

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**1 Ocak - 30 Eylül 2011 ara hesap dönemine ait
finansal tablolar**

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

İçindekiler

	<u>Sayfa</u>
Bilançolar	1 - 2
Gelir tabloları	3
Kapsamlı gelir tabloları	4
Özkaynaklar değişim tabloları	5
Nakit akım tabloları	6
Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar	7 - 67

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2011 tarihi itibarıyla

bilançolar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		Cari dönem bağımsız incelemeden geçmemiş 30 Eylül 2011	Geçmiş dönem bağımsız denetimden geçmiş 31 Aralık 2010
	Dipnotlar		
Varlıklar			
Dönen varlıklar		2.917.043.453	2.229.357.158
Nakit ve nakit benzerleri	4	839.438.362	520.944.034
Ticari alacaklar			
- İlişkili taraflardan ticari alacaklar	26	695.263.224	673.117.047
- Diğer ticari alacaklar	7	451.546.753	511.313.401
Diğer alacaklar	8	4.577.130	6.401.917
Stoklar	9	804.451.726	463.925.506
Diğer dönen varlıklar	16	121.766.258	53.655.253
Duran varlıklar		1.184.877.243	1.105.722.882
Ticari alacaklar	7	424.729	342.608
Finansal yatırımlar	5	5.075.630	3.008.822
Maddi duran varlıklar	10	1.020.031.020	1.058.400.259
Maddi olmayan duran varlıklar	11	57.270.711	42.299.562
Diğer duran varlıklar	16	102.075.153	1.671.631
Toplam varlıklar		4.101.920.696	3.335.080.040

Finansal tablolar yayımlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 24 Ekim 2011 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Oğuz Toprakoğlu, Genel Müdür Yardımcısı - Mali İşler (CFO) ve Devrim Kılıçoğlu, Finans ve Muhasebe Direktörü tarafından imzalanmıştır.

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**30 Eylül 2011 tarihi itibarıyla****bilançolar****(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

		Cari dönem bağımsız incelemeden geçmemiş 30 Eylül 2011	Geçmiş dönem bağımsız denetimden geçmiş 31 Aralık 2010
	Dipnotlar		
Kaynaklar			
Kısa vadeli yükümlülükler		1.649.368.403	1.167.504.598
Finansal borçlar	6	339.404.489	231.135.070
Ticari borçlar			
- İlişkili taraflara ticari borçlar	26	309.819.491	176.308.452
- Diğer ticari borçlar	7	576.356.265	508.068.468
Diğer borçlar			
- İlişkili taraflara diğer borçlar	26	2.950.208	5.695.782
- Diğer borçlar	8	259.287.808	117.075.396
Dönem karı vergi yükümlülüğü	24	71.216.898	60.498.276
Borç karşılıkları	13	90.333.244	68.723.154
Uzun vadeli yükümlülükler		491.053.353	412.531.411
Finansal borçlar	6	408.023.300	297.303.000
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	15	53.974.388	44.061.805
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	24	29.055.665	71.166.606
Özkaynaklar	17	1.961.498.940	1.755.044.031
Ana ortaklığa ait özkaynaklar	17	1.961.498.940	1.755.044.031
Ödenmiş sermaye		350.910.000	350.910.000
Sermaye düzeltmesi farkları		27.920.283	27.920.283
Hisse senedi ihraç primleri		8.252	8.252
Değer artış fonları		3.871.137	1.907.669
Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler		369.243.190	340.819.480
Geçmiş yıllar karları		703.272.037	528.870.084
Net dönem karı		506.274.041	504.608.263
Toplam kaynaklar		4.101.920.696	3.335.080.040

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait****gelir tablosu****(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

	Dipnotlar	İncelemeden geçmemiş 1 Ocak 2011 - 30 Eylül 2011	İncelemeden geçmemiş 1 Temmuz 2011 - 30 Eylül 2011	İncelemeden geçmemiş 1 Ocak 2010 - 30 Eylül 2010	İncelemeden geçmemiş 1 Temmuz 2010 - 30 Eylül 2010
Sürdürülen faaliyetler					
Satış gelirleri	18	7.375.108.252	2.380.051.676	5.014.361.421	1.735.568.848
Satışların maliyeti	18	(6.443.946.043)	(2.071.429.911)	(4.383.930.847)	(1.504.996.385)
Brüt kar		931.162.209	308.621.765	630.430.574	230.572.463
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	19	(186.535.232)	(62.966.075)	(144.317.512)	(56.769.814)
Genel yönetim giderleri	19	(82.044.133)	(32.449.030)	(70.562.598)	(31.983.444)
Araştırma ve geliştirme giderleri	19	(85.906.114)	(27.978.384)	(62.298.945)	(22.404.655)
Diğer faaliyet gelirleri	21	28.605.060	6.576.712	21.982.598	7.311.503
Diğer faaliyet giderleri	21	(45.710.986)	(777.389)	(1.546.899)	(40.225)
Faaliyet karı		559.570.804	191.027.599	373.687.218	126.685.828
Finansal gelirler	22	257.468.219	109.286.489	77.633.940	22.222.377
Finansal giderler	23	(199.903.300)	(88.280.253)	(71.355.759)	(10.554.817)
Sürdürülen faaliyetler vergi öncesi karı		617.135.723	212.033.835	379.965.399	138.353.388
Sürdürülen faaliyetler vergi gideri		(110.861.682)	(37.347.297)	(71.344.822)	(26.040.958)
- Dönem vergi gideri	24	(153.075.963)	(37.195.480)	(88.863.882)	(29.604.553)
- Ertelenmiş vergi geliri/(gideri)	24	42.214.281	(151.817)	17.519.060	3.563.595
Net dönem karı		506.274.041	174.686.538	308.620.577	112.312.430
Nominal değeri 1 Kr olan hisse başına kazanç	25	1,44	0,50	0,88	0,32

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait

kapsamlı gelir tablosu

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		İncelemeden geçmemiş 1 Ocak 2011 - 30 Eylül 2011	İncelemeden geçmemiş 1 Temmuz 2011 - 30 Eylül 2011	İncelemeden geçmemiş 1 Ocak 2010 - 30 Eylül 2010	İncelemeden geçmemiş 1 Temmuz 2010 - 30 Eylül 2010
	Dipnotlar				
Dönem karı		506.274.041	174.686.538	308.620.577	112.312.430
Diğer kapsamlı gelir/(gider)					
Finansal varlıklar değer artış fonundaki değişim	17	1.963.468	(293.852)	98.420	(14.060)
Diğer kapsamlı gelir /(gider)		1.963.468	(293.852)	98.420	(14.060)
Toplam kapsamlı gelir		508.237.509	174.392.686	308.718.997	112.298.370

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait****öz kaynak değişim tablosu**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Ödenmiş sermaye	Sermaye düzeltmesi farkları	Hisse senedi ihraç primleri	Değer artış fonları	Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları	Net dönem karı	Toplam öz kaynaklar
1 Ocak 2010 itibariyle bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	1.078.134	302.570.290	633.722.367	333.434.307	1.649.643.633
Transferler	-	-	-	-	24.212.790	309.221.517	(333.434.307)	-
Dağıtılan temettüler	-	-	-	-	-	(259.673.400)	-	(259.673.400)
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	98.420	-	-	308.620.577	308.718.997
30 Eylül 2010 itibariyle bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	1.176.554	326.783.080	683.270.484	308.620.577	1.698.689.230
1 Ocak 2011 itibariyle bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	1.907.669	340.819.480	528.870.084	504.608.263	1.755.044.031
Transferler	-	-	-	-	28.423.710	476.184.553	(504.608.263)	-
Dağıtılan temettüler	-	-	-	-	-	(301.782.600)	-	(301.782.600)
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	1.963.468	-	-	506.274.041	508.237.509
30 Eylül 2011 itibariyle bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	3.871.137	369.243.190	703.272.037	506.274.041	1.961.498.940

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
nakit akım tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

		İncelemeden geçmemiş	İncelemeden geçmemiş
	Dipnotlar	30 Eylül 2011	30 Eylül 2010
Faaliyetlerden doğan nakit akımları:			
Net dönem karı		506.274.041	308.620.577
İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit tutarının net kar ile mutabakatını sağlayan düzeltmeler:			
Amortisman	10	93.187.956	117.595.503
İtfa ve tükenme payları	11	15.571.841	14.225.259
Kıdem tazminatı karşılığı	15	13.349.557	7.111.843
Garanti giderleri karşılığı	13	64.732.397	57.091.719
Vergi	24	110.861.682	71.344.822
Faiz geliri	22	(40.048.361)	(12.916.191)
Faiz gideri	23	14.532.758	5.114.765
Kredi kur farkı gideri / (geliri)		123.675.563	(29.392.328)
Karşılık giderleri		(11.279.702)	(1.839.012)
Sabit kıymet net satış (zararı) / karı	21	(591.786)	224.519
Temettü geliri	21	(87.874)	(119.509)
Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi net faaliyet geliri		890.178.072	537.061.967
Ticari alacaklardaki azalış		37.620.471	44.141.299
Stoklardaki artış		(339.317.016)	(249.598.938)
Diğer dönen varlıklardaki artış		(66.286.218)	(2.657.256)
Ticari borçlardaki artış		201.798.836	148.345.170
Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki artış		149.024.796	129.360.587
Ödenen vergiler		(139.097.772)	(91.959.816)
Ödenen garanti giderleri	13	(43.122.307)	(54.425.629)
Ödenen kıdem tazminatları	15	(3.436.974)	(1.754.374)
Faaliyetlerden elde edilen net nakit akımları		687.361.888	458.513.010
Yatırım faaliyetlerindeki nakit akımları:			
Maddi duran varlık alımları	10	(58.662.905)	(36.192.902)
Maddi olmayan duran varlık alımları	11	(30.542.990)	(1.618.619)
Maddi duran varlık satışlarından elde edilen nakit		4.435.975	2.583.533
Diğer duran varlıklardaki artış		(100.485.643)	(2.663.309)
Alınan faiz		37.301.331	12.916.191
Alınan temettü	21	87.874	119.509
Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit akımları		(147.866.358)	(24.855.597)
Finansal faaliyetlerdeki nakit akımları:			
Ödenen faiz		(6.445.515)	(5.046.639)
Ödenen temettü	17	(301.782.600)	(259.673.400)
Alınan krediler		181.152.487	190.965.182
Ödenen krediler		(93.925.574)	(242.876.478)
Finansal faaliyetlerde kullanılan net nakit akımları		(221.001.202)	(316.631.335)
Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net artış		318.494.328	(117.026.078)
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem başı bakiyesi	4	520.944.034	371.946.546
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem sonu bakiyesi	4	839.438.362	488.972.624

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

1. Şirketin organizasyonu ve faaliyet konusu

Türkiye’de kurulmuş olan ve faaliyet gösteren Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.’nin (“Şirket”) faaliyet konusu özellikle ticari sınıf araçlar olmak üzere motorlu araçların imalatı, montajı ve satışı, binek araçların ithalatı, satışı ve bu araçların yedek parçalarının üretimi, ithalatı ve satışlarıdır. Şirket, 1959 yılında kurulmuş olup halihazırda Ford Motor Company ve Koç Grubu şirketleri ortaklığı olarak faaliyetine devam etmektedir. Halka açık olan Şirket’in hisselerinin %17,92’si İstanbul Menkul Kıymetler Borsası’nda işlem görmektedir.

Şirket’in Kocaeli ve Eskişehir’de 2 ayrı fabrikası, İstanbul Kartal’da yedek parça dağıtım deposu ve Tübitak Marmara Araştırma Merkezi, Gebze Yerleşkesi Teknoloji Serbest Bölgesi’nde (“TEKSEB”) bir işyeri şubesi bulunmaktadır. Kocaeli fabrikasında hafif ticari araç “Transit Connect” ve diğer ticari Transit marka araçlar (minibüs, pick-up, van) ile Eskişehir fabrikasında Ford Cargo kamyon ve bu araçların motorları üretilmekte, 2007 yılında kurulan TEKSEB şubesinde ise, araştırma ve geliştirme faaliyetleri yürütülmektedir.

Şirket, 2011 yılının ilk dokuz ayında ortalama 1.970 memur ve 7.383 işçi olmak üzere toplam 9.353 personel; dönem sonu itibarıyla 2.100 memur ve 7.876 işçi olmak üzere toplam 9.976 personel istihdam etmektedir (31 Aralık 2010: ortalama 1.625 memur ve 6.363 işçi olmak üzere toplam 7.988 personel; dönem sonu itibarıyla 1.778 memur ve 6.635 işçi olmak üzere toplam 8.413 personel).

Şirket’in ticari sicile kayıtlı adresi Akpınar Mahallesi, Hasan Basri Cad. No: 2 Sancaktepe, İstanbul’dur.

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar

2.1 Sunuma ilişkin temel esaslar

Uygulanan muhasebe standartları

Sermaye Piyasası Kurumu (“SPK”), Seri: XI, No: 29 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliğ, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk ara dönem finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiş olup, SPK’nın Seri: XI, No: 25 “Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ”i yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmelerin finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (“UMS/UFRS”)’na göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS’nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (“UMSK”) tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu (“TMSK”) tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS’ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları (“TMS/TFRS”) esas alınacaktır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye’de faaliyette bulunan ve SPK tarafından kabul edilen muhasebe ve raporlama ilkelerine (“SPK Finansal Raporlama Standartları”) uygun finansal tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla finansal tablolarda, 1 Ocak 2005 tarihinden başlamak kaydıyla, UMSK tarafından yayımlanmış 29 No’lu “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama” standardı (UMS 29) uygulanmamıştır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Finansal tabloların hazırlanış tarihi itibarıyla, Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin UMSK tarafından yayımlananlardan farkları TMSK tarafından henüz ilan edilmediğinden, finansal tablolar Tebliği ve bu tebliğe açıklama getiren duyurular çerçevesinde, UMS/UFRS'nin esas alındığı SPK Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanmıştır. Finansal tablolar ve bunlara ilişkin dipnotlar, SPK tarafından 17 Nisan 2008 ve 9 Ocak 2009 tarihli duyuruları ile uygulanması tavsiye edilen formatlara uygun olarak ve zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur.

Gerçeğe uygun değerden taşınan finansal varlıklar hariç, finansal tablolar maliyet esasına göre hazırlanmıştır.

Şirket'in 30 Eylül 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibarıyla ve 30 Eylül 2011 ve 2010 tarihlerinde sona eren faaliyet dönemlerine ait finansal tabloları, SPK'nın 9 Nisan 2008 tarihinde yayımlamış olduğu Seri XI, No:29 "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") esas alınarak hazırlanmıştır.

Şirket'in işlevsel ve sunum para birimi TL olarak kabul edilmiştir.

İşletmenin sürekliliği

Şirket finansal tablolarını işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlamıştır.

Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hakkın bulunması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin birbirini takip ettiği durumlarda net olarak gösterilirler.

Muhasebe Politikalarındaki Değişiklikler

Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli finansal tabloların düzeltilmesi

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Şirket'in finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Şirket, 30 Eylül 2011 tarihi itibarıyla hazırlanmış bilançosunu 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla hazırlanmış bilançosu ile, 1 Ocak - 30 Eylül 2011 dönemine ait gelir tablosu, kapsamlı gelir tablosu, nakit akım tablosu ve özkaynaklar değişim tablosunu da 1 Ocak – 30 Eylül 2010 dönemine ait gelir tablosu, kapsamlı gelir tablosu, nakit akım tablosu ve özkaynaklar değişim tablosu ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

2.2 Standartlarda değişiklikler ve yorumlar

Yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

30 Eylül 2011 tarihi itibarıyla sona eren ara hesap dönemine ait finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen yeni standartlar ve UFRYK yorumları dışında 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla hazırlanan finansal tablolar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Şirket'in mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

1 Ocak 2011 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar:

UFRYK 19 Finansal Borçların Özkaynağa Dayalı Finansal Araçlarla Ödenmesi

Bu yorum, işletme ile kredi verenler arasında finansal borcun şartları hakkında bir yenileme görüşmesi olduğu ve kredi verenin işletmenin borcunun tamamının ya da bir kısmının sermaye araçları ile geri ödemesini kabul ettiği durumların muhasebeleştirilmesine değinmektedir. UFRYK 19, bu sermaye araçlarının UMS 39'un 41 no'lu paragrafı uyarınca "ödenen bedel" olarak niteleneceğine açıklık getirmektedir. Sonuç olarak finansal borç finansal tablolardan çıkarılmakta ve çıkarılan sermaye araçları, söz konusu finansal borcu sonlandırmak için ödenen bedel olarak işleme tabi tutulmaktadır.

UFRYK 14 Asgari Fonlama Koşulları (Değişiklik)

Bu değişikliğin amacı, işletmelerin asgari fonlama gereksinimi için yaptığı gönüllü ön ödemeleri bir varlık olarak değerlendirmelerine izin vermektir.

UMS 32 Finansal Araçlar: Sunum ve Açıklama - Yeni haklar içeren ihraçların sınıflandırılması (Değişiklik)

Bu değişiklik, yürürlükteki standart uyarınca türev yükümlülük olarak muhasebeleştirilen belirli döviz tutarlar karşılığında yapılan hak ihracı teklifleri ile ilgilidir. Değişiklik, belirli koşulların sağlanması durumunda işlem sırasında geçerli olacak olan para birimine bakılmaksızın bu tür hak ihraçlarının öz kaynak olarak sınıflandırılması gerektiğini ortaya koymaktadır.

UMS 24 İlişkili Taraf Açıklamaları (Değişiklik)

Değişiklik yapılan standart, ilişkileri tespit edebilmeyi kolaylaştırmak ve uygulamadaki farklılıkları gidermek amacıyla ilişkili taraf tanımına açıklık getirmiştir. Değişiklik yapılan standart devletle ilişkili işletmelere açıklama yükümlülüklerinden kısmi muafiyet getirmiştir.

