

Ford Otomotiv Sanayi Anonim Şirketi

**1 Ocak - 31 Mart 2014 hesap dönemine ait
finansal tablolar**

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

İçindekiler

	<u>Sayfa</u>
Finansal durum tablosu	1-2
Kar veya Zarar tablosu	3
Diğer kapsamlı gelir tablosu	4
Özkaynaklar değişim tablosu	5
Nakit akım tablosu	6
Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar	7-71
Not 1 Şirketin organizasyonu ve faaliyet konusu	7
Not 2 Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar	7-28
Not 3 Bölümlere göre raporlama	29
Not 4 Nakit ve nakit benzerleri	29
Not 5 Finansal yatırımlar	29
Not 6 Finansal borçlar	29-30
Not 7 Ticari alacak ve borçlar	30-34
Not 8 Diğer alacak ve borçlar	34-35
Not 9 Stoklar	35
Not 10 Maddi duran varlıklar	36-38
Not 11 Maddi olmayan duran varlıklar	38-39
Not 12 Peşin ödenmiş giderler	39-40
Not 13 Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler	40-42
Not 14 Taahhütler	42-43
Not 15 Çalışanlara sağlanan faydalar	43-44
Not 16 Diğer varlıklar	44
Not 17 Özkaynaklar	45-47
Not 18 Hasılat ve satışların maliyeti	48
Not 19 Araştırma ve geliştirme giderleri, pazarlama, satış ve dağıtım giderleri, genel yönetim giderleri	49
Not 20 Niteliklerine göre giderler	50
Not 21 Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler	50-51
Not 22 Finansal gelirler	51
Not 23 Finansal giderler	51
Not 24 Vergi varlık ve yükümlülükleri	52-55
Not 25 Hisse başına kazanç	56
Not 26 İlişkili taraf açıklamaları	56-62
Not 27 Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi	63-69
Not 28 Türev finansal araçlar	70
Not 29 Yatırım faaliyetlerinden gelir/(gider)	70
Not 30 Devlet teşvik ve yardımları	71
Not 31 Finansal durum tablosu tarihinden sonraki olaylar	71
Not 32 Diğer hususlar	71

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2014 tarihi itibarıyla

finansal durum tablosu

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	Cari dönem bağımsız denetimden geçmemiş 31 Mart 2014	Geçmiş dönem bağımsız denetimden geçmiş 31 Aralık 2013
Varlıklar			
Dönen varlıklar		2.421.926.951	2.443.438.405
Nakit ve nakit benzerleri	4	233.559.248	238.128.147
Ticari alacaklar			
- İlişkili taraflardan ticari alacaklar	26	937.022.240	976.334.894
- İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	7	242.738.275	474.919.300
Diğer alacaklar			
- İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	8	1.198.643	330.799
Stoklar	9	739.737.834	563.888.556
Peşin ödenmiş giderler	12	77.319.095	22.250.708
Diğer dönen varlıklar	16	190.351.616	167.586.001
Duran varlıklar		3.866.972.182	3.547.751.814
Finansal yatırımlar	5	7.732.955	7.732.955
Ticari alacaklar			
- İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	7	435.657	458.542
Maddi duran varlıklar	10	2.347.479.366	2.231.069.051
Maddi olmayan duran varlıklar	11	459.249.210	415.312.279
Peşin ödenmiş giderler	12	601.007.094	591.264.603
Ertelenmiş vergi varlıkları	24	451.067.900	301.914.384
Toplam varlıklar		6.288.899.133	5.991.190.219

Finansal tablolar yayımlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 28 Nisan 2014 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Oğuz Toprakoğlu, Genel Müdür Yardımcısı - Mali İşler (CFO) ve Devrim Kılıçoğlu, Finans ve Muhasebe Direktörü tarafından imzalanmıştır.

İlişikteki notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**31 Mart 2014 tarihi itibarıyla****finansal durum tablosu****(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

	Notlar	Cari dönem bağımsız denetimden geçmemiş 31 Mart 2014	Geçmiş dönem bağımsız denetimden geçmiş 31 Aralık 2013
Kaynaklar			
Kısa vadeli yükümlülükler		2.509.142.603	2.396.989.476
Kısa vadeli borçlanmalar			
- Banka kredileri	6	647.423.765	629.929.557
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları			
- Banka kredileri	6	471.296.592	441.633.045
Ticari borçlar			
- İlişkili taraflara ticari borçlar	26	354.332.046	262.289.287
- İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar	7	849.546.647	919.806.623
Diğer borçlar			
- İlişkili taraflara diğer borçlar	26	3.008.133	5.618.330
- İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar	8	30.869.604	24.471.994
Dönem karı vergi yükümlülüğü	24	-	-
Kısa vadeli karşılıklar			
- Diğer kısa vadeli karşılıklar	13	107.713.373	58.009.620
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	15	44.952.443	55.231.020
Uzun vadeli yükümlülükler		1.359.339.664	1.357.596.409
Uzun vadeli borçlanmalar			
- Banka kredileri	6	1.220.986.687	1.219.653.201
Türev finansal araçlar	28	1.030.791	713.095
Uzun vadeli karşılıklar			
- Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	15	99.098.872	94.304.955
- Diğer uzun vadeli karşılıklar	13	38.223.314	42.925.158
Özkaynaklar	17	2.420.416.866	2.236.604.334
Ana ortaklığa ait özkaynaklar	17	2.420.416.866	2.236.604.334
Ödenmiş sermaye		350.910.000	350.910.000
Sermaye düzeltmesi farkları		27.920.283	27.920.283
Hisse senedi ihraç primleri		8.252	8.252
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelir ve giderler			
- Tanımlanmış fayda planlarından yeniden ölçüm (kayıp) fonu		(13.000.956)	(11.053.834)
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelir ve giderler			
- Satılmaya hazır finansal varlıkların yeniden değerlendirme fonu		6.418.090	6.418.090
- Nakit akım riskinden korunma fonu		(119.098.961)	(102.334.951)
Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler		1.102.152.101	460.680.315
Geçmiş yıllar karları		862.584.393	862.584.393
Net dönem karı		202.523.664	641.471.786
Toplam kaynaklar		6.288.899.133	5.991.190.219

İlişikteki notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait****kar veya zarar tablosu****(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

		Cari dönem bağımsız denetimden geçmemiş 31 Mart 2014	<i>(Yeniden düzenlenmiş)</i> Geçmiş dönem bağımsız denetimden geçmemiş 31 Mart 2013
	Notlar		
Sürdürülen faaliyetler			
Hasılat	18	2.045.627.684	2.570.527.106
Satışların maliyeti	18	(1.839.445.489)	(2.315.239.706)
Brüt kar		206.182.195	255.287.400
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	19	(44.008.951)	(57.981.756)
Genel yönetim giderleri	19	(36.997.955)	(33.503.947)
Araştırma ve geliştirme giderleri	19	(28.210.117)	(30.822.010)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	21	44.192.517	15.791.999
Esas faaliyetlerden diğer giderler	21	(22.872.573)	(19.579.259)
Esas faaliyet karı		118.285.116	129.192.427
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	29	12.928	-
Yatırım faaliyetlerinden giderler	29	(1.418.473)	(69.470)
Finansman gelir/(gideri) öncesi faaliyet karı		116.879.571	129.122.957
Finansal gelirler	22	46.035.305	31.069.385
Finansal giderler	23	(102.605.352)	(25.224.502)
Sürdürülen faaliyetler vergi öncesi karı		60.309.524	134.967.840
Sürdürülen faaliyetler vergi geliri/(gideri)		142.214.140	41.102.276
- Dönem vergi gideri	24	(6.309.885)	(4.429.016)
- Ertelenmiş vergi geliri	24	148.524.025	45.531.292
Net dönem karı		202.523.664	176.070.116
Nominal değeri 1 Kr olan hisse başına kazanç	25	0,58	0,50

İlişikteki notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait

diğer kapsamlı gelir tablosu

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		Cari dönem bağımsız denetimden geçmemiş 31 Mart 2014	<i>(Yeniden düzenlenmiş)</i> Geçmiş dönem bağımsız denetimden geçmemiş 31 Mart 2013
	Notlar		
Net dönem karı		202.523.664	176.070.116
Diğer kapsamlı gelir/(gider)			
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar			
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları	17	(2.433.902)	(735.988)
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları, vergi etkisi	17	486.780	147.198
Kar veya zarar olarak yeniden sınıflandırılacaklar			
Satılmaya hazır finansal varlıkların değerleme fonundaki değişim	17	-	2.507.499
Satılmaya hazır finansal varlıkların değerleme fonundaki değişim, vergi etkisi	17	-	(501.500)
Nakit akım riskinden korunma kayıpları	17	(20.955.013)	363.515
Nakit akım riskinden korunma kayıpları, vergi etkisi	17	4.191.003	(72.703)
Diğer kapsamlı gider, vergi sonrası		(18.711.132)	1.708.021
Toplam kapsamlı gelir		183.812.532	177.778.137

İlişikteki notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
öz kaynak değişim tablosu**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

				Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve (giderler)		Kar veya zarara sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve (giderler)		Birikmiş Karlar		
	Ödenmiş sermaye	Sermaye düzeltmesi farkları	Hisse senedi ihraç primleri	Satılmaya hazır finansal varlıkların yeniden değerlendirme fonu	Nakit akım riskinden korunma fonu	Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç / (kayıpları) fonu	Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları	Net dönem karı	Toplam özkaynaklar
1 Ocak 2013 itibarıyla bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	4.712.623	(1.298.245)	(9.880.836)	432.432.060	505.957.103	684.903.595	1.995.664.835
Net dönem karı	-	-	-	-	-	-	-	-	176.070.116	176.070.116
Diğer kapsamlı gelir / (gider)	-	-	-	2.005.999	290.812	(588.790)	-	-	-	1.708.021
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	2.005.999	290.812	(588.790)	-	-	176.070.116	177.778.137
Transferler	-	-	-	-	-	-	28.248.255	646.774.504	(675.022.759)	-
Dağıtılan temettüler (Not 17)	-	-	-	-	-	-	-	(300.028.050)	-	(300.028.050)
31 Mart 2013 itibarıyla bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	6.718.622	(1.007.433)	(10.469.626)	460.680.315	852.703.557	185.950.952	1.873.414.922
1 Ocak 2014 itibarıyla bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	6.418.090	(102.334.951)	(11.053.834)	460.680.315	862.584.393	641.471.786	2.236.604.334
Net dönem karı	-	-	-	-	-	-	-	-	202.523.664	202.523.664
Diğer kapsamlı gelir / (gider)	-	-	-	-	(16.764.010)	(1.947.122)	-	-	-	(18.711.132)
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	-	(16.764.010)	(1.947.122)	-	-	202.523.664	183.812.532
Transferler	-	-	-	-	-	-	641.471.786	-	(641.471.786)	-
Dağıtılan temettüler (Not 17)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31 Mart 2014 itibarıyla bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	6.418.090	(119.098.961)	(13.000.956)	1.102.152.101	862.584.393	202.523.664	2.420.416.866

İlişikteki notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
nakit akım tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

		Cari dönem bağımsız denetimden geçmemiş 31 Mart 2014	<i>(Yeniden düzenlenmiş)</i> Geçmiş dönem bağımsız denetimden geçmemiş 31 Mart 2013
	Notlar		
Faaliyetlerden doğan nakit akımları:			
Vergi öncesi net dönem karı		60.309.524	134.967.840
İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit tutarının net kar ile mutabakatını sağlayan düzeltmeler:			
Amortisman gideri	10	50.521.711	40.598.218
İtfa ve tükenme payları	11	3.572.924	2.963.195
Kıdem tazminatı karşılığı	15	5.769.617	8.420.098
Garanti giderleri karşılığı	13	10.062.770	11.207.530
Faiz geliri	22	(1.858.636)	(2.195.456)
Faiz gideri	23	13.399.250	4.520.061
Kredi kur farkı gideri / (geliri)		36.660.161	(7.376.266)
Stok değer düşüklüğü karşılığı	9	1.961.442	(7.244)
Birikmiş izin karşılığı değişimi, net		1.827.402	2.322.378
Diğer karşılıklar		57.191	2.883.431
Satış destek primi karşılığı değişimi, net	13	55.468.280	62.356.058
Sabit kıymet net satış zararı	29	1.405.545	69.470
Türev enstrümanların gerçekleşmemiş (gideri) / geliri		229.811	(1.234.576)
Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi net faaliyet geliri		239.386.992	259.494.737
Ticari alacaklardaki azalış		271.516.565	229.550.497
Stoklardaki artış		(177.810.720)	(176.073.912)
Diğer dönen varlıklardaki artış		(15.632.970)	(106.927.268)
Peşin ödenmiş giderlerdeki artış		(55.068.387)	(75.498.513)
Ticari borçlardaki azalış		21.782.783	207.522.344
Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki artış / (azalış)		(16.596.827)	383.913.533
Ödenen garanti giderleri	13	(20.568.581)	(17.856.960)
Ödenen kıdem tazminatları	15	(5.237.002)	(1.977.534)
Faaliyetlerden elde edilen net nakit akımları		241.771.853	702.146.924
Yatırım faaliyetlerindeki nakit akımları:			
Maddi duran varlık alımları	10	(168.950.611)	(124.005.233)
Maddi olmayan duran varlık alımları	11	(47.509.855)	(45.300.539)
Maddi duran varlık satışlarından elde edilen nakit		613.038	(69.470)
Peşin ödenmiş giderlerdeki artış		(9.742.491)	(84.688.422)
Alınan faiz		1.840.884	2.178.619
Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit akımları		(223.749.035)	(251.885.045)
Finansman faaliyetlerindeki nakit akımları:			
Ödenen faiz		(8.504.535)	(2.944.170)
Ödenen temettüleri	17	-	(300.028.050)
Alınan krediler		90.860.054	118.715.138
Ödenen krediler		(104.947.236)	(110.986.912)
Finansman faaliyetlerinden elde edilen / (kullanılan) net nakit akımları		(22.591.717)	(295.243.994)
Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net azalış		(4.568.899)	155.017.885
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem başı bakiyesi	4	238.128.147	301.518.353
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem sonu bakiyesi	4	233.559.248	456.536.238

İlişikteki notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

1. Şirketin organizasyonu ve faaliyet konusu

Türkiye'de kurulmuş olan ve faaliyet gösteren Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.'nin ("Şirket") faaliyet konusu özellikle ticari sınıf araçlar olmak üzere motorlu araçların imalatı, montajı ve satışı, binek araçların ithalatı, satışı ve bu araçların yedek parçalarının üretimi, ithalatı ve satışlarıdır. Şirket, 1959 yılında kurulmuş olup halihazırda Ford Motor Company ve Koç Grubu şirketleri ortaklığı olarak faaliyetine devam etmektedir. Halka açık olan Şirket'in hisselerinin %17,92'si Borsa İstanbul'da (eski adıyla İstanbul Menkul Kıymetler Borsası) işlem görmektedir. Şirket'in ticari sicile kayıtlı adresi Akpınar Mahallesi, Hasan Basri Cad. No: 2 Sancaktepe, İstanbul'dur.

Şirket'in Kocaeli ve Eskişehir'de 2 ayrı fabrikası, İstanbul Kartal'da yedek parça dağıtım deposu ve Tübitak Marmara Araştırma Merkezi, Gebze Yerleşkesi Teknoloji Serbest Bölgesi'nde ("TEKSEB") bir işyeri şubesi bulunmaktadır. Kocaeli fabrikasında Transit marka araçlar (minibüs, pick-up, van) ve 2012 yılında üretilmeye başlanan Transit Custom ile Eskişehir fabrikasında Ford Cargo kamyon ve bu araçların motorları üretilmekte, 2007 yılında kurulan TEKSEB Şubesi'nde ise 31 Mart 2014 itibarıyla 1.315 personel ile hizmet ihracatına da konu olan araştırma ve geliştirme faaliyetleri yürütülmektedir.

Şirket'in kategorileri itibarıyla dönem sonu ve ortalama çalışan sayıları aşağıda verilmiştir:

Yıl	Ortalama		Dönem sonu	
	2014 Mart	2013 Aralık	2014 Mart	2013 Aralık
Mavi yakalı	6.743	7.020	6.683	6.926
Beyaz yakalı	2.497	2.457	2.474	2.518
Toplam	9.240	9.477	9.157	9.444

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar

2.1 Sunuma ilişkin temel esaslar Uygulanan muhasebe standartları

Şirket, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını, SPK tarafından belirlenen prensipler doğrultusunda, Türk Ticaret Kanunu ("TTK") ve vergi mevzuatına uygun muhasebe ilkelerine göre tutmakta ve hazırlamaktadır.

İlişkitedeki yıl sonu finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II, 14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Muhasebe Standartları'na ("TMS") uygun olarak hazırlanmıştır. TMS, Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK tarafından kabul edilen muhasebe ve raporlama ilkelerine ("SPK Finansal Raporlama Standartları") uygun finansal tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Şirket'in yıl sonu finansal tabloları bu karar çerçevesinde hazırlanmıştır.

Gerçeğe uygun değerden taşınan satılmaya hazır finansal varlıklar ve türev finansal araçlar hariç, finansal tablolar maliyet esasına göre hazırlanmıştır.

Şirket'in işlevsel ve sunum para birimi TL olarak kabul edilmiştir.

İşletmenin sürekliliği

Şirket finansal tablolarını işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlamıştır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Karşılaştırmalı bilgiler

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Şirket'in finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Şirket, 31 Mart 2014 tarihi itibarıyla hazırlanmış finansal durum tablosunu 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla hazırlanmış finansal durum tablosu ile, 1 Ocak - 31 Mart 2014 dönemine ait kar veya zarar tablosu, diğer kapsamlı gelir tablosu, nakit akım tablosu ve özkaynaklar değişim tablosunu da 1 Ocak – 31 Mart 2013 dönemine ait kar veya zarar tablosu, diğer kapsamlı gelir tablosu, nakit akım tablosu ve özkaynaklar değişim tablosu ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

2.2 Standartlarda değişiklikler ve yorumlar

a) Yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

31 Mart 2014 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemine ait finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2013 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS standartları ve TFRYK yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Şirket'in mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

1 Ocak 2013 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar aşağıdaki gibidir:

- **TFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar – Finansal Varlık ve Borçların Netleştirilmesi (Değişiklik)**

Değişiklik, işletmenin finansal araçlarını netleştirmeye ilişkin hakları ve ilgili düzenlemeler (örnek teminat sözleşmeleri) konusunda bazı bilgileri açıklamasını gerektirmektedir. Getirilen açıklamalar finansal tablo kullanıcılarına;

i) Netleştirilen işlemlerin Şirket'in finansal durumuna etkilerinin ve muhtemel etkilerinin değerlendirilmesi için ve

ii) TFRS'ye ve diğer genel kabul görmüş muhasebe ilkelerine göre hazırlanmış finansal tabloların karşılaştırılması ve analiz edilmesi için faydalı bilgiler sunmaktadır.

Yeni açıklamalar TMS 32 uyarınca finansal durum tablosunda netleştirilen tüm finansal araçlar için verilmelidir. Söz konusu açıklamalar TMS 32 uyarınca finansal durum tablosunda netleştirilememiş olsa dahi uygulanabilir ana netleştirme düzenlemesine veya benzer bir anlaşılmaya tabi olan finansal araçlar için de geçerlidir. Değişiklik sadece açıklama esaslarını etkilemektedir ve Şirket'in finansal tabloları üzerinde bir etkisi olmamıştır.

