

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**1 Ocak - 31 Mart 2012 hesap dönemine ait
finansal tablolar ve bağımsız denetim raporu**

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

İçindekiler

	<u>Sayfa</u>
Bilançolar	3 - 4
Gelir tabloları	5
Kapsamlı gelir tabloları	6
Özkaynaklar değişim tabloları	7
Nakit akım tabloları	8
Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar	9 - 68

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2012 tarihi itibariyle

bilançolar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Varlıklar			
Dönen varlıklar		3.024.363.449	3.089.000.716
Nakit ve nakit benzerleri	4	849.233.752	808.849.078
Ticari alacaklar			
- İlişkili taraflardan ticari alacaklar	26	694.631.264	877.374.203
- Diğer ticari alacaklar	7	438.113.129	521.587.032
Diğer alacaklar	8	4.664.319	4.346.575
Stoklar	9	833.037.453	724.972.219
Diğer dönen varlıklar	16	204.683.532	151.871.609
Duran varlıklar		1.420.053.291	1.332.458.953
Ticari alacaklar	7	560.813	474.645
Finansal yatırımlar	5	4.077.376	3.458.740
Maddi duran varlıklar	10	1.150.031.884	1.108.089.000
Maddi olmayan duran varlıklar	11	23.972.832	28.777.170
Diğer duran varlıklar	16	241.410.386	191.659.398
Toplam varlıklar		4.444.416.740	4.421.459.669

Finansal tablolar yayımlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 27 Nisan 2012 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Oğuz Toprakoğlu, Genel Müdür Yardımcısı - Mali İşler (CFO) ve Devrim Kılıçoğlu, Finans ve Muhasebe Direktörü tarafından imzalanmıştır.

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**31 Mart 2012 tarihi itibarıyla****bilançolar****(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

		Dipnotlar	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Kaynaklar				
Kısa vadeli yükümlülükler			1.969.021.255	1.730.705.260
Finansal borçlar	6	228.603.099		226.836.996
Ticari borçlar				
- İlişkili taraflara ticari borçlar	26	276.183.689		340.785.262
- Diğer ticari borçlar	7	771.012.900		900.664.471
Diğer borçlar				
- İlişkili taraflara diğer borçlar	26	354.051.198		16.468.196
- Diğer borçlar	8	278.040.296		150.137.511
Dönem karı vergi yükümlülüğü	24	30.402.224		56.963.729
Borç karşılıkları	13	30.727.849		38.849.095
Uzun vadeli yükümlülükler			761.445.396	792.535.926
Finansal borçlar	6	644.173.683		650.052.940
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	15	58.775.930		55.081.174
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	24	4.712.401		40.304.565
Borç Karşılıkları	13	53.051.877		46.672.397
Türev finansal araçlar	28	731.505		424.850
Özkaynaklar		17	1.713.950.089	1.898.218.483
Ana ortaklığa ait özkaynaklar		17	1.713.950.089	1.898.218.483
Ödenmiş sermaye		350.910.000		350.910.000
Sermaye düzeltmesi farkları		27.920.283		27.920.283
Hisse senedi ihraç primleri		8.252		8.252
Değer artış fonları		2.922.795		2.335.091
Nakit akış riskinden korunma fonu		(614.678)		(345.806)
Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler		424.300.969		390.964.519
Geçmiş yıllar karları		742.179.694		464.337.418
Net dönem karı		166.322.774		662.088.726
Toplam kaynaklar			4.444.416.740	4.421.459.669

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait gelir tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Mart 2012	31 Mart 2011
Sürdürülen faaliyetler			
Satış gelirleri	18	2.409.285.038	2.229.628.783
Satışların maliyeti	18	(2.144.181.888)	(1.929.934.246)
Brüt kar		265.103.150	299.694.537
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	19	(51.084.905)	(58.781.029)
Genel yönetim giderleri	19	(36.004.398)	(62.682.638)
Araştırma ve geliştirme giderleri	19	(28.386.893)	(25.969.984)
Diğer faaliyet gelirleri	21	7.838.687	6.849.069
Diğer faaliyet giderleri	21	(412.889)	(507.538)
Faaliyet karı		157.052.752	158.602.417
Finansal gelirler	22	97.898.714	76.684.330
Finansal giderler	23	(93.782.345)	(51.821.024)
Sürdürülen faaliyetler vergi öncesi karı		161.169.121	183.465.723
Sürdürülen faaliyetler vergi geliri / (gideri)		5.153.653	(40.680.195)
- Dönem vergi gideri	24	(30.402.224)	(52.825.168)
- Ertelenmiş vergi geliri	24	35.555.877	12.144.973
Net dönem karı		166.322.774	142.785.528
Nominal değeri 1 Kr olan hisse başına kazanç	25	0,47	0,41

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
kapsamlı gelir tablosu**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Mart 2012	31 Mart 2011
Net dönem karı		166.322.774	142.785.528
Diğer kapsamlı gelir			
Finansal varlıklar değer artış fonundaki değişim ertelenmiş vergi etkisi netlenmiş olarak	17	587.704	731.116
Nakit akım koruması ile ilgili birikmiş (zarar) ertelenmiş vergi etkisi netlenmiş olarak	17	(268.872)	-
Toplam kapsamlı gelir		166.641.606	143.516.644

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
öz kaynak değişim tablosu**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Ödenmiş sermaye	Sermaye düzeltmesi farkları	Hisse senedi ihraç primleri	Değer artış fonları	Nakit akış riskinden korunma fonu	Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları	Net dönem karı	Toplam öz kaynaklar
1 Ocak 2011 itibariyle bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	1.907.669	-	340.819.480	528.870.084	504.608.263	1.755.044.031
Transferler	-	-	-	-	-	28.423.710	476.184.553	(504.608.263)	-
Dağıtılan temettüler	-	-	-	-	-	-	(301.782.600)	-	(301.782.600)
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	731.116	-	-	-	142.785.528	143.516.644
31 Mart 2011 itibariyle bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	2.638.785	-	369.243.190	703.272.037	142.785.528	1.596.778.075
1 Ocak 2012 itibariyle bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	2.335.091	(345.806)	390.964.519	464.337.418	662.088.726	1.898.218.483
Transferler	-	-	-	-	-	33.336.450	628.752.276	(662.088.726)	-
Dağıtılan temettüler	-	-	-	-	-	-	(350.910.000)	-	(350.910.000)
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	587.704	(268.872)	-	-	166.322.774	166.641.606
31 Mart 2012 itibariyle bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	2.922.795	(614.678)	424.300.969	742.179.694	166.322.774	1.713.950.089

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
nakit akım tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

	Dipnotlar	31 Mart 2012	31 Mart 2011
Faaliyetlerden doğan nakit akımları:			
Net dönem karı		166.322.774	142.785.528
İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit tutarının net kar ile mutabakatını sağlayan düzeltmeler:			
Amortisman	10	31.312.943	30.776.946
İtfa ve tükenme payları	11	5.156.263	5.126.413
Kıdem tazminatı karşılığı	15	5.310.785	6.712.859
Garanti giderleri karşılığı	13	12.564.524	21.015.548
Vergi	24	(5.153.653)	40.680.195
Faiz geliri	22	(12.282.799)	(11.262.455)
Faiz gideri	23	2.883.885	2.047.664
Kredi kur farkı (geliri) / gideri		(28.159.372)	31.665.817
Karşılık giderleri / (gelirleri)		5.972.844	(1.869.943)
Sabit kıymet net satış (karı) / zararı	21	(959.149)	65.427
Temettü geliri	21	(281.198)	(87.874)
Türev enstrümanların gerçekleşmemiş tutarı		(29.436)	-
Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi net faaliyet geliri		182.658.411	267.656.125
Ticari alacaklardaki azalış		266.216.842	74.853.779
Stoklardaki artış		(107.029.063)	(213.849.009)
Diğer dönen varlıklardaki artış		(53.129.667)	(54.131.446)
Ticari borçlardaki (azalış) / artış		(194.253.144)	200.689.813
Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki artış		414.857.541	426.962.965
Ödenen vergiler		(7.500.054)	(36.279.319)
Ödenen garanti giderleri	13	(14.306.290)	(12.196.139)
Ödenen kıdem tazminatları	15	(1.616.029)	(1.404.099)
Ödenecek temettü karşılığı		(350.910.000)	(301.782.600)
Faaliyetlerden elde edilen net nakit akımları		134.988.547	350.520.070
Yatırım faaliyetlerindeki nakit akımları:			
Maddi duran varlık alımları	10	(73.662.175)	(16.078.174)
Maddi olmayan duran varlık alımları	11	(351.925)	(985.490)
Maddi duran varlık satışlarından elde edilen nakit		1.365.497	930.605
Diğer duran varlıklardaki artış		(49.837.156)	(2.341.863)
Alınan faiz		10.895.088	11.262.455
Alınan temettü		281.198	87.874
Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit akımları		(111.309.473)	(7.124.593)
Finansal faaliyetlerdeki nakit akımları:			
Ödenen faiz		(1.878.241)	(1.104.625)
Alınan krediler		32.552.321	-
Ödenen krediler		(13.968.480)	(22.540.523)
Finansal faaliyetlerde kullanılan net nakit akımları		16.705.600	(23.645.148)
Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net artış		40.384.674	319.750.329
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem başı bakiyesi	4	808.849.078	520.944.034
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem sonu bakiyesi	4	849.233.752	840.694.363

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

1. Şirketin organizasyonu ve faaliyet konusu

Türkiye’de kurulmuş olan ve faaliyet gösteren Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.’nin (“Şirket”) faaliyet konusu özellikle ticari sınıf araçlar olmak üzere motorlu araçların imalatı, montajı ve satışı, binek araçların ithalatı, satışı ve bu araçların yedek parçalarının üretimi, ithalatı ve satışlarıdır. Şirket, 1959 yılında kurulmuş olup halihazırda Ford Motor Company ve Koç Grubu şirketleri ortaklığı olarak faaliyetine devam etmektedir. Halka açık olan Şirket’in hisselerinin %17,92’si İstanbul Menkul Kıymetler Borsası’nda işlem görmektedir.

Şirket’in Kocaeli ve Eskişehir’de 2 ayrı fabrikası, İstanbul Kartal’da yedek parça dağıtım deposu ve Tübitak Marmara Araştırma Merkezi, Gebze Yerleşkesi Teknoloji Serbest Bölgesi’nde (“TEKSEB”) bir işyeri şubesi bulunmaktadır. Kocaeli fabrikasında hafif ticari araç “Transit Connect” ve diğer ticari Transit marka araçlar (minibüs, pick-up, van) ile Eskişehir fabrikasında Ford Cargo kamyon ve bu araçların motorları üretilmekte, 2007 yılında kurulan TEKSEB şubesinde ise, araştırma ve geliştirme faaliyetleri yürütülmektedir.

Şirket, 2012 yılında ortalama 2.254 memur ve 7.329 işçi olmak üzere toplam 9.583 personel; dönem sonu itibarıyla 2.299 memur ve 7.294 işçi olmak üzere toplam 9.593 personel istihdam etmektedir (31 Aralık 2011: ortalama 2.016 memur ve 7.439 işçi olmak üzere toplam 9.455 personel; dönem sonu itibarıyla 2.167 memur ve 7.414 işçi olmak üzere toplam 9.581 personel).

Şirket’in ticari sicile kayıtlı adresi Akpınar Mahallesi, Hasan Basri Cad. No: 2 Sancaktepe, İstanbul’dur.

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar

2.1 Sunuma ilişkin temel esaslar

Uygulanan muhasebe standartları

Sermaye Piyasası Kurumu (“SPK”), Seri: XI, No: 29 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliğ, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk ara dönem finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiş olup, SPK’nın Seri: XI, No: 25 “Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ”i yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmelerin finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (“UMS/UFRS”)’na göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS’nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (“UMSK”) tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu (“TMSK”) tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS’ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları (“TMS/TFRS”) esas alınacaktır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye’de faaliyette bulunan ve SPK tarafından kabul edilen muhasebe ve raporlama ilkelerine (“SPK Finansal Raporlama Standartları”) uygun finansal tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla finansal tablolarda, 1 Ocak 2005 tarihinden başlamak kaydıyla, UMSK tarafından yayımlanmış 29 No’lu “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama” standardı (UMS 29) uygulanmamıştır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Finansal tabloların hazırlanış tarihi itibarıyla, Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin UMSK tarafından yayımlananlardan farkları TMSK tarafından henüz ilan edilmediğinden, finansal tablolar Tebliği ve bu tebliğe açıklama getiren duyurular çerçevesinde, UMS/UFRS'nin esas alındığı SPK Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanmıştır. Finansal tablolar ve bunlara ilişkin dipnotlar, SPK tarafından 17 Nisan 2008 ve 9 Ocak 2009 tarihli duyuruları ile uygulanması tavsiye edilen formatlara uygun olarak ve zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur.

Gerçeğe uygun değerden taşınan finansal varlıklar ve türev finansal araçlar hariç, finansal tablolar maliyet esasına göre hazırlanmıştır.

Şirket'in 31 Mart 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibarıyla ve 31 Mart 2012 ve 2011 tarihlerinde sona eren faaliyet dönemlerine ait finansal tabloları, SPK'nın 9 Nisan 2008 tarihinde yayımlamış olduğu Seri XI, No:29 "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") esas alınarak hazırlanmıştır.

Şirket'in işlevsel ve sunum para birimi TL olarak kabul edilmiştir.

İşletmenin sürekliliği

Şirket finansal tablolarını işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlamıştır.

Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hakkın bulunması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin birbirini takip ettiği durumlarda net olarak gösterilirler.

Muhasebe Politikalarındaki Değişiklikler

Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli finansal tabloların düzeltilmesi

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Şirket'in finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Şirket, 31 Mart 2012 tarihi itibarıyla hazırlanmış bilançosunu 31 Aralık 2011 tarihi itibarıyla hazırlanmış bilançosu ile, 1 Ocak – 31 Mart 2012 dönemine ait gelir tablosu, kapsamlı gelir tablosu, nakit akım tablosu ve özkaynaklar değişim tablosunu da 1 Ocak – 31 Mart 2011 dönemine ait gelir tablosu, kapsamlı gelir tablosu, nakit akım tablosu ve özkaynaklar değişim tablosu ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

2.2 Standartlarda değişiklikler ve yorumlar

a) Yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

31 Mart 2012 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemine ait finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2011 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş standartlar ve UFRYK yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Şirket'in mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

1 Ocak 2011 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar aşağıdaki gibidir:

- **UFRYK 14 UMS 19—Tanımlanmış Fayda Varlığının Sınırı, Asgari Fonlama Koşulları ve Bu Koşulların Birbiri ile Etkileşimi – Asgari Fonlama Koşullarının Peşin Ödenmesi (Değişiklik)**

Değişiklik, asgari fonlama koşulunun bulunduğu bazı durumlarda gelecekteki katkıların peşin olarak ödenmesi işlemlerinin yarattığı istenmeyen sonucu ortadan kaldırmaktadır. Değişiklik gelecekteki hizmet maliyeti için yapılan peşin ödemelerin bir varlık olarak değerlendirmelerine izin vermektedir. Şirket, bu değişikliğin finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmasını beklememektedir.

- **UFRYK 19 Finansal Borçların Özkaynağa Dayalı Finansal Araçlarla Ödenmesi**

Bu yorum, işletme ile kredi verenler arasında finansal borcun şartları hakkında bir yenileme görüşmesi olması ve kredi verenin işletmenin borcunun tamamının ya da bir kısmının işletmenin sermaye araçları ile geri ödemesini kabul etmesi durumundaki muhasebeleştirilme uygulamasına değinmektedir. UFRYK 19, bu sermaye araçlarının UMS 39'un 41 no'lu paragrafı uyarınca "ödenen bedel" olarak niteleneceğine açıklık getirmektedir. Sonuç olarak finansal borç finansal tablolardan çıkarılmakta ve çıkarılan sermaye araçları, söz konusu finansal borcu sonlandırmak için ödenen bedel olarak işleme tabi tutulmaktadır. Bu yorum kredi verenin işletmenin ortağı sıfatıyla hareket etmesi halinde, ortak kontrol altındaki taraflar arasındaki işlemlerde veya sermaye aracı ihracının finansal yükümlülüğün orijinal şartları uyarınca yapılması durumlarında uygulanmaz. Şirket, bu yorumun finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmasını beklememektedir.

- **UMS 32 Finansal Araçlar: Sunum - Yeni haklar içeren ihraçların sınıflandırılması (Değişiklik)**

Değişiklik, UMS 32 'deki finansal borç tanımını değiştirerek, şirketlerin özkaynağına dayalı finansal araçlarının elde edilmesine ilişkin hak, opsiyon ya da teminatları özkaynağa dayalı finansal araç olarak sınıflamasına müsaade etmiştir. Değişiklik, herhangi bir para birimi cinsinden belirli bir tutar karşılığında işletmenin özkaynağına dayalı finansal araçlarının elde edilmesine ilişkin hakların; işletmenin, özkaynağına dayalı ve aynı sınıftaki türev olmayan finansal araçlarını ellerinde bulunduranların tümüne oransal olarak sunulması durumunda geçerlidir. Şirket, bu değişikliğin finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmasını beklememektedir.

- **UMS 24 İlişkili Taraf Açıklamaları (Değişiklik)**

Değişiklik, ilişkileri tespit edebilmeyi kolaylaştırmak ve uygulamadaki farklılıkları gidermek amacıyla ilişkili taraf tanımına açıklık getirmiştir. Ayrıca, değişiklik devlette ilişkili işletmelerle yapılan işlemlere genel açıklama yükümlülüklerinden kısmi muafiyet getirmiştir. Şirket, bu değişikliğin finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmasını beklememektedir.

**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

b) UFRS'deki iyileştirmeler

Mayıs 2010'da UMSK, tutarsızlıkları gidermek ve ifadeleri netleştirmek amacıyla üçüncü çerçeve düzenlemesini yayınlamıştır. Şirket, bu düzenlemelerin finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmasını beklememektedir. Değişiklikler için çeşitli yürürlük tarihleri belirlenmiştir. 1 Ocak 2011 tarihi itibarıyla geçerli olan değişiklikler aşağıdaki gibidir:

• **UFRS 3 İşletme Birleşmeleri**

- i) Yeniden düzenlenen UFRS'nin yürürlük tarihinden önce gerçekleşen işletme birleşmelerinden kaynaklanan koşullu bedellere ilişkin geçiş hükümleri

Bu iyileştirme, UFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar, UMS 32 Finansal Araçlar: Sunum, UMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme standartlarında yapılan ve koşullu bedele ilişkin muafiyeti kaldıran değişikliklerin 2008 de yeniden düzenlenen UFRS 3'ün uygulanmaya başlanmasından önce olan işletme birleşmelerinden doğan koşullu bedel için geçerli olmadığı konusuna açıklık getirmektedir.

