<b>272.318.157</b>	<b>609.439.530</b>	<b>106.635.700</b>	<b>13.429.771</b>	<b>5.064.820</b>	<b>99.821.326</b>	<b>1.184.970.500</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2007 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 19 – MADDİ VARLIKLAR (Devamı)

Ekonomik ömrü sona ermiş ancak halihazırda kullanımda olan maddi duran varlıkların maliyet bedelleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Kalıp ve modeller	170.010.634	170.010.634
Makine ve ekipmanlar	98.230.527	98.029.650
Demirbaş ve mefruşatlar	32.431.624	32.303.185
Binalar	5.529.499	5.529.499
Taşıtlar	657.487	657.487
Yerüstü düzenleri	237.300	237.300
	<b>307.097.071</b>	<b>306.767.755</b>

Şirket'in Yönetim Kurulu, 2005 yılı Aralık ayı içerisinde aldığı bir karar ile Şirket yönetimine Kocaeli fabrikasının kapasitesini 240.000 araçtan 280.000 araca çıkarması, Ford Transit ürününün yenilenmesi, Yeni Transit motorunun geliştirilmesi ve Ford Otosan İnönü fabrikasında üretilmesi, Transit Connect ürününün yenilenmesi, Yeni Kamyon motorunun geliştirilmesi için toplam 225 milyon Euro tutarında yatırım proje ve mühendislik harcaması için yetki vermiştir. Şirket bu projelerle ilgili olarak 2005 yılından 2007 yılının ilk çeyreği sonuna kadar toplam 168 milyon Euro tutarında yatırım ve mühendislik harcaması yapmıştır (31 Aralık 2006: 154 milyon Euro).

Şirket Yönetim Kurulu'nun 2006 yılı Aralık ayında almış olduğu bir karar ile Şirket yönetimine Kocaeli fabrikasının kapasitesini 280.000 araçtan 300.000 araca çıkarması için 13,4 milyon Euro tutarında yatırım proje harcaması yetkisi verilmiş, ve 2007 yılı ilk çeyreğinde bu proje kapsamında 0,5 milyon Euro yatırım harcaması yapılmıştır (31 Aralık 2006: Yoktur).

31 Mart 2007 ve 31 Mart 2006 tarihlerinde sona eren dönemlere ait sabit kıymet amortisman giderlerinin dağılımı aşağıda belirtildiği gibidir:

	31 Mart 2007	31 Mart 2006
Satılan malın maliyeti	26.587.844	50.078.164
Genel yönetim giderleri (Not 37)	524.597	1.344.524
Araştırma ve geliştirme giderleri (Not 37)	355.329	599.132
Satış ve pazarlama giderleri (Not 37)	261.790	536.069
	<b>27.729.560</b>	<b>52.557.889</b>

Şirket, 2006 yılı içerisinde maddi duran varlıklarının tahmin edilen faydalı ömürlerini 1 Ocak 2006 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere değiştirmiştir. Bu değişiklik sonucunda, 31 Mart 2006 tarihi itibarıyla ayrılan cari amortisman gideri 52.557.889 YTL'den 32.700.645 YTL'ye inerek, 19.857.244 YTL tutarında azalmıştır.

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****31 MART 2007 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 20 – MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR**

	<b>Haklar</b>	<b>Geliştirme maliyetleri</b>	<b>Özel maliyetler</b>	<b>Toplam</b>
<b>31 Aralık 2006</b>				
Maliyet	17.060.225	402.000.662	719.300	419.780.187
İtfa payları	(13.359.440)	(297.081.199)	(719.300)	(311.159.939)
<b>Net defter değeri</b>	<b>3.700.785</b>	<b>104.919.463</b>	<b>-</b>	<b>108.620.248</b>
<b>31 Mart 2007 tarihinde sona eren dönem için</b>				
Açılış net defter değeri	3.700.785	104.919.463	-	108.620.248
Girişler	137.510	5.663.238	-	5.800.748
Cari yıl itfa payı	(310.502)	(16.631.721)	-	(16.942.223)
<b>Kapanış net defter değeri</b>	<b>3.527.793</b>	<b>93.950.980</b>	<b>-</b>	<b>97.478.773</b>
<b>31 Mart 2007</b>				
Maliyet	17.197.735	407.663.900	719.300	425.580.935
İtfa payları	(13.669.942)	(313.712.920)	(719.300)	(328.102.162)
<b>Net defter değeri</b>	<b>3.527.793</b>	<b>93.950.980</b>	<b>-</b>	<b>97.478.773</b>
<b>31 Aralık 2005</b>				
Maliyet	16.072.253	371.949.535	719.300	388.741.088
İtfa payları	(12.218.038)	(230.554.315)	(719.300)	(243.491.653)
<b>Net defter değeri</b>	<b>3.854.215</b>	<b>141.395.220</b>	<b>-</b>	<b>145.249.435</b>
<b>31 Mart 2006 tarihinde sona eren dönem için</b>				
Açılış net defter değeri	3.854.215	141.395.220	-	145.249.435
Girişler	34.413	5.924.375	-	5.958.788
Cari yıl itfa payı	(272.225)	(16.631.720)	-	(16.903.945)
<b>Kapanış net defter değeri</b>	<b>3.616.403</b>	<b>130.687.875</b>	<b>-</b>	<b>134.304.278</b>
<b>31 Mart 2006</b>				
Maliyet	16.106.666	377.873.910	719.300	394.699.876
İtfa payları	(12.490.263)	(247.186.035)	(719.300)	(260.395.598)
<b>Net defter değeri</b>	<b>3.616.403</b>	<b>130.687.875</b>	<b>-</b>	<b>134.304.278</b>