- **TMS 1 Finansal Tabloların Sunumu (Değişiklik) – Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu Unsurlarının Sunumu**

Yapılan değişiklikler diğer kapsamlı gelir tablosunda gösterilen kalemlerin sadece gruplamasını değiştirmektedir. Bundan sonra diğer kapsamlı gelir tablosunda ileriki bir tarihte kar veya zarar tablosuna sınıflanabilecek (veya geri döndürülebilecek) kalemlerin hiçbir zaman kar veya zarar tablosunda sınıflanamayacak kalemlerden ayrı gösterilmesi gerekmektedir. Değişiklik sadece sunum esaslarını etkilemiştir ve Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmamıştır.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

• TMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar (Değişiklik)

Standartta yapılan değişiklik kapsamında birçok konuya açıklık getirilmiş veya uygulamada değişiklik yapılmıştır. Yapılan birçok değişiklikten en önemlileri tazminat yükümlülüğü aralığı mekanizması uygulamasının kaldırılması, tanımlanmış fayda planlarında yeniden ölçüm kar/zararının diğer kapsamlı gelir altında yansıtılması ve kısa ve uzun vadeli personel sosyal hakları ayırımının artık personelin hak etmesi prensibine göre değil de yükümlülüğün tahmini ödeme tarihine göre belirlenmesidir. Şirket, yeniden ölçüm kazanç/kayıplarını bu değişiklik öncesi kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirmekteydi. Yeniden ölçüm kazanç/kaybın diğer kapsamlı gelir altında muhasebeleştirilmesi sonucu oluşan değişikliğin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerindeki etkisi geçmişe dönük olarak Not 2.4'de açıklanmıştır. Ayrıca, kısa ve uzun vadeli personel sosyal haklarının sunumunda oluşan değişiklik kapsamında, kısa vadeli karşılıklarda sunulan kullanılmamış izin karşılıkları, geriye dönük olarak uzun vadeli karşılıklar olarak sınıflandırılmıştır.

• TMS 27 Bireysel Finansal Tablolar (Değişiklik)

TFRS 10'nun ve TFRS 12'nin yayınlanmasının sonucu olarak, KGK TMS 27'de de değişiklikler yapmıştır. Yapılan değişiklikler sonucunda, artık TMS 27 sadece bağlı ortaklık, müştereken kontrol edilen işletmeler ve iştiraklerin bireysel finansal tablolarda muhasebeleştirilmesi konularını içermektedir. Değişiklik Şirket için geçerli değildir ve Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmamıştır.

• TMS 28 İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar (Değişiklik)

TFRS 11'in ve TFRS 12'nin yayınlanmasının sonucu olarak, KGK TMS 28'de de değişiklikler yapmış ve standardın ismini TMS 28 İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar olarak değiştirmiştir. Yapılan değişiklikler ile iştiraklerin yanı sıra, iş ortaklıklarında da özkaynak yöntemi ile muhasebeleştirme getirilmiştir. Değişiklik Şirket için geçerli değildir ve Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmamıştır.

• TFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar

TFRS 10 - TMS 27 Konsolide ve Bireysel Finansal Tablolar Standardının konsolidasyona ilişkin kısmının yerini almıştır. Hangi şirketlerin konsolide edileceğini belirlemede kullanılacak yeni bir "kontrol" tanımı yapılmıştır. Mali tablo hazırlayıcılarına karar vermeleri için daha fazla alan bırakan, ilke bazlı bir standarttır. Değişiklik Şirket için geçerli değildir ve Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmamıştır.

• TFRS 11 Müşterek Düzenlemeler

Standart müşterek yönetilen iş ortaklıklarının ve müşterek faaliyetlerin nasıl muhasebeleştirileceğini düzenlemektedir. Yeni standart kapsamında, artık iş ortaklıklarının oransal konsolidasyona tabi tutulmasına izin verilmemektedir. Değişiklik Şirket için geçerli değildir ve Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmamıştır.

• TFRS 12 Diğer İşletmelerdeki Yatırımların Açıklamaları

TFRS 12 iştirakler, iş ortaklıkları, bağlı ortaklıklar ve yapısal işletmelere ilişkin verilmesi gereken tüm not açıklama gerekliliklerini içermektedir. Söz konusu standart sadece sunum esasları ile ilgilidir ve Şirket'in verdiği açıklamalar üzerinde bir etkisi olmamıştır.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

• **TFRS 13 Gerçeğe Uygun Değerin Ölçümü**

Yeni standart gerçeğe uygun değer TFRS kapsamında nasıl ölçüleceğini açıklamakla beraber, gerçeğe uygun değer ne zaman kullanılabileceği ve/veya kullanılması gerektiği konusunda bir değişiklik getirmemektedir. Tüm gerçeğe uygun değer ölçümleri için rehber niteliğindedir. Yeni standart ayrıca, gerçeğe uygun değer ölçümleri ile ilgili ek açıklama yükümlülükleri getirmektedir. Yeni açıklamaların sadece TFRS 13'ün uygulamaya başlandığı dönemden itibaren verilmesi gerekmektedir. Standartın Şirket'in finansal tabloları üzerinde bir etkisi olmamıştır.

• **TFRYK 20 Yerüstü Maden İşletmelerinde Üretim Aşamasındaki Hafriyat (Dekapaj) Maliyetleri**

Yorum, üretim aşamasındaki hafriyatların ne zaman ve hangi koşullarda varlık olarak muhasebeleşeceği, muhasebeleşen varlığın ilk kayda alma ve sonraki dönemlerde nasıl ölçüleceğine açıklık getirmektedir. Söz konusu yorum Şirket için geçerli değildir ve Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmamıştır.

• **Uygulama Rehberi (TFRS 10, TFRS 11 ve TFRS 12 değişiklik)**

Değişiklikler geriye dönük düzeltme yapma gerekliliğini ortadan kaldırmak amacıyla sadece uygulama rehberinde yapılmıştır. İlk uygulama tarihi "TFRS 10'un ilk defa uygulandığı yıllık hesap döneminin başlangıcı" olarak tanımlanmıştır. Kontrolün olup olmadığı değerlendirilmesi karşılaştırmalı sunulan dönemin başı yerine ilk uygulama tarihinde yapılacaktır. Eğer TFRS 10'a göre kontrol değerlendirmesi TMS 27/TMSYK 12'ye göre yapılandan farklı ise geriye dönük düzeltme etkileri saptanmalıdır. Ancak, kontrol değerlendirmesi aynı ise geriye yönelik düzeltme gerekmemektedir. Eğer birden fazla karşılaştırmalı dönem sunuluyorsa, sadece bir dönemin geriye dönük düzeltilmesine izin verilmiştir. Aynı sebeplerle TFRS 11 ve TFRS 12 uygulama rehberlerinde de değişiklik yapılmış ve geçiş hükümleri kolaylaştırılmıştır. Değişiklik Şirket için geçerli değildir ve Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmamıştır.

b) TFRS'deki iyileştirmeler

1 Ocak 2013 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olan ve aşağıda açıklanan 2009-2011 dönemi yıllık TFRS iyileştirmelerinin Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmamıştır.

TMS 1 Finansal Tabloların Sunuşu:

İhtiyari karşılaştırmalı ek bilgi ile asgari sunumu mecburi olan karşılaştırmalı bilgiler arasındaki farka açıklık getirilmiştir.

TMS 16 Maddi Duran Varlıklar:

Maddi duran varlık tanımına uyan yedek parça ve bakım ekipmanlarının stok olmadığı konusuna açıklık getirilmiştir.

TMS 32 Finansal Araçlar: Sunum:

Hisse senedi sahiplerine yapılan dağıtımların vergi etkisinin TMS 12 kapsamında muhasebeleştirilmesi gerektiğine açıklık getirilmiştir. Değişiklik, TMS 32'de bulun mevcut yükümlülükleri ortadan kaldırıp şirketlerin hisse senedi sahiplerine yaptığı dağıtımlardan doğan her türlü gelir vergisinin UMS 12 hükümleri çerçevesinde muhasebeleştirilmesini gerektirmektedir.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

TMS 34 Finansal Raporlama:

TMS 34'de her bir faaliyet bölümüne ilişkin toplam bölüm varlıkları ve borçları ile ilgili istenen açıklamalara açıklık getirilmiştir. Faaliyet bölümlerinin toplam varlıkları ve borçları sadece bu bilgiler işletmenin faaliyetlerine ilişkin karar almaya yetkili merciiene düzenli olarak raporlanıyorsa ve açıklanan toplam tutarlarda bir önceki yıllık mali tablolara göre önemli değişiklik oluyorsa açıklanmalıdır.

c) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Şirket tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Şirket aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra finansal tablolarını ve notlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

• TMS 32 Finansal Araçlar: Sunum - Finansal Varlık ve Borçların Netleştirilmesi (Değişiklik)

Değişiklik "muhasabeleştirilen tutarları netleştirme konusunda mevcut yasal bir hakkının bulunması" ifadesinin anlamına açıklık getirmekte ve TMS 32 netleştirme prensibinin eş zamanlı olarak gerçekleşmeyen ve brüt ödeme yapılan hesaplaşma (takas büroları gibi) sistemlerindeki uygulama alanına açıklık getirmektedir. Değişiklikler 1 Ocak 2014 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geriye dönük olarak uygulanmaktadır. Söz konusu standardın Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmaması beklenmektedir.

• TFRS 9 Finansal Araçlar – Sınıflandırma ve Açıklama

Aralık 2011 de yapılan değişiklikle yeni standart, 1 Ocak 2015 tarihi ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır. TFRS 9 Finansal Araçlar standardının ilk safhası finansal varlıkların ve yükümlülüklerin ölçülmesi ve sınıflandırılmasına ilişkin yeni hükümler getirmektedir. TFRS 9'a yapılan değişiklikler esas olarak finansal varlıkların sınıflama ve ölçümünü ve gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflandırılan finansal yükümlülüklerin ölçümünü etkileyecektir ve bu tür finansal yükümlülüklerin gerçeğe uygun değer değişikliklerinin kredi riskine ilişkin olan kısmının diğer kapsamlı gelir tablosunda sunumunu gerektirmektedir. Standardın erken uygulanmasına izin verilmektedir. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

• TFRYK Yorum 21 Vergi ve Vergi Benzeri Yükümlülükler

Bu yorum, vergi ve vergi benzeri yükümlülüğün işletme tarafından, ödemeyi ortaya çıkaran eylemin ilgili yasalar çerçevesinde gerçekleştiği anda kaydedilmesi gerektiğine açıklık getirmektedir. Aynı zamanda bu yorum, vergi ve vergi benzeri yükümlülüğün sadece ilgili yasalar çerçevesinde ödemeyi ortaya çıkaran eylemin bir dönem içerisinde kademeli olarak gerçekleşmesi halinde kademeli olarak tahakkuk edebileceğine açıklık getirmektedir. Asgari bir eşik aşılması halinde ortaya çıkan bir vergi ve vergi benzeri yükümlülük, asgari eşik aşılmadan yükümlülük olarak kayıtlara alınamayacaktır. Bu yorum 1 Ocak 2014 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Bu yorumun geçmişe dönük olarak uygulanması zorunludur. Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmaması beklenmektedir.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

- **UMS 36 Varlıklarda Değer Düşüklüğü - Finansal olmayan varlıklar için geri kazanılabilir değer açıklamaları (Değişiklik)**

TFRS 13 'Gerçeğe uygun değer ölçümleri'ne getirilen değişiklikten sonra TMS 36 Varlıklarda değer düşüklüğü standardındaki değer düşüklüğüne uğramış varlıkların geri kazanılabilir değerlerine ilişkin bazı açıklama hükümlerini değiştirmiştir. Değişiklik, değer düşüklüğüne uğramış varlıkların (ya da bir varlık grubunun) gerçeğe uygun değerinden elden çıkarma maliyetleri düşülmüş geri kazanılabilir tutarının ölçümü ile ilgili ek açıklama hükümleri getirmiştir. Bu değişiklik, 1 Ocak 2014 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geriye dönük olarak uygulanmaktadır. İşletme TFRS 13'ü uygulamışsa erken uygulamaya izin verilmektedir. Söz konusu standardın Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmaması beklenmektedir.

- **UMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme – Türev ürünlerin devri ve riskten korunma muhasebesinin devamlılığı (Değişiklik)**

TMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme standardına getirilen değişiklik, finansal riskten korunma aracının kanunen ya da düzenlemeler sonucunda merkezi bir karşı tarafa devredilmesi durumunda riskten korunma muhasebesinin durdurulmasını zorunlu kılan hükme dar bir istisna getirmektedir. Bu değişiklik, 1 Ocak 2014 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geriye dönük olarak uygulanmaktadır. Söz konusu standardın Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmaması beklenmektedir.

d) Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut UFRS standartlarındaki değişiklikler UMSK tarafından yayınlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiştir. Fakat bu yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından TFRS'ye uyarlanmamıştır/yayınlanmamıştır ve bu sebeple TFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. Şirket finansal tablolarında ve notlarda gerekli değişiklikleri bu standart ve yorumlar TFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

- **UFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar (Değişiklik)**

UFRS 10 standardı yatırım şirketi tanımına uyan şirketlerin konsolidasyon hükümlerinden muaf tutulmasına ilişkin bir istisna getirmek için değiştirilmiştir. Konsolidasyon hükümlerine getirilen istisna ile yatırım şirketlerinin bağlı ortaklıklarını UFRS 9 Finansal Araçlar standardı hükümleri çerçevesinde gerçeğe uygun değerden muhasebeleştirmeleri gerekmektedir. Değişiklik Şirket için geçerli değildir ve Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmamıştır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

- **UFRS 9 Finansal Araçlar – Riskten Korunma Muhasebesi ve UFRS 9, UFRS 7 ve UMS 39'daki değişiklikler – UFRS 9 (2013)**

UMSK Kasım 2013'de, yeni riskten korunma muhasebesi gerekliliklerini ve UMS 39 ve UFRS 7'deki ilgili değişiklikleri içeren UFRS 9'un yeni bir versiyonunu yayınlamıştır. İşletmeler tüm riskten korunma işlemleri için UMS 39'un riskten korunma muhasebesi gerekliliklerini uygulamaya devam etmek üzere muhasebe politikası seçimi yapabilirler. Bu Standart'ın zorunlu bir geçerlilik tarihi yoktur, fakat halen uygulanabilir durumdadır ve yeni bir zorunlu geçerlilik tarihi, UMSK projenin değer düşüklüğü fazını bitirdikten sonra belirlenecektir. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

UFRS'deki iyileştirmeler

UMSK, Aralık 2013'de '2010–2012 dönemi' ve '2011–2013 Dönemi' olmak üzere iki dizi 'UFRS'nda Yıllık iyileştirmeler' yayınlamıştır. Standartların "Karar Gerekçeleri"ni etkileyen değişiklikler haricinde değişiklikler 1 Temmuz 2014'den itibaren geçerlidir.

Yıllık iyileştirmeler - 2010–2012 Dönemi

UFRS 2 Hisse Bazlı Ödemeler:

Hakediş koşulları ile ilgili tanımlar değişmiş olup sorunları gidermek için performans koşulu ve hizmet koşulu tanımlanmıştır. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

UFRS 3 İşletme Birleşmeleri

Bir işletme birleşmesindeki özkaynak olarak sınıflanmayan koşullu bedel, UFRS 9 Finansal Araçlar kapsamında olsun ya da olmasın sonraki dönemlerde gerçeğe uygun değerinden ölçülerek kar veya zararda muhasebeleşir. Değişiklik işletme birleşmeleri için ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

UFRS 8 Faaliyet Bölümleri

Değişiklikler şu şekildedir: i) Faaliyet bölümleri standardın ana ilkeleri ile tutarlı olarak birleştirilebilir/toplulaştırılabilir. ii) Faaliyet varlıklarının toplam varlıklar ile mutabakatı, bu mutabakat işletmenin faaliyetlere ilişkin karar almaya yetkili yönetici'sine raporlanıyorsa açıklanmalıdır. Değişiklikler geriye dönük olarak uygulanacaktır.

UFRS 13 Gerçeğe Uygun Değer Ölçümü

Karar Gerekçeleri'nde açıklandığı üzere, üzerlerinde faiz oranı belirtilmeyen kısa vadeli ticari alacak ve borçlar, iskonto etkisinin önemsiz olduğu durumlarda, fatura tutarından gösterilebilecektir. Değişiklikler derhal uygulanacaktır.

UMS 16 Maddi Duran Varlıklar ve UMS 38 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

UMS 16.35(a) ve UMS 38.80(a)'daki değişiklik yeniden değerlemenin aşağıdaki şekilde yapılabileceğini açıklığa kavuşturmuştur i) Varlığın brüt defter değeri piyasa değerine getirilecek şekilde düzeltilir veya ii) varlığın net defter değerinin piyasa değeri belirlenir, net defter değeri piyasa değerine gelecek şekilde brüt defter değeri oransal olarak düzeltilir. Değişiklik geriye dönük olarak uygulanacaktır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

UMS 24 İlişkili Taraf Açıklamaları

Değişiklik, kilit yönetici personeli hizmeti veren yönetici işletmenin ilişkili taraf açıklamalarına tabi ilişkili bir taraf olduğunu açıklığa kavuşturmuştur. Değişiklik geriye dönük olarak uygulanacaktır.

Yıllık İyileştirmeler - 2011–2013 Dönemi

UFRS 3 İşletme Birleşmeleri

Değişiklik, i) sadece iş ortaklıklarının değil müşterek anlaşmaların UFRS 3'ün kapsamında olmadığı ii) bu kapsam istisnasının sadece müşterek anlaşmanın finansal tablolarındaki muhasebeleşmeye uygulanabilir olduğu açıklığa kavuşturulmuştur. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

UFRS 13 Gerçeğe Uygun Değer Ölçümü

UFRS 13'deki portföy istisnasının finansal varlık, finansal yükümlülük ve diğer sözleşmelere uygulanabilir olduğu açıklığa kavuşturmuştur. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

UMS 40 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Gayrimenkulün yatırım amaçlı gayrimenkul ve sahibi tarafından kullanılan gayrimenkul olarak sınıflanmasında UFRS 3 ve UMS 40'un karşılıklı ilişkisini açıklığa kavuşturmuştur. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

Söz konusu değişikliklerin Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

UFRS 14 – Regülasyona Tabi Ertelenen Hesaplara İlişkin Geçici Standart

UMSK bu standardı Ocak 2014'de yayınlamıştır. UFRS 14, UFRS'yi ilk kez uygulayan fiyatları regüle edilen işletmelerin, fiyat regülasyonu ile ilgili önceki mevzuata göre kayıtlarına aldıkları tutarları UFRS'ye göre hazırladıkları mali tablolarında taşımaya devam etmelerine izin vermektedir. Halen UFRS'ye göre finansal tablo hazırlayan şirketlerin bu standardı uygulaması yasaklanmıştır. Standart, 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geriye dönük olarak uygulanacak olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Standart Şirket için geçerli değildir ve Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmayacaktır.

KGK tarafından yayınlanan ilke kararları

Yukarıda belirtilenlere ek olarak KGK Türkiye Muhasebe Standartlarının Uygulanmasına yönelik aşağıdaki ilke kararlarını yayımlamıştır. "Finansal tablo örnekleri ve kullanım rehberi" yayınlanma tarihi itibarıyla geçerlilik kazanmıştır ancak diğer kararlar 31 Aralık 2012 tarihinden sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerli olmak üzere uygulanmıştır.

2013-1 Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi

KGK, 20 Mayıs 2013 tarihinde finansal tablolarının yeknesak olmasını sağlamak ve denetimini kolaylaştırmak amacıyla "Finansal tablo örnekleri ve kullanım rehberi" yayınlamıştır. Bu düzenlemede yer alan finansal tablo örnekleri, bankacılık, sigortacılık, bireysel emeklilik veya sermaye piyasası faaliyetlerinde bulunmak üzere kurulan finansal kuruluşlar dışında TMS'yi uygulamakla yükümlü olan şirketlerin hazırlayacakları finansal tablolara örnek teşkil etmesi amacıyla yayınlanmıştır. Şirket bu düzenlemenin gerekliliklerini yerine getirmek amacıyla Not 2.4'de belirtilen sınıflama değişikliklerini yapmıştır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

2013-2 Ortak Kontrole Tabi İşletme Birleşmelerinin Muhasebeleştirilmesi

Karara göre i) ortak kontrole tabi işletme birleşmelerinin hakların birleşmesi (pooling of interest) yöntemi ile muhasebeleştirilmesi gerektiği, ii) dolayısıyla finansal tablolarda şerefiyeye yer verilmemesi gerektiği ve iii) hakların birleştirilmesi yöntemi uygulanırken, ortak kontrolün olduğu raporlama döneminin başı itibarıyla birleşme gerçekleşmiş gibi finansal tabloların düzeltilmesi ve ortak kontrolün olduğu raporlama döneminin başından itibaren karşılaştırmalı olarak sunulması gerektiği hükme bağlanmıştır. Söz konusu kararın Şirket'in finansal tablolarında bir etkisi olmamıştır.