- ii) Kontrol gücü olmayan payların ölçümü

Bu iyileştirme, kontrol gücü olmayan payların ölçüm seçeneklerinin (gerçeğe uygun değerden veya mülkiyet hakkı veren araçların satın alınan işletmenin belirlenebilir net varlıklarındaki orantısal payı üzerinden) kapsamını, mevcut ortaklık payları olan ve hamiline işletmenin net varlıklarının orantılı payından hak sağlayan kontrol gücü olmayan payların bileşenleri ile sınırlamaktadır.

- iii) Yenisi ile değiştirilmeyen veya gönüllü olarak yenisiyle değiştirilen hisse bazlı ödeme işlemleri

Bu iyileştirme, bir işletme birleşmesinde işletmenin satın aldığı işletmenin hisse bazlı ödeme işlemlerinin değiştirilmesinin (zorunlu ya da gönüllü olarak) muhasebeleştirilmesini (ödenen bedel ve birleşme sonrası gider olarak ayrıştırılmasını) zorunlu hale getirmektedir.

• **UFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar**

Değişiklik, UFRS 7 uyarınca yapılması gereken açıklamalara açıklık getirmekte ve sayısal ve niteliksel açıklamalar ile finansal araçlara ilişkin risklerin doğası ve derecesi arasındaki etkileşimi vurgulamaktadır. Diğerlerinin yanı sıra, bu değişiklikler vadesi geçmiş ancak karşılık ayrılmamış ve bireysel olarak karşılık ayrılmış finansal varlıklar için güvence olarak alınan teminatlar ve kredi güvenilirliğinde artış sağlayan diğer unsurlar ile bunların tahmini gerçeğe uygun değerine ilişkin açıklama gerekliliklerini kaldırmış, bunun yerine tüm finansal varlıklar için güvence olarak alınan teminatların ve kredi güvenilirliğinde artış sağlayan diğer unsurların finansal etkisinin açıklanmasını zorunlu kılmıştır.

• **UMS 1 Finansal Tabloların Sunuluşu**

Değişiklik, işletmenin özkaynak kalemlerinin her biri için özkaynak değişim tablosu ya da finansal tablo dipnotlarında diğer kapsamlı gelire ilişkin bir analizi sunması gerekliliğine açıklık getirmektedir.

• **UMS 27 Konsolide ve Bireysel Finansal Tablolar**

Bu iyileştirme, UMS 27'nin UMS 21 Kur Değişimin Etkileri, UMS 31 İş Ortaklıkları ve UMS 28 İştiraklerdeki Yatırımlar standartlarında yaptığı değişikliklerin 1 Temmuz 2009 tarihinde sona eren yıldan itibaren veya UMS 27'nin daha erken uygulandığı durumda bu tarihten itibaren ileriye dönük olarak uygulanacağına açıklık getirmektedir.

**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

• **UMS 34 Ara Dönem Raporlama**

Değişiklik, UMS 34'de yer alan açıklama ilkelerinin nasıl uygulanacağına rehberlik etmekte ve yapılması gereken açıklamalara şu eklemeleri yapmaktadır; i) Finansal araçların gerçeğe uygun değerini ve sınıflamasını etkileyebilecek durumlar, ii) finansal araçların gerçeğe uygun değere ilişkin hiyerarşi sıraları arasındaki yer değiştirmeleri, iii) finansal varlıkların sınıflandırılmasında oluşan değişimler ve iv) koşullu borçlar veya koşullu varlıklarda meydana gelen değişimler.

• **UFRYK 13 Müşteri Sadakat Programları**

Düzeltilme, program dahilindeki müşterilere sağlanan hediye puanlarının kullanımlarındaki değerini temel alacak şekilde gerçeğe uygun değerlerinin belirlendiği durumlarda; müşteri sadakat programına katılmayan diğer müşterilere verilen indirimler ve teşviklerin miktarının da göz önünde tutulması gerektiği konusuna açıklık getirmektedir.

c) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir:

• **UMS 1 Finansal Tabloların Sunumu (Değişiklik) – Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu Unsurlarının Sunumu**

Değişiklikler 1 Temmuz 2012 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir fakat erken uygulamaya izin verilmektedir. Yapılan değişiklikler diğer kapsamlı gelir tablosunda gösterilen kalemlerin sadece gruplamasını değiştirmektedir. İleriki bir tarihte gelir tablosuna sınıflanabilecek (veya geri döndürülebilecek) kalemler hiçbir zaman gelir tablosuna sınıflanamayacak kalemlerden ayrı gösterilecektir. Değişiklikler geriye dönük olarak uygulanacaktır. Bu standart henüz Avrupa Birliği tarafından kabul edilmemiştir. Şirket, bu değişikliğin finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmasını beklememektedir.

• **UMS 12 Gelir Vergileri – Esas Alınan Varlıkların Geri Kazanımı (Değişiklik)**

Değişiklik 1 Ocak 2012 tarihinde ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir fakat erken uygulamaya izin verilmektedir. UMS 12, i) aksi ispat edilene kadar hukuken geçerli öngörü olarak, UMS 40 kapsamında gerçeğe uygun değer modeliyle ölçülen yatırım amaçlı gayrimenkuller üzerindeki ertelenmiş verginin gayrimenkulün taşınan değerinin satış yoluyla geri kazanılacağı esasıyla hesaplanması ve ii) UMS 16'daki yeniden değerlendirme modeliyle ölçülen amortismanına tabi olmayan varlıklar üzerindeki ertelenmiş verginin her zaman satış esasına göre hesaplanması gerektiğine ilişkin güncellenmiştir. Değişiklikler geriye dönük olarak uygulanacaktır. Bu değişiklik henüz Avrupa Birliği tarafından kabul edilmemiştir. Şirket, bu değişikliğin finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmasını beklememektedir.

• **UMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar (Değişiklik)**

Standart 1 Ocak 2013 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve erken uygulamaya izin verilmiştir. Bazı istisnalar dışında uygulama geriye dönük olarak yapılacaktır. Standartta yapılan değişiklik kapsamında birçok konuya açıklık getirilmiş veya uygulamada değişiklik yapılmıştır. Yapılan birçok değişiklikten en önemlileri tazminat yükümlülüğü aralığı mekanizması uygulamasının kaldırılması ve kısa ve uzun vadeli personel sosyal hakları ayırımının artık personelin hak etmesi prensibine göre değil de yükümlülüğün tahmini ödeme tarihine göre belirlenmesidir. Bu standart henüz Avrupa Birliği tarafından kabul edilmemiştir. Şirket, bu değişikliğin finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmasını beklememektedir.

**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

• UMS 27 Bireysel Finansal Tablolar (Değişiklik)

UFRS 10'nun ve UFRS 12'nin yayınlanmasının sonucu olarak, UMSK UMS 27'de de değişiklikler yapmıştır. Yapılan değişiklikler sonucunda, artık UMS 27 sadece bağlı ortaklık, müştereken kontrol edilen işletmeler, ve iştiraklerin bireysel finansal tablolarda muhasebeleştirilmesi konularını içermektedir. Bu değişikliklerin geçiş hükümleri UFRS 10 ile aynıdır. Bu standart henüz Avrupa Birliği tarafından kabul edilmemiştir. Şirket, bu değişikliğin finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmasını beklememektedir.

• UMS 28 İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar (Değişiklik)

UFRS 11'in ve UFRS 12'nin yayınlanmasının sonucu olarak, UMSK UMS 28'de de değişiklikler yapmış ve standardın ismini UMS 28 İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar olarak değiştirmiştir. Yapılan değişiklikler ile iştiraklerin yanı sıra, iş ortaklıklarında da özkaynak yöntemi ile muhasebeleştirme getirilmiştir. Bu değişikliklerin geçiş hükümleri UFRS 11 ile aynıdır. Bu standart henüz Avrupa Birliği tarafından kabul edilmemiştir. Şirket, bu değişikliğin finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmasını beklememektedir.

• UMS 32 Finansal Araçlar: Sunum - Finansal Varlık ve Borçların Netleştirilmesi (Değişiklik)

Değişiklik "muhasebeleştirilen tutarları netleştirme konusunda mevcut yasal bir hakkının bulunması" ifadesinin anlamına açıklık getirmekte ve UMS 32 netleştirme prensibinin eş zamanlı olarak gerçekleşmeyen ve brüt ödeme yapılan hesaplaşma (takas büroları gibi) sistemlerindeki uygulama alanına açıklık getirmektedir. Değişiklikler 1 Ocak 2014 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geriye dönük olarak uygulanacaktır. Şirket, bu değişikliğin finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmasını beklememektedir.

• UFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar – Geliştirilmiş Bilanço Dışı Bırakma Açıklama Yükümlülükleri (Değişiklik)

Değişikliğin amacı, finansal tablo okuyucularının finansal varlıkların transfer işlemlerini (seküritizasyon gibi) - finansal varlığı transfer eden taraf üzerinde kalabilecek muhtemel riskleri de içerecek şekilde - daha iyi anlamalarını sağlamaktır. Ayrıca değişiklik, orantısız finansal varlık transferi işlemlerinin hesap döneminin sonlarına doğru yapıldığı durumlar için ek açıklama zorunlulukları getirmektedir. Bu değişiklik henüz Avrupa Birliği tarafından kabul edilmemiştir. Değişiklik 1 Temmuz 2011 tarihinde ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. Karşılaştırmalı açıklamalar verilmesi zorunlu değildir. Şirket, bu değişikliğin finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmasını beklememektedir.

• UFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar — Finansal Varlık ve Borçların Netleştirilmesi (Değişiklik)

Getirilen açıklamalar finansal tablo kullanıcılarına i) netleştirilen işlemlerin şirketin finansal durumuna etkilerinin ve muhtemel etkilerinin değerlendirilmesi için ve ii) UFRS'na göre ve diğer genel kabul görmüş muhasebe ilkelerine göre hazırlanmış finansal tabloların karşılaştırılması ve analiz edilmesi için faydalı bilgiler sunmaktadır. Bu değişiklik henüz Avrupa Birliği tarafından kabul edilmemiştir. Değişiklikler geriye dönük olarak 1 Ocak 2013 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri ve bu hesap dönemlerindeki ara dönemler için geçerlidir. Şirket, bu değişikliğin finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmasını beklememektedir.

**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

• UFRS 9 Finansal Araçlar – Sınıflandırma ve Açıklama

Aralık 2011'de yapılan değişiklikle yeni standart, 1 Ocak 2015 tarihi ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır. UFRS 9 Finansal Araçlar standardının ilk safhası finansal varlıkların ve yükümlülüklerin ölçülmesi ve sınıflandırılmasına ilişkin yeni hükümler getirmektedir. UFRS 9'a yapılan değişiklikler esas olarak finansal varlıkların sınıflama ve ölçümünü ve gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflandırılan finansal yükümlülüklerin ölçümünü etkileyecektir ve bu tür finansal yükümlülüklerin gerçeğe uygun değer değişikliklerinin kredi riskine ilişkin olan kısmının diğer kapsamlı gelir tablosunda sunumunu gerektirmektedir. Standardın erken uygulanmasına izin verilmektedir. Bu standart henüz Avrupa Birliği tarafından onaylanmamıştır. Şirket, bu değişikliğin finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmasını beklememektedir.

• UFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar

Standart 1 Ocak 2013 ve sonrasında sona eren yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve değişiklikler bazı farklı düzenlemelerle geriye dönük olarak uygulanacaktır. UFRS 11 Müşterek Düzenlemeler ve UFRS 12 Diğer İşletmelerdeki Yatırımların Açıklamaları standartlarının da aynı anda uygulanması şartı ile erken uygulamaya izin verilmiştir.

UMS 27 Konsolide ve Bireysel Finansal Tablolar Standardının konsolidasyona ilişkin kısmının yerini almıştır. Hangi şirketlerin konsolide edileceğini belirlemede kullanılacak yeni bir "kontrol" tanımı yapılmıştır. Mali tablo hazırlayıcılarına karar vermeleri için daha fazla alan bırakan, ilke bazlı bir standarttır. Bu standart henüz Avrupa Birliği tarafından kabul edilmemiştir. Şirket, bu değişikliğin finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmasını beklememektedir.

• UFRS 11 Müşterek Düzenlemeler

Standart 1 Ocak 2013 ve sonrasında sona eren yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve değişiklikler bazı düzenlemelerle geriye dönük olarak uygulanacaktır. UFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar ve UFRS 12 Diğer İşletmelerdeki Yatırımların Açıklamaları standartlarının da aynı anda uygulanması şartı ile erken uygulamaya izin verilmiştir.

Standart müşterek yönetilen iş ortaklıklarının ve müşterek faaliyetlerin nasıl muhasebeleştirileceğini düzenlemektedir. Yeni standart kapsamında, artık iş ortaklıklarının oransal konsolidasyona tabi tutulmasına izin verilmemektedir. Bu standart henüz Avrupa Birliği tarafından kabul edilmemiştir. Şirket, bu değişikliğin finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmasını beklememektedir.

• UFRS 12 Diğer İşletmelerdeki Yatırımların Açıklamaları

Standart 1 Ocak 2013 ve sonrasında sona eren yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve değişiklikler bazı düzenlemelerle geriye dönük olarak uygulanacaktır. UFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar ve UFRS 11 Müşterek Düzenlemeler standartlarının da aynı anda uygulanması şartı ile erken uygulamaya izin verilmiştir.

UFRS 12 daha önce UMS 27 Konsolide ve Bireysel Finansal Tablolar Standardında yer alan konsolide finansal tablolara ilişkin tüm açıklamalar ile daha önce UMS 31 İş Ortaklıklarındaki Paylar ve UMS 28 İştiraklerdeki Yatırımlar'da yer alan iştirakler, iş ortaklıkları, bağlı ortaklıklar ve yapısal işletmelere ilişkin verilmesi gereken tüm dipnot açıklamalarını içermektedir. Bu standart henüz Avrupa Birliği tarafından kabul edilmemiştir. Şirket, bu değişikliğin finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmasını beklememektedir.

**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

• UFRS 13 Gerçeğe Uygun Değerin Ölçümü

Yeni standart gerçeğe uygun değer UFRS kapsamında nasıl ölçüleceğini açıklamakla beraber, gerçeğe uygun değer ne zaman kullanılabileceği ve/veya kullanılması gerektiği konusunda bir değişiklik getirmemektedir. Tüm gerçeğe uygun değer ölçümleri için rehber niteliğindedir. Yeni standart ayrıca, gerçeğe uygun değer ölçümleri ile ilgili ek açıklama yükümlülükleri getirmektedir. Bu standardın 1 Ocak 2013 ve sonrasında sona eren yıllık hesap dönemlerinde uygulanması mecburidir ve uygulama ileriye doğru uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Yeni açıklamaların sadece UFRS 13'ün uygulamaya başlandığı dönemden itibaren verilmesi gerekmektedir – yani önceki dönemlerle karşılaştırmalı açıklama gerekmemektedir. Bu standart henüz Avrupa Birliği tarafından kabul edilmemiştir. Şirket, bu değişikliğin finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmasını beklememektedir.

• UFRYK 20 Yerüstü Maden İşletmelerinde Üretim Aşamasındaki Harfiyat (Dekapaj) Maliyetleri

1 Ocak 2013 tarihinde ya da sonrasında başlayan finansal dönemler için yürürlüğe girecek olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Şirketlerin karşılaştırmalı olarak sunulan dönemin başından itibaren üretim aşamasında oluşan harfiyat maliyetlerine bu yorumun gerekliliklerini uygulamaları gerekecektir. Yorum, üretim aşamasındaki harfiyatların ne zaman ve hangi koşullarda varlık olarak muhasebeleşeceği, muhasebeleşen varlığın ilk kayda alma ve sonraki dönemlerde nasıl ölçüleceğine açıklık getirmektedir. Şirket, bu değişikliğin finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmasını beklememektedir.

2.3 Önemli muhasebe politikalarının özeti

Finansal tabloların hazırlanmasında önceki dönemlerle tutarlı olarak uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir:

Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzerleri bilançoda maliyet değerleri ile yansıtılmaktadır. Nakit ve nakit benzerleri, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip, değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi üç aydan daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 4).

Ticari alacaklar ve değer düşüklüğü karşılığı

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan Şirket kaynaklı vadeli satışlardan kaynaklanan ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyetleri üzerinden değerlendirilmiştir. Belirtilmiş bir faiz oranı bulunmayan kısa vadeli ticari alacaklar, orijinal etkin faiz oranının etkisinin önemsiz olması durumunda fatura tutarı esas alınarak değerlendirilmiştir.

Şüpheli alacak karşılıkları, Şirket yönetiminin bilanço tarihi itibarıyla varolan ancak cari ekonomik koşullar çerçevesinde tahsil edilememesi riski olan alacaklara ait gelecekteki zararları karşılayacağına inandığı tutarları yansıtmaktadır. Alacakların değer düşüklüğüne uğrayıp uğramadığı değerlendirilirken ilişkili kuruluş ve anahtar müşteriler dışında kalan borçluların geçmiş performansları piyasadaki kredibiliteleri ve bilanço tarihinden finansal tabloların onaylanma tarihine kadar olan performansları ile yeniden görüldüğü koşullar da dikkate alınmaktadır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Şirket'in, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir değer düşüklüğü karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek tutarlar da dahil olmak üzere beklenen nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

Şirket, yurtiçi araç satışlarından doğan alacaklarının önemli kısmını, "Doğrudan Borçlandırma Sistemi" (DBS) ile tahsil etmektedir. Doğrudan Tahsilatlandırma Sistemi olarak da adlandırılan bu sistemde, anlaşmalı bankalar, bayilere tahsis ettikleri limit kapsamında, satışlar neticesinde doğan alacakları ödeme garantisinde bulunmaktadır. Satışlardan doğan alacaklar vade tarihlerine uygun olarak anlaşmalı bankalar tarafından Şirket hesaplarına aktarılmaktadır (Dipnotlar 7 ve 26).

