

# **Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**1 Ocak - 31 Aralık 2010 hesap dönemine ait  
finansal tablolar ve bağımsız denetim raporu**

## **Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

### **İçindekiler**

	<b><u>Sayfa</u></b>
Bağımsız denetim raporu	1 - 2
Bilançolar	3 - 4
Gelir tabloları	5
Kapsamlı gelir tabloları	6
Özkaynaklar değişim tabloları	7
Nakit akım tabloları	8
Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar	9 - 64

## **Bağımsız denetim raporu**

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.  
Yönetim Kurulu'na:

### **Giriş**

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş. ("Şirket")'nin 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla hazırlanan ve ekte yer alan bilançosunu, aynı tarihte sona eren yıla ait gelir tablosunu, kapsamlı gelir tablosunu, özkaynak değişim tablosunu ve nakit akım tablosunu, önemli muhasebe politikalarının özetini ve dipnotları denetlemiş bulunuyoruz.

### **Finansal tablolarla ilgili olarak şirket yönetiminin sorumluluğu**

Şirket yönetimi finansal tabloların Sermaye Piyasası Kurulu (SPK)'nce yayımlanan finansal raporlama standartlarına göre hazırlanması ve dürüst bir şekilde sunumundan sorumludur. Bu sorumluluk, finansal tabloların hata veya hile ve usulsüzlükten kaynaklanan önemli yanlışlıklar içermeyecek biçimde hazırlanarak, gerçeği dürüst bir şekilde yansıtmayı sağlamak amacıyla gerekli iç kontrol sisteminin tasarlanmasını, uygulanmasını ve devam ettirilmesini, koşulların gerektirdiği muhasebe tahminlerinin yapılmasını ve uygun muhasebe politikalarının seçilmesini içermektedir.

### **Bağımsız denetim kuruluşunun sorumluluğu**

Sorumluluğumuz, yaptığımız bağımsız denetime dayanarak bu finansal tablolar hakkında görüş bildirmektir. Bağımsız denetimimiz, SPK tarafından yayımlanan bağımsız denetim standartlarına uygun olarak gerçekleştirilmiştir. Bu standartlar, etik ilkelere uyulmasını ve bağımsız denetimin, finansal tabloların gerçeği doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmayı yansıtmadığı konusunda makul bir güvenceyi sağlamak üzere planlanarak yürütülmesini gerektirmektedir.

Bağımsız denetimimiz, finansal tablolardaki tutarlar ve dipnotlar ile ilgili bağımsız denetim kanıtı toplamak amacıyla, bağımsız denetim tekniklerinin kullanılmasını içermektedir. Bağımsız denetim tekniklerinin seçimi, finansal tabloların hata veya hile ve usulsüzlükten kaynaklanıp kaynaklanmadığı hususu da dahil olmak üzere önemli yanlışlık içerip içermediğine dair risk değerlendirmesini de kapsayacak şekilde, mesleki kanaatimize göre yapılmıştır. Bu risk değerlendirmesinde, Şirket'in iç kontrol sistemi göz önünde bulundurulmuştur. Ancak, amacımız iç kontrol sisteminin etkinliği hakkında görüş vermek değil, bağımsız denetim tekniklerini koşullara uygun olarak tasarlamak amacıyla, Şirket yönetimi tarafından hazırlanan finansal tablolar ile iç kontrol sistemi arasındaki ilişkiyi ortaya koymaktır. Bağımsız denetimimiz, ayrıca Şirket yönetimi tarafından benimsenen muhasebe politikaları ile yapılan önemli muhasebe tahminlerinin ve finansal tabloların bir bütün olarak sunumunun uygunluğunun değerlendirilmesini içermektedir.

Bağımsız denetim sırasında temin ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulmasına yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

**Görüş**

Görüşümüze göre, ilişikteki finansal tablolar Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.'nin 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla finansal durumunu, aynı tarihte sona eren yıla ait finansal performansını ve nakit akımlarını, Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan finansal raporlama standartları çerçevesinde doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmaktadır.

