

Ana Göstergeler

Finansal Sonuçlar (milyon TL)	1Ç23	Yıllık Δ
Satış Gelirleri	66.302	%138
Yurt dışı satışlar ⁽¹⁾	50.778	%126
Yurt içi satışlar	15.524	%187
Faaliyet Kârı	6.164	%97
VAFÖK	6.799	%99
VAFÖK (diğer gelir/gider hariç)	6.715	%126
Vergi Öncesi Kâr	5.160	%126
Net Kâr	5.353	%91

⁽¹⁾ Yurt dışı satışlar ve yurt dışı satış adetleri şirketin ihracatının yanı sıra Ford Romanya SRL'nin satışlarını da içermektedir.

Satış (adetler)	1Ç23	Yıllık Δ
Toplam Satış Adetleri	158.040	%73
Yurt Dışı Satış Adetleri	131.378	%72
Yurt İçi Toptan Satış Adetleri	26.662	%77
Perakende Yurt İçi Satış Hacmi	25.796	%63
Pazar Payı	%10,5	+0.5 puan

Üretim (adetler) ⁽²⁾	162.361	%65
Kapasite Kullanım Oranı	%98	+14 puan

⁽²⁾ 1Ç23'e 49.470 adet Puma üretimi dahil edilmiştir.

1Ç23'te toplam KKO %98 olurken, Gölcük, Yeniköy, Eskişehir ve Craiova Fabrikalarında sırasıyla %87, %138, %112 ve %105'e ulaşmıştır.

Özet Gelir Tablosu, milyon TL	1Ç23	1Ç22	Yıllık Δ
Satış Gelirleri	66.302	27.876	%138
Yurt dışı satışlar	50.778	22.469	%126
Yurt içi satışlar	15.524	5.408	%187
Brüt Kâr	8.490	3.719	%128
Esas Faaliyet Kârı	6.164	3.123	%97
Net Finansal Gelirler / (Giderler)	-1.002	-825	%22
Vergi Öncesi Kâr	5.160	2.285	%126
Net Kâr ⁽³⁾	5.353	2.802	%91
Diğer Finansal Veriler			
Amortisman ve İtfa	635	294	%116
VAFÖK	6.799	3.417	%99
VAFÖK (diğer gelir/gider hariç)	6.715	2.971	%126
Yatırım Harcamaları	-3.547	-2.260	%57

⁽³⁾ Bu dönemde tek seferlik ek deprem vergisi nedeniyle artan dönem vergi gideri (1.840 mn TL), ertelenmiş vergi gelirinin (2.033 mn TL) Net Kâr üzerindeki etkisini sınırlandırmıştır.

Bu bültende yer alan 1. Çeyrek 2023 dönemine ait finansal sonuçlar, Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarına (UFRS) göre hazırlanmıştır.

Satış Gelirleri

Türk otomotiv endüstrisinde ilk çeyrekte satışlar araç bulunabilirliğinin görece iyileşmesi ve seçim öncesi canlı seyreden iç pazarın etkisiyle yıllık %55 artarak 246.500 adet olmuştur. Yıllık bazda tüm segmentlerde artış görülmüştür: Binek araç %50, hafif ticari araç %95, orta ticari araç %37 ve kamyon %56. Binek araçların toplam endüstrideki payı %71,2'ye gerilerken (1Ç22: %73,6), hafif ticari araçların payı %16,8'e ulaşmıştır (1Ç22: %13,4). Ford Otosan ticari araç pazarındaki liderliğini %29,0 payla sürdürmüş ve toplam pazarda %10,5 (1Ç22: %10,5) payla 2'inci sıraya yükselmiştir.

Avrupa hafif ticari araç pazarı 1Ç23'te geçen yılın düşük bazının etkisiyle %9,5 büyümüştür. Avrupa'nın en büyük ticari araç üreticisi olan Ford Otosan, Ford Pro'nun Avrupa'daki büyümesini ve pazardaki liderliğini destekleyerek ticari araç üretimine öncülük etmektedir.