Vadeli satış ve alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gelir/gideri

Bu çeşit gelir/giderler dönem içindeki vadeli alım ve satımlardan kaynaklanan finansman gelir ve gideri kabul edilir ve vade süresince finansman gelir ve giderine dahil edilirler.

Stoklar

Stoklar elde etme maliyeti veya net gerçekleşebilir değerın düşük olanıyla finansal tablolara yansıtılır. Stokların maliyeti, aylık hareketli ağırlıklı ortalama metodu ile hesaplanmaktadır. Mamul maliyeti hammadde, doğrudan işçilik, diğer doğrudan giderler ve ilgili genel üretim giderlerini içerirken borçlanma maliyetlerini içermez. Net gerçekleşebilir değer, işin normal akışı içinde tahmini satış fiyatından tahmini tamamlama maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesi ile elde edilen tutardır. Mamul üzerindeki sabit üretim maliyetleri normal üretim kapasitesine göre dağıtılırlar. Fabrikanın yıllık üretim planları haricinde üretime ara vermesi sırasında oluşan çalışmayan kısım giderleri mamul stokları ile ilişkilendirilmez ve oluştuğu dönemde satılan malın maliyeti hesabında muhasebeleştirilir (Dipnot 9).

Ticari borçlar

Ticari borçlar, kayıtlı değerleriyle deftere alınır ve müteakip dönemlerde etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş değeri ile muhasebeleştirilir (Dipnotlar 7 ve 26).

Maddi duran varlıklar

Maddi duran varlıklar, elde etme maliyetinden, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile gösterilmektedir. Amortisman, maddi duran varlıkların faydalı ömürleri esas alınarak doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır.

Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

Yerüstü düzenleri	30 yıl
Binalar	36 yıl
Makine ve ekipmanlar	5-25 yıl
Kalıp ve modeller	proje ömrü
Demirbaş ve mefruşatlar	4-12,5 yıl
Taşıtlar	9-15 yıl

Arazi için sınırsız ömürleri olması sebebiyle amortisman ayrılmamaktadır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Maddi duran varlıkların satışı dolayısıyla oluşan kar ve zararlar diğer faaliyet gelirleri ve giderleri hesaplarına dahil edilirler. Bakım ve onarım giderleri gerçekleştiği tarihte gider yazılır. Eğer bakım ve onarım gideri ilgili aktifte genişleme veya gözle görülür bir gelişme sağlıyorsa aktifleştirilir (Dipnot 10).

Maddi olmayan duran varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar bilgisayar programlarını, haklar, özel maliyetleri ve geliştirme giderlerini içermektedir.

Maddi olmayan duran varlıklar, elde etme maliyetinden itfa ve tükenme paylarının düşülmesiyle ifade edilir. İtfa ve tükenme payları beş yılı aşmayan bir sürede normal amortisman yöntemiyle hesaplanır. Üretimi planlanan yeni ticari araçların geliştirilmesiyle ilgili mühendislik dizayn giderlerini de içeren geliştirme giderleri Dipnot 2.3'de (araştırma ve geliştirme giderleri) anlatıldığı şekilde aktifleştirilmektedir (Dipnot 11).

Varlıklarda değer düşüklüğü

Şirket, maddi ve maddi olmayan duran varlıkları da içeren her varlık için her bir bilanço tarihinde, söz konusu varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir. Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Değer düşüklüğü kayıpları gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmasını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek şekilde geri çevrilir.

Finansal yatırımlar

Şirket yönetiminin likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin bilanço tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi halde dönen varlıklar olarak sınıflandırılır. Şirket yönetimi, bu finansal araçların sınıflandırmasını satın alındıkları tarihte uygun bir şekilde yapmakta olup düzenli olarak bu sınıflandırmayı gözden geçirmektedir.

Tüm finansal varlıklar, ilk olarak bedelin makul değeri olan ve yatırımla ilgili satın alma masrafları da dahil olmak üzere maliyet bedelleri üzerinden gösterilmektedir. Satılmaya hazır finansal varlıkların makul değerlerindeki değişikliklerden kaynaklanan gerçekleşmemiş kar veya zararlar dönem sonuçları ile ilişkilendirilmeden doğrudan diğer kapsamlı gelir tablosunda muhasebeleştirilir (Dipnot 5).

Hisse senetleri ihraç primleri

Hisse senetleri ihraç primleri Şirket'in elinde bulunan bağlı ortaklık ya da iştirak hisselerinin nominal bedelinden daha yüksek bir fiyat üzerinden satılması neticesinde oluşan farkı ya da Şirket'in iktisap ettiği şirketler ile ilgili çıkarmış olduğu hisselerin nominal değerleri ile makul değerleri arasındaki farkı temsil eder.

**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Sermaye ve temettüleri

Adi hisseler özkaynaklar olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüler, beyan edildiği dönemde birikmiş karlardan indirilmek suretiyle kaydedilir. Alınacak temettüler ise ilan edildikleri dönemde gelir olarak kaydedilir (Dipnotlar 17 ve 21).

Kurum kazancı üzerinden hesaplanan vergiler

Dönemin kar veya zararı üzerindeki vergi yükümlülüğü, cari dönem vergisi ve ertelenen vergiyi içermektedir. Cari dönem vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve bilanço tarihi itibarıyla geçerli olan vergi oranları ile yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca hesaplanan vergi yükümlülüğü kayıtlarını içermektedir.

Ertelenen vergi, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin bilançodaki kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasında oluşan geçici farklar üzerinden hesaplanır. Varlık ve yükümlülüklerin vergi değeri, vergi mevzuatı çerçevesinde söz konusu varlık ve yükümlülükler ile ilgili gelecek dönemlerde vergi matrahını etkileyecek tutarları ifade eder. Ertelenen vergi, bilanço tarihi itibarıyla yürürlükte olan veya yürürlüğe giren vergi oranları ve vergi mevzuatı dikkate alınarak, vergi varlığının gerçekleşeceği veya yükümlülüğünün ifa edileceği dönemde uygulanması beklenen vergi oranları üzerinden hesaplanır.

Ertelenen vergi varlığı veya yükümlülüğü, söz konusu geçici farkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapacakları tahmin edilen artış ve azalış oranlarında finansal tablolara yansıtılmaktadırlar. Ertelenen vergi yükümlülüğü, tüm vergilendirilebilir geçici farklar için hesaplanırken ertelenen vergi varlığı gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle indirilebilir geçici farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla finansal tablolara alınır. Ertelenen vergi varlığının bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde, ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri azaltılır.

Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olunması ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması şartlarıyla ertelenen vergi varlıkları ve ertelenen vergi yükümlülükleri, karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir (Dipnot 24).

Gelirlerin kaydedilmesi

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Satışlar, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerinin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Şirket tarafından elde edileceğinin kuvvetle muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin makul değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Yurtdışı satışlarda önemli riskler ve faydalar "Final Assignment to Ship" teslimat yöntemi doğrultusunda devredilir. Yurtiçi araç ve yedek parça satışlarında önemli riskler ve faydalar alıcıya fatura kesildiğinde devredilmektedir. Yurtdışı hizmet satışları, hizmetin sunulduğu ve gelirin güvenilir bir biçimde tespit edilebildiğinde kayıtlara alınır. Faiz gelirleri zaman dilimi esasına göre gerçekleşir ve geçerli faiz oranı ve vadesine kalan süre içinde etkili olacak faiz oranı dikkate alınarak tahakkuk edecek olan gelir belirlenir. Net satışlar, fatura edilmiş mal bedellerinin, satış iadelerinden ve iskontolarından arındırılmış halidir. Satışların içerisinde önemli bir finansman unsuru bulunması durumunda, makul bedel gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman unsuru içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Satış bedelinin nominal değerleri ile makul değerleri arasındaki fark tahakkuk esasına göre finansman geliri olarak ilgili dönemlere kaydedilir (Dipnot 18).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Yabancı para cinsinden işlemler

Yabancı para cinsinden olan işlemler, işlemin yapıldığı tarihte geçerli olan kurdan, yabancı para cinsinden olan parasal varlıklar ve yükümlülükler ise bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası alış kurundan TL'ye çevrilmiştir. Yabancı para cinsinden olan kalemlerin çevrimi sonucunda ortaya çıkan gelir ve giderler ilgili dönemin gelir tablosunda finansal gelirler ve finansal giderler hesap kalemlerine dahil edilmiştir (Dipnotlar 22, 23 ve 27).

Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi

Kredi riski

Finansal varlıkların sahipliği karşı tarafın sözleşmeyi yerine getirememe riskini beraberinde getirir. Ticari alacakların önemli bir kısmı bayilerden ve ilişkili şirketlerdendir. Şirket, bayileri üzerinde etkili bir kontrol sistemi kurmuş olup bu işlemlerden doğan kredi riski yönetimce takip edilmektedir ve her bir borçlu için bu riskler sınırlandırılmıştır. Yurtiçi araç satışı nedeniyle oluşan bayi alacaklarında uygulanan DBS sayesinde, şirket bayilerin anlaşmalı bankalardaki kredi limitleri tutarı kadar alacağını risksiz olarak teminat altına almış ve alacak vadelerinde bankalardan tahsil etmektedir. Bayi alacaklarında uygulanan DBS, kredi riskinin azaltılmasında etkili bir yöntemdir.

Yurtiçi yedek parça alacaklarının kredi riski takibinde bayilerden teminat alınması da kullanılan diğer bir yöntemdir (Dipnot 7).

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company ve iştiraklerine yapılmaktadır. Ford Motor Company ile yapılan iş anlaşmalarında alacakların vadesi ve ödeme şekilleri belirlenmiştir. Şirket'in Ford Motor Company ve iştiraklerinden olan alacakları için uyguladığı vade 14 gündür ve bu alacaklar düzenli olarak tahsil edilmektedir. Ford Motor Company harici yapılan yurtdışı satışların tahsilatı ise akreditif, teminat mektubu ya da peşin ödeme yöntemleri ile teminat altına alınmaktadır.

Fiyat riski

Şirket'in bilançosunda satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıfladığı sermaye araçları fiyat riskine maruz kalmaktadır. Şirket sermaye araçlarından kaynaklanan fiyat riskini yönetmek için elinde sınırlı sayıda satılmaya hazır finansal varlık bulundurmaktadır.

Likidite riski

İhtiyatlı likidite riski yönetimi, yeterli ölçüde nakit ve menkul kıymet tutmayı, yeterli miktarda kredi işlemleri ile fon kaynaklarının kullanılabilirliğini ve piyasa pozisyonlarını kapatabilme gücünü ifade eder.

Mevcut ve ilerideki muhtemel borç gereksinimlerinin fonlanabilme riski, yeterli sayıda ve yüksek kalitedeki kredi sağlayıcılarının erişilebilirliğinin sürekli kılınması suretiyle yönetilmektedir. Şirket yönetimi, likidite riskini yönetmek için elinde, toplam 30 günlük nakit çıkışını karşılayacak miktarda nakit, kredi taahhüdü ve faktoring kapasitesi tutmaktadır. Bu kapsamda Şirket'in, bankalar ve faktoring şirketleri ile yapılmış olan, ihtiyacı olduğu anda kullanabileceği 70 milyon Avro tutarında kredi taahhüt anlaşması ve 140 milyon TL tutarında faktoring anlaşması bulunmaktadır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Faiz oranı riski

Şirket yönetimi, faiz oranına duyarlı varlık ve yükümlülüklerinin vadelerini dengelemek suretiyle oluşan doğal tedbirlerle yönetme prensibi çerçevesinde, faiz doğuran varlıklarını kısa vadeli yatırım araçlarında değerlendirmektedir. Ayrıca gerekli görüldüğü takdirde, türev araçlardan faiz takası sözleşmelerinin sınırlı kullanımı ile değişken faizli banka borçlarından kaynaklanan faiz riskinden kendini korumaktadır.

Fonlama riski

Varolan ve muhtemel borç yükümlülüklerini fonlama riski, fonlama imkanı yüksek borç verenlerden yeterli fonlama taahhütlerinin sağlanması yoluyla yönetilmektedir.

Döviz kuru riski

Şirket, yurt dışındaki grup şirketleri ile ticari faaliyetlerde bulunması sebebiyle döviz cinsinden borçlu veya alacaklı bulunulan meblağların TL'ye çevrilmesinden dolayı kur değişikliklerinden doğan döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu risk, Denetim Komitesi ve Yönetim Kurulu'nca yapılan düzenli toplantılarda takip edilmektedir.

Bilanço kalemlerinden doğan kur riskini en aza indirmek amacı ile atıl nakit, dövizli aktif ve pasifleri dengeleyecek oranda yabancı para yatırımlarda değerlendirilmektedir. Bununla birlikte, ihracata yönelik üretim ve satış miktarlarının ilgili ay içerisindeki dağılımı, bilanço dönemi itibarıyla dövizli aktifleri arttırabilmektedir (Dipnot 27).

Sermaye riski yönetimi

Sermayeyi yönetirken Şirket'in hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Şirket'in faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Şirket ortaklara ödenen temettü tutarını değiştirebilir, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Şirket sermayeyi finansal borç/toplam özkaynaklar oranını kullanarak izler. Bu oran finansal borçlar toplamının toplam özkaynaklara bölünmesiyle bulunur. Finansal borçlar toplamı, uzun ve kısa vadeli finansal borçların tümünü, toplam özkaynaklar ise bilançoda yer alan özkaynaklar kalemini kapsar. Şirket yönetim kurulunun aldığı karar gereği bu oranın 0,25-0,60 aralığından olması hedeflenmektedir.

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Finansal borçlar	872.776.782	876.889.936
Toplam özkaynaklar	1.713.950.089	1.898.218.483
Borç/özkaynaklar oranı	0,51	0,46

Finansal araçların makul değeri

Makul değer, zorunlu satış veya tasfiye dışında tarafların rızası dahilindeki bir işlemde, bir finansal aracın alım satımının yapılabileceği tutardır. Mevcut olması durumunda kote edilmiş piyasa fiyatı, makul değeri en iyi biçimde yansıtır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Şirket, finansal araçların tahmini makul değerlerini, halihazırda mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme yöntemlerini kullanarak belirlemiştir. Ancak piyasa bilgilerini değerlendirip gerçek değerleri tahmin edebilmek yorum ve muhakeme gerektirmektedir.

Sonuç olarak burada sunulan tahminler, her zaman, Şirket'in cari bir piyasa işleminde elde edebileceği değerlerin göstergesi olmayabilir. Finansal araçların makul değerinin tahmini için kullanılan yöntem ve varsayımlar aşağıdaki gibidir:

Parasal varlıklar

Yabancı para cinsinden bakiyeler bilanço tarihindeki döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmektedir. Bu bakiyelerin kayıtlı değere yakın olduğu öngörülmektedir. Nakit ve nakit benzeri değerlerin de dahil olduğu belirli finansal varlıklar maliyet değerleri ile taşınır ve kısa vadeli olmaları sebebiyle kayıtlı değerlerinin yaklaşık olarak makul değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir. Ticari alacakların kayıtlı değerlerinin, ilgili şüpheli alacak karşılıklarıyla beraber makul değeri yansıttığı öngörülmektedir.

Parasal yükümlülükler

Kısa vadeli olmaları sebebiyle banka kredileri ve diğer parasal borçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerine yaklaştığı varsayılmaktadır. Uzun vadeli döviz kredilerinin, genellikle değişken faizli olduğundan, makul değerleri kayıtlı değerlerine yakın olmaktadır.

Finansal riskten korunma muhasebesi

Şirket, faiz riskini yönetmek amacıyla swap işlemlerine girmektedir. Bu tür türev finansal araçlar türev kontratına girildiği tarihteki rayiç değerleri ile ilk kayda alınmakta ve daha sonraki dönemlerde rayiç değerleri ile yansıtılmaktadırlar. Uluslararası muhasebe standartları uyarınca nakit akış riskinden korunma aracı olarak değerlendirilen swap işlemleri ile finansal riskten korunma konusu olan finansal borçlar riskten korunma muhasebesine göre kayıtlara alınmaktadır.

Finansal araçların rayiç değeri

Rayiç değer, zorunlu satış veya tasfiye gibi haller dışında, bir finansal aracın cari bir işlemde istekli taraflar arasında alım-satımına konu olan fiyatını ifade eder. Kote edilmiş piyasa fiyatı, şayet varsa, bir finansal aracın makul değerini en iyi yansıtan değerdir. Finansal araca ilişkin aktif bir piyasanın bulunmaması durumunda, Şirket, rayiç değeri bir değerlendirme yöntemi kullanmak suretiyle belirler. Söz konusu değerlendirme yöntemleri; bilgili ve istekli taraflar arasında karşılıklı pazarlık ortamında son dönemlerde gerçekleştirilen piyasa işlemlerinin (eğer varsa) kullanılmasını, büyük ölçüde aynı olan başka bir finansal araca ilişkin gerçeğe uygun değer referans olarak alınmasını ve iskonto edilmiş nakit akışı analizlerini içerir.

Krediler ve borçlanma maliyetleri

Banka kredileri, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Banka kredileri, müteakip dönemlerde etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden gösterilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır (Dipnot 6). Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen borçlanma maliyetleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar varlığın maliyetine dahil edilmektedir. Borçlanma maliyetleri faiz ve borçlanmaya bağlı olarak katlanılan diğer maliyetleri içerir. Şirket, aldığı dövizli yatırım kredileri ile ilgili oluşan borçlanma maliyetlerini TL piyasa kredi faizleri ile karşılaştırmakta ve hesaplanan borçlanma maliyetlerini kümüle yöntemine göre mali tablolarında aktifleştirmektedir (Dipnot 10).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Kıdem tazminatı karşılığı / çalışanlara sağlanan faydalar

a) Tanımlanan fayda planı :

Şirket yürürlükteki kanunlara göre, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona erdirilen çalışanlara kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır (Dipnot 15).

b) Tanımlanan katkı planları :

Şirket, Sosyal Sigortalar Kurumu'na zorunlu olarak sosyal sigortalar primi ödemektedir. Şirket'in bu primleri ödediği sürece başka yükümlülüğü kalmamaktadır. Bu primler tahakkuk ettikleri dönemde personel giderlerine yansıtılmaktadır (Dipnot 15).

