

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**1 Ocak - 30 Eylül 2013 ara hesap dönemine ait
finansal tablolar**

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

İçindekiler

	<u>Sayfa</u>
Finansal durum tablosu	1 - 2
Gelir tablosu	3
Kapsamlı gelir tablosu	4
Özkaynaklar değişim tablosu	5
Nakit akım tablosu	6
Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar	7 - 71

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal durum tablosu**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		Cari dönem incelemeden geçmemiş 30 Eylül 2013	(Yeniden düzenlenmiş) Geçmiş dönem bağımsız denetimden geçmiş 31 Aralık 2012
Dipnotlar			
Varlıklar			
Dönen varlıklar		2.601.304.739	2.438.262.072
Nakit ve nakit benzerleri	4	415.404.876	301.518.353
Ticari alacaklar			
- İlişkili taraflardan ticari alacaklar	26	745.476.959	752.478.555
- İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	7	205.544.428	478.607.642
Diğer alacaklar			
- İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	8	10.018.904	4.552.464
Stoklar	9	932.282.086	678.220.879
Peşin ödenmiş giderler	12	122.689.906	53.341.648
Diğer dönen varlıklar	16	169.887.580	169.542.531
Duran varlıklar		3.190.144.504	2.208.855.227
Ticari alacaklar			
- İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	7	433.561	537.623
Finansal yatırımlar	5	8.681.999	5.961.405
Maddi duran varlıklar	10	1.893.778.316	1.556.458.799
Maddi olmayan duran varlıklar	11	389.975.847	238.360.675
Peşin ödenmiş giderler	12	643.633.748	324.368.840
Ertelenmiş vergi varlığı	24	253.641.033	83.167.885
Toplam varlıklar		5.791.449.243	4.647.117.299

Finansal tablolar yayımlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 30 Ekim 2013 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Oğuz Toprakoğlu, Genel Müdür Yardımcısı - Mali İşler (CFO) ve Devrim Kılıçoğlu, Finans ve Muhasebe Direktörü tarafından imzalanmıştır.

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal durum tablosu**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		Cari dönem incelemeden geçmemiş 30 Eylül 2013	(Yeniden düzenlenmiş) Geçmiş dönem bağımsız denetimden geçmiş 31 Aralık 2012
	Dipnotlar		
Kaynaklar			
Kısa vadeli yükümlülükler		2.411.434.459	1.633.055.371
Kısa vadeli borçlanmalar			
- Banka kredileri	6	514.108.360	96.326.666
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları			
- Banka kredileri	6	336.868.682	267.189.582
Ticari borçlar			
- İlişkili taraflara ticari borçlar	26	524.744.632	292.778.669
- İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar	7	767.707.437	827.494.766
Diğer borçlar			
- İlişkili taraflara diğer borçlar	26	2.850.367	1.449.061
- İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar	8	55.100.839	21.750.636
Kısa vadeli borç karşılıkları	13	151.808.513	72.343.835
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	15	58.245.629	45.980.525
Dönem karı vergi yükümlülüğü	24	-	7.741.631
Uzun vadeli yükümlülükler		1.247.103.456	1.018.397.093
Uzun vadeli borçlanmalar			
- Banka kredileri	6	1.115.471.549	896.037.316
Uzun vadeli karşılıklar			
- Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	15	100.216.325	85.541.327
- Borç karşılıkları	13	30.081.524	35.134.545
Türev finansal araçlar	28	1.334.058	1.683.905
Özkaynaklar	17	2.132.911.328	1.995.664.835
Ana ortaklığa ait özkaynaklar	17	2.132.911.328	1.995.664.835
Ödenmiş sermaye		350.910.000	350.910.000
Sermaye düzeltmesi farkları		27.920.283	27.920.283
Hisse senedi ihraç primleri		8.252	8.252
Satılmaya hazır finansal varlıkların yeniden değerlendirme fonu		7.319.683	4.712.623
Nakit akış riskinden korunma fonu		(75.939.733)	(1.298.245)
Tanımlanmış fayda planlarından aktüeryal (kayıp) fonu		(19.473.166)	(12.584.337)
Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler		460.680.315	432.432.060
Geçmiş yıllar karları		865.287.894	505.957.103
Net dönem karı		516.197.800	687.607.096
Toplam kaynaklar		5.791.449.243	4.647.117.299

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
gelir tablosu**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

				(Yeniden düzenlenmiş) İncelemeden geçmemiş 1 Ocak 2012 - 30 Eylül 2012	(Yeniden düzenlenmiş) İncelemeden geçmemiş 1 Temmuz 2012 - 30 Eylül 2012
	Dipnotlar	İncelemeden geçmemiş 1 Ocak 2013 - 30 Eylül 2013	İncelemeden geçmemiş 1 Temmuz 2013 - 30 Eylül 2013		
Sürdürülen faaliyetler					
Hasılat	18	8.077.477.753	2.595.043.134	6.948.443.905	1.983.293.324
Satışların maliyeti	18	(7.263.316.882)	(2.327.018.021)	(6.163.553.995)	(1.746.860.214)
Brüt kar		814.160.871	268.025.113	784.889.910	236.433.110
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	19	(180.722.608)	(61.109.472)	(168.398.151)	(56.291.312)
Genel yönetim giderleri	19	(111.164.744)	(43.676.369)	(108.943.559)	(36.475.580)
Araştırma ve geliştirme giderleri	19	(96.774.695)	(32.951.322)	(76.745.654)	(27.296.369)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	21	117.804.792	41.303.279	75.969.298	21.881.046
Esas faaliyetlerden diğer giderler	21	(48.078.454)	(17.274.710)	(89.507.708)	(18.463.672)
Esas faaliyet karı		495.225.162	154.316.519	417.264.136	119.787.223
Finansal gelirler	22	73.610.777	25.804.722	166.478.344	58.414.010
Finansal giderler	23	(196.456.665)	(115.432.896)	(124.631.303)	(55.121.069)
Sürdürülen faaliyetler vergi öncesi karı		372.379.274	64.688.345	459.111.177	123.080.164
Sürdürülen faaliyetler vergi gideri		143.818.526	15.940.075	21.761.182	24.356.526
- Dönem vergi gideri	24	(6.385.577)	(177.059)	(77.265.524)	(17.680.424)
- Ertelenmiş vergi geliri	24	150.204.103	16.117.134	99.026.706	42.036.950
Net dönem karı		516.197.800	80.628.420	480.872.359	147.436.690
Nominal değeri 1 Kr olan hisse başına kazanç	25	1,47	0,23	1,37	0,42

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
kapsamlı gelir tablosu**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		İncelemeden geçmemiş 1 Ocak 2013 - 30 Eylül 2013	İncelemeden geçmemiş 1 Temmuz 2013 - 30 Eylül 2013	(Yeniden düzenlenmiş) İncelemeden geçmemiş 1 Ocak 2012 - 30 Eylül 2012	(Yeniden düzenlenmiş) İncelemeden geçmemiş 1 Temmuz 2012 - 30 Eylül 2012
Dipnotlar					
Net dönem karı		516.197.800	80.628.420	480.872.359	147.436.690
Diğer kapsamlı gelir/(gider)					
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar					
Tanımlanmış fayda planları ile ilgili aktüeryal (kayıp)	17	(8.611.036)	(4.005.597)	(6.617.720)	(3.767.178)
Tanımlanmış fayda planları ile ilgili aktüeryal (kayıp), vergi etkisi	17	1.722.207	801.119	1.323.544	753.436
Kar veya zarar olarak yeniden sınıflandırılacaklar					
Satılmaya hazır finansal varlıkların değerleme fonundaki değişimi	17	2.720.594	(1.456.519)	2.193.347	1.291.756
Satılmaya hazır finansal varlıkların değerleme fonundaki değişimi, vergi etkisi	17	(113.534)	721.889	(109.667)	70.651
Nakit akım koruması ile ilgili birikmiş (zarar)	17	(93.301.860)	(45.666.371)	(1.202.497)	(438.088)
Nakit akım koruması ile ilgili birikmiş (zarar), vergi etkisi	17	18.660.372	9.133.274	240.499	87.617
Diğer kapsamlı (gider) (vergi sonrası)		(78.923.257)	(40.472.205)	(4.172.494)	(2.001.806)
Toplam kapsamlı gelir		437.274.543	40.156.215	476.699.865	145.434.884

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
özkaynak değişim tablosu**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

				Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve (giderler)		Kar veya zarara sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve (giderler)		Birikmiş Karlar		
	Ödenmiş sermaye	Sermaye düzeltmesi farkları	Hisse senedi ihraç primleri	Satılmaya hazır finansal varlıkların yeniden değerlendirme fonu	Nakit akış riskinden korunma fonu	Tanımlanmış fayda planları aktüeryal (kayıp) / kazanç fonu	Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları	Net dönem karı	Toplam özkaynaklar
1 Ocak 2012 itibariyle bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	2.335.091	(345.806)	-	390.964.519	464.337.418	662.088.726	1.898.218.483
Net dönem karı	-	-	-	-	-	-	-	-	480.872.359	480.872.359
Diğer kapsamlı gelir / (gider)	-	-	-	2.083.680	(961.998)	(5.294.176)	-	-	-	(4.172.494)
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	2.083.680	(961.998)	(5.294.176)	-	-	480.872.359	476.699.865
Transferler	-	-	-	-	-	-	33.336.450	628.752.276	(662.088.726)	-
Dağıtılan temettüler (Dipnot 17)	-	-	-	-	-	-	-	(350.910.000)	-	(350.910.000)
30 Eylül 2012 itibariyle bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	4.418.771	(1.307.804)	(5.294.176)	424.300.969	742.179.694	480.872.359	2.024.008.348
1 Ocak 2013 itibariyle bakiyeler (önceden raporlanan)	350.910.000	27.920.283	8.252	4.712.623	(1.298.245)	-	432.432.060	505.957.103	675.022.759	1.995.664.835
Muhasebe politikalarındaki değişikliklere ilişkin düzeltmeler (not 2.4)	-	-	-	-	-	(12.584.337)	-	-	12.584.337	-
1 Ocak 2013 itibariyle bakiyeler (yeniden düzenlenmiş)	350.910.000	27.920.283	8.252	4.712.623	(1.298.245)	(12.584.337)	432.432.060	505.957.103	687.607.096	1.995.664.835
Net dönem karı	-	-	-	-	-	-	-	-	516.197.800	516.197.800
Diğer kapsamlı gelir / (gider)	-	-	-	2.607.060	(74.641.488)	(6.888.829)	-	-	-	(78.923.257)
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	2.607.060	(74.641.488)	(6.888.829)	-	-	516.197.800	437.274.543
Transferler	-	-	-	-	-	-	28.248.255	659.358.841	(687.607.096)	-
Dağıtılan temettüler (Dipnot 17)	-	-	-	-	-	-	-	(300.028.050)	-	(300.028.050)
30 Eylül 2013 itibariyle bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	7.319.683	(75.939.733)	(19.473.166)	460.680.315	865.287.894	516.197.800	2.132.911.328

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
nakit akım tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

		Cari dönem İncelemeden geçmemiş 1 Ocak – 30 Eylül 2013	<i>(Yeniden düzenlenmiş) Geçmiş dönem İncelemeden Geçmemiş 1 Ocak - 30 Eylül 2012</i>
	Dipnotlar		
Faaliyetlerden doğan nakit akımları:			
Vergi öncesi net dönem karı		372.379.274	459.111.177
İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit tutarının net kar ile mutabakatını sağlayan düzeltmeler:			
Amortisman	10	128.113.872	92.144.377
İtfa ve tükenme payları	11	9.162.130	15.603.842
Kıdem tazminatı karşılığı	15	9.346.610	7.676.371
Garanti giderleri karşılığı	13	44.010.984	49.442.703
Faiz geliri	22	(7.168.078)	(20.675.405)
Faiz gideri	23	17.753.414	5.840.840
Kredi kur farkı gideri / (geliri)		132.077.787	(33.587.978)
Stok değer düşüklüğü karşılığı		1.692.555	1.185.618
Birikmiş izin karşılığı		2.557.783	1.741.728
Diğer karşılıklar		9.670.748	16.433.035
Satış destek primi karşılığı		90.447.330	112.403.563
Sabit kıymet net satış (karı)	21	(208.723)	(1.482.098)
Temettü geliri	21	(374.931)	(281.198)
Türev enstrümanların gerçekleşmemiş (gideri) / geliri		254.153	187.700
Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi net faaliyet geliri		809.714.908	705.744.275
Ticari alacaklardaki azalış		280.168.872	332.989.960
Stoklardaki artış		(255.753.762)	(197.572.800)
Diğer dönen varlıklardaki artış) / azalış		(2.091.402)	22.221.889
Peşin ödenmiş giderlerdeki artış) / azalış		(69.348.258)	5.577.933
Ticari borçlardaki artış / (azalış)		172.178.634	(300.452.902)
Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki artış / (azalış)		47.016.583	(25.653.159)
Ödenen vergiler		(17.847.295)	(120.145.552)
Ödenen garanti giderleri	13	(61.474.712)	(49.869.293)
Ödenen kıdem tazminatları	15	(5.840.431)	(4.831.259)
Faaliyetlerden elde edilen net nakit akımları		896.723.137	368.009.092
Yatırım faaliyetlerindeki nakit akımları:			
Maddi duran varlık alımları	10	(467.574.651)	(428.091.699)
Maddi olmayan duran varlık alımları	11	(160.777.302)	(106.529.167)
Maddi duran varlık satışlarından elde edilen nakit		2.349.985	3.052.321
Peşin ödenmiş giderlerdeki artış)		(319.264.909)	(83.484.490)
Alınan faiz		7.122.953	20.011.365
Alınan temettü	21	374.931	281.198
Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit akımları		(937.768.993)	(594.760.472)
Finansal faaliyetlerdeki nakit akımları:			
Ödenen faiz		(18.837.142)	(16.241.858)
Ödenen temettüler	17	(300.028.050)	(350.910.000)
Alınan krediler		882.411.162	344.839.923
Ödenen krediler		(408.613.591)	(157.577.291)
Finansal faaliyetlerde kullanılan net nakit akımları		154.932.379	(179.889.226)
Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net azalış		113.886.523	(406.640.606)
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem başı bakiyesi	4	301.518.353	808.849.078
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem sonu bakiyesi	4	415.404.876	402.208.472

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

1. Şirketin organizasyonu ve faaliyet konusu

Türkiye’de kurulmuş olan ve faaliyet gösteren Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.’nin (“Şirket”) faaliyet konusu özellikle ticari sınıf araçlar olmak üzere motorlu araçların imalatı, montajı ve satışı, binek araçların ithalatı, satışı ve bu araçların yedek parçalarının üretimi, ithalatı ve satışlarıdır. Şirket, 1959 yılında kurulmuş olup halihazırda Ford Motor Company ve Koç Grubu şirketleri ortaklığı olarak faaliyetine devam etmektedir. Halka açık olan Şirket’in hisselerinin %17,92’si Borsa İstanbul’da (eski adıyla İstanbul Menkul Kıymetler Borsası) işlem görmektedir.

Şirket’in Kocaeli ve Eskişehir’de 2 ayrı fabrikası, İstanbul Kartal’da yedek parça dağıtım deposu ve Tübitak Marmara Araştırma Merkezi, Gebze Yerleşkesi Teknoloji Serbest Bölgesi’nde (“TEKSEB”) bir işyeri şubesi bulunmaktadır. Kocaeli fabrikasında hafif ticari araç “Transit Connect”, diğer ticari Transit marka araçlar (minibüs, pick-up, van) ve 2012 yılında üretilmeye başlanan Transit Custom ile Eskişehir fabrikasında Ford Cargo kamyon ve bu araçların motorları üretilmekte, 2007 yılında kurulan TEKSEB Şubesi’nde ise 30 Eylül 2013 itibarıyla 919 personel ile hizmet ihracatına da konu olan araştırma ve geliştirme faaliyetleri yürütülmektedir.

Şirket, 2013 yılının ilk dokuz ayında ortalama 2.440 memur ve 7.008 işçi olmak üzere toplam 9.448 personel; dönem sonu itibarıyla 2.478 memur ve 7.136 işçi olmak üzere toplam 9.614 personel istihdam etmektedir (31 Aralık 2012: ortalama 2.379 memur ve 7.314 işçi olmak üzere toplam 9.693 personel; dönem sonu itibarıyla 2.458 memur ve 7.069 işçi olmak üzere toplam 9.527 personel).

Şirket’in ticari sicile kayıtlı adresi Akpınar Mahallesi, Hasan Basri Cad. No: 2 Sancaktepe, İstanbul’dur.

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar

2.1 Sunuma ilişkin temel esaslar Uygulanan muhasebe standartları

İlişikteki ara dönem finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu’nun (“SPK”) 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Seri II, 14.1 No’lu “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGGK”) tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Muhasebe Standartları’na (“TMS”) uygun olarak hazırlanmıştır. TMS, Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye’de faaliyette bulunan ve SPK tarafından kabul edilen muhasebe ve raporlama ilkelerine (“SPK Finansal Raporlama Standartları”) uygun finansal tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Şirket’in ara dönem finansal tabloları bu karar çerçevesinde hazırlanmıştır.

Gerçeğe uygun değerden taşınan satılmaya hazır finansal varlıklar ve türev finansal araçlar hariç, finansal tablolar maliyet esasına göre hazırlanmıştır.

Şirket’in işlevsel ve sunum para birimi TL olarak kabul edilmiştir.

İşletmenin sürekliliği

Şirket finansal tablolarını işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlamıştır.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Karşılaştırmalı bilgiler

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Şirket'in finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Şirket, 30 Eylül 2013 tarihi itibarıyla hazırlanmış finansal durum tablosunu 31 Aralık 2012 tarihi itibarıyla hazırlanmış finansal durum tablosu ile, 1 Ocak - 30 Eylül 2013 dönemine ait gelir tablosu, kapsamlı gelir tablosu, nakit akım tablosu ve özkaynaklar değişim tablosunu da 1 Ocak - 30 Eylül 2012 dönemine ait gelir tablosu, kapsamlı gelir tablosu, nakit akım tablosu ve özkaynaklar değişim tablosu ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

2.2 Standartlarda değişiklikler ve yorumlar

a) Yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

30 Eylül 2013 tarihi itibarıyla sona eren ara hesap dönemine ait ara dönem finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2013 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS standartları ve TFRYK yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Şirket'in mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

1 Ocak 2013 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar aşağıdaki gibidir:

• TFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar – Finansal Varlık ve Borçların Netleştirilmesi (Değişiklik)

Değişiklik işletmenin finansal araçlarını netleştirmeye ilişkin hakları ve ilgili düzenlemeler (örnek teminat sözleşmeleri) konusunda bazı bilgileri açıklamasını gerektirmektedir. Getirilen açıklamalar finansal tablo kullanıcılarına;

- i) Netleştirilen işlemlerin şirketin finansal durumuna etkilerinin ve muhtemel etkilerinin değerlendirilmesi için ve
- ii) TFRS'ye göre ve diğer genel kabul görmüş muhasebe ilkelerine göre hazırlanmış finansal tabloların karşılaştırılması ve analiz edilmesi için faydalı bilgiler sunmaktadır.

Yeni açıklamalar TMS 32 uyarınca finansal durum tablosunda netleştirilen tüm finansal araçlar için verilmelidir. Söz konusu açıklamalar TMS 32 uyarınca finansal durum tablosunda netleştirilememiş olsa dahi uygulanabilir ana netleştirme düzenlemesine veya benzer bir anlaşmaya tabi olan finansal araçlar için de geçerlidir. Değişiklik sadece açıklama esaslarını etkilemektedir ve Şirket'in ara dönem finansal tabloları üzerinde bir etkisi olmamıştır.

• TMS 1 Finansal Tabloların Sunumu (Değişiklik) – Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu Unsurlarının Sunumu

Yapılan değişiklikler diğer kapsamlı gelir tablosunda gösterilen kalemlerin sadece gruplamasını değiştirmektedir. Bundan sonra diğer kapsamlı gelir tablosunda ileriki bir tarihte gelir tablosuna sınıflanabilecek (veya geri döndürülebilecek) kalemlerin hiçbir zaman gelir tablosuna sınıflanamayacak kalemlerden ayrı gösterilmesi gerekmektedir. Değişiklik sadece sunum esaslarını etkilemiştir ve Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmamıştır.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

• TMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar (Değişiklik)

Standartta yapılan değişiklik kapsamında birçok konuya açıklık getirilmiş veya uygulamada değişiklik yapılmıştır. Yapılan birçok değişiklikten en önemlileri tazminat yükümlülüğü aralığı mekanizması uygulamasının kaldırılması, tanımlanmış fayda planlarında aktüeryal kar/zararının diğer kapsamlı gelir altında yansıtılması ve kısa ve uzun vadeli personel sosyal hakları ayırımının artık personelin hak etmesi prensibine göre değil de yükümlülüğün tahmini ödeme tarihine göre belirlenmesidir. Şirket, aktüeryal kazanç/kayıplarını bu değişiklik öncesi gelir tablosunda muhasebeleştirmekteydi. Aktüeryal kazanç/kaybın diğer kapsamlı gelir altında muhasebeleştirilmesi sonucu oluşan değişikliğin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerindeki etkisi geçmişe dönük olarak Not 2.4'de açıklanmıştır. Ayrıca, kısa ve uzun vadeli personel sosyal haklarının sunumunda oluşan değişiklik kapsamında, kısa vadeli diğer borçlarda sunulan kullanılmamış izin karşılıkları, geriye dönük olarak uzun vadeli borç karşılıkları olarak sınıflandırılmıştır.

