

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

**1 OCAK - 31 ARALIK 2008 HESAP DÖNEMİNE AİT
FİNANSAL TABLOLAR VE
BAĞIMSIZ DENETİM RAPORU**

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA FİNANSAL TABLOLAR

İÇİNDEKİLER	SAYFA
BİLANÇOLAR.....	1-2
GELİR TABLOLARI.....	3
ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI	4
NAKİT AKIM TABLOLARI	5
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR.....	6-57
DİPNOT 1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	6
DİPNOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR	6-19
DİPNOT 3 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA.....	19
DİPNOT 4 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	19-20
DİPNOT 5 FİNANSAL YATIRIMLAR	20
DİPNOT 6 FİNANSAL BORÇLAR	21-25
DİPNOT 7 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR.....	25
DİPNOT 8 DİĞER ALACAK VE BORÇLAR	25
DİPNOT 9 STOKLAR	26
DİPNOT 10 MADDİ DURAN VARLIKLAR	27-29
DİPNOT 11 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	29-30
DİPNOT 12 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI.....	30
DİPNOT 13 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	30-31
DİPNOT 14 TAAHHÜTLER	31
DİPNOT 15 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR	32
DİPNOT 16 DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	33
DİPNOT 17 ÖZKAYNAKLAR	33-36
DİPNOT 18 SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ	37
DİPNOT 19 ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA, SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ	38
DİPNOT 20 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER.....	39
DİPNOT 21 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR / GİDERLER	39
DİPNOT 22 FİNANSAL GELİRLER.....	40
DİPNOT 23 FİNANSAL GİDERLER	40
DİPNOT 24 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ	40-44
DİPNOT 25 HİSSE BAŞINA KAZANÇ	44
DİPNOT 26 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....	45-51
DİPNOT 27 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ	52-56
DİPNOT 28 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	57
DİPNOT 29 DİĞER HUSUSLAR	57

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİ İTİBARI İLE BİLANÇOLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
VARLIKLAR			
Dönen varlıklar		1.401.290.434	1.633.374.539
Nakit ve nakit benzerleri	4	262.776.815	360.121.747
Ticari alacaklar			
- İlişkili taraflardan ticari alacaklar	26	214.685.569	329.568.385
- Diğer ticari alacaklar	7	236.404.071	408.552.654
Diğer alacaklar			
- İlişkili taraflardan diğer alacaklar	26	-	77.375.290
- Diğer alacaklar	8	4.622.188	1.674.550
Stoklar	9	584.022.268	373.422.349
Diğer dönen varlıklar	16	98.779.523	82.659.564
Duran varlıklar		1.305.855.328	1.404.502.192
Ticari alacaklar	7	107.764	40.694
Finansal yatırımlar	5	1.202.123	2.826.043
Maddi duran varlıklar	10	1.236.104.341	1.307.753.327
Maddi olmayan duran varlıklar	11	68.441.100	93.882.128
Toplam varlıklar		2.707.145.762	3.037.876.731

Finansal tablolar yayımlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 20 Şubat 2009 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Oğuz Toprakoğlu, Genel Müdür Yardımcısı - Mali İşler (CFO) ve Tuncay Selçuk, Genel Müdür Yardımcısı - Finansman tarafından imzalanmıştır.

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİ İTİBARI İLE BİLANÇOLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
KAYNAKLAR			
Kısa vadeli yükümlülükler		636.975.114	958.610.052
Finansal borçlar	6	152.253.828	116.624.888
Ticari borçlar			
- İlişkili taraflara ticari borçlar	26	42.968.905	86.808.017
- Diğer ticari borçlar	7	160.603.246	461.531.338
Diğer borçlar			
- İlişkili taraflara diğer borçlar	26	2.679.688	3.673.602
- Diğer borçlar	8	87.087.968	95.759.545
Dönem karı vergi yükümlülüğü	24	114.846.442	119.500.848
Borç karşılıkları	13	76.535.037	74.711.814
Uzun vadeli yükümlülükler		358.410.186	363.449.075
Finansal borçlar	6	228.132.371	299.387.123
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	15	24.580.371	23.797.859
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	24	105.697.444	40.264.093
ÖZKAYNAKLAR	17	1.711.760.462	1.715.817.604
Ana ortaklığa ait özkaynaklar		1.711.760.462	1.715.817.604
Ödenmiş sermaye		350.910.000	350.910.000
Sermaye düzeltmesi farkları		27.920.283	27.920.283
Hisse senedi ihraç primleri		8.252	8.252
Değer artış fonları		100.970	1.724.890
Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler		264.672.010	222.562.810
Geçmiş yıllar karları		631.944.669	628.449.248
Net dönem karı		436.204.278	484.242.121
Toplam kaynaklar		2.707.145.762	3.037.876.731

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
GELİR TABLOLARI**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Sürdürülen faaliyetler			
Satış gelirleri	18	7.006.867.647	7.230.630.088
Satışların maliyeti	18	(5.990.575.875)	(6.195.844.622)
Brüt kar		1.016.291.772	1.034.785.466
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	19	(234.643.522)	(244.658.470)
Genel yönetim giderleri	19	(70.581.618)	(83.785.950)
Araştırma ve geliştirme giderleri	19	(112.123.487)	(58.466.439)
Diğer faaliyet gelirleri	21	32.990.235	45.017.284
Diğer faaliyet giderleri	21	(19.390.522)	(2.841.692)
Faaliyet karı		612.542.858	690.050.199
Finansal gelirler	22	162.936.129	69.171.270
Finansal giderler	23	(158.994.916)	(102.329.759)
Sürdürülen faaliyetler vergi öncesi karı		616.484.071	656.891.710
Sürdürülen faaliyetler vergi gideri		(180.279.793)	(172.649.589)
- Dönem vergi gideri	24	(114.846.442)	(119.500.848)
- Ertelenmiş vergi gideri	24	(65.433.351)	(53.148.741)
Net dönem karı		436.204.278	484.242.121
Nominal değeri 1 YKr olan hisse başına kazanç	25	1,24	1,38

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Ödenmiş sermaye	Sermaye düzeltmesi farkları	Hisse senedi ihraç primleri	Değer artış fonları	Nakit akım korunma rezervi	Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları	Net dönem karı	Toplam özsermaye
1 Ocak 2007 itibariyle bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	9.400.935	(9.630.622)	168.441.410	583.512.248	500.850.350	1.631.412.856
Transferler	-	-	-	-	-	54.121.400	446.728.950	(500.850.350)	-
Dağıtılan temettüleri	-	-	-	-	-	-	(401.791.950)	-	(401.791.950)
Finansal varlık çıkışları ve makul değer azalışı	-	-	-	(7.676.045)	-	-	-	-	(7.676.045)
Net dönem karı	-	-	-	-	-	-	-	484.242.121	484.242.121
Nakit akım korunma rezervi	-	-	-	-	9.630.622	-	-	-	9.630.622
Rezerve ilave	-	-	-	-	20.761	-	-	-	20.761
Gelir tablosu ile ilişkilendirilen	-	-	-	-	9.609.861	-	-	-	9.609.861
31 Aralık 2007 itibariyle bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	1.724.890	-	222.562.810	628.449.248	484.242.121	1.715.817.604
1 Ocak 2008 itibariyle bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	1.724.890	-	222.562.810	628.449.248	484.242.121	1.715.817.604
Transferler	-	-	-	-	-	42.109.200	442.132.921	(484.242.121)	-
Dağıtılan temettüleri	-	-	-	-	-	-	(438.637.500)	-	(438.637.500)
Finansal varlık makul değer azalışı	-	-	-	(1.623.920)	-	-	-	-	(1.623.920)
Net dönem karı	-	-	-	-	-	-	-	436.204.278	436.204.278
31 Aralık 2008 itibariyle bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	100.970	-	264.672.010	631.944.669	436.204.278	1.711.760.462

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT NAKİT AKIM TABLOLARI

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Faaliyetlerden doğan nakit akımları:			
Net dönem karı		436.204.278	484.242.121
İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit tutarının net kar ile mutabakatını sağlayan düzeltmeler:			
Amortisman	10	135.971.047	121.745.251
İtfa ve tükenme payları	11	26.071.506	36.020.831
Kıdem tazminatı karşılığı	15	8.258.897	4.707.690
Garanti giderleri karşılığı	13	106.559.238	118.135.007
Vergi	24	180.279.793	172.649.589
Faiz geliri	22	(28.949.819)	(7.273.358)
Faiz gideri	23	21.450.344	20.619.654
Kredi kur farkı gideri/(geliri)		86.495.796	(38.763.273)
Nakit akım korunma rezervinden çıkışlar	23	-	9.630.622
Karşılık giderleri		2.820.916	4.869.249
Sabit kıymet net satış zararı	21	1.493.370	123.176
Temettü geliri	21	(175.749)	(175.749)
Finansal varlık satışından karlar	21	-	(8.364.981)
Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi net faaliyet geliri		976.479.617	918.165.829
Ticari alacaklardaki azalış/(artış)		287.031.399	(86.388.456)
Stoklardaki artış		(212.183.424)	(381.611)
Diğer dönen varlıklardaki azalış		58.307.693	8.815.405
Diğer duran varlıklardaki artış		(67.070)	(28.903)
Ticari borçlardaki (azalış)/artış		(344.767.204)	63.495.344
Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki (azalış)/artış		(10.902.902)	22.331.558
Geçmiş yıl ödenecek vergi karşılığı		(119.500.848)	(100.661.663)
Ödenen garanti giderleri	13	(104.736.015)	(103.190.029)
Ödenen kıdem tazminatları	15	(7.476.385)	(4.694.275)
Faaliyetlerden elde edilen net nakit akımları		522.184.861	717.463.199
Yatırım faaliyetlerindeki nakit akımları:			
Maddi duran varlık alımları	10	(69.061.202)	(139.137.673)
Maddi olmayan duran varlık alımları	11	(630.478)	(21.282.711)
Maddi ve maddi olmayan duran varlık satışlarından elde edilen nakit		3.245.771	3.155.268
Alınan faiz		29.065.877	7.062.923
Alınan temettü	21	175.749	175.749
Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit akımları		(37.204.283)	(150.026.444)
Finansal faaliyetlerdeki nakit akımları:			
Ödenen faiz		(21.699.046)	(18.095.721)
Alınan krediler		-	351.498.000
Ödenen krediler		(121.872.906)	(350.841.798)
Ödenen temettü		(438.637.500)	(401.791.950)
Finansal faaliyetlerde kullanılan net nakit		(582.209.452)	(419.231.469)
Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net (azalış)/artış		(97.228.874)	148.205.286
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem başı bakiyesi	4	359.691.494	211.486.208
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem sonu bakiyesi	4	262.462.620	359.691.494

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türkiye’de kurulmuş olan ve faaliyet gösteren Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.’nin (“Şirket”) faaliyet konusu özellikle ticari sınıf araçlar olmak üzere motorlu araçların imalatı, montajı ve satışı, binek araçların ithalatı, satışı ve bu araçların yedek parçalarının üretimi, ithalatı ve satışlarıdır. Şirket, 1959 yılında kurulmuş olup halihazırda Ford Motor Company ve Koç Grubu şirketleri ortaklığı olarak faaliyetine devam etmektedir. Halka açık olan Şirket’in hisselerinin %17,92’si İstanbul Menkul Kıymetler Borsası’nda işlem görmektedir.

Şirket’in Kocaeli ve Eskişehir’de 2 ayrı fabrikası, İstanbul Kartal’da yedek parça dağıtım deposu ve Tübitak Marmara Araştırma Merkezi, Gebze Yerleşkesi Teknoloji Serbest Bölgesi’nde (“TEKSEB”) bir işyeri şubesi bulunmaktadır. 2001 yılında kurulan Kocaeli fabrikasında hafif ticari araç “Transit Connect” ve diğer ticari Transit marka araçlar (minibüs, pick-up, van) ile Eskişehir fabrikasında Ford Cargo Kamyon ve bu araçların motorları üretilmekte, 2007 yılında kurulan TEKSEB şubesinde ise, hizmet ihracatına da konu olan araştırma ve geliştirme faaliyetleri yürütülmektedir.

Şirket, 2008 yılında ortalama 1.493 memur ve 7.767 işçi olmak üzere toplam 9.260 personel; dönem sonu itibarıyla 1.507 memur ve 6.657 işçi olmak üzere toplam 8.164 personel istihdam etmektedir (31 Aralık 2007: ortalama 1.363 memur ve 7.502 işçi olmak üzere toplam 8.865 personel; dönem sonu itibarıyla 1.447 memur ve 8.074 işçi olmak üzere toplam 9.521 personel).

Şirket’in ticari sicile kayıtlı adresi Fatih Mah. Hasan Basri Cad. Köymenkent 34885 Samandıra Kartal, İstanbul’dur.

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

2.1.1 Uygulanan muhasebe standartları

Sermaye Piyasası Kurumu (“SPK”), Seri: XI, No: 29 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliğ, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk ara dönem finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiş olup, SPK’nın Seri: XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ"i yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmelerin finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (“UMS/UFRS”)’na göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS’nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (“UMSK”) tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu (“TMSK”) tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS’ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları (“TMS/TFRS”) esas alınacaktır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye’de faaliyette bulunan ve SPK tarafından kabul edilen muhasebe ve raporlama ilkelerine (“SPK Finansal Raporlama Standartları”) uygun finansal tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla finansal tablolarda, 1 Ocak 2005 tarihinden başlamak kaydıyla, UMSK tarafından yayımlanmış 29 No’lu “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama” standardı (UMS 29) uygulanmamıştır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1.1 Uygulanan muhasebe standartları (Devamı)

Finansal tabloların hazırlanış tarihi itibarıyla, Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin UMSK tarafından yayımlananlardan farkları TMSK tarafından henüz ilan edilmediğinden, finansal tablolar Tebliğ ve bu tebliğe açıklama getiren duyuruları çerçevesinde, UMS/UFRS'nin esas alındığı SPK Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanmıştır. Finansal tablolar ve bunlara ilişkin dipnotlar SPK tarafından 17 Nisan 2008 ve 9 Ocak 2009 tarihli duyuruları ile uygulanması tavsiye edilen formatlara uygun olarak ve zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur. Bu kapsamda geçmiş dönem finansal tablolarında gerekli değişiklikler yapılmıştır (Bakınız Dipnot 2.2.1).

2.1.2 İşletmenin sürekliliği

Şirket finansal tablolarını işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlamıştır.

2.1.3 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hakkın bulunması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin birbirini takip ettiği durumlarda net olarak gösterilirler.