UFRS 1 Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarının İlk Kez Uygulanması - İlk kez uygulayacakların karşılaştırmalı UFRS 7 açıklamasından sınırlı muafiyeti (Değişiklik)

UFRS'yi ilk kez uygulayanları 5 Mart 2009 tarihinde UFRS 7'nin ortaya koyduğu ek açıklamalardan muaf tutmaktadır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Mayıs 2010'da UMSK, tutarsızlıkları gidermek ve ifadeleri netleştirmek amacıyla üçüncü çerçeve düzenlemesini yayınlamıştır. Değişiklikler için çeşitli yürürlük tarihleri belirlenmiştir. 1 Ocak 2011 tarihi itibarıyla geçerli olan değişiklikler aşağıdaki gibidir:

UFRS 1 Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarının İlk Kez Uygulanması

İyileştirme, UFRS'nin uygulanmaya başlandığı yılda UMS 34 Ara Dönem Finansal Raporlama standardına uygun olarak finansal tabloların yayınlanmasından sonra gerçekleşen muhasebe politikası değişikliklerinin değerlendirilmesine açıklık getirmektedir. Buna ek olarak değişiklik; ilk kez uygulayıcılara, UFRS finansal tablolarının yayınlanmasından önce ortaya çıkan olaylara bağlı olarak belirlenen gerçeğe uygun değeri tahmini değer olarak kullanma hakkı vermekte olup ve maddi duran varlık yada maddi olmayan duran varlıklar için kullanılan tahmini maliyetin kapsamını, oranı düzenlemeye konu faaliyetleri içerecek şekilde genişletmektedir.

UFRS 3 İşletme Birleşmeleri

Bu iyileştirme, UFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar, UMS 32 Finansal Araçlar: Sunum, UMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme standartlarında yapılan ve koşullu bedele ilişkin muafiyeti kaldıran değişikliklerin 2008 de yeniden düzenlenen UFRS 3'ün uygulanmaya başlanmasından önce olan işletme birleşmelerinden doğan koşullu bedel için geçerli olmadığı konusuna açıklık getirmektedir.

Ayrıca bu iyileştirme, mülkiyet hakkı veren araçların satın alınan işletmenin net varlıklarındaki orantısal payı olarak ifade edilen kontrol gücü olmayan payların bileşenlerini ölçme seçeneklerinin (gerçeğe uygun değer ya da mülkiyet hakkı veren araçların satın alınan işletmenin net varlıklarındaki orantısal payı üzerinden) kapsamını sınırlamaktadır.

Sonuç olarak bu iyileştirme, bir işletmenin (bir işletme birleşme işleminin parçası olan) satın aldığı işletmenin (zorunlu ya da gönüllü) hisse bazlı ödeme işlemlerinin değiştirilmesinin muhasebeleştirilmesini zorunlu hale getirmektedir. Örneğin bedel ve birleşme sonrası giderlerin ayrıştırılması gibi.

UFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar

Değişiklik, UFRS 7 uyarınca yapılması gereken açıklamalara açıklık getirmekte ve sayısal ve niteliksel açıklamalar ile finansal araçlara ilişkin risklerin doğası ve derecesi arasındaki etkileşimi vurgulamaktadır.

UMS 1 Finansal Tabloların Sunuluşu

Değişiklik, işletmenin özkaynak kalemlerinin her biri için özkaynak değişim tablosu ya da finansal tablo dipnotlarında diğer kapsamlı gelire ilişkin bir analizi sunması gerekliliğine açıklık getirmektedir.

UMS 27 Konsolide ve Bireysel Finansal Tablolar

Bu iyileştirme, UMS 27'nin UMS 21 Kur Değişimin Etkileri, UMS 31 İş Ortaklıkları ve UMS 28 İştiraklerdeki Yatırımlar standartlarında yaptığı değişikliklere açıklık getirmektedir.

UMS 34 Ara Dönem Raporlama

Değişiklik, UMS 34 de yer alan açıklama ilkelerinin nasıl uygulanacağına rehberlik etmekte ve yapılması gereken açıklamalara ekleme yapmaktadır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

UFRYK 13 Müşteri Sadakat Programları

Düzeltilme, program dahilindeki müşterilere sağlanan hediye puanlarının kullanımlarındaki değerini temel alacak şekilde gerçeğe uygun değerlerinin belirlendiği durumlarda; müşteri sadakat programına katılmayan diğer müşterilere verilen indirimler ve teşviklerin miktarının da göz önünde tutulması gerektiği konusuna açıklık getirmektedir.

Söz konusu standartlar, değişiklikler ve yorumların Şirket'in finansal performansı veya finansal durumuna önemli bir etkisi olmamıştır.

Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Şirket tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Şirket aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

UFRS 9 Finansal Araçlar – Safha 1 Finansal Araçlar Sınıflandırma ve Açıklama

Yeni standart, 1 Ocak 2013 tarihi ve sonrasında başlayan hesap dönemleri için geçerlidir. UFRS 9 Finansal Araçlar standardının ilk safhası finansal varlıkların ve yükümlülüklerin ölçülmesi ve sınıflandırılmasına ilişkin yeni hükümler getirmektedir. Ekim 2010'da UFRS 9'a yapılan değişiklikler gerçeğe uygun değer opsiyon yükümlülüklerin ölçümünü etkilemektedir ve gerçeğe uygun değer opsiyon yükümlülüğünün kredi riskine ilişkin olan gerçeğe uygun değer değişimlerinin diğer kapsamlı gelir tablosunda sunumunu gerektirmektedir. Standardın erken uygulanmasına izin verilmektedir. Bu standart henüz Avrupa Birliği tarafından onaylanmamıştır. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

UMS 12 Gelir Vergileri – Ertelenmiş Vergi: Esas alınan varlıkların geri kazanımı (Değişiklik)

Değişiklik 1 Ocak 2012 tarihinde ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir fakat erken uygulamasına izin verilmektedir. UMS 12, (i) aksi ispat edilene kadar hukuken geçerli öngörü olarak, UMS 40 kapsamında gerçeğe uygun değer modeliyle ölçülen yatırım amaçlı gayrimenkuller üzerindeki ertelenmiş verginin gayrimenkulün taşınan değerinin satış yoluyla geri kazanılacağı esasıyla hesaplanması ve (ii) UMS 16'daki yeniden değerlendirme modeliyle ölçülen amortismanı tabi olmayan varlıklar üzerindeki ertelenmiş verginin her zaman satış esasına göre hesaplanması gerektiğine ilişkin güncellenmiştir. Bu değişiklik henüz Avrupa Birliği tarafından kabul edilmemiştir. Şirket, değişikliğin finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmasını beklememektedir.

UFRS 7 Finansal Araçlar – Bilanço dışı işlemlerin kapsamlı bir biçimde incelenmesine ilişkin açıklamalar (Değişiklik)

Değişiklik 1 Temmuz 2011 tarihinde ve sonrasında başlayan hesap dönemleri için geçerlidir. Değişikliğin amacı, finansal tablo okuyucularının finansal varlıkların transfer işlemlerini (seküritizasyon gibi) - finansal varlığı transfer eden taraf üzerinde kalabilecek muhtemel riskleri de içerecek şekilde - daha iyi anlamalarını sağlamaktır. Ayrıca değişiklik, orantısız finansal varlık transferi işlemlerinin hesap döneminin sonlarına doğru yapıldığı durumlar için ek açıklama zorunlulukları getirmektedir. Bu değişiklik henüz Avrupa Birliği tarafından kabul edilmemiştir. Söz konusu standardın Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olması beklenmemektedir.

**30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

UFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar

Standart 1 Ocak 2013 ve sonrasında sona eren hesap dönemleri için geçerlidir ve değişiklikler geriye dönük olarak uygulanacaktır. UFRS 11 Müşterek Düzenlemeler ve UFRS 12 Diğer İşletmelerdeki Yatırımların Açıklamaları standartlarının da aynı anda uygulanması şartı ile erken uygulamaya izin verilmiştir.

UMS 27 Konsolide ve Bireysel Finansal Tablolar Standardının konsolidasyona ilişkin kısmının yerini almıştır. Hangi şirketlerin konsolide edileceğini belirlemede kullanılacak yeni bir "kontrol" tanımı yapılmıştır. Mali tablo hazırlayıcılarına karar vermeleri için daha fazla alan bırakan, ilke bazlı bir standarttır. Bu standart henüz Avrupa Birliği tarafından kabul edilmemiştir. Söz konusu standardın Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

UFRS 11 Müşterek Düzenlemeler

Standart 1 Ocak 2013 ve sonrasında sona eren hesap dönemleri için geçerlidir ve değişiklikler geriye dönük olarak uygulanacaktır. UFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar ve UFRS 12 Diğer İşletmelerdeki Yatırımların Açıklamaları standartlarının da aynı anda uygulanması şartı ile erken uygulamaya izin verilmiştir ve uygulama geriye dönük olarak yapılmalıdır.

Müşterek yönetilen iş ortaklıklarının ve müşterek faaliyetlerin nasıl muhasebeleştirileceği düzenlenmiştir. Yeni standart kapsamında, artık iş ortaklıklarının oransal konsolidasyona tabi tutulmasına izin verilmemektedir. Bu standart henüz Avrupa Birliği tarafından kabul edilmemiştir. Söz konusu standardın Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

UFRS 12 Diğer İşletmelerdeki Yatırımların Açıklamaları

Standart 1 Ocak 2013 ve sonrasında sona eren hesap dönemleri için geçerlidir ve değişiklikler geriye dönük olarak uygulanacaktır. UFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar ve UFRS 11 Müşterek Düzenlemeler standartlarının da aynı anda uygulanması şartı ile erken uygulamaya izin verilmiştir ve uygulama geriye dönük olarak yapılmalıdır.

Daha önce UMS 27 Konsolide ve Bireysel Finansal Tablolar Standardında yer alan konsolide finansal tablolara ilişkin tüm açıklamaları ve daha önce UMS 31 İş Ortaklıklarındaki Paylar ve UMS 28 İştiraklerdeki Yatırımlar'da yer alan iştirakler, iş ortaklıkları, bağlı ortaklıklar ve yapısal işletmelere ilişkin verilmesi gereken tüm dipnot açıklamalarını içermektedir. Bu standart henüz Avrupa Birliği tarafından kabul edilmemiştir. Yeni standart kapsamında diğer işletmelerdeki yatırımlara ilişkin daha fazla dipnot açıklaması verileceği beklenmektedir.

UFRS 13 Gerçeğe Uygun Değerin Ölçümü

Yeni standart gerçeğe uygun değer UFRS kapsamında nasıl ölçüleceğini açıklamakla beraber, gerçeğe uygun değer ne zaman kullanılabileceği ve/veya kullanılması gerektiği konusunda bir değişiklik getirmemektedir. Tüm gerçeğe uygun değer ölçümleri için rehber niteliğindedir. Yeni standart ayrıca, gerçeğe uygun değer ölçümleri ile ilgili ek açıklama yükümlülükleri getirmektedir. Bu standardın 1 Ocak 2013 ve sonrasında sona eren hesap dönemlerinde uygulanması mecburidir ve uygulama ileriye doğru uygulanacaktır. Ek açıklamaların sadece UFRS 13'ün uygulamaya başlandığı dönemden itibaren verilmesi gerekmektedir – önceki dönemlerle karşılaştırmalı açıklama gerekmemektedir. Bu standart henüz Avrupa Birliği tarafından kabul edilmemiştir. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

UMS 27 Bireysel Finansal Tablolar (Değişiklik)

UFRS 10'un yayınlanmasının sonucu olarak, UMSK UMS 27'de de değişiklikler yapmıştır. Yapılan değişiklikler sonucunda, artık UMS 27 sadece bağlı ortaklık, müştereken kontrol edilen işletmeler, ve iştiraklerin bireysel finansal tablolarda muhasebeleştirilmesi konularını içermektedir. Bu değişikliklerin geçiş hükümleri UFRS 10 ile aynıdır. Bu standart henüz Avrupa Birliği tarafından kabul edilmemiştir. Söz konusu standardın Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olması beklenmemektedir.

UMS 28 İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar (Değişiklik)

UFRS 11'in yayınlanmasının sonucu olarak, UMSK UMS 28'de de değişiklikler yapmış ve standardın ismini UMS 28 İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar olarak değiştirmiştir. Yapılan değişiklikler ile iştiraklerin yanı sıra, iş ortaklıklarında da özkaynak yöntemi ile muhasebeleştirme getirilmiştir. Bu değişikliklerin geçiş hükümleri UFRS 11 ile aynıdır. Bu standart henüz Avrupa Birliği tarafından kabul edilmemiştir. Söz konusu standardın Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olması beklenmemektedir.

UMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar (Değişiklik)

Standart 1 Ocak 2013 ve sonrasında başlayan hesap dönemleri için geçerlidir ve erken uygulamaya izin verilmiştir. Bazı istisnalar dışında uygulama geriye dönük olarak yapılacaktır. Standartta yapılan değişiklik kapsamında birçok alanda açıklık getirilmiştir veya uygulamada değişiklik yapılmıştır. Yapılan birçok değişiklikten en önemlileri tazminat yükümlülüğü aralığı mekanizması uygulamasının kaldırılması ve kısa ve uzun vadeli personel sosyal hakları ayrımının artık personelin hak etmesi prensibine göre değil de yükümlülüğün tahmini ödeme tarihine göre belirlenmesidir. Bu standart henüz Avrupa Birliği tarafından kabul edilmemiştir. Şirket, düzeltilmiş standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

UMS 1 Finansal Tabloların Sunumu (Değişiklik)

Değişiklikler 1 Temmuz 2012 ve sonrasında başlayan hesap dönemleri için geçerlidir. Yapılan değişiklikler diğer kapsamlı gelir tablosunda gösterilen kalemlerin sadece gruplamasını değiştirmektedir. İleriki bir tarihte gelir tablosuna sınıflanabilecek (veya geri döndürülebilecek) kalemler hiçbir zaman gelir tablosuna sınıflanamayacak kalemlerden ayrı gösterilecektir. Bu standart henüz Avrupa Birliği tarafından kabul edilmemiştir. Söz konusu standardın Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

2.3 Önemli muhasebe politikalarının özeti

Finansal tabloların hazırlanmasında önceki dönemlerle tutarlı olarak uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir:

Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzerleri bilançoda maliyet değerleri ile yansıtılmaktadır. Nakit ve nakit benzerleri, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip, değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi üç aydan daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 4).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Ticari alacaklar ve değer düşüklüğü karşılığı

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan Şirket kaynaklı vadeli satışlardan kaynaklanan ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyetleri üzerinden değerlendirilmiştir. Belirtilmiş bir faiz oranı bulunmayan kısa vadeli ticari alacaklar, orijinal etkin faiz oranının etkisinin önemsiz olması durumunda fatura tutarı esas alınarak değerlendirilmiştir.

Şüpheli alacak karşılıkları, Şirket yönetiminin bilanço tarihi itibarıyla varolan ancak cari ekonomik koşullar çerçevesinde tahsil edilememe riski olan alacaklara ait gelecekteki zararları karşılayacağına inandığı tutarları yansıtmaktadır. Alacakların değer düşüklüğüne uğrayıp uğramadığı değerlendirilirken ilişkili kuruluş ve anahtar müşteriler dışında kalan borçluların geçmiş performansları piyasadaki kredibiliteleri ve bilanço tarihinden finansal tabloların onaylanma tarihine kadar olan performansları ile yeniden görüşülen koşullar da dikkate alınmaktadır.

Şirket'in, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir değer düşüklüğü karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek tutarlar da dahil olmak üzere beklenen nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

Şirket, yurtiçi araç satışlarından doğan alacaklarının önemli kısmını, "Doğrudan Borçlandırma Sistemi" (DBS) ile tahsil etmektedir. Doğrudan Tahsilatlandırma Sistemi olarak da adlandırılan bu sistemde, anlaşmalı bankalar, bayilere tahsis ettikleri limit kapsamında, satışlar neticesinde doğan alacakları ödeme garantisinde bulunmaktadır. Satışlardan doğan alacaklar vade tarihlerine uygun olarak anlaşmalı bankalar tarafından Şirket hesaplarına aktarılmaktadır (Dipnotlar 7 ve 26).

Vadeli satış ve alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gelir/gideri

Bu çeşit gelir/giderler dönem içindeki vadeli alım ve satımlardan kaynaklanan finansman gelir ve gideri kabul edilir ve vade süresince finansman gelir ve giderine dahil edilirler.

Stoklar

Stoklar elde etme maliyeti veya net gerçekleşebilir değerinin düşük olanıyla finansal tablolara yansıtılır. Stokların maliyeti, aylık hareketli ağırlıklı ortalama metodu ile hesaplanmaktadır. Mamul maliyeti hammadde, doğrudan işçilik, diğer doğrudan giderler ve ilgili genel üretim giderlerini içerirken borçlanma maliyetlerini içermez. Net gerçekleşebilir değer, işin normal akışı içinde tahmini satış fiyatından tahmini tamamlama maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesi ile elde edilen tutardır. Mamul üzerindeki sabit üretim maliyetleri normal üretim kapasitesine göre dağıtılırlar. Fabrikanın yıllık üretim planları haricinde üretime ara vermesi sırasında oluşan çalışmayan kısım giderleri mamul stokları ile ilişkilendirilmez ve olduğu dönemde satılan malın maliyeti hesabında muhasebeleştirilir (Dipnot 9).

Ticari borçlar

Ticari borçlar, kayıtlı değerleriyle deftere alınır ve müteakip dönemlerde etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş değeri ile muhasebeleştirilir (Dipnotlar 7 ve 26).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Maddi duran varlıklar

Maddi duran varlıklar, elde etme maliyetinden, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile gösterilmektedir. Amortisman, maddi duran varlıkların faydalı ömürleri esas alınarak doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır.

Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

Yerüstü düzenleri	30 yıl
Binalar	30 yıl
Makine ve ekipmanlar	5-25 yıl
Kalıp ve modeller	proje ömrü
Demirbaş ve mefruşatlar	5-12,5 yıl
Taşıtlar	9-15 yıl

Arazi için sınırsız ömürleri olması sebebiyle amortisman ayrılmamaktadır.

Maddi duran varlıkların satışı dolayısıyla oluşan kar ve zararlar diğer faaliyet gelirleri ve giderleri hesaplarına dahil edilirler. Bakım ve onarım giderleri gerçekleştiği tarihte gider yazılır. Eğer bakım ve onarım gideri ilgili aktifte genişleme veya gözle görülür bir gelişme sağlıyorsa aktifleştirilir (Dipnot 10).

Maddi olmayan duran varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar bilgisayar programlarını, haklar, özel maliyetleri ve geliştirme giderlerini içermektedir.

Maddi olmayan duran varlıklar elde etme maliyetinden itfa ve tükenme paylarının düşülmesiyle ifade edilir. İtfa ve tükenme payları beş yılı aşmayan bir sürede normal amortisman yöntemiyle hesaplanır. Üretimi planlanan yeni ticari araçların geliştirilmesiyle ilgili mühendislik dizayn giderlerini de içeren geliştirme giderleri Dipnot 2.3 'de anlatıldığı şekilde aktifleştirilmektedir (Dipnot 11).