• TMS 27 Bireysel Finansal Tablolar (Değişiklik)

TFRS 10'nun ve TFRS 12'nin yayınlanmasının sonucu olarak, KGK, TMS 27'de de değişiklikler yapmıştır. Yapılan değişiklikler sonucunda, artık TMS 27 sadece bağlı ortaklık, müştereken kontrol edilen işletmeler ve iştiraklerin bireysel finansal tablolarda muhasebeleştirilmesi konularını içermektedir. Söz konusu değişikliğin Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmamıştır.

• TMS 28 İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar (Değişiklik)

TFRS 11'in ve TFRS 12'nin yayınlanmasının sonucu olarak, KGK, TMS 28'de de değişiklikler yapmış ve standardın ismini TMS 28 İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar olarak değiştirmiştir. Yapılan değişiklikler ile iştiraklerin yanı sıra, iş ortaklıklarında da özkaynak yöntemi ile muhasebeleştirme getirilmiştir. Söz konusu standardın Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmamıştır.

• TFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar

TFRS 10 - TMS 27 Konsolide ve Bireysel Finansal Tablolar Standardının konsolidasyona ilişkin kısmının yerini almıştır. Hangi şirketlerin konsolide edileceğini belirlemede kullanılacak yeni bir "kontrol" tanımı yapılmıştır. Mali tablo hazırlayıcılarına karar vermeleri için daha fazla alan bırakan, ilke bazlı bir standarttır. Söz konusu standardın Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmamıştır.

• TFRS 11 Müşterek Düzenlemeler

Standart müşterek yönetilen iş ortaklıklarının ve müşterek faaliyetlerin nasıl muhasebeleştirileceğini düzenlemektedir. Yeni standart kapsamında, artık iş ortaklıklarının oransal konsolidasyona tabi tutulmasına izin verilmemektedir. Söz konusu standardın Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmamıştır.

• TFRS 12 Diğer İşletmelerdeki Yatırımların Açıklamaları

TFRS 12 iştirakler, iş ortaklıkları, bağlı ortaklıklar ve yapısal işletmelere ilişkin verilmesi gereken tüm dipnot açıklama gerekliliklerini içermektedir. Ara dönemdeki önemli olaylar ve işlemler nedeniyle verilmesi gereken açıklamalar dışında, yeni standart kapsamında yapılması gereken açıklamaların hiçbirisi ara dönemler için geçerli değildir. Söz konusu standardın Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmamıştır.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

• TFRS 13 Gerçeğe Uygun Değerin Ölçümü

Yeni standart gerçeğe uygun değer TFRS kapsamında nasıl ölçüleceğini açıklamakla beraber, gerçeğe uygun değer ne zaman kullanılabileceği ve/veya kullanılması gerektiği konusunda bir değişiklik getirmemektedir. Tüm gerçeğe uygun değer ölçümleri için rehber niteliğindedir. Yeni standart ayrıca, gerçeğe uygun değer ölçümleri ile ilgili ek açıklama yükümlülükleri getirmektedir. Yeni açıklamaların sadece TFRS 13'ün uygulamaya başlandığı dönemden itibaren verilmesi gerekmektedir. Söz konusu açıklamaların finansal araçlara ilişkin olanlarının bazılarının TMS 34.16 A (j) uyarınca ara dönem özet finansal tablolarda da sunulması gerekmektedir. Söz konusu standardın Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmamıştır.

• TFRYK 20 Yerüstü Maden İşletmelerinde Üretim Aşamasındaki Hafriyat (Dekapaj) Maliyetleri

Yorum, üretim aşamasındaki hafriyatların ne zaman ve hangi koşullarda varlık olarak muhasebeleşeceği, muhasebeleşen varlığın ilk kayda alma ve sonraki dönemlerde nasıl ölçüleceğine açıklık getirmektedir. Söz konusu yorum Şirket için geçerli değildir ve Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmamıştır.

• Uygulama Rehberi (TFRS 10, TFRS 11 ve TFRS 12 değişiklik)

Değişiklikler geriye dönük düzeltme yapma gerekliliğini ortadan kaldırmak amacıyla sadece uygulama rehberinde yapılmıştır. İlk uygulama tarihi "TFRS 10'un ilk defa uygulandığı yıllık hesap döneminin başlangıcı" olarak tanımlanmıştır. Kontrolün olup olmadığı değerlendirilmesi karşılaştırmalı sunulan dönemin başı yerine ilk uygulama tarihinde yapılacaktır. Eğer TFRS 10'a göre kontrol değerlendirilmesi TMS 27/TMSYK 12'ye göre yapılandan farklı ise geriye dönük düzeltme etkileri saptanmalıdır. Ancak, kontrol değerlendirilmesi aynı ise geriye dönük düzeltme gerekmez. Eğer birden fazla karşılaştırmalı dönem sunuluyorsa, sadece bir dönemin geriye dönük düzeltilmesine izin verilmiştir. KGK, aynı sebeplerle TFRS 11 ve TFRS 12 uygulama rehberlerinde de değişiklik yapmış ve geçiş hükümlerini kolaylaştırmıştır. Söz konusu değişikliğin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerinde bir etkisi olmamıştır.

b) TFRS'deki iyileştirmeler

1 Ocak 2013 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olan ve aşağıda açıklanan 2009-2011 dönemi yıllık TFRS iyileştirmelerinin Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmamıştır.

TMS 1 Finansal Tabloların Sunuşu:

İhtiyari karşılaştırmalı ek bilgi ile asgari sunumu mecburi olan karşılaştırmalı bilgiler arasındaki farka açıklık getirilmiştir.

TMS 16 Maddi Duran Varlıklar:

Maddi duran varlık tanımına uyan yedek parça ve bakım ekipmanlarının stok olmadığı konusuna açıklık getirilmiştir.

TMS 32 Finansal Araçlar: Sunum:

Hisse senedi sahiplerine yapılan dağıtımların vergi etkisinin TMS 12 kapsamında muhasebeleştirilmesi gerektiğine açıklık getirilmiştir. Değişiklik, TMS 32'de bulun mevcut yükümlülükleri ortadan kaldırıp şirketlerin hisse senedi sahiplerine yaptığı dağıtımlardan doğan her türlü gelir vergisinin UMS 12 hükümleri çerçevesinde muhasebeleştirilmesini gerektirmektedir.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

TMS 34 Ara Dönem Finansal Raporlama:

TMS 34'de her bir faaliyet bölümüne ilişkin toplam bölüm varlıkları ve borçları ile ilgili istenen açıklamalara açıklık getirilmiştir. Faaliyet bölümlerinin toplam varlıkları ve borçları sadece bu bilgiler işletmenin faaliyetlerine ilişkin karar almaya yetkili merciiine düzenli olarak raporlanıyorsa ve açıklanan toplam tutarlarda bir önceki yıllık mali tablolara göre önemli değişiklik oluyorsa açıklanmalıdır.

c) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Ara dönem finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Şirket tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Şirket aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

• TMS 32 Finansal Araçlar: Sunum - Finansal Varlık ve Borçların Netleştirilmesi (Değişiklik)

Değişiklik "muhasabeleştirilen tutarları netleştirme konusunda mevcut yasal bir hakkının bulunması" ifadesinin anlamına ve TMS 32 netleştirme prensibinin eş zamanlı olarak gerçekleşmeyen ve brüt ödeme yapılan hesaplaşma (takas büroları gibi) sistemlerindeki uygulama alanına açıklık getirmektedir. Değişiklikler 1 Ocak 2014 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geriye dönük olarak uygulanacaktır. Söz konusu standardın Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

• TFRS 9 Finansal Araçlar – Sınıflandırma ve Açıklama

Aralık 2011 de yapılan değişiklikle yeni standart, 1 Ocak 2015 tarihi ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır. TFRS 9 Finansal Araçlar standardının ilk safhası finansal varlıkların ve yükümlülüklerin ölçülmesi ve sınıflandırılmasına ilişkin yeni hükümler getirmektedir. TFRS 9'a yapılan değişiklikler esas olarak finansal varlıkların sınıflama ve ölçümünü ve gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflandırılan finansal yükümlülüklerin ölçümünü etkileyecektir ve bu tür finansal yükümlülüklerin gerçeğe uygun değer değişikliklerinin kredi riskine ilişkin olan kısmının diğer kapsamlı gelir tablosunda sunumunu gerektirmektedir. Standardın erken uygulanmasına izin verilmektedir. Söz konusu standardın Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

d) Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut UFRS standartlarındaki değişiklikler UMSK tarafından yayınlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiştir. Fakat bu yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından TFRS'ye uyarlanmamıştır/yayınlanmamıştır ve bu sebeple TFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. Şirket finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu standart ve yorumlar TFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

• UFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar (Değişiklik)

UFRS 10 standardı yatırım şirketi tanımına uyan şirketlerin konsolidasyon hükümlerinden muaf tutulmasına ilişkin bir istisna getirmek için değiştirilmiştir. Konsolidasyon hükümlerine getirilen istisna ile yatırım şirketlerinin bağlı ortaklıklarını UFRS 9 Finansal Araçlar standardı hükümleri çerçevesinde gerçeğe uygun değerden muhasabeleştirmeleri gerekmektedir. Söz konusu değişikliğin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerinde herhangi bir etkisinin olması beklenmemektedir.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

• UFRYK Yorum 21 Zorunlu Vergiler

Bu yorum, zorunlu vergiye ilişkin yükümlülüğün işletme tarafından, ödemeyi ortaya çıkaran eylemin ilgili yasalar çerçevesinde gerçekleştiği anda kaydedilmesi gerektiğine açıklık getirmektedir. Aynı zamanda bu yorum, zorunlu verginin sadece ilgili yasalar çerçevesinde ödemeyi ortaya çıkaran eylemin bir dönem içerisinde kademeli olarak gerçekleşmesi halinde kademeli olarak tahakkuk edebileceğine açıklık getirmektedir. Asgari bir eşikğin aşılması halinde ortaya çıkan bir zorunlu vergi, asgari eşik aşılmadan yükümlülük olarak kayıtlara alınamayacaktır. Bu yorum 1 Ocak 2014 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Bu yorumun geçmişe dönük olarak uygulanması zorunludur. Söz konusu yorumun Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde hiçbir etkisi olmamıştır.

• UMS 36 Varlıklarda Değer Düşüklüğü - Finansal olmayan varlıklar için geri kazanılabilir değer açıklamaları (Değişiklik)

UMSK, UFRS 13 'Gerçeğe uygun değer ölçümleri'ne getirilen değişiklikten sonra UMS 36 'Varlıklarda değer düşüklüğü' standardındaki değer düşüklüğüne uğramış varlıkların geri kazanılabilir değerlerine ilişkin bazı açıklama hükümlerini değiştirmiştir. Değişiklik, değer düşüklüğüne uğramış varlıkların (ya da bir varlık grubunun) gerçeğe uygun değerinden elden çıkarma maliyetleri düşülmüş geri kazanılabilir tutarının ölçümü ile ilgili ek açıklama hükümleri getirmiştir. Bu değişiklik, 1 Ocak 2014 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geriye dönük olarak uygulanacaktır. İşletme UFRS 13'ü uygulamışsa erken uygulamaya izin verilmektedir. Söz konusu standardın Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

• UMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme – Türev ürünlerin devri ve riskten korunma muhasebesinin devamlılığı (Değişiklik)

UMSK, Haziran 2013'de UMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme standardına getirilen değişiklikleri yayınlamıştır. Bu değişiklik, finansal riskten korunma aracının kanunen ya da düzenlemeler sonucunda merkezi bir karşı tarafa devredilmesi durumunda riskten korunma muhasebesinin durdurulmasını zorunlu kılan hükme dar bir istisna getirmektedir. Bu değişiklik, 1 Ocak 2014 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geriye dönük olarak uygulanacaktır. Söz konusu standardın Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olması beklenmemektedir.

e) KGK tarafından yayınlanan ilke kararları

Yukarıda belirtilenlere ek olarak KGK, Türkiye Muhasebe Standartlarının Uygulanmasına yönelik aşağıdaki ilke kararlarını yayımlamıştır. "Finansal tablo örnekleri ve kullanım rehberi" yayınlanma tarihi itibarıyla geçerlilik kazanmıştır ancak diğer kararlar 31 Aralık 2012 tarihinden sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerli olmak üzere uygulanacaktır.

• 2013-1 Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi

KGK, 20 Mayıs 2013 tarihinde finansal tablolarının yeknesak olmasını sağlamak ve denetimini kolaylaştırmak amacıyla "Finansal tablo örnekleri ve kullanım rehberi" yayınlamıştır. Bu düzenlemede yer alan finansal tablo örnekleri, bankacılık, sigortacılık, bireysel emeklilik veya sermaye piyasası faaliyetlerinde bulunmak üzere kurulan finansal kuruluşlar dışında TMS'yi uygulamakla yükümlü olan şirketlerin hazırlayacakları finansal tablolara örnek teşkil etmesi amacıyla yayınlanmıştır. Şirket bu düzenlemenin gerekliliklerini yerine getirmek amacıyla Not 2.4'de belirtilen sınıflama değişikliklerini yapmıştır.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

• 2013-2 Ortak Kontrole Tabi İşletme Birleşmelerinin Muhasebeleştirilmesi

Karara göre i) ortak kontrole tabi işletme birleşmelerinin hakların birleşmesi (pooling of interest) yöntemi ile muhasebeleştirilmesi gerektiği, ii) dolayısıyla finansal tablolarda şerefiyeye yer verilmemesi gerektiği ve iii) hakların birleştirilmesi yöntemi uygulanırken, ortak kontrolün olduğu raporlama döneminin başı itibarıyla birleşme gerçekleşmiş gibi finansal tabloların düzeltilmesi ve ortak kontrolün olduğu raporlama döneminin başından itibaren karşılaştırmalı olarak sunulması gerektiği hükmüne bağlanmıştır. Söz konusu kararların Şirket'in finansal tablolarında bir etkisinin olması beklenmemektedir.

• 2013-3 İntifa Senetlerinin Muhasebeleştirilmesi

İntifa senedinin hangi durumlarda finansal bir borç hangi durumlarda ise özkaynağa dayalı finansal araç olarak muhasebeleştirilmesi gerektiği konusuna açıklık getirilmiştir. Söz konusu kararların Şirket'in finansal tablolarında bir etkisinin olması beklenmemektedir.

• 2013-4 Karşılıklı İştirak Yatırımlarının Muhasebeleştirilmesi

Bir işletmenin iştirak yatırımı olan bir işletmede kendisine ait hisselerin bulunması durumu karşılıklı iştirak ilişkisi olarak tanımlanmış ve karşılıklı iştiraklerin muhasebeleştirilmesi konusu, yatırımın türüne ve uygulanan farklı muhasebeleştirme esaslarına bağlı olarak değerlendirilmiştir. Söz konusu ilke kararı ile konu aşağıdaki üç ana başlık altında değerlendirilmiş ve her birinin muhasebeleştirme esasları belirlenmiştir.

- i) Bağlı ortaklığın, ana ortaklığın özkaynağa dayalı finansal araçlarına sahip olması durumu,
- ii) İştiraklerin veya iş ortaklığının yatırımcı işletmenin özkaynağa dayalı finansal araçlarına sahip olması durumu
- iii) İşletmenin özkaynağa dayalı finansal araçlarına, TMS 39 ve TFRS 9 kapsamında muhasebeleştirdiği bir yatırımının bulunduğu işletme tarafından sahip olunması durumu.

Söz konusu kararların Şirket'in finansal tablolarında bir etkisinin olması beklenmemektedir.

2.3 Önemli muhasebe politikalarının özeti

Finansal tabloların hazırlanmasında önceki dönemlerle tutarlı olarak uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir:

Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzerleri finansal durum tablosunda maliyet değerleri ile yansıtılmaktadır. Nakit ve nakit benzerleri, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip, değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi üç aydan daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 4).

Ticari alacaklar ve değer düşüklüğü karşılığı

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan Şirket kaynaklı vadeli satışlardan kaynaklanan ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyetleri üzerinden değerlendirilmiştir. Belirtilmiş bir faiz oranı bulunmayan kısa vadeli ticari alacaklar, orijinal etkin faiz oranının etkisinin önemsiz olması durumunda fatura tutarı esas alınarak değerlendirilmiştir. Ticari alacaklara ilişkin kur farkı gelir / giderleri ve vade farkı gelirleri "diğer faaliyet gelirleri / giderleri" içerisinde raporlanmaktadır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Şüpheli alacak karşılıkları, Şirket yönetiminin finansal durum tablosu tarihi itibarıyla varolan ancak cari ekonomik koşullar çerçevesinde tahsil edilememe riski olan alacaklara ait gelecekteki zararları karşılayacağına inandığı tutarları yansıtmaktadır. Alacakların değer düşüklüğüne uğrayıp uğramadığı değerlendirilirken ilişkili kuruluş ve anahtar müşteriler dışında kalan borçluların geçmiş performansları piyasadaki kredibiliteleri ve finansal durum tablosu tarihinden finansal tabloların onaylanma tarihine kadar olan performansları ile yeniden görüşülen koşullar da dikkate alınmaktadır.

Şirket'in, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir değer düşüklüğü karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek tutarlar da dahil olmak üzere beklenen nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

Şirket, yurtiçi araç ve yedek parça satışlarından doğan alacaklarının önemli kısmını, "Doğrudan Borçlandırma Sistemi" (DBS) ile tahsil etmektedir. Doğrudan Tahsilatlandırma Sistemi olarak da adlandırılan bu sistemde, anlaşmalı bankalar, bayilere tahsis ettikleri limit kapsamında, satışlar neticesinde doğan alacakları ödeme garantisinde bulundurmaktadır. Satışlardan doğan alacaklar vade tarihlerine uygun olarak anlaşmalı bankalar tarafından Şirket hesaplarına aktarılmaktadır (Dipnot 7 ve 26).

Stoklar

Stoklar elde etme maliyeti veya net gerçekleşebilir değerinin düşük olanıyla finansal tablolara yansıtılır. Stokların maliyeti, aylık hareketli ağırlıklı ortalama metodu ile hesaplanmaktadır. Mamul maliyeti hammadde, doğrudan işçilik, diğer doğrudan giderler ve ilgili genel üretim giderlerini içerirken borçlanma maliyetlerini içermez. Net gerçekleşebilir değer, işin normal akışı içinde tahmini satış fiyatından tahmini tamamlama maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesi ile elde edilen tutardır. Mamul üzerindeki sabit üretim maliyetleri normal üretim kapasitesine göre dağıtılırlar. Fabrikanın yıllık üretim planları haricinde üretime ara vermesi sırasında oluşan çalışmayan kısım giderleri mamul stokları ile ilişkilendirilmez ve olduğu dönemde satılan malın maliyeti hesabında muhasebeleştirilir (Dipnot 9).

Ticari borçlar

Ticari borçlar, kayıtlı değerleriyle deftere alınır ve müteakip dönemlerde etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş değeri ile muhasebeleştirilir (Dipnot 7 ve 26). Ticari borçlara ilişkin kur farkı gelir / giderleri ve vade farkı giderleri "diğer faaliyet gelirleri / giderleri" içerisinde raporlanmaktadır.

Maddi duran varlıklar

Maddi duran varlıklar, elde etme maliyetinden, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile gösterilmektedir. Amortisman, maddi duran varlıkların faydalı ömürleri esas alınarak doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

Yerüstü düzenleri	14,5-30 yıl
Binalar	14,5-36 yıl
Makine ve ekipmanlar	5-25 yıl
Kalıp ve modeller	proje ömrü
Demirbaş ve mefruşatlar	4-14,5 yıl
Taşıtlar	9-15 yıl

Arazi için sınırsız ömürleri olması sebebiyle amortisman ayrılmamaktadır.

Maddi duran varlıkların satışı dolayısıyla oluşan kar ve zararlar diğer faaliyet gelirleri ve giderleri hesaplarına dahil edilirler. Bakım ve onarım giderleri gerçekleştiği tarihte gider yazılır. Eğer bakım ve onarım gideri ilgili aktifte genişleme veya gözle görülür bir gelişme sağlıyorsa aktifleştirilir (Dipnot 10).

Maddi olmayan duran varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar, bilgisayar programlarını, hakları, özel maliyetleri ve geliştirme giderlerini içermektedir.