2.2 Muhasebe Politikalarındaki Değişiklikler

2.2.1 Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli finansal tabloların düzeltilmesi

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Şirket'in finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Şirket, 31 Aralık 2008 tarihi itibarıyla hazırlanmış bilançosunu 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla hazırlanmış bilançosu ile, 1 Ocak - 31 Aralık 2008 hesap dönemine ait gelir tablosu, nakit akım tablosu ve özsermaye değişim tablosunu da 1 Ocak - 31 Aralık 2007 hesap dönemine ait gelir tablosu, nakit akım tablosu ve özsermaye değişim tablosu ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

Şirket'in 31 Aralık 2008 ve 2007 tarihleri itibarıyla ve aynı tarihlerde sona eren faaliyet dönemlerine ait finansal tabloları SPK'nın 9 Nisan 2008 tarihinde yayımlanmış olduğu Seri XI, No:29 "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") esas alınarak hazırlanmıştır. Şirket'in Tebliğ uyarınca hazırlanmış olduğu, 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla sona eren bilançosu ve 31 Aralık 2007 tarihinde sona eren faaliyet dönemine ait gelir tablosu, nakit akım tablosu ve özkaynak değişim tablosunda, Tebliğ uyarınca hazırlanan aynı tarihli finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından aşağıdaki sınıflandırmalar yapılmıştır:

- i) 31 Aralık 2007 tarihli bilançoda "Alınan avanslar" içerisinde sınıflandırılan 8.850.071 YTL, "Diğer borçlar" hesabına sınıflandırılmıştır (Dipnot 8).
- ii) 31 Aralık 2007 tarihli bilançoda "Diğer yükümlülükler" içerisinde sınıflandırılan 74.711.814 YTL tutarındaki garanti karşılıkları, "Borç karşılıkları" hesabında (Dipnot 13); 86.909.474 YTL tutarındaki diğer yükümlülükler, "Diğer borçlar" hesabında sınıflandırılmıştır (Dipnot 8).
- iii) 31 Aralık 2007 tarihli bilançoda "Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları" içerisinde sınıflandırılan 27.920.283 YTL tutarındaki sermaye enflasyon düzeltmesi farkı, "Sermaye düzeltmesi farkları", geriye kalan 428.301.244 YTL tutarındaki özsermaye enflasyon düzeltmesi farkı, "Geçmiş yıllar karları" hesabına sınıflandırılmıştır (Dipnot 17).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2.1 Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli finansal tabloların düzeltilmesi (Devamı)

- iv) 31 Aralık 2007 tarihli bilançoda "Geçmiş yıllar karları" içerisinde sınıflandırılan 20.670.398 YTL tutarındaki geçmiş yıl karı, "Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler" hesabında özel yedek olarak belirtilmiştir (Dipnot 17).
- v) 31 Aralık 2007 tarihli bilançoda "Olağanüstü yedekler" olarak sınıflandırılan 50.929.339 YTL, "Geçmiş yıllar karları" hesabında sınıflandırılmıştır (Dipnot 17).

2.2.2 Standartlarda değişiklikler ve yorumlar

a) 2008 yılında yürürlüğe giren ve Şirket finansal tabloları üzerinde etkisi olmayan değişiklik ve yorumlar

- UFRYK 11, "UFRS 2 - Grup ve İşletmenin Geri Satın Alınan Kendi Hisselerine İlişkin İşlemler" (1 Mart 2007 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir).
- UFRYK 12, "Hizmet İmtiyaz Anlaşmaları" (1 Ocak 2008 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir).
- UFRYK 13, "Müşteri Bağlılık Programları" (1 Temmuz 2008 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir).
- UFRYK 14, "UMS 19- Tanımlanmış Fayda Varlığı Üzerindeki Sınırlama, Asgari Fonlama Gereklilikleri ve Birbirleriyle Olan Karşılıklı Etkileşimleri" (1 Ocak 2008 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir).
- UFRYK 16, "Yurtdışındaki İşletme ile İlgili Net Yatırımın Finansal Riskten Korunması" (1 Ekim 2008 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir).

b) 2008 yılında henüz geçerli olmayan ve Şirket tarafından geçerlilik tarihinden önce uygulanmamış mevcut standartlarla ilgili değişiklikler ve yorumlar:

- i) 1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerli olanlar
- UMS 23, "(Revize) Borçlanma Maliyetleri".
 - UFRS 8, "Faaliyet Bölümleri"
 - UMS 32, "Finansal Araçlar: Sunum" Geri Satın Alma Opsiyonlu Finansal Araçlar ve Nakde Çevrilmelerinde Doğacak Yükümlülüklerin Açıklanması Hakkında Değişiklik
 - UMS 1, "Mali Tabloların Sunumu" Doğrudan Öz kaynağa Kaydedilen Net Gelir Tablosu Gerekliliğine İlişkin Kapsamlı Değişiklikler
 - UMS 39, "Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme" Riskten Korunmaya Konu Olabilecek Kalemlere İlgili Değişiklikler
 - UFRS 1 (Değişiklik) "UFRS'nin İlk Defa Uygulanmasına İlişkin İlkeler"
 - UFRS 2 (Değişiklik), "Hisse bazlı ödemeler"
 - UFRYK 15, "Gayrimenkul İnşaat Sözleşmeleri"
 - UMS 40 (Değişiklik), "Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller"
 - UMS 31 (Değişiklik), "Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkların Muhasebeleştirilmesi"
 - UMS 28 (Değişiklik), "İştiraklerdeki Yatırımlar"

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2.2 Standartlarda değişiklikler ve yorumlar (Devamı)

b) 2008 yılında henüz geçerli olmayan ve Şirket tarafından geçerlilik tarihinden önce uygulanmamış mevcut standartlarla ilgili değişiklikler ve yorumlar(Devamı)

ii) 1 Temmuz 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerli olanlar

- UMS 27 (Değişiklik), "Konsolide ve konsolide olmayan finansal tablolar"
- UFRS 3 (Değişiklik), "İşletme Birleşmeleri"
- UFRS 5 (Değişiklik), 'Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler'

Şirket yönetimi, yukarıdaki standart ve yorumların uygulanmasının gelecek dönemlerde Şirket'in finansal tabloları üzerinde önemli bir etki yaratmayacağı görüşündedir.

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Finansal tabloların hazırlanmasında önceki dönemlerle tutarlı olarak uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir:

2.3.1 Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzerleri bilançoda maliyet değerleri ile yansıtılmaktadır. Nakit ve nakit benzerleri, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip, değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi üç aydan daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 4).

2.3.2 Ticari alacaklar ve değer düşüklüğü karşılığı

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan Şirket kaynaklı vadeli satışlardan kaynaklanan ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyetleri üzerinden değerlendirilmiştir. Belirtilmiş bir faiz oranı bulunmayan kısa vadeli ticari alacaklar, orijinal etkin faiz oranının etkisinin önemsiz olması durumunda fatura tutarı esas alınarak değerlendirilmiştir.

Şirket'in, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir değer düşüklüğü karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek tutarlar da dahil olmak üzere beklenen nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

Şirket, yurtiçi araç satışlarından doğan alacaklarının önemli kısmını, "Doğrudan Borçlandırma Sistemi" (DBS) ile tahsil etmektedir. Doğrudan Tahsilatlandırma Sistemi olarak da adlandırılan bu sistemde, anlaşmalı bankalar, bayilere tahsis ettikleri limit kapsamında, satışlar neticesinde doğan alacakları ödeme garantisinde bulunmaktadır. Satışlardan doğan alacaklar vade tarihlerine uygun olarak anlaşmalı bankalar tarafından Şirket hesaplarına aktarılmaktadır (Dipnot 7).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3.3 Vadeli satış ve alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gelir/gideri

Bu çeşit gelir/giderler dönem içindeki vadeli alım ve satımlardan kaynaklanan finansman gelir ve gideri kabul edilir ve vade süresince finansman gelir ve giderine dahil edilirler.

2.3.4 Stoklar

Stoklar elde etme maliyeti veya net gerçekleşebilir değerin düşük olanıyla finansal tablolara yansıtılır. Stokların maliyeti, aylık hareketli ağırlıklı ortalama metodu ile hesaplanmaktadır. Mamul maliyeti hammadde, doğrudan işçilik, diğer doğrudan giderler ve ilgili genel üretim giderlerini içerirken borçlanma maliyetlerini içermez. Net gerçekleşebilir değer, işin normal akışı içinde tahmini satış fiyatından tahmini tamamlama maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesi ile elde edilen tutardır. Mamul üzerindeki sabit üretim maliyetleri normal üretim kapasitesine göre dağıtılırlar. Fabrikanın yıllık üretim planları haricinde üretime ara vermesi sırasında oluşan çalışmayan kısım giderleri mamul stokları ile ilişkilendirilmez ve oluştuğu dönemde diğer giderlerde muhasebeleştirilir (Dipnot 9).

2.3.5 Ticari borçlar

Ticari borçlar, kayıtlı değerleriyle deftere alınır ve müteakip dönemlerde etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş değeri ile muhasebeleştirilir (Dipnot 7).

2.3.6 Maddi duran varlıklar

Maddi duran varlıklar, elde etme maliyetinden, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile gösterilmektedir. Amortisman, maddi duran varlıkların faydalı ömürleri esas alınarak doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır.

Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

Yerüstü düzenleri	30 yıl
Binalar	30 yıl
Makine ve ekipmanlar	5-25 yıl
Kalıp ve modeller	proje ömrü
Demirbaş ve mefruşatlar	10-12,5 yıl
Taşıtlar	9 yıl

Arazi için sınırsız ömürleri olması sebebiyle amortisman ayrılmamaktadır.

Maddi duran varlıklar olası bir değer düşüklüğünün tespiti amacıyla incelenir ve bu inceleme sonunda maddi duran varlığın kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerinden fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili maddi duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir.

Maddi duran varlıkların satışı dolayısıyla oluşan kar ve zararlar diğer faaliyet gelirleri ve giderleri hesaplarına dahil edilirler.

Bakım ve onarım giderleri gerçekleştiği tarihte gider yazılır. Eğer bakım ve onarım gideri ilgili aktifte genişleme veya gözle görülür bir gelişme sağlıyorsa aktifleştirilir (Dipnot 10).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3.7 Maddi olmayan duran varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar bilgisayar programlarını, özel maliyetleri ve geliştirme giderlerini içermektedir.

Maddi olmayan duran varlıklar elde etme maliyetinden itfa ve tükenme paylarının düşülmesiyle ifade edilir. İtfa ve tükenme payları beş yılı aşmayan bir sürede normal amortisman yöntemiyle hesaplanır. Maddi olmayan duran varlıklar olası bir değer düşüklüğünün tespiti amacıyla incelenir ve bu inceleme sonunda maddi olmayan duran varlığın kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerinden fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili maddi olmayan duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir. Üretimi planlanan yeni ticari araçların geliştirilmesiyle ilgili mühendislik dizayn giderlerini de içeren geliştirme giderleri Dipnot 2.3.22'de anlatıldığı şekilde aktifleştirilmektedir (Dipnot 11).

2.3.8 Varlıklarda değer düşüklüğü

Şirket, maddi ve maddi olmayan duran varlıkları da içeren her varlık için her bir bilanço tarihinde, söz konusu varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Kullanıma uygun olmayan maddi olmayan duran varlıklarda ise geri kazanılabilir tutar her bir bilanço tarihinde tahmin edilir. Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Değer düşüklüğü kayıpları gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmasını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek şekilde geri çevrilir.

2.3.9 Krediler

Şirket tarafından borçlu tarafa doğrudan para tahsis etmek yolu ile yaratılan krediler veya hemen ya da kısa vadede satış niyeti ile yaratılan borçlar dışında kalanlar işletmenin doğrudan tahsis ettiği krediler olarak sınıflandırılır. Verilen krediler, nakit karşı tarafa verildiği tarihte iç verim oranı yöntemine göre değerlendirilir.

Şirket tarafından doğrudan bankalara nakit olarak borç verme durumunda borç, menkul kıymetler ile teminat altına alınır. Devlet tahvili ve hazine bonoları karşılığı banka ile yapılan satış fiyatı ve itfa tarihi belirli ters repo sözleşmeleri iç verim oranı yöntemi ile değerlendirilir. Tahakkuk eden faiz gelecekteki satış fiyatıyla şirket tarafından verilen borcun arasındaki farkın cari döneme ait olan kısmıdır. Bu şekilde verilen borçların para transfer edildiğinde vadesine üç aydan az kalması durumunda borçlar nakit akım tablosunda nakit ve nakit benzeri olarak sınıflandırılır.

Şirket tarafından verilen borçların sabit bir vadesi olması durumunda borç, iç verim oranı ile indirgenmiş maliyeti üzerinden değerlendirilir.

Şirket'in verdiği kredilerden vadesi gelmiş olanları tahsil edemeyeceğine dair somut bir gösterge varsa, kredi değer düşüklüğü karşılığı ayrılır. Bu karşılığın tutarı, verilen kredinin kayıtlı değeri ile geri kazanılabilir değeri arasındaki fark, yani tahsil edilebilir teminatlar dahil tüm nakit akışının etkin faiz oranı kullanılarak hesaplanmış bugünkü değeridir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3.10 Finansal yatırımlar

Şirket yönetiminin likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin bilanço tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi halde dönen varlıklar olarak sınıflandırılır. Şirket yönetimi, bu finansal araçların sınıflandırmasını satın alındıkları tarihte uygun bir şekilde yapmakta olup düzenli olarak bu sınıflandırmayı gözden geçirmektedir.

Tüm finansal varlıklar, ilk olarak bedelin makul değeri olan ve yatırım ile ilgili satın alma masrafları da dahil olmak üzere maliyet bedelleri üzerinden gösterilmektedir. Satılmaya hazır finansal varlıkların makul değerlerindeki değişikliklerden kaynaklanan gerçekleşmemiş kar veya zararlar dönem sonuçları ile ilişkilendirilmeden doğrudan özsermaye içinde muhasebeleştirilir (Dipnot 5).

2.3.11 Gömülü türev araçlar

Satış ve satın alma sözleşmelerine gömülmüş türev araçlar ödemelerin yapılacağı para biriminin (i) sözleşmeye taraf olanların faaliyet gösterdikleri temel iktisadi çevrelerde kullanılan para birimlerinden farklı olması durumunda veya (ii) ilgili mal ve hizmetlerin fiyatlarının uluslararası ticarete o mal ve hizmetlerin alım satımında kullanılan para biriminden farklı olduğu durumlarda gizlenmiş yabancı para forward sözleşmesi gibi muhasebeleştirilir. Gömülü türev araçlardan gelecekte elde edilecek kar ve zararlar gelir tablosuna dahil edilir. Şirket'in 31 Aralık 2008 tarihi itibarıyla herhangi bir gömülü türev aracı bulunmamaktadır.

2.3.12 Sermaye ve temettüler

Adi hisseler özsermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüler, beyan edildiği dönemde birikmiş karlardan indirilmek suretiyle kaydedilir. Alınacak temettüler ise ilan edildikleri dönemde gelir olarak kaydedilir (Dipnotlar 17 ve 21).