**Diğer husus**

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş. 'nin Sermaye Piyasası Kurulu tarafından yayımlanan finansal raporlama standartlarına uygun olarak 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla düzenlenmiş finansal tabloları bir başka Denetim Şirketi tarafından denetlenmiş ve söz konusu Şirket 17 Şubat 2010 tarihli raporunda bu finansal tablolar üzerinde olumlu görüş beyan etmiştir.

Güney Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik Anonim Şirketi  
A member firm of Ernst & Young Global Limited

Erdem Tecer, SMMM  
Sorumlu Ortak, Başdenetçi

21 Şubat 2011  
İstanbul, Türkiye

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Aralık 2010 tarihi itibariyle**

**bilançolar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	<b>Dipnotlar</b>	<b>31 Aralık 2010</b>	<b>31 Aralık 2009</b>
<b>Varlıklar</b>			
<b>Dönen varlıklar</b>		<b>2.229.357.158</b>	<b>1.566.054.239</b>
Nakit ve nakit benzerleri	4	<b>520.944.034</b>	371.946.546
Ticari alacaklar			
- İlişkili taraflardan ticari alacaklar	26	<b>673.117.047</b>	477.299.932
- Diğer ticari alacaklar	7	<b>511.313.401</b>	362.403.652
Diğer alacaklar	8	<b>6.401.917</b>	102.397
Stoklar	9	<b>463.925.506</b>	290.988.535
Diğer dönen varlıklar	16	<b>53.655.253</b>	63.313.177
<b>Duran varlıklar</b>		<b>1.105.722.882</b>	<b>1.199.276.338</b>
Ticari alacaklar	7	<b>342.608</b>	195.636
Finansal yatırımlar	5	<b>3.008.822</b>	2.179.287
Maddi duran varlıklar	10	<b>1.058.400.259</b>	1.144.504.274
Maddi olmayan duran varlıklar	11	<b>42.299.562</b>	50.058.825
Diğer duran varlıklar	16	<b>1.671.631</b>	2.338.316
<b>Toplam varlıklar</b>		<b>3.335.080.040</b>	<b>2.765.330.577</b>

Finansal tablolar yayımlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 21 Şubat 2011 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Oğuz Toprakoğlu, Genel Müdür Yardımcısı - Mali İşler (CFO) ve Devrim Kılıçoğlu, Finans Direktörü tarafından imzalanmıştır.

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.****31 Aralık 2010 tarihi itibariyle****bilançolar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	<b>Dipnotlar</b>	<b>31 Aralık 2010</b>	<b>31 Aralık 2009</b>
<b>Kaynaklar</b>			
<b>Kısa vadeli yükümlülükler</b>			
		<b>1.167.504.598</b>	<b>784.538.958</b>
Finansal borçlar	6	<b>231.135.070</b>	186.257.173
Ticari borçlar			
- İlişkili taraflara ticari borçlar	26	<b>176.308.452</b>	68.527.621
- Diğer ticari borçlar	7	<b>508.068.468</b>	361.526.424
Diğer borçlar			
- İlişkili taraflara diğer borçlar	26	<b>5.695.782</b>	2.849.612
- Diğer borçlar	8	<b>117.075.396</b>	73.768.731
Dönem karı vergi yükümlülüğü	24	<b>60.498.276</b>	33.570.900
Borç karşılıkları	13	<b>68.723.154</b>	58.038.497
<b>Uzun vadeli yükümlülükler</b>			
		<b>412.531.411</b>	<b>331.147.986</b>
Finansal borçlar	6	<b>297.303.000</b>	201.510.482
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	15	<b>44.061.805</b>	30.943.135
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	24	<b>71.166.606</b>	98.694.369
<b>Özkaynaklar</b>			
	17	<b>1.755.044.031</b>	<b>1.649.643.633</b>
<b>Ana ortaklığa ait özkaynaklar</b>			
	17	<b>1.755.044.031</b>	<b>1.649.643.633</b>
Ödenmiş sermaye		<b>350.910.000</b>	350.910.000
Sermaye düzeltmesi farkları		<b>27.920.283</b>	27.920.283
Hisse senedi ihraç primleri		<b>8.252</b>	8.252
Değer artış fonları		<b>1.907.669</b>	1.078.134
Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler		<b>340.819.480</b>	302.570.290
Geçmiş yıllar karları		<b>528.870.084</b>	633.722.367
Net dönem karı		<b>504.608.263</b>	333.434.307
<b>Toplam kaynaklar</b>			
		<b>3.335.080.040</b>	<b>2.765.330.577</b>

