



KAMUYU AYDINLATMA PLATFORMU

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş. TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu 2025 - Yıllık Bildirim

Özet Bilgi

2025 TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu



**MERKEZİ KAYIT
İSTANBUL**
Türkiye Sermaye Piyasası - Merkezi
Saklama ve Veri Depolama Kuruluşu

TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu

İlgili Şirketler

İlgili Fonlar

TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu	
Bildirim İçeriği	
Yapılan Açıklama Güncelleme mi?	Hayır (No)
Yapılan Açıklama Düzeltme mi?	Hayır (No)
Konuya İlişkin Daha Önce Yapılan Açıklamanın Tarihi	-
Açıklama	

Şirketimizin T.C. Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu düzenlemeleri uyarınca Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları'na (TSRS) uygun olarak hazırlanan ve Güney Bağımsız Denetim ve SMMM A.Ş. tarafından zorunlu sürdürülebilirlik güvence denetimine tâbi tutulan 2025 TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu ekte yer almakta olup, ayrıca şirketimiz internet sitesinde (www.fordotosan.com.tr) kamuoyunun bilgisine sunulmuştur.

İşbu açıklamamızın İngilizce çeviri metinlerinde herhangi bir farklılık olması durumunda, Türkçe açıklama esas kabul edilecektir.

	Şirket Beyanı
Metrikler	
	Bu raporda yer alan konsolide sürdürülebilirlik bağlantılı finansal açıklamalar, Ford Otomotiv Sanayi A.Ş. (ana Şirket) ve bağlı ortaklıkları (Grup) için hazırlanmış olup, Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KGK) tarafından yayımlanan Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları (

Raporlayan işletme

TSRS)na uygundur. Ford Otomotiv Sanayi A.Ş. Türkiyede kurulmuş ve Borsa İstanbul (BIST)da işlem gören halka açık bir şirkettir. Bu rapor, 1 Ocak – 31 Aralık 2025 finansal raporlama dönemini esas alarak Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartlarına uygun olarak hazırlanmıştır. Bu raporda yer alan sürdürülebilirlik ve iklimle ilgili açıklamalar, Ford Otosan için hazırlanmış olup, konsolide finansal tablolar ile değerlendirilmelidir. Rapor, 31 Aralık 2025 tarihinde sona eren yıla ait 12 aylık bir dönemi kapsamakta olup, konsolide finansal tablolar raporlama dönemi ile uyumludur.

Raporlama dönemi

2025

Denetim şirketi

Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KGK) tarafından zorunlu tutulan bağımsız denetim kapsamında Güney Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş. (EY) tarafından GDS 3000 Tarihi Finansal Bilgilerin Bağımsız Denetimi veya Sınırlı Bağımsız Denetimi Dışındaki Güvence Denetimleri kapsamında sınırlı güvence beyanına tabi tutulmuştur. GDS 3410 Sera Gazı Beyanlarına İlişkin Güvence Denetimleri standartları kapsamında sınırlı güvence denetimine tabi tutulmuş , sınırlı bağımsız güvence beyanına 2025 Ford

Otosan Sürdürülebilirlik Raporunda yer verilmiştir

Bu rapor, 1 Ocak – 31 Aralık 2025 finansal raporlama dönemini esas alarak Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartlarına (TSRS) uygun olarak hazırlanmıştır. Rapor, 31 Aralık 2025 tarihinde sona eren yıla ait 12 aylık bir dönemi kapsamakta olup, konsolide finansal tablolar raporlama dönemi ile uyumludur. Bu raporda yer alan sürdürülebilirlik ve iklimle ilgili açıklamalar, Ford Otosan için hazırlanmış olup, konsolide finansal tablolar ile birlikte değerlendirilmelidir. Sürdürülebilirlik ve iklimle ilgili finansal açıklamaların hazırlanmasında kullanılan veri ve varsayımlar; Türkiye Muhasebe Standartları / Türkiye Finansal Raporlama Standartları ve genel kabul görmüş muhasebe ilkeleri ile finansal tabloların hazırlanmasında kullanılan veri ve varsayımlarla tutarlıdır. Raporda sunulan finansal ve finansal olmayan bilgiler; karşılaştırılabilir, doğrulanabilir, zamanında sunulmuş ve anlaşılabilir olma niteliklerine sahip olup TSRSde belirtilen ilkelere uygun olarak gerçeğe uygun şekilde sunulmuştur. İlgili finansal bilgilere Ford Otosan 2025 Hesap Dönemine Ait Konsolide