2.3.13 Kurum kazancı üzerinden hesaplanan vergiler

Dönemin kar veya zararı üzerindeki vergi yükümlülüğü, cari dönem vergisi ve ertelenen vergiyi içermektedir. Cari dönem vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve bilanço tarihi itibarıyla geçerli olan vergi oranları ile yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca hesaplanan vergi yükümlülüğü kayıtlarını içermektedir.

Ertelenen vergi, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin bilançodaki kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasında oluşan geçici farklar üzerinden hesaplanır. Varlık ve yükümlülüklerin vergi değeri, vergi mevzuatı çerçevesinde söz konusu varlık ve yükümlülükler ile ilgili gelecek dönemlerde vergi matrahını etkileyecek tutarları ifade eder. Ertelenen vergi, bilanço tarihi itibarıyla yürürlükte olan veya yürürlüğe giren vergi oranları ve vergi mevzuatı dikkate alınarak, vergi varlığının gerçekleşeceği veya yükümlülüğünün ifa edileceği dönemde uygulanması beklenen vergi oranları üzerinden hesaplanır.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3.13 Kurum kazancı üzerinden hesaplanan vergiler (Devamı)

Ertelenen vergi varlığı veya yükümlülüğü, söz konusu geçici farkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapacakları tahmin edilen artış ve azalış oranlarında finansal tablolara yansıtılmaktadırlar. Ertelenen vergi yükümlülüğü, tüm vergilendirilebilir geçici farklar için hesaplanırken ertelenen vergi varlığı gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle indirilebilir geçici farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla finansal tablolara alınır. Ertelenen vergi varlığının bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde, ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri azaltılır.

Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olunması ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması şartlarıyla ertelenen vergi varlıkları ve ertelenen vergi yükümlülükleri, karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir (Dipnot 24).

2.3.14 Gelirlerin kaydedilmesi

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Satışlar, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Şirket tarafından elde edileceğinin kuvvetle muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin makul değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Yurtdışı satışlarda önemli riskler ve faydalar "Final Assignment to Ship" teslimat yöntemi doğrultusunda devredilir. Yurtiçi araç ve yedek parça satışlarında önemli riskler ve faydalar alıcıya fatura kesildiğinde devredilmektedir. Faiz gelirleri zaman dilimi esasına göre gerçekleşir ve geçerli faiz oranı ve vadesine kalan süre içinde etkili olacak faiz oranı dikkate alınarak tahakkuk edecek olan gelir belirlenir. Net satışlar, fatura edilmiş mal bedellerinin, satış iadelerinden arındırılmış halidir. Satışların içerisinde önemli bir finansman unsuru bulunması durumunda, makul bedel gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman unsuru içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Satış bedelinin nominal değerleri ile makul değerleri arasındaki fark tahakkuk esasına göre finansman geliri olarak ilgili dönemlere kaydedilir (Dipnot 18).

2.3.15 Yabancı para cinsinden işlemler

Yabancı para cinsinden olan işlemler, işlemin yapıldığı tarihte geçerli olan kurdan, yabancı para cinsinden olan parasal varlıklar ve yükümlülükler ise bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası alış kurundan YTL'ye çevrilmiştir. Yabancı para cinsinden olan kalemlerin çevrimi sonucunda ortaya çıkan gelir ve giderler ilgili dönemin gelir tablosunda finansal gelirler ve finansal giderler hesap kalemlerine dahil edilmiştir (Dipnotlar 22, 23 ve 27).

2.3.16 Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi

Kredi riski

Finansal varlıkların sahipliği karşı tarafın sözleşmeyi yerine getirememesi riskini beraberinde getirir. Ticari alacakların önemli bir kısmı bayilerden ve ilişkili şirketlerdendir. Şirket, bayileri üzerinde etkili bir kontrol sistemi kurmuş olup bu işlemlerden doğan kredi riski yönetimce takip edilmektedir ve her bir borçlu için bu riskler sınırlandırılmıştır. Yurtiçi araç satışı nedeniyle oluşan bayi alacaklarında uygulanan DBS sayesinde, şirket bayilerin anlaşmalı bankalardaki kredi limitleri tutarı kadar alacağını risksiz olarak teminat altına almış ve alacak vadelerinde bankalardan tahsil etmektedir. Bayi alacaklarında uygulanan DBS, kredi riskinin azaltılmasında etkili bir yöntemdir. Yurtiçi yedek parça alacaklarının kredi riski takibinde bayilerden teminat alınması da kullanılan diğer bir yöntemdir (Dipnot 7).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Kredi riski (Devamı)

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company ve iştiraklerine yapılmaktadır. Ford Motor Company ile yapılan iş anlaşmalarında alacakların vadesi ve ödeme şekilleri belirlenmiştir. Şirket'in Ford Motor Company ve iştiraklerinden olan alacakları için uyguladığı vade 14 gündür ve bu alacaklar düzenli olarak tahsil edilmektedir. Ford Motor Company harici yapılan yurtdışı satışların tahsilatı ise akreditif, teminat mektubu ya da peşin ödeme yöntemleri ile teminat altına alınmaktadır.

Fiyat riski

Şirket'in bilançosunda satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıfladığı sermaye araçları fiyat riskine maruz kalmaktadır. Şirket sermaye araçlarından kaynaklanan fiyat riskini yönetmek için elinde sınırlı sayıda satılmaya hazır finansal varlık bulundurmaktadır.

Likidite riski

İhtiyatlı likidite riski yönetimi, yeterli ölçüde nakit ve menkul kıymet tutmayı, yeterli miktarda kredi işlemleri ile fon kaynaklarının kullanılabilirliğini ve piyasa pozisyonlarını kapatabilme gücünü ifade eder.

Mevcut ve ilerideki muhtemel borç gereksinimlerinin fonlanabilme riski, yeterli sayıda ve yüksek kalitedeki kredi sağlayıcılarının erişilebilirliğinin sürekli kılınması suretiyle yönetilmektedir. Şirket yönetimi, likidite riskini yönetmek için elinde, toplam üç haftalık nakit çıkışını karşılayacak miktarda nakit, kredi taahhüdü ve faktoring kapasitesi tutmaktadır. Bu kapsamda Şirket'in, bankalarla yapılmış olan, ihtiyacı olduğu anda kullanabileceği 70 milyon Avro tutarında kredi taahhüt anlaşması ve 140 milyon YTL tutarında faktoring anlaşması bulunmaktadır. 31 Aralık 2008 itibarıyla bu anlaşmalar kapsamında herhangi bir tutar kullanılmamıştır.

Faiz oranı riski

Şirket yönetimi, faiz oranına duyarlı varlık ve yükümlülüklerinin vadelerini dengelemek suretiyle oluşan doğal tedbirlerle yönetme prensibi çerçevesinde, faiz doğuran varlıklarını kısa vadeli yatırım araçlarından değerlendirmektedir. Ayrıca gerekli görüldüğü takdirde, türev araçlardan faiz takası sözleşmelerinin sınırlı kullanımı ile değişken faizli banka borçlarından kaynaklanan faiz riskinden kendini korumaktadır.

Fonlama riski

Varolan ve muhtemel borç yükümlülüklerini fonlama riski, fonlama imkanı yüksek borç verenlerden yeterli fonlama taahhütlerinin sağlanması yoluyla yönetilmektedir.

Döviz kuru riski

Şirket, yurt dışındaki grup şirketleri ile ticari faaliyetlerde bulunması sebebiyle döviz cinsinden borçlu veya alacaklı bulunulan meblağların YTL'ye çevrilmesinden dolayı kur değişikliklerinden doğan döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu risk, Denetim Komitesi ve Yönetim Kurulu'nca yapılan düzenli toplantılarda takip edilmektedir. Bilanço kalemlerinden doğan kur riskini en aza indirmek amacı ile atıl nakit, dövizli aktif ve pasifleri dengeleyecek oranda yabancı para yatırımlarda değerlendirilmektedir (Dipnot 27).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Sermaye riski yönetimi

Sermayeyi yönetirken Şirket'in hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Şirket'in faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Şirket ortaklara ödenen temettü tutarını değiştirebilir, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Şirket sermayeyi finansal borç/toplam özsermaye oranını kullanarak izler. Bu oran finansal borçlar toplamının toplam özsermayeye bölünmesiyle bulunur. Finansal borçlar toplamı, uzun ve kısa vadeli finansal borçların tümünü, toplam özsermaye ise bilançoda yer alan özsermaye kalemini kapsar.

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Finansal borçlar	380.386.199	416.012.011
Toplam özsermaye	1.711.760.462	1.715.817.604
Borç/özsermaye oranı	0,22	0,24

2.3.17 Finansal araçların makul değeri

Makul değer, zorunlu satış veya tasfiye dışında tarafların rızası dahilindeki bir işlemde, bir finansal aracın alım satımının yapılabileceği tutardır. Mevcut olması durumunda kote edilmiş piyasa fiyatı, makul değeri en iyi biçimde yansıtır.

Şirket, finansal araçların tahmini makul değerlerini, halihazırda mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme yöntemlerini kullanarak belirlemiştir. Ancak piyasa bilgilerini değerlendirip gerçek değerleri tahmin edebilmek yorum ve muhakeme gerektirmektedir. Sonuç olarak burada sunulan tahminler, her zaman, Şirket'in cari bir piyasa işleminde elde edebileceği değerlerin göstergesi olmayabilir.

Finansal araçların makul değerinin tahmini için kullanılan yöntem ve varsayımlar aşağıdaki gibidir:

Parasal varlıklar

Yabancı para cinsinden bakiyeler bilanço tarihindeki döviz kurları kullanılarak YTL'ye çevrilmiştir. Bu bakiyelerin kayıtlı değere yakın olduğu öngörülmektedir. Nakit ve nakit benzeri değerlerin de dahil olduğu belirli finansal varlıklar maliyet değerleri ile taşınırlar ve kısa vadeli olmaları sebebiyle kayıtlı değerlerinin yaklaşık olarak makul değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir. Ticari alacakların kayıtlı değerlerinin, ilgili şüpheli alacak karşılıklarıyla beraber makul değeri yansıttığı öngörülmektedir.

Parasal yükümlülükler

Kısa vadeli olmaları sebebiyle banka kredileri ve diğer parasal borçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerine yaklaştığı varsayılmaktadır. Uzun vadeli döviz kredilerinin, genellikle değişken faizli olduğundan, makul değerleri kayıtlı değerlerine yakın olmaktadır.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3.18 Türev finansal araçların muhasebeleştirilmesi ve korunma işlemleri

Türev finansal araçlar ilk olarak kayda alınmalarında elde etme maliyeti kullanılmakta ve kayda alınmalarını izleyen dönemlerde makul değer ile değerlendirilmektedir. İşlem sonucu oluşan kar veya zararın hesaplanma metodu korunma yapılan işlemin özelliklerine bağlıdır. Şirket türev aracın, türev sözleşmesi yapıldığı tarihte, kayıtlı varlıklarının veya yükümlülüklerinin makul değerinin korunması (makul değer korunması) işlemi veya kayıtlı varlıklarının veya yükümlülüklerinin veya belirli bir riskle ilişkisi kurulabilen ve gerçekleşmesi muhtemel olan işlemlerinin nakit akışlarında belirli bir riskten kaynaklanan ve kar/zararı etkileyebilecek değişimlere karşı korunma işlemi (nakit akım korunması) olduğunu belirler.

Nakit akım korunması olarak nitelendirilen ve etkin bir korunma olan türev araçların makul değer değişiklikleri özsermayede nakit akım korunma rezervi olarak gösterilir. Riskten korunan taahhüdün veya gelecekteki muhtemel işlemin bir varlık veya yükümlülük haline gelmesi durumunda özsermaye kalemleri arasında izlenen bu işlemlerle ilgili kazanç ya da kayıplar bu kalemlerden alınarak söz konusu varlık veya yükümlülüğün elde etme maliyetine veya defter değerine dahil edilmektedir. Riskten korunan aracın elde etme maliyetine ya da defter değerine dahil edilen kazanç ve kayıpları, net kar/zararı etkiliyorsa gelir tablosuna yansıtılmaktadır.

Korunma amaçlı aracın satılması, sona ermesi veya korunma amaçlı olduğu halde UMS 39'da "Finansal Araçların Muhasebeleştirilmesi" ("UMS 39") tanımlanmış korunma muhasebesi koşullarını sağlayamaması veya taahhüt edilen ya da gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlemin gerçekleşmesinin beklenmediği durumlardan birinin oluşması halinde, taahhüt edilen ya da gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlem gerçekleşene kadar özsermaye içerisinde ayrı olarak sınıflandırılmaya devam eder. Taahhüt edilen ya da gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlem gerçekleştiğinde gelir tablosuna kaydedilir ya da gerçekleşmeyeceği öngörülürse, işlem ile ilgili birikmiş kazanç veya kayıplar kar veya zarar olarak finansal tablolara alınır.

Yönetim, mühendislik giderleri ile ilgili yabancı para cinsinden ticari borçlar (türev olmayan korunma aracı) ile üretilen hafif ticari aracın (V227-Transit Connect) gelecekte beklenen satışları (korunmaya konu kalem) arasında etkili bir nakit akım korunması olduğuna inanmaktadır. V227'nin iş prensipleri ile ilgili olarak Şirket ile Ford Motor Company arasında yapılan resmi görüşme ve anlaşmalar ile korunma ilişkisinin etkinliği belirlenmiştir. 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla bu ilişki sona ermiştir ve 31 Aralık 2008 tarihi itibarıyla, mühendislik ile ilgili yabancı para cinsinden borçlarla ilgili gerçekleşmeyen kur farkı zararı kalmamış olup, 2008 yılı içerisinde nakit akım korunma rezervinden kaynaklanan finansman gideri kaydedilmemiştir (31 Aralık 2007: 9.630.622 YTL).

2.3.19 Krediler ve borçlanma maliyetleri

Banka kredileri, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Banka kredileri, müteakip dönemlerde etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden gösterilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır (Dipnot 6).