Maddi olmayan duran varlıklar, elde etme maliyetinden itfa ve tükenme paylarının düşülmesiyle ifade edilir. İtfa ve tükenme payları projenin ömrüne göre normal amortisman yöntemiyle hesaplanır. Üretimi planlanan yeni ticari araçların geliştirilmesiyle ilgili mühendislik dizayn giderlerini de içeren geliştirme giderleri Dipnot 2.3'de (araştırma ve geliştirme giderleri) anlatıldığı şekilde aktifleştirilmektedir (Dipnot 11).

Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

Haklar	3-5 yıl
Aktifleştirilen geliştirme maliyetleri	proje ömrü
Diğer maddi olmayan duran varlıklar	5 yıl

Varlıklarda değer düşüklüğü

Şirket, maddi ve maddi olmayan duran varlıkları da içeren her varlık için her bir finansal durum tarihinde, söz konusu varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir. Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Değer düşüklüğü kayıpları gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmasını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek şekilde geri çevrilir.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Finansal yatırımlar

Şirket yönetiminin likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin finansal durum tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi halde dönen varlıklar olarak sınıflandırılır. Şirket yönetimi, bu finansal araçların sınıflandırmasını satın alındıkları tarihte uygun bir şekilde yapmakta olup düzenli olarak bu sınıflandırmayı gözden geçirmektedir.

Tüm finansal varlıklar, ilk olarak bedelin makul değeri olan ve yatırımla ilgili satın alma masrafları da dahil olmak üzere maliyet bedelleri üzerinden gösterilmektedir. Satılmaya hazır finansal varlıkların makul değerlerindeki değişikliklerden kaynaklanan gerçekleşmemiş kar veya zararlar dönem sonuçları ile ilişkilendirilmeden doğrudan diğer kapsamlı gelir tablosunda muhasebeleştirilir (Dipnot 5).

Hisse senetleri ihraç primleri

Hisse senetleri ihraç primleri Şirket'in elinde bulunan bağlı ortaklık ya da iştirak hisselerinin nominal bedelinden daha yüksek bir fiyat üzerinden satılması neticesinde oluşan farkı ya da Şirket'in iktisap ettiği şirketler ile ilgili çıkarmış olduğu hisselerin nominal değerleri ile makul değerleri arasındaki farkı temsil eder.

Sermaye ve temettüler

Adi hisseler özkaynaklar olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüler, beyan edildiği dönemde birikmiş karlardan indirilmek suretiyle kaydedilir. Alınacak temettüler ise ilan edildikleri dönemde gelir olarak kaydedilir (Dipnot 17 ve 21).

Kurum kazancı üzerinden hesaplanan vergiler

Dönemin kar veya zararı üzerindeki vergi yükümlülüğü, cari dönem vergisi ve ertelenmiş vergiyi içermektedir.

Cari dönem vergisi

Cari dönem vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve finansal durum tablosu tarihi itibarıyla geçerli olan vergi oranları ile yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca hesaplanan vergi yükümlülüğü kayıtlarını içermektedir.

Ertelenmiş vergi

Ertelenmiş vergi, varlık ve yükümlülüklerin finansal durum tablosundaki kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasında oluşan geçici farklar üzerinden hesaplanır. Varlık ve yükümlülüklerin vergi değeri, vergi mevzuatı çerçevesinde söz konusu varlık ve yükümlülükler ile ilgili gelecek dönemlerde vergi matrahını etkileyecek tutarları ifade eder. Ertelenmiş vergi, finansal durum tablosu tarihi itibarıyla yürürlükte olan veya yürürlüğe giren vergi oranları ve vergi mevzuatı dikkate alınarak, vergi varlığının gerçekleşeceği veya yükümlülüğünün ifa edileceği dönemde uygulanması beklenen vergi oranları üzerinden hesaplanır.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Ertelenmiş vergi varlığı veya yükümlülüğü, söz konusu geçici farkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapacakları tahmin edilen artış ve azalış oranlarında finansal tablolara yansıtılmaktadırlar. Ertelenmiş vergi yükümlülüğü, tüm vergilendirilebilir geçici farklar için hesaplanırken ertelenmiş vergi varlığı gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle indirilebilir geçici farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla finansal tablolara alınır. Ertelenmiş vergi varlığının bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde, ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri azaltılır.

Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olunması ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması şartlarıyla ertelenmiş vergi varlıkları ve ertelenmiş vergi yükümlülükleri, karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir (Dipnot 24).

Dönem cari ve ertelenmiş vergisi

Doğrudan özkaynakta alacak ya da borç olarak muhasebeleştirilen kalemler (ki bu durumda ilgili kalemlere ilişkin ertelenmiş vergi de doğrudan özkaynakta muhasebeleştirilir) ile ilişkilendirilen ya da işletme birleşmelerinin ilk kayda alımından kaynaklananlar haricindeki cari vergi ile döneme ait ertelenmiş vergi, gelir tablosunda gider ya da gelir olarak muhasebeleştirilir.

Gelirlerin kaydedilmesi

Mal ve hizmet satışları

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Hasılat, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerinin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Şirket tarafından elde edileceğinin kuvvetle muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin makul değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Yurtdışı satışlarda önemli riskler ve faydalar "Final Assignment to Ship" teslimat yöntemi doğrultusunda devredilir. Yurtdışı araç ve yedek parça satışlarında önemli riskler ve faydalar alıcıya fatura kesildiğinde devredilmektedir. Yurtdışı hizmet satışları, hizmetin sunulduğu ve gelirin güvenilir bir biçimde tespit edilebildiğinde kayıtlara alınır. Net satışlar, fatura edilmiş mal bedellerinin, satış iadelerinden ve iskontolarından arındırılmış halidir. Satışların içerisinde önemli bir finansman unsuru bulunması durumunda, makul bedel gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman unsuru içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Satış bedelinin nominal değerleri ile makul değerleri arasındaki fark tahakkuk esasına göre finansman geliri olarak ilgili dönemlere kaydedilir (Dipnot 18).

Temettü ve faiz gelirleri

Hisse senedi yatırımlarından elde edilen temettü geliri, hissedarların temettü alma hakkı doğduğu zaman kayda alınır.

Faiz gelirleri zaman dilimi esasına göre gerçekleşir ve geçerli faiz oranı ve vadesine kalan süre içinde etkili olacak faiz oranı dikkate alınarak tahakkuk edecek olan gelir belirlenir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Yabancı para cinsinden işlemler

Yabancı para cinsinden olan işlemler, işlemin yapıldığı tarihte geçerli olan kurdan, yabancı para cinsinden olan parasal varlıklar ve yükümlülükler ise finansal durum tablosundaki tarihindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası alış kurundan TL'ye çevrilmiştir. Yabancı para cinsinden olan kalemlerin çevrimi sonucunda ortaya çıkan gelir ve giderler ilgili dönemin gelir tablosunda finansal gelirler ve finansal giderler hesap kalemlerine dahil edilmiştir (Dipnot 22, 23 ve 27).

Şirket tarafından finansal durum tablosu tarihlerinde kullanılan döviz çevrim kurları sırasıyla aşağıdaki gibidir:

	TL/ Amerikan Doları	TL/Avro	TL/İngiliz Sterlini
30 Eylül 2013	2,0342	2,7484	3,2665
31 Aralık 2012	1,7826	2,3517	2,8708

Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi

Kredi riski

Finansal varlıkların sahipliği karşı tarafın sözleşmeyi yerine getirememesi riskini beraberinde getirir. Ticari alacakların önemli bir kısmı bayilerden ve ilişkili şirketlerdendir. Şirket, bayileri üzerinde etkili bir kontrol sistemi kurmuş olup bu işlemlerden doğan kredi riski yönetimce takip edilmektedir ve her bir borçlu için bu riskler sınırlandırılmıştır. Yurtiçi araç satışı nedeniyle oluşan bayi alacaklarında uygulanan DBS sayesinde, şirket bayilerin anlaşmalı bankalardaki kredi limitleri tutarı kadar alacağını risksiz olarak teminat altına almış ve alacak vadelerinde bankalardan tahsil etmektedir. Bayi alacaklarında uygulanan DBS, kredi riskinin azaltılmasında etkili bir yöntemdir.

Yurtiçi yedek parça alacaklarının kredi riski takibinde bayilerden teminat alınması da kullanılan diğer bir yöntemdir (Dipnot 7).

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company ve iştiraklerine yapılmaktadır. Ford Motor Company ile yapılan iş anlaşmalarında alacakların vadesi ve ödeme şekilleri belirlenmiştir. Şirket'in Ford Motor Company ve iştiraklerinden, araç satışı dışında olan alacakları için uyguladığı vade ortalama 30 gündür (ihraç araç alacakları 14 gün) ve bu alacaklar düzenli olarak tahsil edilmektedir. Ford Motor Company harici yapılan yurtdışı satışların tahsilatı ise akreditif, teminat mektubu ya da peşin ödeme yöntemleri ile teminat altına alınmaktadır.

Fiyat riski

Şirket'in finansal durum tablosunda satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıfladığı sermaye araçları fiyat riskine maruz kalmaktadır. Şirket sermaye araçlarından kaynaklanan fiyat riskini yönetmek için elinde sınırlı sayıda satılmaya hazır finansal varlık bulundurmaktadır.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Likidite riski

İhtiyatlı likidite riski yönetimi, yeterli ölçüde nakit ve menkul kıymet tutmayı, yeterli miktarda kredi işlemleri ile fon kaynaklarının kullanılabilirliğini ve piyasa pozisyonlarını kapatabilme gücünü ifade eder. Mevcut ve ilerideki muhtemel borç gereksinimlerinin fonlanabilme riski, yeterli sayıda ve yüksek kalitedeki kredi sağlayıcılarının erişilebilirliğinin sürekli kılınması suretiyle yönetilmektedir. Şirket yönetimi, likidite riskini yönetmek için elinde, toplam 21 günlük nakit çıkışını karşılayacak miktarda nakit, kredi taahhüdü ve faktoring kapasitesi bulunmaktadır. Bu kapsamda Şirket'in, bankalar ve faktoring şirketleri ile yapılmış olan, ihtiyacı olduğu anda kullanabileceği 80 milyon Avro tutarında kredi taahhüt anlaşması ve 70 milyon Avro karşılığı faktoring anlaşması bulunmaktadır.

Faiz oranı riski

Şirket yönetimi, faiz oranına duyarlı varlık ve yükümlülüklerinin vadelerini dengelemek suretiyle oluşan doğal tedbirlerle yönetim prensibi çerçevesinde, faiz doğuran varlıklarını kısa vadeli yatırım araçlarında değerlendirmektedir. Ayrıca gerekli görüldüğü takdirde, türev araçlardan faiz takası sözleşmelerinin sınırlı kullanımı ile değişken faizli banka borçlarından kaynaklanan faiz riskinden kendini korumaktadır.

Fonlama riski

Varolan ve muhtemel borç yükümlülüklerini fonlama riski, fonlama imkanı yüksek borç verenlerden yeterli fonlama taahhütlerinin sağlanması yoluyla yönetilmektedir.

Döviz kuru riski

Şirket, yurt dışındaki grup şirketleri ile ticari faaliyetlerde bulunması sebebiyle döviz cinsinden borçlu veya alacaklı bulunulan meblağların TL'ye çevrilmesinden dolayı kur değişikliklerinden doğan döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu risk, Denetim Komitesi ve Yönetim Kurulu'na yapılan düzenli toplantılarda takip edilmektedir.

Finansal durum tablosu kalemlerinden doğan kur riskini en aza indirmek amacı ile atıl nakit, dövizli aktif ve pasifleri dengeleyecek oranda yabancı para yatırımlarda değerlendirilmektedir. Bununla birlikte, ihracata yönelik üretim ve satış miktarlarının ilgili ay içerisindeki dağılımı, finansal durum tablosu dönemi itibarıyla dövizli aktifleri arttırabilmektedir (Dipnot 27).

Sermaye riski yönetimi

Sermayeyi yönetirken Şirket'in hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Şirket'in faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Şirket ortaklara ödenen temettü tutarını değiştirebilir, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Şirket sermaye yapısını "net finansal borç/maddi özkaynaklar" oranını kullanarak izler. Bu oran net finansal borcun maddi özkaynaklara bölünmesiyle bulunur. Net finansal borç, uzun ve kısa vadeli finansal borçların toplamından nakit ve nakit benzerleri kaleminin çıkarılması, maddi özkaynaklar ise finansal durum tablosunda yer alan özkaynaklar kaleminden maddi olmayan duran varlıkların çıkarılması ile hesaplanır. Şirket yönetiminin aldığı karar gereği bu oranın 1,25'i geçmemesi hedeflenmektedir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

	30 Eylül 2013	31 Aralık 2012
Net finansal borçlar	1.551.043.715	958.035.211
Toplam maddi özkaynaklar	1.742.935.481	1.757.304.160
Net finansal borçlar/maddi özkaynaklar oranı	0,89	0,55

Finansal araçların makul değeri

Makul değer, zorunlu satış veya tasfiye dışında tarafların rızası dahilindeki bir işlemde, bir finansal aracın alım satımının yapılabileceği tutardır. Mevcut olması durumunda kote edilmiş piyasa fiyatı, makul değeri en iyi biçimde yansıtır.

Şirket, finansal araçların tahmini makul değerlerini, halihazırda mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme yöntemlerini kullanarak belirlemiştir. Ancak piyasa bilgilerini değerlendirip gerçek değerleri tahmin edebilmek yorum ve muhakeme gerektirmektedir.

Sonuç olarak burada sunulan tahminler, her zaman, Şirket'in cari bir piyasa işleminde elde edebileceği değerlerin göstergesi olmayabilir. Finansal araçların makul değerinin tahmini için kullanılan yöntem ve varsayımlar aşağıdaki gibidir:

Parasal varlıklar

Yabancı para cinsinden bakiyeler finansal durum tablosu tarihindeki döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir. Bu bakiyelerin kayıtlı değere yakın olduğu öngörülmektedir. Nakit ve nakit benzeri değerlerin de dahil olduğu belirli finansal varlıklar maliyet değerleri ile taşınır ve kısa vadeli olmaları sebebiyle kayıtlı değerlerinin yaklaşık olarak makul değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir. Ticari alacakların kayıtlı değerlerinin, ilgili şüpheli alacak karşılıklarıyla beraber makul değeri yansıttığı öngörülmektedir.

Parasal yükümlülükler

Banka kredileri, alındıkları tarihlerde, işlem maliyetleri düşürülmüş gerçeğe uygun değerleri üzerinden kayda alınır. Müteakip dönemlerde etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş bedelleriyle değerlendirilir ve muhasebeleştirilir. Diğer parasal borçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerine yaklaştığı varsayılmaktadır.

Finansal riskten korunma muhasebesi

Şirket, türev sözleşmesi yapıldığı tarihte, kayıtlı bir varlığın veya yükümlülüğün veya belirli bir riskle ilişkisi kurulabilen ve gerçekleşmesi muhtemel olan işlemlerin nakit akışlarında belirli bir riskten kaynaklanan ve kar/zararı etkileyebilecek değişmelere karşı korunmayı sağlayan işlemleri nakit akım riskinden korunma olarak belirlemektedir.

Şirket, etkin olarak nitelendirilen nakit akış finansal riskten korunma işlemlerine ilişkin kazanç ve kayıpların etkin olan kısmını özkaynaklarda "Nakit akış riskinden korunma fonu" olarak göstermektedir. Etkin olmayan kısım ise kar veya zararda yansıtılmaktadır. Finansal riskten korunma taahhüdün veya gelecekteki muhtemel işlemin bir finansal olmayan varlık veya yükümlülük haline gelmesi durumunda özkaynak kalemleri arasında izlenen bu işlemlerle ilgili kazanç ya da kayıplar bu kalemlerden alınarak söz konusu varlık veya yükümlülüğün elde etme maliyetine veya defter değerine dahil edilmektedir. Aksi durumda, özkaynak kalemleri altında muhasebeleştirilmiş tutarlar, finansal riskten korunma gelecekteki muhtemel işlemin gelir tablosunu etkilediği dönemde gelir tablosuna transfer edilerek kar veya zarar olarak yansıtılır.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlemin, gerçekleşmesi artık beklenmiyorsa, önceden özkaynaklar altında muhasebeleştirilen birikmiş kazanç ve kayıplar gelir tablosuna transfer edilir. Finansal riskten korunma aracının, yerine belgelenmiş finansal riskten korunma stratejisine uygun olarak başka bir araç tanımlanmadan veya uzatılmadan, vadesinin dolması, satılması, sona erdirilmesi veya kullanılması veya finansal riskten korunma tanımının iptal edilmesi durumunda, önceden diğer kapsamlı gelir altında muhasebeleştirilmiş kazanç ve kayıplar, kesin taahhüt veya tahmini işlem gelir tablosunu etkileyece kadar özkaynaklar altında sınıflandırılmaya devam eder.

Yatırım maliyetleri ile ilgili yabancı para cinsinden uzun vadeli krediler (türev olmayan korunma aracı) ile ihracata konu ticari araçların gerçekleşen ve gelecekte beklenen satışlarından elde edilecek kuvvetle muhtemel yabancı para kazanımlar (korunmaya konu kalem) arasında kur riski açısından etkili bir nakit akış korunması ilişkisi bulunmaktadır. Şirket, Ford Motor Company ile yapmış olduğu üretim anlaşmaları çerçevesinde 1 Nisan 2013'ten itibaren 2019 yılı Aralık ayına kadar yapılacak satış hasılatlarının bir bölümünü uzun vadeli kredi borçları ile ilişkilendirecektir.

Şirket, faiz riskini yönetmek amacıyla faiz takası işlemlerine girmektedir. Bu tür türev finansal araçlar türev kontratına girildiği tarihteki rayiç değerleri ile ilk kayda alınmakta ve daha sonraki dönemlerde rayiç değerleri ile yansıtılmaktadırlar. Şirket'in girmiş olduğu faiz takası sözleşmelerinin gerçeğe uygun değeri piyasada gözlemlenebilir verilere dayanan değerlendirme yöntemleri kullanmak suretiyle belirlenmektedir.

Finansal araçların rayiç değeri

Rayiç değer, zorunlu satış veya tasfiye gibi haller dışında, bir finansal aracın cari bir işlemde istekli taraflar arasında alım-satımına konu olan fiyatını ifade eder. Kote edilmiş piyasa fiyatı, şayet varsa, bir finansal aracın makul değerini en iyi yansıtan değerdir. Finansal araca ilişkin aktif bir piyasanın bulunmaması durumunda, Şirket, rayiç değeri bir değerlendirme yöntemi kullanmak suretiyle belirler. Söz konusu değerlendirme yöntemleri; bilgili ve istekli taraflar arasında karşılıklı pazarlık ortamında son dönemlerde gerçekleştirilen piyasa işlemlerinin (eğer varsa) kullanılmasını, büyük ölçüde aynı olan başka bir finansal araca ilişkin gerçeğe uygun değer referans olarak alınmasını ve iskonto edilmiş nakit akışı analizlerini içerir.

Krediler ve borçlanma maliyetleri

Banka kredileri, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Banka kredileri, müteakip dönemlerde etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden gösterilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır (Dipnot 6). Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen borçlanma maliyetleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar varlığın maliyetine dahil edilmektedir. Borçlanma maliyetleri faiz ve borçlanmaya bağlı olarak katlanılan diğer maliyetleri içerir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar

a) Tanımlanan fayda planı :

Şirket yürürlükteki kanunlara göre, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona erdirilen çalışanlara kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır (Dipnot 15). Tanımlanan fayda planlarına ilişkin tespit edilen aktüeryal kazanç / (kayıp) UMS 19 "Çalışanlara sağlanan faydalar" standardında yapılan değişiklikler kapsamında diğer kapsamlı gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

b) Tanımlanan katkı planları :

Şirket, Sosyal Güvenlik Kurumu'na zorunlu olarak sosyal sigortalar primi ödemektedir. Şirket'in bu primleri ödediği sürece başka yükümlülüğü kalmamaktadır. Bu primler tahakkuk ettikleri dönemde personel giderlerine yansıtılmaktadır (Dipnot 15).

c) Çalışanlara sağlanan diğer faydalar

"Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar" olarak tanımlanan kullanılmamış izin haklarından doğan yükümlülükler, hak kazanıldıkları dönemlerde tahakkuk edilir ve etkisi önemli ise iskonto edilerek muhasebeleştirilir.

Karşılıklar

Karşılıklar, Şirket'in geçmiş olaylar sonucunda, elinde bulundurduğu yasal ya da yaptırıcı bir yükümlülüğün mevcut bulunması ve bu yükümlülüğü yerine getirmek amacıyla geleceğe yönelik bir kaynak çıkışının muhtemel olduğu, ayrıca ödenecek miktarın güvenilir bir şekilde tahmin edilebildiği durumlarda ayrılmaktadır. Karşılık tutarı, karşılık yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

Satış destek primi karşılıkları

Bayi stoklarında bulunan araçlarla ilgili oluşacak satış destek primleri için, onaylanmış satış destek programı doğrultusunda karşılık ayrılır (Dipnot 8).