Karşılıklar

Karşılıklar, Şirket'in geçmiş olaylar sonucunda, elinde bulundurduğu yasal ya da yaptırıcı bir yükümlülüğün mevcut bulunması ve bu yükümlülüğü yerine getirmek amacıyla geleceğe yönelik bir kaynak çıkışının muhtemel olduğu, ayrıca ödenecek miktarın güvenilir bir şekilde tahmin edilebildiği durumlarda ayrılmaktadır. Karşılık tutarı, karşılık yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalır, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

Araştırma ve geliştirme giderleri

Araştırma gideri gerçekleştiğinde gider kaydedilmektedir. Aşağıda belirtilen kriterlere sahip proje harcamaları aktifleştirilmekte bu kriterler dışında geliştirme için yapılan harcamalar da, oluştukları dönem içerisinde gider olarak kayıt edilmektedir:

- Ürün ile ilgili maliyetleri net olarak tanımlanabiliyor ve de güvenilir bir şekilde ölçülebiliyorsa,
- Ürünün teknik yeterliliği/fizibilitesi ölçülebiliyorsa,
- Ürün satışa sunulacak ya da şirket içerisinde kullanılacaksa,
- Ürün için potansiyel bir pazar mevcutsa, ya da şirket içi kullanılabilirliği ispatlanabiliyorsa,
- Projenin tamamlanabilmesi için yeterli teknik, mali ve diğer gerekli kaynaklar temin edilebiliyorsa.

Diğer geliştirme giderleri gerçekleştiğinde gider olarak kaydedilmektedir.

Önceki dönemde gider kaydedilen geliştirme gideri sonraki dönemde aktifleştirilemez. Aktifleştirilen geliştirme gideri, ürünün ticari üretiminin başlaması ile projenin ömrüne göre, normal amortisman yöntemi uygulanarak itfa edilmektedir (Dipnot 11).

Satış destek primi karşılıkları

Bayi stoklarında bulunan araçlarla ilgili oluşacak satış destek primleri için, onaylanmış satış destek programı doğrultusunda karşılık ayrılır (Dipnot 8).

Garanti giderleri karşılığı

Garanti giderleri, geçmiş dönemde gerçekleşen giderler esas alınarak tahmin edilen tutarların tahakkuku esasına göre finansal tablolara yansıtılır. Şirket 1 yıl içinde gerçekleşmesini öngördüğü garanti gider karşılıklarını kısa vadeye yansıtmaktadır (Dipnot 13).

**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Kiralamalar

Kiralama işlemleri – kiralayan olarak

Operasyonel kiralama işlemleri

Operasyonel kiralamalarda kira tahsilatları, kiralama dönemi boyunca doğrusal yöntemle gelir olarak kaydedilir. Bir operasyonel kiralama işleminin yapılması sırasında ilk katlanılan direkt giderler varlığın taşınan değerine eklenir ve kira süresi boyunca, kira gelirleriyle aynı şekilde giderleştirilirler.

İlişkili taraflar

Finansal tablolarını hazırlayan işletmeyle (bu Standartta 'raporlayan işletme' olarak kullanılacaktır) ilişkili olan kişi veya işletmedir.

- (a) Bir kişi veya bu kişinin yakın ailesinin bir üyesi, aşağıdaki durumlarda raporlayan işletmeyle ilişkili sayılır:

Söz konusu kişinin,

- (i) raporlayan işletme üzerinde kontrol veya müşterek kontrol gücüne sahip olması durumunda,
- (ii) raporlayan işletme üzerinde önemli etkiye sahip olması durumunda,
- (iii) raporlayan işletmenin veya raporlayan işletmenin bir ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması durumunda.

- (b) Aşağıdaki koşullardan herhangi birinin mevcut olması halinde işletme raporlayan işletme ile ilişkili sayılır:

- (i) İşletme ve raporlayan işletmenin aynı grubun üyesi olması halinde (yani her bir ana ortaklık, bağlı ortaklık ve diğer bağlı ortaklık diğerleri ile ilişkilidir).
- (ii) İşletmenin, diğer işletmenin (veya diğer işletmenin de üyesi olduğu bir grubun üyesinin) iştiraki ya da iş ortaklığı olması halinde.
- (iii) Her iki işletmenin de aynı bir üçüncü tarafın iş ortaklığı olması halinde.
- (iv) İşletmelerden birinin üçüncü bir işletmenin iş ortaklığı olması ve diğer işletmenin söz konusu üçüncü işletmenin iştiraki olması halinde.
- (v) İşletmenin, raporlayan işletmenin ya da raporlayan işletmeyle ilişkili olan bir işletmenin çalışanlarına ilişkin olarak işten ayrılma sonrasında sağlanan fayda plânlarının olması halinde. Raporlayan işletmenin kendisinin böyle bir plânının olması halinde, sponsor olan işverenler de raporlayan işletme ile ilişkilidir.
- (vi) İşletmenin (a) maddesinde tanımlanan bir kişi tarafından kontrol veya müştereken kontrol edilmesi halinde.
- (vii) (a) maddesinin (i) bendinde tanımlanan bir kişinin işletme üzerinde önemli etkisinin bulunması veya söz konusu işletmenin (ya da bu işletmenin ana ortaklığının) kilit yönetici personelinin bir üyesi olması halinde.

İlişkili tarafla yapılan işlem raporlayan işletme ile ilişkili bir taraf arasında kaynakların, hizmetlerin ya da yükümlülüklerin, bir bedel karşılığı olup olmadığına bakılmaksızın transferidir.

Şirket üst düzey yönetim kadrosunu, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcılarını olarak belirlemiştir (Dipnot 26).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Hisse başına kazanç

Gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç, dönem net karının, dönem boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmuştur.

Türkiye'deki şirketler, sermayelerini, geçmiş yıl kazançlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile artırmaktadırlar. Bu tip "bedelsiz hisse" dağıtımları, hisse başına kazanç hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de hesplanarak bulunmuştur (Dipnot 25).

Karşılaştırmalar

Cari dönem finansal tablolarındaki sınıflandırma değişiklikleri, tutarlı olması açısından, tutarın önemli olması durumunda önceki dönem finansal tablolarına da uygulanır.

Nakit akımının raporlanması

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları işletme, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

İşletme faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımları, Şirket'in esas faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Şirket'in yatırım faaliyetlerinde (varlık yatırımları ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Şirket'in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir. Nakit ve nakit benzeri değerler, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli, yüksek likiditeye sahip ve vadesi üç ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 4).

Şarta bağlı varlık ve yükümlülükler

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar finansal tablolara dahil edilmemekte ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir (Dipnot 13).

Önemli muhasebe tahminleri ve kararları

Finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklanmasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Şirket yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir.

- (a) Kıdem tazminatı karşılığının hesaplamasında çalışan devir hızı, iskonto oranları ve maaş artışları gibi aktüeryel varsayımlar kullanılmaktadır. Hesaplamaya ilişkin detaylar çalışanlara sağlanan faydalar dipnotunda belirtilmiştir (Dipnot 15).

**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

- (b) Ticari alacaklara ilişkin değer düşüklüğünün tesbitinde borçluların kredibiliteleri, geçmiş ödeme performansları ve yeniden yapılandırma sözkonusu olan durumlarda yeniden yapılandırma koşulları dikkate alınmaktadır (Dipnot 7).
- (c) Stok değer düşüklüğü hesaplanırken stokların iskonto sonrası liste fiyatlarına ilişkin veriler kullanılır. Satış fiyatı ölçülemeyen stoklar için malların stokta bekleme süreleri ve fiziki durumları teknik personelin görüşleri alınarak değerlendirilir. Öngörülen net gerçekleştirilebilir değer maliyet bedelinin altında kaldığı durumlarda stok değer düşüklüğü karşılığı ayrılır (Dipnot 9).
- (d) Davalara ilişkin karşılık ayırırken davaların kaybedilme olasılıkları ve kaybedilme durumunda ortaya çıkacak yükümlülükler Şirket Hukuk Müşaviri ve uzman görüşleri alınarak Şirket Yönetimi tarafından değerlendirilir. Şirket Yönetimi en iyi tahminlere dayanarak dava karşılık tutarını belirler.
- (e) Şirket garanti karşılıklarını geçmiş dönemde gerçekleşen giderleri dikkate alarak oluşturduğu araç başı gider öngörülerini üzerinden hesaplamaktadır. Karşılık hesaplanırken garantiye konu araç adedi, garanti süresi ve geçmişte oluşan garanti taleplerine (kleymler) dayanarak geleceğe ilişkin varsayımlar yapılmaktadır (Dipnot 13).

Muhasebe politikaları, muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar

Muhasebe politikaları ve muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar olması durumunda, yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de ileriye yönelik olarak uygulanır. 31 Mart 2012 itibari ile muhasebe politikaları ve muhasebe tahminlerinde herhangi bir önemli değişiklik ya da hata yoktur.

Bilanço tarihinden sonraki olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar. Şirket, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir (Dipnot 29).

3. Bölümlere göre raporlama

Türkiye'de kurulmuş olan Şirket'in faaliyet konusu motorlu taşıt araçları ile yedek parçaların imalatı, montajı, ithalatı ve satışlarıdır. Şirket'in faaliyet alanı, ürünlerin niteliği ve ekonomik özellikleri, üretim süreçleri, müşterilerin risklerine göre sınıflandırılması ve ürünlerin dağıtımında kullanılan yöntemler benzerdir. Ayrıca, Şirket'in organizasyon yapısı, Şirket'in farklı faaliyetleri içeren ayrı bölümler halinde yönetilmesi yerine tek bir faaliyetin yönetilmesi şeklinde oluşturulmuştur. Bu sebeplerden dolayı, Şirket'in operasyonları tek bir faaliyet bölümü olarak kabul edilmekte ve Şirket'in faaliyet sonuçları, bu faaliyetlere tahsis edilecek kaynakların tespiti ve bu faaliyetlerin performanslarının incelenmesi bu çerçevede değerlendirilmektedir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

4. Nakit ve nakit benzerleri

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Banka - yabancı para vadeli mevduat	466.737.035	409.090.947
Banka - TL vadeli mevduat	328.053.476	330.490.311
Banka - TL vadesiz mevduat	51.075.067	68.352.296
Banka - yabancı para vadesiz mevduat	3.368.174	915.524
	849.233.752	808.849.078

Nakit ve nakit benzeri değerler içerisinde üç aydan uzun vadeli mevduat bulunmamaktadır. Avro vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı %3,67 (31 Aralık 2011: %5,17), ABD Doları vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı %4,10 (31 Aralık 2011: %5,50) ve TL vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı ise %10,22'dir (31 Aralık 2011: %11,64).

5. Finansal yatırımlar

	31 Mart 2012		31 Aralık 2011	
	İştirak oranı %	Tutar	İştirak oranı %	Tutar
Satılmaya hazır finansal varlıklar:				
Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş. (Otokar) (*)	0,59	4.077.376	0,59	3.458.740
		4.077.376		3.458.740

(*) Şirket'in, Otokar'daki iştirak tutarı, 31 Mart 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibarıyla makul değerine yaklaştığı öngörülen borsa fiyatı ile değerlendirilmiştir.

6. Finansal borçlar

	31 Mart 2012		31 Aralık 2011	
	Efektif faiz oranı %	TL tutar	Efektif faiz oranı %	TL tutar
Kısa vadeli finansal borçlar:				
- Avro	2,29	65.265.312	2,29	67.400.004
- TL	-	3.470.196(*)	-	101.297(*)
		68.735.508		67.501.301

(*) Geçici amaçla kullanılan faizsiz kısa vadeli krediler

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

6. Finansal borçlar (devamı)**Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları:**

	31 Mart 2012		31 Aralık 2011	
	Efektif faiz oranı %	TL tutar	Efektif faiz oranı %	TL tutar
- Avro	3,08	159.719.216	3,37	158.983.070
- ABD Doları	3,04	148.375	2,68	352.625
		159.867.591		159.335.695
Toplam kısa vadeli finansal borçlar		228.603.099		226.836.996

Uzun vadeli finansal borçlar:

- Avro	3,48	615.807.283	3,53	619.830.540
- ABD Doları	3,04	28.366.400	2,68	30.222.400
		644.173.683		650.052.940

31 Mart 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibarıyla uzun vadeli kredilerin ödeme planı aşağıdaki gibidir:

Ödeme dönemi	31 Mart 2012			31 Aralık 2011		
	ABD Doları karşılığı TL	Avro karşılığı TL	Toplam TL	ABD Doları karşılığı TL	Avro karşılığı TL	Toplam TL
2013	28.366.400	205.334.588	233.700.988	30.222.400	222.416.737	252.639.137
2014	-	226.847.316	226.847.316	-	230.192.464	230.192.464
2015	-	131.115.679	131.115.679	-	131.329.646	131.329.646
2016	-	19.556.822	19.556.822	-	16.121.932	16.121.932
2017	-	9.415.108	9.415.108	-	5.648.502	5.648.502
2018-2020	-	23.537.770	23.537.770	-	14.121.259	14.121.259
	28.366.400	615.807.283	644.173.683	30.222.400	619.830.540	650.052.940

Banka kredileri için finansal kuruluşlara verilen banka teminat mektuplarının toplam tutarı 172.642.987 TL'dir (31 Aralık 2011: 194.893.049 TL).

Şirket'in 31 Mart 2012 tarihi itibarıyla, değişken faizle kullandığı kredi miktarı 789.189.749 TL'dir (31 Aralık 2011: 799.812.178 TL). Finansal borçların, yeniden fiyatlandırmaya kalan sürelerine ilişkin faize duyarlılık dağılımı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Dönem		
6 ay ve daha kısa	789.189.749	799.812.178
	789.189.749	799.812.178

Finansal borçların kayıtlı değerleri ile makul değerleri, finansal borçların değişken faizli olmaları sonucu iskonto işleminin etkisinin önemli tutarda olmamasından dolayı birbirine yakın olarak kabul edilmektedir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

7. Ticari alacak ve borçlar

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Kısa vadeli ticari alacaklar:		
Müşteri cari hesapları	440.563.939	517.917.390
Çek ve senetli alacaklar		7.392.169
Şüpheli alacaklar	3.333.456	3.333.456
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(2.450.810)	(3.722.527)
	441.446.585	524.920.488
Eksi: Şüpheli alacak karşılığı	(3.333.456)	(3.333.456)
	438.113.129	521.587.032

Şirket'in ticari alacaklarının ortalama vadesi 1 aydır (31 Aralık 2011: 1 ay) ve iskonto işleminde kullanılan aylık etkin faiz oranı %0,95'dir (31 Aralık 2011: %1,05).

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company'ye yapılmaktadır (Dipnot 26). Ford Motor Company harici yapılan yurtdışı satışların tahsilatı ise akreditif, teminat mektubu ya da peşin ödeme yöntemleri ile teminat altına alınmaktadır.

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Uzun vadeli ticari alacaklar:		
Verilen depozito ve teminatlar	560.813	474.645
	560.813	474.645
	31 Mart 2012	31 Aralık 2011

Ticari borçlar:		
Satıcı cari hesapları	775.695.936	906.030.573
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(4.683.036)	(5.366.102)
	771.012.900	900.664.471

Şirket'in ticari borçlarının ortalama vadesi 60 gündür (31 Aralık 2011: 60 gün) ve iskonto işleminde kullanılan aylık etkin faiz oranı %0,95'dir (31 Aralık 2011: %1,05).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

7. Ticari alacak ve borçlar (devamı)

31 Mart 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihlerinde, finansal araç türleri itibarıyla Şirket'in maruz kaldığı kredi risklerini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2012	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (Dipnot 26,7,8,4)	694.631.264	438.113.129	-	4.664.319	849.233.752
-Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	100.000.000	422.020.796	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	664.142.973	418.424.999	-	4.664.319	849.233.752
Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	13.648.000	-	-	-
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	30.488.291	6.040.130	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	1.676.383	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	3.333.456	-	-	-
-Değer düşüklüğü (-)	-	(3.333.456)	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

7. Ticari alacak ve borçlar (devamı)

31 Aralık 2011	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (Dipnot 26,7,8,4)	877.374.203	521.587.032	-	4.346.575	808.849.078
-Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	100.000.000	450.426.632	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	843.800.456	503.998.613	-	4.346.575	808.849.078
Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	10.392.169	-	-	-
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	33.573.747	7.196.250	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	632.956	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	3.333.456	-	-	-
-Değer düşüklüğü (-)	-	(3.333.456)	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

7. Ticari alacak ve borçlar (devamı)

Şirket'in, vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıklarının yaşlandırma tablosu aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2012	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	14.295.837	1.761.677
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	6.171.343	2.568.437
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	5.763.996	1.426.418
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	4.257.115	283.598
	30.488.291	6.040.130
Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	1.676.383

Şirketin'in vadesi geçmiş alacakları Ford Motor Company ile yürütülen uzun dönemli mühendislik hizmet faturaları ve yedek parça ihracatından kaynaklanmaktadır.

31 Aralık 2011	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	4.130.763	1.339.011
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	9.219.076	1.375.466
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	14.867.704	4.419.742
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	5.356.204	62.031
	33.573.747	7.196.250
Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	632.956

Şirket'in değer düşüklüğüne uğramış bulunan alacaklarının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
1 Ocak	3.333.456	3.244.537
Yıl içinde ayrılan karşılıklar	-	88.919
	3.333.456	3.333.456

8. Diğer alacak ve borçlar

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Diğer alacaklar:		
Personelden alacaklar	96.703	59.463
Diğer çeşitli alacaklar	4.567.616	4.287.112
	4.664.319	4.346.575

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

8. Diğer alacak ve borçlar (devamı)

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Diğer yükümlülükler:		
Satış destek primi karşılıkları	93.926.745	23.118.895
Ödenecek vergi ve fonlar	80.233.420	52.502.458
Gider tahakkukları	42.522.086	10.030.288
Personele borçlar ve gider karşılıkları	34.711.935	46.680.062
Diğer	26.646.110	17.805.808
	278.040.296	150.137.511

Satış destek primi karşılıkları ağırlıklı olarak bilanço tarihi itibarıyla bayilerin hak edip henüz fatura etmedikleri indirim karşılıklarından ve stoklarında bulundurdıkları araçlarla ilgili gider karşılıklarından oluşmaktadır (Dipnot 2.3).