2013-3 İntifa Senetlerinin Muhasebeleştirilmesi

İntifa senedinin hangi durumlarda finansal bir borç hangi durumlarda ise özkaynağa dayalı finansal araç olarak muhasebeleştirilmesi gerektiği konusuna açıklık getirilmiştir. Söz konusu kararın Şirket'in finansal tablolarında bir etkisi olmamıştır.

2013-4 Karşılıklı İştirak Yatırımlarının Muhasebeleştirilmesi

Bir işletmenin iştirak yatırımı olan bir işletmede kendisine ait hisselerin bulunması durumu karşılıklı iştirak ilişkisi olarak tanımlanmış ve karşılıklı iştiraklerin muhasebeleştirilmesi konusu, yatırımın türüne ve uygulanan farklı muhasebeleştirme esaslarına bağlı olarak değerlendirilmiştir. Söz konusu ilke kararı ile konu aşağıdaki üç ana başlık altında değerlendirilmiş ve her birinin muhasebeleştirme esasları belirlenmiştir.

- i) Bağlı ortaklığın, ana ortaklığın özkaynağa dayalı finansal araçlarına sahip olması durumu,
- ii) İştiraklerin veya iş ortaklığının yatırımcı işletmenin özkaynağa dayalı finansal araçlarına sahip olması durumu
- iii) İşletmenin özkaynağa dayalı finansal araçlarına, TMS 39 ve TFRS 9 kapsamında muhasebeleştirdiği bir yatırımının bulunduğu işletme tarafından sahip olunması durumu.

Söz konusu kararın Şirket'in finansal tablolarında bir etkisi olmamıştır.

2.3 Önemli muhasebe politikalarının özeti

Finansal tabloların hazırlanmasında önceki dönemlerle tutarlı olarak uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir:

Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzerleri finansal durum tablosunda maliyet değerleri ile yansıtılmaktadır. Nakit ve nakit benzerleri, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip, değerindeki değişim riski önemsiz ve vadesi üç aydan daha kısa olan yatırımları içermektedir (Not 4).

Ticari alacaklar ve değer düşüklüğü karşılığı

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan Şirket kaynaklı vadeli satışlardan kaynaklanan ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyetleri üzerinden değerlendirilmiştir. Belirtilmiş bir faiz oranı bulunmayan kısa vadeli ticari alacaklar, orijinal etkin faiz oranının etkisinin önemsiz olması durumunda fatura tutarı esas alınarak değerlendirilmiştir. Ticari alacaklara ilişkin kur farkı gelir / giderleri ve vade farkı gelirleri "esas faaliyetlerden diğer gelirler / giderler" içerisinde raporlanmaktadır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Şüpheli alacak karşılıkları, Şirket yönetiminin finansal durum tablosu tarihi itibarıyla varolan ancak cari ekonomik koşullar çerçevesinde tahsil edilememe riski olan alacaklara ait gelecekteki zararları karşılayacağına inandığı tutarları yansıtmaktadır. Alacakların değer düşüklüğüne uğrayıp uğramadığı değerlendirilirken ilişkili kuruluş ve anahtar müşteriler dışında kalan borçluların geçmiş performansları piyasadaki kredibiliteleri ve finansal durum tablosu tarihinden finansal tabloların onaylanma tarihine kadar olan performansları ile yeniden görüşülen koşullar da dikkate alınmaktadır.

Şirket'in, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir değer düşüklüğü karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek tutarlar da dahil olmak üzere beklenen nakit akımlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

Şirket, yurtiçi araç ve yedek parça satışlarından doğan alacaklarının önemli kısmını, "Doğrudan Borçlandırma Sistemi" (DBS) ile tahsil etmektedir. Doğrudan Tahsilatlandırma Sistemi olarak da adlandırılan bu sistemde, anlaşmalı bankalar, bayilere tahsis ettikleri limit kapsamında, satışlar neticesinde doğan alacakları ödeme garantisinde bulunmaktadır. Satışlardan doğan alacaklar vade tarihlerine uygun olarak anlaşmalı bankalar tarafından Şirket hesaplarına aktarılmaktadır (Not 7 ve 26).

Stoklar

Stoklar elde etme maliyeti veya net gerçekleşebilir değerinin düşük olanıyla finansal tablolara yansıtılır. Stokların maliyeti, aylık hareketli ağırlıklı ortalama metodu ile hesaplanmaktadır. Mamul maliyeti hammadde, doğrudan işçilik, diğer doğrudan giderler ve ilgili genel üretim giderlerini içerirken borçlanma maliyetlerini içermez. Net gerçekleşebilir değer, işin normal akışı içinde tahmini satış fiyatından indirilmesi ile elde edilen tutardır. Mamul üzerindeki sabit üretim maliyetleri normal üretim kapasitesine göre dağıtılırlar. Fabrikanın yıllık üretim planları haricinde üretime ara vermesi sırasında oluşan çalışmayan kısım giderleri mamul stokları ile ilişkilendirilmez ve oluştuğu dönemde satılan malın maliyeti hesabında muhasebeleştirilir (Not 9).

Ticari borçlar

Ticari borçlar, kayıtlı değerleriyle deftere alınır ve müteakip dönemlerde etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş değeri ile muhasebeleştirilir (Not 7 ve 26). Ticari borçlara ilişkin kur farkı gelir / giderleri ve vade farkı giderleri "esas faaliyetlerden diğer gelirler / giderler" içerisinde raporlanmaktadır.

Maddi duran varlıklar

Maddi duran varlıklar, elde etme maliyetinden, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile gösterilmektedir. Amortisman, maddi duran varlıkların faydalı ömürleri esas alınarak doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

Yerüstü düzenleri	14,5-30 yıl
Binalar	14,5-36 yıl
Makine ve ekipmanlar	5-25 yıl
Kalıp ve modeller	proje ömrü
Demirbaş ve mefruşatlar	4-14,5 yıl
Taşıtlar	9-15 yıl

Arazi için sınırsız ömürleri olması sebebiyle amortisman ayrılmamaktadır.

Maddi duran varlıkların satışı dolayısıyla oluşan kar ve zararlar yatırım faaliyetlerinden gelirler ve giderler hesaplarına dahil edilirler. Bakım ve onarım giderleri gerçekleştiği tarihte gider yazılır. Eğer bakım ve onarım gideri ilgili aktifte genişleme veya gözle görülür bir gelişme sağlıyorsa aktifleştirilir (Not 10).

Maddi olmayan duran varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar, bilgisayar programlarını, hakları, özel maliyetleri ve geliştirme giderlerini içermektedir.

Maddi olmayan duran varlıklar, elde etme maliyetinden itfa ve tükenme paylarının düşülmesiyle ifade edilir. İtfa ve tükenme payları projenin ömrüne göre normal amortisman yöntemiyle hesaplanır. Üretimi planlanan yeni ticari araçların geliştirilmesiyle ilgili mühendislik dizayn giderlerini de içeren geliştirme giderleri Not 2.3'de (araştırma ve geliştirme giderleri) anlatıldığı şekilde aktifleştirilmektedir (Not 11).

Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

Haklar	3-5 yıl
Aktifleştirilen geliştirme maliyetleri	proje ömrü
Diğer maddi olmayan duran varlıklar	5 yıl

Varlıklarda değer düşüklüğü

Şirket, maddi ve maddi olmayan duran varlıkları da içeren her varlık için her bir finansal durum tarihinde, söz konusu varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir. Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Değer düşüklüğü kayıpları kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilir.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmasını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek şekilde geri çevrilir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Finansal varlıklar

Şirket yönetiminin likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin finansal durum tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi halde dönen varlıklar olarak sınıflandırılır.

Satılmaya hazır finansal varlıklar kayda alınmalarını izleyen dönemlerde gerçeğe uygun değerle değerlendirilmiştir. Borsalarda veya teşkilatlanmış diğer piyasalarda aktif olarak işlem gören satılmaya hazır finansal varlıklar borsa fiyatı ile işlem görmeyenler ise indirgenmiş nakit akımı, karşılaştırılabilir işlemler/şirketler gibi değerlendirme yöntemleri uygulanarak tespit edilmiş gerçeğe uygun değerleri ile gösterilir.

Satılmaya hazır finansal varlıkların gerçeğe uygun değerlerindeki değişiklikleri sebebiyle oluşan gerçekleşmemiş kazançlar ve zararlar, ertelenen vergi etkisi de yansıtıldıktan sonra net değerleri üzerinden özkaynaklar içinde ayrı bir kalem olan "finansal varlıklar değer artış fonu"nda muhasebeleştirilmektedir. Satılmaya hazır finansal varlık olarak sınıflandırılmış olan borçlanmayı temsil eden finansal varlıkların gerçeğe uygun değer değişikliği bu finansal varlıkların bilanço tarihindeki gerçeğe uygun değerleri ile iskonto edilmiş bedelleri arasındaki fark olarak hesaplanmaktadır. Satılmaya hazır finansal varlıklar finansal tablolardan çıkarıldıklarında, özkaynaklarda finansal varlıklar değer artış fonunda takip edilen ilgili kazanç veya zararlar kar veya zarar tablosuna transfer edilir. Satılmaya hazır finansal varlıkların elde etme maliyeti ile gerçeğe uygun değeri arasında oluşan olumsuz farklar ise kalıcı olması halinde kar veya zarar tablosu ile ilişkilendirilir.

Satılmaya hazır finansal varlıkların faiz ve kar payları ilgili faiz geliri ve temettü gelirleri hesaplarında muhasebeleştirilmektedir

Hisse senetleri ihraç primleri

Hisse senetleri ihraç primleri Şirket'in elinde bulunan bağlı ortaklık ya da iştirak hisselerinin nominal bedelinden daha yüksek bir fiyat üzerinden satılması neticesinde oluşan farkı ya da Şirket'in iktisap ettiği şirketler ile ilgili çıkarmış olduğu hisselerin nominal değerleri ile gerçeğe uygun değerleri arasındaki farkı temsil eder.

Sermaye ve temettüleri

Adi hisseler özkaynaklar olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüler, beyan edildiği dönemde birikmiş karlardan indirilmek suretiyle kaydedilir. Alınacak temettüler ise ilan edildikleri dönemde gelir olarak kaydedilir (Not 17 ve 21).

Kurum kazancı üzerinden hesaplanan vergiler

Dönemin kar veya zararı üzerindeki vergi yükümlülüğü, cari dönem vergisi ve ertelenmiş vergiyi içermektedir.

Cari dönem vergisi

Cari dönem vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve finansal durum tablosu tarihi itibarıyla geçerli olan vergi oranları ile yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca hesaplanan vergi yükümlülüğü kayıtlarını içermektedir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Ertelenmiş vergi

Ertelenmiş vergi, varlık ve yükümlülüklerin finansal durum tablosundaki kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasında oluşan geçici farklar üzerinden hesaplanır. Varlık ve yükümlülüklerin vergi değeri, vergi mevzuatı çerçevesinde söz konusu varlık ve yükümlülükler ile ilgili gelecek dönemlerde vergi matrahını etkileyecek tutarları ifade eder. Ertelenmiş vergi, finansal durum tablosu tarihi itibarıyla yürürlükte olan veya yürürlüğe giren vergi oranları ve vergi mevzuatı dikkate alınarak, vergi varlığının gerçekleşeceği veya yükümlülüğünün ifa edileceği dönemde uygulanması beklenen vergi oranları üzerinden hesaplanır.

Ertelenmiş vergi varlığı veya yükümlülüğü, söz konusu geçici farkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapacakları tahmin edilen artış ve azalış oranlarında finansal tablolara yansıtılmaktadırlar. Ertelenmiş vergi yükümlülüğü, tüm vergilendirilebilir geçici farklar için hesaplanırken ertelenmiş vergi varlığı gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle indirilebilir geçici farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla finansal tablolara alınır. Ertelenmiş vergi varlığının bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde, ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri azaltılır.

Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olunması ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması şartlarıyla ertelenmiş vergi varlıkları ve ertelenmiş vergi yükümlülükleri, karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir (Not 24).

Dönem cari ve ertelenmiş vergisi

Doğrudan özkaynakta alacak ya da borç olarak muhasebeleştirilen kalemler (ki bu durumda ilgili kalemlere ilişkin ertelenmiş vergi de doğrudan özkaynakta muhasebeleştirilir) ile ilişkilendirilen ya da işletme birleşmelerinin ilk kayda alımından kaynaklananlar haricindeki cari vergi ile döneme ait ertelenmiş vergi, kar veya zarar tablosunda gider ya da gelir olarak muhasebeleştirilir.

Gelirlerin kaydedilmesi

Mal ve hizmet satışları

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Hasılat, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerinin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Şirket tarafından elde edileceğinin kuvvetle muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin gerçeğe uygun değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Yurtdışı satışlarda önemli riskler ve faydalar "Final Assignment to Ship" teslimat yöntemi doğrultusunda devredilir. Yurtiçi araç ve yedek parça satışlarında önemli riskler ve faydalar alıcıya fatura kesildiğinde devredilmektedir. Yurtdışı hizmet satışları, hizmetin sunulduğu ve gelirin güvenilir bir biçimde tespit edilebildiğinde kayıtlara alınır. Net satışlar, fatura edilmiş mal bedellerinin, satış iadelerinden ve iskontolarından arındırılmış halidir. Satışların içerisinde önemli bir finansman unsuru bulunması durumunda, gerçeğe uygun bedel gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman unsuru içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Satış bedelinin nominal değerleri ile gerçeğe uygun değerleri arasındaki fark tahakkuk esasına göre finansman geliri olarak ilgili dönemlere kaydedilir (Not 18).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Temettü ve faiz gelirleri

Hisse senedi yatırımlarından elde edilen temettü geliri, hissedarların temettü alma hakkı doğduğu zaman kayda alınır.

Faiz gelirleri zaman dilimi esasına göre gerçekleşir ve geçerli faiz oranı ve vadesine kalan süre içinde etkin faiz oranı dikkate alınarak tahakkuk edecek olan gelir belirlenir.

Yabancı para cinsinden işlemler

Yabancı para cinsinden olan işlemler, işlemin yapıldığı tarihte geçerli olan kurdan, yabancı para cinsinden olan parasal varlıklar ve yükümlülükler ise finansal durum tablosundaki tarihindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası alış kurundan TL'ye çevrilmiştir. Yabancı para cinsinden olan kalemlerin çevrimi sonucunda ortaya çıkan gelir ve giderler ilgili dönemin kar veya zarar tablosunda finansal gelirler ve finansal giderler hesap kalemlerine dahil edilmiştir (Not 22, 23 ve 27).

Şirket tarafından finansal durum tablosu tarihlerinde kullanılan döviz çevrim kurları sırasıyla aşağıdaki gibidir:

	TL/ Amerikan Doları	TL/Avro	TL/İngiliz Sterlini
31 Mart 2014	2,1898	3,0072	3,6343
31 Aralık 2013	2,1343	2,9365	3,5114

Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi

Kredi riski

Finansal varlıkların sahipliği karşı tarafın sözleşmeyi yerine getirememesi riskini beraberinde getirir. Ticari alacakların önemli bir kısmı bayilerden ve ilişkili şirketlerdendir. Şirket, bayileri üzerinde etkili bir kontrol sistemi kurmuş olup bu işlemlerden doğan kredi riski yönetimce takip edilmektedir ve her bir borçlu için bu riskler sınırlandırılmıştır. Yurtiçi araç satışı nedeniyle oluşan bayi alacaklarında uygulanan DBS sayesinde, şirket bayilerin anlaşmalı bankalardaki kredi limitleri tutarı kadar alacağını risksiz olarak teminat altına almış ve alacak vadelerinde bankalardan tahsil etmektedir. Bayi alacaklarında uygulanan DBS, kredi riskinin azaltılmasında etkili bir yöntemdir.

Yurtiçi yedek parça alacaklarının kredi riski takibinde bayilerden teminat alınması da kullanılan diğer bir yöntemdir (Not 7).

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company ve iştiraklerine yapılmaktadır. Ford Motor Company ile yapılan iş anlaşmalarında alacakların vadesi ve ödeme şekilleri belirlenmiştir. Şirket'in Ford Motor Company ve iştiraklerinden, araç satışı dışında olan alacakları için uyguladığı vade ortalama 30 gündür (ihraç araç alacakları 14 gün) ve bu alacaklar düzenli olarak tahsil edilmektedir. Ford Motor Company harici yapılan yurtdışı satışların tahsilatı ise akreditif, teminat mektubu ya da peşin ödeme yöntemleri ile teminat altına alınmaktadır.

Fiyat riski

Şirket'in finansal durum tablosunda satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıfladığı sermaye araçları fiyat riskine maruz kalmaktadır. Şirket sermaye araçlarından kaynaklanan fiyat riskini yönetmek için elinde sınırlı sayıda satılmaya hazır finansal varlık bulundurmaktadır.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Likidite riski

İhtiyatlı likidite riski yönetimi, yeterli ölçüde nakit ve menkul kıymet tutmayı, yeterli miktarda kredi işlemleri ile fon kaynaklarının kullanılabilirliğini ve piyasa pozisyonlarını kapatabilme gücünü ifade eder. Mevcut ve ilerideki muhtemel borç gereksinimlerinin fonlanabilme riski, yeterli sayıda ve yüksek kalitedeki kredi sağlayıcılarının erişilebilirliğinin sürekli kılınması suretiyle yönetilmektedir. Şirket yönetimi, likidite riskini yönetmek için elinde, toplam 21 günlük nakit çıkışını karşılayacak miktarda nakit, kredi taahhüdü ve faktoring kapasitesi bulunmaktadır. Bu kapsamda Şirket'in, bankalar ve faktoring şirketleri ile yapılmış olan, ihtiyacı olduğu anda kullanabileceği 80 milyon Avro tutarında kredi taahhüt anlaşması ve 70 milyon Avro karşılığı faktoring anlaşması bulunmaktadır.

Faiz oranı riski

Şirket yönetimi, faiz oranına duyarlı varlık ve yükümlülüklerinin vadelerini dengelemek suretiyle oluşan doğal tedbirlerle yönetme prensibi çerçevesinde, faiz doğuran varlıklarını kısa vadeli yatırım araçlarında değerlendirmektedir. Ayrıca gerekli görüldüğü takdirde, türev araçlardan faiz takası sözleşmelerinin sınırlı kullanımı ile değişken faizli banka borçlarından kaynaklanan faiz riskinden kendini korumaktadır.

Fonlama riski

Varolan ve muhtemel borç yükümlülüklerini fonlama riski, fonlama imkanı yüksek borç verenlerden yeterli fonlama taahhütlerinin sağlanması yoluyla yönetilmektedir.

Döviz kuru riski

Şirket, yurt dışındaki grup şirketleri ile ticari faaliyetlerde bulunması sebebiyle döviz cinsinden borçlu veya alacaklı bulunulan meblağların TL'ye çevrilmesinden dolayı kur değişikliklerinden doğan döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu risk, Denetim Komitesi ve Yönetim Kurulu'nca yapılan düzenli toplantılarda takip edilmektedir.

Finansal durum tablosu kalemlerinden doğan kur riskini en aza indirmek amacı ile atıl nakit, dövizli aktif ve pasifleri dengeleyecek oranda yabancı para yatırımlarda değerlendirilmektedir. Bununla birlikte, ihracata yönelik üretim ve satış miktarlarının ilgili ay içerisindeki dağılımı, finansal durum tablosu dönemi itibarıyla dövizli aktifleri arttırabilmektedir (Not 27).