İlgili olduğu finansal tablolar

Finansal Tabloları üzerinden ulaşılabilmektedir. Sürdürülebilirlik ve iklimle ilgili finansal açıklamalarda para birimi olarak finansal tabloların sunumuna paralel para birimi kullanılmıştır. şirket, KGK kararı uyarınca TSRS 1 E4 , TSRS 1 E5 ve TSRS 1 E6 (b) paragraflarında düzenlenen sürdürülebilirlik risklerine ilişkin açıklama muafiyetinden ilgili raporlama döneminde yararlanmaktadır.

Çapraz referansla dahil edilen bilgiler (varsa) linkleri

Sürdürülebilirlik ve iklimle ilgili açıklamalar Ford Otosan 2025 Hesap Dönemine Ait Konsolide Finansal Tabloları ile uyumlu olup ilgili finansal bilgilere bu tablolar üzerinden ulaşılabilmektedir. GDS 3410 standartları kapsamındaki sınırlı bağımsız güvence beyanı 2025 Ford Otosan Sürdürülebilirlik Raporu sayfa 282'de yer almaktadır. EY tarafından hazırlanan GDS 3000 kapsamındaki sınırlı güvence beyanına raporun Ekler bölümünden ile TSRS sektörler arası ve sektör bazlı metriklerine raporun Metrik ve Hedefler bölümünden erişilebilir. Diğer bilgilere, sayfa numaralarına ve harici kaynaklara (KAP, kurumsal web sitesi ve politika dokümanları) rapor içerisindeki çapraz referanslar ve URL bağlantıları aracılığıyla ulaşılmaktadır.

Sektör (ana ortaklık ve bağıli ortaklık)

Ford Otosan (Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.), Ford Motor Company (% 41) ve Koç Holding'in (% 41) eşit oranda hisse sahibi oldukları halka açık (%18) bir şirkettir. 1959'da kurulan Ford Otosan, 2025 yılı itibarıyla 934.500 araç, 430.000 adet motor, 112.000 adet arka aks ve 18.500 şanzıman üretim kapasitesi sayesinde Ford Avrupa'nın en büyük ticari araç üretim merkezi konumundadır. Ford Otosan, piyasa değeri ile Borsa İstanbul'daki en değerli otomotiv şirkettir. 2000'den fazla Ar-Ge çalışını ile mühendislik ihracatı gerçekleştiren Ford Otosan, Türk otomotiv sektörünün tek lokasyonda en büyük Ar-Ge Merkezine sahiptir. Ford'un tek ağır ticari araç markası olan Ford Trucks'ın tasarım, mühendislik ve üretim süreçlerini üstlenmektedir. Ford Otosan, Ford Trucks iş birimi ile yurtdışında da distribütörlük ve bayilikler atamakta, servis ve yedek parça hizmeti vermektedir. Ford Otosan'ın Bağıli Ortaklıkları, şirketin sermayedeki payları % 100 olan Ford Otosan Netherlands BV, Ford Otosan Romania SRL, Bluepath Robotics Teknoloji Ticaret ve Sanayi A.Ş. ve Gembox Teknoloji Girişimleri Anonim Şirketi'dir.

Geçiş muafiyetinden yararlandıysa buna ilişkin açıklama

İlk uygulama yılında yalnızca iklimle ilgili risk ve fırsatlara ilişkin bilgilerin açıklanması,

Raporun yayımlanma zamanında esneklik

Risk ve fırsatları belirlerken yararlanılan rehberlik kaynakları

Uluslararası Sürdürülebilirlik Standartları Kurulu (ISSB) çerçevesi, Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları (TSRS), TSRS 2 Sektör Bazlı Uygulanmasına İlişkin Rehber Cilt 63- Otomobil Endüstrisi Sektör Spesifik Standardı (SASB), MSCI ESG Önceliklendirme Haritası, Standard and Poor's Sürdürülebilirlik Endeksi Kriterleri, Dünya Ekonomik Forumu (WEF) Küresel Risk Raporu, ISO 31000 Kurumsal Risk Yönetimi Standardı, İklimle Bağlantılı Finansal Beyanlar Görev Gücü (TCFD) yaklaşımı ve GRI standardı.