9. Stoklar

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Hammaddeler	268.721.650	298.160.635
Yoldaki mallar	226.800.054	215.633.497
Mamuller	200.112.333	75.705.380
İthal araçlar	77.707.109	68.560.906
Yedek parçalar	62.285.155	70.536.820
	835.626.301	728.597.238
Eksi: Mamuller ve yedek parçalar değer düşüklüğü karşılığı	(2.588.848)	(3.625.019)
	833.037.453	724.972.219

Mamül üzerindeki sabit üretim maliyetleri normal üretim kapasitesine göre dağıtılırlar.

Şirket, stok değer düşüklüğünden kaynaklanan karşılık giderini satışların maliyeti hesabında muhasebeleştirmiş olup, dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir.

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
1 Ocak	3.625.019	5.149.850
Dönem içindeki net değişim	(1.036.171)	(1.524.831)
	2.588.848	3.625.019

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

10. Maddi duran varlıklar

	Arazi	Yerüstü düzenleri	Binalar	Makine ve ekipmanlar	Kalıp ve modeller	Demirbaş ve mefruşatlar	Taşıtlar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
31 Aralık 2011									
Maliyet	11.874.536	100.439.184	373.182.635	1.452.681.721	629.094.207	86.071.505	8.844.880	126.902.600	2.789.091.268
Birikmiş amortisman	-	(30.502.014)	(133.908.841)	(864.697.232)	(596.952.384)	(53.275.613)	(1.666.184)	-	(1.681.002.268)
Net defter değeri	11.874.536	69.937.170	239.273.794	587.984.489	32.141.823	32.795.892	7.178.696	126.902.600	1.108.089.000
31 Mart 2012 tarihinde sona eren dönem için									
Açılış net defter değeri	11.874.536	69.937.170	239.273.794	587.984.489	32.141.823	32.795.892	7.178.696	126.902.600	1.108.089.000
Girişler	-	380.338	27.000	11.411.720	9.894.586	2.559.896	427.083	48.961.552 (*)	73.662.175
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Çıkışlar	-	-	-	-	-	-	(1.255.132)	-	(1.255.132)
Cari dönem amortismanı	-	(736.611)	(2.881.612)	(19.611.237)	(6.753.710)	(1.069.741)	(260.032)	-	(31.312.943)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	-	-	-	-	-	848.784	-	848.784
Kapanış net defter değeri	11.874.536	69.580.897	236.419.182	579.784.972	35.282.699	34.286.047	6.939.399	175.864.152	1.150.031.884
31 Mart 2012									
Maliyet	11.874.536	100.819.522	373.209.635	1.464.093.441	638.988.793	88.631.401	8.016.831	175.864.152	2.861.498.311
Birikmiş amortisman	-	(31.238.625)	(136.790.453)	(884.308.469)	(603.706.094)	(54.345.354)	(1.077.432)	-	(1.711.466.427)
Net defter değeri	11.874.536	69.580.897	236.419.182	579.784.972	35.282.699	34.286.047	6.939.399	175.864.152	1.150.031.884

(*) Yapılmakta olan yatırımlar içindeki 48.961.552 TL'lik (31 Aralık 2011: 112.901.822) cari yıl girişlerinin 25.566.838 TL'si (31 Aralık 2011: 55.139.144) maddi duran varlık niteliğinde olup ağırlıklı olarak üretilecek yeni hafif ticari araç fabrikası yatırımı ve yeni nesil Transit projeleri ile ilgilidir. Geri kalan 23.394.714 TL (31 Aralık 2011: 57.762.678) ise yeni hafif ticari araç ve muhtelif Cargo projelerinin mühendislik yatırım harcamalarından oluşmaktadır.

Şirket, almış olduğu dövizli yatırım kredileri ile ilgili oluşan borçlanma maliyetlerini TL piyasa kredi faizleri ile karşılaştırmış ve 5.353.831 TL (31 Aralık 2011: 17.287.672) tutarındaki maliyeti kümüle yönteme göre yatırımları ile ilişkilendirmiştir.

31 Mart 2012 tarihi itibarıyla maddi duran varlıklar üzerinde ipotek bulunmamaktadır (2011: Yoktur).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

10. Maddi duran varlıklar (devamı)

	Arazi	Yerüstü düzenleri	Binalar	Makine ve ekipmanlar	Kalıp ve modeller	Demirbaş ve mefruşatlar	Taşıtlar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
31 Aralık 2010									
Maliyet	11.874.536	90.395.899	368.744.219	1.429.434.949	618.140.429	76.052.780	10.151.498	24.863.118	2.629.657.428
Birikmiş amortisman	-	(27.543.204)	(122.382.395)	(798.258.763)	(570.854.620)	(50.654.418)	(1.563.769)	-	(1.571.257.169)
Net defter değeri	11.874.536	62.852.695	246.361.824	631.176.186	47.285.809	25.398.362	8.587.729	24.863.118	1.058.400.259
31 Mart 2011 tarihinde sona eren dönem için									
Açılış net defter değeri	11.874.536	62.852.695	246.361.824	631.176.186	47.285.809	25.398.362	8.587.729	24.863.118	1.058.400.259
Girişler	-	183.937	-	3.252.796	893.497	1.704.921	990.360	9.052.663	16.078.174
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Çıkışlar	-	-	-	(268.469)	-	(512.214)	(1.015.518)	-	(1.796.201)
Cari dönem amortismanı	-	(726.859)	(2.877.858)	(19.461.111)	(6.455.568)	(987.560)	(267.990)	-	(30.776.946)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	-	-	200.114	-	464.319	135.737	-	800.170
Kapanış net defter değeri	11.874.536	62.309.773	243.483.966	614.899.516	41.723.738	26.067.828	8.430.318	33.915.781	1.042.705.456
31 Mart 2011									
Maliyet	11.874.536	90.579.836	368.744.219	1.432.419.276	619.033.926	77.245.487	10.126.340	33.915.781	2.643.939.401
Birikmiş amortisman	-	(28.270.063)	(125.260.253)	(817.519.760)	(577.310.188)	(51.177.659)	(1.696.022)	-	(1.601.233.945)
Net defter değeri	11.874.536	62.309.773	243.483.966	614.899.516	41.723.738	26.067.828	8.430.318	33.915.781	1.042.705.456

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

10. Maddi duran varlıklar (devamı)

Ekonomik ömrü sona ermiş ancak halihazırda kullanımda olan maddi duran varlıkların maliyet bedelleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Kalıp ve modeller	346.194.396	346.300.236
Makine ve ekipmanlar	104.305.225	104.763.970
Demirbaş ve mefruşatlar	24.970.330	25.062.916
Binalar	5.529.499	5.529.499
Yerüstü düzenleri	237.300	237.300
Taşıtlar	149.976	149.976
	481.386.726	482.043.897

31 Mart 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihlerinde sona eren dönemlere ait maddi duran varlık amortisman giderlerinin dağılımı aşağıda belirtildiği gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Üretilen malın maliyeti (Dipnot 18)	29.553.968	118.215.871
Araştırma ve geliştirme giderleri (Dipnot 19)	572.467	2.287.156
Genel yönetim giderleri (Dipnot 19)	461.911	1.847.645
Satış ve pazarlama giderleri (Dipnot 19)	422.575	1.690.302
Devam eden yatırımlar	302.022	1.213.098
Cari yıl maddi duran varlıklar amortismanı	31.312.943	125.254.072

11. Maddi olmayan duran varlıklar

	Haklar	Geliştirme maliyetleri	Diğer	Toplam
31 Aralık 2011				
Maliyet	25.276.100	432.247.432	3.357.113	460.880.645
İtfa payları	(18.658.712)	(411.668.558)	(1.776.205)	(432.103.475)
Net defter değeri	6.617.388	20.578.874	1.580.908	28.777.170
31 Mart 2012 tarihinde sona eren dönem için				
Açılış net defter değeri	6.617.388	20.578.874	1.580.908	28.777.170
Girişler	339.050	12.875	-	351.925
Cari dönem itfa payı	(182.191)	(4.847.946)	(126.126)	(5.156.263)
Kapanış net defter değeri	6.774.247	15.743.803	1.454.782	23.972.832
31 Mart 2012				
Maliyet	25.615.150	432.260.307	3.357.113	461.232.570
İtfa payları	(18.840.903)	(416.516.504)	(1.902.331)	(437.259.738)
Net defter değeri	6.774.247	15.743.803	1.454.782	23.972.832

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)****11. Maddi olmayan duran varlıklar (devamı)**

31 Aralık 2010	Haklar	Geliştirme maliyetleri	Diğer	Toplam
Maliyet	21.677.670	428.871.269	3.229.041	453.777.980
İtfa payları	(17.929.947)	(392.276.771)	(1.271.700)	(411.478.418)
Net defter değeri	3.747.723	36.594.498	1.957.341	42.299.562

31 Mart 2011 tarihinde sona eren
dönem için

Açılış net defter değeri	3.747.723	36.594.498	1.957.341	42.299.562
Girişler	362.367	623.123	-	985.490
Cari dönem itfa payı	(157.854)	(4.843.072)	(125.487)	(5.126.413)
Kapanış net defter değeri	3.952.236	32.374.549	1.831.854	38.158.639

31 Mart 2011

Maliyet	22.040.037	429.494.392	3.229.041	454.763.470
İtfa payları	(18.087.801)	(397.119.843)	(1.397.187)	(416.604.831)
Net defter değeri	3.952.236	32.374.549	1.831.854	38.158.639

Maddi olmayan varlıklar içinde sınıflandırılan geliştirme giderleri ağırlıklı olarak Transit ve Cargo kamyon projelerinden oluşmaktadır. 31 Mart 2012 itibari ile sabit kıymet yatırımı niteliğindeki 23.394.714 TL (31 Aralık 2011: 57.762.678 TL) tutarındaki devam eden mühendislik projeleri harcamaları, maddi duran varlıklar dipnotunda, yapılmakta olan yatırımlar altında sınıflandırılmıştır.

31 Mart 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihlerinde sona eren dönemlere ait maddi olmayan duran varlıkların itfa paylarının dağılımı aşağıda belirtildiği gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Üretilen malın maliyeti (Dipnot 18)	4.847.946	19.391.787
Araştırma ve geliştirme giderleri (Dipnot 19)	172.566	690.266
Genel yönetim giderleri (Dipnot 19)	135.751	543.004
Cari dönem maddi olmayan duran varlıklar itfa payları	5.156.263	20.625.057

12. Devlet teşvik ve yardımları

31 Mart 2012 tarihi itibarıyla Tübitak'tan alınmış ve alınacağı kesinleşmiş 9.000 TL'lik araştırma, geliştirme destek primi diğer faaliyetlerden gelirler altında muhasebeleştirilmiştir (31 Mart 2011: 27.069 TL) (Dipnot 21).

Şirket 2010 yılı 4. çeyreğinde 14/07/2009 tarihli ve 2009/15199 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı kapsamında, her ikisi de 250 milyon TL'den büyük ölçekte iki yatırım teşviği almıştır. İlgili yasa kapsamında Şirket, yeni yatırımları nedeniyle yapacağı sabit kıymet harcamalarının %30'unu vergi matrahından yasa hükümlerinin elverdiği oranda, yatırım nihayetlenip gelir elde edilmeye başladığında kullanabilecektir. 2012 Mart sonu itibarıyla bu kapsamda 159.775.219 TL sabit kıymet yatırım harcaması yapılmış olup ileri dönemlerde kullanabileceği 47.932.566 TL vergi avantajı elde edilmiştir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

13. Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler

Şirket'in, bayiler vasıtasıyla satmış olduğu araçlar için müşterilerine satış sözleşmesinde belirtilen arızalar ile ilgili 2-3 yıl garanti taahhüdü bulunmaktadır. Bilanço tarihi itibarıyla, garanti kapsamında olan araçlarla alakalı geçmiş yıllardaki ürün bazında garanti talepleri (kleymleri) göz önüne alınarak, ileride oluşabilecek giderlere ilişkin garanti gider karşılığı ayrılmaktadır.

Borç karşılıkları:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Kısa vadeli garanti gider karşılığı	30.727.849	38.849.095
Uzun vadeli garanti gider karşılığı	53.051.877	46.672.397
	83.779.726	85.521.492

Garanti gider karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
1 Ocak	85.521.492	68.723.154
Yıl içinde ödenen	(14.306.290)	(54.098.639)
Yıl içindeki artış (Dipnot 19)	12.564.524	70.896.977
	83.779.726	85.521.492

Teminat mektubu ve akreditifler	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Bankalara verilen teminat mektupları	172.642.987	194.893.049
Gümrüklere verilen teminat mektupları	28.271.155	24.545.155
Diğer kuruluşlara verilen teminat mektupları	13.540.770	13.596.691
	214.454.912	233.034.895

Verilen teminatlar	31 Mart 2012		31 Aralık 2011	
	Orijinal para birimi	TL para birimi	Orijinal para birimi	TL para birimi
Avro	83.614.661	197.865.735	89.812.210	219.483.077
TL	16.566.129	16.566.129	13.527.262	13.527.262
USD	13.000	23.048	13.000	24.556
		214.454.912		233.034.895

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

13. Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler (devamı)

Şirket'in 31 Mart 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibarıyla, teminat/rehin/ipotek ("TRİ") pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

Şirket tarafından verilen TRİ'ler	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	214.454.912	233.034.895
B. Tam konsolidsayon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-
D. Diğer verilen TRİ'lerin toplam tutarı		
i. Ana ortak lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-
Toplam	214.454.912	233.034.895

Şirket'in 31 Mart 2012 tarihi itibarıyla almış olduğu teminat ve ipoteklerin toplam değeri 193.927.296 TL'dir (31 Aralık 2011: 266.770.273 TL).

Alınan teminatlar

	31 Mart 2012		31 Aralık 2011	
	Orijinal para birimi	TL para birimi	Orijinal para birimi	TL para Birimi
TL	181.407.456	181.407.456	260.663.503	260.663.503
Avro	4.820.239	11.419.743	2.364.519	5.778.412
USD	566.140	1.021.338	132.140	249.599
GBP	27.000	78.759	27.000	78.759
		193.927.296		266.770.273

Vergi Uyuşmazlığı:

Mali İdare, ihraç araçlara sınırlı miktarda konulan ilk dolum yakıtlarıyla alakalı olarak 2005 – 2009 yıllarına ait kullanımlar için, Özel Tüketim Vergisi, vergi ziyai ve faiz dahil 17.837.279 TL tarh ettirmiştir. Uzmanların da görüşünü alan Şirket yönetimi, konuyu yargı aşamasına götürmüştür. Her yıl için ayrı ayrı açılan davaların 11.982.710 TL'lik tutarı için ilk mahkemeler kazanılmıştır, vergi dairesi davaları temyize götürmüştür, temyiz süreci devam etmektedir. 5.854.569 TL'lik dava için ise ödeme yapıp Danıştay'a temyiz yoluna başvurulmuştur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

14. Taahhütler

Şirket'in bankalardan kullanmış olduğu kredilerle ilgili vermiş olduğu taahhütleri aşağıdaki gibidir:

- Şirket, TC. Ziraat Bankası A.Ş.' deki hesabı üzerinden toplam 20.000.000 Avro, 2011 yılında yapılan sözleşmeyle Vakıflar Bankası T.A.O' daki hesabı üzerinden 60.000.000 Avro ihracat bedelini geçirmeyi taahhüt etmiştir. Şirket 31 Mart 2012 itibari ile bu taahhüdünü yerine getirmiştir.
- Şirket, 2012 yılında Garanti Bankası ile yaptığı 70.000.000 Avro tutarındaki 1 yıl vadeli kredi taahhüt anlaşmaları gereğince, 2012 yılında Garanti Bankası'ndaki hesabı üzerinden 150.000.000 Avro ihracat bedelini geçirmeyi taahhüt etmiştir. Şirket 31 Mart 2012 itibari ile bu taahhüdünü yerine getirmiştir.
- Şirket, 2011 yılı Aralık Ayı' nda Türkiye İhracat Kredi Bankası A.Ş.' den (Eximbank) kullandığı 27.580.000 Avro tutarındaki 4 ay vadeli kredi sözleşmesiyle, 28.000.000 Avro ihracat gerçekleştirmeyi taahhüt etmiştir. Şirket 31 Mart 2012 itibari ile bu taahhüdünü yerine getirmiştir.

Operasyonel kiralama taahhütleri

İptal edilemeyecek durumdaki operasyonel kiralama ile ilgili gelecekte yapılacak olan ödemeler aşağıdaki gibidir:

Operasyonel kiralama taahhütleri	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Bir yıl içerisinde	1.952.712	1.952.712
Bir-beş yıl arasında	2.929.068	3.417.246
	4.881.780	5.369.958

15. Çalışanlara sağlanan faydalar

Uzun vadeli borç karşılıkları:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Kıdem tazminatı karşılığı	58.775.930	55.081.174
	58.775.930	55.081.174

Kıdem tazminatı karşılığı:

Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında yapılmış hiçbir emeklilik planı anlaşması yoktur.

Türk İş Kanunu'na göre, Şirket bir senesini doldurmuş olan ve Şirket'le ilişkisi kesilen veya emekli olan, 25 hizmet (kadınlarda 20) yılını dolduran ve emekliliğini kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

Ödenecek kıdem tazminatı her hizmet yılı için 1 aylık maaş kadardır ve bu tutar 31 Mart 2012 tarihi itibarıyla 2.805,04 TL (31 Aralık 2011: 2.731,85 TL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı karşılığı yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

15. Çalışanlara sağlanan faydalar (devamı)

Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde ödenmesi gerekecek muhtemel yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminiyle hesaplanır.