Varlıklarda değer düşüklüğü

Şirket, maddi ve maddi olmayan duran varlıkları da içeren her varlık için her bir bilanço tarihinde, söz konusu varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir. Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Değer düşüklüğü kayıpları gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmasını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek şekilde geri çevrilir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Finansal yatırımlar

Şirket yönetiminin likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin bilanço tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi halde dönen varlıklar olarak sınıflandırılır. Şirket yönetimi, bu finansal araçların sınıflandırmasını satın alındıkları tarihte uygun bir şekilde yapmakta olup düzenli olarak bu sınıflandırmayı gözden geçirmektedir.

Tüm finansal varlıklar, ilk olarak bedelin makul değeri olan ve yatırımla ilgili satın alma masrafları da dahil olmak üzere maliyet bedelleri üzerinden gösterilmektedir. Satılmaya hazır finansal varlıkların makul değerlerindeki değişikliklerden kaynaklanan gerçekleşmemiş kar veya zararlar dönem sonuçları ile ilişkilendirilmeden doğrudan diğer kapsamlı gelir tablosunda muhasebeleştirilir (Dipnot 5).

Hisse senetleri ihraç primleri

Hisse senetleri ihraç primleri Şirket'in elinde bulunan bağlı ortaklık ya da iştirak hisselerinin nominal bedelinden daha yüksek bir fiyat üzerinden satılması neticesinde oluşan farkı ya da Şirket'in iktisap ettiği şirketler ile ilgili çıkarmış olduğu hisselerin nominal değerleri ile makul değerleri arasındaki farkı temsil eder.

Sermaye ve temettüleri

Adi hisseler özkaynaklar olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüler, beyan edildiği dönemde birikmiş karlardan indirilmek suretiyle kaydedilir. Alınacak temettüler ise ilan edildikleri dönemde gelir olarak kaydedilir (Dipnotlar 17 ve 21).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Kurum kazancı üzerinden hesaplanan vergiler

Dönemin kar veya zararı üzerindeki vergi yükümlülüğü, cari dönem vergisi ve ertelenen vergiyi içermektedir. Cari dönem vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve bilanço tarihi itibarıyla geçerli olan vergi oranları ile yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca hesaplanan vergi yükümlülüğü kayıtlarını içermektedir.

Ertelenen vergi, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin bilançodaki kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasında oluşan geçici farklar üzerinden hesaplanır. Varlık ve yükümlülüklerin vergi değeri, vergi mevzuatı çerçevesinde söz konusu varlık ve yükümlülükler ile ilgili gelecek dönemlerde vergi matrahını etkileyecek tutarları ifade eder. Ertelenen vergi, bilanço tarihi itibarıyla yürürlükte olan veya yürürlüğe giren vergi oranları ve vergi mevzuatı dikkate alınarak, vergi varlığının gerçekleşeceği veya yükümlülüğünün ifa edileceği dönemde uygulanması beklenen vergi oranları üzerinden hesaplanır.

Ertelenen vergi varlığı veya yükümlülüğü, söz konusu geçici farkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapacakları tahmin edilen artış ve azalış oranlarında finansal tablolara yansıtılmaktadırlar. Ertelenen vergi yükümlülüğü, tüm vergilendirilebilir geçici farklar için hesaplanırken ertelenen vergi varlığı gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle indirilebilir geçici farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla finansal tablolara alınır. Ertelenen vergi varlığının bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde, ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri azaltılır.

Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olunması ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması şartlarıyla ertelenen vergi varlıkları ve ertelenen vergi yükümlülükleri, karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir (Dipnot 24).

Gelirlerin kaydedilmesi

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Satışlar, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürüne ilgili risk ve faydaların transferlerinin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Şirket tarafından elde edileceğinin kuvvetle muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin makul değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Yurtdışı satışlarda önemli riskler ve faydalar "Final Assignment to Ship" teslimat yöntemi doğrultusunda devredilir. Yurtiçi araç ve yedek parça satışlarında önemli riskler ve faydalar alıcıya fatura kesildiğinde devredilmektedir. Yurtdışı hizmet satışları, hizmetin sunulduğu ve gelirin güvenilir bir biçimde tespit edilebildiğinde kayıtlara alınır. Faiz gelirleri zaman dilimi esasına göre gerçekleşir ve geçerli faiz oranı ve vadesine kalan süre içinde etkili olacak faiz oranı dikkate alınarak tahakkuk edecek olan gelir belirlenir. Net satışlar, fatura edilmiş mal bedellerinin, satış iadelerinden ve iskontolarından arındırılmış halidir. Satışların içerisinde önemli bir finansman unsuru bulunması durumunda, makul bedel gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman unsuru içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Satış bedelinin nominal değerleri ile makul değerleri arasındaki fark tahakkuk esasına göre finansman geliri olarak ilgili dönemlere kaydedilir (Dipnot 18).

Yabancı para cinsinden işlemler

Yabancı para cinsinden olan işlemler, işlemin yapıldığı tarihte geçerli olan kurdan, yabancı para cinsinden olan parasal varlıklar ve yükümlülükler ise bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası alış kurundan TL'ye çevrilmiştir. Yabancı para cinsinden olan kalemlerin çevrimi sonucunda ortaya çıkan gelir ve giderler ilgili dönemin gelir tablosunda finansal gelirler ve finansal giderler hesap kalemlerine dahil edilmiştir (Dipnotlar 22, 23 ve 27).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi

Kredi riski

Finansal varlıkların sahipliği karşı tarafın sözleşmeyi yerine getirememesi riskini beraberinde getirir. Ticari alacakların önemli bir kısmı bayilerden ve ilişkili şirketlerden dir. Şirket, bayileri üzerinde etkili bir kontrol sistemi kurmuş olup bu işlemlerden doğan kredi riski yönetimce takip edilmektedir ve her bir borçlu için bu riskler sınırlandırılmıştır. Yurtiçi araç satışı nedeniyle oluşan bayi alacaklarında uygulanan DBS sayesinde, şirket bayilerin anlaşmalı bankalardaki kredi limitleri tutarı kadar alacağını risksiz olarak teminat altına almış ve alacak vadelerinde bankalardan tahsil etmektedir. Bayi alacaklarında uygulanan DBS, kredi riskinin azaltılmasında etkili bir yöntemdir.

Yurtiçi yedek parça alacaklarının kredi riski takibinde bayilerden teminat alınması da kullanılan diğer bir yöntemdir (Dipnot 7).

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company ve iştiraklerine yapılmaktadır. Ford Motor Company ile yapılan iş anlaşmalarında alacakların vadesi ve ödeme şekilleri belirlenmiştir. Şirket'in Ford Motor Company ve iştiraklerinden olan alacakları için uyguladığı vade 30 gündür ve bu alacaklar düzenli olarak tahsil edilmektedir. Ford Motor Company harici yapılan yurtdışı satışların tahsilatı ise akreditif, teminat mektubu ya da peşin ödeme yöntemleri ile teminat altına alınmaktadır.

Fiyat riski

Şirket'in bilançosunda satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıfladığı sermaye araçları fiyat riskine maruz kalmaktadır. Şirket sermaye araçlarından kaynaklanan fiyat riskini yönetmek için elinde sınırlı sayıda satılmaya hazır finansal varlık bulundurmaktadır.

Likidite riski

İhtiyatlı likidite riski yönetimi, yeterli ölçüde nakit ve menkul kıymet tutmayı, yeterli miktarda kredi işlemleri ile fon kaynaklarının kullanılabilirliğini ve piyasa pozisyonlarını kapatabilme gücünü ifade eder.

Mevcut ve ilerideki muhtemel borç gereksinimlerinin fonlanabilme riski, yeterli sayıda ve yüksek kalitedeki kredi sağlayıcılarının erişilebilirliğinin sürekli kılınması suretiyle yönetilmektedir. Şirket yönetimi, likidite riskini yönetmek için elinde, toplam 30 günlük nakit çıkışını karşılayacak miktarda nakit, kredi taahhüdü ve faktoring kapasitesi tutmaktadır. Bu kapsamda Şirket'in, bankalar ve faktoring şirketleri ile yapılmış olan, ihtiyacı olduğu anda kullanabileceği 70 milyon Avro tutarında kredi taahhüt anlaşması ve 140 milyon TL tutarında faktoring anlaşması bulunmaktadır.

Faiz oranı riski

Şirket yönetimi, faiz oranına duyarlı varlık ve yükümlülüklerinin vadelerini dengelemek suretiyle oluşan doğal tedbirlerle yönetme prensibi çerçevesinde, faiz doğuran varlıklarını kısa vadeli yatırım araçlarında değerlendirmektedir. Ayrıca gerekli görüldüğü takdirde, türev araçlardan faiz takası sözleşmelerinin sınırlı kullanımı ile değişken faizli banka borçlarından kaynaklanan faiz riskinden kendini korumaktadır.

Fonlama riski

Varolan ve muhtemel borç yükümlülüklerini fonlama riski, fonlama imkanı yüksek borç verenlerden yeterli fonlama taahhütlerinin sağlanması yoluyla yönetilmektedir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Döviz kuru riski

Şirket, yurt dışındaki grup şirketleri ile ticari faaliyetlerde bulunması sebebiyle döviz cinsinden borçlu veya alacaklı bulunulan meblağların TL'ye çevrilmesinden dolayı kur değişikliklerinden doğan döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu risk, Denetim Komitesi ve Yönetim Kurulu'nca yapılan düzenli toplantılarda takip edilmektedir.

Bilanço kalemlerinden doğan kur riskini en aza indirmek amacı ile atıl nakit, dövizli aktif ve pasifleri dengeleyecek oranda yabancı para yatırımlarda değerlendirilmektedir. Bununla birlikte, ihracata yönelik üretim ve satış miktarlarının ilgili ay içerisindeki dağılımı, bilanço dönemi itibarıyla dövizli aktifleri arttırabilmektedir (Dipnot 27).

Sermaye riski yönetimi

Sermayeyi yönetirken Şirket'in hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Şirket'in faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektedir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Şirket ortaklara ödenen temettü tutarını değiştirebilir, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Şirket sermayeyi finansal borç/toplam özkaynaklar oranını kullanarak izler. Bu oran finansal borçlar toplamının toplam özkaynaklara bölünmesiyle bulunur. Finansal borçlar toplamı, uzun ve kısa vadeli finansal borçların tümünü, toplam özkaynaklar ise bilançoda yer alan özkaynaklar kalemini kapsar. Şirket yönetim kurulunun aldığı karar gereği bu oranın 0,25-0,60 aralığından olması hedeflenmektedir.

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Finansal borçlar	747.427.789	528.438.070
Toplam özkaynaklar	1.961.498.940	1.755.044.031
Borç/özkaynaklar oranı	0,38	0,30

Finansal araçların makul değeri

Makul değer, zorunlu satış veya tasfiye dışında tarafların rızası dahilindeki bir işlemde, bir finansal aracın alım satımının yapılabileceği tutardır. Mevcut olması durumunda kote edilmiş piyasa fiyatı, makul değeri en iyi biçimde yansıtır.

Şirket, finansal araçların tahmini makul değerlerini, halihazırda mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme yöntemlerini kullanarak belirlemiştir. Ancak piyasa bilgilerini değerlendirip gerçek değerleri tahmin edebilmek yorum ve muhakeme gerektirmektedir.

Sonuç olarak burada sunulan tahminler, her zaman, Şirket'in cari bir piyasa işleminde elde edebileceği değerlerin göstergesi olmayabilir.

Finansal araçların makul değerinin tahmini için kullanılan yöntem ve varsayımlar aşağıdaki gibidir:

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Parasal varlıklar

Yabancı para cinsinden bakiyeler bilanço tarihindeki döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir. Bu bakiyelerin kayıtlı değere yakın olduğu öngörülmektedir. Nakit ve nakit benzeri değerlerin de dahil olduğu belirli finansal varlıklar maliyet değerleri ile taşınır ve kısa vadeli olmaları sebebiyle kayıtlı değerlerinin yaklaşık olarak makul değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir. Ticari alacakların kayıtlı değerlerinin, ilgili şüpheli alacak karşılıklarıyla beraber makul değeri yansıttığı öngörülmektedir.

Parasal yükümlülükler

Kısa vadeli olmaları sebebiyle banka kredileri ve diğer parasal borçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerine yaklaştığı varsayılmaktadır. Uzun vadeli döviz kredilerinin, genellikle değişken faizli olduğundan, makul değerleri kayıtlı değerlerine yakın olmaktadır.

Krediler ve borçlanma maliyetleri

Banka kredileri, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Banka kredileri, müteakip dönemlerde etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden gösterilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır (Dipnot 6). Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen borçlanma maliyetleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar varlığın maliyetine dahil edilmektedir. Borçlanma maliyetleri faiz ve borçlanmaya bağlı olarak katlanılan diğer maliyetleri içerir.

Kıdem tazminatı karşılığı / çalışanlara sağlanan faydalar

a) Tanımlanan fayda planı :

Şirket yürürlükteki kanunlara göre, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona erdirilen çalışanlara kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır (Dipnot 15).

b) Tanımlanan katkı planları :

Şirket, Sosyal Sigortalar Kurumu'na zorunlu olarak sosyal sigortalar primi ödemektedir. Şirket'in bu primleri ödediği sürece başka yükümlülüğü kalmamaktadır. Bu primler tahakkuk ettikleri dönemde personel giderlerine yansıtılmaktadır (Dipnot 15).

Karşılıklar

Karşılıklar, Şirket'in geçmiş olaylar sonucunda, elinde bulundurduğu yasal ya da yaptırıcı bir yükümlülüğün mevcut bulunması ve bu yükümlülüğü yerine getirmek amacıyla geleceğe yönelik bir kaynak çıkışının muhtemel olduğu, ayrıca ödenecek miktarın güvenilir bir şekilde tahmin edilebildiği durumlarda ayrılmaktadır. Karşılık tutarı, karşılık yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Araştırma ve geliştirme giderleri

Araştırma gideri gerçekleştiğinde gider kaydedilmektedir. Aşağıda belirtilen kriterlere sahip proje harcamaları aktifleştirilmekte bu kriterler dışında geliştirme için yapılan harcamalar da, oluştukları dönem içerisinde gider olarak kayıt edilmektedir:

- Ürün ile ilgili maliyetleri net olarak tanımlanabiliyor ve de güvenilir bir şekilde ölçülebiliyorsa,
- Ürünün teknik yeterliliği/fizibilitesi ölçülebiliyorsa,
- Ürün satışa sunulacak ya da şirket içerisinde kullanılacaksa,
- Ürün için potansiyel bir pazar mevcutsa, ya da şirket içi kullanılabilirliği ispatlanabiliyorsa,
- Projenin tamamlanabilmesi için yeterli teknik, mali ve diğer gerekli kaynaklar temin edilebiliyorsa.

Diğer geliştirme giderleri gerçekleştiğinde gider olarak kaydedilmektedir.

Önceki dönemde gider kaydedilen geliştirme gideri sonraki dönemde aktifleştirilemez. Aktifleştirilen geliştirme gideri, ürünün ticari üretiminin başlaması ile projenin ömrüne göre, normal amortisman yöntemi uygulanarak itfa edilmektedir (Dipnot 11).

Satış destek primi karşılıkları

Bayi stoklarında bulunan araçlarla ilgili oluşacak satış destek primleri için, onaylanmış satış destek programı doğrultusunda karşılık ayrılır (Dipnot 8).

Garanti giderleri karşılığı

Garanti giderleri, geçmiş dönemde gerçekleşen giderler esas alınarak tahmin edilen tutarların tahakkuku esasına göre finansal tablolara yansıtılır (Dipnot 13).

Kiralamalar

Kiralama işlemleri – kiralayan olarak

Operasyonel kiralama işlemleri

Operasyonel kiralamalarda kira tahsilatları, kiralama dönemi boyunca doğrusal yöntemle gelir olarak kaydedilir. Bir operasyonel kiralama işleminin yapılması sırasında ilk katlanılan direkt giderler varlığın taşınan değerine eklenir ve kira süresi boyunca, kira gelirleriyle aynı şekilde giderleştirilirler.

İlişkili taraflar

Finansal tablolarını hazırlayan işletmeyle (bu Standartta 'raporlayan işletme' olarak kullanılacaktır) ilişkili olan kişi veya işletmedir.

- (a) Bir kişi veya bu kişinin yakın ailesinin bir üyesi, aşağıdaki durumlarda raporlayan işletmeyle ilişkili sayılır:

Söz konusu kişinin,

- (i) raporlayan işletme üzerinde kontrol veya müşterek kontrol gücüne sahip olması durumunda,
- (ii) raporlayan işletme üzerinde önemli etkiye sahip olması durumunda,
- (iii) raporlayan işletmenin veya raporlayan işletmenin bir ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması durumunda.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

- (b) Aşağıdaki koşullardan herhangi birinin mevcut olması halinde işletme raporlayan işletme ile ilişkili sayılır:
- (i) İşletme ve raporlayan işletmenin aynı grubun üyesi olması halinde (yani her bir ana ortaklık, bağlı ortaklık ve diğer bağlı ortaklık diğerleri ile ilişkilidir).
 - (ii) İşletmenin, diğer işletmenin (veya diğer işletmenin de üyesi olduğu bir grubun üyesinin) iştiraki ya da iş ortaklığı olması halinde.
 - (iii) Her iki işletmenin de aynı bir üçüncü tarafın iş ortaklığı olması halinde.
 - (iv) İşletmelerden birinin üçüncü bir işletmenin iş ortaklığı olması ve diğer işletmenin söz konusu üçüncü işletmenin iştiraki olması halinde.
 - (v) İşletmenin, raporlayan işletmenin ya da raporlayan işletmeyle ilişkili olan bir işletmenin çalışanlarına ilişkin olarak işten ayrılma sonrasında sağlanan fayda plânlarının olması halinde. Raporlayan işletmenin kendisinin böyle bir plânının olması halinde, sponsor olan işverenler de raporlayan işletme ile ilişkilidir.
 - (vi) İşletmenin (a) maddesinde tanımlanan bir kişi tarafından kontrol veya müştereken kontrol edilmesi halinde.
 - (vii) (a) maddesinin (i) bendinde tanımlanan bir kişinin işletme üzerinde önemli etkisinin bulunması veya söz konusu işletmenin (ya da bu işletmenin ana ortaklığının) kilit yönetici personelinin bir üyesi olması halinde.