2.3.20 Kıdem tazminatı karşılığı

Şirket yürürlükteki kanunlara göre, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona erdirilen çalışanlara kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır (Dipnot 15).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3.21 Karşılıklar

Karşılıklar, Şirket'in geçmiş olaylar sonucunda, elinde bulundurduğu yasal ya da yaptırıcı bir yükümlülüğün mevcut bulunması ve bu yükümlülüğü yerine getirmek amacıyla geleceğe yönelik bir kaynak çıkışının muhtemel olduğu, ayrıca ödenecek miktarın güvenilir bir şekilde tahmin edilebildiği durumlarda ayrılmaktadır. Karşılık tutarı, karşılık yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

2.3.22 Araştırma ve geliştirme giderleri

Araştırma gideri gerçekleştiğinde gider kaydedilmektedir. Yeni ürünlerin geliştirilmesi veya geliştirilen ürünlerin testi ve dizaynı ile ilgili proje maliyetleri, projenin ticari ve teknolojik bakımdan başarılı bir şekilde uygulanabilir olması ve maliyetlerin güvenilir olarak tespit edilebilmesi halinde maddi olmayan duran varlık olarak değerlendirilirler. Diğer geliştirme giderleri gerçekleştiğinde gider olarak kaydedilmektedir. Önceki dönemde gider kaydedilen geliştirme gideri sonraki dönemde aktifleştirilemez. Aktifleştirilen geliştirme gideri, ürünün ticari üretiminin başlaması ile beş yıl içinde, normal amortisman yöntemi uygulanarak itfa edilmektedir (Dipnot 11).

2.3.23 Satış destek primi karşılıkları

Bayi stoklarında bulunan araçlarla ilgili oluşacak satış destek primleri için, onaylanmış satış destek programı doğrultusunda karşılık ayrılır (Dipnot 8).

2.3.24 Garanti giderleri karşılığı

Garanti giderleri, geçmiş dönemde gerçekleşen giderler esas alınarak tahmin edilen tutarların tahakkuku esasına göre finansal tablolara yansıtılır (Dipnot 13).

2.3.25 İlişkili taraflar

Bu finansal tablolar açısından, ortaklar, üst düzey yönetim kadrosu ve yönetim kurulu üyeleri, aileleri ve bunlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir. Şirket üst düzey yönetim kadrosunu, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcıları olarak belirlemiştir (Dipnot 26).

2.3.26 Hisse başına kazanç

Gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç, dönem net karının, dönem boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmuştur.

Türkiye'de şirketler, sermayelerini halihazırda bulunan hissedarlarına, geçmiş yıl kazançlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile artırmaktadırlar. Bu tip "bedelsiz hisse" dağıtımları, hisse başına kazanç hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de hesaplanarak bulunmuştur (Dipnot 25).

2.3.27 Karşılaştırmalar

Cari dönem finansal tablolarındaki sınıflandırma değişiklikleri, tutarlı olması açısından, tutarın önemli olması durumunda önceki dönem finansal tablolarına da uygulanır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3.28 Nakit akımının raporlanması

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları işletme, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

İşletme faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımları, Şirket'in esas faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Şirket'in yatırım faaliyetlerinde (varlık yatırımları ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Şirket'in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzeri değerler, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli, yüksek likiditeye sahip ve vadesi üç ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 4).

2.3.29 Hisse senetleri ihraç primleri

Hisse senetleri ihraç primleri Şirket'in elinde bulunan bağlı ortaklık ya da iştirak hisselerinin nominal bedelinden daha yüksek bir fiyat üzerinden satılması neticesinde oluşan farkı ya da Şirket'in iktisap ettiği şirketler ile ilgili çıkarmış olduğu hisselerin nominal değerleri ile makul değerleri arasındaki farkı temsil eder.

2.3.30 Şarta bağlı varlık ve yükümlülükler

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar finansal tablolara dahil edilmemekte ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir (Dipnot 13).

2.3.31 Önemli muhasebe tahminleri ve kararları

Finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklamasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Şirket yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir.

2.3.32 Muhasebe politikaları, muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar

Muhasebe politikaları ve muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar olması durumunda, yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de ileriye yönelik olarak uygulanır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3.33 Bilanço tarihinden sonraki olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Şirket, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir (Dipnot 28).

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Şirket yönetimi Şirket'in risk ve getirilerinin coğrafi bölgelerdeki farklılıklardan ziyade otomotiv sektöründeki gelişmelerden etkilendiğini dikkate alarak, birincil bölüm raporlamasında endüstriyel bölümleri kullanma kararı almıştır. Şirket yönetimi, Şirket'in faaliyet alanının motorlu araçların ve yedek parçalarının üretimi, ithalatı ve satışı olması ve bu faaliyetlerde önemli risk ve getiri farklılığı olmamasından dolayı tek bir endüstriyel bölüm altında faaliyet gösterildiğini düşünmektedir. Şirket'in faaliyet alanındaki ürünlerin niteliği, üretim süreçleri, ürün müşterilerinin sınıfları ve ürünlerin dağıtımında kullanılan yöntemler benzerdir. Tek bir endüstriyel bölüm olduğundan dolayı birincil bölüm ile ilgili bilgiler halihazırda bu finansal tablolarda bütün halinde sunulmuştur.

İkincil bölüm raporlaması çerçevesinde sunulması gereken bölüm varlıklarının kayıtlı değerleri ve söz konusu bölüm varlıklarını elde etmek için katlanılan maliyetler Şirket'in tüm varlıklarının Türkiye'de konumlanması nedeniyle ayrıca gösterilmemiştir.

DİPNOT 4 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Banka - yabancı para vadeli mevduat	240.728.690	193.555.866
Banka - YTL vadesiz mevduat	8.296.872	8.341.991
Banka - yabancı para vadesiz mevduat	8.220.024	34.396.424
Banka - YTL vadeli mevduat	5.531.229	123.127.466
Alınan çekler	-	700.000
	262.776.815	360.121.747

Nakit ve nakit benzeri değerler içerisinde üç aydan uzun vadeli mevduat bulunmamaktadır. Avro vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı %4,93 (31 Aralık 2007: %4,56), ABD Doları vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı ise %3,25 (31 Aralık 2007: Yoktur) ve YTL vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı %15,61'dir (31 Aralık 2007: %18,33).

31 Aralık 2008 ve 2007 tarihleri itibarıyla nakit akım tablolarında gösterilen nakit ve nakit benzeri değerlerin detayı aşağıda gösterilmiştir:

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Kasa ve bankalar	262.776.815	360.121.747	211.706.027
Eksi: Faiz tahakkukları	(314.195)	(430.253)	(219.819)
	262.462.620	359.691.494	211.486.208

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 5 – FİNANSAL YATIRIMLAR

	31 Aralık 2008		31 Aralık 2007	
	İştirak oranı %	Tutar	İştirak oranı %	Tutar
Satılmaya hazır finansal varlıklar:				
Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş. (*)	0,59	1.202.123	0,59	2.826.043
		1.202.123		2.826.043

(*) Şirket'in, Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.'deki iştirak tutarı, 31 Aralık 2008 ve 2007 tarihleri itibariyle makul değerine yaklaştığı öngörülen borsa fiyatı ile değerlendirilmiştir.

DİPNOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR

	31 Aralık 2008		31 Aralık 2007	
	Efektif faiz oranı %	YTL tutar	Efektif faiz oranı %	YTL tutar
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları:				
- Avro	5,60	147.957.546	5,38	108.019.674
- ABD Doları	3,63	4.296.282	5,69	8.605.214
Toplam kısa vadeli finansal borçlar		152.253.828		116.624.888

Uzun vadeli finansal borçlar:

- Avro	4,91	228.132.371	4,93	296.128.538
- ABD Doları	-	-	5,81	3.258.585
		228.132.371		299.387.123

31 Aralık 2008 ve 2007 tarihleri itibariyle uzun vadeli kredilerin ödeme planı aşağıdaki gibidir:

Ödeme dönemi	31 Aralık 2008		31 Aralık 2007		
	Avro karşılığı YTL	Toplam	ABD Doları karşılığı YTL	Avro karşılığı YTL	Toplam
2009	-	-	3.258.585	113.882.664	117.141.249
2010	81.960.830	81.960.830	-	65.475.248	65.475.248
2011	49.835.541	49.835.541	-	39.811.633	39.811.633
2012	36.977.454	36.977.454	-	29.539.818	29.539.818
2013	36.977.454	36.977.454	-	29.539.818	29.539.818
2014	22.381.092	22.381.092	-	17.879.357	17.879.357
	228.132.371	228.132.371	3.258.585	296.128.538	299.387.123

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 6- FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)

Uzun vadeli banka kredileri için finansal kuruluşlara verilen banka teminat mektuplarının toplam tutarı 267.344.698 YTL'dir (31 Aralık 2007: 243.420.014 YTL).

Şirket'in 31 Aralık 2008 tarihi itibarıyla, değişken faizle kullandığı kredi miktarı 372.515.134 YTL'dir (31 Aralık 2007: 404.534.277 YTL).

Finansal borçların, yeniden fiyatlandırmaya kalan sürelerine ilişkin faize duyarlılık dağılımı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Yıl		
6 ay ve daha kısa	374.919.892	404.533.796
1-5 yıl	-	5.763.206
	374.919.892	410.297.002

Finansal borçların kayıtlı değerleri ile makul değerleri, finansal borçların değişken faizli olmaları sonucu iskonto işleminin etkisinin önemli tutarda olmamasından dolayı birbirine eşit olarak alınmıştır.

DİPNOT 7 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Kısa vadeli ticari alacaklar:		
Müşteri cari hesapları	234.410.028	407.069.662
Şüpheli alacaklar	3.517.060	-
Çek ve senetli alacaklar	2.118.591	3.326.936
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(124.548)	(1.843.944)
	239.921.131	408.552.654
Eksi: Şüpheli alacak karşılığı	(3.517.060)	-
	236.404.071	408.552.654

Şirket'in ticari alacaklarının ortalama vadesi 1 aydır (31 Aralık 2007: 1 ay) ve aylık %0,6 (31 Aralık 2007: %0,9) etkin faiz oranı kullanılarak iskonto edilmiştir.

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company'ye yapılmaktadır (Dipnot 26). Ford Motor Company harici yapılan yurtdışı satışların tahsilatı ise akreditif, teminat mektubu ya da peşin ödeme yöntemleri ile teminat altına alınmaktadır.

31 Aralık 2008 ve 2007 tarihleri itibarıyla Şirket'in önemli tutarda vadesi geçmiş alacağı bulunmamaktadır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (Devamı)

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Uzun vadeli ticari alacaklar:		
Verilen depozito ve teminatlar	107.764	40.694
	107.764	40.694
	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Ticari borçlar:		
Satıcı cari hesapları	160.661.889	462.580.407
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(58.643)	(1.049.069)
	160.603.246	461.531.338

Şirket'in ticari borçlarının ortalama vadesi 45 gündür (31 Aralık 2007: 45 gün) ve aylık %0,6 (31 Aralık 2007: %0,9) etkin faiz oranı kullanılarak iskonto edilmiştir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (Devamı)

31 Aralık 2008 ve 2007 tarihlerinde, finansal araç türleri itibariyle Şirket’in maruz kaldığı kredi risklerini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2008	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibariyle maruz kalınan azami kredi riski	214.685.569	239.921.131	-	4.622.188	262.776.815
-Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	60.000.000	139.576.295	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	210.150.040	222.901.977	-	4.622.188	262.776.815
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	4.535.529	13.502.094	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	8.664.259	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	3.517.060	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	3.517.060	-	-	-
-Değer düşüklüğü (-)	-	(3.517.060)	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	353.064	-	-	-

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (Devamı)

31 Aralık 2007	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski	329.568.385	408.552.654	77.375.290	1.674.550	360.121.747
-Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	60.000.000	330.272.765	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	322.993.941	405.538.385	77.375.290	1.674.550	360.121.747
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	6.574.444	3.014.269	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	100.000	-	-	-

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (Devamı)

Şirket'in, vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıklarının yaşlandırma tablosu aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2008	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	2.618.983	4.265.205
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	467.514	8.177.858
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	1.449.031	1.059.031
	4.535.528	13.502.094

Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	8.664.259
--	---	-----------

31 Aralık 2007	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	4.080.121	127.889
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	2.097.742	522.797
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	396.580	2.363.583
	6.574.443	3.014.269

Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	100.000
--	---	---------

DİPNOT 8 - DİĞER ALACAK VE BORÇLAR

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Diğer alacaklar:		
Peşin ödenen vergi ve fonlar	3.825.971	757.646
Personelden alacaklar	455.174	524.106
Diğer çeşitli alacaklar	341.043	392.798
	4.622.188	1.674.550

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Diğer yükümlülükler:		
Mühendislik şirketlerine borçlar	20.200.690	9.333.025
Ödenecek vergi ve fonlar	19.784.062	25.567.711
Personele borçlar ve gider karşılıkları	19.744.016	12.126.023
Satış destek primi karşılıkları	16.076.342	22.745.025
Gider tahakkukları	9.162.176	15.565.757
Müşterilerden alınan avanslar	971.721	8.850.071
Diğer kısa vadeli borçlar	1.148.961	1.571.933
	87.087.968	95.759.545

Satış destek primi karşılıkları ağırlıklı olarak bilanço tarihi itibarıyla bayilerin stoklarında bulunan araçlarla ilgili gider karşılıklarından oluşmaktadır (Dipnot 2.3.23).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - STOKLAR

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Hammaddeler	221.866.418	189.895.085
Mamuller	147.281.310	37.531.276
Yoldaki mallar	75.409.275	87.073.193
İthal araçlar	92.762.562	18.514.988
Yedek parçalar	49.791.823	41.913.422
	587.111.388	374.927.964
Eksi: Mamuller ve yedek parçalar değer düşüklüğü karşılığı	(3.089.120)	(1.505.615)
	584.022.268	373.422.349

Mamül üzerindeki sabit üretim maliyetleri normal üretim kapasitesine göre dağıtılırlar. Fabrikanın üretime ara vermesi sırasında oluşan çalışılmayan dönem giderleri 11.080.081 YTL tutarındadır (Dipnot 21).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 10 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Arazi	Yerüstü düzenleri	Binalar	Makine ve ekipmanlar	Kalıp ve modeller	Demirbaş ve mefruşatlar	Taşıtlar	Avanslar ve yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
31 Aralık 2007									
Maliyet	12.009.181	86.803.496	367.501.677	1.380.462.467	538.531.876	68.179.284	9.527.111	16.372.512	2.479.387.604
Birikmiş amortisman	-	(19.065.312)	(87.894.081)	(603.720.038)	(410.244.195)	(49.146.445)	(1.564.206)	-	(1.171.634.277)
Net defter değeri	12.009.181	67.738.184	279.607.596	776.742.429	128.287.681	19.032.839	7.962.905	16.372.512	1.307.753.327
31 Aralık 2008 tarihinde sona eren yıl için									
Açılış net defter değeri	12.009.181	67.738.184	279.607.596	776.742.429	128.287.681	19.032.839	7.962.905	16.372.512	1.307.753.327
Girişler	-	113.448	-	8.173.721	11.093.530	6.672.317	2.994.838	40.013.348	69.061.202
Transferler	-	78.014	985.744	20.245.629	16.126.268	-	-	(37.435.655)	-
Çıkışlar	-	-	-	(22.242.830)	(240.472)	(7.899.168)	(3.459.430)	-	(33.841.900)
Cari yıl amortismanı	-	(2.789.709)	(11.479.491)	(72.870.157)	(44.304.062)	(3.544.630)	(982.998)	-	(135.971.047)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	-	-	20.086.496	223.371	7.687.667	1.105.225	-	29.102.759
Kapamış net defter değeri	12.009.181	65.139.937	269.113.849	730.135.288	111.186.316	21.949.025	7.620.540	18.950.205	1.236.104.341
31 Aralık 2008									
Maliyet	12.009.181	86.994.958	368.487.421	1.386.638.987	565.511.202	66.952.433	9.062.519	18.950.205	2.514.606.906
Birikmiş amortisman	-	(21.855.021)	(99.373.572)	(656.503.699)	(454.324.886)	(45.003.408)	(1.441.979)	-	(1.278.502.565)
Net defter değeri	12.009.181	65.139.937	269.113.849	730.135.288	111.186.316	21.949.025	7.620.540	18.950.205	1.236.104.341