Garanti giderleri karşılığı

Garanti giderleri, geçmiş dönemde gerçekleşen giderler esas alınarak tahmin edilen tutarların tahakkuku esasına göre finansal tablolara yansıtılır. Şirket 1 yıl içinde gerçekleşmesini öngördüğü garanti gider karşılıklarını kısa vadeye yansıtmaktadır (Dipnot 13).

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Araştırma ve geliştirme giderleri

Araştırma gideri gerçekleştiğinde gider kaydedilmektedir. Aşağıda belirtilen kriterlere sahip proje harcamaları aktifleştirilmekte, bu kriterler dışında geliştirme için yapılan harcamalar da oluştukları dönem içerisinde gider olarak kayıt edilmektedir:

- Ürün ile ilgili maliyetleri net olarak tanımlanabiliyor ve de güvenilir bir şekilde ölçülebiliyorsa,
- Ürünün teknik yeterliliği/fizibilitesi ölçülebiliyorsa,
- Ürün satışa sunulacak ya da şirket içerisinde kullanılacaksa,
- Ürün için potansiyel bir pazar mevcutsa, ya da şirket içi kullanılabilirliği ispatlanabiliyorsa,
- Projenin tamamlanabilmesi için yeterli teknik, mali ve diğer gerekli kaynaklar temin edilebiliyorsa.

Önceki dönemde gider kaydedilen geliştirme gideri sonraki dönemde aktifleştirilemez. Aktifleştirilen geliştirme gideri, ürünün ticari üretiminin başlaması ile projenin ömrüne göre, normal amortisman yöntemi uygulanarak itfa edilmektedir (Dipnot 11).

Kiralamalar

Kiralama işlemleri – kiralayan olarak

Operasyonel kiralama işlemleri

Operasyonel kiralamalarda kira tahsilatları, kiralama dönemi boyunca doğrusal yöntemle gelir olarak kaydedilir. Bir operasyonel kiralama işleminin yapılması sırasında ilk katlanılan direkt giderler varlığın taşınan değerine eklenir ve kira süresi boyunca, kira gelirleriyle aynı şekilde giderleştirilirler.

İlişkili taraflar

Finansal tablolarını hazırlayan işletmeyle (raporlayan işletme) ilişkili olan kişi veya işletmedir.

- (a) Bir kişi veya bu kişinin yakın ailesinin bir üyesi, aşağıdaki durumlarda raporlayan işletmeyle ilişkili sayılır:
Söz konusu kişinin,
- (i) raporlayan işletme üzerinde kontrol veya müşterek kontrol gücüne sahip olması durumunda,
 - (ii) raporlayan işletme üzerinde önemli etkiye sahip olması durumunda,
 - (iii) raporlayan işletmenin veya raporlayan işletmenin bir ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması durumunda.
- (b) Aşağıdaki koşullardan herhangi birinin mevcut olması halinde işletme raporlayan işletme ile ilişkili sayılır:
- (i) İşletme ve raporlayan işletmenin aynı grubun üyesi olması halinde (yani her bir ana ortaklık, bağlı ortaklık ve diğer bağlı ortaklık diğerleri ile ilişkilidir).
 - (ii) İşletmenin, diğer işletmenin (veya diğer işletmenin de üyesi olduğu bir grubun üyesinin) iştiraki ya da iş ortaklığı olması halinde.
 - (iii) Her iki işletmenin de aynı bir üçüncü tarafın iş ortaklığı olması halinde.
 - (iv) İşletmelerden birinin üçüncü bir işletmenin iş ortaklığı olması ve diğer işletmenin söz konusu üçüncü işletmenin iştiraki olması halinde.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

- (v) İşletmenin, raporlayan işletmenin ya da raporlayan işletmeyle ilişkili olan bir işletmenin çalışanlarına ilişkin olarak işten ayrılma sonrasında sağlanan fayda planlarının olması halinde. Raporlayan işletmenin kendisinin böyle bir planının olması halinde, sponsor olan işverenler de raporlayan işletme ile ilişkilidir.
- (vi) İşletmenin (a) maddesinde tanımlanan bir kişi tarafından kontrol veya müştereken kontrol edilmesi halinde.
- (vii) (a) maddesinin (i) bendinde tanımlanan bir kişinin işletme üzerinde önemli etkisinin bulunması veya söz konusu işletmenin (ya da bu işletmenin ana ortaklığının) kilit yönetici personelinin bir üyesi olması halinde.

İlişkili tarafla yapılan işlem, raporlayan işletme ile ilişkili bir taraf arasında kaynakların, hizmetlerin ya da yükümlülüklerin, bir bedel karşılığı olup olmadığına bakılmaksızın transferidir.

Şirket üst düzey yönetim kadrosunu, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür, genel müdür yardımcıları ve genel müdüre doğrudan raporlayan direktörler olarak belirlemiştir (Dipnot 26).

Hisse başına kazanç

Gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç, dönem net karının, dönem boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmuştur. Türkiye'deki şirketler, sermayelerini, geçmiş yıl kazançlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile arttırabilmektedirler. Bu tip "bedelsiz hisse" dağıtımları, hisse başına kazanç hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de hesaplanarak bulunmuştur (Dipnot 25).

Karşılaştırmalar

Cari dönem finansal tablolarındaki sınıflandırma değişiklikleri, tutarlı olması açısından, tutarın önemli olması durumunda önceki dönem finansal tablolarına da uygulanır.

Nakit akımının raporlanması

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları işletme, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

İşletme faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımları, Şirket'in esas faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Şirket'in yatırım faaliyetlerinde (varlık yatırımları ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Şirket'in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir. Nakit ve nakit benzeri değerler, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli, yüksek likiditeye sahip ve vadesi üç ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 4).

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Şarta bağlı varlık ve yükümlülükler

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar finansal tablolara dahil edilmemekte ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir (Dipnot 13).

Finansal durum tablosu tarihinden sonraki olaylar

Finansal durum tablosu tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, finansal durum tablosu tarihi ile finansal durum tablosunun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar. Şirket, finansal durum tablosu tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir (Dipnot 30).

Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hakkın bulunması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin birbirini takip ettiği durumlarda net olarak gösterilirler.

Devlet teşvik ve yardımları

Devlet teşvik ve yardımları, teşviklerin alınacağına ve Şirket'in uymakla yükümlü olduğu şartları karşıladığına dair makul bir güvence olduğunda gerçeğe uygun değerleri üzerinden kayda alınır. Aktifleştirilen proje maliyetlerine ilişkin devlet teşvik ve yardımları, ilgili maddi ve maddi olmayan duran varlıkların maliyetlerinden netleştirilerek muhasebeleştirilmektedir. Aktife konu edilmeyen teşvikler ise gelir tablosunda diğer gelir olarak gösterilmektedir.

2.4 Muhasebe politikaları, muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar

Muhasebe politikaları ve muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar olması durumunda, yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de ileriye yönelik olarak uygulanır. 30 Eylül 2013 itibarı ile muhasebe politikaları ve muhasebe tahminlerinde herhangi bir önemli değişiklik ya da hata yoktur. Ara dönem finansal tabloların hazırlanmasında uygulanan muhasebe politikaları aşağıda belirtilen UMS 19 "Çalışanlara Sağlanan Faydalar" standardı çerçevesinde değiştirilen muhasebe politikası haricinde 31 Aralık 2012 hesap dönemine ait yıllık finansal tablolardakiler ile uyumludur.

- (i) UMS 19 – Çalışanlara sağlanan faydalar standardında yapılan değişiklikler kapsamında kıdem tazminatına ilişkin aktüeryal kazanç/kayıplar özkaynaklar altında muhasebeleştirilmektedir. Bu uygulama 1 Ocak 2013 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve uygulama geriye dönük olarak uygulanmıştır. 30 Eylül 2012 tarihli gelir tablosunda "Satışların maliyeti" ve ertelenmiş vergi gelir/gideri hesabında muhasebeleştirilen 5.294.176 TL tutarındaki (ertelenmiş vergi etkisi netlenmiş olarak) aktüeryal kayıp diğer kapsamlı gelir tablosuna sınıflandırılmıştır. 31 Aralık 2012 tarihli finansal durum tablosunda net dönem karı içinde gösterilen ertelenmiş vergi etkisi netlenmiş 12.584.337 TL tutarındaki aktüeryal kayıp aynı tarihli finansal durum tablosunda özkaynaklar içerisindeki, tanımlanmış fayda planlarından aktüeryal (kayıp) fonunda sınıflandırılmıştır.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

SPK'nın 7 Haziran 2013 tarih ve 20/670 sayılı toplantısında alınan karar uyarınca Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği kapsamına giren sermaye piyasası kurumları için 31 Mart 2013 tarihinden sonra sona eren ara dönemlerden itibaren yürürlüğe giren finansal tablo örnekleri ve kullanım rehberi yayınlanmıştır. Yürürlüğe giren bu formatlar uyarınca Şirket'in finansal durum tablolarında çeşitli sınıflamalar yapılmıştır. Şirket'in 31 Aralık 2012 tarihli finansal durum tablosu ve 30 Eylül 2012 tarihli gelir tablosunda aşağıdaki sınıflandırmalar yapılmıştır:

- (i) 31 Aralık 2012 tarihli finansal durum tablosunda "Stoklar" içerisindeki 48.595.153 TL tutarındaki stok avansları, "Peşin ödenmiş giderler" içinde sınıflandırılmıştır.
- (ii) 31 Aralık 2012 tarihli finansal durum tablosunda "Diğer duran varlıklar" içerisindeki 324.368.840 TL tutarındaki yatırım avansları, "Peşin ödenmiş giderler" içinde sınıflandırılmıştır.
- (iii) 31 Aralık 2012 tarihli finansal durum tablosunda "İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar" içerisindeki 23.536.379 TL tutarındaki ödenecek vergi ve fonlar, 21.715.472 TL tutarındaki personele borçlar ve gider karşılıkları ile 728.674 TL tutarındaki gider tahakkukları, "Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar" içinde sınıflandırılmıştır.
- (iv) 31 Aralık 2012 tarihli finansal durum tablosunda "Diğer borçlar" içerisinde sınıflandırılan 12.664.421 TL tutarındaki birikmiş izin karşılığı, uzun vadeli karşılıklar altındaki "Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar" hesabına sınıflandırılmıştır.
- (v) 31 Aralık 2012 tarihli finansal durum tablosunda "İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar" içerisindeki 7.527.694 TL tutarındaki gider tahakkukları ile 12.800.732 TL tutarındaki mühendislik şirketlerine borçlar, "İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar" içinde sınıflandırılmıştır. 30 Eylül 2012 tarihli gelir tablosunda "Finansal gelirler" içerisindeki 44.120.142 TL tutarındaki vadeli satışlar dolayısıyla oluşan finansman geliri ve kur farkı geliri, "Esas faaliyetlerden diğer gelirler" hesabına sınıflandırılmıştır.
- (vi) 30 Eylül 2012 tarihli gelir tablosunda "Finansal giderler" içerisindeki 87.047.528 TL tutarındaki vadeli alımlar dolayısıyla oluşan finansman gideri ve kur farkı gideri, "Esas faaliyetlerden diğer giderler" hesabına sınıflandırılmıştır.

Ayrıca cari dönem finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından, 31 Aralık 2012 ve 30 Eylül 2012 tarihli finansal tablolarda aşağıdaki sınıflandırmalar yapılmıştır:

- (i) 31 Aralık 2012 tarihli finansal durum tablosunda "Maddi duran varlıklar" içerisinde sınıflandırılan 182.884.687 TL tutarındaki devam eden geliştirme maliyetleri, "Maddi olmayan duran varlıklar" hesabına sınıflandırılmıştır.
- (ii) 30 Eylül 2012 tarihli finansal durum tablosunda "Maddi duran varlıklar" içerisinde sınıflandırılan 164.639.835 TL tutarındaki devam eden geliştirme maliyetleri, "Maddi olmayan duran varlıklar" hesabına sınıflandırılmıştır.
- (iii) 31 Aralık 2012 tarihli finansal durum tablosunda "Diğer borçlar" içerisinde sınıflandırılan 6.966.762 TL tutarındaki dava karşılıkları, "Borç karşılıkları – uzun vadeli borç karşılıkları" hesabına sınıflandırılmıştır.
- (iv) 31 Aralık 2012 tarihli finansal durum tablosunda "Diğer borçlar" içerisinde sınıflandırılan 31.329.263 TL tutarındaki satış destek primi karşılıkları, "Borç karşılıkları – kısa vadeli borç karşılıkları" hesabına sınıflandırılmıştır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

2.5 Önemli muhasebe tahminleri ve kararları

Finansal tabloların hazırlanması, finansal durum tablosu tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklanmasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Şirket yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir.

- (a) Kıdem tazminatı karşılığının hesaplamasında çalışan devir hızı, iskonto oranları ve maaş artışları gibi aktüeryel varsayımlar kullanılmaktadır. Hesaplamaya ilişkin detaylar çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar dipnotunda belirtilmiştir (Dipnot 15).
- (b) Ticari alacaklara ilişkin değer düşüklüğünün tesbitinde borçluların kredibiliteleri, geçmiş ödeme performansları ve yeniden yapılandırma sözkonusu olan durumlarda yeniden yapılandırma koşulları dikkate alınmaktadır (Dipnot 7).
- (c) Stok değer düşüklüğü hesaplanırken stokların iskonto sonrası liste fiyatlarına ilişkin veriler kullanılır. Satış fiyatı ölçülemeyen stoklar için malların stokta bekleme süreleri ve fiziki durumları teknik personelin görüşleri alınarak değerlendirilir. Öngörülen net gerçekleştirilebilir değerlerin maliyet bedelinin altında kaldığı durumlarda stok değer düşüklüğü karşılığı ayrılır (Dipnot 9).
- (d) Davalara ilişkin karşılık ayırırken davaların kaybedilme olasılıkları ve kaybedilme durumunda ortaya çıkacak yükümlülükler Şirket Hukuk Müşaviri ve uzman görüşleri alınarak Şirket Yönetimi tarafından değerlendirilir. Şirket Yönetimi en iyi tahminlere dayanarak dava karşılık tutarını belirler.
- (e) Şirket garanti karşılıklarını geçmiş dönemde gerçekleşen giderleri dikkate alarak oluşturduğu araç başı gider öngörülerini üzerinden hesaplamaktadır. Karşılık hesaplanırken garantiye konu araç adedi, garanti süresi ve geçmişte oluşan garanti taleplerine (kleymler) dayanarak geleceğe ilişkin varsayımlar yapılmaktadır (Dipnot 13).
- (f) Ertelenmiş vergi aktifi gelecek yıllarda vergilendirilebilen gelirin oluşmasının muhtemel olduğunun tespiti halinde kayıtlara alınmaktadır. Vergilendirilebilen gelirin oluşmasının muhtemel olduğu durumlarda ertelenmiş vergi aktifi her türlü geçici farklar üzerinden hesaplanmaktadır. 30 Eylül 2013 tarihinde sona eren dönem için Şirket'in gelecek dönemlerde vergilendirilebilir karının olduğuna dair kullanılan varsayımlar yeterli bulunduğundan ertelenmiş vergi aktifi kaydedilmiştir (Dipnot 24).
- (g) Şirket, maddi ve maddi olmayan duran varlıkları için Not 2.3'te belirtilen faydalı ekonomik ömürleri dikkate alarak amortisman ve itfa/tükenme payı ayırmaktadır (Dipnot 10 ve 11).

3. Bölümlere göre raporlama

Türkiye'de kurulmuş olan Şirket'in faaliyet konusu motorlu taşıt araçları ile yedek parçaların imalatı, montajı, ithalatı ve satışlarıdır. Şirket'in faaliyet alanı, ürünlerin niteliği ve ekonomik özellikleri, üretim süreçleri, müşterilerin risklerine göre sınıflandırılması ve ürünlerin dağıtımında kullanılan yöntemler benzerdir. Ayrıca, Şirket'in organizasyon yapısı, Şirket'in farklı faaliyetleri içeren ayrı bölümler halinde yönetilmesi yerine tek bir faaliyetin yönetilmesi şeklinde oluşturulmuştur. Bu sebeplerden dolayı, Şirket'in operasyonları tek bir faaliyet bölümü olarak kabul edilmekte ve Şirket'in faaliyet sonuçları, bu faaliyetlere tahsis edilecek kaynakların tespiti ve bu faaliyetlerin performanslarının incelenmesi bu çerçevede değerlendirilmektedir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

4. Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri değerler içerisinde bloke ve üç aydan uzun vadeli mevduat bulunmamaktadır. Avro vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı %2,80 (31 Aralık 2012 - %2,41) ve TL vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı ise %9,04'dür (31 Aralık 2012 - %7,69).

	30 Eylül 2013	31 Aralık 2012	30 Eylül 2012	31 Aralık 2011
Banka - yabancı para vadeli mevduat	297.674.553	268.395.160	352.609.516	409.090.947
Banka - TL vadeli mevduat	90.062.292	5.601.180	18.215.024	330.490.311
Banka - TL vadesiz mevduat	23.534.677	26.610.646	23.977.380	68.352.296
Banka - yabancı para vadesiz mevduat	4.133.354	911.367	7.406.552	915.524
	415.404.876	301.518.353	402.208.472	808.849.078

5. Finansal yatırımlar

	30 Eylül 2013		31 Aralık 2012	
	İştirak oranı %	Tutar	İştirak oranı %	Tutar
Satılmaya hazır finansal varlıklar:				
Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş. (Otokar) (*)	0,59	8.681.999	0,59	5.961.405
		8.681.999		5.961.405

(*) Şirket'in, Otokar'daki iştirak tutarı, 30 Eylül 2013 ve 31 Aralık 2012 tarihleri itibariyle makul değerine yaklaştığı öngörülen borsa fiyatı ile değerlendirilmiştir.

6. Finansal borçlar

	30 Eylül 2013		31 Aralık 2012	
	Efektif faiz oranı %	TL tutar	Efektif faiz oranı %	TL tutar
Kısa vadeli finansal borçlar:				
- Avro	1,68	504.355.078	1,00	88.024.131
- TL (*)	-	9.753.282	-	8.302.535
		514.108.360		96.326.666

(*) Geçici amaçla kullanılan faizsiz kısa vadeli krediler

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

6. Finansal borçlar (devamı)

Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları:

	30 Eylül 2013		31 Aralık 2012	
	Efektif faiz oranı %	TL tutar	Efektif faiz oranı %	TL tutar
- Avro	3,08	336.868.682	2,45	238.302.673
- ABD Doları	-	-	2,97	28.886.909
		336.868.682		267.189.582
Toplam kısa vadeli finansal borçlar		850.977.042		363.516.248

Uzun vadeli finansal borçlar:

- Avro	1,97	1.115.471.549	2,31	896.037.316
		1.115.471.549		896.037.316

30 Eylül 2013 ve 31 Aralık 2012 tarihleri itibarıyla uzun vadeli kredilerin ödeme planı aşağıdaki gibidir:

Ödeme dönemi	30 Eylül 2013	31 Aralık 2012
	Toplam TL	Toplam TL
2014	166.308.200	211.392.012
2015	332.530.526	284.988.369
2016	141.839.656	98.460.416
2017	124.170.677	83.490.904
2018	118.384.783	78.686.683
2018-2021	232.237.707	139.018.932
	1.115.471.549	896.037.316

Banka kredileri için finansal kuruluşlara verilen banka teminat mektuplarının toplam tutarı 1.007.725.846 TL'dir (31 Aralık 2012 – 685.574.000 TL) (Dipnot 13).

7. Ticari alacak ve borçlar

	30 Eylül 2013	31 Aralık 2012
Kısa vadeli ticari alacaklar:		
Alıcılar	207.359.501	481.044.572
Şüpheli alacaklar	4.533.456	4.533.456
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(1.815.073)	(2.436.930)
	210.077.884	483.141.098
Eksi: Şüpheli ticari alacak karşılığı	(4.533.456)	(4.533.456)
	205.544.428	478.607.642

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

7. Ticari alacak ve borçlar (devamı)

Şirket'in ticari alacaklarının ortalama vadesi 30 gündür (31 Aralık 2012: 30 gün) ve iskonto işleminde kullanılan aylık etkin faiz oranı %0,63'dür (31 Aralık 2012: %0,64).

Ford Motor Company harici yapılan yurtdışı satışların tahsilatı akreditif, teminat mektubu ya da peşin ödeme yöntemleri ile teminat altına alınmaktadır.