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.****31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait gelir tablosu**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	<b>Dipnotlar</b>	<b>31 Aralık 2010</b>	<b>31 Aralık 2009</b>
<b>Sürdürülen faaliyetler</b>			
Satış gelirleri	18	<b>7.649.411.637</b>	5.574.355.948
Satışların maliyeti	18	<b>(6.664.536.863)</b>	(4.907.090.313)
<b>Brüt kar</b>		<b>984.874.774</b>	667.265.635
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	19	<b>(226.030.795)</b>	(174.174.201)
Genel yönetim giderleri	19	<b>(98.543.070)</b>	(75.121.222)
Araştırma ve geliştirme giderleri	19	<b>(84.729.979)</b>	(71.610.783)
Diğer faaliyet gelirleri	21	<b>36.748.197</b>	47.042.872
Diğer faaliyet giderleri	21	<b>(2.102.985)</b>	(3.962.942)
<b>Faaliyet karı</b>		<b>610.216.142</b>	389.439.359
Finansal gelirler	22	<b>115.027.870</b>	106.326.790
Finansal giderler	23	<b>(106.249.773)</b>	(87.228.761)
<b>Sürdürülen faaliyetler vergi öncesi karı</b>		<b>618.994.239</b>	408.537.388
<b>Sürdürülen faaliyetler vergi gideri</b>		<b>(114.385.976)</b>	(75.103.081)
- Dönem vergi gideri	24	<b>(141.913.739)</b>	(82.106.156)
- Ertelenmiş vergi geliri	24	<b>27.527.763</b>	7.003.075
<b>Net dönem karı</b>		<b>504.608.263</b>	333.434.307
<b>Nominal değeri 1 Kr olan hisse başına kazanç</b>	25	<b>1,44</b>	0,95

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait  
kapsamlı gelir tablosu**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	<b>Dipnotlar</b>	<b>31 Aralık 2010</b>	<b>31 Aralık 2009</b>
<b>Net dönem karı</b>		<b>504.608.263</b>	333.434.307
<b>Diğer kapsamlı gelir</b>			
Finansal varlıklar değer artış fonundaki değişim	17	<b>829.535</b>	977.164
<b>Diğer kapsamlı gelir</b>		<b>829.535</b>	977.164
<b>Toplam kapsamlı gelir</b>		<b>505.437.798</b>	334.411.471

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait  
öz kaynak değişim tablosu**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Ödenmiş sermaye	Sermaye düzeltmesi farkları	Hisse senedi ihraç primleri	Değer artış fonları	Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları	Net dönem karı	Toplam öz kaynaklar
1 Ocak 2009 itibariyle bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	100.970	264.672.010	631.944.669	436.204.278	1.711.760.462
Transferler	-	-	-	-	37.898.280	398.305.998	(436.204.278)	-
Dağıtılan temettüler	-	-	-	-	-	(396.528.300)	-	(396.528.300)
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	977.164	-	-	333.434.307	334.411.471
31 Aralık 2009 itibariyle bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	1.078.134	302.570.290	633.722.367	333.434.307	1.649.643.633
<b>1 Ocak 2010 itibariyle bakiyeler</b>	<b>350.910.000</b>	<b>27.920.283</b>	<b>8.252</b>	<b>1.078.134</b>	<b>302.570.290</b>	<b>633.722.367</b>	<b>333.434.307</b>	<b>1.649.643.633</b>
Transferler	-	-	-	-	38.249.190	295.185.117	(333.434.307)	-
Dağıtılan temettüler	-	-	-	-	-	(400.037.400)	-	(400.037.400)
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	829.535	-	-	504.608.263	505.437.798
<b>31 Aralık 2010 itibariyle bakiyeler</b>	<b>350.910.000</b>	<b>27.920.283</b>	<b>8.252</b>	<b>1.907.669</b>	<b>340.819.480</b>	<b>528.870.084</b>	<b>504.608.263</b>	<b>1.755.044.031</b>