İlişkili tarafla yapılan işlem raporlayan işletme ile ilişkili bir taraf arasında kaynakların, hizmetlerin ya da yükümlülüklerin, bir bedel karşılığı olup olmadığına bakılmaksızın transferidir.

Şirket üst düzey yönetim kadrosunu, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcılarını olarak belirlemiştir (Dipnot 26).

Hisse başına kazanç

Gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç, dönem net karının, dönem boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmuştur.

Türkiye'deki şirketler, sermayelerini, geçmiş yıl kazançlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile artırmaktadırlar. Bu tip "bedelsiz hisse" dağıtımları, hisse başına kazanç hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de hesaplanarak bulunmuştur (Dipnot 25).

Karşılaştırmalar

Cari dönem finansal tablolarındaki sınıflandırma değişiklikleri, tutarlı olması açısından, tutarın önemli olması durumunda önceki dönem finansal tablolarına da uygulanır.

Nakit akımının raporlanması

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları işletme, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

İşletme faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımları, Şirket'in esas faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Şirket'in yatırım faaliyetlerinde (varlık yatırımları ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

**30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Şirket'in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir. Nakit ve nakit benzeri değerler, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli, yüksek likiditeye sahip ve vadesi üç ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 4).

Şarta bağlı varlık ve yükümlülükler

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar finansal tablolara dahil edilmemekte ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir (Dipnot 13).

Önemli muhasebe tahminleri ve kararları

Finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklanmasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Şirket yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir.

- (a) Kıdem tazminatı karşılığının hesaplamasında çalışan devir hızı, iskonto oranları ve maaş artışları gibi aktüeryel varsayımlar kullanılmaktadır. Hesaplamaya ilişkin detaylar çalışanlara sağlanan faydalar dipnotunda belirtilmiştir (Dipnot 15).
- (b) Ticari alacaklara ilişkin değer düşüklüğünün tesbitinde borçluların kredibiliteleri, geçmiş ödeme performansları ve yeniden yapılandırma sözkonusu olan durumlarda yeniden yapılandırma koşulları dikkate alınmaktadır (Dipnot 7).
- (c) Stok değer düşüklüğü hesaplanırken stokların iskonto sonrası liste fiyatlarına ilişkin veriler kullanılır. Satış fiyatı ölçülemeyen stoklar için malların stokta bekleme süreleri ve fiziki durumları teknik personelin görüşleri alınarak değerlendirilir. Öngörülen net gerçekleştirilebilir değerlerin maliyet bedelinin altında kaldığı durumlarda stok değer düşüklüğü karşılığı ayrılır (Dipnot 9).
- (d) Davalara ilişkin karşılık ayırırken davaların kaybedilme olasılıkları ve kaybedilme durumunda ortaya çıkacak yükümlülükler Şirket Hukuk Müşaviri ve uzman görüşleri alınarak Şirket Yönetimi tarafından değerlendirilir. Şirket Yönetimi en iyi tahminlere dayanarak dava karşılık tutarını belirler.
- (e) Şirket garanti karşılıklarını geçmiş dönemde gerçekleşen giderleri dikkate alarak oluşturduğu araç başı gider öngörülerini üzerinden hesaplamaktadır. Karşılık hesaplanırken garantiye konu araç adedi, garanti süresi ve geçmişte oluşan garanti taleplerine (kleymler) dayanarak geleceğe ilişkin varsayımlar yapılmaktadır (Dipnot 13).
- (f) Duran varlıkların geri kazanılabilir değerlerinin belirlenmesinde Şirket Yönetimi'nin geleceğe dönük stratejik planlama amaçlı kullandığı pazar ve karlılık varsayımları kullanılır. Bu varsayımlar doğrultusunda varlığın kullanımından elde edilecek nakit akışı kayıtlı değer altında kalırsa, değer düşüklüğü karşılığı ayrılarak kayıtlı değer net geri kazanılabilir değere indirilir (Dipnot 10-11).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Muhasebe politikaları, muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar

Muhasebe politikaları ve muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar olması durumunda, yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de ileriye yönelik olarak uygulanır. 30 Eylül 2011 itibarı ile muhasebe politikaları ve muhasebe tahminlerinde herhangi bir önemli değişiklik ya da hata yoktur.

Bilanço tarihinden sonraki olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar. Şirket, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir (Dipnot 28).

3. Bölümlere göre raporlama

Türkiye'de kurulmuş olan Şirket'in faaliyet konusu motorlu taşıt araçları ile yedek parçaların imalatı, montajı, ithalatı ve satışlarıdır. Şirket'in faaliyet alanı, ürünlerin niteliği ve ekonomik özellikleri, üretim süreçleri, müşterilerin risklerine göre sınıflandırılması ve ürünlerin dağıtımında kullanılan yöntemler benzerdir. Ayrıca, Şirket'in organizasyon yapısı, Şirket'in farklı faaliyetleri içeren ayrı bölümler halinde yönetilmesi yerine tek bir faaliyetin yönetilmesi şeklinde oluşturulmuştur. Bu sebeplerden dolayı, Şirket'in operasyonları tek bir faaliyet bölümü olarak kabul edilmekte ve Şirket'in faaliyet sonuçları, bu faaliyetlere tahsis edilecek kaynakların tespiti ve bu faaliyetlerin performanslarının incelenmesi bu çerçevede değerlendirilmektedir.

4. Nakit ve nakit benzerleri

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010	30 Eylül 2010	31 Aralık 2009
Banka - TL vadeli mevduat	488.232.085	314.449.138	318.848.646	79.365.807
Banka - yabancı para vadeli mevduat	342.028.645	174.602.985	161.029.024	272.957.922
Banka - TL vadesiz mevduat	8.088.729	31.453.727	7.543.474	15.233.531
Banka - yabancı para vadesiz mevduat	1.088.903	438.184	1.132.930	4.389.286
Alınan Çekler	-	-	418.550	-
	839.438.362	520.944.034	488.972.624	371.946.546

Nakit ve nakit benzeri değerler içerisinde üç aydan uzun vadeli mevduat bulunmamaktadır. ABD Doları vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı %4,25 (31 Aralık 2010 - %3,10) Avro vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı %4,36 (31 Aralık 2010-% 3,62) ve TL vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı ise %9,07'tür (31 Aralık 2010 - %8,32).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

5. Finansal yatırımlar

	30 Eylül 2011		31 Aralık 2010	
	İştirak oranı %	Tutar	İştirak oranı %	Tutar
Satılmaya hazır finansal varlıklar:				
Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş. (Otokar) (*)	0,59	5.075.630	0,59	3.008.822
		5.075.630		3.008.822

(*) Şirket'in, Otokar'daki iştirak tutarı, 30 Eylül 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle makul değerine yaklaştığı öngörülen borsa fiyatı ile değerlendirilmiştir.

6. Finansal borçlar

	30 Eylül 2011		31 Aralık 2010	
	Efektif faiz oranı %	TL tutar	Efektif faiz oranı %	TL tutar
Kısa vadeli finansal borçlar:				
- Avro	2,10	33.452.521	1,57	29.871.780
- TL (**)	-	13.866.143	-	8.534.887
		47.318.664		38.406.667

(**) Geçici amaçla kullanılan faizsiz kısa vadeli krediler

Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları:

	30 Eylül 2011		31 Aralık 2010	
	Efektif faiz oranı %	TL tutar	Efektif faiz oranı %	TL tutar
- Avro	2,65	291.943.204	2,63	192.509.525
- ABD Doları	2,68	142.621	3,54	218.878
		292.085.825		192.728.403
Toplam kısa vadeli finansal borçlar		339.404.489		231.135.070

Uzun vadeli finansal borçlar:

- Avro	3,07	378.498.500	2,92	266.383.000
- ABD Doları	2,68	29.524.800	3,54	30.920.000
		408.023.300		297.303.000

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

6. Finansal borçlar (devamı)

30 Eylül 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle uzun vadeli kredilerin ödeme planı aşağıdaki gibidir:

Ödeme dönemi	30 Eylül 2011			31 Aralık 2010		
	ABD Doları karşılığı TL	Avro karşılığı TL	Toplam TL	ABD Doları karşılığı TL	Avro karşılığı TL	Toplam TL
2012	-	21.236.429	21.236.429	-	98.330.188	98.330.188
2013	29.524.800	144.081.000	173.605.800	30.920.000	99.793.831	130.713.831
2014	-	152.085.500	152.085.500	-	44.840.695	44.840.695
2015	-	50.314.000	50.314.000	-	23.418.286	23.418.286
2016	-	10.781.571	10.781.571	-	-	-
	29.524.800	378.498.500	408.023.300	30.920.000	266.383.000	297.303.000

Banka kredileri için finansal kuruluşlara verilen banka teminat mektuplarının toplam tutarı 189.134.900 TL'dir (31 Aralık 2010 - 182.205.650 TL).

Şirket'in 30 Eylül 2011 tarihi itibariyle, değişken faizle kullandığı kredi miktarı 472.350.321 TL'dir (31 Aralık 2010 - 374.875.644 TL). Finansal borçların, yeniden fiyatlandırmaya kalan sürelerine ilişkin faize duyarlılık dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Dönem		
6 ay ve daha kısa	472.350.321	374.875.644
	472.350.321	374.875.644

Finansal borçların kayıtlı değerleri ile makul değerleri, finansal borçların değişken faizli olmaları sonucu iskonto işleminin etkisinin önemli tutarda olmamasından dolayı birbirine yakın olarak kabul edilmektedir.

7. Ticari alacak ve borçlar

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Kısa vadeli ticari alacaklar:		
Müşteri cari hesapları	442.952.826	492.605.273
Çek ve senetli alacaklar	10.392.169	20.301.200
Şüpheli alacaklar	3.333.456	3.244.537
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(1.798.242)	(1.593.072)
	454.880.209	514.557.938
Eksi: Şüpheli alacak karşılığı	(3.333.456)	(3.244.537)
	451.546.753	511.313.401

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

7. Ticari alacak ve borçlar (devamı)

Şirket'in ticari alacaklarının ortalama vadesi 1 aydır (31 Aralık 2010: 1 ay) ve iskonto işleminde kullanılan aylık etkin faiz oranı %0,8'dir (31 Aralık 2010: %0,7).

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company'ye yapılmaktadır (Dipnot 26). Ford Motor Company harici yapılan yurtdışı satışların tahsilatı ise akreditif, teminat mektubu ya da peşin ödeme yöntemleri ile teminat altına alınmaktadır.

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Uzun vadeli ticari alacaklar:		
Verilen depozito ve teminatlar	424.729	342.608
	424.729	342.608
	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Ticari borçlar:		
Satıcı cari hesapları	579.103.623	510.151.746
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(2.747.358)	(2.083.278)
	576.356.265	508.068.468

Şirket'in ticari borçlarının ortalama vadesi 60 gündür (31 Aralık 2010: 45 gün) ve iskonto işleminde kullanılan aylık etkin faiz oranı %0,8'dir (31 Aralık 2010: %0,7).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

7. Ticari alacak ve borçlar (devamı)

30 Eylül 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihlerinde, finansal araç türleri itibariyle Şirket'in maruz kaldığı kredi risklerini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

30 Eylül 2011	İlişkili taraf	Ticari alacaklar	Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
		Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibariyle maruz kalınan azami kredi riski (Dipnot 26, 7, 8, 4)	695.263.224	451.546.753	-	4.577.130	839.438.362
-Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	92.243.478	336.086.976	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	654.312.671	438.332.997	-	4.577.130	839.438.362
Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	10.892.168	-	-	-
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	40.950.553	2.321.588	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	1.272.382	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	3.333.456	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	3.333.456	-	-	-
-Değer düşüklüğü (-)	-	(3.333.456)	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

7. Ticari alacak ve borçlar (devamı)

31 Aralık 2010	İlişkili taraf	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
		Diğer	İlişkili taraf	Diğer		
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (Dipnot 26, 7, 8, 4)	673.117.047	511.313.401	-	6.401.917		520.944.034
-Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	60.000.000	368.213.956	-	-		-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	668.818.739	487.006.047	-	6.401.917		520.944.034
Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	20.241.000	-	-		-
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	4.298.308	4.066.354	-	-		-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	2.610.645	-	-		-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	3.244.537	-	-		-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	3.244.537	-	-		-
-Değer düşüklüğü (-)	-	(3.244.537)	-	-		-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-		-

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

7. Ticari alacak ve borçlar (devamı)

Şirket'in, vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıklarının yaşlandırma tablosu aşağıdaki gibidir:

30 Eylül 2011	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	22.727.523	615.708
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	3.649.904	198.957
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	9.759.254	1.437.075
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	4.813.872	69.847
	40.950.553	2.321.588
Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	1.272.382

31 Aralık 2010	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	363.204	1.803.871
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	368.443	1.571.754
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	2.722.602	560.814
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	844.059	129.915
	4.298.308	4.066.354
Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	2.610.645

Şirket'in değer düşüklüğüne uğramış bulunan alacaklarının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2011	30 Eylül 2010
1 Ocak	3.244.537	3.228.090
Dönem içinde ayrılan karşılıklar	88.919	-
	3.333.456	3.228.090

8. Diğer alacak ve borçlar

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Diğer alacaklar:		
Personelden alacaklar	164.878	43.978
Diğer çeşitli alacaklar	4.412.252	6.357.939
	4.577.130	6.401.917

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

8. Diğer alacak ve borçlar (devamı)

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Diğer yükümlülükler:		
Satış destek primi tahakkukları	117.050.606	17.305.455
Gider tahakkukları	51.106.092	23.989.741
Personele borçlar ve gider karşılıkları	37.172.895	30.503.702
Ödenecek vergi ve fonlar	29.022.038	33.354.481
Diğer	24.936.177	11.922.017
	259.287.808	117.075.396

Satış destek primi tahakkukları ağırlıklı olarak bilanço tarihi itibarıyla bayilerin hak edip henüz fatura etmedikleri indirim tahakkuklarından ve stoklarında bulundurdıkları araçlarla ilgili gider tahakkuklarından oluşmaktadır (Dipnot 2.3).

9. Stoklar

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Yoldaki mallar	314.484.889	173.559.089
Hammaddeler	253.850.213	208.533.233
Mamüller	135.558.820	19.053.230
Yedek parçalar	66.633.168	49.498.277
İthal araçlar	37.865.282	18.431.527
	808.392.372	469.075.356
Eksi: Mamuller ve yedek parçalar değer düşüklüğü karşılığı	(3.940.646)	(5.149.850)
	804.451.726	463.925.506

Mamül üzerindeki sabit üretim maliyetleri normal üretim kapasitesine göre dağıtılırlar.

Şirket, stok değer düşüklüğünden kaynaklanan giderleri satışların maliyeti hesabında muhasebeleştirmiş olup, dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2011	30 Eylül 2010
1 Ocak	5.149.850	1.662.067
Dönem içindeki net değişim	(1.209.204)	1.019.008
	3.940.646	2.681.075

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

10. Maddi duran varlıklar

	Arazi	Yerüstü düzenleri	Binalar	Makine ve ekipmanlar	Kalıp ve modeller	Demirbaş ve mefruşatlar	Taşıtlar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
31 Aralık 2010									
Maliyet	11.874.536	90.395.899	368.744.219	1.429.434.949	618.140.429	76.052.780	10.151.498	24.863.118	2.629.657.428
Birikmiş amortisman	-	(27.543.204)	(122.382.395)	(798.258.763)	(570.854.620)	(50.654.418)	(1.563.769)	-	(1.571.257.169)
Net defter değeri	11.874.536	62.852.695	246.361.824	631.176.186	47.285.809	25.398.362	8.587.729	24.863.118	1.058.400.259
30 Eylül 2011 tarihinde sona eren dönem için									
Açılış net defter değeri	11.874.536	62.852.695	246.361.824	631.176.186	47.285.809	25.398.362	8.587.729	24.863.118	1.058.400.259
Girişler	-	1.567.615	64.300	19.789.844	4.888.997	5.866.950	2.278.396	24.206.803	58.662.905
Transferler	-	258.008	521.826	586.699	341.402	-	-	(1.707.935)	-
Çıkışlar	-	-	-	(3.304.234)	(431.628)	(733.362)	(3.438.871)	-	(7.908.095)
Cari dönem amortismanı	-	(2.193.637)	(8.634.131)	(58.603.418)	(19.847.107)	(3.108.546)	(801.117)	-	(93.187.956)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	-	-	2.404.400	431.004	564.273	664.230	-	4.063.907
Kapanış net defter değeri	11.874.536	62.484.681	238.313.819	592.049.477	32.668.477	27.987.677	7.290.367	47.361.986	1.020.031.020
30 Eylül 2011									
Maliyet	11.874.536	92.221.522	369.330.345	1.446.507.258	622.939.200	81.186.368	8.991.023	47.361.986	2.680.412.238
Birikmiş amortisman	-	(29.736.841)	(131.016.526)	(854.457.781)	(590.270.723)	(53.198.691)	(1.700.656)	-	(1.660.381.218)
Net defter değeri	11.874.536	62.484.681	238.313.819	592.049.477	32.668.477	27.987.677	7.290.367	47.361.986	1.020.031.020

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

10. Maddi duran varlıklar (devamı)

	Arazi	Yerüstü düzenleri	Binalar	Makine ve ekipmanlar	Kalıp ve modeller	Demirbaş ve mefruşatlar	Taşıtlar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
31 Aralık 2009									
Maliyet	12.009.181	88.982.583	368.487.421	1.411.433.641	601.068.162	69.091.825	10.295.480	3.395.070	2.564.763.363
Birikmiş amortisman	-	(24.674.943)	(110.876.453)	(722.659.783)	(513.151.867)	(47.511.182)	(1.384.861)	-	(1.420.259.089)
Net defter değeri	12.009.181	64.307.640	257.610.968	688.773.858	87.916.295	21.580.643	8.910.619	3.395.070	1.144.504.274
30 Eylül 2010 tarihinde sona eren dönem için									
Açılış net defter değeri	12.009.181	64.307.640	257.610.968	688.773.858	87.916.295	21.580.643	8.910.619	3.395.070	1.144.504.274
Girişler	-	176.020	185.645	10.429.029	7.717.868	4.700.230	2.211.769	10.772.341	36.192.902
Transferler	-	-	21.556	633.991	1.108.110	19.093	-	(1.782.750)	-
Çıkışlar	(134.645)	-	-	(813.417)	(1.472.688)	(77.520)	(2.997.647)	-	(5.495.917)
Cari dönem amortismanı	-	(2.144.701)	(8.628.252)	(57.824.181)	(45.716.644)	(2.546.924)	(734.801)	-	(117.595.503)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	-	-	543.356	1.472.688	8.720	663.101	-	2.687.865
Kapanış net defter değeri	11.874.536	62.338.959	249.189.917	641.742.636	51.025.629	23.684.242	8.053.041	12.384.661	1.060.293.621
30 Eylül 2010									
Maliyet	11.874.536	89.158.603	368.694.622	1.421.683.244	608.421.452	73.733.628	9.509.602	12.384.661	2.595.460.348
Birikmiş amortisman	-	(26.819.644)	(119.504.705)	(779.940.608)	(557.395.823)	(50.049.386)	(1.456.561)	-	(1.535.166.727)
Net defter değeri	11.874.536	62.338.959	249.189.917	641.742.636	51.025.629	23.684.242	8.053.041	12.384.661	1.060.293.621