	30 Eylül 2013	31 Aralık 2012
Uzun vadeli ticari alacaklar:		
Verilen depozito ve teminatlar	433.561	537.623
	433.561	537.623

	30 Eylül 2013	31 Aralık 2012
Ticari borçlar:		
Ticari borçlar	771.396.704	830.366.480
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(3.689.267)	(2.871.714)
	767.707.437	827.494.766

Şirket'in ticari borçlarının ortalama vadesi 60 gündür (31 Aralık 2012: 60 gün) ve iskonto işleminde kullanılan aylık etkin faiz oranı %0,63'dür (31 Aralık 2012: %0,64).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

7. Ticari alacak ve borçlar (devamı)

30 Eylül 2013 ve 31 Aralık 2012 tarihlerinde, finansal araç türleri itibariyle Şirket'in maruz kaldığı kredi risklerini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

30 Eylül 2013	İlişkili taraf	Ticari alacaklar	Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
		Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibariyle maruz kalınan azami kredi riski (Dipnot 26, 7, 8, 4)	745.476.959	205.544.428	-	10.018.904	415.404.876
-Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	110.000.000	188.032.118	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	695.960.409	190.537.658	-	10.018.904	415.404.876
Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	13.670.000	-	-	-
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	49.516.550	1.336.770	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	325.287	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	4.533.456	-	-	-
-Değer düşüklüğü (-)	-	(4.533.456)	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

7. Ticari alacak ve borçlar (devamı)

31 Aralık 2012	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (Dipnot 26,7,8,4)	752.478.555	478.607.642	-	4.552.464	301.518.353
-Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	110.000.000	432.038.087	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	719.274.870	465.229.069	-	4.552.464	301.518.353
Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	9.348.000	-	-	-
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	33.203.685	4.030.573	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	1.864.174	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	4.533.456	-	-	-
-Değer düşüklüğü (-)	-	(4.533.456)	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

7. Ticari alacak ve borçlar (devamı)

Şirket'in, vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıklarının yaşlandırma tablosu aşağıdaki gibidir:

30 Eylül 2013	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	26.601.962	622.947
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	2.381.169	22.957
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	13.789.692	420.114
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	6.743.727	270.752
	49.516.550	1.336.770
Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	325.287

Şirketin'in ilişkili taraflardan olan vadesi geçmiş alacakları Ford Motor Company ile yürütülen uzun dönemli mühendislik hizmet faturaları ve yedek parça ihracatından kaynaklanmaktadır.

31 Aralık 2012	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	17.523.033	1.934.800
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	3.776.451	339.845
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	7.406.479	312.248
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	4.497.722	1.443.680
	33.203.685	4.030.573
Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	1.864.174

Şirket'in ticari alacaklarına ilişkin değer düşüklüğü karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2013	2012
1 Ocak	4.533.456	3.333.456
Dönem içinde ayrılan karşılıklar	-	1.200.000
30 Eylül	4.533.456	4.533.456

8. Diğer alacak ve borçlar

	30 Eylül 2013	31 Aralık 2012
Diğer alacaklar:		
Diğer çeşitli alacaklar	10.018.904	4.552.464
	10.018.904	4.552.464

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

8. Diğer alacak ve borçlar (devamı)

	30 Eylül 2013	31 Aralık 2012
Diğer borçlar:		
Ödenecek vergi ve fonlar	25.723.748	16.842.769
Bağış karşılıkları	12.125.482	-
Alınan avanslar	7.747.657	2.283.107
Pazarlama ve reklam karşılıkları	3.718.325	-
Diğer	5.785.627	2.624.760
	55.100.839	21.750.636

9. Stoklar

	30 Eylül 2013	31 Aralık 2012
Mamuller	343.548.285	219.100.521
Hammaddeler	243.417.959	253.958.571
Yoldaki mallar	193.814.122	69.986.033
Araç yedek parçaları	80.310.872	70.595.889
İthal araçlar	44.260.888	40.831.183
İşletme yedek parçaları	30.993.514	26.119.681
	936.345.640	680.591.878
Eksi: Mamuller ve araç yedek parçaları değer düşüklüğü karşılığı	(4.063.554)	(2.370.999)
	932.282.086	678.220.879

Mamül üzerindeki sabit üretim maliyetleri normal üretim kapasitesine göre dağıtılırlar.

Şirket, stok değer düşüklüğünden kaynaklanan giderleri satışların maliyeti hesabında muhasebeleştirmiş olup, dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2013	2012
1 Ocak	2.370.999	3.625.019
Dönem içindeki net değişim	1.692.555	1.185.618
30 Eylül	4.063.554	4.810.637

Şirket, mamul stoklarındaki net gerçekleşebilir değerinin maliyetten düşük kaldığı veya uzun süredir hareket görmediği durumlar için stok değer düşüş karşılığı ayırmıştır. Konusu kalmayan karşılık satılan malın maliyetinde muhasebeleştirilmiştir (Dipnot 18).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

10. Maddi duran varlıklar

	Arazi	Yerüstü düzenleri	Binalar	Makine ve ekipmanlar	Kalıp ve modeller	Demirbaş ve mefruşatlar	Taşıtlar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
31 Aralık 2012									
Maliyet	11.874.536	125.949.303	566.132.999	1.370.698.096	896.944.280	235.366.647	7.978.528	143.733.711	3.358.678.100
Birikmiş amortisman	-	(50.880.186)	(257.856.098)	(735.121.107)	(619.856.337)	(136.164.272)	(2.341.301)	-	(1.802.219.301)
Net defter değeri	11.874.536	75.069.117	308.276.901	635.576.989	277.087.943	99.202.375	5.637.227	143.733.711	1.556.458.799
30 Eylül 2013 tarihinde sona eren dönem için									
Açılış net defter değeri	11.874.536	75.069.117	308.276.901	635.576.989	277.087.943	99.202.375	5.637.227	143.733.711	1.556.458.799
Girişler	-	2.317.647	2.546.580	96.314.936	199.937.319	14.430.277	1.861.669	150.166.222	467.574.651
Transferler	-	2.862.940	25.719.676	116.492	526.580	353.085	-	(29.578.772)	-
Çıkışlar	-	-	-	(1.198.699)	-	(458.079)	(2.552.365)	-	(4.209.143)
Cari dönem amortismanı	-	(3.748.244)	(17.029.603)	(57.913.071)	(36.367.075)	(12.335.537)	(720.342)	-	(128.113.872)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	-	-	967.552	-	455.285	645.044	-	2.067.881
Kapanış net defter değeri	11.874.536	76.501.460	319.513.554	673.864.199	441.184.767	101.647.406	4.871.233	264.321.161	1.893.778.316
30 Eylül 2013									
Maliyet	11.874.536	131.129.890	594.399.255	1.465.930.825	1.097.408.179	249.691.930	7.287.832	264.321.161	3.822.043.608
Birikmiş amortisman	-	(54.628.430)	(274.885.701)	(792.066.626)	(656.223.412)	(148.044.524)	(2.416.599)	-	(1.928.265.292)
Net defter değeri	11.874.536	76.501.460	319.513.554	673.864.199	441.184.767	101.647.406	4.871.233	264.321.161	1.893.778.316

Şirket, almış olduğu yabancı para yatırım kredileri ile ilgili oluşan borçlanma maliyetlerini TL cinsinden piyasa kredi faizleri ile karşılaştırmış ve TMS 23 kapsamında kümülatif yönteme göre 30 Eylül 2013 itibarıyla 51.641.294 TL (30 Eylül 2012: 14.147.976 TL) tutarındaki faiz ve kur farkı giderlerini aktifleştirerek maddi duran varlıklar altında sınıflandırmıştır.

30 Eylül 2013 tarihi itibarıyla maddi duran varlıklar üzerinde ipotek bulunmamaktadır (30 Eylül 2012: Yoktur).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

10. Maddi duran varlıklar (devamı)

	Arazi	Yerüstü düzenleri	Binalar	Makine ve ekipmanlar	Kalıp ve modeller	Demirbaş ve mefruşatlar	Taşıtlar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
31 Aralık 2011									
Maliyet	11.874.536	100.439.184	373.182.635	1.452.681.721	629.094.207	86.071.505	8.844.880	60.319.014	2.722.507.682
Birikmiş amortisman	-	(30.502.014)	(133.908.841)	(864.697.232)	(596.952.384)	(53.275.613)	(1.666.184)	-	(1.681.002.268)
Net defter değeri	11.874.536	69.937.170	239.273.794	587.984.489	32.141.823	32.795.892	7.178.696	60.319.014	1.041.505.414
30 Eylül 2012 tarihinde sona eren dönem için									
Açılış net defter değeri	11.874.536	69.937.170	239.273.794	587.984.489	32.141.823	32.795.892	7.178.696	60.319.014	1.041.505.414
Girişler	-	1.824.583	1.268.814	206.032.276	104.839.200	17.599.999	1.745.423	94.781.404	428.091.699
Transferler	-	474.971	11.784.239	-	250.395	1.227	-	(12.510.832)	-
Çıkışlar	-	-	-	-	-	(4.221)	(2.174.471)	-	(2.178.692)
Cari dönem amortismanı	-	(3.569.114)	(16.388.223)	(46.567.124)	(15.661.707)	(9.185.454)	(772.755)	-	(92.144.377)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	-	-	-	-	190	608.278	-	608.468
Kapanış net defter değeri	11.874.536	68.667.610	235.938.624	747.449.641	121.569.711	41.207.633	6.585.171	142.589.586	1.375.882.512
30 Eylül 2012									
Maliyet	11.874.536	102.738.738	386.235.688	1.658.713.997	734.183.802	103.668.510	8.415.832	142.589.586	3.148.420.689
Birikmiş amortisman	-	(34.071.128)	(150.297.064)	(911.264.356)	(612.614.091)	(62.460.877)	(1.830.661)	-	(1.772.538.177)
Net defter değeri	11.874.536	68.667.610	235.938.624	747.449.641	121.569.711	41.207.633	6.585.171	142.589.586	1.375.882.512

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

10. Maddi duran varlıklar (devamı)

Ekonomik ömrü sona ermiş ancak halihazırda kullanımda olan maddi duran varlıkların maliyet bedelleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2013	31 Aralık 2012
Kalıp ve modeller	353.887.395	352.273.187
Makine ve ekipmanlar	107.731.845	101.236.425
Demirbaş ve mefruşatlar	56.026.504	53.118.988
Binalar	16.122.365	15.035.700
Yerüstü düzenleri	1.706.128	1.522.776
Taşıtlar	607.970	377.996
	536.082.207	523.565.072

30 Eylül 2013 ve 2012 tarihlerinde sona eren dönemlere ait maddi duran varlık amortisman giderlerinin dağılımı aşağıda belirtildiği gibidir:

	30 Eylül 2013	30 Eylül 2012
Üretilen malın maliyeti (Dipnot 18)	118.415.359	84.662.870
Genel yönetim giderleri (Dipnot 19)	3.942.898	2.929.785
Araştırma ve geliştirme giderleri (Dipnot 19)	3.332.346	2.228.088
Satış ve pazarlama giderleri (Dipnot 19)	1.480.797	1.366.669
Yapılmakta olan yatırımlara yansıtılan	942.472	956.965
	128.113.872	92.144.377

11. Maddi olmayan duran varlıklar

31 Aralık 2012	Haklar	Geliştirme maliyetleri	Devam eden geliştirme maliyetleri	Diğer	Toplam
Maliyet	24.942.594	473.722.783	182.884.687	6.097.543	687.647.607
İtfa payları	(20.709.417)	(426.240.957)	-	(2.336.558)	(449.286.932)
Net defter değeri	4.233.177	47.481.826	182.884.687	3.760.985	238.360.675
30 Eylül 2013 tarihinde sona eren dönem için					
Açılış net defter değeri	4.233.177	47.481.826	182.884.687	3.760.985	238.360.675
Girişler	5.612.914	-	154.801.521	362.867	160.777.302
Transferler	-	2.996.630	(2.996.630)	-	-
Cari dönem itfa payı	(3.911.136)	(4.548.812)	-	(702.182)	(9.162.130)
Kapanış net defter değeri	5.934.955	45.929.644	334.689.578	3.421.670	389.975.847
30 Eylül 2013					
Maliyet	30.555.508	476.719.413	334.689.578	6.460.410	848.424.909
İtfa payları	(24.620.553)	(430.789.769)	-	(3.038.740)	(458.449.062)
Net defter değeri	5.934.955	45.929.644	334.689.578	3.421.670	389.975.847

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

11. Maddi olmayan duran varlıklar (devamı)

			Devam eden geliştirme maliyetleri		
31 Aralık 2011	Haklar	Geliştirme maliyetleri		Diğer	Toplam
Maliyet	25.276.100	432.247.432	66.583.586	3.357.113	527.464.231
İtfa payları	(18.658.712)	(411.668.558)		(1.776.205)	(432.103.475)
Net defter değeri	6.617.388	20.578.874	66.583.586	1.580.908	95.360.756
30 Eylül 2012 tarihinde sona eren dönem için					
Açılış net defter değeri	6.617.388	20.578.874	66.583.586	1.580.908	95.360.756
Girişler	1.685.541	6.787.377	98.056.249		106.529.167
Transferler					
Cari dönem itfa payı	(1.315.960)	(13.892.210)		(395.672)	(15.603.842)
Kapanış net defter değeri	6.986.969	13.474.041	164.639.835	1.185.236	186.286.081
30 Eylül 2012					
Maliyet	26.961.641	439.034.809	164.639.835	3.357.113	633.993.398
İtfa payları	(19.974.672)	(425.560.768)		(2.171.877)	(447.707.317)
Net defter değeri	6.986.969	13.474.041	164.639.835	1.185.236	186.286.081

30 Eylül 2013 ve 2012 tarihlerinde sona eren dönemlere ait maddi olmayan duran varlıkların itfa paylarının dağılımı aşağıda belirtildiği gibidir:

	30 Eylül 2013	30 Eylül 2012
Üretilen malın maliyeti (Dipnot 18)	4.101.220	13.896.857
Genel yönetim giderleri (Dipnot 19)	2.691.362	985.552
Araştırma ve geliştirme giderleri (Dipnot 19)	2.237.493	721.433
Satış ve pazarlama giderleri (Dipnot 19)	106.238	-
Yapılmakta olan yatırımlara yansıtılan	25.817	-
	9.162.130	15.603.842

12. Peşin ödenmiş giderler

Kısa vadeli peşin ödenmiş giderler:	30 Eylül 2013	31 Aralık 2012
Stok avansları	115.494.299	48.595.153
Diğer peşin ödenen giderler	7.195.607	4.746.495
	122.689.906	53.341.648

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

12. Peşin ödenmiş giderler (devamı)

Uzun vadeli peşin ödenmiş giderler:	30 Eylül 2013	31 Aralık 2012
Verilen yatırım avansları (*)	643.633.748	324.368.840
	643.633.748	324.368.840

(*) Verilen yatırım avansları Şirket'in yeni araç yatırımları ile ilgili olup, 174.797.661 TL'sini (31 Aralık 2012: 92.502.110) bu araçlarla alakalı yerli tedarikçilere verilen kalıp avansları, 468.836.087 TL'sini (31 Aralık 2012: 231.866.730) Kocaeli fabrikasında kurulacak yeni hafif ticari araç fabrikası ve yeni nesil Transit projeleri için yurtdışından tedarik edilen hat yatırımı avansları oluşturmaktadır.

13. Borç karşılıkları, koşullu varlık ve yükümlülükler

Şirket'in, bayiler vasıtasıyla satmış olduğu araçlar için müşterilerine satış sözleşmesinde belirtilen arızalar ile ilgili 2 ve 3 yıl garanti taahhüdü bulunmaktadır. finansal durum tablosu tarihi itibarıyla, garanti kapsamında olan araçlarla alakalı geçmiş yıllardaki ürün bazında garanti talepleri (kleymleri) göz önüne alınarak, ileride oluşabilecek giderlere ilişkin garanti gider karşılığı ayrılmaktadır.

Borç karşılıkları:

	30 Eylül 2013	31 Aralık 2012
Satış destek primi karşılıkları (*)	121.776.593	31.329.263
Kısa vadeli garanti gider karşılığı	30.031.920	41.014.572
	151.808.513	72.343.835

(*) Satış destek primi karşılıkları ağırlıklı olarak finansal durum tablosu tarihi itibarıyla bayilerin hak edip henüz fatura etmedikleri indirim karşılıklarından ve bayi stoklarında bulunan araçlarla ilgili Şirket'in ayırdığı gider karşılıklarından oluşmaktadır (Dipnot 2.3).

Uzun vadeli garanti gider karşılığı	21.686.706	28.167.783
Dava karşılıkları	8.394.818	6.966.762
	30.081.524	35.134.545

Dava karşılıklarının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2013	2012
1 Ocak	6.966.762	6.896.636
Dönem içinde ödenen	(1.518.119)	(900.836)
Dönem içindeki artış	2.946.175	1.959.954
30 Eylül	8.394.818	7.955.754

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

13. Borç karşılıkları, koşullu varlık ve yükümlülükler (devamı)

Garanti gider karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2013	2012		
1 Ocak	69.182.355	85.521.492		
Dönem içinde ödenen	(61.474.712)	(49.869.293)		
Dönem içindeki artış (Dipnot 19)	44.010.984	49.442.703		
30 Eylül	51.718.627	85.094.902		
Teminat mektubu ve akreditifler	30 Eylül 2013	31 Aralık 2012		
Bankalara verilen teminat mektupları	1.007.725.846	685.574.000		
Gümrüklere verilen teminat mektupları	32.065.155	28.124.155		
Diğer kuruluşlara verilen teminat mektupları	11.694.604	16.677.764		
	1.051.485.605	730.375.919		
Verilen teminatlar	30 Eylül 2013	31 Aralık 2012		
	Orijinal para birimi	TL para birimi	Orijinal para birimi	TL para birimi
Avro	376.717.791	1.035.371.177	301.581.428	709.229.045
TL	15.974.799	15.974.799	16.501.139	16.501.139
İngiliz Sterlini	34.650	113.184	-	-
ABD Doları	13.000	26.445	2.606.157	4.645.735
	1.051.485.605		730.375.919	

Şirket'in 30 Eylül 2013 ve 31 Aralık 2012 tarihleri itibarıyla, teminat/rehin/ipotek ("TRİ") pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

Şirket tarafından verilen TRİ'ler	30 Eylül 2013	31 Aralık 2012
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	1.051.485.605	730.375.919
B. Tam konsolidsayon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-
D. Diğer verilen TRİ'lerin toplam tutarı		
i. Ana ortak lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-
Toplam	1.051.485.605	730.375.919

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

13. Borç karşılıkları, koşullu varlık ve yükümlülükler (devamı)

Şirket'in 30 Eylül 2013 tarihi itibarıyla almış olduğu teminat ve ipoteklerin detayı aşağıdaki gibidir.

Alınan teminatlar

	30 Eylül 2013		31 Aralık 2012	
	Orijinal para birimi	TL para birimi	Orijinal para birimi	TL para Birimi
TL	204.933.047	204.933.047	138.348.665	138.348.665
Avro	14.211.089	39.057.760	12.318.405	28.969.193
ABD Doları	439.500	894.030	82.140	146.423
	244.884.837		167.464.281	

Vergi Uyuşmazlığı:

Mali İdare, ihrac araçlara sınırlı miktarda konulan ilk dolum yakıtlarıyla alakalı olarak 2007 – 2009 yıllarına ait kullanımlar için, Özel Tüketim Vergisi, vergi ziyai ve faiz dahil 11.982.710 TL tarh ettirmiştir. Uzmanların da görüşünü alan Şirket yönetimi, konuyu yargı aşamasına götürmüştür. Her yıl için ayrı ayrı açılan davaların ilk mahkemeleri kazanılmıştır, vergi dairesi davaları temyize götürmüştür, temyiz süreci devam etmektedir.

