

ARA DÖNEM FAALİYET RAPORU

Ortaklığın Ünvanı : FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

Raporun Dönemi : 01.01.2008 – 30.06.2008

Yönetim Kurulu : Rahmi M. Koç (Başkan),
Lewis W.K. Booth (Başkan Vekili),
Bülent Bulgurlu,
Y.Ali Koç (Denetim Komitesi Üyesi),
A.İhsan İlkbahar,
O. Turgay Durak,
John Fleming,
C.B.Frank Lazzaro
Philip A. Collareno,
O. Turgay Durak,
Michael R. Flewitt (Genel Müdür)
C.B.Frank Lazzaro (11 Mart 2008 tarihinde ayrılan David L. Schoch yerine Yönetim Kurulu ve Denetim Komitesi Üyeliğine seçilmiştir).

Denetçiler : Dr. Füsün Akkal, Adnan Nas

1. Pazar

2008 yılının ilk altı aylık döneminde Türkiye Otomotiv Pazarındaki toplam satışlar, 2007'nin aynı dönemine göre %12 artarak, 279.561 adede (249.844)* ulaşmıştır. Pazardaki bu büyüme, hem zayıf baz etkisinden kaynaklanmakta, hem de 2008 yılı ilk çeyreğinde Türk Lirasının hızla değer kaybetmesinin ardından satış fiyatlarının artacağı beklentisiyle öne çekilen talebin, cazip kampanyalarla ikinci çeyrekte de desteklenmesinden ileri gelmektedir. Fiyat artışlarının da dövizdeki yükselişi tam olarak karşılamamasından ötürü fiyatlandırmada dövize daha duyarlı olan ve endüstrinin en büyük bölümünü teşkil eden binek araç segmenti toplam Pazar içindeki payını artırmıştır.

Önümüzdeki ilk çeyrektedönemde pazarın, gerek global finansal dalgalanma gerekse artan metal ve enerji fiyatları ve enflasyonun firmalarda fiyatlama baskısı yaratması nedeniyle daralmaya başlayacağını, , yılın son aylarında da geleneksel olarak kampanyaların yoğunlaşması ile endüstrinin bir miktar artacağınıyılı da 2007 senesine yakın bir seviyeden sonlandıracağını düşünmekteyiz.

2. Pazar Payları

Otomotiv pazarındaki liderliğimiz devam etmekle birlikte, toplamdaki pazar payımız %14,6'ya (%15,7) düşmüştür. Bu düşüşte, özellikle hafif ticari araç segmentinde artan rekabet dolayısıyla geçen yılın aynı dönemine göre kaybedilen %3'lük Pazar payının etkisi vardır. Geçen yılın tamamıyla karşılaştırdığımızda, toplam pazar payı kaybımız %2,2 puandır. 2008 sene sonu Pazar payı tahminimiz ise %15,8'dir.

* Parantez içinde yazılan rakamlar geçen yılın aynı dönemindeki değerleri göstermektedir.

3. Üretim ve Kapasite

İç pazar payındaki düşüşe rağmen, ilk altı ayda, üretim ve satış adetlerimiz artmıştır. Yılın ilk yarısında 113.076 adet Transit, 60.052 adet Transit Connect ve 3.866 adet Cargo kamyon olmak üzere toplam 176.994 adet (141.041) araç üretilmiştir. 2008 yılı nda başında Kocaeli Fabrikası'nın kapasitesini 300 bin araç/yıl'dan 320 bine çıkararak çıkartılmış ve fabrika ilk altı ayda tam kapasite ile çalışmıştır. masını sürdürmektedir.

4. Satışlar

2008 yılının ilk altı ayında yurtiçindeki bayilere 41.428 araç (38.411) satarken 141.908 araç (111.997) ihraç ettik. Böylece, toplam satış adedimiz, geçen yıla göre %22 artarak 183.336 araç (150.408) olarak gerçekleşti. Altı aylık ihracat ciromuz 1.597 milyon Euro'yu (1.236 milyon Euro), toplam net satış hasılatımız da 4,1 milyar YTL'yi (3,3 milyar YTL) aştı.

5. Yatırımlar

Kapasite artırımı ve yeni ürün yatırımları için ilk altı ayda 24 milyon YTL (57 67 milyon YTL) yatırım harcaması yapılmıştır. Genellikle yılın ilk yarısında yatırım harcamaları yavaş seyretmektedir.

6. Ar-Ge Faaliyetleri

Çeşitli ürün geliştirme projelerine ilişkin olarak yılın ilk altı ayında 51 milyon YTL (23 milyon YTL) tutarında Ar-Ge harcaması gerçekleşmiştir. Ar-Ge Projeleri planlandıkları şekilde yürütülmektedir.

7. Karlılık

Haziran ayı sonu itibariyle 414 milyon YTL (294 milyon YTL) Faaliyet Karı, 420 milyon YTL (282 milyon YTL) Vergi Öncesi Kar elde edilmiştir. Karlardaki bu artış, cirodaki büyümenin yanı sıra, kar marjlarındaki yükselişten de kaynaklanmaktadır. 2007'nin ilk yarısında %8,8 olan faaliyet kar marjı bu dönemde %9,.9'a yükselmiştir.

8. Finansman

9 Nisan 2008 tarihinde ortaklarına 245,6 milyon YTL tutarında temettü dağıtan şirketimizin dönem sonu nakit mevcudu 169 milyon YTL (225 milyon YTL) olarak gerçekleşmiştir. 2008'in ilk altı ayında 32 milyon Euro tutarında kredi geri ödemesi yapılmış ve herhangi bir yeni bir kredi kullanılmamıştır. Böylece, yılbaşında 240 milyon Euro olan toplam kredi borcumuz Haziran sonu itibariyle 208 milyon Euro'ya (287 milyon Euro) gerilemiştir.

Türkiye'nin en büyük 500 sanayi kuruluşu arasında 2. sırada yer alan Ford Otosan,; satış, ihracat, üretim adetleri ve finansal konularda gösterdiği başarılı performansı 2008 yılının ilk altı aylık döneminde de sürdürmüş ve bu alanlardaki rekorlarını kırmaya devam etmiştir. Yüksek kapasite kullanım oranı ve ölçek ekonomisiyle beraber gelen maliyet azaltmadaki etkinlik sonucu faaliyet kar marjlarımızda geçen yıla göre artış gerçekleşmiştir. yükseliş yaşanmıştırdevam etmektedir. **"Pazar"** bölümünde belirtildiği üzere, yılın geri kalan kısmında yurtiçi satışlarda bir miktar duraklama olması durumunda dahi finansal göstergelerimizin geçmiş dönemlerden

sapmayacağını öngörmekteyiz. ve Avrupa pazarlarındaki yavaşlamanın ihracat adetlerimizde azalmaya yol açması durumunda dahi geçen yılın üzerinde üretim ve toptan satış adetlerine ulaşacağımızı öngörmekteyiz.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.