Geliştirme maliyetlerine girişler Yeni Nesil Transit Motoru ve Cargo Kamyon Motoru projesi nedeni ile aktifleştirilen mühendislik harcamalarından oluşmaktadır.

31 Mart 2007 tarihinde sona eren döneme ait maddi olmayan duran varlıkların amortisman gideri 16.942.223 YTL olup, satılan malın maliyetinde gösterilmektedir (31 Mart 2006: 16.903.945 YTL).

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2007 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 21 – ALINAN AVANSLAR

Alınan avanslar bilançoda diğer kısa vadeli yükümlülükler kalemi altında sınıflandırılmıştır.

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Müşterilerden alınan avanslar	1.366.424	248.255
	<b>1.366.424</b>	<b>248.255</b>

#### NOT 22– EMEKLİLİK PLANLARI

Şirket'in bilançosunda emeklilik planlarını kapsayan herhangi bir yükümlülüğü bulunmamaktadır.

#### NOT 23– BORÇ KARŞILIKLARI

##### Kısa vadeli borç karşılıkları:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Vergi karşılığı (Not 41)	22.436.354	100.661.663
	<b>22.436.354</b>	<b>100.661.663</b>

##### Uzun vadeli borç karşılıkları:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Kıdem tazminatı karşılığı	22.853.881	23.784.444
	<b>22.853.881</b>	<b>23.784.444</b>

##### Kıdem tazminatı karşılığı:

Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında yapılmış hiçbir emeklilik taahhüdü anlaşması yoktur.

Türk İş Kanunu'na göre, Şirket bir senesini doldurmuş olan ve Şirket'le ilişkisi kesilen veya emekli olan, 25 hizmet (kadınlarda 20) yılını dolduran ve emekliliğini kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir. 23 Mayıs 2002'deki mevzuat değişikliğinden sonra emeklilikten önceki hizmet süresine ilişkin bazı geçiş süreci maddeleri çıkartılmıştır.

Ödenecek tazminatı her hizmet yılı için 1 aylık maaş kadardır ve tutar 31 Mart 2007 tarihi itibarıyla 1.960,69 YTL (31 Aralık 2006: 1.857,44 YTL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı karşılığı yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde ödenmesi gerekecek muhtemel yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminiyle hesaplanır.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2007 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 23– BORÇ KARŞILIKLARI (Devamı)

UFRS, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıda yer alan aktüer öngörüler kullanılmıştır:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
İskonto oranı (%)	5,71	5,71
Emeklilik olasılığına ilişkin sirkülasyon oranı (%)	4	4

Temel varsayım, her yıllık hizmet için belirlenen tavan karşılığının enflasyon ile orantılı olarak artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Şirket'in kıdem tazminatı karşılığı, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Ocak 2007 tarihinden itibaren geçerli olan 1.960,69 YTL (1 Ocak 2006: 1.770,62 YTL) üzerinden hesaplanmaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığının yıl içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Mart 2007	Mart 2006
<b>1 Ocak</b>	<b>23.784.444</b>	<b>19.229.136</b>
Yıl içinde ödenen	(1.337.235)	(679.435)
Yıl içindeki artış	406.672	1.833.256
<b>31 Mart</b>	<b>22.853.881</b>	<b>20.382.957</b>

Şirket'in satış destek primi karşılıkları ve garanti giderleri karşılıkları diğer borçlar altında sınıflandırılmıştır (Not 10).