14. Taahhütler

Şirket'in bankalardan kullanmış olduğu kredilerle ilgili vermiş olduğu taahhütleri aşağıdaki gibidir:

- Şirket, 2013 yılında CİTİBANK A.Ş.'den kullandığı toplam 80.000.000 Avro, TC. Ziraat Bankası A.Ş.'den kullandığı toplam 20.000.000 Avro ve Akbank T.A.Ş.'den kullandığı toplam 20.000.000 Avro ile 2011 yılında Vakıflar Bankası T.A.O'dan kullandığı toplam 60.000.000 Avro kredi sözleşmeleriyle toplam 180.000.000 Avro ihracat gerçekleştirmeyi taahhüt etmiştir. Şirket 30 Eylül 2013 itibarıyla bu taahhütlerini yerine getirmiştir.
- Şirket, 2013 yılında Garanti Bankası ile yaptığı 40.000.000 Avro ve İş Bankası ile yaptığı 40.000.000 Avro toplam 80.000.000 Avro tutarındaki 1 yıl vadeli kredi taahhüt anlaşmaları gereğince, 2013 yılında Garanti Bankası'ndaki hesapları üzerinden 80.000.000 Avro ve İş Bankası'ndaki hesapları üzerinden 80.000.000 Avro toplam 160.000.000 Avro ihracat bedelini geçirmeyi taahhüt etmiştir. Şirket 30 Eylül 2013 itibarıyla bu taahhütlerini yerine getirmiştir.
- Şirket, Türkiye İhracat Kredi Bankası A.Ş.'den (Eximbank) 2012 yılı Kasım ayında kullandığı 37.430.000 Avro ve 2013 yılında kullandığı 66.980.000 Avro tutarlarındaki 4 ay vadeli kredi sözleşmeleriyle, 106.000.000 Avro ihracat gerçekleştirmeyi taahhüt etmiştir. Şirket 30 Eylül 2013 itibarıyla bu taahhütlerini yerine getirmiştir. Şirket, ayrıca Eximbank'dan 2013 yılı Temmuz ayında kullandığı 4 ay vadeli 37.430.000 Avro tutarlı kredi sözleşmesiyle 38.000.000 Avro ve 2013 yılı Eylül ayında kullandığı 8 ay vadeli 65.325.000 Avro tutarlı kredi sözleşmesiyle 67.000.000 Avro ihracat gerçekleştirmeyi taahhüt etmiştir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

14. Taahhütler (devamı)

Operasyonel kiralama taahhütleri

İptal edilemeyecek durumdaki operasyonel kiralamalarla ilgili gelecekte yapılacak olan ödemeler aşağıdaki gibidir:

Operasyonel kiralama taahhütleri	30 Eylül 2013	31 Aralık 2012
Bir yıl içerisinde	3.300.965	3.852.436
Bir-beş yıl arasında	5.875.505	7.839.168
	9.176.470	11.691.604

15. Çalışanlara sağlanan faydalar

Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar:

	30 Eylül 2013	31 Aralık 2012
Ödenecek maaşlar ve sosyal giderler	34.876.265	20.609.956
Ödenecek sosyal sigorta primleri	14.084.474	11.864.029
Ödenecek gelir vergisi stopajı	8.070.327	11.378.019
Diğer personele borçlar	1.214.563	2.128.521
	58.245.629	45.980.525

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar:

	30 Eylül 2013	31 Aralık 2012
Kıdem tazminatı karşılığı	84.994.121	72.876.906
Birikmiş izin karşılıkları	15.222.204	12.664.421
	100.216.325	85.541.327

Kıdem tazminatı karşılığı:

Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında yapılmış hiçbir emeklilik planı anlaşması yoktur.

Yürürlükteki İş Kanunu'na göre, Şirket bir senesini doldurmuş olan ve Şirket'le ilişkisi kesilen veya emekli olan, 25 hizmet (kadınlarda 20) yılını dolduran ve emekliliğini kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

Ödenecek kıdem tazminatı her hizmet yılı için 1 aylık maaş kadardır ve bu tutar 30 Eylül 2013 tarihi itibarıyla 3.254,44 TL (31 Aralık 2012: 3.033,98 TL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı karşılığı yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır. Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde ödenmesi gerekecek muhtemel yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminiyle hesaplanır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

15. Çalışanlara sağlanan faydalar (devamı)

TFRS, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıda yer alan aktüer öngörüler kullanılmıştır:

	30 Eylül 2013	31 Aralık 2012
İskonto oranı (%)	7,5	7,5
Maaşlarda beklenen artış oranı (%)	3,5	3,5
Net iskonto oranı	3,86	3,86
Emeklilik olasılığına ilişkin sirkülasyon oranı (%)	5	5

Temel varsayım, her yıllık hizmet için belirlenen tavan karşılığının enflasyon ile orantılı olarak artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Şirket'in kıdem tazminatı karşılığı, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Temmuz 2013 tarihinden itibaren geçerli olan 3.254,44 TL (1 Temmuz 2012: 3.033,98 TL) üzerinden hesaplanmaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2013	2012
1 Ocak	72.876.906	55.081.174
Faiz maliyeti	4.099.327	2.568.011
Cari dönem hizmet maliyeti	5.247.283	5.108.360
Dönem içinde ödenen	(5.840.431)	(4.831.259)
Aktüeryal kayıp	8.611.036	6.617.720
30 Eylül	84.994.121	64.544.006

16. Diğer varlıklar

Diğer dönen varlıklar:	30 Eylül 2013	31 Aralık 2012
İadeye tabi indirilecek KDV (*)	137.680.860	144.221.205
Hakedilmiş Ar-Ge destek primleri	-	-
Tedarikçilere fatura edilecek meblağlar	8.156.543	6.044.648
Peşin ödenen vergi ve stopajlar	5.329.310	4.109.902
Diğer	18.720.867	15.166.776
	169.887.580	169.542.531

(*) İadeye tabi indirilecek KDV, iade işlemi devam eden, 2013 yılı Temmuz, Ağustos ve Eylül aylarına ait ihracat KDV iadesinden kaynaklanmaktadır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

17. Özkaynaklar

Şirket'in 30 Eylül 2013 ve 31 Aralık 2012 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

		Ortaklık		Ortaklık
Hissedarlar	30 Eylül 2013	payı (%)	31 Aralık 2012	payı (%)
Koç Holding A.Ş.	134.953.357	38,46	134.953.357	38,46
Vehbi Koç Vakfı	3.428.592	0,98	3.428.592	0,98
Koç Holding Emekli Yardım Sandığı Vakfı	3.259.202	0,93	3.259.202	0,93
Temel Ticaret A.Ş.	2.355.885	0,67	2.355.885	0,67
Toplam Koç Grubu	143.997.036	41,04	143.997.036	41,04
Ford Motor Company	143.997.036	41,04	143.997.036	41,04
Diğer (Halka açık)	62.915.928	17,92	62.915.928	17,92
Toplam	350.910.000	100,00	350.910.000	100,00
Sermaye düzeltme farkları	27.920.283		27.920.283	
Enflasyona göre düzeltilmiş ödenmiş sermaye	378.830.283		378.830.283	

Sermaye düzeltme farkları ödenmiş sermayeye yapılan nakit ve nakit benzeri ilavelerin enflasyona göre düzeltilmiş toplam tutarları ile enflasyon düzeltmesi öncesindeki farkı ifade eder.

Nominal değeri 1 Kr olan 35.091.000.000 adet hisse senedi mevcuttur (31 Aralık 2012: 35.091.000.000 adet).

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir.

13 Haziran 2006 tarihinde yürürlüğe giren 5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu ile iştirak hisselerinin satışından doğan kazançlara ilişkin istisna düzenlenmiştir. Kanunda belirtilen koşulların sağlanması halinde kurumların en az iki tam yıl süreyle aktiflerinde yer alan iştirak hisseleri satışından doğan kazançlarının %75'lik kısmı kurumlar vergisinden istisna edilebilmektedir. Satıştan doğan kazanç kısmının %75'i beş yıl süreyle özel bir fon hesabında tutulmak şartıyla satışın yapıldığı dönem istisnadan yararlanılabilmektedir. Şirket'in bu kapsamda vergiye konu kayıtlarında 5.992.339 TL (31 Aralık 2012: 5.992.339 TL) tutarında fon hesabında tutmuş olduğu yedeği vardır.

Yukarıda bahsi geçen tutarlar, SPK tarafından yayımlanan Tebliğ hükümleri uyarınca "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" altında özel yedekler alt başlığında sınıflanmıştır. Şirket'in 30 Eylül 2013 tarihi itibarıyla kardan kısıtlanmış yedeklerinin tutarı 460.680.315 TL'dir (31 Aralık 2012: 432.432.060 TL).

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

17. Özkaynaklar (devamı)

13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan ve yürürlüğe giren Seri: II-14.1 No’lu “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” uyarınca “Ödenmiş sermaye”, “Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler” ve “Hisse senedi ihraç primleri”nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir. Söz konusu tebliğin uygulanması esnasında değerlemelerde çıkan farklılıkların (enflasyon düzeltilmesinden kaynaklanan farklılıklar gibi):

- “Ödenmiş sermaye”den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, “Ödenmiş sermaye” kaleminden sonra gelmek üzere açılacak “Sermaye düzeltmesi farkları” kalemiyle;
- “Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler” ve “Hisse senedi ihraç primleri”nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımı veya sermaye arttırımına konu olmamışsa “Geçmiş yıllar kar/zararıyla”,

ilişkilendirilmesi gerekmektedir. Diğer özkaynak kalemleri ise TMS çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir.

Sermaye düzeltmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK’nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar:

SPK’nın 27 Ocak 2010 tarihli kararı ile payları borsada işlem gören halka açık anonim ortaklıklar için yapılacak temettü dağıtımı konusunda herhangi bir asgari kar dağıtım zorunluluğu getirilmemesine karar verilmiştir.

Şirket, 21 Mart 2013 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurul’unda, 2012 yılı karından 1 TL’lik hisseye brüt 85,50 Kuruş (net 72,6750 Kuruş) olmak üzere %85,50 oranında ve toplam 300.028.050 TL nakit temettü dağıtım kararı almış, Şirket temettü ödemelerini 2013 yılı Nisan ayında gerçekleştirmiştir.

Şirket’in SPK Seri: II-14.1 No’lu “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği”ne göre özkaynaklar tablosu, 30 Eylül 2013 ve 31 Aralık 2012 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2013	31 Aralık 2012
Ödenmiş sermaye	350.910.000	350.910.000
Sermaye düzeltmesi farkları	27.920.283	27.920.283
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	8.252
Değer artış fonları	7.319.683	4.712.623
Nakit akış riskinden korunma fonu	(75.939.733)	(1.298.245)
Tanımlanmış fayda planlarından aktüeryal (kayıp) fonu	(19.473.166)	(12.584.337)
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	460.680.315	432.432.060
-Yasal yedekler	454.687.974	426.439.719
-Özel yedekler	5.992.341	5.992.341
Geçmiş yıllar karları	865.287.894	505.957.103
-Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları	428.301.244	428.301.244
-Olağanüstü yedekler	424.402.313	77.655.859
-Diğer geçmiş yıllar karları	12.584.337	-
Net dönem karı	516.197.800	687.607.096
Özkaynaklar toplamı	2.132.911.328	1.995.664.835

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

17. Özkaynaklar (devamı)

Yukarıda tarihi bedelleri ile gösterilmiş kalemlerin düzeltilmiş değerleri ve özkaynaklar enflasyon düzeltme farkları 30 Eylül 2013 ve 31 Aralık 2012 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

		Düzeltilmiş değerler	Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları
30 Eylül 2013:	Tarihi değerler		
Ödenmiş sermaye	350.910.000	378.830.283	27.920.283
Yasal yedekler	454.687.974	513.440.578	58.752.604
Olağanüstü yedekler	424.402.313	793.547.329	369.145.016
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	361.733	353.481
Özel yedekler	5.992.341	6.042.484	50.143
	1.236.000.880	1.692.222.407	456.221.527
31 Aralık 2012:	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları
Ödenmiş sermaye	350.910.000	378.830.283	27.920.283
Yasal yedekler	426.439.719	485.192.323	58.752.604
Olağanüstü yedekler	77.655.859	446.800.875	369.145.016
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	361.733	353.481
Özel yedekler	5.992.341	6.042.484	50.143
	861.006.171	1.317.227.698	456.221.527

Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları sadece bedelsiz sermaye artırımını veya zarar mahsubunda; olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye artırımını, nakit kar dağıtımını ya da zarar mahsubunda kullanılabilecektir.

Hisse senetleri Borsa İstanbul'da işlem gören Otokar, 30 Eylül 2013 ve 30 Eylül 2012 tarihleri itibarıyla son işlem günü sonunda borsada oluşan piyasa fiyatları ile değerlendirilmiştir. 30 Eylül 2013 tarihi itibarıyla 2.607.060 TL (30 Eylül 2012: 2.083.680 TL) tutarındaki cari dönemde ortaya çıkan ertelenmiş vergi etkisi netlenmiş gerçeğe uygun değer farkı (artı yönde), toplam kapsamlı gelir tablosu içinde gösterilmiştir.

Değer artış fonları ve nakit akış riskinden korunma fonu değişimlerinin ertelenmiş vergi etkisi netlenmiş olarak diğer kapsamlı gelirlere etkisi aşağıda gösterilmiştir:

	2013	2012
1 Ocak	3.414.378	1.989.285
Satılmaya hazır finansal varlıkların değerlendirilme fonundaki artış	2.607.060	2.083.680
Tanımlanmış fayda planları aktüeryal kayıp	(6.888.829)	(5.294.176)
Nakit akış riski korunma araçlarından kayıp	(74.641.488)	(961.998)
30 Eylül	(75.508.879)	(2.183.209)

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

18. Hasılat ve satışların maliyeti

	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz- 30 Eylül 2013	1 Ocak- 30 Eylül 2012	1 Temmuz - 30 Eylül 2012
Yurtdışı satışlar	5.317.928.814	1.642.322.130	4.268.456.700	1.080.429.221
Yurtiçi satışlar	3.057.694.164	1.048.995.535	3.037.125.611	1.024.973.921
Diğer satışlar	49.098.468	14.960.171	65.976.842	17.519.019
Eksi: İndirimler	(347.243.693)	(111.234.702)	(423.115.248)	(139.628.837)
	8.077.477.753	2.595.043.134	6.948.443.905	1.983.293.324

Satış adetleri:

	1 Ocak - 30 Eylül 2013			1 Temmuz - 30 Eylül 2013		
	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar
Transit	16.592	91.580	108.172	5.783	28.159	33.942
Transit Connect	15.073	51.780	66.853	4.507	9.049	13.556
Binek araçlar	37.678	247	37.925	13.722	63	13.785
Transit Custom	2.503	30.975	33.478	928	11.589	12.517
Cargo	3.876	398	4.274	1.044	192	1.236
Ranger	509	10	519	45	0	45
	76.231	174.990	251.221	26.029	49.052	75.081

	1 Ocak - 30 Eylül 2012			1 Temmuz - 30 Eylül 2012		
	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar
Transit	18.958	87.694	106.652	6.303	21.211	27.514
Transit Connect	19.154	59.463	78.617	6.972	16.005	22.977
Binek araçlar	33.201	544	33.745	11.332	224	11.556
Cargo	4.359	702	5.061	1.196	279	1.475
Ranger	446	10	456	446	-	446
Transit Custom	-	144	144	-	144	144
	76.118	148.557	224.675	26.249	37.863	64.112

Aşağıdaki tablo, 30 Eylül 2013 ve 30 Eylül 2012 tarihlerinde sona eren dönemlere ait satışların maliyetini özetlemektedir:

	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz- 30 Eylül 2013	1 Ocak- 30 Eylül 2012	1 Temmuz - 30 Eylül 2012
İlk madde ve malzeme gideri	(5.494.055.691)	(1.716.743.999)	(4.772.875.862)	(1.339.235.153)
Malzeme dışı genel üretim giderleri	(501.501.025)	(157.077.205)	(458.383.292)	(148.467.112)
Amortisman giderleri (Dipnotlar 10 ve 11)	(122.516.579)	(42.894.236)	(98.559.727)	(25.168.678)
Mamul stoklarındaki değişim	122.001.920	49.317.564	272.035.429	144.041.204
Toplam üretim maliyeti	(5.996.071.375)	(1.867.397.876)	(5.057.783.452)	(1.368.829.739)
Satılan ticari malların maliyeti	(1.267.245.507)	(459.620.145)	(1.105.770.543)	(378.030.475)
Satışların toplam maliyeti	(7.263.316.882)	(2.327.018.021)	(6.163.553.995)	(1.746.860.214)

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

19. Araştırma ve geliştirme giderleri, pazarlama, satış ve dağıtım giderleri, genel yönetim giderleri

	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz- 30 Eylül 2013	1 Ocak- 30 Eylül 2012	1 Temmuz - 30 Eylül 2012
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri :				
Garanti giderleri (Dipnot 13)	(44.010.984)	(16.235.600)	(49.442.703)	(16.396.588)
Reklam giderleri	(39.096.629)	(11.280.360)	(29.493.633)	(10.743.325)
Araç nakliye giderleri	(35.149.085)	(12.665.596)	(31.048.229)	(10.280.192)
Personel giderleri	(32.956.838)	(11.898.297)	(27.501.857)	(9.073.991)
Yedek parça nakliye ve ambalaj giderleri	(10.566.978)	(3.383.720)	(12.196.845)	(4.060.442)
Bayi toplantı ve servis geliştirme giderleri	(6.134.391)	(1.972.186)	(5.911.198)	(1.632.714)
Amortisman ve itfa payı giderleri (Dipnot 10 ve 11)	(1.587.035)	(548.679)	(1.366.669)	(728.459)
Diğer	(11.220.668)	(3.125.034)	(11.437.017)	(3.375.601)
	(180.722.608)	(61.109.472)	(168.398.151)	(56.291.312)

Genel yönetim giderleri:

Personel giderleri	(45.080.007)	(16.019.727)	(48.598.195)	(13.288.444)
Dava takip, danışmanlık ve denetim giderleri	(21.424.581)	(14.467.998)	(9.793.381)	(2.787.235)
Yeni proje yönetim giderleri	(8.614.348)	(3.434.746)	(11.135.436)	(5.342.085)
Bağış ve yardımlar	(8.427.638)	(1.123.727)	(9.792.184)	(2.880.374)
Amortisman ve itfa payı giderleri (Dipnot 10 ve 11)	(6.634.260)	(2.268.125)	(3.915.337)	(963.530)
Vergi, resim ve harç giderleri	(5.200.223)	(2.148.535)	(2.405.447)	(492.924)
Tamir,bakım ve enerji giderleri	(2.850.700)	(295.050)	(4.962.369)	(593.645)
Ulaşım ve seyahat giderleri	(2.620.426)	(1.055.576)	(2.902.588)	(1.129.212)
Satış dışındaki teminat giderleri	(2.240.823)	(401.348)	(5.215.599)	(4.400.942)
Diğer	(8.071.738)	(2.461.537)	(10.223.023)	(4.597.189)
	(111.164.744)	(43.676.369)	(108.943.559)	(36.475.580)

Araştırma ve geliştirme giderleri

Personel giderleri	(50.843.170)	(18.264.313)	(44.147.485)	(13.589.049)
Proje maliyetleri	(25.184.366)	(8.616.438)	(17.824.582)	(7.804.875)
Araştırma ve geliştirme yönetim giderleri	(8.309.663)	(1.486.319)	(5.390.877)	(4.158.718)
Amortisman ve itfa payı giderleri (Dipnot 10 ve 11)	(5.569.839)	(2.033.362)	(2.949.521)	(1.092.361)
Diğer	(6.867.657)	(2.550.890)	(6.433.189)	(651.366)
	(96.774.695)	(32.951.322)	(76.745.654)	(27.296.369)

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

20. Niteliklerine göre giderler

Aşağıdaki tablo, 30 Eylül 2013 ve 30 Eylül 2012 tarihlerinde sona eren dönemlere ait giderlerin niteliklerine göre sınıflandırmasını göstermektedir:

	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz- 30 Eylül 2013	1 Ocak- 30 Eylül 2012	1 Temmuz - 30 Eylül 2012
İlk madde ve malzeme giderleri	(5.494.055.691)	(1.716.743.999)	(4.772.875.862)	(1.339.235.153)
Satılan ticari malların maliyeti	(1.267.245.507)	(459.620.145)	(1.105.770.543)	(378.030.475)
Personel giderleri	(398.751.517)	(140.850.554)	(366.059.469)	(114.405.151)
Diğer faaliyet giderleri	(245.990.898)	(86.704.660)	(225.608.300)	(81.327.427)
Diğer genel üretim giderleri	(231.416.933)	(63.218.379)	(212.759.445)	(70.013.446)
Finansman giderleri	(196.456.665)	(115.432.896)	(124.631.303)	(55.121.069)
Amortisman ve itfa payı giderleri	(136.307.713)	(47.744.402)	(106.791.254)	(27.953.028)
Stoklardaki değişim	122.001.920	49.317.564	272.035.429	144.041.204
Diğer giderler	(48.291.044)	(16.465.319)	(89.319.623)	(18.463.671)
Toplam giderler	(7.896.514.048)	(2.597.462.790)	(6.731.780.370)	(1.940.508.216)

21. Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler

	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz- 30 Eylül 2013	1 Ocak- 30 Eylül 2012	1 Temmuz - 30 Eylül 2012
Esas faaliyetlerden diğer gelir ve karlar				
Kur farkı gelirleri	53.663.446	27.822.971	8.436.868	1.484.750
Vadeli satışlar dolayısıyla oluşan finansman geliri	24.794.373	9.072.561	35.683.274	10.810.238
Fiyat farkı ve tazmin edilen hasar bedelleri	6.515.126	460.825	10.011.130	4.664.389
Lisans geliri	5.703.663	1.174.057	2.890.956	1.035.731
Geçmiş dönem kurumlar vergisi düzeltmeleri	5.653.945	-	5.740.521	-
Komisyon gelirleri	4.948.304	1.918.321	5.000.376	1.592.861
Alınan kiralardan	2.859.598	690.346	1.839.581	637.304
Sabit kıymet satış karı	449.742	6.075	2.021.744	923.782
Temettü gelirleri	374.931	-	281.198	-
Sigorta hasar bedelleri	291.682	11.563	1.088.615	115.505
Diğer	12.549.982	146.560	2.975.035	616.486
	117.804.792	41.303.279	75.969.298	21.881.046

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

21. Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler (devamı)

	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz- 30 Eylül 2013	1 Ocak- 30 Eylül 2012	1 Temmuz - 30 Eylül 2012
Esas faaliyetlerden diğer gider ve zararlar				
Vadeli alımlar dolayısıyla oluşan finansman gideri	(29.264.812)	(9.801.787)	(41.949.542)	(12.045.575)
Kur farkı gideri	(16.815.764)	(7.204.813)	(45.097.986)	(4.974.046)
Sabit kıymet satış zararı	(241.019)	(126.346)	(539.646)	-
İthal malzeme tazminat giderleri	(229.215)	(98.980)	(284.111)	(241.337)
Diğer	(1.527.644)	(42.784)	(1.636.423)	(1.202.714)
	(48.078.454)	(17.274.710)	(89.507.708)	(18.463.672)

22. Finansal gelirler

	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz- 30 Eylül 2013	1 Ocak- 30 Eylül 2012	1 Temmuz - 30 Eylül 2012
Kur farkı gelirleri	66.442.699	23.332.948	145.344.890	53.741.502
Faiz gelirleri	7.168.078	2.471.774	20.675.405	4.214.459
Diğer finansman geliri	-	-	458.049	458.049
	73.610.777	25.804.722	166.478.344	58.414.010

23. Finansal giderler

	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz- 30 Eylül 2013	1 Ocak- 30 Eylül 2012	1 Temmuz - 30 Eylül 2012
Kur farkı gideri	(174.226.403)	(106.974.256)	(116.133.732)	(53.307.193)
Faiz giderleri	(17.753.414)	(6.566.743)	(5.840.840)	(629.376)
Diğer finansman gideri	(4.476.848)	(1.891.897)	(2.656.731)	(1.184.500)
	(196.456.665)	(115.432.896)	(124.631.303)	(55.121.069)

24. Vergi varlık ve yükümlülükleri

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı) (Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

Kurumlar Vergisi Kanunu 13 Haziran 2006 tarih ve 5520 sayılı yasa ile değişmiştir. Söz konusu 5520 sayılı yeni Kurumlar Vergisi Kanunu esasen 21 Haziran 2006 tarihi itibarıyla resmi gazetede yayımlanmış; ancak pek çok hükmü 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir. Buna göre Türkiye'de, kurumlar vergisi oranı 2012 yılı için %20'dir (31 Aralık 2012: %20). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (ar-ge indirimi vb.) tenzili sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir.