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

10. Maddi duran varlıklar (devamı)

Ekonomik ömrü sona ermiş ancak halihazırda kullanımda olan maddi duran varlıkların maliyet bedelleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Kalıp ve modeller	345.669.910	346.052.054
Makine ve ekipmanlar	109.644.699	92.285.713
Demirbaş ve mefruşatlar	26.128.894	26.443.208
Binalar	5.529.499	5.529.499
Yerüstü düzenleri	237.300	237.300
Taşıtlar	130.288	137.275
	487.340.590	470.685.049

30 Eylül 2011 ve 30 Eylül 2010 tarihlerinde sona eren dönemlere ait maddi duran varlık amortisman giderlerinin dağılımı aşağıda belirtildiği gibidir:

	30 Eylül 2011	30 Eylül 2010
Üretilen malın maliyeti (Dipnot 18)	87.994.499	112.762.780
Araştırma ve geliştirme giderleri (Dipnot 19)	1.645.345	1.466.073
Genel yönetim giderleri (Dipnot 19)	1.398.250	1.289.302
Satış ve pazarlama giderleri (Dipnot 19)	1.248.455	1.200.479
Devam eden yatırımlar	901.407	876.869
Cari yıl maddi duran varlıklar amortismanı	93.187.956	117.595.503

11. Maddi olmayan duran varlıklar

31 Aralık 2010	Haklar	Geliştirme maliyetleri	Diğer	Toplam
Maliyet	21.677.670	428.871.268	3.229.042	453.777.980
İtfa payları	(17.929.947)	(392.276.771)	(1.271.700)	(411.478.418)
Net defter değeri	3.747.723	36.594.497	1.957.342	42.299.562

30 Eylül 2011 tarihinde sona eren dönem için

Açılış net defter değeri	3.747.723	36.594.497	1.957.342	42.299.562
Girişler	1.212.198	29.318.138	12.653	30.542.990
Cari dönem itfa payı	(517.774)	(14.677.605)	(376.461)	(15.571.841)
Kapanış net defter değeri	4.442.147	51.235.030	1.593.534	57.270.711

30 Eylül 2011

Maliyet	22.889.869	458.189.406	3.241.695	484.320.970
İtfa payları	(18.447.722)	(406.954.376)	(1.648.161)	(427.050.259)
Net defter değeri	4.442.147	51.235.030	1.593.534	57.270.711

30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

11. Maddi olmayan duran varlıklar (devamı)

31 Aralık 2009	Haklar	Geliştirme maliyetleri	Diğer	Toplam
Maliyet	19.066.880	421.719.418	1.626.476	442.412.774
İtfa payları	(16.950.114)	(374.340.280)	(1.063.555)	(392.353.949)
Net defter değeri	2.116.766	47.379.138	562.921	50.058.825
30 Eylül 2010 tarihinde sona eren dönem için				
Açılış net defter değeri	2.116.766	47.379.138	562.921	50.058.825
Girişler	1.618.619	-	-	1.618.619
Cari dönem itfa payı	(726.213)	(13.362.970)	(136.076)	(14.225.259)
Kapanış net defter değeri	3.009.172	34.016.168	426.845	37.452.185
30 Eylül 2010				
Maliyet	20.685.499	421.719.418	1.626.476	444.031.393
İtfa payları	(17.676.327)	(387.703.250)	(1.199.631)	(406.579.208)
Net defter değeri	3.009.172	34.016.168	426.845	37.452.185

Maddi olmayan varlıklar içinde sınıflandırılan geliştirme giderleri ağırlıklı olarak geliştirilen Transit, Transit Connect ve Cargo kamyon projelerinden oluşmaktadır.

30 Eylül 2011 ve 30 Eylül 2010 tarihlerinde sona eren dönemlere ait maddi olmayan duran varlıkların itfa paylarının dağılımı aşağıda belirtildiği gibidir:

	30 Eylül 2011	30 Eylül 2010
Üretilen malın maliyeti (Dipnot 18)	14.435.748	13.362.969
Araştırma ve geliştirme giderleri (Dipnot 19)	743.502	183.523
Genel yönetim giderleri (Dipnot 19)	392.591	678.767
Cari dönem maddi olmayan duran varlıklar itfa payları	15.571.841	14.225.259

12. Devlet teşvik ve yardımları

30 Eylül 2011 tarihi itibarıyla Tübitak'tan alınmış ve alınacağı kesinleşmiş 1.017.813 TL'lik araştırma, geliştirme destek primi diğer faaliyetlerden gelirler altında muhasebeleştirilmiştir (30 Eylül 2010: 5.152.030 TL) (Dipnot 21).

Şirket, 2010 yılı 4. çeyreğinde 14/07/2009 tarihli ve 2009/15199 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı kapsamında, her ikisi de 250 milyon TL'den büyük ölçekte iki yatırım teşviği almıştır. İlgili yasa kapsamında Şirket, yeni yatırımları nedeniyle yapacağı sabit kıymet harcamalarının %30'unu vergi matrahından yasa hükümlerinin elverdiği oranda, yatırım nihayetlenip gelir elde edilmeye başladığında indirebilecektir. 2011 Eylül sonu itibarıyla bu kapsamda 19.887.985 TL sabit kıymet yatırım harcaması yapılmış olup ileriki dönemlerde kullanabileceği 5.966.395 TL vergi avantajı elde edilmiştir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

13. Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler

Şirket'in, bayiler vasıtasıyla satmış olduğu araçlar için müşterilerine satış sözleşmesinde belirtilen arızalar ile ilgili 2-3 yıl garanti taahhüdü bulunmaktadır. Bilanço tarihi itibarıyla, garanti kapsamında olan araçlarla alakalı geçmiş yıllardaki ürün bazında garanti talepleri (kleymleri) göz önüne alınarak, ileride oluşabilecek giderlere ilişkin garanti gider karşılığı ayrılmaktadır.

Borç karşılıkları:

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Garanti gider karşılığı	90.333.244	68.723.154
	90.333.244	68.723.154

Garanti gider karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2011	30 Eylül 2010
1 Ocak	68.723.154	58.038.497
Dönem içinde ödenen	(43.122.307)	(54.425.629)
Dönem içindeki artış (Dipnot 19)	64.732.397	57.091.719
	90.333.244	60.704.587

Teminat mektubu ve akreditifler	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Bankalara verilen teminat mektupları	189.134.900	182.205.650
Gümrüklere verilen teminat mektupları	25.172.219	20.596.269
Diğer kuruluşlara verilen teminat mektupları	16.124.286	13.367.372
	230.431.405	216.169.291

Şirket'in 30 Eylül 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibarıyla, teminat/rehin/ipotek ("TRİ") pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

Şirket tarafından verilen TRİ'ler		30 Eylül 2011	31 Aralık 2010	
Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı		230.431.405	216.169.291	
Verilen teminatlar		30 Eylül 2011	31 Aralık 2010	
	Orijinal para birimi	TL para birimi	Orijinal para birimi	TL para birimi
Avro	85.244.028	214.448.401	98.982.053	202.824.125
TL	15.959.015	15.959.015	13.325.068	13.325.068
USD	13.000	23.989	13.000	20.098
		230.431.405	216.169.291	

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

13. Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler (devamı)

Şirket'in, kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'ler dışında, üçüncü kişi lehine vermiş olduğu TRİ bulunmamaktadır.

Şirket'in 30 Eylül 2011 tarihi itibarıyla almış olduğu teminat ve ipoteklerin toplam değeri 231.597.906 TL'dir (31 Aralık 2010: 189.261.120 TL).

Alınan teminatlar

	30 Eylül 2011		31 Aralık 2010	
	Orijinal para birimi	TL para birimi	Orijinal para birimi	TL para Birimi
TL	227.322.855	227.322.855	188.379.520	188.379.520
Avro	1.659.636	3.892.302	306.123	627.277
USD	232.960	382.749	164.504	254.323
	231.597.906		189.261.120	

Vergi Uyuşmazlığı:

Mali İdare, ihraç edilen araçlara sınırlı miktarda konulan ilk dolum yakıtlarıyla alakalı olarak 2005 – 2009 yıllarına ait kullanımlar için, Özel Tüketim Vergisi, vergi ziyai ve faiz dahil 17.837.279 TL tarh ettirmiştir. Uzmanların da görüşünü alan Şirket yönetimi, konuyu yargı aşamasına götürmüştür. Her yıl için ayrı ayrı açılan davaların 11.982.710 TL'lik tutarı için ilk mahkemeler kazanılmıştır, vergi dairesi davaları temyize götürmüştür, temyiz süreci devam etmektedir. 5.854.569 TL'lik dava için ise ödeme yapıp Danıştay'a temyiz yoluna başvurulmuştur.

14. Taahhütler

Şirket'in bankalardan kullanmış olduğu kredilerle ilgili vermiş olduğu taahhütleri aşağıdaki gibidir:

- Şirket, 2007 ve 2010 yılında yapılan kredi sözleşmeleriyle, 2011 yılında Akbank T.A.Ş.'deki hesabı üzerinden toplam 89.000.000 Avro, 2010 yılında yapılan kredi sözleşmesiyle İş Bankası A.Ş.'deki hesabı üzerinden toplam 30.000.000 Avro, TC. Ziraat Bankası A.Ş.'deki hesabı üzerinden toplam 20.000.000 Avro, 2011 yılında yapılan sözleşmeyle Vakıflar Bankası T.A.O'daki hesabı üzerinden 60.000.000 Avro ihracat bedelini geçirmeyi taahhüt etmiştir. Şirket 30 Eylül 2011 itibarıyla bu taahhütlerini yerine getirmiştir.
- Şirket, 2011 yılında Garanti Bankası ile yaptığı 70.000.000 Avro tutarındaki 1 yıl vadeli kredi taahhüt anlaşmaları gereğince, 2011 yılında Garanti Bankası'ndaki hesabı üzerinden 150.000.000 Avro ihracat bedelini geçirmeyi taahhüt etmiştir. Şirket 30 Eylül 2011 itibarıyla ile bu taahhüdünü yerine getirmiştir.
- Şirket, 2011 yılı Haziran Ayı'nda Türkiye İhracat Kredi Bankası A.Ş.'den (Eximbank) kullandığı 13.297.500 Avro tutarındaki 4 ay vadeli kredi sözleşmesiyle, 13.500.000 Avro ihracat gerçekleştirmeyi taahhüt etmiştir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

14. Taahhütler (devamı)

Operasyonel kiralama taahhütleri

İptal edilemeyecek durumdaki operasyonel kiralama ile ilgili gelecekte yapılacak olan ödemeler aşağıdaki gibidir:

Operasyonel kiralama taahhütleri	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Bir yıl içerisinde	1.867.188	1.311.274
Bir-beş yıl arasında	3.734.376	3.606.005
Beş yıldan uzun	-	-
	5.601.564	4.917.279

Şirket'in 30 Eylül 2011 itibarıyla 2.069.143 TL kira geliri bulunmaktadır (30 Eylül 2010 – 1.908.888 TL (Not 21)).

15. Çalışanlara sağlanan faydalar

Uzun vadeli borç karşılıkları:

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Kıdem tazminatı karşılığı	53.974.388	44.061.805
	53.974.388	44.061.805

Kıdem tazminatı karşılığı:

Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında yapılmış hiçbir emeklilik planı anlaşması yoktur.

Türk İş Kanunu'na göre, Şirket bir senesini doldurmuş olan ve Şirket'le ilişkisi kesilen veya emekli olan, 25 hizmet (kadınlarda 20) yılını dolduran ve emekliliğini kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

Ödenecek kıdem tazminatı her hizmet yılı için 1 aylık maaş kadardır ve bu tutar 30 Eylül 2011 tarihi itibarıyla 2.731,85 TL (31 Aralık 2010: 2.517,01 TL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı karşılığı yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde ödenmesi gerekecek muhtemel yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminiyle hesaplanır.

UFRS, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıda yer alan aktüer öngörüler kullanılmıştır:

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
İskonto oranı (%)	4,66	4,66
Emeklilik olasılığına ilişkin sirkülasyon oranı (%)	5	5

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

15. Çalışanlara sağlanan faydalar (devamı)

Temel varsayım, her yıllık hizmet için belirlenen tavan karşılığının enflasyon ile orantılı olarak artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Şirket'in kıdem tazminatı karşılığı, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Temmuz 2011 tarihinden itibaren geçerli olan 2.731,25 TL (1 Temmuz 2010: 2.517,01 TL) üzerinden hesaplanmaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2011	30 Eylül 2010
1 Ocak	44.061.805	30.943.135
Faiz maliyeti	2.054.263	1.831.834
Aktüeryal kazanç	5.338.480	899.779
Dönem içinde ödenen	(3.436.974)	(1.754.374)
Cari yıl hizmet maliyeti	5.956.814	4.380.230
30 Eylül	53.974.388	36.300.604

16. Diğer varlıklar

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Diğer dönen varlıklar:		
İadeye tabi indirilecek KDV	103.183.816	43.809.929
Peşin ödenen vergi ve stopajlar	5.674.977	3.052.712
Peşin ödenen giderler	4.603.495	2.482.222
Hak edilmiş Ar-Ge destek primleri		677.169
Diğer	8.303.970	3.633.221
	121.766.258	53.655.253

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Diğer duran varlıklar:		
Yatırım avansı (*)	102.075.153	1.671.631
	102.075.153	1.671.631

(*) Şirket 2010 yılı 4. çeyreğinde 14/07/2009 tarihli ve 2009/15199 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı kapsamında, her ikisi de 250 milyon TL'den büyük ölçekte iki yatırım teşviği almıştır (Dipnot 12). Yatırım avansındaki artış, teşvik kapsamındaki yeni yatırımlar için yapılan avans ödemelerinden kaynaklanmaktadır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

17. Özkaynaklar

Şirket'in 30 Eylül 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar	30 Eylül 2011	Ortaklık		Ortaklık
		payı (%)	31 Aralık 2010	payı (%)
Koç Holding A.Ş.	134.953.357	38,46	134.953.357	38,46
Vehbi Koç Vakfı	3.428.592	0,98	3.428.592	0,98
Koç Holding Emekli Yardım Sandığı Vakfı	3.259.202	0,93	3.259.202	0,93
Temel Ticaret A.Ş.	2.355.885	0,67	2.355.885	0,67
Toplam Koç Grubu	143.997.036	41,04	143.997.036	41,04
Ford Motor Company	143.997.036	41,04	143.997.036	41,04
Diğer (Halka açık)	62.915.928	17,92	62.915.928	17,92
Toplam	350.910.000	100,00	350.910.000	100,00
Sermaye düzeltme farkları	27.920.283		27.920.283	
Enflasyona göre düzeltilmiş ödenmiş sermaye	378.830.283		378.830.283	

Sermaye düzeltme farkları ödenmiş sermayeye yapılan nakit ve nakit benzeri ilavelerin enflasyona göre düzeltilmiş toplam tutarları ile enflasyon düzeltmesi öncesindeki farkı ifade eder.

Nominal değeri 1 Kr olan 35.091.000.000 adet hisse senedi mevcuttur (31 Aralık 2010- 35.091.000.000 adet).

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

13 Haziran 2006 tarihinde yürürlüğe giren 5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu ile iştirak hisselerinin satışından doğan kazançlara ilişkin istisna düzenlenmiştir. Kanunda belirtilen koşulların sağlanması halinde kurumların en az iki tam yıl süreyle aktiflerinde yer alan iştirak hisseleri satışından doğan kazançlarının %75'lik kısmı kurumlar vergisinden istisna edilebilmektedir. Satıştan doğan kazanç kısmının %75'i beş yıl süreyle özel bir fon hesabında tutulmak şartıyla satışın yapıldığı dönem istisnadan yararlanılabilmektedir. Şirket'in bu kapsamda vergiye konu kayıtlarında 20.670.400 TL (31 Aralık 2010: 20.670.400 TL) tutarında fon hesabında tutmuş olduğu yedeği vardır.

Yukarıda bahsi geçen tutarlar, SPK Finansal Raporlama Standartları uyarınca "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" altında özel yedekler alt başlığında sınıflanmıştır. Şirket'in 30 Eylül 2011 tarihi itibarıyla kardan kısıtlanmış yedeklerinin tutarı 369.243.190 TL'dir (31 Aralık 2010- 340.819.480 TL).

**30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

17. Özkaynaklar (devamı)

1 Ocak 2008 itibarıyla yürürlüğe giren Seri: XI, No: 29 sayılı tebliğ ve ona açıklama getiren SPK duyurularına göre "Ödenmiş sermaye", "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir. Söz konusu tebliğin uygulanması esnasında değerlemelerde çıkan farklılıkların (enflasyon düzeltilmesinden kaynaklanan farklılıklar gibi):

- "Ödenmiş sermaye"den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, "Ödenmiş sermaye" kaleminden sonra gelmek üzere açılacak "Sermaye düzeltmesi farkları" kalemiyle;
- "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımı veya sermaye artırımına konu olmamışsa "Geçmiş yıllar kar/zararıyla",

ilişkilendirilmesi gerekmektedir. Diğer özkaynak kalemleri ise SPK Finansal Raporlama Standartları çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir.

Sermaye düzeltmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar:

SPK'nın Seri: IV, No: 27 Tebliği'nin 5'inci maddesinde ve çeşitli SPK kararlarıyla belirtildiği üzere hisse senetleri borsada işlem gören ortaklıklarda birinci temettü oranı ve temettü dağıtımı varsa geçmiş yıl zararları düşüldükten sonra kalan dağıtılabilir karın % 20'sinden az olamaz. Hisse senetleri borsada işlem gören anonim ortaklıklar, genel kurullarının alacağı karara bağlı olarak temettüyü; tamamen nakden dağıtma, tamamen hisse senedi olarak dağıtma, belli oranda nakit belli oranda hisse senedi olarak dağıtılarak kalanını ortaklık bünyesinde bırakma, nakit ya da hisse senedi olarak dağıtmadan ortaklık bünyesinde bırakma konusunda serbesttir.