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.****31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait  
nakit akım tablosu**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Aralık 2010	31 Aralık 2009
<b>Faaliyetlerden doğan nakit akımları:</b>			
<b>Net dönem karı</b>		<b>504.608.263</b>	333.434.307
<b>İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit tutarının net kar ile mutabakatını sağlayan düzeltmeler:</b>			
Amortisman	10	<b>156.060.023</b>	152.595.752
İtfa ve tükenme payları	11	<b>19.124.469</b>	19.101.673
Kıdem tazminatı karşılığı	15	<b>15.772.496</b>	10.796.222
Garanti giderleri karşılığı	13	<b>86.890.422</b>	73.475.366
Vergi	24	<b>114.385.976</b>	75.103.081
Faiz geliri	22	<b>(18.654.206)</b>	(24.867.147)
Faiz gideri	23	<b>7.112.253</b>	14.225.589
Kredi kur farkı gideri		<b>(15.395.034)</b>	1.497.775
Karşılık giderleri		<b>13.873.631</b>	1.423.341
Sabit kıymet net satış zararı	21	<b>494.281</b>	1.640.451
Temettü geliri	21	<b>(119.509)</b>	(42.180)
<b>Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi net faaliyet geliri</b>		<b>884.153.065</b>	658.384.230
Ticari alacaklardaki (artış)		<b>(344.726.864)</b>	(378.065.956)
Stoklardaki (artış)/azalış		<b>(176.424.754)</b>	294.460.786
Diğer dönen varlıklardaki azalış		<b>3.358.404</b>	29.438.149
Ticari borçlardaki artış		<b>254.322.875</b>	226.481.894
Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki artış/ (azalış)		<b>32.707.080</b>	(15.999.707)
Ödenen vergiler		<b>(111.926.457)</b>	(163.381.698)
Ödenen garanti giderleri	13	<b>(76.205.765)</b>	(91.971.906)
Ödenen kıdem tazminatları	15	<b>(2.653.826)</b>	(4.433.458)
<b>Faaliyetlerden elde edilen net nakit akımları</b>		<b>462.603.758</b>	554.912.334
<b>Yatırım faaliyetlerindeki nakit akımları:</b>			
Maddi duran varlık alımları	10	<b>(74.507.269)</b>	(86.630.504)
Maddi olmayan duran varlık alımları	11	<b>(11.365.206)</b>	(719.398)
Maddi duran varlık satışlarından elde edilen nakit		<b>4.056.980</b>	6.986.645
Diğer duran varlıklardaki azalış		<b>519.713</b>	14.581.535
Alınan faiz		<b>18.654.206</b>	25.181.342
Alınan temettü		<b>119.509</b>	42.180
<b>Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit akımları</b>		<b>(62.522.067)</b>	(40.558.200)
<b>Finansal faaliyetlerdeki nakit akımları:</b>			
Ödenen faiz		<b>(7.699.732)</b>	(17.550.335)
Ödenen temettü	17	<b>(400.037.400)</b>	(396.528.300)
Alınan krediler		<b>430.033.728</b>	127.822.500
Ödenen krediler		<b>(273.380.799)</b>	(118.614.073)
<b>Finansal faaliyetlerde kullanılan net nakit akımları</b>		<b>(251.084.203)</b>	(404.870.208)
<b>Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net artış</b>		<b>148.997.488</b>	109.483.926
<b>Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem başı bakiyesi</b>	4	<b>371.946.546</b>	262.462.620
<b>Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem sonu bakiyesi</b>	4	<b>520.944.034</b>	371.946.546