Açıklama hükümlerini belirlerken yararlanılan rehberlik kaynakları

Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KGK) tarafından yayımlanan Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları (TSRS 1 ve TSRS 2), TSRS 2'nin Sektör Bazlı Uygulanmasına İlişkin Rehber: Ek Cilt-63 - Otomobiller, GRI (Küresel Raporlama Girişimi) Standartları, SASB (Sürdürülebilirlik Muhasebesi Standartları Kurulu) Standartları, TCFD (İklimle Bağlantılı Finansal Beyanlar Görev Gücü) Önerileri. Ayrıca iklimle ilgili risk ve fırsatların belirlenmesinde ve ölçülmesinde 1,5°C ve 2°C gibi uluslararası kabul görmüş senaryolar ve bilimsel temelli metodolojiler dikkate

alınmıştır. Uluslararası Enerji Ajansı (IEA) World Energy Outlook (WEO) 2025 Senaryoları (CPS, STEPS, NZE), Hükümetlerarası İklim Değişikliği Paneli (IPCC) Temsili Konsantrasyon Rotaları (RCP 4.5 ve RCP 8.5). Sera Gazı Emisyonları hesabında: Sera Gazı Protokolü (GHG Protokol), 2006 IPCC Ulusal Sera Gazı Envanteri Rehberleri, IEA (Uluslararası Enerji Ajansı).

Doğrudan sera gazı emisyonları (yakıt, proses vb.) - Kapsam 1 (tCO2e)

106.604

Kapsam 1 ölçüm çerçevesi

Şirketin Türkiye ve Romanya kapsamında doğrudan yenilenebilir olmayan enerji tüketimi kapsamında Sabit Yanma (Doğalgaz, Dizel, LPG, Propan, Methanol) ve Hareketli Yanma (Dizel, Benzin), Proses Gazları, Sabit Soğutucu Kaynaklı, Araç Klima Kaynaklı ile Kaynak ve Yangın Tüpleri kalemleri ve VOC hesaplanmaktadır. Şirketin doğrudan yenilenebilir olmayan enerji tüketimi kapsamında doğalgaz tüketimleri, hareketli yanma ve sabit yanma kapsamında gelen emisyonları birincil yakıt kaynakları olarak raporlanmaktadır. Türkiye için tüm sabit ve hareketli yanma emisyon faktörleri IPCC referansından, Romanya için ise doğalgaz emisyon faktörleri EPA referansından diğer sabit yanma ve hareketli yanma emisyon faktörleri ise IPCC den alınmıştır. Detaylı bilgi 2025 TSRS

	Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu Ekler bölümü sayfa 326'da Emisyon Hesaplamasında Kullanılan Metodoloji ve Varsayımlar bölümünde aktarılmıştır.
Dolaylı enerji kaynaklı emisyonlar (elektrik, ısı, buhar) - Kapsam 2 (tCO2e)	170.719 (lokasyon bazlı)
Kapsam 2 ölçüm çerçevesi	<p>Kapsam 2 sera gazı emisyonları, Şirketin elektrik, buhar tüketiminden kaynaklanan tüm sera gazlarını içermektedir. Hesaplamalar ton CO2 eşleniği olarak hesaplanmaktadır. Türkiye'nin en güncel emisyon faktörü olarak International Energy Agencyden alınan 2025 yılı versiyonunda yer alan Türkiye ve Romanya değerleri kullanılmıştır. Ford Otosan, Kapsam 2 sera gazı emisyonlarını Sera Gazı Protokolü: Kurumsal Muhasebe ve Raporlama Standardı (2004) uyarınca operasyonel kontrol yaklaşımıyla metrik ton CO2 eşdeğeri (tCO2e) cinsinden ölçmektedir. Hesaplamalar lokasyon ve piyasa tabanlı yaklaşımlarla yapılmakta olup, elektrik ve buhar tüketimi verileri IEA 2025 versiyonu emisyon faktörleri (Türkiye elektrik: 0,397; Romanya elektrik: 0,228; Romanya buhar: 0,312 ton CO2/MWh) ile çarpılarak belirlenmektedir. 2025 yılı piyasa bazlı Kapsam 2 emisyonu 25.630 tCO2e olarak gerçekleşmiştir.</p>
Tedarik zinciri, lojistik vb. kaynaklı dolaylı emisyonlar - Kapsam 3 (tCO2e)	100.435.615