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 10 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

	Arazi	Yerüstü düzenleri	Binalar	Makine ve ekipmanlar	Kalıp ve modeller	Demirbaş ve mefruşatlar	Taşıtlar	Avanslar ve yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
31 Aralık 2006									
Maliyet	11.917.784	83.756.245	365.416.615	1.218.417.015	504.159.061	62.543.615	8.735.287	93.845.675	2.348.791.297
Birikmiş amortisman	-	(16.362.932)	(76.472.361)	(543.307.382)	(372.275.553)	(45.098.300)	(1.635.420)	-	(1.055.151.948)
Net defter değeri	11.917.784	67.393.313	288.944.254	675.109.633	131.883.508	17.445.315	7.099.867	93.845.675	1.293.639.349
31 Aralık 2007 tarihinde sona eren yıl için									
Açılış net defter değeri	11.917.784	67.393.313	288.944.254	675.109.633	131.883.508	17.445.315	7.099.867	93.845.675	1.293.639.349
Girişler	91.397	11.953	-	25.849.339	-	7.133.085	3.285.229	102.766.670	139.137.673
Transferler	-	3.035.298	2.085.062	139.904.702	34.903.285	311.486	-	(180.239.833)	-
Çıkışlar	-	-	-	(3.708.589)	(530.470)	(1.808.902)	(2.493.405)	-	(8.541.366)
Cari yıl amortismanı	-	(2.702.380)	(11.421.720)	(63.761.007)	(38.499.112)	(4.521.313)	(839.719)	-	(121.745.251)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	-	-	3.348.351	530.470	473.168	910.933	-	5.262.922
Kapanış net defter değeri	12.009.181	67.738.184	279.607.596	776.742.429	128.287.681	19.032.839	7.962.905	16.372.512	1.307.753.327
31 Aralık 2007									
Maliyet	12.009.181	86.803.496	367.501.677	1.380.462.467	538.531.876	68.179.284	9.527.111	16.372.512	2.479.387.604
Birikmiş amortisman	-	(19.065.312)	(87.894.081)	(603.720.038)	(410.244.195)	(49.146.445)	(1.564.206)	-	(1.171.634.277)
Net defter değeri	12.009.181	67.738.184	279.607.596	776.742.429	128.287.681	19.032.839	7.962.905	16.372.512	1.307.753.327

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 10 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

Ekonomik ömrü sona ermiş ancak halihazırda kullanımda olan maddi duran varlıkların maliyet bedelleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Kalıp ve modeller	169.225.927	169.480.253
Makine ve ekipmanlar	87.103.780	95.223.759
Demirbaş ve mefruşatlar	30.906.779	37.258.514
Binalar	5.529.499	5.529.499
Taşıtlar	330.618	444.210
Yerüstü düzenleri	237.300	237.300
	293.333.903	308.173.535

31 Aralık 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren yıllara ait sabit kıymet amortisman giderlerinin dağılımı aşağıda belirtildiği gibidir:

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Üretilen malın maliyeti	130.254.604	115.990.381
Araştırma ve geliştirme giderleri	2.629.782	1.256.258
Genel yönetim giderleri	1.649.905	2.871.570
Satış ve pazarlama giderleri (Dipnot 19)	1.436.756	1.627.042
Cari dönem maddi varlıklar amortisman gideri	135.971.047	121.745.251

DİPNOT 11 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

	Haklar	Geliştirme maliyetleri	Diğer	Toplam
31 Aralık 2007				
Maliyet	17.851.154	421.719.418	1.492.326	441.062.898
İtfa payları	(14.592.701)	(331.855.885)	(732.184)	(347.180.770)
Net defter değeri	3.258.453	89.863.533	760.142	93.882.128
31 Aralık 2008 tarihinde sona eren yıl için				
Açılış net defter değeri	3.258.453	89.863.533	760.142	93.882.128
Girişler	530.854	-	99.624	630.478
Cari dönem itfa payı	(1.248.139)	(24.667.101)	(156.266)	(26.071.506)
Kapanış net defter değeri	2.541.168	65.196.432	703.500	68.441.100
31 Aralık 2008				
Maliyet	18.382.008	421.719.418	1.591.950	441.693.376
İtfa payları	(15.840.840)	(356.522.986)	(888.450)	(373.252.276)
Net defter değeri	2.541.168	65.196.432	703.500	68.441.100

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

	Haklar	Geliştirme maliyetleri	Özel maliyetler	Toplam
31 Aralık 2006				
Maliyet	17.060.225	402.000.662	719.300	419.780.187
İtfa payları	(13.359.440)	(297.081.199)	(719.300)	(311.159.939)
Net defter değeri	3.700.785	104.919.463	-	108.620.248

31 Aralık 2007 tarihinde sona eren yıl için

Açılış net defter değeri	3.700.785	104.919.463	-	108.620.248
Girişler	790.929	19.718.756	773.026	21.282.711
Cari yıl itfa payı	(1.233.261)	(34.774.686)	(12.884)	(36.020.831)
Kapanış net defter değeri	3.258.453	89.863.533	760.142	93.882.128

31 Aralık 2007

Maliyet	17.851.154	421.719.418	1.492.326	441.062.898
İtfa payları	(14.592.701)	(331.855.885)	(732.184)	(347.180.770)
Net defter değeri	3.258.453	89.863.533	760.142	93.882.128

Maddi olmayan varlıklar içinde sınıflandırılan geliştirme giderleri ağırlıklı olarak geliştirilen Transit ve Cargo kamyon motoru projelerinden oluşmaktadır.

31 Aralık 2008 itibarıyla geliştirme maliyetlerinden itfa payı olan 24.667.101 YTL (31 Aralık 2007: 34.774.686 YTL) satılan malın maliyetinde, hakların itfa payı olan 1.248.139 YTL (31 Aralık 2007: 1.233.261 YTL) genel yönetim giderleri altında ve diğer itfa payı olan 156.266 YTL (31 Aralık 2007: 12.884 YTL) araştırma ve geliştirme giderleri altında muhasebeleştirilmiştir.

DİPNOT 12 - DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

31 Aralık 2008 tarihi itibarıyla Tübitak'tan alınan 9.048.255 YTL'lik araştırma, geliştirme destek primleri diğer gelirler altında muhasebeleştirilmiştir (31 Aralık 2007: 19.569.495 YTL) (Dipnot 21).

DİPNOT 13 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Şirketin, bayiler vasıtasıyla satmış olduğu araçlar için müşterilerine satış sözleşmesinde belirtilen arızalar ile ilgili 2 yıl garanti taahhüdü bulunmaktadır. Bilanço tarihi itibarıyla, garanti kapsamında olan araçlarla alakalı geçmiş yıllardaki ürün bazında garanti talepleri (kleymleri) gözönüne alınarak, ileride oluşabilecek giderlere ilişkin garanti gider karşılığı ayrılmaktadır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

Borç karşılıkları:

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Garanti gider karşılığı	76.535.037	74.711.814
	76.535.037	74.711.814

Garanti gider karşılığının yıl içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2008	2007
1 Ocak	74.711.814	59.766.836
Yıl içinde ödenen	(104.736.015)	(103.190.029)
Yıl içindeki artış (Dipnot 19)	106.559.238	118.135.007
31 Aralık	76.535.037	74.711.814

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Bankalara verilen teminat mektupları	267.344.698	243.420.014
Gümrüklere verilen teminat mektupları	28.175.730	25.454.175
Açık kalan akreditif taahhütleri	332.629	458.505
	295.853.057	269.332.694

DİPNOT 14 - TAAHHÜTLER

Şirket'in bankalardan kullanmış olduğu kredilerle ilgili vermiş olduğu taahhütleri aşağıdaki gibidir:

- Şirket, 2003 yılı içerisinde Akbank T.A.Ş. ("Akbank") ile bir kredi anlaşması imzalamıştır. Anlaşmanın son yılı olan 2008 için Şirket'in Akbank'taki hesabından geçirmeyi taahhüt ettiği ihracat bedeli 200.000.000 Avro'dur. Şirket, Akbank ile 2007 yılında yaptığı diğer kredi sözleşmeleri ile 2008 yılında Akbank'taki hesabı üzerinden toplam 69.000.000 Avro ihracat bedeli geçirmeyi taahhüt etmiştir. Şirket 31 Aralık 2008 tarihi itibarı ile Akbank'taki ihracat taahhütlerinin tamamını yerine getirmiştir.
- Şirket, 2007 yılı sonunda HSBC Bank A.Ş. ("HSBC Bankası") ile yaptığı 50.000.000 Avro ve Garanti Bankası A.Ş. ("Garanti Bankası") ile yaptığı 20.000.000 Avro tutarındaki 1 yıl vadeli kredi taahhüt anlaşmaları gereğince, 2008 yılında HSBC Bankası'ndaki hesabı üzerinden toplam 100.000.000 Avro ve Garanti Bankası'ndaki hesabı üzerinden toplam 50.000.000 Avro ihracat bedelini geçirmeyi taahhüt etmiştir. Şirket 31 Aralık 2008 tarihi itibarı ile HSBC Bankası ve Garanti Bankası'ndaki bu taahhütlerinin tamamını yerine getirmiştir.
- Şirket, 2007 yılında yapılan diğer kredi sözleşmeleriyle, 2008 yılında Garanti Bankası'ndaki hesabı üzerinden toplam 20.000.000 Avro, İş Bankası A.Ş.'deki hesabı üzerinden toplam 25.000.000 Avro ve Ziraat Bankası A.Ş.'deki hesabı üzerinden toplam 20.000.000 Avro ihracat bedelini geçirmeyi taahhüt etmiştir. Şirket, 31 Aralık 2008 tarihi itibarı ile bu taahhütlerinin tamamını yerine getirmiştir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 15 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

Uzun vadeli borç karşılıkları:

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Kıdem tazminatı karşılığı	24.580.371	23.797.859
	24.580.371	23.797.859

Kıdem tazminatı karşılığı:

Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında yapılmış hiçbir emeklilik planı anlaşması yoktur.

Türk İş Kanunu'na göre, Şirket bir senesini doldurmuş olan ve Şirket'le ilişkisi kesilen veya emekli olan, 25 hizmet (kadınlarda 20) yılını dolduran ve emekliliğini kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

Ödenecek kıdem tazminatı her hizmet yılı için 1 aylık maaş kadardır ve bu tutar 31 Aralık 2008 tarihi itibarıyla 2.173,18 YTL (31 Aralık 2007: 2.030,19 YTL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı karşılığı yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde ödenmesi gerekecek muhtemel yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminiyle hesaplanır.

UFRS, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıda yer alan aktüer öngörüler kullanılmıştır:

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
İskonto oranı (%)	6,26	5,71
Emeklilik olasılığına ilişkin sirkülasyon oranı (%)	6	6

Temel varsayım, her yıllık hizmet için belirlenen tavan karşılığının enflasyon ile orantılı olarak artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Şirket'in kıdem tazminatı karşılığı, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Ocak 2009 tarihinden itibaren geçerli olan 2.260,05 YTL (1 Ocak 2008: 2.087,92 YTL) üzerinden hesaplanmaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığının yıl içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2008	2007
1 Ocak	23.797.859	23.784.444
Yıl içinde ödenen	(7.476.385)	(4.694.275)
Yıl içindeki artış	8.258.897	4.707.690
31 Aralık	24.580.371	23.797.859

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 16- DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Diğer dönen varlıklar:		
Devreden KDV	67.499.026	43.260.692
İadeye tabi indirilecek KDV	25.009.221	32.753.436
<u>Diğer</u>	<u>6.271.276</u>	<u>6.645.436</u>
	98.779.523	82.659.564

DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR

Şirket'in 31 Aralık 2008 ve 2007 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar	31 Aralık 2008	Ortaklık payı (%)	31 Aralık 2007	Ortaklık payı (%)
Koç Holding A.Ş.	134.953.357	38,46	132.160.187	37,66
Vehbi Koç Vakfı	3.428.592	0,98	3.428.592	0,98
Koç Holding Emekli Yardım Sandığı Vakfı	3.259.202	0,93	3.259.202	0,93
Koç Allianz Sigorta T.A.Ş. (*)	-	-	2.793.170	0,80
Temel Ticaret A.Ş.	2.355.885	0,67	2.355.885	0,67
Toplam Koç Grubu	143.997.036	41,04	143.997.036	41,04
Ford Motor Company	143.997.036	41,04	143.997.036	41,04
Diğer (Halka açık)	62.915.928	17,92	62.915.928	17,92
Toplam	350.910.000	100,00	350.910.000	100,00
Sermaye düzeltme farkları	27.920.283		27.920.283	
Enflasyona göre düzeltilmiş ödenmiş sermaye	378.830.283		378.830.283	

(*) Koç Allianz Sigorta A.Ş.'nin sahibi bulunduğu 2.793.170 YTL nominal değerli ve şirket sermayesinin %0,80'ini temsil eden 279.317.052 adet Ford Otomotiv Sanayi A.Ş. hissesi, 25 Haziran 2008 tarihinde Koç Holding A.Ş. tarafından satın alınmıştır.

Sermaye düzeltme farkları ödenmiş sermayeye yapılan nakit ve nakit benzeri ilavelerin enflasyona göre düzeltilmiş toplam tutarları ile enflasyon düzeltmesi öncesindeki farkı ifade eder.

Nominal değeri 1 YKr olan 35.091.000.000 adet hisse senedi mevcuttur (31 Aralık 2007: 35.091.000.000 adet).

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

13 Haziran 2006 tarihinde yürürlüğe giren 5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu ile iştirak hisselerinin satışından doğan kazançlara ilişkin istisna düzenlenmiştir. Kanunda belirtilen koşulların sağlanması halinde kurumların en az iki tam yıl süreyle aktiflerinde yer alan iştirak hisseleri satışından doğan kazançlarının %75'lik kısmı kurumlar vergisinden istisna edilebilmektedir. Satıştan doğan kazanç kısmının %75'i beş yıl süreyle özel bir fon hesabında tutulmak şartıyla satışın yapıldığı dönem istisnadan yararlanılabilmektedir. Şirket'in bu kapsamda vergiye konu kayıtlarında 20.670.398 YTL (31 Aralık 2007: 20.670.398 YTL) tutarında fon hesabında tutmuş olduğu yedeği vardır.