Türkiye'deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye'de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettü) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %20 oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14 üncü gününe kadar beyan edip 17 nci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka finansal borca da mahsup edilebilir.

Türkiye'de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25 inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar muhasebe kayıtları incelemelerini geriye dönük beş yıl süreyle yapabilir ve hatalı işlem tespit edilirse ortaya çıkan vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarlarını değiştirebilirler.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Kurumlar Vergisi Kanunu'nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket'e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştiraktan elde ettikleri temettü kazançları (yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç) kurumlar vergisinden istisnadır.

Şirket 5746 sayılı yasa kapsamında yapmış olduğu Ar-Ge harcamalarını yasal defterlerinde aktifleştirmektedir. Aynı yasa hükümlerine göre Şirket yaptığı Ar-Ge harcamaları üzerinden ilgili mevzuat çerçevesinde hesaplama yaparak, yapmış olduğu harcamaların kanunun izin verdiği kısmı için %100 oranında Ar-Ge indirimi istisnası kullanmaktadır. 30 Eylül 2013 itibarıyla Şirket yasal vergi karşılığında 71.813.529 TL (30 Eylül 2012: 21.992.530 TL) tutarında Ar-Ge indirimi istisnası kullanmıştır.

Yatırım teşviklerini düzenleyen Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Bakanlar Kurulu kararı 16 Temmuz 2009 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Şirket bu karar kapsamında, Yeni Nesil Transit ve yeni ürün Transit Custom modeli yatırımları için 2010 yılı Aralık ayında 1.342.219.988 TL tutarında Büyük Ölçekli Yatırım Teşvik Belgesi almıştır. Söz konusu yatırımlar, teşvik mevzuatına göre 1. Bölgede yer almakta olup %30 yatırıma katkı oranına sahiptir. Şirket, finansal durum tablosu tarihi itibarıyla ilgili yatırım teşvik belgeleri kapsamında bugüne kadar toplamda 550.700.381 TL (31 Aralık 2012: 531.833.087 TL) yatırım harcaması yapılmış olup cari dönem yasal vergi karşılığında 1.241.709 TL indirimli kurumlar vergisi avantajı kullanmış ve bu rakamı ertelenmiş vergi varlığından düşmüştür.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

24. Vergi varlık ve yükümlülükleri (devamı)

Yatırım teşvik sistemini yeniden düzenleyen Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Bakanlar Kurulu kararı 19 Haziran 2012 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Şirket, mevcut yatırımlarını yeniden değerlendirmiş ve yukarıda bahsedilen yatırımlarla alakalı yeni karar kapsamında yapacağı Yeni Nesil Transit harcamaları için 954.816.039 TL tutarında Öncelikli Yatırım Teşvik Belgesi ve hafif ticari araç segmentinde üreteceği yeni model Transit Courier yatırımı için 697.393.702 TL tutarında Öncelikli Yatırım kapsamında Teşvik Belgesi almıştır. Şirket, araç ile alakalı yatırımlarına ek olarak, 2013 yılında, üretimini yapmakta olduğu Ford Cargo Kamyon ve Ford Transit araçlarında kullanılmak üzere yeni 6 ve 4 silindirli motor üretimi için 187.378.832 TL tutarında öncelikli yatırım teşvik belgesi almıştır. Söz konusu yatırımlar, yeni teşvik mevzuatına göre 5. Bölge desteklerinden faydalanacak olup %40 yatırıma katkı oranına sahiptir. finansal durum tablosu tarihi itibarıyla 2013 yılında yeni alınan yatırım teşvik belgeleri kapsamında 490.221.774 TL yatırım harcaması yapılmış olup cari dönem yasal vergi karşılığında 20.575.472 TL indirimli kurumlar vergisi avantajı kullanılmış ve bu rakam ertelenmiş vergi varlığından düşülmüştür.

Şirket'in, 30 Eylül 2013 ve 31 Aralık 2012 tarihleri itibarıyla, net vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2013	31 Aralık 2012
Cari dönem kurumlar vergisi	6.385.577	89.919.272
Peşin ödenen vergi ve stopaj	(6.385.577)	(82.177.641)
	-	7.741.631

30 Eylül 2013 ve 30 Eylül 2012 tarihlerinde sona eren dönemlere ait gelir tablolarına yansıtılmış vergi tutarları aşağıda özetlenmiştir.

	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz- 30 Eylül 2013	1 Ocak- 30 Eylül 2012	1 Temmuz - 30 Eylül 2012
Cari dönem kurumlar vergisi gideri	(6.385.577)	(177.059)	(77.265.524)	(17.680.424)
Ertelenmiş vergi geliri	150.204.103	16.117.134	99.026.706	42.036.950
	143.818.526	15.940.075	21.761.182	24.356.526

30 Eylül 2013 ve 2012 tarihlerinde sona eren dönemlere ait gelir tablolarındaki cari dönem vergi gideri ile vergi öncesi kar üzerinden cari vergi oranı kullanılarak hesaplanacak vergi giderinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2013	30 Eylül 2012
Vergi öncesi kar:	372.379.274	459.111.777
Efektif vergi oranı	20%	20%
Cari dönem vergi gideri	(74.475.855)	(91.822.355)
Arge indirimi	14.362.706	8.080.782
Yatırım teşviği istisnası	201.748.897	103.784.787
Diğer geçici farklar	2.182.778	1.717.968
	143.818.526	21.761.182

Şirket, ertelenmiş gelir vergisi varlık ve yükümlülüklerini, finansal durum tablosu kalemlerinin TFRS ve vergiye esas yasal finansal tabloları arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

24. Vergi varlık ve yükümlülükleri (devamı)

30 Eylül 2013 ve 31 Aralık 2012 tarihleri itibarıyla birikmiş geçici farklar ve ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülüklerinin yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hazırlanan dökümü aşağıdaki gibidir:

	Birikmiş geçici farklar		Ertelenmiş vergi varlıkları/(yükümlülükleri)	
	30 Eylül 2013	31 Aralık 2012	30 Eylül 2013	31 Aralık 2012
Ertelenmiş vergi varlıkları:				
Yatırım teşviği vergi varlığı	1.040.922.155	531.833.087	338.435.539	158.503.824
Gider tahakkukları ve diğer	237.295.976	66.429.815	30.400.231	13.285.962
Kıdem tazminatı karşılığı	84.994.121	72.876.906	18.721.031	14.575.381
Garanti gider karşılığı	51.718.627	69.182.355	10.343.725	13.836.471
Stoklar	14.016.286	10.269.456	2.803.257	2.053.891
			400.703.783	202.255.529
Ertelenmiş vergi yükümlülükleri:				
TFRS'ye göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki fark:				
Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar	688.986.900	573.640.754	(137.797.380)	(114.728.151)
Gelir tahakkukları ve diğer	46.326.849	21.797.462	(9.265.370)	(4.359.493)
			(147.062.750)	(119.087.644)
Net ertelenmiş vergi varlığı			253.641.033	83.167.885

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

24. Vergi varlık ve yükümlülükleri (devamı)

Ertelenmiş vergi hareket tablosu aşağıda gösterilmiştir:

	1 Ocak 2013	Gelir tablosuna yazılan gelir/(gider)	Kapsamlı gelir tablosuna yazılan gelir/(gider)	30 Eylül 2013
Ertelenmiş vergi yükümlülükleri:				
TFRS'ye göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki geçici fark:				
Maddi / maddi olmayan duran varlık	(114.728.151)	(23.069.229)	-	(137.797.380)
Gelir tahakkukları ve diğer	(4.359.493)	(4.792.343)	(113.534)	(9.265.370)
Ertelenmiş vergi varlıkları:				
Yatırım teşviği vergi varlığı	158.503.824	179.931.715		338.435.539
Gider tahakkukları ve diğer	13.285.962	(1.546.103)	18.660.372	30.400.231
Kıdem tazminatı karşılığı	14.575.381	2.423.443	1.722.207	18.721.031
Garanti gider karşılığı	13.836.471	(3.492.746)	-	10.343.725
Stoklar	2.053.891	749.366	-	2.803.257
Ertelenmiş vergi varlığı, net	83.167.885	150.204.103	20.269.045	253.641.033

	1 Ocak 2012	Gelir tablosuna yazılan gelir/(gider)	Kapsamlı gelir tablosuna yazılan gelir/(gider)	30 Eylül 2012
Ertelenmiş vergi yükümlülükleri:				
TFRS'ye göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki geçici fark:				
Maddi / maddi olmayan duran varlık	(85.620.677)	(19.247.221)	-	(104.867.898)
Gelir tahakkukları ve diğer	(5.681.112)	(2.506.194)	(109.667)	(8.296.973)
Ertelenmiş vergi varlıkları:				
Garanti gider karşılığı	17.104.299	(85.319)	-	17.018.980
Yatırım teşviği vergi varlığı	12.085.516	103.784.787	-	115.870.303
Kıdem tazminatı karşılığı	11.016.235	569.022	1.323.544	12.908.801
Gider tahakkukları ve diğer	10.791.174	16.511.631	240.500	27.543.305
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü, net	(40.304.565)	99.026.706	1.454.377	60.176.518

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

25. Hisse başına kazanç

	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz- 30 Eylül 2013	1 Ocak- 30 Eylül 2012	1 Temmuz - 30 Eylül 2012
Net dönem karı (TL)	516.197.800	80.628.420	480.872.359	147.436.690
Nominal değeri bir Kr olan ağırlıklı ortalama hisse sayısı	35.091.000.000	35.091.000.000	35.091.000.000	35.091.000.000
Nominal değeri 1 Kr olan hisse başına kazanç	1,47	0,23	1,37	0,42

26. İlişkili taraf açıklamaları

Bir şirketin ilişkili şirket olarak tanımlanması, şirketlerden birinin diğeri üzerinde kontrol gücüne sahip olması veya ilgili şirketin finansal ve idari kararlarını oluşturmada önemli bir etkisi olmasına bağlı olarak belirlenmektedir. Şirket, Koç Holding A.Ş. ve Ford Motor Company tarafından kontrol edilmektedir. Finansal tablolar için hissedar şirketleri, hissedarlar ve finansal duran varlıklar ile diğ Grup şirketlerinin bakiyeleri ayrı kalemler olarak gösterilmiş ve bu şirketler, ilişkili şirketler olarak adlandırılmıştır.

30 Eylül 2013 ve 31 Aralık 2012 tarihleri itibariyle ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içerisindeki ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda sunulmuştur:

a) İlişkili taraflardan alacaklar:

i) İlişkili taraflardan ticari alacaklar

	30 Eylül 2013	31 Aralık 2012
Ortaklardan ticari alacaklar:		
Ford Motor Company ve iştirakleri	588.176.462	547.996.541
	588.176.462	547.996.541
Grup şirketlerinden ticari alacaklar (*):		
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	156.822.226	201.024.921
Diğ	1.912.756	4.514.189
	158.734.982	205.539.110
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(1.434.485)	(1.057.096)
	745.476.959	752.478.555

(*) Şirket hissedarlarının bağlı ortaklıkları ve iştirakleri

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company'ye yapılmaktadır. Ford Motor Company ile alacakların vadesi ve ödeme şekilleri yapılan iş anlaşmalarında belirlenmiştir. Şirket'in Ford Motor Company'den olan ihraç araç alacakları için uyguladığı vade 14 gündür ve bu alacaklar düzenli olarak tahsil edilmektedir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş. ile yurtiçi bayilik anlaşması kapsamında araç ve yedek parça satış ilişkisi bulunmaktadır. Şirket'in Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.'den olan alacakları için Dipnot 7'de belirtildiği üzere uyguladığı vade ortalama 30 gündür.

b) İlişkili taraflara borçlar:**i) İlişkili taraflara ticari borçlar**

	30 Eylül 2013	31 Aralık 2012
Ortaklara ticari borçlar:		
Ford Motor Company ve iştirakleri	473.313.756	233.527.483
	473.313.756	233.527.483
Grup şirketlerine ticari borçlar(*):		
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	24.776.197	28.779.476
Ram Dış Ticaret A.Ş.	10.786.583	16.622.916
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	5.343.069	572.244
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	2.658.749	4.542.232
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	2.134.307	2.463.770
Setur Servis Turistik A.Ş.	2.033.121	1.908.907
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	1.700.284	861.421
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	1.683.663	1.389.750
Opet Petrolcülük A.Ş.	250.078	71.778
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	173.694	131.375
Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş.	117.462	24.225
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	65.548	1.549.714
Divan Turizm İşletmeleri A.Ş.	42.713	84.255
V.K.V. Amerikan Hastanesi Sağlık Hiz.Tic.A.Ş.	12.470	24.765
Koç Üniversitesi	3.906	114.217
Med Amerikan Polikliniği	1.500	-
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	974	5.496
Callus Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	288.487
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	-	44.722
	51.784.318	59.479.750
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(353.442)	(228.564)
	524.744.632	292.778.669

(*) Şirket hissedarlarının bağlı ortaklıkları ve iştirakleri

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

ii) İlişkili taraflara diğer borçlar

	30 Eylül 2013	31 Aralık 2012
Koç Holding A.Ş.	2.850.367	168.707
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	-	1.221.174
Diğer	-	59.180
	2.850.367	1.449.061

c) İlişkili taraflara yapılan satışlar:

	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz- 30 Eylül 2013	1 Ocak- 30 Eylül 2012	1 Temmuz - 30 Eylül 2012
Ford Motor Company (*)	5.251.636.968	1.611.085.940	4.165.701.195	1.040.143.480
Otokoç Otomotiv Tic. ve San. A.Ş. (**)	865.627.024	297.772.986	834.376.135	278.244.878
Diğer	7.864.449	6.252.166	44.607.495	15.906.519
	6.125.128.441	1.915.111.092	5.044.684.825	1.334.294.877
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan finansman geliri	(7.083.008)	(2.625.872)	(10.327.203)	(3.230.983)
	6.118.045.433	1.912.485.220	5.034.357.622	1.331.063.894

(*) Şirket, Ford Motor Company'ye araç, yedek parça ve hizmet ihracı gerçekleştirmektedir.

(**) Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş. ile yurtiçi bayilik anlaşması kapsamında araç ve yedek parça satış ilişkisi bulunmaktadır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)**d) İlişkili taraflardan yapılan malzeme, hizmet ve sabit kıymet alımları:**

	1 Ocak – 30 Eylül 2013			
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	Toplam
Yurtiçi alımlar:				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	12.107.461	102.056.328	47.336	114.211.125
Ark İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	-	61.822.204	61.822.204
Ram Dış ticaret A.Ş.	46.239.490	-	-	46.239.490
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	9.235.817	4.126.450	13.362.267
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	11.587.679	-	-	11.587.679
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	9.605.975	-	-	9.605.975
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	9.540.904	-	9.540.904
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	-	6.859.546	-	6.859.546
Koç Holding A.Ş.	-	6.829.663	-	6.829.663
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	5.972.425	-	323.982	6.296.407
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	4.418.832	1.074.427	5.493.259
Opet Petrolcülük A.Ş.	3.073.423	-	-	3.073.423
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	1.182.369	-	1.182.369
Callus Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş. (*)	-	1.020.146	-	1.020.146
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	-	388.000	-	388.000
Divan Turizm İşletmeleri A.Ş.	-	350.747	-	350.747
Setair Hava Taşımacılığı ve Hizmetleri A.Ş.	-	205.916	-	205.916
Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş.	-	198.063	-	198.063
Koç Üniversitesi	-	181.484	-	181.484
Aygaz A.Ş.	175.793	-	-	175.793
V.K.V Amerikan Hastanesi Sağlık Hiz. Tic. A.Ş.	-	124.789	-	124.789
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	-	59.070	-	59.070
Med Amerikan Polikliniği	-	6.250	-	6.250
Arçelik A.Ş.	-	-	508	508
	88.762.246	142.657.924	67.394.907	298.815.077
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(1.008.667)	-	-	(1.008.667)
	87.753.579	142.657.924	67.394.907	297.806.410

(*) Koç Holding A.Ş., elinde bulundurduğu Callus Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş. hisselerini 02 Temmuz 2013 itibarıyla devretmiştir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

	1 Temmuz - 30 Eylül 2013			
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	Toplam
Yurtiçi alımlar:				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	6.720.280	31.888.404	18.737	38.627.421
Ark İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	-	16.486.679	16.486.679
Ram Dış ticaret A.Ş.	13.710.039	-	-	13.710.039
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	4.198.765	2.635.032	6.833.797
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	4.731.512	-	-	4.731.512
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	3.517.988	-	-	3.517.988
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	2.947.897	163.152	3.111.049
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	3.046.016	-	3.046.016
Koç Holding A.Ş.	-	2.255.608	-	2.255.608
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	2.052.517	-	185.087	2.237.604
Opet Petrolcülük A.Ş.	1.695.092	-	-	1.695.092
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	-	898.261	-	898.261
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	420.642	-	420.642
Koç Üniversitesi	-	127.218	-	127.218
Divan Turizm İşletmeleri A.Ş.	-	82.658	-	82.658
Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş.	-	51.868	-	51.868
Setair Hava Taşımacılığı ve Hizmetleri A.Ş.	-	26.043	-	26.043
V.K.V. Amerikan Hastanesi Sağlık Hiz.Tic.A.Ş.	-	11.546	-	11.546
Med Amerikan Polikliniği	-	2.083	-	2.083
	32.427.428	45.957.009	19.488.687	97.873.124
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(395.392)	-	-	(395.392)
	32.032.036	45.957.009	19.488.687	97.477.732

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

1 Ocak - 30 Eylül 2012				
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	Toplam
Yurtiçi alımlar:				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	7.789.410	94.360.270	60.763	102.210.443
Ark İnşaat	-	-	50.772.803	50.772.803
Ram Dış ticaret A.Ş.	44.060.730	-	-	44.060.730
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	10.835.228	-	-	10.835.228
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	5.268.822	4.596.364	9.865.186
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	9.587.507	-	-	9.587.507
Arçelik A.Ş.	3.595	8.694.361	-	8.697.956
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	-	6.780.592	-	6.780.592
Koç Holding A.Ş.	-	6.475.864	-	6.475.864
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	6.074.581	-	6.074.581
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	5.868.085	-	78.640	5.946.725
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	3.842.102	792.080	4.634.182
Opet Petrolcülük A.Ş.	3.357.996	-	-	3.357.996
Callus Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	954.562	-	954.562
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	882.121	-	882.121
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	-	456.823	-	456.823
Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş.	-	374.710	-	374.710
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	-	347.600	-	347.600
Setair Hava Taşımacılığı ve Hizmetleri A.Ş.	-	179.595	-	179.595
V.K.V. Amerikan Hastanesi Sağlık Hiz.Tic.A.Ş.	-	136.738	-	136.738
Koç Üniversitesi	-	110.931	-	110.931
Aygaz A.Ş.	91.714	-	-	91.714
Özel Med Amerikan Polikliniği	-	9.800	-	9.800
Bilkom Bilişim Hizmetleri A.Ş.	-	1.437	-	1.437
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	-	980	-	980
	81.594.265	134.951.889	56.300.650	272.846.804
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(1.426.838)	-	-	(1.426.838)
	80.167.427	134.951.889	56.300.650	271.419.966