Kapsam 3 ölçüm çerçevesi	Raporlama döneminde, Şirketin GHG Protokol doğrultusunda doğrudan faaliyetleri dışında, dışsal kaynaklardan meydana gelen dolaylı sera gazı emisyonunu içermektedir. Ford Otosan, Kapsam 3 emisyonlarını Sera Gazı Protokolü Kurumsal Değer Zinciri (Kapsam 3) Muhasebe ve Raporlama Standardı ve bu standarda ek olarak yayımlanan Teknik Rehber (2013) hükümlerine uygun olarak ölçmektedir. Kapsam 3 emisyonları için 15 kategorinin tümü hakkında bilgi paylaşılmıştır. 2025 yılı emisyon verileri ve ölçüm çerçevesi için sınırlı güvence beyanı alınmış olup detaylı metodolojiye şirketin 2025 TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu Raporlama Kılavuzu (sayfa 322-338) bölümünden ulaşılabilir.
Fiziksel risklere karşı kırılgan varlık/faaliyetlerin miktarı (TL)	Şirket tarafından raporlanmamıştır.
Fiziksel risklere karşı kırılgan varlık/faaliyetlerin yüzdesi (%)	Şirket tarafından raporlanmamıştır.
Geçiş risklerine karşı kırılgan varlık/faaliyetlerin miktarı (TL)	Şirket tarafından raporlanmamıştır.
Geçiş risklerine karşı kırılgan varlık/faaliyetlerin yüzdesi (%)	Şirket tarafından raporlanmamıştır.
İklim fırsatlarına uyumlu hâle getirilmiş varlık ve faaliyetlerin miktarı (TL)	Şirket tarafından raporlanmamıştır.
İklim fırsatlarına uyumlu hâle getirilmiş varlık ve faaliyetlerin yüzdesi (%)	Şirket tarafından raporlanmamıştır.
Sermaye dağıtımı (iklimle ilgili risk/fırsatlara yönelik yatırım harcamaları) (TL)	168.380.650
	Ford Otosan, iklimle bağlantılı geçiş risklerini yönetmek ve yeni yatırımların değerlendirilmesinde sera gazı emisyonlarının etkisini artırmak

İç karbon fiyatı (TL)

amacıyla iç karbon fiyatlandırma mekanizması uygulamaktadır. Şirket, güncel karbon vergilerini yakından takip etmektedir.2025 yılı için iç karbon fiyatı, Avrupa Birliği Emisyon Ticaret Sistemi (AB ETS) dinamikleri dikkate alınarak 65 euro/ton CO₂e (3283 TL//ton CO₂e) olarak uygulanmıştır. İç karbon fiyatlandırması, yeni yatırımların değerlendirilmesinde karbon etkisinin karar alma süreçlerine daha belirgin şekilde dahil edilmesini amaçlamaktadır.

İklimle ilgili hususlarla bağlantılı olarak cari dönemde finansal tablolara alınan üst düzey yönetici ücretlerinin yüzdesi (%)

Şirket tarafından raporlanmamıştır.

Kullanılan senaryo analizleri

Şirket, iklimle ilgili geçiş risklerinin değerlendirilmesi amacıyla Uluslararası Enerji Ajansı (IEA) World Energy Outlook 2025 raporunda yer alan Mevcut Politikalar Senaryosu (CPS), Beyan Edilmiş Politikalar Senaryosu (STEPS) ve Paris Anlaşması'nın 1,5 derece hedefiyle uyumlu 2050 Net Sıfır Emisyon Senaryosu (NZE) modellerini kullanmıştır. Fiziksel iklim ve su risklerine ilişkin analizlerde ise IPCC tarafından tanımlanan RCP4.5 (orta düzey emisyon) ve RCP8.5 (yüksek emisyon) senaryoları esas alınmıştır. Türkiye yerleşkeleri için İklim Değişikliğinin Su Kaynaklarına Etkisi Projesi (İklimSu) projesi kapsamındaki MPI-ESM-MR ve RegCM

iklim modellerinden, Romanya yerleşkesi için ise Copernicus Climate Change Service (C3S) projeksiyonlarından yararlanılmıştır.

Ticari bankacılık, varlık yönetimi ve sigortacılık sektörleri için finanse edilen emisyonlar (Geçiş muafiyetlerinden yararlandıysa boş kalabilecek şekilde) (tCO₂e)

-