UFRS, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıda yer alan aktüer öngörüler kullanılmıştır:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Net iskonto oranı (%)	4,66	4,66
Emeklilik olasılığına ilişkin sirkülasyon oranı (%)	5	5

Temel varsayım, her yıllık hizmet için belirlenen tavan karşılığının enflasyon ile orantılı olarak artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Şirket'in kıdem tazminatı karşılığı, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Ocak 2012 tarihinden itibaren geçerli olan 2.805,04 TL (1 Ocak 2011: 2.623,23 TL) üzerinden hesaplanmaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Mart 2011
1 Ocak	55.081.174	44.061.805
Faiz maliyeti	2.568.011	2.054.263
Aktüeryal kayıp	(1.768.305)	(621.974)
Dönem içinde ödenen	(1.616.029)	(1.404.099)
Cari yıl hizmet maliyeti	4.511.079	5.280.570
31 Mart	58.775.930	49.370.565

16. Diğer varlıklar

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Diğer dönen varlıklar:		
İadeye tabi indirilecek KDV	162.786.339	114.811.622
Peşin ödenen vergi ve stopajlar	9.440.361	7.585.414
Tedarikçilere fatura edilecek meblağlar	5.444.177	11.575.054
Peşin ödenen giderler	3.323.843	3.093.981
Diğer	23.688.812	14.805.538
	204.683.532	151.871.609

İadeye tabi indirilecek KDV, iade işlemi devam eden 2012 yılı Ocak, Şubat ve Mart aylarına ait ihracat KDV iadesinden kaynaklanmaktadır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

16. Diğer varlıklar (devamı)

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Diğer duran varlıklar:		
Verilen yatırım avansları	241.410.386	191.659.398
	241.410.386	191.659.398

Verilen yatırım avansları Şirket'in yeni araç yatırımları ile ilgili olup, 53.888.924 TL'sini bu araçlarla alakalı yerli tedarikçilere verilen kalıp avansları, 187.521.462 TL'sini Kocaeli fabrikasında kurulacak yeni hafif ticari araç fabrikası ve yeni nesil Transit projeleri için yurtdışından tedarik edilen hat yatırımı avansları oluşturmaktadır.

17. Özkaynaklar

Şirket'in 31 Mart 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar	31 Mart 2012	Ortaklık payı (%)	31 Aralık 2011	Ortaklık payı (%)
Koç Holding A.Ş.	134.953.357	38,46	134.953.357	38,46
Vehbi Koç Vakfı	3.428.592	0,98	3.428.592	0,98
Koç Holding Emekli Yardım Sandığı Vakfı	3.259.202	0,93	3.259.202	0,93
Temel Ticaret A.Ş.	2.355.885	0,67	2.355.885	0,67
Toplam Koç Grubu	143.997.036	41,04	143.997.036	41,04
Ford Motor Company	143.997.036	41,04	143.997.036	41,04
Diğer (Halka açık)	62.915.928	17,92	62.915.928	17,92
Toplam	350.910.000	100,00	350.910.000	100,00
Sermaye düzeltme farkları	27.920.283		27.920.283	
Enflasyona göre düzeltilmiş ödenmiş sermaye	378.830.283		378.830.283	

Sermaye düzeltme farkları ödenmiş sermayeye yapılan nakit ve nakit benzeri ilavelerin enflasyona göre düzeltilmiş toplam tutarları ile enflasyon düzeltilmesi öncesindeki farkı ifade eder.

Nominal değeri 1 Kr olan 35.091.000.000 adet hisse senedi mevcuttur (31 Aralık 2011: 35.091.000.000 adet).

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı) (Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

17. Özkaynaklar (devamı)

13 Haziran 2006 tarihinde yürürlüğe giren 5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu ile iştirak hisselerinin satışından doğan kazançlara ilişkin istisna düzenlenmiştir. Kanunda belirtilen koşulların sağlanması halinde kurumların en az iki tam yıl süreyle aktiflerinde yer alan iştirak hisseleri satışından doğan kazançlarının %75'lik kısmı kurumlar vergisinden istisna edilebilmektedir. Satıştan doğan kazanç kısmının %75'i beş yıl süreyle özel bir fon hesabında tutulmak şartıyla satışın yapıldığı dönem istisnadan yararlanılabilmektedir. Şirket'in bu kapsamda vergiye konu kayıtlarında 20.670.400 TL (31 Aralık 2011: 20.670.400 TL) tutarında fon hesabında tutmuş olduğu yedeği vardır.

Yukarıda bahsi geçen tutarlar, SPK Finansal Raporlama Standartları uyarınca "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" altında özel yedekler alt başlığında sınıflanmıştır. Şirket'in 31 Mart 2012 tarihi itibarıyla kardan kısıtlanmış yedeklerinin tutarı 424.300.969 TL'dir (31 Aralık 2011: 390.964.519 TL).

1 Ocak 2008 itibarıyla yürürlüğe giren Seri: XI, No: 29 sayılı tebliğ ve ona açıklama getiren SPK duyurularına göre "Ödenmiş sermaye", "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir. Söz konusu tebliğin uygulanması esnasında değerlemelerde çıkan farklılıkların (enflasyon düzeltmesinden kaynaklanan farklılıklar gibi):

- "Ödenmiş sermaye"den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, "Ödenmiş sermaye" kaleminden sonra gelmek üzere açılacak "Sermaye düzeltmesi farkları" kalemiyle;
- "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımı veya sermaye artırımına konu olmamışsa "Geçmiş yıllar kar/zararıyla",

ilişkilendirilmesi gerekmektedir. Diğer özkaynak kalemleri ise SPK Finansal Raporlama Standartları çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir.

Sermaye düzeltmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar:

SPK'nın Seri: IV, No: 27 Tebliği'nin 5'inci maddesinde ve çeşitli SPK kararlarıyla belirtildiği üzere hisse senetleri borsada işlem gören ortaklıklarda birinci temettü oranı ve temettü dağıtımı varsa geçmiş yıl zararları düşüldükten sonra kalan dağıtılabilir karın % 20'sinden az olamaz. Hisse senetleri borsada işlem gören anonim ortaklıklar, genel kurullarının alacağı karara bağlı olarak temettüyü; tamamen nakden dağıtma, tamamen hisse senedi olarak dağıtma, belli oranda nakit belli oranda hisse senedi olarak dağıtılarak kalanını ortaklık bünyesinde bırakma, nakit ya da hisse senedi olarak dağıtmadan ortaklık bünyesinde bırakma konusunda serbesttir.

25 Şubat 2005 tarih 7/242 sayılı SPK kararı uyarınca; SPK düzenlemelerine göre bulunan net dağıtılabilir kar üzerinden SPK'nın asgari kar dağıtım zorunluluğuna ilişkin düzenlemeleri uyarınca hesaplanan kar dağıtım tutarının, tamamının yasal kayıtlarda yer alan dağıtılabilir kardan karşılanabilmesi durumunda, bu tutarın tamamının, karşılanmaması durumunda ise yasal kayıtlarda yer alan net dağıtılabilir karın tamamı dağıtılacaktır. SPK düzenlemelerine göre hazırlanan finansal tablolarda veya yasal kayıtların herhangi birinde dönem zararı olması durumunda ise kar dağıtımı yapılmayacaktır.

SPK'nın 27 Ocak 2010 tarihli kararı ile payları borsada işlem gören halka açık anonim ortaklıklar için yapılacak temettü dağıtımı konusunda herhangi bir asgari kar dağıtım zorunluluğu getirilmemesine karar verilmiştir.

Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları ile olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri bedelsiz sermaye artırımını; nakit kar dağıtımı ya da zarar mahsubunda kullanılabilecektir. Ancak özsermaye enflasyon düzeltme farkları, nakit kar dağıtımında kullanılması durumunda kurumlar vergisine tabi olacaktır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

17. Özkaynaklar (devamı)

Şirket, 20 Mart 2012 tarihinde yapılan Genel Kurul'unda, 2011 yılı karından 1 TL'lik hisseye brüt 1 TL (net 1 TL ve 95,0976 Kuruş) olmak üzere %100 oranında ve toplam 350.910.000 TL nakit temettü dağıtım kararı almış, temettü ödemesini 2012 yılı Nisan ayında yapmıştır.

Şirket'in Seri: XI, No:29 sayılı tebliğine göre özkaynaklar tablosu, 31 Mart 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Ödenmiş sermaye	350.910.000	350.910.000
Sermaye düzeltmesi farkları	27.920.283	27.920.283
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	8.252
Değer artış fonları	2.922.795	2.335.091
Nakit akış riskinden korunma fonu	(614.678)	(345.806)
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	424.300.969	390.964.519
-Yasal yedekler	403.630.569	370.294.119
-Özel yedekler	20.670.400	20.670.400
Geçmiş yıllar karları	742.179.694	464.337.418
-Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları	428.301.244	428.301.244
-Olağanüstü yedekler	313.878.450	36.036.174
Net dönem karı	166.322.774	662.088.726
Özkaynaklar toplamı	1.713.950.089	1.898.218.483

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

17. Özkaynaklar (devamı)

Yukarıda tarihi bedelleri ile gösterilmiş kalemlerin düzeltilmiş değerleri ve özkaynaklar enflasyon düzeltme farkları 31 Mart 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

		Düzeltilmiş değerler	Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları
31 Mart 2012:	Tarihi değerler		
Ödenmiş sermaye	350.910.000	378.830.283	27.920.283
Yasal yedekler	403.630.569	462.383.173	58.752.604
Olağanüstü yedekler	313.878.450	683.023.466	369.145.016
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	361.733	353.481
Özel yedekler	20.670.400	20.720.543	50.143
	1.089.097.671	1.545.319.198	456.221.527
31 Aralık 2011:	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları
Ödenmiş sermaye	350.910.000	378.830.283	27.920.283
Yasal yedekler	370.294.119	429.046.723	58.752.604
Olağanüstü yedekler	36.036.174	405.181.190	369.145.016
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	361.733	353.481
Özel yedekler	20.670.400	20.720.543	50.143
	777.918.945	1.234.140.472	456.221.527

Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları sadece bedelsiz sermaye artırımını veya zarar mahsubunda; olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye artırımını, nakit kar dağıtımını ya da zarar mahsubunda kullanılabilecektir.

Hisse senetleri İstanbul Menkul Kıymetler Borsasında işlem gören Otokar, 31 Mart 2012 ve 31 Mart 2011 tarihli iş günleri sonunda borsada oluşan piyasa fiyatları ile değerlendirilmiştir. 587.704 TL (31 Mart 2011 – 731.116 TL) tutarındaki cari dönemde ortaya çıkan ertelenmiş vergi etkisi netlenmiş gerçeğe uygun değer farkı (artı yönde), toplam kapsamlı gelir tablosu içinde gösterilmiştir.

Değer artış fonları ve nakit akış riskinden korunma fonu değişimlerinin ertelenmiş vergi etkisi netlenmiş olarak diğer kapsamlı gelirlere etkisi aşağıda gösterilmiştir:

	31 Mart 2012	31 Mart 2011
1 Ocak	1.989.285	1.907.669
Finansal varlıkların makul değer artışı	587.704	731.116
Türev finansal araçların makul değer azalışı	(268.872)	-
31 Mart	2.308.117	2.638.785

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

18. Satışlar ve satışların maliyeti

	31 Mart 2012	31 Mart 2011
Yurtdışı satışlar	1.711.863.590	1.295.772.364
Yurtiçi satışlar	785.658.468	1.015.316.959
Diğer satışlar	26.496.383	21.312.054
Eksi: İndirimler	(114.733.403)	(102.772.594)
	2.409.285.038	2.229.628.783

Satış adetleri:

	31 Mart 2012			31 Mart 2011		
	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar
Transit	4.809	38.300	43.109	6.622	36.202	42.824
Transit Connect	4.677	20.091	24.768	7.332	14.662	21.994
Binek araçlar	7.149	94	7.243	12.121	20	12.141
Cargo	1.322	83	1.405	2.094	144	2.238
Ranger	-	10	10	553	-	553
Fiesta Van	-	-	-	-	20	20
	17.957	58.578	76.535	28.722	51.048	79.770

Aşağıdaki tablo, 31 Mart 2012 ve 31 Mart 2011 tarihlerinde sona eren dönemlere ait satışların maliyetini özetlemektedir:

	31 Mart 2012	31 Mart 2011
İlk madde ve malzeme gideri	(1.798.263.416)	(1.452.002.041)
Malzeme dışı genel üretim giderleri	(156.017.767)	(146.624.731)
Amortisman giderleri	(34.401.914)	(33.902.043)
Mamul stoklarındaki değişim	124.285.816	63.139.851
Toplam üretim maliyeti	(1.864.397.281)	(1.569.388.964)
Satılan ticari malların maliyeti	(279.784.607)	(360.545.282)
Satışların toplam maliyeti	(2.144.181.888)	(1.929.934.246)

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

19. Araştırma ve geliştirme giderleri, pazarlama, satış ve dağıtım giderleri, genel yönetim giderleri

	31 Mart 2012	31 Mart 2011
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri:		
Garanti giderleri (Dipnot 13)	(12.564.524)	(21.015.548)
Personel giderleri	(9.060.185)	(7.325.075)
Reklam giderleri	(8.720.052)	(8.661.315)
Araç nakliye giderleri	(8.623.170)	(11.781.618)
Yedek parça nakliye ve ambalaj giderleri	(4.366.430)	(3.309.177)
Bayi toplantı ve servis geliştirme giderleri	(2.067.841)	(1.233.021)
Amortisman gideri (Dipnot 10)	(422.575)	(406.940)
Diğer	(5.260.128)	(5.048.335)
	(51.084.905)	(58.781.029)
Genel yönetim giderleri:		
Personel giderleri	(19.645.953)	(10.998.149)
Dava takip, danışmanlık ve denetim giderleri	(3.738.490)	(40.246.282)
Bağış ve yardımlar	(3.228.863)	(3.521.561)
Tamir, bakım ve enerji giderleri	(3.143.274)	(4.346.252)
Yeni proje yönetim giderleri	(1.621.308)	(466.070)
Ulaşım ve seyahat giderleri	(722.585)	(433.183)
Amortisman ve itfa payı giderleri (Dipnotlar 10 ve 11)	(597.662)	(584.522)
Satış dışındaki teminat giderleri	(457.967)	(150.022)
Vergi, resim ve harç giderleri	(427.444)	(376.945)
Mekanizasyon giderleri	(180.785)	(123.540)
Diğer	(2.240.067)	(1.436.112)
	(36.004.398)	(62.682.638)
Araştırma ve geliştirme giderleri:		
Personel giderleri	(17.046.616)	(16.141.024)
Proje harcamaları	(9.707.394)	(7.968.683)
Amortisman ve itfa payı giderleri (Dipnotlar 10 ve 11)	(745.033)	(713.883)
Diğer	(887.850)	(1.146.394)
	(28.386.893)	(25.969.984)

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

20. Niteliklerine göre giderler

Aşağıdaki tablo, 31 Mart 2012 ve 31 Mart 2011 tarihlerinde sona eren dönemlere ait giderlerin niteliklerine göre sınıflandırmasını göstermektedir:

	31 Mart 2012	31 Mart 2011
İlk madde ve malzeme giderleri	(1.798.263.416)	(1.452.002.041)
Satılan ticari malların maliyeti	(279.784.607)	(360.545.282)
Personel giderleri	(127.535.268)	(111.834.049)
Finansman giderleri	(93.782.345)	(51.821.024)
Diğer genel üretim giderleri	(74.191.753)	(69.150.853)
Diğer faaliyet giderleri	(67.958.172)	(111.264.058)
Amortisman ve itfa payı giderleri	(36.167.184)	(35.607.388)
Stoklardaki değişim	124.285.816	63.139.851
Diğer giderler	(456.389)	(611.615)
Toplam giderler	(2.353.853.318)	(2.129.696.459)

21. Diğer faaliyetlerden gelir/giderler

	31 Mart 2012	31 Mart 2011
Diğer faaliyetlerden gelir ve karlar:		
Fiyat farkı ve tazmin edilen hasar bedelleri	1.944.080	2.031.127
Komisyon gelirleri	1.373.324	1.826.001
Lisans geliri	1.364.833	989.220
Sabit kıymet satış karı	959.149	46.222
Sigorta hasar bedelleri	800.312	371.598
Alınan kiralara	534.571	822.151
Temettü gelirleri	281.198	87.874
Araştırma, geliştirme destek primleri (Dipnot 12)	9.000	27.069
Diğer	572.220	647.807
	7.838.687	6.849.069

Diğer faaliyetlerden gider ve zararlar:

Geçmiş dönem giderleri	(404.941)	(185.914)
İthal malzeme tazminat giderleri	(7.948)	(191.056)
Sabit kıymet satış zararı	-	(111.649)
Şüpheli alacaklar karşılığı	-	(18.919)
	(412.889)	(507.538)

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

22. Finansal gelirler

	31 Mart 2012	31 Mart 2011
Kur farkı gelirleri	73.535.917	56.518.762
Faiz gelirleri	12.282.799	11.262.455
Vadeli satışlar dolayısıyla oluşan finansman geliri	12.079.998	8.903.113
	97.898.714	76.684.330

23. Finansal giderler

	31 Mart 2012	31 Mart 2011
Kur farkı gideri	(74.490.616)	(41.049.595)
Vadeli alımlar dolayısıyla oluşan finansman gideri	(15.763.641)	(7.802.659)
Faiz giderleri	(2.883.885)	(2.047.664)
Diğer finansman gideri	(644.203)	(921.106)
	(93.782.345)	(51.821.024)

Şirket, dövizli yatırım kredilerini TL piyasa kredi faizleri ile karşılaştırmış ve kümüle yönteme göre 897.098 TL'si kur farkı ve 4.456.733 TL'si faiz gideri olmak üzere toplam 5.353.831 TL borçlanma maliyetini gelir tablosu ile ilişkilendirmeyip maddi duran varlıklar altında aktifleştirmiştir (Dipnot 10).

24. Vergi varlık ve yükümlülükleri

Kurumlar Vergisi Kanunu 13 Haziran 2006 tarih ve 5520 sayılı yasa ile değişmiştir. Söz konusu 5520 sayılı yeni Kurumlar Vergisi Kanunu esasen 21 Haziran 2006 tarihi itibarıyla resmi gazetede yayımlanmış; ancak pek çok hükmü 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir. Buna göre Türkiye'de, kurumlar vergisi oranı 2012 yılı için %20'dir (31 Aralık 2011: %20). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (işbirlik kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (ar-ge indirimi vb.) tenzili sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir.

Türkiye'deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye'de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettüleri) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %20 oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14 üncü gününe kadar beyan edip 17 nci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka finansal borca da mahsup edilebilir.

30 Aralık 2003 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanan, 5024 sayılı Vergi Usul Kanunu, Gelir Vergisi Kanunu ve Kurumlar Vergisi Kanunu'nda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun ("5024 sayılı Kanun"), kazançlarını bilanço esasına göre tespit eden gelir veya kurumlar vergisi mükelleflerin finansal tablolarını 1 Ocak 2004 tarihinden başlayarak enflasyon düzeltmesine tabi tutmasını öngörmektedir.