Sermaye riski yönetimi

Sermayeyi yönetirken Şirket'in hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Şirket'in faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Şirket ortaklara ödenen temettü tutarını değiştirebilir, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Şirket sermaye yapısını "net finansal borç/maddi özkaynaklar" oranını kullanarak izler. Bu oran net finansal borcun maddi özkaynaklara bölünmesiyle bulunur. Net finansal borç, uzun ve kısa vadeli finansal borçların toplamından nakit ve nakit benzerleri kaleminin çıkarılması, maddi özkaynaklar ise finansal durum tablosunda yer alan özkaynaklar kaleminden maddi olmayan duran varlıkların çıkarılması ile hesaplanır. Şirket yönetiminin aldığı karar gereği bu oranın 1,25'i geçmemesi hedeflenmektedir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Net finansal borçlar	2.106.147.796	2.053.087.656
Toplam maddi özkaynaklar	1.961.167.656	1.821.292.055
Net finansal borçlar/maddi özkaynaklar oranı	1,07	1,13

Finansal araçların gerçeğe uygun değeri

Şirket, türevler ve satılmaya hazır finansal varlıkları her bilanço tarihinde gerçeğe uygun değeriyle ölçer. Gerçeğe uygun değer, piyasa katılımcıları arasında ölçüm tarihinde olağan bir işlemde, bir varlığın satışından elde edilecek veya bir yükümlülüğün devrinde ödenecek fiyattır. Gerçeğe uygun değer ölçümünde, varlığın satışına veya yükümlülüğün devrine ilişkin işlemin:

- Varlığa veya yükümlülüğe ilişkin asıl piyasada, ya da
- Asıl piyasanın bulunmadığı durumlarda, varlığa veya yükümlülüğe ilişkin en avantajlı piyasada gerçekleştiği varsayılır.

Asıl piyasaya ya da en avantajlı piyasaya Şirket'in girebilir olması gerekir.

Bir varlık veya yükümlülüğün gerçeğe uygun değeri, piyasa katılımcılarının en fazla ekonomik fayda sağlamayı düşünerek hareket ettikleri varsayımıyla, söz konusu varlığı veya yükümlülüğü fiyatlandırırken kullandığı varsayımlar kullanarak ölçülür.

Şirket, gerçeğe uygun değeri ölçmek için yeterli verinin bulunduğu ve koşullara uygun olan, ilgili gözlemlenebilir girdilerin kullanımını azami seviyeye çıkaran ve gözlemlenebilir olmayan girdilerin kullanımını asgari seviyeye indiren değerlendirme yöntemlerini kullanır.

Parasal varlıklar

Yabancı para cinsinden bakiyeler finansal durum tablosu tarihindeki döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmektedir. Bu bakiyelerin kayıtlı değere yakın olduğu öngörülmektedir. Nakit ve nakit benzeri değerlerin de dahil olduğu belirli finansal varlıklar maliyet değerleri ile taşınır ve kısa vadeli olmaları sebebiyle kayıtlı değerlerinin yaklaşık olarak gerçeğe uygun değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir. Ticari alacakların kayıtlı değerlerinin, ilgili şüpheli alacak karşılıklarıyla beraber gerçeğe uygun değeri yansıttığı öngörülmektedir.

Parasal yükümlülükler

Banka kredileri, alındıkları tarihlerde, işlem maliyetleri düşürülmüş gerçeğe uygun değerleri üzerinden kayda alınır. Müteakip dönemlerde etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş bedelleriyle değerlendirilir ve muhasebeleştirilir. Diğer parasal borçların kayıtlı değerlerinin gerçeğe uygun değerlerine yaklaştığı varsayılmaktadır.

Finansal riskten korunma muhasebesi

Şirket, türev sözleşmesi yapıldığı tarihte, kayıtlı bir varlığın, yükümlülüğün veya belirli bir riskle ilişkisi kurulabilen ve gerçekleşmesi muhtemel olan işlemlerin nakit akımlarında belirli bir riskten kaynaklanan ve kar/zararı etkileyebilecek değişimlere karşı korunmayı sağlayan işlemleri nakit akım riskinden korunma olarak belirlemektedir.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Şirket, etkin olarak nitelendirilen nakit akım finansal riskten korunma işlemlerine ilişkin kazanç ve kayıplarını özkaynaklarda "Nakit akım riskinden korunma fonu" olarak göstermektedir. Finansal riskten korunma taahhüdün veya gelecekteki muhtemel işlemin bir finansal olmayan varlık veya yükümlülük haline gelmesi durumunda özkaynak kalemleri arasında izlenen bu işlemlerle ilgili kazanç ya da kayıplar bu kalemlerden alınarak söz konusu varlık veya yükümlülüğün elde etme maliyetine veya defter değerine dahil edilmektedir. Aksi durumda, özkaynak kalemleri altında muhasebeleştirilmiş tutarlar, finansal riskten korunma gelecekteki muhtemel işlemin kar veya zarar tablosunu etkilediği dönemde kar veya zarar tablosuna transfer edilerek gelir veya gider olarak yansıtılır.

Gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlemin, gerçekleşmesi artık beklenmiyorsa, önceden özkaynaklar altında muhasebeleştirilen birikmiş kazanç ve kayıplar kar veya zarar tablosuna transfer edilir. Finansal riskten korunma aracının, yerine belgelenmiş finansal riskten korunma stratejisine uygun olarak başka bir araç tanımlanmadan veya uzatılmadan, vadesinin dolması, satılması, sona erdirilmesi veya kullanılması veya finansal riskten korunma tanımının iptal edilmesi durumunda, önceden diğer kapsamlı gelir altında muhasebeleştirilmiş kazanç ve kayıplar, kesin taahhüt veya tahmini işlem kar veya zarar tablosunu etkileyene kadar özkaynaklar altında sınıflandırılmaya devam edilir.

Şirket, faiz riskini yönetmek amacıyla faiz takası işlemlerine girmektedir. Bu tür türev finansal araçlar türev kontratına girildiği tarihteki rayiç değerleri ile ilk kayda alınmakta ve daha sonraki dönemlerde rayiç değerleri ile yansıtılmaktadırlar. Şirket'in girmiş olduğu faiz takası sözleşmelerinin gerçeğe uygun değeri piyasada gözlemlenebilir verilere dayanan değerlendirme yöntemleri kullanmak suretiyle belirlenmektedir.

Krediler ve borçlanma maliyetleri

Banka kredileri, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Banka kredileri, müteakip dönemlerde etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden gösterilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, kar veya zarar tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır (Not 6). Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen borçlanma maliyetleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar varlığın maliyetine dahil edilmektedir. Borçlanma maliyetleri faiz ve borçlanmaya bağlı olarak katlanılan diğer maliyetleri içerir.

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar

a) Tanımlanan fayda planı :

Şirket yürürlükteki kanunlara göre, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona erdirilen çalışanlara kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır (Not 15). Tanımlanan fayda planlarına ilişkin tespit edilen yeniden ölçüm kazanç / (kayıp) TMS 19 "Çalışanlara sağlanan faydalar" standardında yapılan değişiklikler kapsamında diğer kapsamlı gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

b) Tanımlanan katkı planları :

Şirket, Sosyal Güvenlik Kurumu'na zorunlu olarak sosyal sigortalar primi ödemektedir. Şirket'in bu primleri ödediği sürece başka yükümlülüğü kalmamaktadır. Bu primler tahakkuk ettikleri dönemde personel giderlerine yansıtılmaktadır (Not 15).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

c) Çalışanlara sağlanan diğer faydalar

"Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar" olarak tanımlanan kullanılmamış izin haklarından doğan yükümlülükler, hak kazanıldıkları dönemlerde tahakkuk edilir ve etkisi önemli ise iskonto edilerek muhasebeleştirilir.

Karşılıklar

Karşılıklar, Şirket'in geçmiş olaylar sonucunda, elinde bulundurduğu yasal ya da yaptırıcı bir yükümlülüğün mevcut bulunması ve bu yükümlülüğü yerine getirmek amacıyla geleceğe yönelik bir kaynak çıkışının muhtemel olduğu, ayrıca ödenecek miktarın güvenilir bir şekilde tahmin edilebildiği durumlarda ayrılmaktadır. Karşılık tutarı, karşılık yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalır, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

Satış destek primi karşılıkları

Bayi stoklarında bulunan araçlarla ilgili oluşacak satış destek primleri için, onaylanmış satış destek programı doğrultusunda karşılık ayrılır (Not 8).

Garanti giderleri karşılığı

Garanti giderleri, geçmiş dönemde gerçekleşen giderler esas alınarak tahmin edilen tutarların tahakkuku esasına göre finansal tablolara yansıtılır. Şirket 1 yıl içinde gerçekleşmesini öngördüğü garanti gider karşılıklarını kısa vadeye yansıtmaktadır (Not 13).

Araştırma ve geliştirme giderleri

Araştırma gideri gerçekleştiğinde gider kaydedilmektedir. Aşağıda belirtilen kriterlere sahip proje harcamaları aktifleştirilmekte, bu kriterler dışında geliştirme için yapılan harcamalar da oluştukları dönem içerisinde gider olarak kayıt edilmektedir:

- Ürün ile ilgili maliyetleri net olarak tanımlanabiliyor ve de güvenilir bir şekilde ölçülebiliyorsa,
- Ürünün teknik yeterliliği/fizibilitesi ölçülebiliyorsa,
- Ürün satışa sunulacak ya da şirket içerisinde kullanılacaksa,
- Ürün için potansiyel bir pazar mevcutsa, ya da şirket içi kullanılabilirliği ispatlanabiliyorsa,
- Projenin tamamlanabilmesi için yeterli teknik, mali ve diğer gerekli kaynaklar temin edilebiliyorsa.

Önceki dönemde gider kaydedilen geliştirme gideri sonraki dönemde aktifleştirilemez. Aktifleştirilen geliştirme gideri, ürünün ticari üretiminin başlaması ile projenin ömrüne göre, normal amortisman yöntemi uygulanarak itfa edilmektedir (Not 11).

Kiralama işlemleri – kiracı olarak

Operasyonel kiralama işlemleri

Mülkiyete ait risk ve ödüllerin önemli bir kısmının kiralayana ait olduğu kiralama işlemi, faaliyet kiralaması olarak sınıflandırılır. Faaliyet kiralaları olarak (kiralayandan alınan teşvikler düşüldükten sonra) yapılan ödemeler, kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile kar veya zarar tablosuna gider olarak kaydedilir.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Kiralama işlemleri – kiralayan olarak

Operasyonel kiralama işlemleri

Operasyonel kiralamalarda kira tahsilatları, kiralama dönemi boyunca doğrusal yöntemle gelir olarak kaydedilir. Bir operasyonel kiralama işleminin yapılması sırasında ilk katlanılan direkt giderler varlığın taşınan değerine eklenir ve kira süresi boyunca, kira gelirleriyle aynı şekilde giderleştirilirler.

İlişkili taraflar

Finansal tablolarını hazırlayan işletmeyle (raporlayan işletme) ilişkili olan kişi veya işletmedir.

- (a) Bir kişi veya bu kişinin yakın ailesinin bir üyesi, aşağıdaki durumlarda raporlayan işletmeyle ilişkili sayılır:
Söz konusu kişinin,
- (i) raporlayan işletme üzerinde kontrol veya müşterek kontrol gücüne sahip olması durumunda,
 - (ii) raporlayan işletme üzerinde önemli etkiye sahip olması durumunda,
 - (iii) raporlayan işletmenin veya raporlayan işletmenin bir ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması durumunda.
- (b) Aşağıdaki koşullardan herhangi birinin mevcut olması halinde işletme raporlayan işletme ile ilişkili sayılır:
- (i) İşletme ve raporlayan işletmenin aynı grubun üyesi olması halinde (yani her bir ana ortaklık, bağlı ortaklık ve diğer bağlı ortaklık diğerleri ile ilişkilidir).
 - (ii) İşletmenin, diğer işletmenin (veya diğer işletmenin de üyesi olduğu bir grubun üyesinin) iştiraki ya da iş ortaklığı olması halinde.
 - (iii) Her iki işletmenin de aynı bir üçüncü tarafın iş ortaklığı olması halinde.
 - (iv) İşletmelerden birinin üçüncü bir işletmenin iş ortaklığı olması ve diğer işletmenin söz konusu üçüncü işletmenin iştiraki olması halinde.
 - (v) İşletmenin, raporlayan işletmenin ya da raporlayan işletmeyle ilişkili olan bir işletmenin çalışanlarına ilişkin olarak işten ayrılma sonrasında sağlanan fayda planlarının olması halinde. Raporlayan işletmenin kendisinin böyle bir planının olması halinde, sponsor olan işverenler de raporlayan işletme ile ilişkilidir.
 - (vi) İşletmenin (a) maddesinde tanımlanan bir kişi tarafından kontrol veya müştereken kontrol edilmesi halinde.
 - (vii) (a) maddesinin (i) bendinde tanımlanan bir kişinin işletme üzerinde önemli etkisinin bulunması veya söz konusu işletmenin (ya da bu işletmenin ana ortaklığının) kilit yönetici personelinin bir üyesi olması halinde.

İlişkili tarafla yapılan işlem, raporlayan işletme ile ilişkili bir taraf arasında kaynakların, hizmetlerin ya da yükümlülüklerin, bir bedel karşılığı olup olmadığına bakılmaksızın transferidir.

Şirket üst düzey yönetim kadrosunu, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür, genel müdür yardımcılarını ve genel müdüre doğrudan raporlayan direktörler olarak belirlemiştir (Not 26).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Hisse başına kazanç

Kar veya zarar tablosunda belirtilen hisse başına kazanç, dönem net karının, dönem boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmuştur. Türkiye'deki şirketler, sermayelerini, geçmiş yıl kazançlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile arttırabilmektedirler. Bu tip "bedelsiz hisse" dağıtımları, hisse başına kazanç hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de hesaplanarak bulunmuştur (Not 25).

Nakit akımının raporlanması

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları işletme, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

İşletme faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımları, Şirket'in esas faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Şirket'in yatırım faaliyetlerinde (varlık yatırımları ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Şirket'in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir. Nakit ve nakit benzeri değerler, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli, yüksek likiditeye sahip ve vadesi üç ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir (Not 4).

Şarta bağlı varlık ve yükümlülükler

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar finansal tablolara dahil edilmemekte ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir (Not 13).

Finansal durum tablosu tarihinden sonraki olaylar

Finansal durum tablosu tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, finansal durum tablosu tarihi ile finansal durum tablosunun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar. Şirket, finansal durum tablosu tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir (Not 30).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hakkın bulunması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eşzamanlı olduğu durumlarda net olarak gösterilirler.

Devlet teşvik ve yardımları

Devlet teşvik ve yardımları, teşviklerin alınacağına ve Şirket'in uymakla yükümlü olduğu şartları karşıladığına dair makul bir güvence olduğunda gerçeğe uygun değerleri üzerinden kayda alınır. Aktifleştirilen proje maliyetlerine ilişkin devlet teşvik ve yardımları, ilgili maddi ve maddi olmayan duran varlıkların maliyetlerinden netleştirilerek muhasebeleştirilmektedir. Aktife konu edilmeyen teşvikler ise kar veya zarar tablosunda diğer gelir olarak gösterilmektedir.

2.4 Muhasebe politikaları, muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar

Muhasebe politikaları ve muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar olması durumunda, yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de ileriye yönelik olarak uygulanır.

SPK'nın 7 Haziran 2013 tarih ve 20/670 sayılı toplantısında alınan karar uyarınca Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği kapsamına giren sermaye piyasası kurumları için 31 Mart 2013 tarihinden sonra sona eren ara dönemlerden itibaren yürürlüğe giren finansal tablo örnekleri ve kullanım rehberi yayınlanmıştır. Yürürlüğe giren bu formatlar uyarınca Şirket'in finansal durum tablolarında çeşitli sınıflamalar yapılmıştır. Şirket'in 31 Mart 2013 tarihli kar veya zarar tablosunda aşağıdaki sınıflandırmalar yapılmıştır:

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

- (i) 31 Mart 2013 tarihli kar veya zarar tablosunda "Finansal gelirler" içerisindeki 9.443.602 TL tutarındaki vadeli satışlar dolayısıyla oluşan finansman geliri ve kur farkı geliri, "Esas faaliyetlerden diğer gelirler" hesabına sınıflandırılmıştır.
- (ii) 31 Mart 2013 tarihli kar veya zarar tablosunda "Finansal giderler" içerisindeki 19.220.109 TL tutarındaki vadeli alımlar dolayısıyla oluşan finansman gideri ve kur farkı gideri, "Esas faaliyetlerden diğer giderler" hesabına sınıflandırılmıştır.
- (iii) 31 Mart 2013 tarihli kar veya zarar tablosunda "Diğer faaliyet giderleri" içerisindeki 69.470 TL tutarındaki sabit kıymet satış zararı, "Yatırım faaliyetlerinden giderler" içinde sınıflandırılmıştır.

2.5 Önemli muhasebe tahminleri ve kararları

Finansal tabloların hazırlanması, finansal durum tablosu tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklanmasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Şirket yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir.

- (a) Kıdem tazminatı karşılığının hesaplamasında çalışan devir hızı, iskonto oranları ve maaş artışları gibi aktüeryal varsayımlar kullanılmaktadır. Hesaplamaya ilişkin detaylar çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar notunda belirtilmiştir (Not 15).
- (b) Ticari alacaklara ilişkin değer düşüklüğünün tespitinde borçluların kredibiliteleri, geçmiş ödeme performansları ve yeniden yapılandırma sözkonusu olan durumlarda yeniden yapılandırma koşulları dikkate alınmaktadır (Not 7).
- (c) Stok değer düşüklüğü hesaplanırken stokların iskonto sonrası liste fiyatlarına ilişkin veriler kullanılır. Satış fiyatı ölçülemeyen stoklar için malların stokta bekleme süreleri ve fiziki durumları teknik personelin görüşleri alınarak değerlendirilir. Öngörülen net gerçekleştirilebilir değerlerin maliyet bedelinin altında kaldığı durumlarda stok değer düşüklüğü karşılığı ayrılır (Not 9).
- (d) Davalara ilişkin karşılık ayırırken davaların kaybedilme olasılıkları ve kaybedilme durumunda ortaya çıkacak yükümlülükler Şirket Hukuk Müşaviri ve uzman görüşleri alınarak Şirket Yönetimi tarafından değerlendirilir. Şirket Yönetimi en iyi tahminlere dayanarak dava karşılık tutarını belirler.
- (e) Şirket garanti karşılıklarını, geçmiş dönemde gerçekleşen giderleri, teknik ve mali açıdan planlanan gelişmeleri de dikkate alarak oluşturduğu araç başı gider öngörülerini üzerinden hesaplamaktadır. Karşılık hesaplanırken garantiye konu araç adedi, garanti süresi ve geçmişte oluşan garanti taleplerine (kleymler) dayanarak geleceğe ilişkin varsayımlar yapılmaktadır (Not 13).
- (f) Ertelenmiş vergi aktifi gelecek yıllarda vergilendirilebilen gelirin oluşmasının muhtemel olduğunun tespiti halinde kayıtlara alınmaktadır. Vergilendirilebilen gelirin oluşmasının muhtemel olduğu durumlarda ertelenmiş vergi aktifi her türlü geçici farklar üzerinden hesaplanmaktadır. 31 Aralık 2013 tarihinde sona eren dönem için Şirket'in gelecek dönemlerde vergilendirilebilir karının olduğuna dair kullanılan varsayımlar yeterli bulunduğundan ertelenmiş vergi aktifi kaydedilmiştir (Not 24).
- (g) Şirket, maddi ve maddi olmayan duran varlıkları için Not 2.3'te belirtilen faydalı ekonomik ömürleri dikkate alarak amortisman ve itfa/tükenme payı ayırmaktadır (Not 10 ve 11).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

3. Bölümlere göre raporlama

Türkiye'de kurulmuş olan Şirket'in faaliyet konusu motorlu taşıt araçları ile yedek parçaların imalatı, montajı, ithalatı ve satışlarıdır. Şirket'in faaliyet alanı, ürünlerin niteliği ve ekonomik özellikleri, üretim süreçleri, müşterilerin risklerine göre sınıflandırılması ve ürünlerin dağıtımında kullanılan yöntemler benzerdir. Ayrıca, Şirket'in organizasyon yapısı, Şirket'in farklı faaliyetleri içeren ayrı bölümler halinde yönetilmesi yerine tek bir faaliyetin yönetilmesi şeklinde oluşturulmuştur. Bu sebeplerden dolayı, Şirket'in operasyonları tek bir faaliyet bölümü olarak kabul edilmekte ve Şirket'in faaliyet sonuçları, bu faaliyetlere tahsis edilecek kaynakların tespiti ve bu faaliyetlerin performanslarının incelenmesi bu çerçevede değerlendirilmektedir.

4. Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri değerler içerisinde bloke ve üç aydan uzun vadeli mevduat bulunmamaktadır. Avro vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı %2,57 (31 Aralık 2013 - %2,70) ve TL vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı ise %11,79'dur (31 Aralık 2013 - %9).

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Banka - yabancı para vadeli mevduat	177.437.284	207.185.399
Banka - TL vadesiz mevduat	38.358.115	24.104.281
Banka - TL vadeli mevduat	16.314.268	6.132.512
Banka - yabancı para vadesiz mevduat	1.449.581	705.955
	233.559.248	238.128.147

5. Finansal yatırımlar

	31 Mart 2014		31 Aralık 2013	
	İştirak oranı %	Tutar	İştirak oranı %	Tutar
Satılmaya hazır finansal varlıklar:				
Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş. (Otokar) (*)	0,59	7.732.955	0,59	7.732.955
		7.732.955		7.732.955

(*) Şirket'in, Otokar'daki iştirak tutarı, 31 Mart 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla son işlem günündeki borsa kapanış fiyatı ile değerlendirilmiştir, ilgili bilanço dönemleri itibarıyla borsa kapanış fiyatları aynıdır.

6. Finansal borçlar

	31 Mart 2014		31 Aralık 2013	
	Efektif faiz oranı %	TL tutar	Efektif faiz oranı %	TL tutar
Kısa vadeli finansal borçlar:				
- Avro	1,68	551.869.122	1,56	619.497.400
- TL	11,25	95.554.643	-	10.432.157
		647.423.765		629.929.557

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

6. Finansal borçlar (devamı)

Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları:

	31 Mart 2014		31 Aralık 2013	
	Efektif faiz oranı %	TL tutar	Efektif faiz oranı %	TL tutar
- Avro	2,98	471.296.592	2,97	441.633.045
		471.296.592		441.633.045
Toplam kısa vadeli finansal borçlar		1.118.720.357		1.071.562.602

Uzun vadeli finansal borçlar:

- Avro	2,04	1.220.986.687	2,04	1.219.653.201
		1.220.986.687		1.219.653.201

31 Mart 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla uzun vadeli kredilerin ödeme planı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Ödeme dönemi	Toplam TL	Toplam TL
2015	338.066.830	364.540.148
2016	316.469.060	307.556.508
2017	146.645.928	141.789.233
2018	140.187.118	135.544.438
2019	134.941.086	130.472.203
2020-2021	144.676.665	139.750.671
	1.220.986.687	1.219.653.201

Banka kredileri için finansal kuruluşlara verilen banka teminat mektuplarının toplam tutarı 970.184.559 TL'dir (31 Aralık 2013 – 1.076.694.420 TL) (Not 13).

7. Ticari alacak ve borçlar

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Kısa vadeli ticari alacaklar:		
Alıcılar	244.298.365	479.252.823
Şüpheli alacaklar	4.533.456	4.533.456
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(1.560.090)	(4.333.523)
	247.271.731	479.452.756
Eksi: Şüpheli ticari alacak karşılığı	(4.533.456)	(4.533.456)
	242.738.275	474.919.300

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

7. Ticari alacak ve borçlar (devamı)

Şirket'in ticari alacaklarının ortalama vadesi 30 gündür (31 Aralık 2013: 30 gün) ve iskonto işleminde kullanılan aylık etkin faiz oranı %0,63'dür (31 Aralık 2013: %0,64).

Ford Motor Company harici yapılan yurtdışı satışların tahsilatı akreditif, teminat mektubu ya da peşin ödeme yöntemleri ile teminat altına alınmaktadır.

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Uzun vadeli ticari alacaklar:		
Verilen depozito ve teminatlar	435.657	458.542
	435.657	458.542

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Ticari borçlar:		
Ticari borçlar	855.284.198	923.138.810
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(5.737.551)	(3.332.187)
	849.546.647	919.806.623

Şirket'in ticari borçlarının ortalama vadesi 60 gündür (31 Aralık 2013: 60 gün) ve iskonto işleminde kullanılan aylık etkin faiz oranı %0,63'dür (31 Aralık 2013: %0,64).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

7. Ticari alacak ve borçlar (devamı)

31 Mart 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihlerinde, finansal araç türleri itibarıyla Şirket'in maruz kaldığı kredi risklerini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2014	İlişkili taraf	Ticari alacaklar	İlişkili taraf	Diğer alacaklar	Bankalardaki mevduat
		Diğer		Diğer	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (Not 26, 7, 8, 4)	937.022.240	242.738.275	-	1.198.643	233.559.248
-Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	110.000.000	195.624.141	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	885.151.375	232.522.349	-	1.198.643	233.559.248
Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	51.870.865	10.215.928	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	109.133	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	4.533.456	-	-	-
-Değer düşüklüğü (-)	-	(4.533.456)	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

7. Ticari alacak ve borçlar (devamı)

31 Aralık 2013	İlişkili taraf	Ticari alacaklar	İlişkili taraf	Diğer alacaklar	Bankalardaki mevduat
		Diğer		Diğer	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (Not 26, 7, 8, 4)	976.334.894	474.919.300	-	330.799	238.128.147
-Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	110.000.000	396.568.859	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	921.909.149	461.634.283	-	330.799	238.128.147
Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	12.670.000	-	-	-
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	54.425.745	615.017	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	279.267	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	4.533.456	-	-	-
-Değer düşüklüğü (-)	-	(4.533.456)	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

7. Ticari alacak ve borçlar (devamı)

Şirket'in, vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıklarının yaşlandırma tablosu aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2014	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	14.936.790	5.761.814
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	8.309.169	4.119.205
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	15.831.204	216.305
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	12.793.702	118.604
	51.870.865	10.215.928
Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	109.133

Şirketin'in ilişkili taraflardan olan vadesi geçmiş alacakları Ford Motor Company ile yürütülen uzun dönemli mühendislik hizmet faturaları ve yedek parça ihracatından kaynaklanmaktadır.

31 Aralık 2013	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	10.990.275	371.774
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	7.339.035	-
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	25.364.641	5.189
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	10.731.794	238.054
	54.425.745	615.017
Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	279.267

Şirket'in ticari alacaklarına ilişkin değer düşüklüğü karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2014	2013
1 Ocak	4.533.456	4.533.456
Dönem içinde ayrılan karşılıklar	-	-
31 Mart	4.533.456	4.533.456

8. Diğer alacak ve borçlar

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Diğer alacaklar:		
Diğer çeşitli alacaklar	1.198.643	330.799
	1.198.643	330.799

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

8. Diğer alacak ve borçlar (devamı)

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Diğer borçlar:		
Ödenecek vergi ve fonlar	18.120.986	18.341.531
Pazarlama ve reklam karşılıkları	4.268.555	-
Alınan avanslar	4.251.055	2.869.027
Bağış karşılıkları	1.001.822	-
Diğer	3.227.186	3.261.436
	30.869.604	24.471.994

9. Stoklar

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Mamuller	195.668.892	191.087.991
Hammaddeler	210.335.770	170.737.641
Araç yedek parçaları	115.438.027	108.033.942
İthal araçlar	94.077.174	38.105.200
Yoldaki mallar	98.237.002	30.309.372
İşletme yedek parçaları	31.160.724	28.832.723
	744.917.589	567.106.869
Eksi: Mamuller ve araç yedek parçaları değer düşüklüğü karşılığı	(5.179.755)	(3.218.313)
	739.737.834	563.888.556

Mamül üzerindeki sabit üretim maliyetleri normal üretim kapasitesine göre dağıtılırlar.

Şirket, stok değer düşüklüğünden kaynaklanan giderleri satışların maliyeti hesabında muhasebeleştirmiş olup, dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2014	2013
1 Ocak	3.218.313	2.370.999
Dönem içindeki net değişim	1.961.442	(7.244)
31 Mart	5.179.755	2.363.755

Şirket, mamul stoklarındaki net gerçekleşebilir değerinin maliyetten düşük kaldığı veya uzun süredir hareket görmediği durumlar için stok değer düşüklüğü karşılığı ayırmıştır. Konusu kalmayan karşılıklar ise kar veya zarar tablosunda, satılan malın maliyeti içerisinde gösterilmiştir.(Not 18).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

10. Maddi duran varlıklar

	Arazi	Yerüstü düzenleri	Binalar	Makine ve ekipmanlar	Kalıp ve modeller	Demirbaş ve mefruşatlar	Taşıtlar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
31 Aralık 2013									
Maliyet	11.874.536	133.726.199	598.698.603	1.625.015.040	1.246.999.402	262.563.957	7.758.660	313.146.729	4.199.783.126
Birikmiş amortisman	-	(55.890.046)	(280.669.273)	(808.726.624)	(668.384.053)	(152.428.549)	(2.615.530)	-	(1.968.714.075)
Net defter değeri	11.874.536	77.836.153	318.029.330	816.288.416	578.615.349	110.135.408	5.143.130	313.146.729	2.231.069.051
31 Mart 2014 tarihinde sona eren dönem için									
Açılış net defter değeri	11.874.536	77.836.153	318.029.330	816.288.416	578.615.349	110.135.408	5.143.130	313.146.729	2.231.069.051
Girişler (*)	-	777.860	574.642	101.802.562	59.489.492	5.187.993	511.600	606.462	168.950.611
Transferler	-	-	66.911.592	-	-	-	-	(66.911.592)	-
Çıkışlar	-	-	-	(2.511.381)	-	(5.555.968)	(891.751)	-	(8.959.100)
Cari dönem amortismanı	-	(1.287.493)	(6.242.114)	(23.054.081)	(14.928.887)	(4.752.329)	(256.807)	-	(50.521.711)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	-	-	2.040.023	-	4.755.966	144.526	-	6.940.515
Kapanış net defter değeri	11.874.536	77.326.520	379.273.450	894.565.539	623.175.954	109.771.070	4.650.698	246.841.599	2.347.479.366
31 Mart 2014									
Maliyet	11.874.536	134.504.059	666.184.837	1.724.306.221	1.306.488.894	262.195.982	7.378.509	246.841.599	4.359.774.637
Birikmiş amortisman	-	(57.177.539)	(286.911.387)	(829.740.682)	(683.312.940)	(152.424.912)	(2.727.811)	-	(2.012.295.271)
Net defter değeri	11.874.536	77.326.520	379.273.450	894.565.539	623.175.954	109.771.070	4.650.698	246.841.599	2.347.479.366

(*) Yapılmakta olan yatırımlar içerisindeki 246.841.599 TL'lik cari yıl girişleri, ağırlıklı olarak üretilecek yeni hafif ticari araç (Transit Courier) fabrikası yatırımı ve yeni nesil transit projeleriyle ilgilidir.(31 Aralık 2013: 224.535.600 TL)

Şirket, almış olduğu yabancı para yatırım kredileri ile ilgili oluşan borçlanma maliyetlerini TL cinsinden piyasa kredi faizleri ile karşılaştırmış ve TMS 23 kapsamında kümülatif yöntemle göre 31 Mart 2014 itibarıyla 3.215.770 TL (31 Aralık 2013: 97.223.956 TL) tutarındaki faiz ve kur farkı giderlerini aktifleştirerek maddi duran varlıklar altında sınıflandırmıştır.

31 Mart 2014 tarihi itibarıyla maddi duran varlıklar üzerinde ipotek bulunmamaktadır (31 Aralık 2013: Yoktur).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

10. Maddi duran varlıklar (devamı)

	Arazi	Yerüstü düzenleri	Binalar	Makine ve ekipmanlar	Kalıp ve modeller	Demirbaş ve mefruşatlar	Taşıtlar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
31 Aralık 2012									
Maliyet	11.874.536	125.949.303	566.132.999	1.370.698.096	896.944.280	235.366.647	7.978.528	143.733.711	3.358.678.100
Birikmiş amortisman	-	(50.880.186)	(257.856.098)	(735.121.107)	(619.856.337)	(136.164.272)	(2.341.301)	-	(1.802.219.301)
Net defter değeri	11.874.536	75.069.117	308.276.901	635.576.989	277.087.943	99.202.375	5.637.227	143.733.711	1.556.458.799
31 Mart 2013 tarihinde sona eren dönem için									
Açılış net defter değeri	11.874.536	75.069.117	308.276.901	635.576.989	277.087.943	99.202.375	5.637.227	143.733.711	1.556.458.799
Girişler	-	321.843	342.088	12.648.770	63.541.714	3.485.587	1.094.733	42.570.498	124.005.233
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Çıkışlar	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cari dönem amortismanı	-	(1.228.641)	(5.574.817)	(19.140.873)	(10.406.423)	(4.018.157)	(229.307)	-	(40.598.218)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kapanış net defter değeri	11.874.536	74.162.319	303.044.172	629.084.886	330.223.234	98.669.805	6.502.653	186.304.209	1.639.865.814
31 Mart 2013									
Maliyet	11.874.536	126.271.146	566.475.087	1.383.346.866	960.485.994	238.852.234	9.073.261	186.304.209	3.482.683.333
Birikmiş amortisman	-	(52.108.827)	(263.430.915)	(754.261.980)	(630.262.760)	(140.182.429)	(2.570.608)	-	(1.842.817.519)
Net defter değeri	11.874.536	74.162.319	303.044.172	629.084.886	330.223.234	98.669.805	6.502.653	186.304.209	1.639.865.814

Şirket, almış olduğu dövizli yatırım kredileri ile ilgili oluşan borçlanma maliyetlerini TL cinsinden piyasa kredi faizleri ile karşılaştırmış ve kümülatif yöntemle göre 31 Mart 2013 itibarıyla (4.884.924) TL (31 Aralık 2012: 21.091.127 TL) tutarındaki faiz ve kur farkı gelirini aktifleştirerek maddi duran varlıklar altında sınıflandırmıştır.

31 Mart 2013 tarihi itibarıyla maddi duran varlıklar üzerinde ipotek bulunmamaktadır (31 Mart 2012: Yoktur).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

10. Maddi duran varlıklar (devamı)

Ekonomik ömrü sona ermiş ancak halihazırda kullanımda olan maddi duran varlıkların maliyet bedelleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Kalıp ve modeller	366.831.322	366.313.427
Makine ve ekipmanlar	132.212.135	132.081.632
Demirbaş ve mefruşatlar	63.520.805	63.244.168
Binalar	18.709.946	18.709.946
Yerüstü düzenleri	2.011.244	1.999.158
Taşıtlar	799.535	847.711
	584.084.987	583.196.042

31 Mart 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihlerinde sona eren dönemlere ait maddi duran varlık amortisman giderlerinin dağılımı aşağıda belirtildiği gibidir:

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Üretilen malın maliyeti (Not 18)	45.948.311	160.258.897
Genel yönetim giderleri (Not 19)	2.428.701	5.569.646
Araştırma ve geliştirme giderleri (Not 19)	1.276.065	4.673.355
Satış ve pazarlama giderleri (Not 19)	512.581	1.992.665
Yapılmakta olan yatırımlara yansıtılan	356.054	1.286.328
	50.521.712	173.780.891

11. Maddi olmayan duran varlıklar

31 Aralık 2013	Haklar	Geliştirme maliyetleri	Devam eden geliştirme maliyetleri	Diğer	Toplam
Maliyet	31.670.385	479.714.678	359.259.892	6.460.411	877.105.366
İtfa payları	(26.112.104)	(432.417.596)		(3.263.387)	(461.793.087)
Net defter değeri	5.558.281	47.297.082	359.259.892	3.197.024	415.312.279
31 Mart 2014 tarihinde sona eren dönem için					
Açılış net defter değeri	5.558.281	47.297.082	359.259.892	3.197.024	415.312.279
Girişler	1.086.169	-	46.423.686	-	47.509.855
Transferler	-	-	-	-	-
Cari dönem itfa payı	(1.730.933)	(1.598.141)	-	(243.850)	(3.572.924)
Kapanış net defter değeri	4.913.517	45.698.941	405.683.578	2.953.174	459.249.210
31 Mart 2014					
Maliyet	32.756.554	479.714.678	405.683.578	6.460.411	924.615.221
İtfa payları	(27.843.037)	(434.015.737)	-	(3.507.237)	(465.366.011)
Net defter değeri	4.913.517	45.698.941	405.683.578	2.953.174	459.249.210

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

11. Maddi olmayan duran varlıklar (devamı)

31 Aralık 2012	Haklar	Geliştirme maliyetleri	Devam eden geliştirme maliyetleri	Diğer	Toplam
Maliyet	24.942.594	473.722.783	182.884.687	6.097.543	687.647.607
İtfa payları	(20.709.417)	(426.240.957)	-	(2.336.558)	(449.286.932)
Net defter değeri	4.233.177	47.481.826	182.884.687	3.760.985	238.360.675
31 Mart 2013 tarihinde sona eren dönem için					
Açılış net defter değeri	4.233.177	47.481.826	182.884.687	3.760.985	238.360.675
Girişler	1.346.380	931.436	43.022.723	-	45.300.539
Transferler	-	1.862.246	(1.862.246)	-	-
Cari dönem itfa payı	(1.246.497)	(1.486.126)	-	(230.572)	(2.963.195)
Kapanış net defter değeri	4.333.060	48.789.382	224.045.164	3.530.413	280.698.019
31 Mart 2013					
Maliyet	26.288.974	476.516.465	224.045.164	6.097.543	732.948.146
İtfa payları	(21.955.914)	(427.727.083)	-	(2.567.130)	(452.250.127)
Net defter değeri	4.333.060	48.789.382	224.045.164	3.530.413	280.698.019

31 Mart 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihlerinde sona eren dönemlere ait maddi olmayan duran varlıkların itfa paylarının dağılımı aşağıda belirtildiği gibidir:

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Üretilen malın maliyeti (Not 18)	1.436.594	5.585.523
Genel yönetim giderleri (Not 19)	1.178.583	3.704.802
Araştırma ve geliştirme giderleri (Not 19)	912.502	3.036.487
Satış ve pazarlama giderleri (Not 19)	35.957	142.195
Yapılmakta olan yatırımlara yansıtılan	9.287	37.149
	3.572.923	12.506.156

12. Peşin ödenmiş giderler

Kısa vadeli peşin ödenmiş giderler:	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Stok avansları	71.223.808	17.272.254
Diğer peşin ödenen giderler	6.095.287	4.978.454
	77.319.095	22.250.708

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

12. Peşin ödenmiş giderler (devamı)

Uzun vadeli peşin ödenmiş giderler:	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Verilen yatırım avansları (*)	601.007.094	591.264.603
	601.007.094	591.264.603

(*) Verilen yatırım avansları Şirket'in yeni araç yatırımları ile ilgili olup, 193.378.981 TL'sini (31 Aralık 2013: 172.436.235 TL) bu araçlarla alakalı yerli tedarikçilere verilen kalıp avansları, 407.628.113 TL'sini (31 Aralık 2013: 418.828.368 TL) Kocaeli fabrikasında kurulacak yeni hafif ticari araç fabrikası ve yeni nesil Transit projeleri için yurtdışından tedarik edilen hat yatırımı avansları oluşturmaktadır.

13. Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler

Şirket'in, bayiler vasıtasıyla satmış olduğu araçlar için müşterilerine satış sözleşmesinde belirtilen arızalar ile ilgili 2 ve 3 yıl garanti taahhüdü bulunmaktadır. Raporlama tarihi itibarıyla, garanti kapsamında olan araçlarla alakalı geçmiş yıllardaki ürün bazında garanti talepleri (kleymleri) göz önüne alınarak, ileride oluşabilecek giderlere ilişkin garanti gider karşılığı ayrılmaktadır.

Kısa vadeli karşılıklar:

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Satış destek primi karşılıkları (*)	81.764.462	26.296.182
Kısa vadeli garanti gider karşılığı	25.948.911	31.713.438
	107.713.373	58.009.620

(*) Satış destek primi karşılıkları ağırlıklı olarak finansal durum tablosu tarihi itibarıyla bayilerin hak edip henüz fatura etmedikleri indirim karşılıklarından ve bayi stoklarında bulunan araçlarla ilgili Şirket'in ayırdığı gider karşılıklarından oluşmaktadır (Not 2.3).