#### NOT 24– ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR ZARAR

Şirket konsolide olmayan mali tablo hazırladığından ana ortaklık dışı kar zarar bulunmamaktadır.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2007 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 25- SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ

Şirket'in 31 Mart 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007	Ortaklık payı (%)	31 Aralık 2006	Ortaklık payı (%)
Koç Holding A.Ş.	132.160.187	37,66	132.160.187	37,66
Vehbi Koç Vakfı	3.428.592	0,98	3.428.592	0,98
Koç Holding Emekli Yardım Sandığı Vakfı	3.259.202	0,93	3.259.202	0,93
Koç Allianz Sigorta T.A.Ş.	2.793.170	0,80	2.793.170	0,80
Temel Ticaret A.Ş.	2.355.885	0,67	2.355.885	0,67
<b>Toplam Koç Grubu</b>	<b>143.997.036</b>	<b>41,04</b>	<b>143.997.036</b>	<b>41,04</b>
Ford Motor Company	143.997.036	41,04	143.997.036	41,04
Diğer (Halka açık)	62.915.928	17,92	62.915.928	17,92
<b>Toplam</b>	<b>350.910.000</b>	<b>100,00</b>	<b>350.910.000</b>	<b>100,00</b>

Nominal değeri 1 YKr (31 Aralık 2006: 1 YKr) olan 35.091.000.000 adet (31 Aralık 2006: 35.091.000.000) hisse senedi mevcuttur.

#### NOT 26-27-28 SERMAYE YEDEKLERİ, KAR YEDEKLERİ, GEÇMİŞ YIL KAR/ZARARLARI

Kanuni defterlerdeki birikmiş karlar, aşağıda belirtilen kanuni yedeklerle ilgili hüküm haricinde dağıtılabilmektedir.

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2007 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 26-27-28 - SERMAYE YEDEKLERİ, KAR YEDEKLERİ, GEÇMİŞ YIL KAR/ZARARLARI (Devamı)

Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar:

Seri: XI, No:25 sayılı Tebliğ, kısım 15, madde 399 uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk mali tablo denkleştirme işleminde ortaya çıkan ve "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen tutarın, SPK'nın kar dağıtımına ilişkin düzenlemeleri çerçevesinde, enflasyona göre düzeltilmiş mali tablolara göre dağıtılabilecek kar rakamı bulunurken indirim kalemi olarak dikkate alınması esastır. Bununla birlikte, "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen söz konusu tutar, varsa dönem karı ve dağıtılmamış geçmiş yıl karları, kalan zarar miktarının ise sırasıyla olağanüstü yedek akçeler, yasal yedek akçeler, özkaynak kalemlerinin enflasyon muhasebesine göre düzeltilmesinden kaynaklanan sermaye yedeklerinden mahsup edilmesi mümkün bulunmaktadır.

1 Ocak 2004 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere Seri:XI No:25 sayılı Tebliğ uyarınca UFRS'ye uygun olarak hazırlanan mali tablolar esas alınarak hesaplanan faaliyetlerden elde edilen karlar dikkate alınmak üzere, dağıtılabılır karın en az %20'si oranında kar dağıtımı zorunluluğu getirilmiştir. Bu dağıtım şirketlerin genel kurullarının alacağı karara bağlı olarak nakit olarak ya da dağıtılabılır karın %20'sinden aşağı olmamak üzere bedelsiz hisse senedi olarak ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz hisse senedi dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilecektir.

Şirket, 27 Mart 2007 tarihinde yapılan Genel Kurul'unda 2006 yılı karından 1 YKr'lik hisseye brüt 0,55 YKr (net 0,55 YKr) olmak üzere % 55 oranında ve toplam 193.000.500 YTL nakit temettü dağıtım kararı almış, temettü dağıtımını 2007 yılı Nisan ayında yapmıştır.

Seri: XI, No:25 sayılı tebliğ uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk mali tablo düzenlenmesi sonucunda özsermaye kalemlerinden "Sermaye, Hisse Senedi İhraç Primi, Yasal Yedekler, Statü Yedekleri, Özel Yedekler ve Olağanüstü Yedekler" kalemlerine bilançoda kayıtlı değerleri ile yer verilir. Bu hesap kalemlerinin düzeltilme farkları toplu halde özsermaye grubu içinde "özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları" hesabında yer alır.

Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları sadece bedelsiz sermaye artırımı veya zarar mahsubunda; olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye artırımı, nakit kar dağıtımı ya da zarar mahsubunda kullanılabilecektir.



## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2007 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 26-27-28 - SERMAYE YEDEKLERİ, KAR YEDEKLERİ, GEÇMİŞ YIL KAR/ZARARLARI (Devamı)

Yukarıdaki hususa göre Şirket'in Seri: XI, No:25 sayılı tebliğine göre kar dağıtımında baz alınacak özsermaye tablosu 31 Mart 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Sermaye	350.910.000	350.910.000
Hisse senetleri ihraç primleri	8.252	8.252
Yasal yedekler	181.013.265	153.763.349
Özel yedekler	2	2
Olağanüstü yedekler	280.599.934	-
Finansal varlıklar değer artış fonu	9.597.774	9.400.935
Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları	456.221.527	456.221.527
Nakit akım korunma rezervi	(2.205.780)	(9.630.622)
Net dönem karı	80.763.600	500.850.350
Geçmiş yıllar karları	169.889.063	169.889.063
<b>Özsermaye toplamı</b>	<b>1.526.797.637</b>	<b>1.631.412.856</b>

Yukarıda tarihi bedelleri ile gösterilmiş kalemlerin düzeltilmiş değerleri ve özsermaye enflasyon düzeltme farkları 31 Mart 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2007:	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları
Sermaye	350.910.000	378.830.283	27.920.283
Hisse senetleri ihraç primleri	8.252	361.733	353.481
Yasal yedekler	181.013.265	239.765.869	58.752.604
Olağanüstü yedekler	280.599.934	649.744.950	369.145.016
Özel yedekler	2	50.145	50.143
	<b>812.531.453</b>	<b>1.268.752.980</b>	<b>456.221.527</b>

31 Aralık 2006:	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları
Sermaye	350.910.000	378.830.283	27.920.283
Hisse senetleri ihraç primleri	8.252	361.733	353.481
Yasal yedekler	153.763.349	212.515.953	58.752.604
Olağanüstü yedekler	-	369.145.016	369.145.016
Özel yedekler	2	50.145	50.143
	<b>504.681.603</b>	<b>960.903.130</b>	<b>456.221.527</b>

Şirket'in UFRS'ye göre düzenlediği bilançosunda birikmiş karlar içerisinde göstermiş olduğu geçmiş yıllar karları 31 Mart 2007 itibarıyla 169.889.063 YTL'dir (31 Aralık 2006: 169.889.063 YTL).

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2007 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 29- YABANCI PARA POZİSYONU

Aşağıdaki tablo 31 Mart 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibarıyla Şirket'in yabancı para pozisyonu riskini özetlemektedir. Şirket tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve borçların kayıtlı tutarları yabancı para cinslerine göre aşağıdaki gibidir:

#### 31 Mart 2007

	ABD Doları Orijinal tutar	YTL	EURO Orijinal tutar	YTL	Diğer YTL	Toplam
<b>Varlıklar:</b>						
Hazır değerler	373.169	515.011	94.827.529	174.321.447	1.300.579	176.137.037
İlişkili taraflardan kısa vadeli alacaklar	2.655.914	3.665.427	167.267.065	307.487.046	3.501.396	314.653.869
İlişkili taraflardan uzun vadeli alacaklar (Not 16)	63.983.334	88.303.399	-	-	-	88.303.399
Stoklar	161.326	222.646	29.341.202	53.937.932	552.389	54.712.967
Ticari alacaklar	35.899	49.544	3.340.471	6.140.788	82.564	6.272.896
Diğer dönen varlıklar	197.721	272.875	-	-	-	272.875
	67.407.363	93.028.902	294.776.267	541.887.213	5.436.928	640.353.043
<b>Yükümlülükler:</b>						
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları	(7.340.862)	(10.131.124)	(128.264.165)	(235.788.014)	-	(245.919.138)
İlişkili taraflara borçlar	(7.433.889)	(10.259.510)	(37.795.848)	(69.480.107)	(650.951)	(80.390.568)
Ticari borçlar	(188.163)	(259.684)	(5.837.370)	(10.730.837)	(2.227.883)	(13.218.404)
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	-	-	(593.528)	(1.091.082)	(965)	(1.092.047)
Uzun vadeli finansal borçlar	(7.177.695)	(9.905.937)	(110.140.720)	(202.471.686)	-	(212.377.623)
	(22.140.609)	(30.556.255)	(282.631.631)	(519.561.726)	(2.879.799)	(552.997.780)
<b>Net yabancı para pozisyonu</b>	<b>45.266.754</b>	<b>62.472.647</b>	<b>12.144.636</b>	<b>22.325.487</b>	<b>2.557.129</b>	<b>87.355.263</b>

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****31 MART 2007 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 29– YABANCI PARA POZİSYONU (Devamı)****31 Aralık 2006**