Anılan yasa hükmüne göre enflasyon düzeltmesi yapılabilmesi için son 36 aylık kümülatif enflasyon oranının (DİE TEFE artış oranının) %100'ü ve son 12 aylık enflasyon oranının (DİE TEFE artış oranının) %10'u aşması gerekmektedir. 2005 yılından itibaren söz konusu şartlar sağlanmadığı için, vergi usul kanununa göre hazırlanan finansal tablolarda enflasyon düzeltmesi yapılmamıştır.

**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

24. Vergi varlık ve yükümlülükleri (devamı)

Türkiye’de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25 inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar muhasebe kayıtları incelemelerini geriye dönük beş yıl süreyle yapabilir ve hatalı işlem tespit edilirse ortaya çıkan vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarlarını değiştirebilirler.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Kurumlar Vergisi Kanunu’nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket’e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştirakten elde ettikleri temettü kazançları (yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç) kurumlar vergisinden istisnadır.

Şirket 5746 sayılı yasa kapsamında yapmış olduğu Ar-Ge harcamalarını yasal defterlerinde aktifleştirmek suretiyle itfa etmektedir. Aynı yasa hükümlerine göre Şirket yaptığı Ar-Ge harcamaları üzerinden ilgili mevzuat çerçevesinde hesaplama yaparak, yapmış olduğu harcamaların kanunun izin verdiği kısmı için %100 oranında Ar-Ge indirimi istisnası kullanmaktadır. 31 Mart 2012 itibarıyla Şirket yasal vergi karşılığında 7.614.631 TL tutarında Ar-Ge indirimi istisnası kullanmıştır.

06.04.2006 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanan 5479 sayılı Kanun ile “Yatırım İndirimi” uygulaması yürürlükten kaldırılmıştır. Aynı kanun ile 31.12.2005 tarihinde yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplanan yatırım indirimi istisnası tutarlarının, vergi oranına ilişkin hükümler dahil, sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirilebilmesine imkan sağlanmıştır. Şirketin 31 Aralık 2009 itibarıyla geçmiş dönemlerde hakedip de kullanamadığı belgeye dayalı teşviklerine istinaden 491.329.522 TL yatırım indirimi istisnası bulunmakta idi. Ancak Anayasa Mahkemesi Gelir Vergisi Kanunu’nun yatırım indirimiyle ilgili geçici 69 uncu maddesinde yer alan “2006, 2007 ve 2008” ibarelerini iptal etmiştir ve bu karar 08 Ocak 2010 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Bu sayede yatırım indirimiyle ilgili süre sınırlaması da ortadan kalkmış bulunmaktadır.

Bunun üzerine, Şirketimizin 2009 yılı Kurumlar Vergisi Beyannamesinde yatırım indirimi hakkını kullanıp kullanamayacağı konusunda, Mali İdare’ye özelge talep edilmiştir. Mali İdare’nin 20 Nisan 2010 tarihinde özelgeye verdiği cevabi kararda, Anayasa Mahkemesi’nin iptal kararının 08 Ocak 2010 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girdiği, iptal kararlarının geriye yürümeyeceği, bu sebeple 2009 yılı Kurumlar Vergisi Beyannamesi’nde yatırım indirimi istisnasından yararlanılmasının mümkün olmadığı belirtilmiştir. Şirketin geçmiş dönemden kaynaklanan yatırım indirimi hakkı ile ilgili dava açma hakkı saklı kalmak kaydıyla 2009 yılı Kurumlar Vergisi %20 üzerinden yatırım indirimi istisnası kullanılmadan beyan edilmiştir. Daha sonra 2009 yılı Kurumlar Vergisi matrahı olan 413.644.919 TL’nin yatırım indirimi istisnasından faydalanması için dava açılmıştır. Bu davaya ilişkin ilk vergi mahkemesi kararı Şirket’in lehine sonuçlanmıştır, idarenin temyiz hakkı bulunmaktadır.

01.08.2010 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanan 6009 sayılı Kanun ile Gelir Vergisi Kanunu’nun yatırım indirimiyle ilgili geçici 69 uncu maddesi değiştirilerek yatırım indirimi istisnasının kullanımına imkan sağlanmış, maddeye eklenen "Şu kadar ki, vergi matrahlarının tespitinde yatırım indirimi istisnası olarak indirim konusu yapılacak tutar, ilgili kazancın % 25’ini aşamaz. Kalan kazanç üzerinden yürürlükteki vergi oranına göre vergi hesaplanır." cümleleri ile yatırım indirimi istisnasının kullanımı ilgili yıl kazancının %25’i ile sınırlandırılmıştır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

24. Vergi varlık ve yükümlülükleri (devamı)

Yatırım indirimi davasının temyiz sürecinin uzayacağını öngören Şirket, önümüzdeki dönemdeki kar tahminlerini de dikkate alarak, davadan feragat etmiş ve yukarıda bahsedilen 6009 sayılı kanun kapsamında yatırım indirimi istisnasını 2010 ve takip eden yıllarda kullanma kararı almıştır.

Ancak 6009 sayılı Kanun'la Gelir Vergisi Kanunu'nun geçici 69. maddesine eklenen, yatırım indirimini kazancın % 25'i ile sınırlayan hüküm, Anayasa Mahkemesi'nin 09.02.2012 tarihli kararıyla iptal edilmiş, kararın Resmi Gazete'de yayımlanacağı güne kadar hükmün yürürlüğü durdurulmuş ve bu kararlar Mahkemenin internet sitesinde 17.02.2012 tarihinde duyurulmuştur. Anayasa Mahkemesi'nin yürürlüğü durdurma kararı, 18.02.2012 tarih ve 28208 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiş ve yatırım indiriminin %25 kısıtlaması olmadan kullanımı yasal olarak mümkün hale gelmiştir. Bunun üzerine Şirket, 2011 yılı Kurumlar Vergisi Beyannamesinde, mevcut yatırım indirimi istisnası stoğu olan 294.542.791 TL'nin tamamını kullanmış ve bilanço dönemi itibarıyla 2012 ve sonraki dönemlerde kullanabileceği yatırım indirimi istisnası kalmamıştır.

Şirket'in, 31 Mart 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibarıyla, net vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Cari dönem kurumlar vergisi karşılığı	30.402.224	168.782.079
Peşin ödenen vergi ve stopaj	-	(111.818.350)
	30.402.224	56.963.729

31 Mart 2012 ve 31 Mart 2011 tarihlerinde sona eren dönemlere ait gelir tablolarına yansıtılmış vergi tutarları aşağıda özetlenmiştir:

	31 Mart 2012	31 Mart 2011
Cari dönem kurumlar vergisi	30.402.224	52.825.168
Ertelenen vergi	(35.555.877)	(12.144.973)
	(5.153.653)	40.680.195

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

24. Vergi varlık ve yükümlülükleri (devamı)

31 Mart 2012 ve 31 Mart 2011 tarihlerinde sona eren dönemlere ait gelir tablolarındaki cari yıl vergi gideri ile vergi öncesi kar üzerinden cari vergi oranı kullanılarak hesaplanacak vergi giderinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Mart 2011
Vergi öncesi kar:	161.169.121	183.465.723
Cari dönem vergi gideri	(32.233.824)	(36.693.145)
Arge indirimi ve Serbest Bölge karı istinası	1.522.926	5.626.377
Yatırım teşviği istisnası	47.932.566	5.080.852
Diğer geçici farklar	(12.068.015)	(14.694.279)
	5.153.653	(40.680.195)

Şirket, ertelenen gelir vergisi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin UFRS ve vergiye esas yasal finansal tabloları arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır.

31 Mart 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibarıyla birikmiş geçici farklar ve ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerinin yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hazırlanan dökümü aşağıdaki gibidir:

	Birikmiş geçici farklar		Ertelenen vergi varlıkları/(yükümlülükleri)	
	31 Mart 2012	31 Aralık 2011	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Ertelenen vergi varlıkları:				
Yatırım teşviği vergi varlığı	159.775.219	122.767.903	47.932.566	12.085.516
Garanti gider karşılığı	83.779.726	85.521.492	16.755.945	17.104.299
Kıdem tazminatı karşılığı	58.775.930	55.081.174	11.755.186	11.016.235
Gider tahakkukları	82.657.282	50.209.442	16.531.456	10.041.888
Stoklar	3.398.925	3.746.431	679.785	749.286
UFRS'ye göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki fark:				
- maddi olmayan duran varlıklar	101.531.097	94.512.342	20.306.219	18.902.468
			113.961.157	69.899.692
Ertelenen vergi yükümlülükleri:				
UFRS'ye göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki fark:				
Maddi duran varlıklar	540.823.034	522.615.725	(108.164.607)	(104.523.145)
Gelir tahakkukları	50.828.397	28.210.078	(10.165.680)	(5.642.017)
Tahakkuk etmemiş finansman gideri-net	1.716.358	195.474	(343.271)	(39.095)
			(118.673.558)	(110.204.257)
Net ertelenen vergi yükümlülüğü			(4.712.401)	(40.304.565)

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

24. Vergi varlık ve yükümlülükleri (devamı)

Ertelenen vergi hareket tablosu aşağıda gösterilmiştir:

	1 Ocak 2012	Gelir tablosuna yazılan gelir/(gider)	Kapsamlı gelir tablosuna yazılan gelir/(gider)	31 Mart 2012
Ertelenen vergi yükümlülükleri:				
UFRS'ye göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki geçici fark:				
Maddi / maddi olmayan duran varlık	(85.620.677)	(2.237.711)	-	(87.858.388)
Gelir tahakkukları	(5.619.521)	(4.492.731)	-	(10.112.252)
Tahakkuk etmemiş finansman geliri-net	(39.095)	(304.176)	-	(343.271)
Finansal varlıklardaki değer artışı	(22.496)	-	(30.932)	(53.428)
Ertelenen vergi varlıkları:				
Garanti gider karşılığı	17.104.299	(348.354)	-	16.755.945
Yatırım teşviği vergi varlığı	12.085.516	35.847.050	-	47.932.566
Kıdem tazminatı	11.016.235	738.951	-	11.755.186
Gider tahakkukları	9.955.437	6.422.349	-	16.377.786
Stoklar	749.286	(69.501)	-	679.785
Türev finansal araçlardaki değer azalışı	86.451	-	67.219	153.670
Ertelenen vergi yükümlülüğü-net	(40.304.565)	35.555.877	36.287	(4.712.401)

	1 Ocak 2011	Gelir tablosuna yazılan gelir/(gider)	31 Mart 2011
Ertelenen vergi yükümlülükleri:			
UFRS'ye göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki geçici fark:			
Maddi duran varlık	(104.256.782)	3.129.812	(101.126.970)
Gelir tahakkukları	(1.644.430)	(199.021)	(1.843.451)
Stoklar	(28.418)	(558.436)	(586.854)
Ertelenen vergi varlıkları:			
Garanti gider karşılığı	13.744.631	1.763.882	15.508.513
Kıdem tazminatı	8.812.361	1.061.752	9.874.113
Gider tahakkukları	7.699.844	6.595.434	14.295.278
Yatırım teşviği vergi varlığı	4.526.146	554.707	5.080.853
Tahakkuk etmemiş finansman geliri-net	(19.958)	(203.157)	(223.115)
Ertelenen vergi yükümlülüğü-net	(71.166.606)	12.144.973	(59.021.633)

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

25. Hisse başına kazanç

	31 Mart 2012	31 Mart 2011
Net dönem karı (TL)	166.322.774	142.785.528
Nominal değeri bir Kr olan ağırlıklı ortalama hisse sayısı	35.091.000.000	35.091.000.000
Nominal değeri 1 Kr olan hisse başına kazanç	0,47 Kr	0,41 Kr

26. İlişkili taraf açıklamaları

Bir şirketin ilişkili şirket olarak tanımlanması, şirketlerden birinin diğeri üzerinde kontrol gücüne sahip olması veya ilgili şirketin finansal ve idari kararlarını oluşturmada önemli bir etkisi olmasına bağlı olarak belirlenmektedir. Şirket Koç Holding ve Ford Motor Company tarafından kontrol edilmektedir. Finansal tablolar için hissedar şirketleri, hissedarlar ve finansal duran varlıklar ile diğ er Grup şirketlerinin bakiyeleri ayrı kalemler olarak gösterilmiş ve bu şirketler, ilişkili şirketler olarak adlandırılmıştır.

31 Mart 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içerisindeki ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda sunulmuştur:

a) İlişkili taraflardan alacaklar:**i) İlişkili taraflardan ticari alacaklar**

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Ortaklardan ticari alacaklar:		
Ford Motor Company ve iştirakleri	552.952.776	691.134.250
	552.952.776	691.134.250
Grup şirketlerinden ticari alacaklar:		
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	141.816.938	186.190.661
Diğ er	672.908	1.912.344
	142.489.846	188.103.005
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(811.358)	(1.863.052)
	694.631.264	877.374.203

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company'ye yapılmaktadır. Ford Motor Company ile alacakların vadesi ve ödeme şekilleri yapılan iş anlaşmalarında belirlenmiştir. Şirket'in Ford Motor Company'den olan ihraç araç alacakları için uyguladığı vade 14 gündür ve bu alacaklar düzenli olarak tahsil edilmektedir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş. ile yurtiçi bayilik anlaşması kapsamında araç ve yedek parça satış ilişkisi bulunmaktadır. Şirket'in Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.'den olan alacakları için Dipnot 7'de belirtildiği üzere uyguladığı vade ortalama 1 aydır.

b) İlişkili taraflara borçlar:**i) İlişkili taraflara ticari borçlar**

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Ortaklara ticari borçlar:		
Ford Motor Company ve iştirakleri	236.134.512	275.655.280
	236.134.512	275.655.280
Grup şirketlerine ticari borçlar:		
Ram Dış Ticaret A.Ş.	13.177.781	17.378.510
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	12.668.862	28.611.410
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	2.643.499	327.641
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	2.419.839	2.934.044
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	1.948.528	1.795.311
Ark İnşaat	1.662.586	2.571.511
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	1.642.427	1.248.429
Setur Servis Turistik A.Ş.	1.393.319	2.854.488
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	766.531	423.819
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	632.002	853.906
Opet Petrolcülük A.Ş.	319.615	3.175.831
Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş.	274.476	197.904
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	199.050	86.860
Promena Elektronik A.Ş.	126.850	161.542
Callus Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	124.550	46.937
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	115.134	254.801
Setair Hava Taşımacılığı A.Ş.	96.958	13.477
Koç Üniversitesi	69.421	51.095
Aygaz A.Ş.	23.982	16.596
Arçelik A.Ş.	20.251	883
V.K.V. Amerikan Hastanesi Sağlık Hiz.Tic.A.Ş.	17.849	11.951
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	1.156	9.680
Aygaz Doğalgaz Toptan Satış A.Ş.	-	2.513.107
Diğer	-	5.200
	40.344.666	65.544.933
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(295.489)	(414.951)
	276.183.689	340.785.262

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)**ii) İlişkili taraflara diğer borçlar**

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Ford Motor Company	143.997.037	-
Koç Holding A.Ş.	137.381.372	2.408.926
Vehbi Koç Vakfı	3.428.593	-
Koç Holding Emekli Yardım Sandığı Vakfı	3.259.202	-
Temel Ticaret A.Ş.	2.355.885	-
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	-	13.346.087
Diğer (Halka açık)	63.629.109	713.183
	354.051.198	16.468.196

* 20 Mart 2012 tarihinde yapılan genel kurul sonucunda, 2011 yılı karından 350.910.000 TL nakit temettü 2 Nisan 2012 tarihinde dağıtılmıştır. İlişkili taraflara ödenecek temettü tutarı, ilişkili taraflara diğer borçlar bakiyesi içerisinde sınıflandırılmıştır.

c) İlişkili taraflara yapılan satışlar:

	31 Mart 2012	31 Mart 2011
Ford Motor Company	1.698.263.668	1.263.010.627
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	190.128.877	227.216.595
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	14.103.971	13.210.133
Diğer	1.662.913	2.176.412
	1.904.159.429	1.505.613.767
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan finansman geliri	(3.048.634)	(1.736.734)
	1.901.110.795	1.503.877.033

(*) Şirket, Ford Motor Company'ye araç, yedek parça ve hizmet ihracı gerçekleştirmektedir.

(**) Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş. ile yurtiçi bayilik anlaşması kapsamında araç ve yedek parça satış ilişkisi bulunmaktadır.