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

	1 Temmuz - 30 Eylül 2012			
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	Toplam
Yurtiçi alımlar:				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	2.343.064	32.923.422	22.957	35.289.443
Ark İnşaat	-	-	30.327.237	30.327.237
Ram Dış ticaret A.Ş.	12.685.100	-	-	12.685.100
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	3.348.061	-	-	3.348.061
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	3.178.768	-	-	3.178.768
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	1.867.801	806.226	2.674.027
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	2.325.858	-	3.522	2.329.380
Koç Holding A.Ş.	-	2.315.326	-	2.315.326
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	2.261.137	-	2.261.137
Opet Petrolcülük A.Ş.	1.843.998	-	-	1.843.998
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	-	1.470.789	-	1.470.789
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	863.881	241.579	1.105.460
Callus Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	522.732	-	522.732
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	241.459	-	241.459
Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş.	-	113.609	-	113.609
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	-	103.900	-	103.900
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	-	80.905	-	80.905
Koç Üniversitesi	-	59.570	-	59.570
Setair Hava Taşımacılığı ve Hizmetleri A.Ş.	-	27.574	-	27.574
V.K.V. Amerikan Hastanesi Sağlık Hiz.Tic.A.Ş.	-	25.005	-	25.005
Aygaz A.Ş.	22.546	-	-	22.546
Özel Med Amerikan Polikliniği	-	2.610	-	2.610
Arçelik A.Ş.	2.309	-	-	2.309
	25.749.704	42.879.720	31.401.521	100.030.945
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(441.465)	-	-	(441.465)
	25.308.239	42.879.720	31.401.521	99.589.480

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

Yurtdışı malzeme, araç ve hizmet alımları:

	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz- 30 Eylül 2013	1 Ocak- 30 Eylül 2012	1 Temmuz - 30 Eylül 2012
Ford Motor Company	3.151.393.137	928.057.181	2.945.416.116	915.025.858

e) Satılan malın maliyeti içinde yer alan Ford Motor Company'ye ödenen lisans bedeli:

	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz- 30 Eylül 2013	1 Ocak- 30 Eylül 2012	1 Temmuz - 30 Eylül 2012
	42.807.800	15.799.682	41.972.870	14.380.034

f) Diğer gelirler içinde yer alan Ford Motor Company iştiraklerinden alınan lisans bedeli:

	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz- 30 Eylül 2013	1 Ocak- 30 Eylül 2012	1 Temmuz - 30 Eylül 2012
	4.529.606	-	2.890.956	1.035.731

g) Genel yönetim giderleri içinde yer alan Koç Grubu ile ilişkili vakıf ve kuruluşlarla yapılan bağış karşılıkları:

	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz- 30 Eylül 2013	1 Ocak- 30 Eylül 2012	1 Temmuz - 30 Eylül 2012
	7.738.904	1.945.866	9.503.152	2.669.737

h) Şirket'in ilişkili bankalara yatırdığı mevduatlar ve ilişkili bankalardan aldığı krediler:

İlişkili banka mevduatları:	30 Eylül 2013	31 Aralık 2012
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.		
- Yabancı para vadeli mevduat	54.147.633	81.026.491
- TL vadesiz mevduat	15.123.660	14.774.853
- TL vadeli mevduat	14.260.515	4.600.958
- Yabancı para vadesiz mevduat	1.193.395	63.678
	84.725.203	100.465.980

İlişkili banka kredileri	30 Eylül 2013	31 Aralık 2012
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	-	8.231.871

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

i) Komisyon geliri:

	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz- 30 Eylül 2013	1 Ocak- 30 Eylül 2012	1 Temmuz - 30 Eylül 2012
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	4.892.694	1.912.316	4.777.292	1.569.354

i) Komisyon gideri:

	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz- 30 Eylül 2013	1 Ocak- 30 Eylül 2012	1 Temmuz - 30 Eylül 2012
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	16.530.667	6.476.886	35.631.921	13.833.842
Koç Tüketici Finansmanı A.Ş.	425.787	-	2.369.575	740.123
	16.956.454	6.476.886	38.001.496	14.573.965

Koç Tüketici Finansmanı A.Ş. ve Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.'ye ödenen komisyonlar satışlardan indirimler olarak kaydedilmektedir.

j) Faiz geliri:

	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz- 30 Eylül 2013	1 Ocak- 30 Eylül 2012	1 Temmuz - 30 Eylül 2012
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	1.642.485	484.447	5.261.465	1.341.882

k) Temettü geliri:

	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz- 30 Eylül 2013	1 Ocak- 30 Eylül 2012	1 Temmuz - 30 Eylül 2012
Otokar Otobüs Karoseri San. A.Ş.	374.931	-	281.198	-

l) Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

Şirket üst düzey yönetim kadrosunu, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür, genel müdür yardımcıları ve genel müdüre doğrudan raporlayan direktörler olarak belirlemiştir (Dipnot 2).

Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar tutarı, maaş, primler, SGK işveren primi, işsizlik işveren primi ile yönetim kurulu üyelerine ödenen huzur haklarını içermektedir.

Şirket'in 30 Eylül 2013 tarihinde sona eren dokuz aylık dönemde üst düzey yöneticilerine sağladığı faydalar toplamı 7.437.032 TL'dir (30 Eylül 2012: 11.622.838 TL).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi

Aşağıdaki tablo 30 Eylül 2013 ve 31 Aralık 2012 tarihleri itibarıyla Şirket'in yabancı para pozisyonu riskini özetlemektedir. Şirket tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve yükümlülüklerin kayıtlı tutarları yabancı para cinslerine göre aşağıdaki gibidir:

30 Eylül 2013

	TL Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	İngiliz Sterlini
1. Ticari alacaklar	592.408.146	2.569.729	212.992.097	549.005
2. Parasal finansal varlıklar (kasa, banka hesapları dahil)	301.807.908	111.854	109.667.135	52.418
3. Diğer varlıklar	178.821.507	-	64.898.140	139.433
4. Dönen Varlıklar (1 + 2 + 3)	1.073.037.561	2.681.583	387.557.372	740.856
5. Parasal finansal varlıklar	187.295	92.073	-	-
6. Duran Varlıklar (5)	187.295	92.073	-	-
7. Toplam Varlıklar (4+6)	1.073.224.856	2.773.656	387.557.372	740.856
8. Ticari borçlar	580.970.232	17.231.162	197.908.887	607.934
9. Finansal borçlar	841.223.760	-	306.077.630	-
10. Parasal olan diğer yükümlülükler	5.125.363	770.631	995.117	251.880
11. Kısa vadeli yükümlülükler (8 + 9 + 10)	1.427.319.355	18.001.793	504.981.634	859.814
12. Finansal borçlar	1.116.805.606	-	406.347.550	-
13. Uzun vadeli yükümlülükler (12)	1.116.805.606	-	406.347.550	-
14. Toplam yükümlülükler (11 + 13)	2.544.124.961	18.001.793	911.329.184	859.814
15. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (7 - 14)	(1.470.900.105)	(15.228.137)	(523.771.812)	(118.958)
16. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) (1 + 2 + 5 - 8 - 9 - 10 - 12)	(1.649.721.612)	(15.228.137)	(588.669.952)	(258.391)

(*) Şirket'in açık döviz pozisyonu ağırlıklı olarak Avro cinsinden uzun vadeli yatırım kredilerinden oluşmaktadır. Şirket, devam etmekte olan yatırımlarını tamamlayıp yeni üreteceği araçlardan ihracat gelirleri elde etmeye başladığında elde edeceği Avro alacaklarla bu uzun vadeli yatırım kredilerini ödemeyi planlamaktadır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

31 Aralık 2012

	TL Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	İngiliz Sterlini
1. Ticari alacaklar	499.992.758	1.965.806	207.944.342	2.600.601
2. Parasal finansal varlıklar (kasa, banka hesapları dahil)	270.124.448	20.051.098	99.661.889	2.263
3. Diğer varlıklar	67.668.583	-	28.687.123	71.435
4. Dönen Varlıklar (1 + 2 + 3)	837.785.789	22.016.904	336.293.354	2.674.299
5. Parasal finansal varlıklar	163.576	91.763	-	-
6. Duran Varlıklar (5)	163.576	91.763	-	-
7. Toplam Varlıklar (4+6)	837.949.365	22.108.667	336.293.354	2.674.299
8. Ticari borçlar	312.600.674	25.546.455	111.554.369	1.643.847
9. Finansal borçlar	355.213.713	16.204.930	138.762.089	-
10. Parasal olan diğer yükümlülükler	2.132.641	178.584	763.678	6.394
11. Kısa vadeli yükümlülükler (8 + 9 + 10)	669.947.028	41.929.969	251.080.136	1.650.241
12. Finansal borçlar	897.721.221	-	381.732.883	-
13. Uzun vadeli yükümlülükler (12)	897.721.221	-	381.732.883	-
14. Toplam yükümlülükler (11 + 13)	1.567.668.249	41.929.969	632.813.019	1.650.241
15. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (7 - 14)	(729.718.884)	(19.821.302)	(296.519.665)	1.024.058
16. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) (1 + 2 + 5 - 8 - 9 - 10 - 12)	(797.387.467)	(19.821.302)	(325.206.788)	952.623

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)**Döviz kuru riski**

Şirket, ağırlıklı olarak Avro ve kısmen de ABD Doları cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Şirket'in döviz kuru riski uzun vadeli Avro yatırım kredilerinden oluşmaktadır.

30 Eylül 2013

	Vergi öncesi gelir /(gider) etkisi	
Yabancı paranın değer kazanması / değer kaybetmesi		
	%10 artarsa	%10 azalırsa
ABD Doları'nın TL karşısında		
ABD Doları net (yükümlülüğü)/varlığı	(3.097.708)	3.097.708
ABD Doları riskten korunan kısım	-	-
ABD Doları net etki-(gider)/gelir	(3.097.708)	3.097.708
Avro'nun TL karşısında		
Avro net (yükümlülüğü)/varlığı	(143.953.445)	143.953.445
Avro riskten korunan kısım	76.843.442	(76.843.442)
Avro net etki-(gider)/gelir	(67.110.003)	67.110.003
Diğer döviz kurlarının TL karşısında		
Diğer döviz net varlığı/(yükümlülüğü)	(38.858)	38.858
Diğer döviz kuru riskten korunan kısım	-	-
Diğer döviz varlıkları net etki-gelir/(gider)	(38.858)	38.858

31 Aralık 2012

	Vergi öncesi gelir /(gider) etkisi	
Yabancı paranın değer kazanması / değer kaybetmesi		
	%10 artarsa	%10 azalırsa
ABD Doları'nın TL karşısında		
ABD Doları net (yükümlülüğü)/varlığı	(3.533.345)	3.533.345
ABD Doları riskten korunan kısım	-	-
ABD Doları net etki-(gider)/gelir	(3.533.345)	3.533.345
Avro'nun TL karşısında		
Avro net (yükümlülüğü)/varlığı	(69.732.530)	69.732.530
Avro riskten korunan kısım	-	-
Avro net etki-gelir/(gider)	(69.732.530)	69.732.530
Diğer döviz kurlarının TL karşısında		
Diğer döviz net varlığı/(yükümlülüğü)	293.987	(293.987)
Diğer döviz kuru riskten korunan kısım	-	-
Diğer döviz varlıkları net etki-gelir/(gider)	293.987	(293.987)

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

30 Eylül 2013 ve 2012 tarihlerinde sona eren dönemlere ait toplam ihracat ve ithalat tutarlarının TL karşılıklarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2013	30 Eylül 2012
Toplam ihracat tutarı	5.317.928.814	4.268.456.700
Toplam ithalat tutarı	4.322.473.375	3.724.027.749

Şirket'in net varlıkları, gerçekleştirdiği ihracat satışları sebebiyle yabancı para çevrim riskine maruzdur. Şirket, kur riskini azaltabilmek için döviz pozisyonunu dengeleyici bir politika izlemektedir. Şirket, yabancı para biriminde alınan krediler ve ticari borçlarından ötürü ortaya çıkan kur riskini, ilgili yabancı para birimindeki varlıkları ile yönetmektedir.

Faiz oranı riski

Şirket'in faiz oranına duyarlı finansal araçlarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2013	31 Aralık 2012
Sabit faizli finansal araçlar		
Finansal varlıklar	387.691.720	273.952.715
Finansal yükümlülükler	708.410.060	511.098.797
Değişken faizli finansal araçlar		
Finansal yükümlülükler (*)	1.237.568.475	736.549.267

(*) Şirket, 30 Eylül 2013 itibarıyla 9 Aralık 2015 vadeli 28.571.429 Avro tutarında (78.525.715 TL karşılığı) kullanmış olduğu değişken faizli kredisine ilişkin nakit akımlarından doğacak faiz riskini faiz takası aracı ile finansal korumaya tabi tutmuştur.

30 Eylül 2013 tarihindeki ABD Doları ve Avro para birimi cinsinden olan değişken faizli kredilerin yenileme tarihlerindeki faizi 100 baz puan daha yüksek/düşük olup diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, değişken faizli kredilerden oluşan yüksek/düşük faiz gideri sonucu vergi öncesi dönem karı 2.922.789,86 TL (30 Eylül 2012: 1.849.972 TL) daha düşük/yüksek olacaktı.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

Likidite riski

Şirket'in finansal yükümlülüklerinden kaynaklanan likidite riskini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

30 Eylül 2013	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Finansal borçlar	1.966.448.591	2.050.506.701	212.568.408	647.520.359	883.934.722	306.483.211
Ticari borçlar						
-İlişkili taraf	524.744.632	525.098.074	525.098.074	-	-	-
-Diğer	767.707.437	771.396.704	771.396.704	-	-	-
Diğer borçlar						
-İlişkili taraf	2.850.367	2.850.367	2.850.367	-	-	-
-Diğer	55.100.839	55.100.839	55.100.839	-	-	-
Türev finansal yükümlülükler						
Türev finansal araçlar	1.334.058	1.334.058	-	-	1.334.058	-

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

31 Aralık 2012	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Finansal borçlar	1.259.553.564	1.337.741.736	113.206.045	258.374.650	703.559.582	262.601.459
Ticari borçlar						
-İlişkili taraf	292.778.669	293.007.233	293.007.233	-	-	-
-Diğer	827.494.766	830.366.480	830.366.480	-	-	-
Diğer borçlar						
-İlişkili taraf	1.449.061	1.449.061	1.449.061	-	-	-
-Diğer	21.750.636	21.750.636	21.750.636	-	-	-
Türev finansal yükümlülükler						
Türev finansal araçlar	1.683.905	1.683.905	-	-	1.683.905	-

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

Gerçeğe uygun değer ölçümleri hiyerarşi tablosu

Şirket, finansal tablolarında gerçeğe uygun değerleri ile yansıtılan finansal araçlarını her finansal araç sınıfının değerlendirme girdilerinin kaynağına göre, üç seviyeli hiyerarşi kullanarak, aşağıdaki şekilde sınıflandırmaktadır.

Seviye 1: Belirlenen finansal araçlar için aktif piyasada işlem gören (düzeltilmemiş) piyasa fiyatı kullanılan değerlendirme teknikleri

Seviye 2: Dolaylı veya dolaysız gözlemlenebilir girdi içeren diğer değerlendirme teknikleri

Seviye 3: Gözlemlenebilir piyasa girdilerini içermeyen değerlendirme teknikleri

30 Eylül 2013 ve 31 Aralık 2012 tarihleri itibarıyla, Şirket'in gerçeğe uygun değer ile takip ettiği finansal varlık ve yükümlülüklerin hiyerarşi tablosu aşağıdaki gibidir:

30 Eylül 2013

	Seviye 1 (*)	Seviye 2 (**)	Seviye 3
Gerçeğe uygun değer ile gösterilen varlıklar			
Satılmaya hazır finansal varlıklar-Otokar	8.681.999	-	-
Toplam varlıklar	8.681.999	-	-
Gerçeğe uygun değer ile gösterilen yükümlülükler			
Nakit akış riskinden korunma amaçlı faiz takası işlemi	-	1.334.058	-
Toplam yükümlülükler	-	1.334.058	-

(*) Borsada finansal durum tablosu tarihi itibarıyla oluşan piyasa fiyatları ile değerlendirilmiştir.

(**) Rayiç değeri, birinci seviyenin içerdiği borsa fiyatlarının dışında ilgili varlık için dolaysız (fiyat gibi) veya dolaylı (fiyatlardan türetilen) gözlemlenebilen girdilerden hesaplanmıştır.

31 Aralık 2012

	Seviye 1 (*)	Seviye 2 (**)	Seviye 3
Gerçeğe uygun değer ile gösterilen varlıklar			
Satılmaya hazır finansal varlıklar-Otokar	5.961.405	-	-
Toplam varlıklar	5.961.405	-	-
Gerçeğe uygun değer ile gösterilen yükümlülükler			
Nakit akış riskinden korunma amaçlı faiz takası işlemi	-	1.683.905	-
Toplam yükümlülükler	-	1.683.905	-

(*) Borsada finansal durum tablosu tarihi itibarıyla oluşan piyasa fiyatları ile değerlendirilmiştir.

(**) Rayiç değeri, birinci seviyenin içerdiği borsa fiyatlarının dışında ilgili varlık için dolaysız (fiyat gibi) veya dolaylı (fiyatlardan türetilen) gözlemlenebilen girdilerden hesaplanmıştır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

28. Türev finansal araçlar

	30 Eylül 2013	31 Aralık 2012
Türev finansal araçlar:		
Uzun vadeli türev finansal araçlar	1.334.058	1.683.905
	1.334.058	1.683.905

Şirket uluslararası piyasalardan, uzun vadeli değişken faizli yabancı para kredi kullanmaktadır. Uluslararası piyasalardan sağladığı değişken faizli kredinin faizini uzun vadeli swap işlemleriyle sabitleyerek faiz riskinden korunmaktadır.

Şirket, 30 Eylül 2013 itibarıyla 9 Aralık 2015 vadeli 28.571.429 Avro tutarında (78.525.715 TL karşılığı) kullanmış olduğu kredisine ilişkin nakit akımlarından doğacak faiz riskini, faiz takası ile finansal korumaya tabi tutmuştur. Takas kontratının vade, ödeme, faiz değişim tarihleri gibi kritik şartları 30 Eylül 2013 tarihi itibarıyla finansal korunma konusu olan yabancı para kredinin kritik şartları ile uyumludur. Söz konusu takas işleminin 30 Eylül 2013 tarihi itibarıyla hesaplanan gerçeğe uygun değeri 1.334.058 TL tutarında olup finansal durum tablosunda, uzun vadeli yükümlülükler altında gösterilmektedir.

29. Devlet teşvik ve yardımları

Şirket, 2010 yılı Aralık ayında 14/07/2009 tarihli ve 2009/15199 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı kapsamında, her ikisi de 250 milyon TL'den yüksek, büyük ölçekli iki yatırım teşviği almıştır. İlgili yasa kapsamında Şirket, yeni yatırımları nedeniyle yapacağı sabit kıymet harcamalarının %30'unu vergi matrahından yasa hükümlerinin elverdiği oranda, yatırım nihayetlenip gelir elde edilmeye başladığında indirim konusu yapabilmektedir.

Şirket ayrıca, 2013 yılında 19 Haziran 2012 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Yatırım teşvik sistemini yeniden düzenleyen Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Bakanlar Kurulu kararı kapsamında mevcut yatırımlarını yeniden değerlendirmiş ve yeni karara yönelik Öncelikli Yatırım Teşviklerinden faydalanmak amacıyla Yeni Nesil Transit harcamaları için 954.816.039 TL tutarında Öncelikli Yatırım Teşvik Belgesi ve hafif ticari araç segmentinde üreteceği yeni model Transit Courier yatırımı için 697.393.702 TL tutarında Öncelikli Yatırım kapsamında Teşvik Belgesi almıştır. Şirket, araç ile alakalı yatırımlarına ek olarak, 2013 yılında, üretimini yapmakta olduğu Ford Cargo Kamyon ve Ford Transit araçlarında kullanılmak üzere yeni 6 ve 4 silindirli motor üretimi için 187.378.832 TL tutarında öncelikli yatırım teşvik belgesi almıştır. Bu yatırım teşviklerinin yatırıma katkı oranları %40'dır (Dipnot 24).

30. Finansal durum tablosu tarihinden sonraki olaylar

Bilanço tarihinden, raporlama tarihine kadar geçen sürede ortaya çıkan açıklanması gereken husus bulunmamaktadır.

31. Diğer hususlar

Finansal tabloları önemli ölçüde etkileyen yada finansal tabloların açık, yorumlanabilir ve anlaşılabilir olması açısından açıklanması gerekli başka bir husus bulunmamaktadır.