Uzun vadeli karşılıklar:

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Uzun vadeli garanti gider karşılığı	21.230.927	25.972.211
Dava karşılıkları	16.992.387	16.952.947
	38.223.314	42.925.158

Dava karşılıklarının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2014	2013
1 Ocak	16.952.947	6.966.762
Dönem içinde ödenen	(583.420)	(279.027)
Dönem içindeki artış	622.860	955.087
31 Mart	16.992.387	7.642.822

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

13. Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler (devamı)

Garanti gider karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2014	2013
1 Ocak	57.685.649	69.182.355
Dönem içinde ödenen	(20.568.581)	(17.856.960)
Dönem içindeki artış (Not 19)	10.062.770	11.207.530
31 Mart	47.179.838	62.532.925

Teminat mektubu ve akreditifler	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Krediler nedeniyle finans kuruluşlarına verilen teminat mektupları	970.184.559	1.076.694.420
Gümrüklere verilen teminat mektupları	34.677.269	29.446.155
Diğer kuruluşlara verilen teminat mektupları	41.150.575	16.119.980
	1.046.012.403	1.122.260.555

Verilen teminatlar	31 Mart 2014		31 Aralık 2013	
	Orijinal para birimi	TL para birimi	Orijinal para birimi	TL para birimi
Avro	310.717.791	934.390.541	376.717.791	1.106.231.793
ABD Doları	38.786.352	84.934.354	13.000	27.746
TL	26.687.508	26.687.508	15.908.315	15.908.315
İngiliz Sterlini	-	-	26.400	92.701
	1.046.012.403			1.122.260.555

Şirket'in 31 Mart 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla, teminat/rehin/ipotek ("TRI") pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

Şirket tarafından verilen TRI'ler	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRI'lerin toplam tutarı	1.046.012.403	1.122.260.555
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu TRI'lerin toplam tutarı	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu TRI'lerin toplam tutarı	-	-
D. Diğer verilen TRI'lerin toplam tutarı		
i. Ana ortak lehine vermiş olduğu TRI'lerin toplam tutarı	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRI'lerin toplam tutarı	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu TRI'lerin toplam tutarı	-	-
Toplam	1.046.012.403	1.122.260.555

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

13. Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler (devamı)

Şirket'in 31 Mart 2014 tarihi itibarıyla almış olduğu teminat ve ipoteklerin detayı aşağıdaki gibidir.

Alınan teminatlar

	31 Mart 2014		31 Aralık 2013	
	Orijinal para birimi	TL para birimi	Orijinal para birimi	TL para Birimi
TL	234.167.861	234.167.861	265.500.997	265.500.997
Avro	10.258.116	30.848.207	12.269.304	36.028.811
ABD Doları	395.500	866.066	463.000	988.181
	265.882.134		302.517.989	

Vergi Uyuşmazlığı:

Mali İdare, ihraç araçlara sınırlı miktarda konulan ilk dolum yakıtlarıyla alakalı olarak 2007 – 2009 yıllarına ait kullanımlar için, Özel Tüketim Vergisi, vergi ziyai ve faiz dahil 11.982.710 TL tarh ettirmiştir. Uzmanların da görüşünü alan Şirket yönetimi, konuyu yargı aşamasına götürmüştür. Her yıl için ayrı ayrı açılan davaların ilk mahkemeleri kazanılmıştır, vergi dairesi davaları temyize götürmüştür, temyiz süreci devam etmektedir.

14. Taahhütler

Şirket'in bankalardan kullanmış olduğu kredilerle ilgili vermiş olduğu taahhütleri aşağıdaki gibidir:

- Şirket, 2013 yılında Citibank A.Ş.'den kullandığı toplam 80.000.000 Avro, TC. Ziraat Bankası A.Ş.'den kullandığı toplam 20.000.000 Avro ve Akbank T.A.Ş.'den kullandığı toplam 20.000.000 Avro ile 2011 yılında Vakıflar Bankası T.A.O'dan kullandığı toplam 60.000.000 Avro kredi sözleşmeleriyle toplam 180.000.000 Avro ihracat gerçekleştirmeyi taahhüt etmiştir. Şirket 31 Mart 2014 itibarıyla bu taahhütlerini yerine getirmiştir.
- Şirket, 2014 yılında Yapı ve Kredi Bankası ile yaptığı 40.000.000 Avro ve İş Bankası ile yaptığı 40.000.000 Avro toplam 80.000.000 Avro tutarındaki 1 yıl vadeli kredi taahhüt anlaşmaları gereğince, 2014 yılında Yapı ve Kredi hesapları üzerinden 80.000.000 Avro ve İş Bankası'ndaki hesapları üzerinden 80.000.000 Avro toplam 160.000.000 Avro ihracat bedelini geçirmeyi taahhüt etmiştir.
- Şirket, Türkiye İhracat Kredi Bankası A.Ş.'den (Eximbank) 2013 yılı Ekim ayında kullandığı 27.580.000 Avro tutarındaki 4 ay vadeli kredi sözleşmesiyle, 28.000.000 Avro ihracat gerçekleştirmeyi taahhüt etmiştir. Şirket 31 Mart 2014 itibarıyla bu taahhütlerini yerine getirmiştir. Şirket, ayrıca Eximbank'dan 2013 yılı Aralık ayında kullandığı 4 ay vadeli 37.430.000 Avro tutarlı kredi sözleşmesiyle 38.000.000 Avro, 2013 yılı Eylül ayında kullandığı 8 ay vadeli 65.325.000 Avro tutarlı kredi sözleşmesiyle 67.000.000 Avro ve 2014 yılı Şubat ayında kullandığı 4 ay vadeli 86.680.000 TL tutarlı kredi sözleşmesi ile 40.000.000 USD ihracat gerçekleştirmeyi taahhüt etmiştir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

14. Taahhütler (devamı)

Operasyonel kiralama taahhütleri

İptal edilemeyecek durumdaki operasyonel kiralama ile ilgili gelecekte yapılacak olan ödemeler aşağıdaki gibidir:

Operasyonel kiralama taahhütleri	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Bir yıl içerisinde	3.008.190	3.469.320
Bir-beş yıl arasında	5.184.488	6.449.565
	8.192.678	9.918.885

15. Çalışanlara sağlanan faydalar

Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar:

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Ödenecek maaşlar ve sosyal giderler	25.061.869	27.072.077
Ödenecek sosyal sigorta primleri	12.912.505	13.199.786
Ödenecek gelir vergisi stopajı	5.615.375	13.664.724
Diğer personele borçlar	1.362.694	1.294.433
	44.952.443	55.231.020

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar:

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Kıdem tazminatı karşılığı	82.553.477	79.586.962
Birikmiş izin karşılıkları	16.545.395	14.717.993
	99.098.872	94.304.955

Kıdem tazminatı karşılığı:

Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında yapılmış hiçbir emeklilik planı anlaşması yoktur.

Yürürlükteki İş Kanunu'na göre, Şirket bir senesini doldurmuş olan ve Şirket'le ilişkisi kesilen veya emekli olan, 25 hizmet (kadınlarda 20) yılını dolduran ve emekliliğini kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

Ödenecek kıdem tazminatı her hizmet yılı için 1 aylık maaş kadardır ve bu tutar 31 Mart 2014 tarihi itibarıyla 3.438,22TL (31 Aralık 2013: 3.254,44 TL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı karşılığı yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır. Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde ödenmesi gerekecek muhtemel yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminiyle hesaplanır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı) (Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

15. Çalışanlara sağlanan faydalar (devamı)

TFRS, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıda yer alan aktüer öngörüler kullanılmıştır:

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
İskonto oranı (%)	9,5	9,5
Maaşlarda beklenen artış oranı (%)	4,5	4,5
Net iskonto oranı	4,78	4,78
Emeklilik olasılığına ilişkin sirkülasyon oranı (%)	4,3	4,3

Temel varsayım, her yıllık hizmet için belirlenen tavan karşılığının enflasyon ile orantılı olarak artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Şirket'in kıdem tazminatı karşılığı, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Ocak 2014 tarihinden itibaren geçerli olan 3.438,22 TL (1 Temmuz 2013: 3.254,44 TL) üzerinden hesaplanmaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2014	2013
1 Ocak	79.586.962	72.876.906
Faiz maliyeti	1.492.255	2.816.496
Cari dönem hizmet maliyeti	4.277.362	4.131.626
Dönem içinde ödenen	(5.237.002)	(1.977.534)
Yeniden ölçüm kazanç	2.433.900	735.988
31 Mart	82.553.477	78.583.482

16. Diğer varlıklar

Diğer dönen varlıklar:	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
İadeye tabi indirilecek KDV (*)	162.674.180	146.841.719
Peşin ödenen vergi ve stopajlar	8.922.021	8.586.800
Diğer	18.755.415	12.157.482
	190.351.616	167.586.001

(*) İadeye tabi indirilecek KDV, iade işlemi devam eden, 2014 yılı Şubat ve Mart aylarına ait ihracat KDV iadesinden kaynaklanmaktadır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

17. Özkaynaklar

Şirket'in 31 Mart 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar	31 Mart 2014	Ortaklık		Ortaklık
		payı (%)	31 Aralık 2013	payı (%)
Koç Holding A.Ş.	134.953.357	38,46	134.953.357	38,46
Vehbi Koç Vakfı	3.428.592	0,98	3.428.592	0,98
Koç Holding Emekli Yardım Sandığı Vakfı	3.259.202	0,93	3.259.202	0,93
Temel Ticaret A.Ş.	2.355.885	0,67	2.355.885	0,67
Toplam Koç Grubu	143.997.036	41,04	143.997.036	41,04
Ford Motor Company	143.997.036	41,04	143.997.036	41,04
Diğer (Halka açık)	62.915.928	17,92	62.915.928	17,92
Toplam	350.910.000	100,00	350.910.000	100,00
Sermaye düzeltme farkları	27.920.283		27.920.283	
Enflasyona göre düzeltilmiş ödenmiş sermaye	378.830.283		378.830.283	

Sermaye düzeltme farkları ödenmiş sermayeye yapılan nakit ve nakit benzeri ilavelerin enflasyona göre düzeltilmiş toplam tutarları ile enflasyon düzeltmesi öncesindeki farkı ifade eder.

Nominal değeri 1 Kr olan 35.091.000.000 adet hisse senedi mevcuttur (31 Aralık 2013: 35.091.000.000 adet).

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir.

13 Haziran 2006 tarihinde yürürlüğe giren 5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu ile iştirak hisselerinin satışından doğan kazançlara ilişkin istisna düzenlenmiştir. Kanunda belirtilen koşulların sağlanması halinde kurumların en az iki tam yıl süreyle aktiflerinde yer alan iştirak hisseleri satışından doğan kazançlarının %75'lik kısmı kurumlar vergisinden istisna edilebilmektedir. Satıştan doğan kazanç kısmının %75'i beş yıl süreyle özel bir fon hesabında tutulmak şartıyla satışın yapıldığı dönem istisnadan yararlanılabilmektedir. Şirket'in bu kapsamda vergiye konu kayıtlarında 5.992.339 TL (31 Aralık 2013: 5.992.339 TL) tutarında fon hesabında tutmuş olduğu yedeği vardır.

Yukarıda bahsi geçen tutarlar, SPK tarafından yayımlanan Tebliğ hükümleri uyarınca "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" altında özel yedekler alt başlığında sınıflanmıştır. Şirket'in 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla kardan kısıtlanmış yedeklerinin tutarı 1.102.152.101 TL'dir (31 Aralık 2013: 460.680.315 TL).

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

17. Özkaynaklar (devamı)

13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan ve yürürlüğe giren Seri: II-14.1 No’lu “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” uyarınca “Ödenmiş sermaye”, “Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler” ve “Hisse senedi ihraç primleri”nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir. Söz konusu tebliğin uygulanması esnasında değerlemelerde çıkan farklılıkların (enflasyon düzeltilmesinden kaynaklanan farklılıklar gibi):

- “Ödenmiş sermaye”den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, “Ödenmiş sermaye” kaleminden sonra gelmek üzere açılacak “Sermaye düzeltmesi farkları” kalemiyle;
- “Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler” ve “Hisse senedi ihraç primleri”nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımı veya sermaye artırımına konu olmamışsa “Geçmiş yıllar kar/zararıyla”,

ilişkilendirilmesi gerekmektedir. Diğer özkaynak kalemleri ise TMS çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir. Sermaye düzeltmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK’nın 1 Şubat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no’lu Kar Payı Tebliği’ne göre yaparlar. Ortaklıklar, karlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kar dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar paylarının eşit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecektir ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kâr üzerinden nakden kar payı avansı dağıtabilecektir.

TTK’ya göre ayrılması gereken yedek akçeler ile esas sözleşmede veya kar dağıtım politikasında pay sahipleri için belirlenen kar payı ayrılmadıkça; başka yedek akçe ayrılmasına, ertesi yıla kar aktarılmasına ve intifa senedi sahiplerine, yönetim kurulu üyelerine, ortaklık çalışanlarına ve pay sahibi dışındaki kişilere kardan pay dağıtılmasına karar verilemeyeceği gibi, pay sahipleri için belirlenen kar payı nakden ödenmedikçe bu kişilere kardan pay dağıtılamaz.

Şirket, 25 Mart 2014 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurul’unda, 2013 yılı karından, içinde bulunduğu büyük yatırım dönemindeki fon ihtiyacı, piyasa beklentileri ve finansman politikaları göz önüne alınarak temettü dağıtmama kararı almıştır. (2013 yılında 1 TL’lik hisseye brüt 85,50 Kuruş (net 72,6750 Kuruş) olmak üzere %85,50 oranında ve toplam 300.028.050 TL nakit temettü dağıtılmıştır).

Şirket’in SPK Seri: II-14.1 No’lu “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği”ne göre özkaynaklar tablosu, 31 Mart 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Ödenmiş sermaye	350.910.000	350.910.000
Sermaye düzeltmesi farkları	27.920.283	27.920.283
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	8.252
Değer artış fonları	6.418.090	6.418.090
Nakit akım riskinden korunma fonu	(119.098.961)	(102.334.951)
Tanımlanmış fayda planlarından yeniden ölçüm (kayıp) fonu	(13.000.956)	(11.053.834)
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	1.102.152.101	460.680.315
-Yasal yedekler	1.096.159.760	454.687.974
-Özel yedekler	5.992.341	5.992.341
Geçmiş yıllar karları	862.584.393	862.584.393
-Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları	428.301.244	428.301.244
-Olağanüstü yedekler	424.402.313	424.402.313
-Diğer geçmiş yıllar karları	9.880.836	9.880.836
Net dönem karı	202.523.664	641.471.786
Özkaynaklar toplamı	2.420.416.866	2.236.604.334

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

17. Özkaynaklar (devamı)

Yukarıda tarihi bedelleri ile gösterilmiş kalemlerin düzeltilmiş değerleri ve özkaynaklar enflasyon düzeltme farkları 31 Aralık 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

		Düzeltilmiş değerler	Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları
31 Mart 2014:	Tarihi değerler		
Ödenmiş sermaye	350.910.000	378.830.283	27.920.283
Yasal yedekler	1.096.159.760	1.154.912.364	58.752.604
Olağanüstü yedekler	424.402.313	793.547.329	369.145.016
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	361.733	353.481
Özel yedekler	5.992.341	6.042.484	50.143
	1.877.472.666	2.233.694.193	456.221.527
31 Aralık 2013:	Tarihi değerler		
Ödenmiş sermaye	350.910.000	378.830.283	27.920.283
Yasal yedekler	454.687.974	513.440.578	58.752.604
Olağanüstü yedekler	424.402.313	793.547.329	369.145.016
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	361.733	353.481
Özel yedekler	5.992.341	6.042.484	50.143
	1.236.000.880	1.692.222.407	456.221.527

Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları sadece bedelsiz sermaye arttırımı veya zarar mahsubunda; olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye arttırımı, nakit kar dağıtımı ya da zarar mahsubunda kullanılabilecektir.

Hisse senetleri Borsa İstanbul'da işlem gören Otokar, 31 Mart 2014 ve 31 Mart 2013 tarihleri itibarıyla son işlem günü sonunda borsada oluşan piyasa fiyatları ile değerlendirilmiştir. 31 Mart 2014 tarihi itibarıyla, cari dönemde ortaya çıkan ertelenmiş vergi etkisi netlenmiş gerçeğe uygun değer farkı bulunmamaktadır. (31 Mart 2013: 2.005.999)

Değer artış fonları ve nakit akım riskinden korunma fonu değişimlerinin ertelenmiş vergi etkisi netlenmiş olarak diğer kapsamlı gelirlere etkisi aşağıda gösterilmiştir:

	2014	2013
1 Ocak	(106.970.695)	3.414.378
Satılmaya hazır finansal varlıkların değerlendirilme fonundaki artış	-	2.005.999
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıp	(1.947.122)	290.812
Nakit akım riski korunma araçlarından kayıp	(16.764.010)	(588.790)
31 Mart	(125.681.827)	5.122.399

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

18. Hasılat ve satışların maliyeti

	31 Mart 2014	31 Mart 2013
Yurtdışı satışlar	1.555.084.050	1.797.305.369
Yurtiçi satışlar	553.172.920	869.824.955
Diğer satışlar	15.007.360	16.598.559
Eksi: İndirimler	(77.636.646)	(113.201.777)
	2.045.627.684	2.570.527.106

Satış adetleri:

	31 Mart 2014			31 Mart 2013		
	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar
Transit	2.181	528	2.709	4.896	31.624	36.520
Transit Connect	1.954	-	1.954	4.814	18.963	23.777
Binek araçlar	3.025	35	3.060	8.239	57	8.296
Transit Custom	1.165	35.624	36.789	799	11.207	12.006
Cargo	941	192	1.133	1.319	82	1.401
Ranger	71	-	71	282	-	282
Transit Courier	-	52	52	-	-	-
	9.337	36.431	45.768	20.349	61.933	82.282

Aşağıdaki tablo, 31 Mart 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren dönemlere ait satışların maliyetini özetlemektedir:

	31 Mart 2014	31 Mart 2013
İlk madde ve malzeme gideri	(1.463.890.918)	(1.929.153.956)
Malzeme dışı genel üretim giderleri	(150.339.680)	(169.845.475)
Amortisman giderleri (Notlar 10 ve 11)	(47.384.905)	(38.841.785)
Stoklardaki değişim	3.619.459	129.802.476
Toplam üretimden satışların maliyeti	(1.657.996.044)	(2.008.038.740)
Satılan ticari malların maliyeti	(181.449.445)	(307.200.966)
Satışların toplam maliyeti	(1.839.445.489)	(2.315.239.706)

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

19. Araştırma ve geliştirme giderleri, pazarlama, satış ve dağıtım giderleri, genel yönetim giderleri

	31 Mart 2014	31 Mart 2013
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri:		
Personel giderleri	(11.690.261)	(10.616.218)
Garanti giderleri	(10.062.770)	(11.207.530)
Reklam giderleri	(8.946.332)	(15.269.483)
Araç nakliye giderleri	(5.690.667)	(9.877.674)
Yedek parça nakliye ve ambalaj giderleri	(2.769.158)	(3.534.745)
Bayi toplantı ve servis geliştirme giderleri	(1.466.558)	(2.408.309)
Amortisman gideri	(548.538)	(497.457)
Diğer	(2.834.667)	(4.570.340)
	(44.008.951)	(57.981.756)
Genel yönetim giderleri:		
Personel giderleri	(17.914.614)	(14.089.096)
Yeni proje yönetim giderleri	(5.809.232)	(1.883.316)
Amortisman ve itfa payı giderleri	(3.607.284)	(2.127.019)
Dava takip, danışmanlık ve denetim giderleri	(3.221.196)	(3.928.059)
Tamir, bakım ve enerji giderleri	(1.519.581)	(1.390.587)
Ulaşım ve seyahat giderleri	(1.125.637)	(404.741)
Satış dışındaki teminat giderleri	(1.101.391)	(1.503.774)
Bağış ve yardımlar	(1.009.862)	(3.020.903)
Vergi, resim ve harç giderleri	(815.695)	(949.365)
Diğer	(873.463)	(3.178.765)
	(36.997.955)	(33.503.947)
Araştırma ve geliştirme giderleri:		
Personel giderleri	(15.502.498)	(15.801.963)
Proje maliyetleri	(4.892.638)	(5.487.269)
Amortisman ve itfa payı giderleri	(2.188.567)	(1.729.863)
Araştırma ve geliştirme yönetim giderleri	(1.162.582)	(3.983.373)
Diğer	(4.463.832)	(3.819.542)
	(28.210.117)	(30.822.010)