	<b>ABD Doları</b>		<b>EURO</b>		<b>Diğer</b>	
	<b>Orijinal tutar</b>	<b>YTL</b>	<b>Orijinal tutar</b>	<b>YTL</b>	<b>YTL</b>	<b>Toplam</b>
<b>Varlıklar:</b>						
Hazır değerler	14.155.466	19.896.923	84.668.041	156.762.878	118.344	176.778.145
İlişkili taraflardan kısa vadeli alacaklar	2.173.143	3.054.569	123.082.843	227.887.883	4.665.834	235.608.286
İlişkili taraflardan uzun vadeli alacaklar (Not 16)	63.181.407	88.807.786	-	-	-	88.807.786
Stoklar	115.217	161.949	15.336.622	28.395.756	528.425	29.086.130
Ticari alacaklar	32.410	45.555	8.408.158	15.567.705	84.251	15.697.511
Diğer dönen varlıklar	360.449	506.647	108	200	-	506.847
	80.018.092	112.473.429	231.495.772	428.614.422	5.396.854	546.484.705
<b>Yükümlülükler:</b>						
Finansal borçlar	-	-	(70.382.319)	(130.312.863)	-	(130.312.863)
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları	(7.543.307)	(10.602.873)	(119.640.498)	(221.514.382)	-	(232.117.255)
İlişkili taraflara borçlar	(12.787.405)	(17.973.977)	(23.822.472)	(44.107.307)	(502.132)	(62.583.416)
Ticari borçlar	(474.093)	(666.385)	(9.721.133)	(17.998.678)	(2.359.878)	(21.024.941)
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	(436)	(613)	(950.900)	(1.760.591)	(514.743)	(2.275.947)
Uzun vadeli finansal borçlar	(9.975.484)	(14.021.541)	(38.618.090)	(71.501.394)	-	(85.522.935)
	(30.780.725)	(43.265.389)	(263.135.412)	(487.195.215)	(3.376.753)	(533.837.357)
<b>Net yabancı para pozisyonu</b>	<b>49.237.367</b>	<b>69.208.040</b>	<b>(31.639.640)</b>	<b>(58.580.793)</b>	<b>2.020.101</b>	<b>12.647.348</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2007 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 30– DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

31 Mart 2007 tarihi itibarıyla kazanılan ancak bilanço tarihi itibarıyla kullanılmayan yatırım indirimi tutarı 1.335 milyon YTL'dir (31 Aralık 2006: 1.448 milyon YTL). Şirket'in 2007 ve 2008 yıllarında kullanabileceğini tahmin ettiği yatırım indirimi toplamı 1.093 milyon YTL'dir (Not 14).

#### NOT 31– KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Verilen teminat mektupları	118.827.562	123.938.082
Açık kalan akreditif taahhütleri	7.170.248	15.501.589
	<b>125.997.810</b>	<b>139.439.671</b>

a) Şirket 2000 yılında faiz riskinden korunma amacıyla, 31 Mart 2007 tarihi itibarıyla toplam tutarı 6.976.774 Euro olan iki adet faiz aralığı sabitleme anlaşması (collar) yapmıştır. Anlaşmada sabit taban ve tavan faiz oranları yer almaktadır. Anlaşma doğrultusunda, belirtilen tarihlerde EURIBOR'un taban oranının altında olması halinde Şirket taban oran ile geçerli oran arasındaki farkı bankalara tazmin etmek durumundadır. Eğer EURIBOR tavan oranının üzerinde ise bankalar aradaki farkı Şirket'e tazmin etmek durumundadır.

31 Mart 2007 itibarıyla geçerliliğini koruyan iki adet faiz aralığı sabitleme anlaşmasının detayları aşağıdadır:

Anlaşma	EURIBOR Taban oranı	EURIBOR Tavan oranı	Euro Tutar	Vade tarihi
Citibank A.Ş.	%5,15	%6,00	6.208.544	28 Şubat 2008
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	%5,15	%5,95	768.230	31 Ağustos 2007

Bu anlaşmalara istinaden dönem içerisinde finansman gideri kaydedilen tutar 68.021 YTL'dir (31 Mart 2006: 209.563 YTL).

b) Şirket, 2003 yılı içerisinde Akbank T.A.Ş. ile bir kredi anlaşması imzalamıştır. Anlaşma hükümlerince Şirket, son yıl hariç olmak üzere her yıl 300.000.000 Euro tutarındaki ihracat bedelini Akbank T.A.Ş.'deki bir hesabı üzerinden geçirmeyi taahhüt etmektedir. Anlaşmanın son yılı olan 2008 için Şirket'in Akbank T.A.Ş.'deki hesabından geçirmeyi taahhüt ettiği ihracat bedeli 200.000.000 Euro'dur.

c) Şirket, 2006 yılında yaptığı kredi anlaşması gereğince 2007 yılında HSBC bankasındaki hesabı üzerinden 90.000.000 Euro geçirmeyi taahhüt etmiştir.

d) Şirket, 2007 yılında yapılan kredi sözleşmeleriyle, 2007 yılında Akbank T.A.Ş.'deki hesabı üzerinden toplam 69.000.000 Euro, Garanti Bankası'ndaki hesabı üzerinden toplam 70.000.000 Euro ve İş Bankası hesabı üzerinden toplam 25.000.000 Euro ihracat bedelini geçirmeyi taahhüt etmiştir.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2007 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 32- İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Bilanço dönemleri itibariyle herhangi bir işletme birleşmesi olmamıştır.