25 Şubat 2005 tarih 7/242 sayılı SPK kararı uyarınca; SPK düzenlemelerine göre bulunan net dağıtılabilir kar üzerinden SPK'nın asgari kar dağıtım zorunluluğuna ilişkin düzenlemeleri uyarınca hesaplanan kar dağıtım tutarının, tamamının yasal kayıtlarda yer alan dağıtılabilir kardan karşılanabilmesi durumunda, bu tutarın tamamının, karşılanmaması durumunda ise yasal kayıtlarda yer alan net dağıtılabilir karın tamamı dağıtılacaktır. SPK düzenlemelerine göre hazırlanan finansal tablolarda veya yasal kayıtların herhangi birinde dönem zararı olması durumunda ise kar dağıtımı yapılmayacaktır.

SPK'nın 27 Ocak 2010 tarihli kararı ile payları borsada işlem gören halka açık anonim ortaklıklar için yapılacak temettü dağıtımı konusunda herhangi bir asgari kar dağıtım zorunluluğu getirilmemesine karar verilmiştir.

Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları ile olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri bedelsiz sermaye artırımını; nakit kar dağıtımı ya da zarar mahsubunda kullanılabilecektir. Ancak özsermaye enflasyon düzeltme farkları, nakit kar dağıtımında kullanılması durumunda kurumlar vergisine tabi olacaktır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

17. Özkaynaklar (devamı)

Şirket, 23 Mart 2011 tarihinde yapılan Genel Kurul'unda, 2010 yılı karından 1 TL'lik hisseye brüt 86 Kuruş (net 86 Kuruş ve 75,9683 Kuruş) olmak üzere %86 oranında ve toplam 301.782.600 TL nakit temettü dağıtım kararı almış, temettü ödemesini 2011 yılı Nisan ayında yapmıştır.

Şirket; 26 Eylül 2011 tarihli Yönetim Kurulu Toplantısı'nda, vergi mevzuatına göre ayrılmış olağanüstü yedek akçelerinden, 350.910.000 TL nominal değerli ödenmiş sermayesinin brüt %61,90'ı, net %55,5520'si oranında ve toplam 217.213.290 TL'nin ortaklara temettü olarak nakden dağıtılmasının ve Temettü dağıtımının 27 Ekim 2011 tarihinden itibaren başlamasının 25 Ekim 2011 günü toplanacak Genel Kurul onayına sunulmasına karar vermiştir.

Şirket'in Seri: XI, No:29 sayılı tebliğine göre özkaynaklar tablosu, 30 Eylül 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Ödenmiş sermaye	350.910.000	350.910.000
Sermaye düzeltmesi farkları	27.920.283	27.920.283
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	8.252
Değer artış fonları	3.871.137	1.907.669
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	369.243.190	340.819.480
-Yasal yedekler	348.572.790	320.149.080
-Özel yedekler	20.670.400	20.670.400
Geçmiş yıllar karları	703.272.037	528.870.084
-Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları	428.301.244	428.301.244
-Olağanüstü yedekler	174.401.953	-
-Geçmiş yıllar karları	100.568.840	100.568.840
Net dönem karı	506.274.041	504.608.263
Özkaynaklar toplamı	1.961.498.940	1.755.044.031

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

17. Özkaynaklar (devamı)

Yukarıda tarihi bedelleri ile gösterilmiş kalemlerin düzeltilmiş değerleri ve özkaynaklar enflasyon düzeltme farkları 30 Eylül 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

		Düzeltilmiş değerler	Özkaynaklar Enflasyon düzeltmesi farkları
30 Eylül 2011:	Tarihi değerler		
Ödenmiş sermaye	350.910.000	378.830.283	27.920.283
Yasal yedekler	348.572.790	407.325.394	58.752.604
Olağanüstü yedekler	174.401.953	543.546.969	369.145.016
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	361.733	353.481
Özel yedekler	20.670.400	20.720.543	50.143
	894.563.395	1.350.784.922	456.221.527
		Düzeltilmiş değerler	Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları
31 Aralık 2010:	Tarihi değerler		
Ödenmiş sermaye	350.910.000	378.830.283	27.920.283
Yasal yedekler	320.149.080	378.901.684	58.752.604
Olağanüstü yedekler	-	369.145.016	369.145.016
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	361.733	353.481
Özel yedekler	20.670.400	20.720.543	50.143
	691.737.732	1.147.959.259	456.221.527

Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları sadece bedelsiz sermaye artırımını veya zarar mahsubunda; olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye artırımını, nakit kar dağıtımını ya da zarar mahsubunda kullanılabilecektir.

Hisse senetleri İstanbul Menkul Kıymetler Borsasında işlem gören Otokar, 30 Eylül 2011 ve 30 Eylül 2010 tarihli iş günleri sonunda borsada oluşan piyasa fiyatları ile değerlendirilmiştir. 1.963.468 TL (30 Eylül 2010 – 98.420 TL) tutarındaki cari dönemde ortaya çıkan gerçeğe uygun değer farkı (artı yönde), toplam kapsamlı gelir tablosu içinde gösterilmiştir.

Değer artış fonları değişiminin diğer kapsamlı gelirlere etkisi aşağıda gösterilmiştir:

	30 Eylül 2011	30 Eylül 2010
1 Ocak	1.907.669	1.078.134
Finansal varlıkların makul değer artışı, net	1.963.468	98.420
30 Eylül	3.871.137	1.176.554

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

18. Satışlar ve satışların maliyeti

	1 Ocak- 30 Eylül 2011	1 Temmuz- 30 Eylül 2011	1 Ocak- 30 Eylül 2010	1 Temmuz - 30 Eylül 2010
Yurtdışı satışlar	4.213.210.084	1.398.171.547	2.853.574.991	888.538.305
Yurtiçi satışlar	3.447.282.741	1.074.261.001	2.373.451.731	935.619.722
Diğer satışlar	69.321.923	25.304.880	67.832.846	15.784.898
Eksi: İndirimler	(354.706.496)	(117.685.752)	(280.498.147)	(104.374.077)
	7.375.108.252	2.380.051.676	5.014.361.421	1.735.568.848

Satış adetleri:

	1 Ocak - 30 Eylül 2011			1 Temmuz - 30 Eylül 2011		
	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar
Transit	23.238	111.685	134.923	8.016	33.295	41.311
Transit Connect	24.246	47.293	71.539	7.695	15.755	23.450
Binek araçlar	42.194	325	42.519	10.547	219	10.766
Cargo	6.007	494	6.501	1.580	207	1.787
Ranger	1.552	4	1.556	686	4	690
Fiesta Van	-	55	55	-	35	35
	97.237	159.856	257.093	28.524	49.515	78.039

	1 Ocak - 30 Eylül 2010			1 Temmuz - 30 Eylül 2010		
	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar
Transit	18.163	84.799	102.962	6.962	27.858	34.820
Transit Connect	20.656	38.094	58.750	7.671	9.960	17.631
Binek araçlar	33.779	553	34.332	13.622	258	13.880
Cargo	2.346	360	2.706	1.220	84	1.304
Ranger	960	-	960	415	-	415
Fiesta Van	-	52	52	-	20	20
	75.904	123.858	199.762	29.890	38.180	68.070

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

18. Satışlar ve satışların maliyeti (devamı)

Aşağıdaki tablo, 30 Eylül 2011 ve 30 Eylül 2010 tarihlerinde sona eren dönemlere ait satışların maliyetini özetlemektedir:

	1 Ocak- 30 Eylül 2011	1 Temmuz- 30 Eylül 2011	1 Ocak- 30 Eylül 2010	1 Temmuz - 30 Eylül 2010
İlk madde ve malzeme gideri	(4.699.129.734)	(1.512.463.520)	(3.024.564.627)	(966.685.071)
Malzeme dışı genel üretim giderleri	(462.803.880)	(160.351.810)	(335.145.160)	(123.188.631)
Amortisman giderleri (Dipnotlar 10 ve 11)	(102.430.247)	(34.452.207)	(126.125.749)	(41.114.625)
Mamul stoklarındaki değişim	118.345.904	22.464.250	42.439.301	18.444.432
Toplam üretim maliyeti	(5.146.017.957)	(1.684.803.287)	(3.443.396.235)	(1.149.432.759)
Satılan ticari malların maliyeti	(1.297.928.086)	(386.626.624)	(940.534.612)	(355.563.626)
Satışların toplam maliyeti	(6.443.946.043)	(2.071.429.911)	(4.383.930.847)	(1.504.996.385)

19. Araştırma ve geliştirme giderleri, pazarlama, satış ve dağıtım giderleri, genel yönetim giderleri

	1 Ocak- 30 Eylül 2011	1 Temmuz- 30 Eylül 2011	1 Ocak- 30 Eylül 2010	1 Temmuz - 30 Eylül 2010
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri :				
Garanti giderleri (Dipnot 13)	(64.732.397)	(22.762.595)	(57.110.522)	(22.039.821)
Araç nakliye giderleri	(35.568.031)	(11.277.206)	(22.592.420)	(9.977.595)
Reklam giderleri	(33.272.341)	(11.301.869)	(21.363.464)	(7.952.639)
Personel giderleri	(22.588.974)	(7.855.419)	(16.742.596)	(5.708.215)
Yedek parça nakliye ve ambalaj giderleri	(10.258.510)	(2.877.720)	(7.945.517)	(3.027.421)
Bayi toplantı ve servis geliştirme giderleri	(5.104.891)	(1.912.492)	(3.722.372)	(1.131.670)
Amortisman gideri (Dipnot 10)	(1.248.455)	(422.751)	(1.200.479)	(401.258)
Diğer	(13.761.633)	(4.555.023)	(13.640.142)	(6.531.195)
	(186.535.232)	(62.966.075)	(144.317.512)	(56.769.814)

Genel yönetim giderleri:

Personel giderleri	(36.105.813)	(14.174.736)	(26.568.292)	(8.617.786)
Bağış ve yardımlar	(12.803.886)	(5.055.829)	(9.377.531)	(3.693.690)
Dava takip, danışmanlık ve denetim giderleri	(9.374.269)	(2.921.484)	(14.070.856)	(11.282.699)
Tamir,bakım ve enerji giderleri	(5.807.104)	(862.502)	(2.498.185)	(1.230.471)
Yeni proje yönetim giderleri	(3.822.004)	(1.969.888)	(2.531.060)	(980.343)
Ulaşım ve seyahat giderleri	(2.279.973)	(1.288.568)	(1.706.699)	(542.899)
Amortisman ve itfa payı giderleri (Dipnotlar 10 ve 11)	(1.790.841)	(599.127)	(1.968.069)	(694.378)
Vergi, resim ve harç giderleri	(1.146.372)	(448.083)	(1.653.632)	(779.699)
Satış dışındaki teminat giderleri	(885.741)	(494.006)	(3.857.678)	(740.043)
Mekanizasyon Giderleri	(159.941)	(159.941)	(323.164)	(38.188)
Diğer	(7.868.189)	(4.474.866)	(6.007.432)	(3.383.248)
	(82.044.133)	(32.449.030)	(70.562.598)	(31.983.444)

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

19. Araştırma ve geliştirme giderleri, pazarlama, satış ve dağıtım giderleri, genel yönetim giderleri (devamı)

	1 Ocak- 30 Eylül 2011	1 Temmuz- 30 Eylül 2011	1 Ocak- 30 Eylül 2010	1 Temmuz - 30 Eylül 2010
Araştırma ve geliştirme giderleri				
Personel giderleri	(50.393.950)	(18.001.191)	(37.686.398)	(13.235.400)
Proje maliyetleri	(25.915.963)	(6.872.824)	(16.059.699)	(6.075.080)
Amortisman ve itfa payı giderleri (Dipnotlar 10 ve 11)	(2.388.847)	(865.439)	(1.649.596)	(565.710)
Diğer	(7.207.354)	(2.238.930)	(6.903.252)	(2.528.465)
	(85.906.114)	(27.978.384)	(62.298.945)	(22.404.655)

20. Niteliklerine göre giderler

Aşağıdaki tablo, 30 Eylül 2011 ve 30 Eylül 2010 tarihlerinde sona eren dönemlere ait giderlerin niteliklerine göre sınıflandırmasını göstermektedir:

	1 Ocak- 30 Eylül 2011	1 Temmuz- 30 Eylül 2011	1 Ocak- 30 Eylül 2010	1 Temmuz - 30 Eylül 2010
İlk madde ve malzeme giderleri	(4.699.129.734)	(1.512.463.520)	(3.024.564.627)	(966.685.071)
Satılan ticari malların maliyeti	(1.297.928.086)	(386.626.624)	(940.534.612)	(355.563.626)
Personel giderleri	(351.508.877)	(120.954.850)	(262.092.676)	(92.673.278)
Diğer faaliyet giderleri	(239.968.599)	(81.474.826)	(191.363.630)	(81.935.171)
Diğer genel üretim giderleri	(220.187.697)	(79.428.307)	(152.332.666)	(56.340.418)
Finansman giderleri	(199.903.300)	(88.280.253)	(71.355.759)	(10.554.817)
Amortisman ve itfa payı giderleri	(107.858.390)	(36.339.525)	(130.943.893)	(42.775.971)
Stoklardaki değişim	118.345.904	22.464.251	42.439.301	(18.444.432)
Diğer giderler	(45.907.029)	(777.388)	(3.263.998)	(1.776.556)
Toplam giderler	(7.044.045.808)	(2.283.881.042)	(4.734.012.560)	(1.626.749.340)

30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

21. Diğer faaliyetlerden gelir/giderler

	1 Ocak- 30 Eylül 2011	1 Temmuz- 30 Eylül 2011	1 Ocak- 30 Eylül 2010	1 Temmuz - 30 Eylül 2010
Diğer faaliyetlerinden gelir ve karlar				
Geçmiş dönem Kurumlar vergisi düzeltmeleri	6.897.308	-	-	-
Komisyon gelirleri	6.321.780	1.999.307	4.083.486	1.636.331
Fiyat farkı ve tazmin edilen hasar bedelleri	5.142.272	1.264.209	5.848.590	1.720.774
Alınan kiralar	2.069.143	476.095	1.908.888	763.158
Lisans geliri	1.233.347	191.801	734.827	73.344
Araştırma, geliştirme destek primleri (Dipnot 12)	1.017.813	-	5.152.030	2.532.226
Sabit kıymet satış karı	569.042	515.840	213.774	2.244
Sigorta hasar bedelleri	432.691	-	1.609.706	407.343
Temettü gelirleri	87.874	-	119.509	-
Diğer	4.833.790	2.129.460	2.311.788	176.083
	28.605.060	6.576.712	21.982.598	7.311.503

	1 Ocak- 30 Eylül 2011	1 Temmuz- 30 Eylül 2011	1 Ocak- 30 Eylül 2010	1 Temmuz - 30 Eylül 2010
Diğer faaliyetlerinden gider ve zararlar				
Rekabet Kurulu Cezası (*)	(36.633.529)	-	-	-
Geçmiş dönem Kurumlar vergisi düzeltmeleri	(6.449.807)	-	(622.828)	-
Sabit kıymet satış zararı	(1.160.828)	(662.320)	(438.293)	(26.604)
İthal malzeme tazminat giderleri	(836.511)	(115.069)	(124.224)	(8.314)
Geçmiş dönem fiyat farkları	-	-	(361.554)	(5.307)
Diğer	(630.311)	-	-	-
	(45.710.986)	(777.389)	(1.546.899)	(40.225)

(*) Rekabet Kurulu 19 Nisan 2011 tarihinde, 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun uyarınca başlatılan soruşturma kapsamında Şirket'e, Danıştay yolu açık olmak üzere 68.844.704,73 TL tutarında idari para cezası verildiğini açıklamıştır.

Şirket cezanın tebliğ tarihinden 30 gün içerisinde ceza ödemesi yaptığından ceza tutarı, %25 iskonto sonrası, 51.633.529 TL olarak ödenmiştir. Şirket, söz konusu idari kararın iptaline yönelik olarak Danıştay nezdinde dava açmıştır. Bu konuya ilişkin dava sürecinin 1-3 yıl arası süreceği tahmin edilmektedir. Şirket, 2010 yılı finansal tablolarında, ihtiyatlılık ilkesi doğrultusunda Rekabet Kurulu'nun başlatmış olduğu incelemeye yönelik 15.000.000 TL tutarında karşılık ayırmıştır, dolayısıyla bu dönem kesinleşen cezaya ilişkin 2011 yılı gelir tablosunda 36.633.529 TL'lik gider etkisi oluşmuştur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

22. Finansal gelirler

	1 Ocak- 30 Eylül 2011	1 Temmuz- 30 Eylül 2011	1 Ocak- 30 Eylül 2010	1 Temmuz - 30 Eylül 2010
Kur farkı gelirleri	185.388.890	80.832.688	47.585.629	10.810.616
Faiz gelirleri	40.048.361	17.061.547	12.916.191	4.938.973
Vadeli satışlar dolayısıyla oluşan finansman geliri	32.030.968	11.392.254	17.132.120	6.472.788
	257.468.219	109.286.489	77.633.940	22.222.377

23. Finansal giderler

	1 Ocak- 30 Eylül 2011	1 Temmuz- 30 Eylül 2011	1 Ocak- 30 Eylül 2010	1 Temmuz - 30 Eylül 2010
Kur farkı gideri	(152.595.636)	(69.663.090)	(49.458.033)	(2.998.709)
Vadeli alımlar dolayısıyla oluşan finansman gideri	(29.942.975)	(11.256.710)	(13.862.108)	(4.835.494)
Faiz giderleri	(14.532.758)	(6.770.502)	(5.114.765)	(1.667.988)
Diğer finansman gideri	(2.831.931)	(589.951)	(2.920.853)	(1.052.626)
	(199.903.300)	(88.280.253)	(71.355.759)	(10.554.817)

24. Vergi varlık ve yükümlülükleri

Kurumlar Vergisi Kanunu 13 Haziran 2006 tarih ve 5520 sayılı yasa ile değişmiştir. Söz konusu 5520 sayılı yeni Kurumlar Vergisi Kanunu esasen 21 Haziran 2006 tarihi itibarıyla resmi gazetede yayımlanmış; ancak pek çok hükmü 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir. Buna göre Türkiye'de, kurumlar vergisi oranı 2011 yılı için %20'dir (31 Aralık 2010: %20). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (işbirlik kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (ar-ge indirimi vb.) tenzili sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir.