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

20. Niteliklerine göre giderler

Aşağıdaki tablo, 31 Mart 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren dönemlere ait giderlerin niteliklerine göre sınıflandırmasını göstermektedir:

	31 Mart 2014	31 Mart 2013
İlk madde ve malzeme giderleri	(1.463.890.918)	(1.929.153.956)
Satılan ticari malların maliyeti	(181.449.445)	(307.200.966)
Personel giderleri	(141.554.622)	(130.174.709)
Finansman giderleri	(102.605.352)	(25.224.502)
Diğer faaliyet giderleri	(57.733.008)	(77.852.027)
Diğer genel üretim giderleri	(53.924.684)	(79.772.113)
Amortisman ve itfa payı giderleri	(53.729.294)	(43.196.124)
Esas faaliyetlerden diğer giderler	(22.872.572)	(19.579.258)
Yatırım faaliyetlerinden giderler	(1.418.473)	(69.470)
Stoklardaki değişim	3.619.459	129.802.476
Toplam giderler	(2.075.558.909)	(2.482.420.649)

21. Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler

	31 Mart 2014	31 Mart 2013
Esas faaliyetlerden diğer gelir ve karlar		
Kur farkı gelirleri	19.159.773	1.852.042
Vadeli satışlar dolayısıyla oluşan finansman geliri	11.915.957	7.591.560
Fiyat farkı ve tazmin edilen hasar bedelleri	4.988.505	1.327.070
Alınan kiralar	1.797.971	1.238.988
Lisans geliri	1.589.780	1.064.491
Komisyon gelirleri	554.592	1.146.410
Diğer	4.185.939	1.571.438
	44.192.517	15.791.999

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

21. Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler (devamı)

	31 Mart 2014	31 Mart 2013
Esas faaliyetlerden diğer gider ve zararlar:		
Vadeli alımlar dolayısıyla oluşan finansman gideri	(11.391.711)	(9.750.022)
Kur farkı gideri	(9.017.750)	(9.470.087)
Diğer	(2.463.112)	(359.150)
	(22.872.573)	(19.579.259)

22. Finansal gelirler

	31 Mart 2014	31 Mart 2013
Kur farkı gelirleri	44.176.669	28.873.928
Faiz gelirleri	1.858.636	2.195.456
	46.035.305	31.069.384

23. Finansal giderler

	31 Mart 2014	31 Mart 2013
Kur farkı gideri	(83.767.322)	(18.096.768)
Faiz giderleri	(13.399.250)	(4.520.061)
Diğer finansman gideri	(5.448.780)	(2.607.673)
	(102.605.352)	(25.224.502)

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

24. Vergi varlık ve yükümlülükleri

Kurumlar Vergisi Kanunu 13 Haziran 2006 tarih ve 5520 sayılı yasa ile değişmiştir. Söz konusu 5520 sayılı yeni Kurumlar Vergisi Kanunu esasen 21 Haziran 2006 tarihi itibarıyla Resmi Gazete'de yayımlanmış; ancak pek çok hükmü 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir. Buna göre Türkiye'de, Kurumlar Vergisi oranı 2014 yılı için %20'dir (31 Aralık 2013: %20). Kurumlar Vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (ar-ge indirimi vb.) tenzili sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir.

Türkiye'deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye'de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettü) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %20 oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14'üncü gününe kadar beyan edip 17'nci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka finansal borca da mahsup edilebilir.

Türkiye'de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25'inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar muhasebe kayıtları incelemelerini geriye dönük beş yıl süreyle yapabilir ve hatalı işlem tespit edilirse ortaya çıkan vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarlarını değiştirebilirler.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Kurumlar Vergisi Kanunu'nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket'e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştiraktan elde ettikleri temettü kazançları (yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç) kurumlar vergisinden istisnadır.

Şirket, yasal defterlerinde 5746 sayılı yasa kapsamında yapmış olduğu Ar-Ge harcamalarını aktifleştirmektedir. Aynı yasa hükümlerine göre Şirket yaptığı Ar-Ge harcamaları üzerinden ilgili mevzuat çerçevesinde hesaplama yaparak, yapmış olduğu harcamaların kanunun izin verdiği kısmı için %100 oranında Ar-Ge indirimi istisnası kullanmaktadır. 31 Mart 2014 itibarıyla Şirket yasal vergi karşılığında 12.153.689 TL (31 Aralık 2013: 94.456.192 TL) tutarında Ar-Ge indirimi istisnası kullanmıştır.

Yatırım teşviklerini düzenleyen Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Bakanlar Kurulu kararı 16 Temmuz 2009 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Şirket bu karar kapsamında, Yeni Nesil Transit ve yeni ürün Transit Custom modeli yatırımları için 2010 yılı Aralık ayında 1.342.219.988 TL tutarında Büyük Ölçekli Yatırım Teşvik Belgesi almıştır. Söz konusu yatırımlar, teşvik mevzuatına göre 1. Bölgede yer almakta olup %30 yatırıma katkı oranına sahiptir. Şirket, finansal durum tablosu tarihi itibarıyla ilgili yatırım teşvik belgeleri kapsamında bugüne kadar toplamda 559.294.788 TL (31 Aralık 2013: 559.294.788 TL) yatırım harcaması yapılmış olup cari dönem yasal vergi karşılığında 424.507 TL (31 Aralık 2013: 812.070 TL) indirimli kurumlar vergisi avantajı kullanmış ve bu rakamı ertelenmiş vergi varlığından düşmüştür.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

24. Vergi varlık ve yükümlülükleri (devamı)

Yatırım teşvik sistemini yeniden düzenleyen Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Bakanlar Kurulu kararı 19 Haziran 2012 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Şirket, mevcut yatırımlarını yeniden değerlendirmiş ve yukarıda bahsedilen yatırımlarla alakalı yeni karar kapsamında yapacağı Yeni Nesil Transit harcamaları için 954.816.039 TL tutarında Öncelikli Yatırım Teşvik Belgesi ve hafif ticari araç segmentinde üreteceği yeni model Transit Courier yatırımı için 697.393.702 TL tutarında Öncelikli Yatırım kapsamında Teşvik Belgesi almıştır. Şirket, araç ile alakalı yatırımlarına ek olarak, 2013 yılında, üretimini yapmakta olduğu Ford Cargo Kamyon ve Ford Transit araçlarında kullanılmak üzere yeni 6 ve 4 silindirli motor üretimi için 187.378.832 TL tutarında öncelikli yatırım teşvik belgesi almıştır. Söz konusu yatırımlar, yeni teşvik mevzuatına göre 5. Bölge desteklerinden faydalanacak olup %40 yatırıma katkı oranına sahiptir. Finansal durum tablosu tarihi itibarıyla 2013 yılında alınan öncelikli yatırım teşvik belgeleri kapsamında 972.876.687 TL yatırım harcaması yapılmış olup cari dönem yasal vergi karşılığında 6.722.678 TL indirimli kurumlar vergisi avantajı kullanılmış ve bu rakam ertelenmiş vergi varlığından düşülmüştür.

Şirket'in, 31 Mart 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla, net vergi pozisyonu aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Cari dönem kurumlar vergisi	2.105.176	3.893.175
Peşin ödenen vergi ve stopaj	(2.105.176)	(3.893.175)
	-	-

31 Mart 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren dönemlere ait gelir tablolarına yansıtılmış vergi tutarları aşağıda özetlenmiştir.

	31 Mart 2014	31 Mart 2013
Cari dönem kurumlar vergisi	(2.105.176)	(4.429.016)
Nakit akım riskinden korunma işlemine ilişkin cari yıl vergi etkisi	(4.204.709)	-
Ertelenmiş vergi	148.524.025	45.531.292
	142.214.140	41.102.276

31 Mart 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren dönemlere ait gelir tablolarındaki cari dönem vergi gideri ile vergi öncesi kar üzerinden cari vergi oranı kullanılarak hesaplanacak vergi giderinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2014	31 Mart 2013
Vergi öncesi kar:	60.309.524	134.967.840
Efektif vergi oranı	20%	20%
Cari dönem vergi gideri	(12.061.906)	(26.993.568)
Arge indirimi	2.430.738	2.858.479
Yatırım teşviği istisnası	150.117.235	50.883.522
Diğer geçici farklar	1.728.073	14.353.843
	142.214.140	41.102.276

Şirket, ertelenmiş gelir vergisi varlık ve yükümlülüklerini, finansal durum tablosu kalemlerinin TFRS ve vergiye esas yasal finansal tabloları arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

24. Vergi varlık ve yükümlülükleri (devamı)

31 Mart 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla birikmiş geçici farklar ve ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülüklerinin yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hazırlanan dökümü aşağıdaki gibidir:

	Birikmiş geçici farklar		Ertelenmiş vergi varlıkları/(yükümlülükleri)	
	31 Mart 2014	31 Aralık 2013	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Ertelenmiş vergi varlıkları:				
Yatırım teşviği vergi varlığı	1.532.171.475	1.189.850.050	548.745.824	405.775.774
Gider tahakkukları ve diğer	172.469.727	74.089.837	35.273.975	15.111.217
Kıdem tazminatı karşılığı	82.553.477	79.586.962	17.290.725	16.210.642
Garanti gider karşılığı	47.179.838	57.685.649	9.435.968	11.537.130
Stoklar	41.372.542	47.030.202	8.274.508	9.406.040
			619.021.000	458.040.803
Ertelenmiş vergi yükümlülükleri:				
TFRS'ye göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki fark:				
Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar	821.024.532	758.636.788	(164.204.907)	(151.727.358)
Gelir tahakkukları ve diğer	18.740.968	21.995.304	(3.748.193)	(4.399.061)
			(167.953.100)	(156.126.419)
Net ertelenmiş vergi varlığı			451.067.900	301.914.384

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

24. Vergi varlık ve yükümlülükleri (devamı)

Ertelenmiş vergi hareket tablosu aşağıda gösterilmiştir:

	1 Ocak 2014	Kar veya zarar tablosuna yazılan gelir/(gider)	Diğer kapsamlı gelir tablosuna yazılan gelir/(gider)	31 Mart 2014
Ertelenmiş vergi yükümlülükleri:				
TFRS'ye göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki geçici fark:				
Maddi / maddi olmayan duran varlık	(151.727.358)	(12.477.549)	-	(164.204.907)
Gelir tahakkukları ve diğer	(4.399.061)	525.734	125.134	(3.748.193)
Ertelenmiş vergi varlıkları:				
Yatırım teşviği vergi varlığı	405.775.774	142.970.050	-	548.745.824
Gider tahakkukları ve diğer	15.111.217	20.145.181	17.577	35.273.975
Kıdem tazminatı karşılığı	15.917.392	593.303	-	16.510.695
Garanti gider karşılığı	11.537.130	(2.101.162)	-	9.435.968
Stoklar	9.406.040	(1.131.532)	-	8.274.508
Kıdem tazminatı aktüeryal fon	293.250	-	486.780	780.030
Ertelenmiş vergi varlığı, net	301.914.384	148.524.025	629.491	451.067.900

	1 Ocak 2013	Kar veya zarar tablosuna yazılan gelir/(gider)	Diğer kapsamlı gelir tablosuna yazılan gelir/(gider)	31 Mart 2013
Ertelenmiş vergi yükümlülükleri:				
TFRS'ye göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki geçici fark:				
Maddi / maddi olmayan duran varlık	(114.728.151)	(8.942.865)	-	(123.671.016)
Gelir tahakkukları ve diğer	(4.359.493)	(3.249.072)	(81.899)	(7.690.464)
Ertelenmiş vergi varlıkları:				
Yatırım teşviği vergi varlığı	158.503.824	50.883.522	-	209.387.346
Gider tahakkukları ve diğer	13.285.962	7.997.704	147.197	21.210.963
Kıdem tazminatı karşılığı	14.575.381	1.141.315	(72.703)	15.863.893
Garanti gider karşılığı	13.836.471	(1.329.886)	-	12.506.585
Stoklar	2.053.891	(969.426)	-	1.084.465
Ertelenmiş vergi varlığı, net	83.167.885	45.531.292	(7.405)	128.691.772

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

25. Hisse başına kazanç

	31 Mart 2014	31 Mart 2013
Net dönem karı (TL)	220.523.664	176.070.116
Nominal değeri bir Kr olan ağırlıklı ortalama hisse sayısı	35.091.000.000	35.091.000.000
Nominal değeri 1 Kr olan hisse başına kazanç	0,58 Kr	0,50 Kr

26. İlişkili taraf açıklamaları

Bir şirketin ilişkili şirket olarak tanımlanması, şirketlerden birinin diğeri üzerinde kontrol gücüne sahip olması veya ilgili şirketin finansal ve idari kararlarını oluşturmada önemli bir etkisi olmasına bağlı olarak belirlenmektedir. Şirket, Koç Holding A.Ş. ve Ford Motor Company tarafından kontrol edilmektedir. Finansal tablolar için hissedar şirketleri, hissedarlar ve finansal duran varlıklar ile diğeri Grup şirketlerinin bakiyeleri ayrı kalemler olarak gösterilmiş ve bu şirketler, ilişkili şirketler olarak adlandırılmıştır.

31 Mart 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içerisindeki ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda sunulmuştur:

a) İlişkili taraflardan alacaklar:

i) *İlişkili taraflardan ticari alacaklar*

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Ortaklardan ticari alacaklar:		
Ford Motor Company ve iştirakleri	742.320.967	654.172.884
	742.320.967	654.172.884
Grup şirketlerinden ticari alacaklar (*):		
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	190.673.824	321.909.112
Diğeri	5.274.936	3.239.372
	195.948.760	325.148.484
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(1.247.487)	(2.986.474)
	937.022.240	976.334.894

(*) Şirket hissedarlarının bağlı ortaklıkları ve iştirakleri

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company'ye yapılmaktadır. Ford Motor Company ile alacakların vadesi ve ödeme şekilleri yapılan iş anlaşmalarında belirlenmiştir. Şirket'in Ford Motor Company'den olan ihraç araç alacakları için uyguladığı vade 14 gündür ve bu alacaklar düzenli olarak tahsil edilmektedir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş. ile yurtiçi bayilik anlaşması kapsamında araç ve yedek parça satış ilişkisi bulunmaktadır. Şirket'in Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.'den olan alacakları için Not 7'de belirtildiği üzere uyguladığı vade ortalama 30 gündür.

b) İlişkili taraflara borçlar:**i) İlişkili taraflara ticari borçlar**

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Ortaklara ticari borçlar:		
Ford Motor Company ve iştirakleri	309.103.329	205.020.830
	309.103.329	205.020.830
Grup şirketlerine ticari borçlar(*):		
Ram Dış Ticaret A.Ş.	17.510.905	13.612.335
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	16.601.232	28.945.112
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	3.132.790	1.904.462
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	2.641.731	880.764
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	1.587.071	5.042.210
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	1.156.731	855.710
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	1.014.807	1.451.733
Setur Servis Turistik A.Ş.	485.000	3.009.643
Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş.	434.199	33.641
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	384.779	943.514
Opet Petrolcülük A.Ş.	221.129	190.121
Divan Turizm İşletmeleri A.Ş.	159.813	175.027
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	147.408	-
Aygaz A.Ş.	120.113	70.723
Moment Eğitim Araştırma Sağlık Hiz.ve Tic.A.Ş.	26.034	37.105
Özel Med Amerikan Polikliniği	9.880	-
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	4.425	184.548
Koç Üniversitesi	296	155.001
Arçelik A.Ş.	-	1.558
	45.638.343	57.493.207
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(409.626)	(224.750)
	354.332.046	262.289.287

(*) Şirket hissedarlarının bağlı ortaklıkları ve iştirakleri

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

ii) İlişkili taraflara diğer borçlar

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Koç Holding A.Ş.	3.008.133	204.856
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	-	5.263.690
Diğer	-	149.784
	3.008.133	5.618.330

c) İlişkili taraflara yapılan satışlar:

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Ford Motor Company ve iştirakleri (*)	1.518.958.972	7.148.628.222
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.(**)	131.134.308	1.336.319.739
Diğer	3.179.641	62.811.372
	1.653.272.921	8.547.759.333
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan finansman geliri	(1.115.929)	(11.149.834)
	1.652.156.992	8.536.609.499

(*) Şirket, Ford Motor Company'ye araç, yedek parça ve Ar-Ge'ye yönelik hizmet ihracatı gerçekleştirmektedir.

(**) Şirket'in Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş. ile yurtiçi bayilik anlaşması kapsamında araç ve yedek parça satış ilişkisi bulunmaktadır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)**d) İlişkili taraflardan yapılan malzeme, hizmet ve sabit kıymet alımları:**

	1 Ocak – 31 Mart 2014			
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	Toplam
Yurtiçi alımlar:				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	958.099	28.996.277	-	29.954.376
Ark İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	-	25.634.846	25.634.846
Ram Dış ticaret A.Ş.	21.237.778	-	-	21.237.778
Eltek	-	6.629.683	-	6.629.683
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	4.035.312	-	-	4.035.312
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	2.842.117	37.084	2.879.201
Koç Holding A.Ş.	-	2.375.250	-	2.375.250
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	1.862.541	383.443	2.245.984
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	1.192.911	-	1.746	1.194.657
Opet Petrolcülük A.Ş.	1.173.611	-	-	1.173.611
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş. (*)	-	1.171.705	-	1.171.705
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	971.000	-	971.000
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	668.134	-	-	668.134
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	-	-	385.665	385.665
Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş.	-	341.106	-	341.106
Koç Üniversitesi	-	199.236	-	199.236
Divan Turizm İşletmeleri A.Ş.	-	171.641	-	171.641
Moment Eğitim Araştırma Sağlık Hiz.ve Tic.A.Ş.	-	111.395	-	111.395
Setair Hava Taşımacılığı ve Hizmetleri A.Ş.	-	94.275	-	94.275
Aygaz A.Ş.	37.036	-	-	37.036
Özel Med Amerikan Polikliniği	-	9.389	-	9.389
	29.302.881	45.775.615	26.442.784	101.521.280
Eksi: Vadeli alımlardan kaynaklanan finansman gideri	(304.012)	-	-	(304.012)
	28.998.869	45.775.615	26.442.784	101.217.268

(*) Sigorta acentesi olarak faaliyet gösteren Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş. aracılığı ile sigorta şirketleri ile imzalanan poliçeler kapsamında, 31 Mart 2014 tarihinde sona eren ara hesap döneminde ödenen ve tahakkuk eden prim tutarını içermektedir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

	1 Ocak - 31 Mart 2013			
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	Toplam
Yurtiçi alımlar:				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	1.824.552	29.141.791	16.264	30.982.607
Ark İnşaat	-	-	26.828.604	26.828.604
Ram Dış ticaret A.Ş.	15.551.074	-	-	15.551.074
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	4.092.556	-	4.092.556
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	3.796.390	-	-	3.796.390
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	2.871.467	-	-	2.871.467
Koç Holding A.Ş.	-	2.349.629	-	2.349.629
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	1.823.466	260.435	2.083.901
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	1.486.046	-	15.522	1.501.568
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	540.301	883.333	1.423.634
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş. (*)	-	1.228.970	-	1.228.970
Opet Petrolcülük A.Ş.	899.806	-	-	899.806
Callus Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş. (**)	-	475.782	-	475.782
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	372.681	-	372.681
Aygaz A.Ş.	175.793	-	-	175.793
Divan Turizm İşletmeleri A.Ş.	-	156.427	-	156.427
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	-	130.300	-	130.300
Moment Eğitim Araştırma Sağlık Hiz.ve Tic.A.Ş.	-	66.525	-	66.525
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	-	59.070	-	59.070
Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş.	-	13.362	-	13.362
Setair Hava Taşımacılığı ve Hizmetleri A.Ş.	-	13.260	-	13.260
Koç Üniversitesi	-	2.588	-	2.588
	26.605.128	40.466.708	28.004.158	95.075.994
Eksi: Vadeli alımlardan kaynaklanan finansman gideri	(287.206)	-	-	(287.206)
	26.317.922	40.466.708	28.004.158	94.788.788

(*) Sigorta acentesi olarak faaliyet gösteren Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş. aracılığı ile sigorta şirketleri ile imzalanan poliçeler kapsamında, 31 Mart 2013 tarihinde sona eren ara hesap döneminde ödenen ve tahakkuk eden prim tutarını içermektedir.