Yukarıda bahsi geçen tutarlar SPK Finansal Raporlama Standartları uyarınca "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" altında özel yedekler alt başlığında sınıflanmıştır. Şirket'in 31 Aralık 2008 tarihi itibarıyla kardan kısıtlanmış yedeklerinin tutarı 264.672.010 YTL'dir (31 Aralık 2007: 222.562.810 YTL).

SPK'nın 1 Ocak 2008 tarihine kadar geçerli olan gereklilikleri uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk finansal tablo denkleştirme işlemine ortaya çıkan ve "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen tutarı, SPK'nın kar dağıtımına ilişkin düzenlemeleri çerçevesinde, enflasyona göre düzeltilmiş finansal tablolara göre dağıtılabilecek kar rakamı bulunurken indirim kalemi olarak dikkate alınmaktaydı. Bununla birlikte, "Geçmiş yıllar zararları"nda izlenen söz konusu tutar, varsa dönem karı ve dağıtılmamış geçmiş yıl karları, kalan zarar miktarının ise sırasıyla olağanüstü yedek akçeler, yasal yedek akçeler, özkaynak kalemlerinin enflasyon muhasebesine göre düzeltilmesinden kaynaklanan sermaye yedeklerinden mahsup edilmesi mümkün bulunmaktaydı.

Yine 1 Ocak 2008 tarihine kadar geçerli olan uygulama uyarınca, enflasyona göre düzeltilen ilk finansal tablo düzenlenmesi sonucunda özkaynak kalemlerinden "Sermaye, emisyon primi, Yasal yedekler, Statü yedekleri, Özel yedekler ve Olağanüstü yedek" kalemlerine bilançoda kayıtlı değerleri ile yer verilmekte ve bu hesap kalemlerinin düzeltilmiş değerleri toplu halde özkaynak grubu içinde "Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları" hesabında yer almaktaydı. Tüm özkaynak kalemlerine ilişkin "Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları" sadece bedelsiz sermaye artırımı veya zarar mahsubunda, olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye artırımı; nakit kar dağıtımı ya da zarar mahsubunda kullanılabilmektedir.

1 Ocak 2008 itibarıyla yürürlüğe giren Seri: XI, No: 29 sayılı tebliğ ve ona açıklama getiren SPK duyurularına göre "Ödenmiş sermaye", "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir. Söz konusu tebliğin uygulanması esnasında değerlemelerde çıkan farklılıkların (enflasyon düzeltmesinden kaynaklanan farklılıklar gibi):

- "Ödenmiş sermaye"den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, "Ödenmiş sermaye" kaleminden sonra gelmek üzere açılacak "Sermaye düzeltmesi farkları" kalemiyle;
- "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımı veya sermaye artırımına konu olmamışsa "Geçmiş yıllar kar/zararıyla",

ilişkilendirilmesi gerekmektedir. Diğer özkaynak kalemleri ise SPK Finansal Raporlama Standartları çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

Sermaye düzeltilmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

Sermaye Piyasası Kurulu'nun 8 Şubat 2008 tarihli 4/138 sayılı kararı gereğince 1 Ocak 2008 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere payları borsada işlem gören anonim ortaklıklar için, asgari kar dağıtım oranı %20 (31 Aralık 2007: %20) olarak uygulanacaktır. Buna göre bu dağıtımın şirketlerin genel kurullarında alacakları karara bağlı olarak nakit ya da temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek payların bedelsiz olarak ortaklara dağıtılmasına ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz pay dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilmesine; belirlenecek birinci temettü tutarının mevcut ödenmiş/çıkarılmış sermayelerinin %5'inden az olması durumunda, söz konusu tutarın dağıtılmadan ortaklık bünyesinde bırakılabilmesine imkan verilmiş ancak bir önceki döneme ilişkin temettü dağıtımını gerçekleştirilmeden sermaye artırımını yapan ve bu nedenle payları "eski" ve "yeni" şeklinde ayrılan anonim ortaklıklardan, faaliyetleri sonucunda elde ettikleri dönem karından temettü dağıtacakların, hesaplayacakları birinci temettüyü nakden dağıtılmaları zorunluluğu getirilmiştir.

Ayrıca, 25 Şubat 2005 tarih ve 7/242 sayılı SPK kararı uyarınca; SPK düzenlemelerine göre bulunan net dağıtılabilir kar üzerinden SPK'nın asgari kar dağıtım zorunluluğuna ilişkin düzenlemeleri uyarınca hesaplanan kar dağıtım tutarının, tamamının yasal kayıtlarda yer alan dağıtılabilir kardan karşılanabilmesi durumunda, bu tutarın tamamı, karşılanamaması durumunda ise yasal kayıtlarda yer alan net dağıtılabilir karın tamamı dağıtılacaktır. SPK düzenlemelerine göre hazırlanan finansal tablolarda veya yasal kayıtların herhangi birinde dönem zararı olması durumunda ise kar dağıtımı yapılmayacaktır.

Şirket'in Seri: XI, No:29 sayılı tebliğine göre özsermaye tablosu 31 Aralık 2008 ve 2007 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Ödenmiş sermaye	350.910.000	350.910.000
Sermaye düzeltilmesi farkları	27.920.283	27.920.283
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	8.252
Değer artış fonları	100.970	1.724.890
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	264.672.010	222.562.810
-Yasal yedekler	244.001.610	201.892.410
-Özel yedekler	20.670.400	20.670.400
Geçmiş yıllar karları	631.944.669	628.449.248
-Özsermaye enflasyon düzeltilmesi farkları	428.301.244	428.301.244
-Olağanüstü yedekler	54.424.760	50.929.339
-Geçmiş yıllar karları	149.218.665	149.218.665
Net dönem karı	436.204.278	484.242.121
Özsermaye toplamı	1.711.760.462	1.715.817.604

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 17 – ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

Yukarıda tarihi bedelleri ile gösterilmiş kalemlerin düzeltilmiş değerleri ve özsermaye enflasyon düzeltme farkları 31 Aralık 2008 ve 2007 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2008:

	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları
Ödenmiş sermaye	350.910.000	378.830.283	27.920.283
Yasal yedekler	244.001.610	302.754.214	58.752.604
Olağanüstü yedekler	54.424.760	423.569.776	369.145.016
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	361.733	353.481
Özel yedekler	20.670.400	20.720.543	50.143
	670.015.022	1.126.236.549	456.221.527

31 Aralık 2007:

	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları
Ödenmiş sermaye	350.910.000	378.830.283	27.920.283
Yasal yedekler	201.892.410	260.645.014	58.752.604
Olağanüstü yedekler	50.929.339	420.074.355	369.145.016
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	361.733	353.481
Özel yedekler	20.670.400	20.720.543	50.143
	624.410.401	1.080.631.928	456.221.527

Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları sadece bedelsiz sermaye artırımını veya zarar mahsubunda; olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye artırımını, nakit kar dağıtımını ya da zarar mahsubunda kullanılabilecektir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 18 – SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Yurtiçi satışlar	2.346.514.392	3.304.979.418
Yurtdışı satışlar	4.820.720.836	4.480.062.276
Diğer satışlar	117.799.272	42.171.829
Eksi: İndirimler	(278.166.853)	(596.583.435)
	7.006.867.647	7.230.630.088

Satış adetleri:

	31 Aralık 2008			31 Aralık 2007		
	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar
Transit	25.279	150.842	176.121	34.915	134.631	169.546
Transit Connect	19.252	64.604	83.856	27.979	85.324	113.303
Binek araçlar	24.860	819	25.679	32.032	378	32.410
Cargo	2.823	2.595	5.418	4.339	2.007	6.346
Ranger	1.985	30	2.015	2.164	2	2.166
Fiesta Van	993	45	1.038	1.271	53	1.324
	75.192	218.935	294.127	102.700	222.395	325.095

Aşağıdaki tablo, 31 Aralık 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren yıllara ait satışların maliyetini özetlemektedir:

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
İlk madde ve malzeme gideri	(4.639.384.466)	(4.665.057.646)
Malzeme dışı genel üretim giderleri	(467.886.822)	(480.349.996)
Amortisman giderleri	(153.769.652)	(151.640.772)
Mamul stoklarındaki değişim	106.664.081	(32.752.222)
Toplam üretim maliyeti	(5.154.376.859)	(5.329.800.636)
Satılan ticari malların maliyeti	(836.199.016)	(866.043.986)
Satışların toplam maliyeti	(5.990.575.875)	(6.195.844.622)

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 19 - ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA, SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Satış ve pazarlama giderleri:		
Garanti giderleri (Dipnot 13)	106.559.238	118.135.007
Reklam giderleri	42.632.107	45.591.527
Araç nakliye giderleri	26.890.624	28.835.514
Personel giderleri	23.364.117	23.628.861
Yedek parça nakliye ve ambalaj giderleri	9.094.311	9.191.734
Bayi toplantı ve servis geliştirme giderleri	7.172.418	5.632.307
Amortisman gideri (Dipnot 10)	1.436.756	1.627.042
Diğer	17.493.951	12.016.478
	234.643.522	244.658.470
Genel yönetim giderleri:		
Personel giderleri	33.658.748	36.154.833
Dava takip, danışmanlık ve denetim giderleri	11.273.611	12.841.508
Bağış ve yardımlar	6.180.789	12.698.880
Amortisman ve itfa payı giderleri (Dipnotlar 10 ve 11)	2.898.044	2.871.570
Vergi, resim ve harç giderleri	2.762.615	2.629.864
Tamir, bakım ve enerji giderleri	2.484.277	2.125.253
Satış dışındaki teminat giderleri	2.217.132	1.556.873
Ulaşım ve seyahat giderleri	2.022.646	1.791.008
Yeni proje yönetim giderleri	1.363.312	773.673
Mekanizasyon giderleri	936.180	3.034.228
Diğer	4.784.264	7.308.260
	70.581.618	83.785.950
Araştırma ve geliştirme giderleri:		
Proje maliyetleri	62.477.750	21.573.682
Personel giderleri	42.048.097	32.383.649
Amortisman ve itfa payı giderleri (Dipnotlar 10 ve 11)	2.786.048	1.256.258
Diğer	4.811.592	3.252.850
	112.123.487	58.466.439
Toplam faaliyet giderleri	417.348.627	386.910.859

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 20 – NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

Aşağıdaki tablo, 31 Aralık 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren yıllara ait giderlerin niteliklerine göre sınıflandırmasını göstermektedir.

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
İlk madde ve malzeme giderleri	(4.639.384.466)	(4.665.057.646)
Satılan ticari malların maliyeti	(836.199.016)	(866.043.986)
Personel giderleri	(343.286.582)	(324.163.305)
Diğer faaliyet giderleri	(311.156.817)	(288.988.646)
Diğer genel üretim giderleri	(223.671.202)	(248.354.034)
Amortisman ve itfa payı giderleri	(160.890.500)	(157.395.642)
Finansman giderleri	(158.994.916)	(102.329.759)
Diğer giderler	(19.390.522)	(2.841.692)
Stoklardaki değişim	106.664.081	(32.752.222)
Toplam giderler	(6.586.309.940)	(6.687.926.932)

DİPNOT 21 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/ GİDERLER

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Diğer faaliyetlerden gelir ve karlar:		
Yedek parça fiyat farkı ve tazmin edilen hasar bedelleri	9.548.783	7.024.135
Araştırma, geliştirme destek primleri (Dipnot 12)	9.048.255	19.569.495
Komisyon geliri	3.501.087	-
Alınan kiralar	2.215.213	2.274.338
Sigorta hasar bedelleri	1.819.558	1.371.219
Lisans geliri	900.313	-
Sabit kıymet satış karı	691.948	502.928
Temettü gelirleri	175.749	175.749
Satılmaya hazır finansal varlık satış karı	-	8.364.981
Diğer	5.089.329	5.734.439
	32.990.235	45.017.284

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Diğer faaliyetlerden gider ve zararlar:		
Çalışılmayan dönem gideri (Dipnot 9)	(11.080.081)	-
Şüpheli alacaklar	(3.517.060)	-
Sabit kıymet satış zararı	(2.185.318)	(626.104)
İthal malzeme tazminat giderleri	(794.141)	(1.430.851)
Geçmiş dönem fiyat farkları	(243.698)	(289.969)
Diğer	(1.570.224)	(494.768)
	(19.390.522)	(2.841.692)

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 22- FİNANSAL GELİRLER

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Kur farkı gelirleri	96.299.407	41.984.215
Vadeli satışlar dolayısıyla oluşan finansman geliri	37.686.903	19.913.697
Faiz gelirleri	28.949.819	7.273.358
	162.936.129	69.171.270

DİPNOT 23- FİNANSAL GİDERLER

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Kur farkı gideri	(91.391.616)	(52.869.126)
Vadeli alımlar dolayısıyla oluşan finansman gideri	(44.182.322)	(12.796.429)
Faiz giderleri	(21.450.344)	(20.619.654)
Nakit akım korunma rezervi	-	(9.630.622)
Diğer finansman giderleri	(1.970.634)	(6.413.928)
	(158.994.916)	(102.329.759)

DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Kurumlar Vergisi Kanunu 13 Haziran 2006 tarih ve 5520 sayılı yasa ile değişmiştir. Söz konusu 5520 sayılı yeni Kurumlar Vergisi Kanunu esasen 21 Haziran 2006 tarihi itibarıyla resmi gazetede yayımlanmış; ancak pek çok hükmü 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir. Buna göre Türkiye’de, kurumlar vergisi oranı 2008 yılı için %20’dir (31 Aralık 2007: %20). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (ar-ge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir (GVK Geçici 61. madde kapsamında yararlanılan yatırım indirimi istisnası olması halinde yararlanılan istisna tutarı üzerinden hesaplanıp ödenen %19,8 oranındaki stopaj hariç).

Türkiye’deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye’de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettüleri) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %20 oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14 üncü gününe kadar beyan edip 17 nci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka finansal borca da mahsup edilebilir.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

30 Aralık 2003 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanan, 5024 sayılı Vergi Usul Kanunu, Gelir Vergisi Kanunu ve Kurumlar Vergisi Kanunu’nda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun ("5024 sayılı Kanun"), kazançlarını bilanço esasına göre tespit eden gelir veya kurumlar vergisi mükelleflerin finansal tablolarını 1 Ocak 2004 tarihinden başlayarak enflasyon düzeltmesine tabi tutmasını öngörmektedir. Anılan yasa hükmüne göre enflasyon düzeltmesi yapılabilmesi son 36 aylık kümülatif enflasyon oranının (DİE TEFE artış oranının) %100’ü ve son 12 aylık enflasyon oranının (DİE TEFE artış oranının) %10’u aşması gerekmektedir. 2005 yılından itibaren söz konusu şartlar sağlanmadığı için, vergi usul kanununa göre hazırlanan finansal tablolarda enflasyon düzeltmesi yapılmamıştır.