#### NOT 33- BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Şirket bir iş kolunda (motorlu araç üretimi ve satışı) ve bir coğrafi bölgede faaliyet göstermektedir. Dolayısıyla, Şirket bölümlere göre raporlama yapmamaktadır.

#### NOT 34- BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Şirket Yönetim Kurulu, 2007 yılı Nisan ayında almış olduğu karar ile, otomotiv alanında, araştırma-geliştirme ve mühendislik faaliyetlerinde bulunmak ve bu faaliyetler sonucu ortaya çıkacak ürünleri ekonomik olarak değerlendirmek amacıyla TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezi, Gebze Yerleşkesi Teknoloji Serbest Bölgesi'nde (TEKSEB) bir işyeri şubesi açılmasına ve Şirket'in 350.910.000 YTL olan sermayesinin 1.000.000 YTL'lik kısmının Ford Otomotiv Sanayi A.Ş. - TÜBİTAK MAM Teknoloji Serbest Bölge Şubesi'ne tahsis edilmesine karar vermiştir. Yeni şube açılışı, 19 Nisan 2007 tarihinde, Ticaret Sicil Müdürlüğü tarafından tescil edilmiştir.

#### NOT 35- DURDURULAN FAALİYETLER

Bilanço tarihi itibariyle Şirket'in durdurulan faaliyeti yoktur.

#### NOT 36- ESAS FAALİYET GELİRLERİ

	31 Mart 2007	31 Mart 2006
Yurtiçi satışlar	551.872.636	698.227.585
Yurtdışı satışlar	1.124.404.868	806.579.085
Diğer satışlar	8.485.767	6.564.012
Eksi: İndirimler	(101.834.432)	(111.149.367)
	<b>1.582.928.839</b>	<b>1.400.221.315</b>

Satış adetleri	1 Ocak - 31 Mart 2007			1 Ocak - 31 Mart 2006		
	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar
Transit	5.758	32.284	38.042	6.732	27.333	34.065
Transit Connect	4.128	22.548	26.676	5.411	21.500	26.911
Binek araçlar	4.220	56	4.276	8.808	140	8.948
Cargo	914	143	1.057	1.690	35	1.725
Ranger	318	-	318	487	23	510
Fiesta Van	256	23	279	445	-	445
<b>Toplam</b>	<b>15.594</b>	<b>55.054</b>	<b>70.648</b>	<b>23.573</b>	<b>49.031</b>	<b>72.604</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2007 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 37- FAALİYET GİDERLERİ

##### Araştırma ve geliştirme giderleri:

	31 Mart 2007	31 Mart 2006
Personel giderleri	5.619.680	5.310.431
Proje maliyetleri	2.048.840	1.228.996
Amortisman gideri (Not 19)	355.329	599.132
Diğer araştırma ve geliştirme giderleri	896.601	502.437
	8.920.450	7.640.996

##### Genel yönetim giderleri:

Personel giderleri	6.838.995	6.620.800
Bağış ve yardımlar	3.671.354	3.038.281
Dava takip, danışmanlık ve denetim giderleri	1.989.013	1.578.607
Vergi, resim ve harç giderleri	589.191	311.494
Bilgi teknolojileri giderleri	562.461	1.087.053
Amortisman gideri (Not 19)	524.597	1.344.524
Tamir, bakım ve enerji giderleri	436.984	1.221.452
Satış dışındaki teminat giderleri	339.506	368.650
Ulaşım ve seyahat giderleri	275.370	360.523
Yeni proje yönetim giderleri	10.620	191.166
Diğer genel yönetim giderleri	1.415.265	940.044
	16.653.356	17.062.594

##### Satış ve pazarlama giderleri:

Garanti giderleri	18.361.237	14.127.744
Reklam giderleri	7.155.924	9.067.318
Personel giderleri	4.979.774	4.875.500
Araç nakliye giderleri	4.616.487	5.661.621
Yedek parça nakliye ve ambalaj giderleri	1.549.887	1.297.294
Bayi toplantı ve servis geliştirme giderleri	1.028.286	830.954
Amortisman gideri (Not 19)	261.790	536.069
Diğer satış ve pazarlama giderleri	3.754.628	2.120.248
	41.708.013	38.516.748

<b>Toplam faaliyet giderleri</b>	<b>67.281.819</b>	<b>63.220.338</b>
----------------------------------	-------------------	-------------------

31 Mart 2007 itibarıyla 5.663.239 YTL (31 Mart 2006: 6.832.440 YTL) tutarındaki geliştirme gideri maddi olmayan duran varlıklar kapsamında aktifleştirilmiş olup ilgili dönemlerde araştırma ve geliştirme gideri olarak kaydedilmemiştir.