(**) Koç Holding A.Ş., sahip olduğu Callus Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş. hisselerini 02 Temmuz 2013 tarihi itibarıyla devretmiştir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

Yurtdışı malzeme, araç ve hizmet alımları:

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Ford Motor Company ve iştirakleri	929.396.503	4.863.365.905

e) Satılan malın maliyeti içinde yer alan Ford Motor Company'ye ödenen lisans bedeli:

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
	8.046.640	61.727.345

f) Diğer gelirler içinde yer alan Ford Motor Company iştiraki Jiangling Motors Corporation'dan alınan lisans bedeli:

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
	1.589.780	8.210.299

g) Genel yönetim giderleri içinde yer alan Koç Grubu ile ilişkili vakıf ve kuruluşlara yapılan bağışlar:

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
	1.001.822	10.777.946

h) Şirket'in ilişkili bankalara yatırdığı mevduatlar ve ilişkili bankalardan aldığı krediler:

İlişkili banka mevduatları:	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.		
- Yabancı para vadeli mevduat	64.659.406	54.622.940
- TL vadesiz mevduat	25.643.135	15.631.713
- TL vadeli mevduat	5.001.616	-
- Yabancı para vadesiz mevduat	414.985	153.211
	95.719.142	70.407.864

İlişkili banka kredileri	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	-	10.432.157

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

i) Komisyon geliri:

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	554.592	7.209.509

i) Komisyon gideri:

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	2.571.974	34.133.867
Koç Tüketici Finansmanı A.Ş.	31.749	824.930
	2.603.723	34.958.797

Koç Tüketici Finansmanı A.Ş. ve Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.'ye ödenen komisyonlar, bayiler tarafından nihai müşterilere yapılan satışlarla ilgili kredi komisyonları olup, kar veya zarar tablosunda satıştan indirimler içerisinde gösterilmektedir.

j) Faiz geliri:

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	401.823	2.375.453

k) Temettü geliri:

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş.	-	374.931

l) Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

Şirket üst düzey yönetim kadrosunu, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür, genel müdür yardımcıları ve genel müdüre doğrudan raporlayan direktörler olarak belirlemiştir (Not 2).

Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar tutarı, maaş, primler, SGK işveren primi, işsizlik işveren primi ile yönetim kurulu üyelerine ödenen huzur haklarını içermektedir.

Şirket'in 31 Mart 2014 tarihinde sona eren 3 aylık dönemde üst düzey yöneticilerine sağladığı faydalar toplamı 2.475.083 TL'dir (31 Aralık 2013: 16.763.843 TL).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi

Aşağıdaki tablo 31 Mart 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla Şirket'in yabancı para pozisyonu riskini özetlemektedir. Şirket tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve yükümlülüklerin kayıtlı tutarları yabancı para cinslerine göre aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2014

	TL Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	İngiliz Sterlini
1. Ticari alacaklar	764.003.664	5.442.207	249.863.456	191.766
2. Parasal finansal varlıklar (kasa, banka hesapları dahil)	178.886.865	201.552	59.311.483	23.383
3. Diğer	84.771.679	2.221.797	26.403.762	138.952
4. Dönen Varlıklar (1 + 2 + 3)	1.027.662.208	7.865.556	335.578.701	354.101
5. Parasal finansal varlıklar	205.709	93.940	-	-
6. Duran Varlıklar (5)	205.709	93.940	-	-
7. Toplam Varlıklar (4+6)	1.027.867.917	7.959.496	335.578.701	354.101
8. Ticari Borçlar	404.322.242	16.711.777	121.575.881	584.378
9. Finansal yükümlülükler (*)	1.023.165.714	-	340.238.665	-
10. Parasal olan diğer yükümlülükler	3.500.783	863.119	347.104	155.990
11. Kısa vadeli yükümlülükler (8 + 9 + 10)	1.430.988.739	17.574.896	462.161.650	740.368
12. Finansal yükümlülükler (*)	1.222.017.478	-	406.363.886	-
13. Uzun vadeli yükümlülükler (12)	1.222.017.478	-	406.363.886	-
14. Toplam yükümlülükler (11 + 13)	2.653.006.217	17.574.896	868.525.536	740.368
15. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (7 - 14)	(1.625.138.300)	(9.615.400)	(532.946.835)	(386.267)
16. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) (1 + 2 + 5 - 8 - 9 - 10 - 12)	(1.709.909.979)	(11.837.197)	(559.350.597)	(525.219)

(*) Şirket'in açık döviz pozisyonu, ağırlıklı olarak yatırımlarını fonlamak amacıyla almış olduğu Avro cinsinden uzun vadeli krediler kaynaklıdır. Şirket, yatırımlarını finanse ettiği bir kısım uzun vadeli Avro kredileri nedeniyle oluşacak kur riskine karşı, Ford Motor Company ile yapmış olduğu ihracat anlaşmaları ile korunmaktadır. Bu kapsamda olan kredilerin TL karşılığı 1.560.918.626 TL dir(31 Aralık 2013 : 691.450.364 TL). Şirket ayrıca TMS 23'e uygun olarak, 131.078.630 TL (31 Aralık 2013 : 970.238.795 TL) tutarındaki yatırım kredilerini maddi duran varlık alımlarıyla ilişkilendirerek, bu kredilere ilişkin kur farkı ve faizi, standardın sınırladığı ölçüde aktif maliyetine konu etmektedir (Not 10).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

31 Aralık 2013

	TL Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	İngiliz Sterlini
1. Ticari alacaklar	608.426.291	2.723.303	204.629.744	489.463
2. Parasal finansal varlıklar (kasa, banka hesapları dahil)	207.891.355	62.999	70.724.752	21.240
3. Diğer	28.845.162	-	9.658.133	137.852
4. Dönen Varlıklar (1 + 2 + 3)	845.162.808	2.786.302	285.012.629	648.555
5. Parasal finansal varlıklar	196.511	92.073	-	-
6. Duran Varlıklar (5)	196.511	92.073	-	-
7. Toplam Varlıklar (4+6)	845.359.319	2.878.375	285.012.629	648.555
8. Ticari Borçlar	280.308.753	18.188.454	80.501.494	1.451.415
9. Finansal yükümlülükler (*)	1.061.130.445	-	361.358.912	-
10. Parasal olan diğer yükümlülükler	3.194.380	754.129	506.813	27.506
11. Kısa vadeli yükümlülükler (8 + 9 + 10)	1.344.633.578	18.942.583	442.367.219	1.478.921
12. Finansal yükümlülükler (*)	1.220.366.296	-	415.585.321	-
13. Uzun vadeli yükümlülükler (12)	1.220.366.296	-	415.585.321	-
14. Toplam yükümlülükler (11 + 13)	2.564.999.874	18.942.583	857.952.540	1.478.921
15. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (7 - 14)	(1.719.640.555)	(16.064.208)	(572.939.911)	(830.366)
16. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) (1 + 2 + 5 - 8 - 9 - 10 - 12)	(1.748.485.717)	(16.064.208)	(582.598.044)	(968.218)

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)**Döviz kuru riski**

Şirket, ağırlıklı olarak Avro ve kısmen de ABD Doları cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Şirket'in döviz kuru riski uzun vadeli Avro yatırım kredilerinden oluşmaktadır.

31 Mart 2014

Vergi öncesi gelir /(gider) etkisi		
Yabancı paranın değer kazanması / değer kaybetmesi		
	%10 artarsa	%10 azalırsa
ABD Doları'nın TL karşısında		
ABD Doları net (yükümlülüğü)/varlığı	(2.105.581)	2.105.581
ABD Doları riskten korunan kısım	-	-
ABD Doları net etki-(gider)/gelir	(2.105.581)	2.105.581
Avro'nun TL karşısında		
Avro net (yükümlülüğü)/varlığı	(160.267.772)	160.267.772
Avro riskten korunan kısım	156.091.863	(156.091.863)
Avro net etki-(gider)/gelir	(4.175.910)	4.175.910
Diğer döviz kurlarının TL karşısında		
Diğer döviz net varlığı/(yükümlülüğü)	(140.477)	140.477
Diğer döviz kuru riskten korunan kısım	-	-
Diğer döviz varlıkları net etki-gelir/(gider)	(140.477)	140.477

31 Aralık 2013

Vergi öncesi gelir /(gider) etkisi		
Yabancı paranın değer kazanması / değer kaybetmesi		
	%10 artarsa	%10 azalırsa
ABD Doları'nın TL karşısında		
ABD Doları net (yükümlülüğü)/varlığı	(3.428.584)	3.428.584
ABD Doları riskten korunan kısım	-	-
ABD Doları net etki-(gider)/gelir	(3.428.584)	3.428.584
Avro'nun TL karşısında		
Avro net (yükümlülüğü)/varlığı	(168.243.805)	168.243.805
Avro riskten korunan kısım	71.911.727	(71.911.727)
Avro net etki-(gider)/gelir	(96.332.078)	96.332.078
Diğer döviz kurlarının TL karşısında		
Diğer döviz net varlığı/(yükümlülüğü)	(291.666)	291.666
Diğer döviz kuru riskten korunan kısım	-	-
Diğer döviz varlıkları net etki-gelir/(gider)	(291.666)	291.666

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

31 Mart 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren dönemlere ait toplam ihracat ve ithalat tutarlarının TL karşılıklarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2014	31 Mart 2013
Toplam ihracat tutarı	1.555.084.050	1.797.305.369
Toplam ithalat tutarı	1.032.679.790	1.373.436.237

Şirket'in net varlıkları, gerçekleştirdiği ihracat satışları sebebiyle yabancı para çevrim riskine maruzdur. Şirket, kur riskini azaltabilmek için döviz pozisyonunu dengeleyici bir politika izlemektedir. Şirket, yabancı para biriminde alınan krediler ve ticari borçlarından ötürü ortaya çıkan kur riskini, ilgili yabancı para birimindeki varlıkları ile yönetmektedir.

Faiz oranı riski

Şirket'in faiz oranına duyarlı finansal araçlarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Sabit faizli finansal araçlar		
Finansal varlıklar	193.733.800	213.301.075
Finansal yükümlülükler	1.235.332.027	904.174.322
Değişken faizli finansal araçlar		
Finansal yükümlülükler (*)	996.547.330	1.369.230.992

(*) Şirket, 31 Mart 2014 itibarıyla 9 Aralık 2015 vadeli 27.899.808 Avro tutarında (83.900.001 TL karşılığı) kullanmış olduğu değişken faizli kredisine ilişkin nakit akımlarından doğacak faiz riskini faiz takası aracı ile finansal korumaya tabi tutmuştur.

31 Mart 2014 tarihindeki ABD Doları ve Avro para birimi cinsinden olan değişken faizli kredilerin yenileme tarihlerindeki faizi 100 baz puan daha yüksek/düşük olup diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, değişken faizli kredilerden oluşan yüksek/düşük faiz gideri sonucu vergi öncesi dönem karı 3.360.919,74 TL (31 Aralık 2013: 1.386.362,93 TL) daha düşük/yüksek olacaktı.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

Likidite riski

Şirket'in finansal yükümlülüklerinden kaynaklanan likidite riskini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2014	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Finansal borçlar	2.339.707.044	2.428.523.786	767.080.190	361.218.857	1.017.912.303	282.312.435
Ticari borçlar						
-İlişkili taraf	354.332.046	354.741.672	354.741.672	-	-	-
-Diğer	849.546.647	855.284.198	855.284.198	-	-	-
Diğer borçlar						
-İlişkili taraf	3.008.133	3.008.133	3.008.133	-	-	-
-Diğer	30.869.604	30.869.604	30.869.604	-	-	-
Türev finansal yükümlülükler						
Türev finansal araçlar	762.176	1.030.791	-	-	1.030.791	-

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

31 Aralık 2013	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Finansal borçlar	2.291.215.803	2.388.821.952	113.600.631	972.175.285	995.929.686	307.116.351
Ticari borçlar						
-İlişkili taraf	262.289.287	262.514.037	262.514.037	-	-	-
-Diğer	919.806.623	923.138.810	923.138.810	-	-	-
Diğer borçlar						
-İlişkili taraf	5.618.330	5.618.330	5.618.330	-	-	-
-Diğer	24.471.994	24.471.994	24.471.994	-	-	-
Türev finansal yükümlülükler						
Türev finansal araçlar	674.291	713.095	-	-	713.095	-

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

Gerçeğe uygun değer ölçümleri hiyerarşi tablosu

Şirket, finansal tablolarında gerçeğe uygun değerleri ile yansıtılan finansal araçlarını her finansal araç sınıfının değerlendirme girdilerinin kaynağına göre, üç seviyeli hiyerarşi kullanarak, aşağıdaki şekilde sınıflandırmaktadır.

Seviye 1: Belirlenen finansal araçlar için aktif piyasada işlem gören (düzeltilmemiş) piyasa fiyatı kullanılan değerlendirme teknikleri

Seviye 2: Dolaylı veya dolaysız gözlemlenebilir girdi içeren diğer değerlendirme teknikleri

Seviye 3: Gözlemlenebilir piyasa girdilerini içermeyen değerlendirme teknikleri

31 Mart 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla, Şirket'in gerçeğe uygun değer ile takip ettiği finansal varlık ve yükümlülüklerin hiyerarşi tablosu aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2014

	Seviye 1 (*)	Seviye 2 (**)	Seviye 3
Gerçeğe uygun değer ile gösterilen varlıklar			
Satılmaya hazır finansal varlıklar-Otokar	7.732.955	-	-
Toplam varlıklar	7.732.955	-	-
Gerçeğe uygun değer ile gösterilen yükümlülükler			
Nakit akım riskinden korunma amaçlı faiz takası işlemi	-	1.030.791	-
Toplam yükümlülükler	-	1.030.791	-

(*) Borsada finansal durum tablosu tarihi itibarıyla oluşan piyasa fiyatları ile değerlendirilmiştir.

(**) Rayiç değeri, birinci seviyenin içerdiği borsa fiyatlarının dışında ilgili varlık için dolaysız (fiyat gibi) veya dolaylı (fiyatlardan türetilen) gözlemlenebilen girdilerden hesaplanmıştır.

31 Aralık 2013

	Seviye 1 (*)	Seviye 2 (**)	Seviye 3
Gerçeğe uygun değer ile gösterilen varlıklar			
Satılmaya hazır finansal varlıklar-Otokar	7.732.955	-	-
Toplam varlıklar	7.732.955		-
Gerçeğe uygun değer ile gösterilen yükümlülükler			
Nakit akım riskinden korunma amaçlı faiz takası işlemi	-	713.095	-
Toplam yükümlülükler	-	713.095	-

(*) Borsada finansal durum tablosu tarihi itibarıyla oluşan piyasa fiyatları ile değerlendirilmiştir.

(**) Rayiç değeri, birinci seviyenin içerdiği borsa fiyatlarının dışında ilgili varlık için dolaysız (fiyat gibi) veya dolaylı (fiyatlardan türetilen) gözlemlenebilen girdilerden hesaplanmıştır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

28. Nakit akım riskinden korunma işlemleri

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Türev finansal araçlar:		
Uzun vadeli türev finansal araçlar	1.030.791	713.095
	1.030.791	713.095

Şirket uluslararası piyasalardan, uzun vadeli değişken faizli yabancı para kredi kullanmaktadır. Şirket, uluslararası piyasalardan sağladığı değişken faizli kredilerin bir bölümünü uzun vadeli swap işlemleriyle sabitleyerek faiz riskinden korunmaktadır.

Şirket, 31 Mart 2014 itibarıyla 9 Aralık 2015 vadeli 27.899.707 Avro tutarında kullanmış olduğu kredisine ilişkin nakit akımlarından doğacak faiz riskini, faiz takası ile finansal korumaya tabi tutmuştur. Takas kontratının vade, ödeme, faiz değişim tarihleri gibi kritik şartları 31 Mart 2014 tarihi itibarıyla finansal korunma konusu olan yabancı para kredinin kritik şartları ile uyumludur. Söz konusu takas işleminin 31 Mart 2014 tarihi itibarıyla hesaplanan gerçeğe uygun değeri 1.030.791 TL tutarında olup finansal durum tablosunda, uzun vadeli yükümlülükler altında gösterilmektedir.

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Nakit akım riskinden korunma fonu:		
Yıl içerisinde diğer kapsamlı gelire sınıflanan kısım	38.142.102	150.814.957
Kar veya zarar tablosuna sınıflanan kısım	(17.118.557)	(23.570.560)
	21.023.545	127.244.397

Yatırım maliyetleri ile ilgili yabancı para cinsinden uzun vadeli krediler (türev olmayan korunma aracı) ile ihracata konu ticari araçların gerçekleşen ve gelecekte beklenen satışlarından elde edilecek kuvvetle muhtemel yabancı para kazanımlar (korunmaya konu kalem) arasında kur riski açısından etkili bir nakit akım korunması ilişkisi bulunmaktadır. Şirket, Ford Motor Company ile yapmış olduğu üretim anlaşmaları çerçevesinde 1 Nisan 2013'ten itibaren 2019 yılı Aralık ayına kadar yapılacak satış hasılatlarının bir bölümünü uzun vadeli kredi borçları ile ilişkilendirecektir.

29. Yatırım faaliyetlerinden gelir/(gider)

	31 Mart 2014	31 Mart 2013
Yatırım faaliyetlerinden gelirler		
Sabit kıymet satış karı	12.928	-
Temettü gelirleri	-	-
	12.928	-
Yatırım faaliyetlerinden giderler		
Sabit kıymet satış zararı	(1.418.473)	(69.470)
	(1.418.473)	(69.470)

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

30. Devlet teşvik ve yardımları

Şirket, 2010 yılı Aralık ayında 14/07/2009 tarihli ve 2009/15199 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı kapsamında, her ikisi de 250 milyon TL'den yüksek, büyük ölçekli iki yatırım teşviği almıştır. İlgili yasa kapsamında Şirket, yeni yatırımları nedeniyle yapacağı sabit kıymet harcamalarının %30'unu vergi matrahından yasa hükümlerinin elverdiği oranda, yatırım nihayetlenip gelir elde edilmeye başladığında indirim konusu yapabilmektedir. Bu yatırımlardan, 559.294.788 TL tutarındaki Yeni Transit Custom fabrika yatırımı tamamlanmış olup vergi hesaplamalarında yatırıma katkı oranı kullanılmaktadır. Yeni hafif ticari araç Transit Courier yatırımı için 2009/15199 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı uyarınca alınmış olan teşvik belgesi, aşağıda açıklanan % 40 yatırıma katkı oranı bulunan teşvik ile devam edeceğinden Şirketimiz'in başvurusu üzerine iptal edilmiştir.

Şirket ayrıca, 2013 yılında 19 Haziran 2012 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Yatırım teşvik sistemini yeniden düzenleyen Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Bakanlar Kurulu kararı kapsamında mevcut yatırımlarını yeniden değerlendirmiş ve yeni karara yönelik Öncelikli Yatırım Teşviklerinden faydalanmak amacıyla Yeni Nesil Transit harcamaları için 954.816.039 TL tutarında Öncelikli Yatırım Teşvik Belgesi ve hafif ticari araç segmentinde üreteceği yeni model Transit Courier yatırımı için 697.393.702 TL tutarında Öncelikli Yatırım kapsamında Teşvik Belgesi almıştır. Şirket, araç ile alakalı yatırımlarına ek olarak, 2013 yılında, üretimini yapmakta olduğu Ford Cargo Kamyon ve Ford Transit araçlarında kullanılmak üzere yeni 6 ve 4 silindirli motor üretimi için 187.378.832 TL tutarında öncelikli yatırım teşvik belgesi almıştır. Bu yatırım teşviklerinin yatırıma katkı oranları %40'dır (Not 24).

31. Finansal durum tablosu tarihinden sonraki olaylar

Bilanço tarihinden, raporlama tarihine kadar geçen sürede ortaya çıkan açıklanması gereken husus bulunmamaktadır.

32. Diğer hususlar

Finansal tabloları önemli ölçüde etkileyen yada finansal tabloların açık, yorumlanabilir ve anlaşılabilir olması açısından açıklanması gerekli başka bir husus bulunmamaktadır.