Türkiye'deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye'de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettü) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %20 oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14 üncü gününe kadar beyan edip 17 nci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka finansal borca da mahsup edilebilir.

**30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

24. Vergi varlık ve yükümlülükleri (devamı)

30 Aralık 2003 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanan, 5024 sayılı Vergi Usul Kanunu, Gelir Vergisi Kanunu ve Kurumlar Vergisi Kanunu'nda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun ("5024 sayılı Kanun"), kazançlarını bilanço esasına göre tespit eden gelir veya kurumlar vergisi mükelleflerin finansal tablolarını 1 Ocak 2004 tarihinden başlayarak enflasyon düzeltmesine tabi tutmasını öngörmektedir.

Anılan yasa hükmüne göre enflasyon düzeltmesi yapılabilmesi için son 36 aylık kümülatif enflasyon oranının (DİE TEFE artış oranının) %100'ü ve son 12 aylık enflasyon oranının (DİE TEFE artış oranının) %10'u aşması gerekmektedir. 2005 yılından itibaren söz konusu şartlar sağlanmadığı için, Vergi Usul Kanunu'na göre hazırlanan finansal tablolarda enflasyon düzeltmesi yapılmamıştır.

Türkiye'de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25 inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar muhasebe kayıtları incelemelerini geriye dönük beş yıl süreyle yapabilir ve hatalı işlem tespit edilirse ortaya çıkan vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarlarını değiştirebilirler.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Kurumlar Vergisi Kanunu'nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket'e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştirakten elde ettikleri temettü kazançları (yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç) kurumlar vergisinden istisnadır.

Şirket 5746 sayılı yasa kapsamında yapmış olduğu Ar-Ge harcamalarını yasal defterlerinde aktifleştirmek suretiyle itfa etmektedir. Aynı yasa hükümlerine göre Şirket yaptığı Ar-Ge harcamaları üzerinden ilgili mevzuat çerçevesinde hesaplama yaparak, yapmış olduğu harcamaların kanunun izin verdiği kısmı için %100 oranında Ar-Ge indirimi istisnası kullanmaktadır. 30 Eylül 2011 itibarıyla Şirket yasal vergi karşılığında 37.526.521 TL tutarında Ar-Ge indirimi istisnası kullanmıştır.

06.04.2006 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan 5479 sayılı Kanun ile "Yatırım İndirimi" uygulaması yürürlükten kaldırılmıştır. Aynı kanun ile 31.12.2005 tarihinde yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplanan yatırım indirimi istisnası tutarlarının, vergi oranına ilişkin hükümler dahil, sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirilebilmesine imkan sağlanmıştır. Şirketin 31 Aralık 2009 itibarıyla geçmiş dönemlerde hakedip de kullanamadığı belgeye dayalı teşviklerine istinaden 491.329.522 TL yatırım indirimi istisnası bulunmakta idi. Ancak Anayasa Mahkemesi Gelir Vergisi Kanunu'nun yatırım indirimiyle ilgili geçici 69 uncu maddesinde yer alan "2006, 2007 ve 2008" ibarelerini iptal etmiştir ve bu karar 08 Ocak 2010 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Bu sayede yatırım indirimiyle ilgili süre sınırlaması da ortadan kalkmış bulunmaktadır.

**30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

24. Vergi varlık ve yükümlülükleri (devamı)

Bunun üzerine, Şirket 2009 yılı Kurumlar Vergisi Beyannamesinde yatırım indirimi hakkını kullanıp kullanamayacağı konusunda, Mali İdare'den özelge talep etmiştir. Mali İdare'nin 20 Nisan 2010 tarihinde özelgeye verdiği cevabi kararda, Anayasa Mahkemesi'nin iptal kararının 08 Ocak 2010 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdiği, iptal kararlarının geriye yürümeyeceği, bu sebeple 2009 yılı Kurumlar Vergisi Beyannamesi'nde yatırım indirimi istisnasından yararlanılmasının mümkün olmadığı belirtilmiştir. Şirketin geçmiş dönemden kaynaklanan yatırım indirimi hakkı ile ilgili dava açma hakkı saklı kalmak kaydıyla 2009 yılı Kurumlar Vergisi %20 üzerinden yatırım indirimi istisnası kullanılmadan beyan edilmiştir. Daha sonra 2009 yılı Kurumlar Vergisi matrahı olan 413.644.919 TL'nin yatırım indirimi istisnasından faydalanması için dava açılmıştır. Bu davaya ilişkin ilk vergi mahkemesi kararı Şirket'in lehine sonuçlanmıştır.

01.08.2010 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan 6009 sayılı Kanun ile Gelir Vergisi Kanunu'nun yatırım indirimiyle ilgili geçici 69 uncu maddesi değiştirilerek yatırım indirimi istisnasının kullanımına imkan sağlanmış, maddeye eklenen "Şu kadar ki, vergi matrahlarının tespitinde yatırım indirimi istisnası olarak indirim konusu yapılacak tutar, ilgili kazancın %25'ini aşamaz. Kalan kazanç üzerinden yürürlükteki vergi oranına göre vergi hesaplanır." cümleleri ile yatırım indirimi istisnasının kullanımı ilgili yıl kazancının %25'i ile sınırlandırılmıştır.

Yatırım indirimi davasının temyiz sürecinin uzayacağını öngören Şirket, önümüzdeki dönemdeki kar tahminlerini de dikkate alarak, davadan feragat etmiş ve yukarıda bahsedilen 6009 sayılı kanun kapsamında yatırım indirimi istisnasını 2010 ve takip eden yıllarda kullanma kararı almıştır. Şirketin bilanço dönemi itibarıyla yatırım indirimi istisna stopajına tabi sonraki dönemlerde kullanabileceği 90.376.649 TL yatırım indirimi istisnası bulunmaktadır.

Şirket'in, 30 Eylül 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibarıyla, net vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir.

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Cari dönem kurumlar vergisi	153.075.963	141.913.739
Peşin ödenen vergi ve stopaj	(81.859.065)	(81.415.463)
	71.216.898	60.498.276

**30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

24. Vergi varlık ve yükümlülükleri (devamı)

30 Eylül 2011 ve 30 Eylül 2010 tarihlerinde sona eren dönemlere ait gelir tablolarındaki cari yıl vergi gideri ile vergi öncesi kar üzerinden cari vergi oranı kullanılarak hesaplanacak vergi giderinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2011	30 Eylül 2010
Vergi öncesi kar:	617.135.723	379.965.399
Cari dönem vergi gideri	(123.427.145)	(75.993.080)
Arge indirimi ve Serbest Bölge karı istinası	7.505.304	4.035.466
Yatırım teşviği istinası	1.621.002	-
Diğer geçici farklar	3.439.157	612.792
	(110.861.682)	(71.344.822)

Şirket ertelenen gelir vergisi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin UFRS ve vergiye esas yasal finansal tabloları arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır.

30 Eylül 2011 ve 30 Eylül 2010 tarihleri itibarıyla birikmiş geçici farklar ve ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerinin yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hazırlanan dökümü aşağıdaki gibidir:

	Birikmiş geçici farklar		Ertelenen vergi varlıkları/(yükümlülükleri)	
	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Ertelenen vergi varlıkları:				
Yatırım teşviği vergi varlığı	110.264.633	15.087.152	6.147.148	4.526.146
Gider tahakkukları	124.141.194	38.499.214	24.828.238	7.699.844
Garanti gider karşılığı	90.333.244	68.723.154	18.066.649	13.744.631
Kıdem tazminatı karşılığı	53.974.388	44.061.805	10.794.878	8.812.361
UFRS'ye göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki fark: - maddi olmayan duran varlıklar	72.412.895	43.257.573	14.482.579	8.651.515
			74.319.492	43.434.497

Ertelenen vergi yükümlülükleri:

UFRS'ye göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki fark:				
Maddi duran varlıklar	507.728.708	564.541.487	(101.545.742)	(112.908.297)
Gelir tahakkukları	8.361.144	8.222.146	(1.672.229)	(1.644.430)
Tahakkuk etmemiş finansman geliri-net	642.307	99.788	(128.461)	(19.958)
Stoklar	143.624	142.090	(28.725)	(28.418)
			(103.375.157)	(114.601.103)
Net ertelenen vergi yükümlülüğü			(29.055.665)	(71.166.606)

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

24. Vergi varlık ve yükümlülükleri (devamı)

Ertelenen vergi hareket tablosu aşağıda gösterilmiştir:

	1 Ocak 2011	Gelir tablosuna yazılan gelir/(gider)	Kapsamlı gelir tablosuna yazılan gelir/(gider)	30 Eylül 2011
Ertelenen vergi yükümlülükleri:				
UFRS'ye göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki geçici fark:				
Maddi duran varlık	(104.256.782)	17.193.619	-	(87.063.163)
Gelir tahakkukları	(1.644.430)	75.541	-	(1.568.889)
Stoklar	(28.418)	(307)	-	(28.725)
Tahakkuk etmemiş finansman geliri-net	(19.958)	(108.503)	-	(128.461)
Ertelenen vergi varlıkları:				
Garanti gider karşılığı	13.744.631	4.322.018	-	18.066.649
Kıdem tazminatı	8.812.361	1.982.517	-	10.794.878
Gider tahakkukları	7.699.844	17.128.394	-	24.828.238
Yatırım teşviği vergi varlığı	4.526.146	1.621.002	-	6.147.148
Finansal varlıklardaki değer artış/azalış	-	-	(103.340)	(103.340)
Ertelenen vergi yükümlülüğü-net	(71.166.606)	42.214.281	(103.340)	(29.055.665)

	1 Ocak 2010	Gelir tablosuna yazılan gelir/(gider)	30 Eylül 2010
Ertelenen vergi yükümlülükleri:			
UFRS'ye göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki geçici fark:			
Maddi duran varlık	(121.941.401)	15.146.038	(106.795.363)
Gelir tahakkukları	(2.195.091)	(6.660.059)	(8.855.150)
Stoklar	(780.602)	221.997	(558.605)
Ertelenen vergi varlıkları:			
Garanti gider karşılığı	11.607.699	(533.218)	12.140.917
Gider tahakkukları	8.386.908	7.255.372	15.642.280
Kıdem tazminatı	6.188.627	1.071.494	7.260.121
Tahakkuk etmemiş finansman geliri-net	39.491	(49.000)	(9.509)
Ertelenen vergi yükümlülüğü-net	(98.694.369)	17.519.060	(81.175.309)

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

25. Hisse başına kazanç

	1 Ocak- 30 Eylül 2011	1 Temmuz- 30 Eylül 2011	1 Ocak- 30 Eylül 2010	1 Temmuz - 30 Eylül 2010
Net dönem karı (TL)	506.274.041	174.686.538	308.620.577	112.312.430
Nominal değeri bir Kr olan ağırlıklı ortalama hisse sayısı	35.091.000.000	35.091.000.000	35.091.000.000	35.091.000.000
Nominal değeri 1 Kr olan hisse başına kazanç	1,44	0,50	0,88	0,32

26. İlişkili taraf açıklamaları

Bir şirketin ilişkili şirket olarak tanımlanması, şirketlerden birinin diğeri üzerinde kontrol gücüne sahip olması veya ilgili şirketin finansal ve idari kararlarını oluşturmada önemli bir etkisi olmasına bağlı olarak belirlenmektedir. Şirket Koç Holding ve Ford Motor Company tarafından kontrol edilmektedir. Finansal tablolar için hissedar şirketleri, hissedarlar ve finansal duran varlıklar ile diğeri Grup şirketlerinin bakiyeleri ayrı kalemler olarak gösterilmiş ve bu şirketler, ilişkili şirketler olarak adlandırılmıştır.

30 Eylül 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içerisindeki ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda sunulmuştur:

a) İlişkili taraflardan alacaklar:**i) İlişkili taraflardan ticari alacaklar**

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Ortaklardan ticari alacaklar:		
Ford Motor Company ve iştirakleri	590.541.263	521.493.615
	590.541.263	521.493.615
Grup şirketlerinden ticari alacaklar:		
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	102.873.329	149.791.151
Diğeri	2.328.501	2.382.089
	105.201.830	152.173.240
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(479.869)	(549.808)
	695.263.224	673.117.047

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company'ye yapılmaktadır. Ford Motor Company ile alacakların vadesi ve ödeme şekilleri yapılan iş anlaşmalarında belirlenmiştir. Şirket'in Ford Motor Company'den olan alacakları için uyguladığı vade 30 gündür ve bu alacaklar düzenli olarak tahsil edilmektedir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş. ile yurtiçi bayilik anlaşması kapsamında araç ve yedek parça satış ilişkisi bulunmaktadır. Şirket'in Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.'den olan alacakları için Dipnot 7'de belirtildiği üzere uyguladığı vade ortalama 1 aydır.

b) İlişkili taraflara borçlar:**i) İlişkili taraflara ticari borçlar**

Ford Motor Company'e olan borçlar ağırlıklı olarak, yoldaki araç ve malzeme stoklarından ve lisans bedelinden oluşmaktadır.

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Ortaklara ticari borçlar:		
Ford Motor Company ve iştirakleri	281.018.129	139.117.116
	281.018.129	139.117.116
Grup şirketlerine ticari borçlar:		
Ram Dış Ticaret A.Ş.	11.624.909	9.960.629
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	4.079.785	12.097.013
Opet Petrolcülük A.Ş.	3.584.469	2.418.803
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	1.803.286	1.398.696
Setur Servis Turistik A.Ş.	1.552.403	1.722.412
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	1.360.981	329.878
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	1.322.045	1.120.691
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	1.089.129	255.054
Aygaz Doğalgaz Toptan Satış A.Ş.	798.286	1.967.621
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	565.340	1.451.153
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	455.155	455.155
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	163.836	271.627
Setair Hava Taşımacılığı A.Ş.	90.725	181.797
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	89.612	149.602
Callus Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	87.221	-
Promena Elektronik A.Ş.	74.812	233.268
V.K.V. Amerikan Hastanesi Sağlık Hiz. Tic. A.Ş.	69.521	19.936
Koç Üniversitesi	56.155	19.956
Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş.	52.541	57.308
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	30.850	86.786
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	16.286	30.247
Bilkom Bilişim Hizmetleri A.Ş.	3.678	-
Arçelik A.Ş.	1.786	10.905
Aygaz A.Ş.	54	8.215
Eltek Elektrik Enerjisi İth. İhc. ve Toptan Tic. A.Ş.		3.102.699
Diğer	1.556	1.275
	28.974.421	37.350.726
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(173.059)	(159.390)
	309.819.491	176.308.452

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

ii) İlişkili taraflara diğer borçlar

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Koç Holding A.Ş.	2.254.993	2.200.323
Ford Motor Company ve iştirakleri	-	-
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	-	2.870.871
Diğer	695.215	624.588
	2.950.208	5.695.782

c) İlişkili taraflara yapılan satışlar:

	1 Ocak- 30 Eylül 2011	1 Temmuz- 30 Eylül 2011	1 Ocak- 30 Eylül 2010	1 Temmuz - 30 Eylül 2010
Ford Motor Company	4.086.636.565	1.351.771.828	2.805.234.069	875.826.233
Otokoç Otomotiv Tic. Ve San. A.Ş.	828.851.492	263.047.324	536.590.553	196.382.233
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	41.426.463	12.874.737	25.775.467	8.972.032
Diğer	8.481.735	2.595.481	5.727.565	2.025.557
	4.965.396.255	1.630.289.370	3.373.327.654	1.083.206.055
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan finansman geliri	(6.828.307)	(2.506.625)	(3.953.968)	(1.393.695)
	4.958.567.948	1.627.782.745	3.369.373.686	1.081.812.360

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)**d) İlişkili taraflardan yapılan malzeme, hizmet ve sabit kıymet alımları:**

	1 Ocak - 30 Eylül 2011			
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	Toplam
Yurtiçi alımlar:				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	-	82.186.251	-	82.186.251
Ram Dış Ticaret A.Ş.	34.397.830	-	-	34.397.830
Eltek Elektrik Enerjisi İth. İhr. Ve Toptan A.Ş.	19.544.561	-	-	19.544.561
Opet Petrolcülük A.Ş.	14.739.061	-	-	14.739.061
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	11.010.907	-	-	11.010.907
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	10.420.247	-	10.420.247
Aygaz Doğalgaz Toptan Satış A.Ş.	10.384.864	-	-	10.384.864
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	7.073.871	-	36.515	7.110.386
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	-	6.965.211	-	6.965.211
Koç Holding A.Ş.	-	5.705.090	-	5.705.090
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	2.513.318	2.866.185	5.379.503
Ark İnşaat A.Ş.	-	-	4.534.098	4.534.098
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	1.988.353	1.174.812	3.163.165
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	2.101.182	-	-	2.101.182
Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş.	-	1.627.080	85.000	1.712.080
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	1.442.331	-	1.442.331
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	1.095.516	-	1.095.516
Callus Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	569.898	-	569.898
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	-	456.451	-	456.451
Setair Hava Taşımacılığı ve Hizmetleri A.Ş.	-	328.132	-	328.132
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	-	240.900	-	240.900
Koç Üniversitesi	-	101.993	-	101.993
V.K.V. Amerikan Hastanesi Sağlık Hiz.Tic.A.Ş.	-	100.190	-	100.190
Aygaz A.Ş.	98.068	-	-	98.068
Arçelik A.Ş.	17.045	-	-	17.045
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	-	13.802	-	13.802
Bilkom Bilişim Hizmetleri A.Ş.	3.117	-	-	3.117
Özel Med Amerikan Polikliniği	-	2.407	-	2.407
Türk Traktör A.Ş.	195	-	-	195
	99.370.701	115.757.170	8.696.610	223.824.481
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(2.997.465)	-	-	(2.997.465)
	96.373.236	115.757.170	8.696.610	220.827.016