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****31 MART 2007 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 38– DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR**

	31 Mart 2007	31 Mart 2006
<b>Diğer faaliyetlerden gelir ve karlar :</b>		
Ford'a verilen proje hizmeti gelirleri	5.658.636	1.816.774
Alınan kiralara	485.834	402.541
Sigorta hasar bedelleri	133.398	356.225
Yedek parça ve malzeme tazminat bedelleri	1.474	1.200.270
Sabit kıymet satış karı	-	186.794
Diğer	1.258.611	159.942
	7.537.953	4.122.546
<b>Diğer faaliyetlerden gider ve zararlar:</b>		
İthal malzeme tazminat giderleri	(96.080)	(4.360.737)
Sabit kıymet satış zararı	(9.298)	(64.127)
Geçmiş dönem fiyat farkları	(8.653)	(171.326)
Diğer	(12.650)	(325.541)
	(126.681)	(4.921.731)
<b>Diğer gelirler-net</b>	<b>7.411.272</b>	<b>(799.185)</b>

**NOT 39– FİNANSMAN GİDERLERİ**

	31 Mart 2007	31 Mart 2006
<b>Finansman gelirleri:</b>		
Kur farkı gelirleri	4.569.615	7.769.830
Vadeli satışlar dolayısıyla oluşan finansman geliri	1.937.696	3.372.444
Faiz gelirleri	912.851	2.058.119
Diğer finansman gelirleri	537.336	472.904
	7.957.498	13.673.297
<b>Finansman giderleri:</b>		
Kur farkı giderleri	(3.535.887)	(5.362.983)
Nakit akım korunma rezervi ile ilgili finansman gideri	(7.424.842)	(6.177.640)
Vadeli alımlar dolayısıyla oluşan finansman gideri	(704.376)	(3.384.243)
Faiz giderleri	(4.550.143)	(3.704.329)
Diğer finansman giderleri	(1.540.552)	(1.718.598)
	(17.755.800)	(20.347.793)
<b>Finansman giderleri - net</b>	<b>(9.798.302)</b>	<b>(6.674.496)</b>

## **FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**

### **31 MART 2007 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### **NOT 40– NET PARASAL POZİSYON KARI / ZARARI**

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

#### **NOT 41– VERGİLER**

Kurumlar Vergisi Kanunu 13 Haziran 2006 tarih ve 5520 sayılı yasa ile değişmiştir. Söz konusu 5520 sayılı yeni Kurumlar Vergisi Kanunu esasen 21 Haziran 2006 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmiş; ancak pek çok hükmü 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir. Buna göre Türkiye’de, kurumlar vergisi oranı 2007 yılı için %20’dir (2006: %20). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (ar-ge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir (GVK Geçici 61. madde kapsamında yararlanılan yatırım indirimi istisnası olması halinde yararlanılan istisna tutarı üzerinden hesaplanıp ödenen %19,8 oranındaki stopaj hariç).

Türkiye’deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye’de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettüleri) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %20 oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14 üncü gününe kadar beyan edip 17 nci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

30 Aralık 2003 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanan, 5024 sayılı Vergi Usul Kanunu, Gelir Vergisi Kanunu ve Kurumlar Vergisi Kanunu’nda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun ("5024 sayılı Kanun"), kazançlarını bilanço esasına göre tespit eden gelir veya kurumlar vergisi mükelleflerin mali tablolarını 1 Ocak 2004 tarihinden başlayarak enflasyon düzeltmesine tabi tutmasını öngörmektedir. Anılan yasa hükmüne göre enflasyon düzeltmesi yapılabilmesi son 36 aylık kümülatif enflasyon oranının (DİE TEFE artış oranının) %100’ü ve son 12 aylık enflasyon oranının (DİE TEFE artış oranının) %10’u aşması gerekmektedir. 2005 yılından itibaren 2007 Mart ayına kadar geçen sürede söz konusu şartlar sağlanmadığı için enflasyon düzeltmesi yapılmamıştır.

Türkiye’de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25 inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar muhasebe kayıtları incelemelerini geriye dönük beş yıl süreyle yapabilir ve hatalı işlem tespit edilirse ortaya çıkan vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarlarını değiştirebilirler.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.



## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2007 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 41- VERGİLER (Devamı)

Kurumlar Vergisi Kanunu'nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket'e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştiraktan elde ettikleri temettü kazançları ( yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç ) kurumlar vergisinden istisnadır.