Türkiye’de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25 inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar muhasebe kayıtları incelemelerini geriye dönük beş yıl süreyle yapabilir ve hatalı işlem tespit edilirse ortaya çıkan vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarlarını değiştirebilirler.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Kurumlar Vergisi Kanunu’nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket’e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştirakten elde ettikleri temettü kazançları (yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç) kurumlar vergisinden istisnadır.

Uzun yıllardır uygulanmakta olan ve en son mükelleflerin belli bir tutarı aşan sabit kıymet alımlarının %40’ı olarak hesapladıkları yatırım indirimi istisnasına 30 Mart 2006 tarihli 5479 sayılı yasa ile son verilmiştir. Ancak, söz konusu yasa ile Gelir Vergisi Kanunu’na eklenen geçici 69. madde uyarınca gelir ve kurumlar vergisi mükellefleri; 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla mevcut olup, 2005 yılı kazançlarından indiremedikleri yatırım indirimi istisnası tutarları ile;

- a) 24 Nisan 2003 tarihinden önce yapılan müracaatlara istinaden düzenlenen yatırım teşvik belgeleri kapsamında, 193 sayılı Gelir Vergisi Kanununun 9 Nisan 2003 tarihli ve 4842 sayılı Kanunla yürürlükten kaldırılmadan önceki ek 1, 2, 3, 4, 5 ve 6’ncı maddeleri çerçevesinde başlanılmış yatırımları için belge kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden sonra yapacakları yatırımları,
- b) 193 sayılı Gelir Vergisi Kanununun mülga 19’uncu maddesi kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden önce başlanan yatırımlarla ilgili olarak, yatırımla iktisadi ve teknik bakımdan bütünlük arz edip bu tarihten sonra yapılan yatırımları nedeniyle, 31 Aralık 2005 tarihinde yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplayacakları yatırım indirimi istisnası tutarlarını, yine bu tarihteki mevzuat hükümleri (vergi oranına ilişkin hükümler dahil) çerçevesinde sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirebilirler.

Şirket yönetimi 2006, 2007 ve 2008 yılı kar tahminlerini gözden geçirmiş ve bu yıllara ait kurumlar vergisi hesaplanmasında %19,8 istisna stopajına tabi mevcut yatırım indirimi istisnasını kullanma kararı almıştır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Dolayısı ile ticari kar/zarar rakamı içinde yer alan yukarıda sayılan nitelikteki kazançlar kurumlar vergisi hesabında dikkate alınmıştır.

31 Aralık 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren yıllara ait gelir tablolarına yansıtılmış vergi tutarları aşağıda özetlenmiştir:

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Cari yıl kurumlar vergisi	114.846.442	119.500.848
Ertelenen vergi	65.433.351	53.148.741
	180.279.793	172.649.589

31 Aralık 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren yıllara ait gelir tablosundaki cari dönem vergi gideri ile vergi öncesi kar üzerinden cari vergi oranı kullanılarak hesaplanacak vergi giderinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Vergi öncesi kar:	616.484.071	659.891.710
%19,8 yatırım indirimi stopajı ile hesaplanan cari dönem vergi gideri	(122.063.846)	(130.658.559)
Yıl içinde kullanılan yatırım indirimi etkisi	(68.466.732)	(54.519.310)
Geçici farklar için uygulanan etkin vergi oranı farkları	1.106.134	2.306.415
Diğer	9.144.651	10.221.865
	(180.279.793)	(172.649.589)

Şirket ertelenen gelir vergisi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin SPK Muhasebe Standartları ve vergiye esas yasal finansal tabloları arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır.

Şirket 2006, 2007 ve 2008 yılları için kurumlar vergisi hesaplamasında yatırım indirimi istisnasını kullanma kararı almıştır ve ilgili yıllarda gerçekleşeceğini düşündüğü geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için %30 etkin vergi oranını kullanmıştır. Şirket, bilanço tarihinden sonra gerçekleşeceğini düşündüğü geçici farklar için %20 etkin vergi oranını kullanmıştır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

31 Aralık 2008 ve 2007 tarihleri itibariyle birikmiş geçici farklar ve ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerinin yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hazırlanan dökümü aşağıdaki gibidir:

	Birikmiş geçici farklar		Ertelenen vergi varlıkları/(yükümlülükleri)	
	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Ertelenen vergi varlıkları:				
Kıdem tazminatı karşılığı	24.580.371	23.797.859	4.916.074	4.759.572
Hak kazanılmış ancak bilanço tarihi itibariyle kullanılmamış yatırım indirimi	-	671.242.471	-	68.466.732
Garanti gider karşılığı	76.535.037	74.711.814	15.307.007	14.942.363
Tahakkuk etmemiş finansman gideri-net	95.988	1.259.995	19.197	377.998
Stok değer düşüklüğü karşılığı	(3.904.114)	(1.707.301)	780.823	512.190
Gider tahakkukları	51.351.512	43.620.336	10.270.302	9.588.121
			31.293.403	98.646.976
Ertelenen vergi yükümlülükleri:				
SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki farklar:				
- maddi duran varlıklar	620.918.714	594.095.487	(124.183.743)	(118.819.097)
- maddi olmayan duran varlıklar	57.086.340	78.800.968	(11.417.268)	(17.966.621)
Gelir tahakkukları	6.949.183	9.938.247	(1.389.836)	(2.125.351)
			(136.990.847)	(138.911.069)
Net ertelenen vergi yükümlülüğü			(105.697.444)	(40.264.093)

Ertelenen vergi hareket tablosu aşağıda gösterilmiştir:

	1 Ocak 2008	Gelir tablosuna yazılan gelir/(gider)	31 Aralık 2008
Ertelenen vergi yükümlülükleri:			
SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki geçici farklar	(136.785.718)	1.184.707	(135.601.011)
Gelir tahakkukları	(2.125.351)	735.515	(1.389.836)
Ertelenen vergi varlıkları:			
Hak kazanılmış ancak bilanço tarihi itibariyle kullanılmamış yatırım indirimi	68.466.732	(68.466.732)	-
Garanti gider karşılığı	14.942.363	364.644	15.307.007
Gider tahakkukları	9.588.121	682.181	10.270.302
Kıdem tazminatı	4.759.572	156.502	4.916.074
Stoklar	512.190	268.633	780.823
Tahakkuk etmemiş finansman geliri-net	377.998	(358.801)	19.197
Ertelenen vergi yükümlülüğü-net	(40.264.093)	(65.433.351)	(105.697.444)

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

		Gelir tablosuna yazılan	
	1 Ocak 2007	gelir/(gider)	31 Aralık 2007
Ertelenen vergi yükümlülükleri:			
SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki geçici farklar	(126.760.311)	(10.025.407)	(136.785.718)
Gelir tahakkukları	(5.986.243)	3.860.892	(2.125.351)
Ertelenen vergi varlıkları:			
Hak kazanılmış ancak bilanço tarihi itibariyle kullanılmamış yatırım indirimi	122.986.042	(54.519.310)	68.466.732
Garanti gider karşılığı	11.953.367	2.988.996	14.942.363
Gider tahakkukları	5.562.414	4.025.707	9.588.121
Kıdem tazminatı karşılığı	4.756.889	2.683	4.759.572
Stoklar	372.342	139.848	512.190
Tahakkuk etmemiş finansman geliri-net	148	377.850	377.998
Ertelenen vergi varlığı/(yükümlülüğü)-net	12.884.648	(53.148.741)	(40.264.093)
Kısa vadeli borç karşılıkları:		31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Cari yıl kurumlar vergisi		114.846.442	119.500.848
		114.846.442	119.500.848

DİPNOT 25 - HİSSE BAŞINA KAZANÇ

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Net dönem karı (YTL)	436.204.278	484.242.121
Nominal değeri bir YKr olan ağırlıklı ortalama hisse sayısı	35.091.000.000	35.091.000.000
Nominal değeri 1 YKr olan hisse başına kazanç	1,24 YKr	1,38 YKr

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Dönem sonları itibarıyla ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içerisindeki ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda sunulmuştur:

a) İlişkili taraflardan alacaklar:

i) İlişkili taraflardan ticari alacaklar

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Ortaklardan alacaklar:		
Ford Motor Company ve iştirakleri	144.720.870	210.998.767
	144.720.870	210.998.767
Grup firmalarından alacaklar:		
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	69.718.327	118.877.093
Diğer	283.730	227.681
	70.002.057	119.104.774
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(37.358)	(535.156)
	214.685.569	329.568.385

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company'ye yapılmaktadır. Ford Motor Company ile yapılan iş anlaşmalarında alacakların vadesi ve ödeme şekilleri belirlenmiştir. Şirket'in Ford Motor Company'den olan alacakları için uyguladığı vade 14 gündür ve bu alacaklar düzenli olarak tahsil edilmektedir.

ii) İlişkili taraflardan diğer alacaklar

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Ortaklardan alacaklar:		
Koç Holding A.Ş. (*)	-	79.264.053
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan finansman geliri	-	(1.888.763)
	-	77.375.290

(*) Şirket, 2006 yılı Aralık ayında, Koç Finansal Hizmetler A.Ş.'de sahip olduğu %1,31 iştirak hissesini, Koç Holding A.Ş.'ye satmıştır. Alacağın tamamı, 3 Temmuz 2008 tarihinde nakden tahsil edilmiştir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

b) İlişkili taraflara borçlar:

i) İlişkili taraflara ticari borçlar

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Ortaklara ticari borçlar:		
Ford Motor Company ve iştirakleri	25.264.047	59.932.555
	25.264.047	59.932.555
Grup şirketlerine ticari borçlar:		
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş. (*)	10.329.158	13.842.276
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	1.543.997	1.114.292
Setur Servis Turistik A.Ş.	1.415.284	392.606
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	973.716	1.692.593
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	886.155	177.628
Opet Petrolcülük A.Ş.	580.489	1.252.372
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	462.580	649.609
Promena Elektronik A.Ş.	423.401	307.635
Tamı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	280.445	438.039
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	270.585	223.711
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	200.171	685.564
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	142.126	2.633.870
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	97.142	87.896
V.K.V. Amerikan Hastanesi	96.359	167.749
Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.	4.988	6.245
Otomotiv Lastikleri Tevzi A.Ş. (**)	3.084	6.709
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	1.495	-
Türk Traktör ve Zirve Makineleri A.Ş.	675	-
Aygaz A.Ş.	283	46.157
Migros Türk A.Ş. (****)	-	2.491.587
Arçelik A.Ş.	-	691.956
Sanal Merkez A.Ş.(***)	-	17.654
Koç Üniversitesi	-	9.410
Setair Hava Taşımacılığı A.Ş.	-	8.980
Otoyol A.Ş. (*****)	-	960
	17.712.133	26.945.498
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(7.275)	(70.036)
	42.968.905	86.808.017

(*) Beko Ticaret A.Ş.'nin ticari ünvanı Mart 2007 itibarıyla Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş. olarak değişmiştir.

(**) Koç Holding A.Ş. elinde bulundurduğu Otomotiv Lastikleri Tevzi A.Ş. hisselerini Temmuz 2008 itibarıyla satmıştır.

(***) Koç Holding A.Ş. elinde bulundurduğu Sanal Merkez A.Ş. hisselerini Temmuz 2008 itibarıyla satmıştır.

(****) Koç Holding A.Ş. elinde bulundurduğu Migros Türk Ticaret A.Ş. hisselerini Haziran 2008 itibarıyla satmıştır.

(*****) Otoyol A.Ş.'nin 5 Eylül 2008 tarihli olağanüstü genel kurul toplantısında, şirketin tasfiye edilmesine oybirliği ile karar verilmiştir.

Ford Motor Company'e olan borçlar ağırlıklı olarak, yoldaki araç ve malzeme stoklarından ve lisans bedelinden oluşmaktadır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

ii) *İlişkili taraflara diğer borçlar*

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Koç Holding A.Ş.	1.970.709	1.565.158
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	708.979	1.016.350
Koç Tüketici Finansmanı A.Ş.	-	822.456
Koç Allianz Sigorta T.A.Ş. (*)	-	269.638
	2.679.688	3.673.602

(*) Koç Holding A.Ş., Koç Allianz Sigorta A.Ş.'deki hisselerini 2008 yılı Haziran ayında sattığından, bu şirkete olan borçlar, ilişkili taraflarla yapılan işlemler kapsamında değerlendirilmemiştir.

c) *İlişkili taraflara yapılan satışlar:*

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Ford Motor Company	4.655.963.424	4.345.084.061
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	499.162.297	793.072.796
Diğer	10.944.712	20.029.625
	5.166.070.433	5.158.186.482
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan finansman geliri	(7.760.497)	(3.967.323)
	5.158.309.936	5.154.219.159

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

d) İlişkili taraflardan yapılan malzeme, hizmet ve sabit kıymet alımları:

	1 Ocak – 31 Aralık 2008			
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	Toplam
Yurtiçi alımlar:				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	-	49.538.745	8.258	49.547.003
Opet Petrolcülük A.Ş.	13.057.418	-	-	13.057.418
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	-	8.699.442	-	8.699.442
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	8.664.856	-	8.664.856
Koçtaş Yapı Marketleri				
Sanayi ve Ticaret A.Ş.	8.213.680	-	3.391	8.217.071
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve				
Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	7.970.931	-	-	7.970.931
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	-	6.916.417	-	6.916.417
Koç Holding A.Ş.	35.156	6.277.798	-	6.312.954
Koç Sistem Bilgi ve İletişim				
Hizmetleri A.Ş.	2.361.407	-	2.959.911	5.321.318
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	2.406.585	2.061.572	4.468.157
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	-	1.631.371	-	1.631.371
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	759.257	-	759.257
Opet Fuchs Madeni Yağ				
Sanayi ve Ticaret A.Ş.	514.386	-	-	514.386
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve				
İletişim Hizmetleri A.Ş.	192.409	298.178	7.998	498.585
V.K.V. Amerikan Hastanesi		332.116		332.116
Aygaz A.Ş.	273.633	-	-	273.633
Koç Üniversitesi	-	110.248	-	110.248
Sanal Merkez Ticaret A.Ş.	-	72.935	-	72.935
Setair Hava Taşımacılığı ve Hizmetleri A.Ş.	-	64.949	-	64.949
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	59.566	-	-	59.566
Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.	51.239	-	-	51.239
Migros Türk Ticaret A.Ş.	-	43.174	-	43.174
Otomotiv Lastikleri Tevzii A.Ş.	21.005	-	-	21.005
Arçelik A.Ş.	19.968	-	-	19.968
Grundig Elektronik A.Ş. (*)	2.260	-	-	2.260
Otoyol Sanayi A.Ş.	302	-	-	302
Beldeyama Motorlu Vasıtalar				
Sanayi ve Ticaret A.Ş.	74	-	-	74
	32.773.434	85.816.071	5.041.130	123.630.635
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(2.576.717)	-	-	(2.576.717)
	30.196.717	85.816.071	5.041.130	121.053.918