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

	1 Temmuz - 30 Eylül 2011			
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	Toplam
Yurtiçi alımlar:				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	-	29.865.182	-	29.865.182
Ram Dış Ticaret A.Ş.	10.640.570	-	-	10.640.570
Opet Petrolcülük A.Ş.	5.144.940	-	-	5.144.940
Eltek Elektrik Enerjisi İth. İhr. Ve Toptan A.Ş.	4.738.028	-	-	4.738.028
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	3.745.175	-	3.745.175
Ark İnşaat	-	-	3.663.275	3.663.275
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	2.159.475	-	-	2.159.475
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	1.210.054	906.897	2.116.951
Koç Holding A.Ş.	-	1.910.550	-	1.910.550
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	-	1.829.821	-	1.829.821
Aygaz Doğalgaz Toptan Satış A.Ş.	1.774.489	-	-	1.774.489
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	984.725	656.338	1.641.063
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	1.477.505	-	8.480	1.485.985
Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş.	-	1.359.450	-	1.359.450
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	1.251.140	-	-	1.251.140
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	542.003	-	542.003
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	378.929	-	378.929
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	-	290.559	-	290.559
Setair Hava Taşımacılığı ve Hizmetleri A.Ş.	-	227.505	-	227.505
Callus Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	192.131	-	192.131
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	-	108.600	-	108.600
Aygaz A.Ş.	24.113	-	-	24.113
V.K.V. Amerikan Hastanesi Sağlık Hiz.Tic.A.Ş.	-	29.456	-	29.456
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	-	13.802	-	13.802
Bilkom Bilişim Hizmetleri A.Ş.	3.117	-	-	3.117
Koç Üniversitesi	-	2.841	-	2.841
Özel Med Amerikan Polikliniği	-	1.306	-	1.306
Türk Traktör A.Ş.	195	-	-	195
	27.213.572	42.692.089	5.234.990	75.140.651
Eksi: Vadeli alımlardan kaynaklanan finansman gideri	(1.156.594)	-	-	(1.156.594)
	26.056.978	42.692.089	5.234.990	73.984.057

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

	1 Ocak - 30 Eylül 2010			
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	Toplam
Yurtiçi alımlar:				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	-	37.128.084	28.344	37.156.428
Opet Petrolcülük A.Ş.	12.061.310	-	27	12.061.337
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	7.121.149	-	-	7.121.149
Aygaz Doğalgaz Toptan Satış A.Ş.	6.485.293	-	-	6.485.293
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	4.332.738	-	2.052.094	6.384.832
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	-	6.014.263	-	6.014.263
Koç Holding A.Ş.	-	5.840.567	-	5.840.567
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	5.429.338	-	5.429.338
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	4.681.672	-	12.557	4.694.229
Ram Dış Ticaret A.Ş.	3.271.353	-	-	3.271.353
Arçelik A.Ş.	3.155.162	-	-	3.155.162
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	1.195.650	1.686.460	2.882.110
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	1.008.381	-	1.008.381
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	837.665	-	-	837.665
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	639.317	54.405	693.722
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	-	333.744	-	333.744
Setair Hava Taşımacılığı ve Hizmetleri A.Ş.	-	131.402	-	131.402
V.K.V. Amerikan Hastanesi Sağlık Hiz.Tic.A.Ş.	-	115.974	-	115.974
Aygaz A.Ş.	65.779	-	-	65.779
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	-	19.853	-	19.853
Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.	14.728	-	-	14.728
Koç Üniversitesi	-	12.391	-	12.391
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	11.913	-	-	11.913
Bilkom Bilişim Hizmetleri A.Ş.	-	4.006	-	4.006
	42.038.762	57.872.970	3.833.887	103.745.619
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(950.929)	-	-	(950.929)
	41.087.833	57.872.970	3.833.887	102.794.690

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

	1 Temmuz - 30 Eylül 2010			
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	Toplam
Yurtiçi alımlar:				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	-	14.002.122	27.453	14.029.575
Opet Petrolcülük A.Ş.	4.436.689	-	-	4.436.689
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	2.066.300	-	1.482.580	3.548.880
Ram Dış Ticaret A.Ş.	3.271.353	-	-	3.271.353
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	2.297.455	-	-	2.297.455
Koç Holding A.Ş.	-	2.195.518	-	2.195.518
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	686.016	1.441.733	2.127.749
Aygaz Doğalgaz Toptan Satış A.Ş.	2.048.750	-	-	2.048.750
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	2.023.567	-	2.023.567
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	637.741	-	637.741
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	425.653	51.651	477.304
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	334.481	-	-	334.481
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	177.033	-	5.158	182.191
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	-	110.600	-	110.600
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	-	57.132	-	57.132
Arçelik A.Ş.	16.428	-	-	16.428
Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.	14.424	-	-	14.424
Aygaz A.Ş.	13.400	-	-	13.400
Koç Üniversitesi	-	12.391	-	12.391
V.K.V. Amerikan Hastanesi Sağlık Hiz.Tic.A.Ş.	-	7.654	-	7.654
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	3.938	-	-	3.938
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	-	658	-	658
	14.680.251	20.159.052	3.008.575	37.847.878
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(367.902)	-	-	(367.902)
	14.312.349	20.159.052	3.008.575	37.479.976

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

Yurtdışı malzeme ve araç alımları:

	1 Ocak- 30 Eylül 2011	1 Temmuz- 30 Eylül 2011	1 Ocak- 30 Eylül 2010	1 Temmuz - 30 Eylül 2010
Ford Motor Company	3.150.780.461	981.910.444	2.168.842.307	733.714.995

e) Satılan malın maliyeti içinde yer alan Ford Motor Company'e ödenen lisans bedeli:

	1 Ocak- 30 Eylül 2011	1 Temmuz- 30 Eylül 2011	1 Ocak- 30 Eylül 2010	1 Temmuz - 30 Eylül 2010
	46.550.874	16.720.198	33.892.416	12.399.402

f) Genel yönetim giderleri içinde yer alan Koç Grubu ile ilişkili vakıf ve kuruluşlara yapılan bağışlar:

	1 Ocak- 30 Eylül 2011	1 Temmuz- 30 Eylül 2011	1 Ocak- 30 Eylül 2010	1 Temmuz - 30 Eylül 2010
	12.011.618	4.443.588	8.904.721	3.548.656

g) Şirket'in ilişkili bankalara yatırdığı mevduatlar ve ilişkili bankalardan aldığı krediler:

İlişkili banka mevduatları:	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.		
- Yabancı para vadeli mevduat	153.844.463	41.081.255
- TL vadeli mevduat	95.626.627	23.850.836
- TL vadesiz mevduat	2.649.632	16.922.380
- Yabancı para vadesiz mevduat	725.075	253.923
	252.845.797	82.108.394

İlişkili banka kredileri	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	5.962.587	-

Koç Topluluğu şirketleri tarafından kullanılmak üzere, Koç Holding ve 14 finans kuruluşunu kapsayan konsorsiyum ile imzalanan sözleşme kapsamında alınan kredinin, 16 milyon ABD doları karşılığı 29.524.800 TL ve 25 milyon Avro karşılığı 62.892.500 TL tutarındaki kısmı, Şirket tarafından alt borçlu sıfatı ile kullanılmaktadır (Dipnot 6).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

h) Komisyon geliri ve gideri:

Komisyon geliri

	1 Ocak- 30 Eylül 2011	1 Temmuz- 30 Eylül 2011	1 Ocak- 30 Eylül 2010	1 Temmuz - 30 Eylül 2010
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	6.130.110	1.907.902	4.072.427	1.626.452

ı) Komisyon gideri

	1 Ocak- 30 Eylül 2011	1 Temmuz- 30 Eylül 2011	1 Ocak- 30 Eylül 2010	1 Temmuz - 30 Eylül 2010
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	10.840.758	4.125.219	5.160.064	3.165.510
Koç Tüketici Finansmanı A.Ş.	1.431.672	202.426	542.844	514.409
	12.272.430	4.327.645	5.702.908	3.679.919

Koç Tüketici Finansmanı A.Ş. ve Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.'ye ödenen komisyonlar satışlardan indirimler olarak kaydedilmektedir.

i) Faiz geliri:

	30 Eylül 2011	30 Eylül 2010
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	7.403.728	3.296.684

j) Temettü geliri:

	1 Ocak- 30 Eylül 2011	1 Temmuz- 30 Eylül 2011	1 Ocak- 30 Eylül 2010	1 Temmuz - 30 Eylül 2010
Otokar Otobüs Karoseri San.A.Ş	87.874	-	119.509	-
	87.874	-	119.509	-

k) Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

Şirket üst düzey yönetim kadrosunu, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcıları olarak belirlemiştir.

Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar tutarı, maaş, primler, SGK işveren primi, işsizlik işveren primi ile yönetim kurulu üyelerine ödenen huzur hakkını içermektedir.

Şirket'in 30 Eylül 2011 tarihinde sona eren 9 aylık dönemde üst düzey yöneticilerine sağladığı faydalar toplamı 4.995.106 TL'dir (30 Eylül 2010: 4.717.863 TL).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi

Aşağıdaki tablo 30 Eylül 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibarıyla Şirket'in yabancı para pozisyonu riskini özetlemektedir. Şirket tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve yükümlülüklerin kayıtlı tutarları yabancı para cinslerine göre aşağıdaki gibidir:

30 Eylül 2011

	TL Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	GBP	CAD	JPY
1. Ticari alacaklar	591.760.545	715.712	234.228.303	456.398	-	-
2. Parasal finansal varlıklar (kasa, banka hesapları dahil)	344.955.447	20.053.040	122.409.482	2.312	-	-
3. Diğer	195.104.443	327.290	76.902.004	127.195	-	27.920.721
4. Dönen Varlıklar (1 + 2 + 3)	1.131.820.435	21.096.042	433.539.789	585.904	-	27.920.721
5. Parasal finansal varlıklar	169.675	91.950	-	-	-	-
6. Duran Varlıklar (5)	169.675	91.950	-	-	-	-
7. Toplam Varlıklar (4+6)	1.131.990.110	21.187.992	433.539.789	585.904	-	27.920.721
8. Ticari borçlar	321.436.012	12.366.014	117.186.497	1.202.636	-	27.920.721
9. Finansal yükümlülükler	325.538.346	77.289	129.345.997	-	-	-
10. Parasal olan diğer yükümlülükler	1.694.406	180.043	541.468	-	-	-
11. Kısa vadeli yükümlülükler (8 + 9 + 10)	648.668.764	12.623.346	247.073.962	1.202.636	-	27.902.721
12. Finansal yükümlülükler	408.023.300	16.000.000	150.454.545	-	-	-
13. Uzun vadeli yükümlülükler (12)	408.023.300	16.000.000	150.454.545	-	-	-
14. Toplam yükümlülükler (11 + 13)	1.056.692.064	28.623.346	397.528.507	1.202.636	-	27.902.721
15. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (7 - 14)	75.298.047	(7.435.354)	36.011.282	(616.731)	-	-
16. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) (1 + 2 + 5 - 8 - 9 - 10 - 12)	(119.806.396)	(7.762.644)	(40.890.722)	(743.926)	-	(27.902.721)

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

31 Aralık 2010

	TL Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	GBP
1. Ticari alacaklar	523.780.767	3.763.744	262.369.211	14.520
2. Parasal finansal varlıklar (kasa, banka hesapları dahil)	176.636.027	21.388.959	73.701.751	2.483
3. Diğer	95.528.429	248.612	48.085.657	75.039
4. Dönen Varlıklar (1 + 2 + 3)	795.945.223	25.401.315	384.156.619	92.042
5. Parasal finansal varlıklar	139.985	96.462	-	-
6. Duran Varlıklar (5)	139.985	96.462	-	-
7. Toplam Varlıklar (4+6)	796.085.208	25.497.777	384.156.619	92.042
8. Ticari borçlar	172.074.793	17.181.580	74.029.991	377.644
9. Finansal yükümlülükler	222.600.183	150.826	112.575.329	-
10. Parasal olan diğer yükümlülükler	2.503.844	-	590.412	559.970
11. Kısa vadeli yükümlülükler (8 + 9 + 10)	397.178.820	17.332.406	187.195.732	937.614
12. Finansal yükümlülükler	297.303.000	21.306.505	134.850.157	-
13. Uzun vadeli yükümlülükler (12)	297.303.000	21.306.505	134.850.157	-
14. Toplam yükümlülükler (11 + 13)	694.481.820	38.638.911	322.045.889	937.614
15. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (7 - 14)	101.603.388	(13.141.134)	62.110.730	(845.572)
16. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) (1 + 2 + 5 - 8 - 9 - 10 - 12)	6.074.959	(13.389.746)	14.025.073	(920.611)

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)**Döviz kuru riski**

Şirket, ağırlıklı olarak Avro ve kısmen de ABD Doları cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

30 Eylül 2011

	Kar/Zarar	
	Yabancı paranın değer kazanması/ Yabancı paranın değer kaybetmesi	
ABD Doları'nın TL karşısında %10 değişmesi halinde		
ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(1.372.046)	1.372.046
ABD Doları riskten korunan kısım	-	-
ABD Doları net etki-gelir/(gider)	(1.372.046)	1.372.046
Avro'nun TL karşısında %10 değişmesi halinde		
Avro net varlık/(yükümlülüğü)	9.059.358	(9.059.358)
Avro riskten korunan kısım	-	-
Avro net etki-gelir/(gider)	9.059.358	(9.059.358)
Diğer döviz kurlarının TL karşısında %10 değişmesi halinde		
Diğer döviz net varlık/(yükümlülüğü)	(157.508)	157.508
Diğer döviz kuru riskten korunan kısım	-	-
Diğer döviz varlıkları net etki-gelir/(gider)	(157.508)	157.508

31 Aralık 2010

	Kar/Zarar	
	Yabancı paranın değer kazanması/ Yabancı paranın değer kaybetmesi	
ABD Doları'nın TL karşısında %10 değişmesi halinde		
ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(1.907.041)	1.907.041
ABD Doları riskten korunan kısım	-	-
ABD Doları net etki-gelir/(gider)	(1.907.041)	1.907.041
Avro'nun TL karşısında %10 değişmesi halinde		
Avro net varlık/(yükümlülüğü)	12.267.420	(12.267.420)
Avro riskten korunan kısım	-	-
Avro net etki-gelir/(gider)	12.267.420	(12.267.420)
Diğer döviz kurlarının TL karşısında %10 değişmesi halinde		
Diğer döviz net varlık/(yükümlülüğü)	(201.974)	201.974
Diğer döviz kuru riskten korunan kısım	-	-
Diğer döviz varlıkları net etki-gelir/(gider)	(201.974)	201.974

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

30 Eylül 2011 ve 2010 tarihlerinde sona eren dönemlere ait toplam ihracat ve ithalat tutarlarının TL karşılıklarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2011	30 Eylül 2010
Toplam ihracat tutarı	4.213.210.084	2.844.588.947
Toplam ithalat tutarı	3.784.910.928	2.507.103.168

Şirket'in net varlıkları, gerçekleştirdiği ihracat satışları sebebiyle yabancı para çevrim riskine maruzdur. Şirket, kur riskini azaltabilmek için döviz pozisyonunu dengeleyici bir politika izlemektedir. Şirket, yabancı para biriminde alınan krediler ve ticari borçlarından ötürü ortaya çıkan kur riskini, ilgili yabancı para birimindeki varlıkları ile yönetmektedir.

Faiz oranı riski

Şirket'in faiz oranına duyarlı finansal araçlarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Sabit faizli finansal araçlar		
Finansal varlıklar		
-Gerçeğe uygun değer farkı kar zarara yansıtılan varlıklar (*)	827.513.700	488.198.000
Finansal yükümlülükler	176.099.000	143.437.000
Değişken faizli finansal araçlar		
Finansal yükümlülükler	472.350.321	374.875.644

(*) Gerçeğe uygun değer farkı kar zarara yansıtılan varlıklar, vadesi üç aydan kısa, sabit faizli yabancı para ve TL vadeli banka mevduatlarından oluşmaktadır.

30 Eylül 2011 tarihindeki ABD Doları ve Avro para birimi cinsinden olan değişken faizli kredilerin yenileme tarihlerindeki faizi 100 baz puan daha yüksek/düşük olup diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, değişken faizli kredilerden oluşan yüksek/düşük faiz gideri sonucu vergi öncesi dönem karı 802.675 TL (30 Eylül 2010: 759.334 TL) daha düşük/yüksek olacaktı.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27.Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)**Likidite riski**

Şirket'in finansal yükümlülüklerinden kaynaklanan likidite riskini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

30 Eylül 2011	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası
Türev olmayan finansal yükümlülükler					
Finansal borçlar	747.427.789	784.972.734	246.132.590	99.648.409	439.191.735
Ticari borçlar					
-İlişkili taraf	309.819.491	309.992.550	309.992.550	-	-
-Diğer	576.356.265	579.103.623	579.103.623	-	-
Diğer borçlar					
-İlişkili taraf	2.950.208	2.950.208	2.950.208	-	-
-Diğer	259.287.808	259.287.808	259.287.808	-	-
31 Aralık 2010	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası
Türev olmayan finansal yükümlülükler					
Finansal borçlar	528.438.070	555.663.359	59.047.511	183.863.867	312.751.981
Ticari borçlar					
-İlişkili taraf	176.308.452	176.467.842	176.467.842	-	-
-Diğer	508.068.468	510.151.746	510.151.746	-	-
Diğer borçlar					
-İlişkili taraf	5.695.782	5.695.782	5.695.782	-	-
-Diğer	117.075.396	117.075.396	117.075.396	-	-

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2011 tarihinde sona eren yıla ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

28. Bilanço tarihinden sonraki olaylar

Şirket; 26 Eylül 2011 tarihli Yönetim Kurulu Toplantısı'nda, vergi mevzuatına göre ayrılmış olağanüstü yedek akçelerinden, 350.910.000 TL nominal değerli ödenmiş sermayesinin brüt %61,90'ı, net %55,5520'si oranında ve toplam 217.213.290 TL'nin ortaklara temettü olarak nakden dağıtılmasının ve Temettü dağıtımının 27 Ekim 2011 tarihinden itibaren başlamasının 25 Ekim 2011 günü toplanacak Genel Kurul onayına sunulmasına karar vermiştir.

Bazı mallarda uygulanan Özel Tüketim Vergisi oran ve tutarlarını değiştiren 12.10.2011 tarih ve 2011/2304 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı, 13.10.2011 tarih ve 28083 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Söz konusu değişiklik ile, Şirketin ithal edip sattığı binek araçlardan motor silindir hacmi 1600cm³-2000 cm³ arasında olanların ÖTV oranı %60'tan %80'e, Şirketin üretip sattığı Transit Connect model aracın kombi versiyonunun ÖTV oranı ise %10'dan %15'e yükseltilmiştir. Şirketin motor silindir hacmi 2000cm³'ü geçen binek araç ithalatı bulunmamaktadır.

29. Diğer hususlar

Finansal tabloları önemli ölçüde etkileyen yada finansal tabloların açık, yorumlanabilir ve anlaşılabilir olması açısından açıklanması gerekli başka bir husus bulunmamaktadır.