Yurt içi satış gelirlerimiz yurt içi toptan satışlarımızdaki yıllık %77 artış ve sürdürülen fiyatlama disiplininiz sayesinde yıllık %187 artarak 15.524 milyon TL olmuştur. 1Ç23'te ihracat gelirlerimiz yıllık %72 artan ihracat adetleri (Craiova Fabrikası adetleri bu performansı desteklemiştir) ve döviz kuru etkisiyle (EUR/TL'de yıllık ortalama %30 artış) yıllık %126 artmış ve 50,778 milyon TL seviyesinde gerçekleşmiştir. Bu dönemde Toplam Satış Gelirlerimiz, satış adetlerimizdeki %73'lük artışın etkisiyle yıllık %138 artarak 66.302 milyon TL olmuştur. İhracat gelirlerinin, toplam satış gelirlerindeki payı ise güçlü yurt içi satışlar nedeniyle %77'ye gerilemiştir (1Ç22: %81).

Kârlılık

1Ç23'te tedarik kısıntıları ve lojistik zorluklara karşılık kârlılığımız güçlü seyretmiştir. Kârlılığımızı destekleyen faktörler şunlar olmuştur: i) güçlü yurt içi satışlar, ii) yurt dışı satış adetlerindeki artış, iii) fiyatlama disiplini, iv) maliyet azaltıcı önlemler ve etkin gider yönetimi, v) maliyet artı ihracat anlaşmaları, vi) kur etkisi (1Ç23'te EUR/TL'de yıllık ortalama %30 artış)

Brüt kâr güçlü yurt içi satışların ve yurt dışı satış adetlerindeki artışın etkisiyle yıllık %128 yükselerek 8.490 milyon TL olmuştur. Net Finansman Gideri %169 artışla 312 milyon TL olurken, Net Diğer Gelir, Vadeli Alımlar Dolayısıyla Oluşan Finansman Gideri'ndeki yıllık %192 artış nedeniyle yıllık %81 azalışla 83 milyon TL seviyesinde gerçekleşmiştir. Böylece, Esas Faaliyet Kârı yıllık %97 artışla 1Ç23'te 6.164 milyon TL'ye ulaşmıştır. VAFÖK yıllık %99 büyüyerek 6.799 milyon TL'ye yükselirken, kur etkisinden arındırılmış VAFÖK ise yıllık %126 artışla 6.715 milyon TL olmuştur. Araç başına kaydedilen VAFÖK 2.097 EUR olurken, araç başına kaydedilen VÖK 1.611 EUR olarak gerçekleşmiştir.

1Ç22'de 137 milyon TL olan Net Faiz Gelirleri bu dönemde 296 milyon TL Net Faiz Gideri'ne dönüşmüştür. Böylece 1Ç23'te Net Kur Farkı Geliri'ndeki %23'lük artışa rağmen, Net Finansal Gider yıllık %22 artmıştır.

Vergi Öncesi Kâr yıllık %126 artışla 5.160 milyon TL'ye ulaşmıştır. Net Kâr ise yıllık %91 artmış ve Ertelenmiş Vergi Geliri etkisine bağlı olarak Vergi Öncesi Kâr'ın üzerinde 5.353 milyon TL seviyesinde gerçekleşmiştir.

Marjlar: Brüt Kâr %12,8 (-0,5 puan); Faaliyet Kârı %9,3 (-1,9 puan); VAFÖK %10,3 (-2,0 puan); Esas faaliyetlerden diğer gelir/gider hariç VAFÖK %10,1 (-0,6 puan); ve Net Kâr %8,1 (-2,0 puan).

Marjlar	1Ç23	1Ç22	Yıllık Δ, puan
Brüt Kâr Marjı	%12,8	%13,3	-0,5
VAFÖK Marjı	%10,3	%12,3	-2,0
VAFÖK Marjı (Diğer Gelir/Gider Hariç)	%10,1	%10,7	-0,6
Faaliyet Kâr Marjı	%9,3	%11,2	-1,9
Net Kâr Marjı	%8,1	%10,1	-2,0

Araç başına (EUR)	1Ç23	1Ç22	1Ç21
VAFÖK	2.097	2.076	1.908
VÖK	1.611	1.597	1.914



Satış Performansı

Toplam pazarda %10,5 pazar payıyla 2. sıraya yükselirken, toplam ticari araçlarda %29,0 pay ile liderliğini sürdürmüştür.