(*) Beko Elektronik A.Ş.'nin ticari ünvanı 3 Nisan 2008 tarihinde Grundig Elektronik A.Ş. olarak değişmiştir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

	1 Ocak - 31 Aralık 2007			
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	Toplam
Yurtiçi alımlar:				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	-	33.568.987	-	33.568.987
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	-	12.478.519	-	12.478.519
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	7.847.130	-	2.500	7.849.630
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	-	7.228.730	-	7.228.730
Opet Petrolcülük A.Ş.	6.343.117	-	-	6.343.117
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	5.824.050	-	22.944	5.846.994
Koç Holding A.Ş.	-	5.821.740	-	5.821.740
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	2.983.878	-	1.511.767	4.495.645
Migros Türk Ticaret A.Ş.	-	4.120.128	-	4.120.128
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	733.482	2.373.666	3.107.148
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	2.875.950	-	2.875.950
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	976.885	-	976.885
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	556.204	166.979	723.183
Arçelik A.Ş.	595.347	-	30.992	626.339
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	-	625.588	-	625.588
Ark İnşaat A.Ş.	-	-	460.312	460.312
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	449.056	-	-	449.056
V.K.V. Amerikan Hastanesi	-	433.962	-	433.962
Birleşik Oksijen Sanayi A.Ş.	368.800	-	-	368.800
Ram Dış Ticaret A.Ş.	232.137	-	-	232.137
Setair Hava Taşımacılığı ve Hizmetleri A.Ş.	-	176.607	-	176.607
Sanal Merkez Ticaret A.Ş.	-	154.418	-	154.418
Koç Üniversitesi	-	116.799	-	116.799
Aygaz A.Ş.	110.980	-	-	110.980
Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.	106.146	-	-	106.146
Beko Elektronik A.Ş.	89.600	-	-	89.600
Otomotiv Lastikleri Tevzii A.Ş.	77.139	-	-	77.139
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	64.665	-	-	64.665
Birleşik Motor Sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	950	-	950
Otoyol Sanayi A.Ş.	814	-	-	814
	25.092.859	69.868.949	4.569.160	99.530.968
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(2.825.289)	-	-	(2.825.289)
	22.267.570	69.868.949	4.569.160	96.705.679

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

Yurtdışı malzeme ve araç alımları:

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Ford Motor Company	2.889.866.075	2.888.292.366

e) Satılan malın maliyeti içinde yer alan Ford Motor Company'e ödenen lisans bedeli:

31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
39.834.834	54.452.406

f) Genel yönetim giderleri içinde yer alan Koç Grubu ile ilişkili vakıf ve kuruluşlara yapılan bağışlar:

31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
6.065.617	12.236.980

g) Şirket'in ilişkili bankalara yatırdığı mevduatlar:

İlişkili banka mevduatları:	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.		
- Yabancı para vadeli mevduat	74.949.350	115.848.411
- Yabancı para vadesiz mevduat	7.696.631	31.817.238
- YTL vadesiz mevduat	5.308.527	563.417
- YTL vadeli mevduat	1.028.518	21.724.200
	88.983.026	169.953.266

h) Komisyon gideri:

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	13.417.081	7.248.867
Koç Tüketici Finansmanı A.Ş.	951.876	16.260.727
	14.368.957	23.509.594

Koç Tüketici Finansmanı A.Ş. ve Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.'ye ödenen komisyonlar satışlardan indirimler olarak kaydedilmektedir.

i) Faiz geliri:

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	8.682.049	2.203.081

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

j) Temettü geliri:

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.	175.749	175.749
	175.749	175.749

k) Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

Şirket üst düzey yönetim kadrosunu, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcılarını olarak belirlemiştir.

Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar tutarı, maaş, primler, SGK işveren primi, işsizlik işveren primi ile yönetim kurulu üyelerine ödenen huzur hakkını içermektedir.

Şirket'in 2008 yılında üst düzey yöneticilerine sağladığı faydalar toplamı 8.645.517 YTL'dir (31 Aralık 2007: 8.995.428 YTL).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Aşağıdaki tablo 31 Aralık 2008 ve 2007 tarihleri itibarıyla Şirket'in yabancı para pozisyonu riskini özetlemektedir. Şirket tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve yükümlülüklerin kayıtlı tutarları yabancı para cinslerine göre aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2008

	ABD Doları Orijinal tutar	YTL	Avro Orijinal tutar	YTL	Diğer YTL	Toplam
Varlıklar:						
Nakit ve nakit benzeri değerler (Dipnot 4)	6.277.640	9.493.675	111.723.997	239.178.732	276.307	248.948.714
Ticari alacaklar	5.071.670	7.669.887	80.166.796	171.621.077	1.361.549	180.652.513
Diğer alacaklar	21.844	33.034	195.109	417.689	97.805	548.528
Stoklar	256.556	387.989	9.256.219	19.815.713	1.411.396	21.615.098
Diğer dönen varlıklar	-	-	354.014	757.873	-	757.873
	11.627.710	17.584.585	201.696.135	431.791.084	3.147.057	452.522.726
Yükümlülükler:						
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları (Dipnot 6)	(2.840.893)	(4.296.282)	(69.113.203)	(147.957.546)	-	(152.253.828)
Ticari borçlar	(7.695.631)	(11.638.103)	(22.402.506)	(47.959.285)	(3.138.331)	(62.735.719)
Diğer borçlar	(273.371)	(413.419)	(1.553.159)	(3.325.002)	(249.286)	(3.987.707)
Uzun vadeli finansal borçlar (Dipnot 6)	-	-	(106.564.075)	(228.132.371)	-	(228.132.371)
	(10.809.895)	(16.347.804)	(199.632.943)	(427.374.204)	(3.387.617)	(447.109.625)
Net yabancı para pozisyonu	817.815	1.236.781	2.063.192	4.416.880	(240.560)	5.413.101

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2007

	ABD Doları Orijinal tutar	YTL	Avro Orijinal tutar	YTL	Diğer YTL	Toplam
Varlıklar:						
Nakit ve nakit benzeri değerler (Dipnot 4)	5.507.890	6.415.040	129.478.483	221.434.101	103.149	227.952.290
Ticari alacaklar	12.594.451	14.668.757	120.465.877	206.020.743	3.372.909	224.062.409
Diğer alacaklar	66.477.382	77.426.207	320.771	548.583	-	77.974.790
Stoklar	312.863	364.391	25.959.894	44.396.610	365.436	45.126.437
Diğer dönen varlıklar	-	-	569.552	974.048	-	974.048
	84.892.586	98.874.395	276.794.577	473.374.085	3.841.494	576.089.974
Yükümlülükler:						
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları (Dipnot 6)	(7.388.352)	(8.605.214)	(63.162.013)	(108.019.674)	-	(116.624.888)
Ticari borçlar	(17.075.404)	(19.887.723)	(42.657.806)	(72.953.380)	(2.312.418)	(95.153.521)
Diğer borçlar	(145.146)	(169.052)	(8.262.280)	(14.130.152)	(301.080)	(14.600.284)
Uzun vadeli finansal borçlar (Dipnot 6)	(2.797.789)	(3.258.585)	(173.154.332)	(296.128.538)	-	(299.387.123)
	(27.406.691)	(31.920.574)	(287.236.431)	(491.231.744)	(2.613.498)	(525.765.816)
Net yabancı para pozisyonu	57.485.895	66.953.821	(10.441.854)	(17.857.659)	1.227.996	50.324.158

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Döviz kuru riski

Şirket, ağırlıklı olarak Avro ve kısmen de ABD Doları cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

31 Aralık 2008	Kar/Zarar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları'nın YTL karşısında % 10 değişmesi halinde		
ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	123.678	(123.678)
ABD Doları riskten korunan kısım	-	-
ABD Doları net etki-gelir/(gider)	123.678	(123.678)
Avro'nun YTL karşısında % 10 değişmesi halinde		
Avro net varlık/(yükümlülüğü)	441.688	(441.688)
Avro riskten korunan kısım	-	-
Avro net etki-gelir/(gider)	441.688	(441.688)
Diğer döviz kurlarının YTL karşısında % 10 değişmesi halinde		
Diğer döviz net varlık/(yükümlülüğü)	(24.056)	24.056
Diğer döviz kuru riskten korunan kısım	-	-
Diğer döviz varlıkları net etki-gelir/(gider)	(24.056)	24.056
31 Aralık 2007	Kar/Zarar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları'nın YTL karşısında % 10 değişmesi halinde		
ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	6.695.382	(6.695.382)
ABD Doları riskten korunan kısım	-	-
ABD Doları net etki-gelir/(gider)	6.695.382	(6.695.382)
Avro'nun YTL karşısında % 10 değişmesi halinde		
Avro net varlık/(yükümlülüğü)	(1.785.766)	1.785.766
Avro riskten korunan kısım	-	-
Avro net etki- gelir/(gider)	(1.785.766)	1.785.766
Diğer döviz kurlarının YTL karşısında % 10 değişmesi halinde		
Diğer döviz net varlık/(yükümlülüğü)	122.800	(122.800)
Diğer döviz kuru riskten korunan kısım	-	-
Diğer döviz varlıkları net etki- gelir/(gider)	122.800	(122.800)

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Döviz kuru riski (Devamı)

31 Aralık 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren yıllara ait toplam ihracat ve ithalat tutarlarının YTL karşılıklarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Toplam ihracat tutarı	4.820.720.836	4.480.062.276
Toplam ithalat tutarı	3.417.503.766	3.615.802.081

Şirket'in net varlıkları, gerçekleştirdiği ihracat satışları sebebiyle yabancı para çevrim riskine maruzdur. Şirket, kur riskini azaltabilmek için döviz pozisyonunu dengeleyici bir politika izlemektedir. Şirket, yabancı para biriminde alınan krediler ve ticari borçlarından ötürü ortaya çıkan kur riskini, ilgili yabancı para birimindeki varlıkları ile yönetmektedir.

Faiz oranı riski

Şirket'in faiz oranına duyarlı finansal araçlarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Sabit faizli finansal araçlar		
Finansal varlıklar		
-Gerçeğe uygun değer farkı kar zarara yansıtılan varlıklar (*)	246.259.919	316.683.332
Finansal yükümlülükler	2.404.758	5.763.206
Değişken faizli finansal araçlar		
Finansal yükümlülükler	372.515.134	404.533.796

(*) Gerçeğe uygun değer farkı kar zarara yansıtılan varlıklar, vadesi üç aydan kısa, sabit faizli yabancı para ve YTL vadeli banka mevduatlarından oluşmaktadır.

31 Aralık 2008 tarihindeki ABD Doları ve Avro para birimi cinsinden olan değişken faizli kredilerin yenileme tarihlerindeki faizi 100 baz puan daha yüksek/düşük olup diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, değişken faizli kredilerden oluşan yüksek/düşük faiz gideri sonucu vergi öncesi dönem karı 1.957.947 YTL (31 Aralık 2007: 1.103.378 YTL) daha düşük/yüksek olacaktır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Likidite riski

Şirket’in finansal yükümlülüklerinden kaynaklanan likidite riskini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2008	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Finansal borçlar	380.386.199	414.898.908	26.483.163	137.175.294	251.240.451	-
Ticari borçlar						
-İlişkili taraf	42.968.905	42.968.905	42.968.905	-	-	-
-Diğer	160.603.246	160.603.246	160.603.246	-	-	-
Diğer borçlar						
-İlişkili taraf	2.679.688	2.679.688	2.679.688	-	-	-
-Diğer	87.087.968	87.087.968	87.087.968	-	-	-
31 Aralık 2007	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Finansal borçlar	416.012.011	460.066.548	21.604.487	108.612.404	311.503.315	18.346.342
Ticari borçlar						
-İlişkili taraf	86.808.017	86.808.017	86.808.017	-	-	-
-Diğer	461.531.338	461.531.338	461.531.338	-	-	-
Diğer borçlar						
-İlişkili taraf	3.673.602	3.673.602	3.673.602	-	-	-
-Diğer	95.759.545	95.759.545	95.759.545	-	-	-

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2008 VE 2007 TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 28 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

i) Türkiye Cumhuriyeti Devletinin Para Birimi Hakkındaki 5083 sayılı kanunun 1. maddesi uyarınca ve 4 Nisan 2007 tarihli ve 2007/11963 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı gereğince, Yeni Türk Lirası ve Yeni Kuruşta yer alan "Yeni" ibareleri 1 Ocak 2009 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere kaldırılmıştır. Buna göre bir önceki para birimi olan Yeni Türk Lirası değerleri TL'ye ve Kr'ye dönüştürülürken 1 Yeni Türk Lirası, 1 TL'ye ve 1 Yeni Kuruş, 1 Kr'ye eşit tutulmaktadır.

Hukuki sonuç doğuran tüm yasa, mevzuat, idari ve hukuki işlem, mahkeme kararı, kıymetli evrak ve her türlü belgenin yanı sıra ödeme ve değişim araçlarında Yeni Türk Lirası'na yapılan referanslar, yukarıda belirtilen dönüşüm oranı ile TL cinsinden yapılmış sayılmaktadır. Sonuç olarak, 1 Ocak 2009 tarihinden itibaren TL, mali tablo ve kayıtların tutulması ve gösterimi açısından Yeni Türk Lirası'nın yerini almış bulunmaktadır.

ii) Koç Holding A.Ş. tarafından 13 Ocak 2009 tarihinde, uluslararası finans kuruluşlarından temin edilen 320 milyon ABD Doları ve 339 milyon Avro tutarındaki banka kredisinin, 20 Milyon ABD Doları ve 25 Milyon Avro tutarındaki kısmının, Şirket tarafından alt borçlu sıfatı ile kullanılmasına karar verilmiştir.

DİPNOT 29 - DİĞER HUSUSLAR

Global piyasalardaki olumsuz gelişmeler nedeniyle yurtdışı ve yurtiçi pazarlarda görülen talep düşüşü dikkate alınarak, 2009 yılı Ocak ve Şubat aylarında Kocaeli ve İnönü Fabrikaları'nda muhtelif üretim duruşları yaşanmıştır.

Yukarıdaki husus dışında finansal tabloları önemli ölçüde etkileyen ya da finansal tabloların açık, yorumlanabilir ve anlaşılabilir olması açısından açıklanması gerekli başka bir husus bulunmamaktadır.

.....