Uzun yıllardır uygulanmakta olan ve en son mükelleflerin belli bir tutarı aşan sabit kıymet alımlarının %40'ı olarak hesapladıkları yatırım indirimi istisnasına 30 Mart 2006 tarihli 5479 sayılı yasa ile son verilmiştir. Ancak, sözkonusu yasa ile Gelir Vergisi Kanunu'na eklenen geçici 69. madde uyarınca gelir ve kurumlar vergisi mükellefleri; 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla mevcut olup, 2005 yılı kazançlarından indiremedikleri yatırım indirimi istisnası tutarları ile;

a) 24 Nisan 2003 tarihinden önce yapılan müracaatlara istinaden düzenlenen yatırım teşvik belgeleri kapsamında, 193 sayılı Gelir Vergisi Kanununun 9 Nisan 2003 tarihli ve 4842 sayılı Kanunla yürürlükten kaldırılmadan önceki ek 1, 2, 3, 4, 5 ve 6'ncı maddeleri çerçevesinde başlanılmış yatırımları için belge kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden sonra yapacakları yatırımları,

b) 193 sayılı Gelir Vergisi Kanununun mülga 19'uncu maddesi kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden önce başlanan yatırımlarla ilgili olarak, yatırımla iktisadi ve teknik bakımdan bütünlük arz edip bu tarihten sonra yapılan yatırımları,

nedeniyle, 31 Aralık 2005 tarihinde yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplayacakları yatırım indirimi istisnası tutarlarını, yine bu tarihteki mevzuat hükümleri (vergi oranına ilişkin hükümler dahil) çerçevesinde sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirebilirler.

Şirket yönetimi 2006, 2007 ve 2008 yılı kar tahminlerini gözden geçirmiş ve bu yıllara ait kurumlar vergisi hesaplanmasında %19,8 istisna stopajına tabi mevcut yatırım indirimi istisnasını kullanma kararı almıştır.

Tam mükellef kurumların "yurtdışı iştirak satış kazancı istisnası" şartlarını taşıyan kazançları ile, bu nitelikteki Türkiye'de kurulu holding şirketlerinin, bu yurt dışı iştiraklerinden elde ettikleri ve "yurt dışı iştirak kazançları istisnasında" belirtilen şartları taşıyan iştirak kazançlarından yurt dışında kurulu (dar mükellef) anonim ve limited şirket niteliğindeki kurumlara (ortaklarına) dağıttıkları kar paylarından yapılacak vergi kesintisi oranı %7,5'u aşamayacaktır.

Dolayısı ile ticari kar/zarar rakamı içinde yer alan yukarıda sayılan nitelikteki kazançlar kurumlar vergisi hesabında dikkate alınmıştır.

31 Mart 2007 ve 31 Mart 2006 tarihlerinde sona eren dönemlere ait gelir tablolarına yansıtılmış vergi tutarları aşağıda özetlenmiştir:

	31 Mart 2007	31 Mart 2006
Cari yıl kurumlar vergisi	22.436.354	27.772.844
Ertelenen vergi gideri (Not 14)	5.998.569	3.045.084
<b>Toplam vergi gideri</b>	<b>28.434.923</b>	<b>30.817.928</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 31 MART 2007 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 41– VERGİLER (Devamı)

Cari dönem kurumlar vergisi hesaplaması aşağıdaki gibidir:

<b>Vergi öncesi kar:</b>	<b>121.350.517</b>
Kanunen kabul edilmeyen giderler	(2.514.328)
Diğer indirim ve istisnalar	(5.521.269)
KKEG, indirim ve istisna sonrası kar	113.314.920
Kullanılan yatırım teşvik tutarı	(113.314.920)
<b>Kurumlar vergisi matrahı:</b>	<b>-</b>
<b>Kullanılan stopaja tabi yatırım teşviklerine istinaden ödenecek stopaj:</b>	<b>(22.436.354)</b>

#### NOT 42– HİSSE BAŞINA KAZANÇ

	<b>31 Mart 2007</b>	<b>31 Mart 2006</b>
Net dönem karı (YTL)	80.763.600	87.165.075
Nominal değeri 1 YKr olan ağırlıklı ortalama hisse sayısı	35.091.000.000	35.091.000.000
<b>Nominal değeri 1 YKr olan hisse başına kazanç</b>	<b>0,23 YKr</b>	<b>0,25 YKr</b>

#### NOT 43– NAKİT AKIM TABLOSU

Nakit akım tablosu mali tablolar ile birlikte gösterilmiştir.

#### NOT 44– DİĞER HUSUSLAR

Mali tabloları önemli ölçüde etkileyen ya da mali tabloların açık, yorumlanabilir ve anlaşılabilir olması açısından açıklanması gerekli başka bir husus bulunmamaktadır.

-----