Model Bazında Satış Adetleri	1Ç23	1Ç22	Yıllık Δ
Yurt İçi Satışlar	26.662	15.079	%77
Puma	727	-	-
Diğer	4.253	-	-
Binek Araç	4.980	2.016	%147
Courier	12.815	6.438	%99
Connect	164	84	%95
Hafif Ticari Araç	12.979	6.522	%99
Transit	4.485	3.629	%24
Custom	1.202	1.037	%16
Ranger	101	106	-%5
Orta Ticari Araç	5.788	4.772	%21
Kamyon	2.788	1.740	%60
Rakun	127	29	-
Yurt Dışı Satışlar	131.378	76.447	%72
Custom	39.826	38.108	%5
Transit	36.456	28.283	%29
Courier	7.990	8.085	-%1
Kamyon	2.031	1.971	%3
Puma	45.005	-	-
Diğer	70	-	-
Toplam Satış Adetleri	158.040	91.526	%73
Türkiye Toplam Otomotiv Pazarı	246.500	158.785	%55
Ford Otosan Perakende Satışlar	25.796	15.863	%63
Ford Otosan Pazar Payı	%11	%10	+0.5 puan

Bilanço ve Nakit Akım

Özet Bilanço, Milyon TL	31.03.2023	31.12.2022	Yıllık Δ
Dönen Varlıklar	68.380	55.125	%24
Kısa Vadeli Yükümlülükler	60.001	46.206	%30
Maddi Duran Varlıklar	21.640	20.145	%7
Toplam Varlıklar	114.781	96.052	%19
Toplam Yükümlülükler	92.718	74.650	%24
Özkaynaklar	22.063	21.402	%3

Finansal Rasyolar	31.03.2023	31.12.2022
Cari Oran	1,14	1,19
Likidite Oranı	0,80	0,81
Net Finansal Borç/VAFÖK	1,00	1,32
Dönen Varlıklar/Toplam Varlıklar	0,60	0,57
K.V. Yükümlülükler/Topl.Yükümlülükler	0,65	0,62
Toplam Yükümlülükler / Toplam Varlıklar	0,81	0,78
Özkaynak Kârlılığı	%97,0	%86,9

Özet Nakit Akım Tablosu, Milyon TL	31.03.2023	31.03.2022	Yıllık Δ
Dönem Başı Nakit Bakiyesi	10.110	14.106	-%28
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit	13.838	3.962	%249
Yatırım Faal. Kullanılan Net Nakit	-3.552	-2.257	%57
Finansman Faal. Kullanılan Net Nakit	886	-642	N/M
Nakit vb. Değerler Dönem Sonu Bakiyesi	21.261	15.170	%40



2023 Yılı Beklentilerimiz		
	2022 Gerçekleşen	2023 Beklentiler
Toplam Otomotiv Pazarı	822 bin	800 - 850 bin
Ford Otosan:		
Perakende Satış Adedi	85 bin	90 - 100 bin
Toplam Yurt Dışı Satış Adedi	391 bin	550 - 570 bin
Türkiye	298 bin	355 - 365 bin
Romanya	93 bin	195 - 205 bin
Toplam Satış Adedi	476 bin	640 - 670 bin
Toplam Üretim Adedi	466 bin	630 - 660 bin
Türkiye	374 bin	430 - 450 bin
Romanya	92 bin	200 - 210 bin
Yatırım Harcaması (sabit kıymet)	818 milyon €	1.000-1.050 milyon €
Genel Yatırımlar	52 milyon €	90-100 milyon €
Ürün Yatırımları	766 milyon €	910-950 milyon €

İletişim

Gül Ertuğ
Mali İşler GMY (CFO)
Tel: +90 262 315 69 05
gertug@ford.com.tr

Bahar Efeoğlu Agar
Yatırımcı İlişkileri Müdürü
Tel: +90 216 564 7859
bagar@ford.com.tr