(***) Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.'ye yapılan satışlar ağırlıklı olarak hurda satışlarından oluşmaktadır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)**d) İlişkili taraflardan yapılan malzeme, hizmet ve sabit kıymet alımları:**

	1 Ocak - 31 Mart 2012			
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	Toplam
Yurtiçi alımlar:				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	3.927.726	24.127.459	-	28.055.185
Ram Dış ticaret A.Ş.	15.270.388	-	-	15.270.388
Ark İnşaat	-	-	9.826.160	9.826.160
Arçelik A.Ş.	1.286	8.694.361	-	8.695.647
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	3.655.506	-	-	3.655.506
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	2.916.941	-	-	2.916.941
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	2.449.933	418.990	2.868.923
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	2.505.695	-	795	2.506.490
Koç Holding A.Ş.	-	2.056.785	-	2.056.785
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	2.014.309	-	2.014.309
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	1.373.807	258.935	1.632.742
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	-	1.012.616	-	1.012.616
Opet Petrolcülük A.Ş.	667.445	-	-	667.445
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	332.966	-	332.966
Callus Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	232.099	-	232.099
Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş.	-	218.561	-	218.561
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	-	211.792	-	211.792
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	-	154.000	-	154.000
Setair Hava Taşımacılığı ve Hizmetleri A.Ş.	-	85.918	-	85.918
Aygaz A.Ş.	48.292	-	-	48.292
Koç Üniversitesi	-	46.269	-	46.269
V.K.V. Amerikan Hastanesi Sağlık Hiz.Tic.A.Ş.	-	15.355	-	15.355
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	-	980	-	980
	28.993.279	43.027.210	10.504.880	82.525.369
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(528.771)			(528.771)
	28.464.508	43.027.210	10.504.880	81.996.598

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

1 Ocak - 31 Mart 2011				
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	Toplam
Yurtiçi alımlar:				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	-	16.579.855	-	16.579.855
Ram Dış ticaret A.Ş.	10.660.652	-	-	10.660.652
Eltek Elektrik Enerjisi İth. İhr. Ve Toptan A.Ş.	7.117.940	-	-	7.117.940
Opet Petrolcülük A.Ş.	5.780.039	-	-	5.780.039
Aygaz Doğalgaz Toptan Satış A.Ş.	5.082.726	-	-	5.082.726
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	3.353.143	-	-	3.353.143
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	987.820	1.305.515	2.293.335
Koç Holding A.Ş.	-	1.862.397	-	1.862.397
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	1.694.695	-	16.799	1.711.494
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	-	1.453.649	-	1.453.649
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	647.277	51.338	698.615
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	580.095	-	580.095
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	493.280	-	-	493.280
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş. (*)	-	389.559	-	389.559
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	301.761	-	301.761
Callus Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	224.580	-	224.580
Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş.	88.874	-	85.000	173.874
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	-	128.557	-	128.557
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	-	72.000	-	72.000
Setair Hava Taşımacılığı ve Hizmetleri A.Ş.	-	69.067	-	69.067
Aygaz A.Ş.	37.303	-	-	37.303
V.K.V. Amerikan Hastanesi Sağlık Hiz. Tic. A.Ş.	-	17.673	-	17.673
Arçelik A.Ş.	10.436	-	-	10.436
	34.319.088	23.314.290	1.458.652	59.092.030
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(672.487)			(672.487)
	33.646.601	23.314.290	1.458.652	58.419.543

(*) Koç Holding A.Ş., elinde bulundurduğu Koç.Net Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş. hisselerini 30 Kasım 2011 itibarıyla devretmiştir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)**Yurtdışı malzeme, araç ve hizmet alımları:**

	31 Mart 2012	31 Mart 2011
Ford Motor Company	1.012.966.606	1.060.598.578

e) Satılan malın maliyeti içinde yer alan Ford Motor Company'e ödenen lisans bedeli:

	31 Mart 2012	31 Mart 2011
	10.531.926	13.105.749

f) Genel yönetim giderleri içinde yer alan Koç Grubu ile ilişkili vakıf ve kuruluşlara yapılan bağış karşılıkları:

	31 Mart 2012	31 Mart 2011
	3.220.681	3.473.150

g) Şirket'in ilişkili bankalara yatırdığı mevduatlar ve ilişkili bankalardan aldığı krediler:

İlişkili banka mevduatları:	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.		
- Yabancı para vadeli mevduat	132.626.054	133.962.936
- TL vadeli mevduat	27.264.891	55.287.918
- TL vadesiz mevduat	6.159.120	10.231.042
- Yabancı para vadesiz mevduat	1.537.178	667.664
	167.587.243	200.149.560

İlişkili banka kredileri:	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	2.695.168(*)	-
	2.695.168	-

(*) Geçici amaçla kullanılan faizsiz kısa vadeli TL krediler

Koç Topluluğu şirketleri tarafından kullanılmak üzere, Koç Holding ve 14 finans kuruluşunu kapsayan konsorsiyum ile imzalanan sözleşme kapsamında alınan kredinin, 16 milyon ABD doları karşılığı 28.366.400 TL ve 25 milyon Avro karşılığı 59.160.000 TL tutarındaki kısmı, Şirket tarafından alt borçlu sıfatı ile kullanılmaktadır (Dipnot 6).

h) Komisyon geliri ve gideri:**Komisyon geliri**

	31 Mart 2012	31 Mart 2011
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	1.274.959	1.785.610

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

h) Komisyon gideri

	31 Mart 2012	31 Mart 2011
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	4.808.942	2.433.572
Koç Tüketici Finansmanı A.Ş.	462.516	732.008
	5.271.458	3.165.580

Koç Tüketici Finansmanı A.Ş. ve Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.'ye ödenen komisyonlar satışlardan indirimler olarak kaydedilmektedir.

i) Faiz geliri:

	31 Mart 2012	31 Mart 2011
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	2.915.718	1.883.957

j) Temettü geliri:

	31 Mart 2012	31 Mart 2011
Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş.	281.198	87.874
	281.198	87.874

k) Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

Şirket üst düzey yönetim kadrosunu, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcılarını olarak belirlemiştir.

Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar tutarı, maaş, primler, SGK işveren primi, işsizlik işveren primi ile yönetim kurulu üyelerine ödenen huzur hakkını içermektedir.

Şirket'in 31 Mart 2012 tarihinde sona eren 3 aylık dönemde üst düzey yöneticilerine sağladığı faydalar toplamı 3.582.001 TL'dir (31 Mart 2011: 1.572.353 TL).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi

Aşağıdaki tablo 31 Mart 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibarıyla Şirket'in yabancı para pozisyonu riskini özetlemektedir. Şirket tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve yükümlülüklerin kayıtlı tutarları yabancı para cinslerine göre aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2012

	TL Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	GBP	CAD	JPY
1. Ticari alacaklar	566.008.431	1.513.678	231.317.732	5.617.284	-	-
2. Parasal finansal varlıklar (kasa, banka hesapları dahil)	472.106.074	20.436.171	183.732.577	384.255	-	-
3. Diğer	163.678.078	352.419	68.538.999	170.705	28.536	15.182.291
4. Dönen Varlıklar (1 + 2 + 3)	1.201.792.583	22.302.268	483.589.308	6.172.244	28.536	15.182.291
5. Parasal finansal varlıklar	171.453	96.708	-	-	-	-
6. Duran Varlıklar (5)	171.453	96.708	-	-	-	-
7. Toplam Varlıklar (4+6)	1.201.964.036	22.398.976	483.589.308	6.172.244	28.536	15.182.291
8. Ticari borçlar	323.123.139	14.051.370	124.179.260	1.401.387	28.536	15.182.291
9. Finansal yükümlülükler	225.132.903	83.691	95.074.598	-	-	-
10. Parasal olan diğer yükümlülükler	2.029.578	250.994	669.621	-	-	-
11. Kısa vadeli yükümlülükler (8 + 9 + 10)	550.285.620	14.386.055	219.923.479	1.401.387	28.536	15.182.291
12. Finansal yükümlülükler	644.905.188	16.000.000	260.538.704	-	-	-
13. Uzun vadeli yükümlülükler (12)	644.905.188	16.000.000	260.538.704	-	-	-
14. Toplam yükümlülükler (11 + 13)	1.195.190.808	30.386.055	480.462.183	1.401.387	28.536	15.182.291
15. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (7 - 14)	6.773.228	(7.987.079)	3.127.125	4.770.857	-	-
16. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) (1 + 2 + 5 - 8 - 9 - 10 - 12)	(156.904.850)	(8.339.498)	(65.411.874)	4.600.152	(28.536)	(15.182.291)

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

31 Aralık 2011

	TL Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	GBP	CAD	JPY
1. Ticari alacaklar	702.936.616	1.761.115	282.869.344	3.191.736	-	-
2. Parasal finansal varlıklar (kasa, banka hesapları dahil)	413.784.365	20.051.902	153.814.991	5.842	-	-
3. Diğer	167.807.854	851.158	67.789.981	(17.992)	28.536	21.890.128
4. Dönen Varlıklar (1 + 2 + 3)	1.284.528.835	22.664.175	504.474.316	3.179.586	28.536	21.890.128
5. Parasal finansal varlıklar	180.531	95.575	-	-	-	-
6. Duran Varlıklar (5)	180.531	95.575	-	-	-	-
7. Toplam Varlıklar (4+6)	1.284.709.366	22.759.750	504.474.316	3.179.586	28.536	21.890.128
8. Ticari borçlar	330.624.277	23.038.495	116.295.760	886.928	28.536	21.890.128
9. Finansal yükümlülükler	226.735.699	186.683	92.635.680	-	-	-
10. Parasal olan diğer yükümlülükler	1.721.063	219.936	534.261	-	-	-
11. Kısa vadeli yükümlülükler (8 + 9 + 10)	559.081.039	23.445.114	209.465.701	886.928	28.536	21.890.128
12. Finansal yükümlülükler	650.477.790	16.000.000	253.807.754	-	-	-
13. Uzun vadeli yükümlülükler (12)	650.477.790	16.000.000	253.807.754	-	-	-
14. Toplam yükümlülükler (11 + 13)	1.209.558.829	39.445.114	463.273.455	886.928	28.536	21.890.128
15. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (7 - 14)	75.150.537	(16.685.364)	41.200.861	2.292.658	-	-
16. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) (1 + 2 + 5 - 8 - 9 - 10 - 12)	(92.657.317)	(17.536.522)	(26.598.120)	2.310.650	(28.536)	(21.890.128)

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

Döviz kuru riski

Şirket, ağırlıklı olarak Avro ve kısmen de ABD Doları cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

31 Mart 2012

	Kar/Zarar	
	Yabancı paranın değer kazanması/Yabancı paranın değer kaybetmesi	
ABD Doları'nın TL karşısında %10 değişmesi halinde		
ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(1.416.029)	1.416.029
ABD Doları riskten korunan kısım	-	-
ABD Doları net etki-gelir/(gider)	(1.416.029)	1.416.029
Avro'nun TL karşısında %10 değişmesi halinde		
Avro net varlık/(yükümlülüğü)	740.003	(740.003)
Avro riskten korunan kısım	-	-
Avro net etki-gelir/(gider)	740.003	(740.003)
Diğer döviz kurlarının TL karşısında %10 değişmesi halinde		
Diğer döviz net varlık/(yükümlülüğü)	1.353.349	(1.353.349)
Diğer döviz kuru riskten korunan kısım	-	-
Diğer döviz varlıkları net etki-gelir/(gider)	1.353.349	(1.353.349)

31 Aralık 2011

	Kar/Zarar	
	Yabancı paranın değer kazanması/Yabancı paranın değer kaybetmesi	
ABD Doları'nın TL karşısında %10 değişmesi halinde		
ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(3.151.698)	3.151.698
ABD Doları riskten korunan kısım	-	-
ABD Doları net etki-gelir/(gider)	(3.151.698)	3.151.698
Avro'nun TL karşısında %10 değişmesi halinde		
Avro net varlık/(yükümlülüğü)	10.086.666	(10.086.666)
Avro riskten korunan kısım	-	-
Avro net etki-gelir/(gider)	10.086.666	(10.086.666)
Diğer döviz kurlarının TL karşısında %10 değişmesi halinde		
Diğer döviz net varlık/(yükümlülüğü)	598.086	(598.086)
Diğer döviz kuru riskten korunan kısım	-	-
Diğer döviz varlıkları net etki-gelir/(gider)	598.086	(598.086)

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı) (Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

31 Mart 2012 ve 31 Mart 2011 tarihlerinde sona eren dönemlere ait toplam ihracat ve ithalat tutarlarının TL karşılıklarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Mart 2011
Toplam ihracat tutarı	1.711.863.590	1.295.772.364
Toplam ithalat tutarı	1.216.674.756	1.189.961.443

Şirket'in net varlıkları, gerçekleştirdiği ihracat satışları sebebiyle yabancı para çevrim riskine maruzdur. Şirket, kur riskini azaltabilmek için döviz pozisyonunu dengeleyici bir politika izlemektedir. Şirket, yabancı para biriminde alınan krediler ve ticari borçlarından ötürü ortaya çıkan kur riskini, ilgili yabancı para birimindeki varlıkları ile yönetmektedir.

Faiz oranı riski

Şirket'in faiz oranına duyarlı finansal araçlarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Sabit faizli finansal araçlar		
Finansal varlıklar		
-Gerçeğe uygun değer farkı kar zarara yansıtılan varlıklar (*)	793.402.800	738.079.840
Finansal yükümlülükler	70.992.000	73.314.000
Değişken faizli finansal araçlar		
Finansal yükümlülükler (**)	789.189.749	799.812.178

(*) Gerçeğe uygun değer farkı kar zarara yansıtılan varlıklar, vadesi üç aydan kısa, sabit faizli yabancı para ve TL vadeli banka mevduatlarından oluşmaktadır.

(**) Şirket, 31 Mart 2012 itibarıyla 9 Aralık 2015 vadeli 40.000.000 Avro tutarında (94.656.000 TL karşılığı) kullanmış olduğu değişken faizli kredisine ilişkin nakit akımlarından doğacak faiz riskini faiz swapı ile finansal korumaya tabi tutmuştur.

31 Mart 2012 tarihindeki ABD Doları ve Avro para birimi cinsinden olan değişken faizli kredilerin yenileme tarihlerindeki faizi 100 baz puan daha yüksek/düşük olup diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, değişken faizli kredilerden oluşan yüksek/düşük faiz gideri sonucu vergi öncesi dönem karı 2.188.159 TL (31 Mart 2011: 618.479 TL) daha düşük/yüksek olacaktı.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

Likidite riski

Şirket'in finansal yükümlülüklerinden kaynaklanan likidite riskini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2012	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Finansal borçlar	872.776.782	938.244.636	148.626.796	100.301.562	654.823.361	34.492.917
Ticari borçlar						
-İlişkili taraf	276.183.689	276.479.178	276.479.178	-	-	-
-Diğer	771.012.900	775.695.936	775.695.936	-	-	-
Diğer borçlar						
-İlişkili taraf	354.051.198	354.051.198	354.051.198	-	-	-
-Diğer	278.040.296	278.040.296	278.040.296	-	-	-
Türev finansal yükümlülükler	731.505	731.505	-	-	731.505	

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

31 Aralık 2011	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası
Türev olmayan finansal yükümlülükler					
Finansal borçlar	876.889.936	928.011.724	16.673.977	236.631.382	674.706.365
Ticari borçlar					
-İlişkili taraf	340.785.262	341.200.213	341.200.213	-	-
-Diğer	900.664.471	906.030.573	906.030.573	-	-
Diğer borçlar					
-İlişkili taraf	16.468.196	16.468.196	16.468.196	-	-
-Diğer	150.137.511	150.137.511	150.137.511	-	-
Türev finansal yükümlülükler					
Türev finansal araçlar	424.850	424.850	-	-	424.850

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

Gerçeğe uygun değer ölçümleri hiyerarşi tablosu

Şirket, finansal tablolarında gerçeğe uygun değerleri ile yansıtılan finansal araçlarını her finansal araç sınıfının değerlendirme girdilerinin kaynağına göre, üç seviyeli hiyerarşi kullanarak, aşağıdaki şekilde sınıflandırmaktadır.

Seviye 1: Belirlenen finansal araçlar için aktif piyasada işlem gören (düzeltilmemiş) piyasa fiyatı kullanılan değerlendirme teknikleri

Seviye 2: Dolaylı veya dolaysız gözlemlenebilir girdi içeren diğer değerlendirme teknikleri

Seviye 3: Gözlemlenebilir piyasa girdilerini içermeyen değerlendirme teknikleri

31 Mart 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibarıyla, Şirket'in gerçeğe uygun değer ile takip ettiği finansal varlık ve yükümlülüklerin hiyerarşi tablosu aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2012

	Seviye 1 (*)	Seviye 2 (**)	Seviye 3
Gerçeğe uygun değer ile gösterilen varlıklar			
Finansal yatırımlar - Otokar	4.077.376	-	-
Toplam varlıklar	4.077.376	-	-
Gerçeğe uygun değer ile gösterilen yükümlülükler			
Nakit akım koruması amaçlı swap işlemi	-	731.505	-
Toplam yükümlülükler	-	731.505	-

(*) Borsada bilanço tarihi itibarıyla oluşan piyasa fiyatları ile değerlendirilmiştir.

(**) Rayiç değeri, birinci seviyenin içerdiği borsa fiyatlarının dışında ilgili varlık için dolaysız (fiyat gibi) veya dolaylı (fiyatlardan türetilen) gözlemlenebilen girdilerden hesaplanmıştır.

31 Aralık 2011

	Seviye 1 (*)	Seviye 2 (**)	Seviye 3
Gerçeğe uygun değer ile gösterilen varlıklar			
Finansal yatırımlar - Otokar	3.458.740	-	-
Toplam varlıklar	3.458.740	-	-
Gerçeğe uygun değer ile gösterilen yükümlülükler			
Nakit akım koruması amaçlı swap işlemi	-	424.850	-
Toplam yükümlülükler	-	424.850	-

(*) Borsada bilanço tarihi itibarıyla oluşan piyasa fiyatları ile değerlendirilmiştir.

(**) Rayiç değeri, birinci seviyenin içerdiği borsa fiyatlarının dışında ilgili varlık için dolaysız (fiyat gibi) veya dolaylı (fiyatlardan türetilen) gözlemlenebilen girdilerden hesaplanmıştır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

28. Türev finansal araçlar

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Türev finansal araçlar:		
Uzun vadeli türev finansal araçlar	731.505	424.850
	731.505	424.850

Şirket uluslararası piyasalardan, uzun vadeli değişken faizli yabancı para kredi kullanmaktadır. Uluslararası piyasalardan sağladığı değişken faizli kredinin faizini uzun vadeli swap işlemleriyle sabitleyerek faiz riskinden korunmaktadır.

Şirket, 31 Mart 2012 itibarıyla 9 Aralık 2015 vadeli 40.000.000 Avro tutarında (94.656.000 TL karşılığı) kullanmış olduğu kredisine ilişkin nakit akımlarından doğacak faiz riskini faiz swapı ile finansal korumaya tabi tutmuştur. Swap kontratının vade, ödeme, faiz değişim tarihleri gibi kritik şartları 31 Mart 2012 tarihi itibarıyla finansal korunma konusu olan yabancı para kredinin kritik şartları ile uyumludur. Söz konusu swap işleminin 31 Mart 2012 tarihi itibarıyla hesaplanan gerçeğe uygun değeri 731.505 TL (31 Aralık 2011: 424.850 TL) tutarında olup finansal tablolarda "Uzun Vadeli Yükümlülükler" kalemi altında gösterilmektedir.

29. Bilanço tarihinden sonraki olaylar

Şirket, 20 Mart 2012 tarihinde yapılan Genel Kurul'unda, 2011 yılı karından 1 TL'lik hisseye brüt 1 TL (net 1 TL ve 95,0976 Kuruş) olmak üzere %100 oranında ve toplam 350.910.000 TL nakit temettü dağıtım kararı almış, temettü ödemesini 2012 yılı Nisan ayında yapmıştır.

30. Diğer hususlar

Finansal tabloları önemli ölçüde etkileyen yada finansal tabloların açık, yorumlanabilir ve anlaşılabilir olması açısından açıklanması gerekli başka bir husus bulunmamaktadır.