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

## **Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### **1. Şirketin organizasyonu ve faaliyet konusu**

Türkiye'de kurulmuş olan ve faaliyet gösteren Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.'nin ("Şirket") faaliyet konusu özellikle ticari sınıf araçlar olmak üzere motorlu araçların imalatı, montajı ve satışı, binek araçların ithalatı, satışı ve bu araçların yedek parçalarının üretimi, ithalatı ve satışlarıdır. Şirket, 1959 yılında kurulmuş olup halihazırda Ford Motor Company ve Koç Grubu şirketleri ortaklığı olarak faaliyetine devam etmektedir. Halka açık olan Şirket'in hisselerinin %17,92'si İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda işlem görmektedir.

Şirket'in Kocaeli ve Eskişehir'de 2 ayrı fabrikası, İstanbul Kartal'da yedek parça dağıtım deposu ve Tübitak Marmara Araştırma Merkezi, Gebze Yerleşkesi Teknoloji Serbest Bölgesi'nde ("TEKSEB") bir işyeri şubesi bulunmaktadır. Kocaeli fabrikasında hafif ticari araç "Transit Connect" ve diğer ticari Transit marka araçlar (minibüs, pick-up, van) ile Eskişehir fabrikasında Ford Cargo kamyon ve bu araçların motorları üretilmekte, 2007 yılında kurulan TEKSEB şubesinde ise, hizmet ihracatına da konu olan araştırma ve geliştirme faaliyetleri yürütülmektedir.

Şirket, 2010 yılında ortalama 1.625 memur ve 6.363 işçi olmak üzere toplam 7.988 personel; dönem sonu itibarıyla 1.778 memur ve 6.635 işçi olmak üzere toplam 8.413 personel istihdam etmektedir (31 Aralık 2009: ortalama 1.416 memur ve 6.313 işçi olmak üzere toplam 7.729 personel; dönem sonu itibarıyla 1.396 memur ve 6.197 işçi olmak üzere toplam 7.593 personel).

Şirket'in ticari sicile kayıtlı adresi Akpınar Mahallesi, Hasan Basri Cad. No: 2 Sancaktepe, İstanbul'dur.

### **2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar**

#### **2.1 Sunuma ilişkin temel esaslar**

##### **2.1.1 Uygulanan muhasebe standartları**

Sermaye Piyasası Kurumu ("SPK"), Seri: XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliğ, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk ara dönem finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiş olup, SPK'nın Seri: XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliği" yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmelerin finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları ("UMS/UFRS")'na göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("UMSK") tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu ("TMSK") tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS'ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları ("TMS/TFRS") esas alınacaktır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK tarafından kabul edilen muhasebe ve raporlama ilkelerine ("SPK Finansal Raporlama Standartları") uygun finansal tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla finansal tablolarda, 1 Ocak 2005 tarihinden başlamak kaydıyla, UMSK tarafından yayımlanmış 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" standardı (UMS 29) uygulanmamıştır.

## **Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

### **31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı) (Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

#### **2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)**

Finansal tabloların hazırlanış tarihi itibarıyla, Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin UMSK tarafından yayımlananlardan farkları TMSK tarafından henüz ilan edilmediğinden, finansal tablolar Tebliği ve bu tebliğe açıklama getiren duyurular çerçevesinde, UMS/UFRS'nin esas alındığı SPK Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanmıştır. Finansal tablolar ve bunlara ilişkin dipnotlar, SPK tarafından 17 Nisan 2008 ve 9 Ocak 2009 tarihli duyuruları ile uygulanması tavsiye edilen formatlara uygun olarak ve zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur.

Gerçeğe uygun değerden taşınan finansal varlıklar hariç, finansal tablolar maliyet esasına göre hazırlanmıştır.

Şirket'in 31 Aralık 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibarıyla ve 31 Aralık 2010 ve 2009 tarihlerinde sona eren faaliyet dönemlerine ait finansal tabloları, SPK'nın 9 Nisan 2008 tarihinde yayımlanmış olduğu Seri XI, No:29 "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") esas alınarak hazırlanmıştır.

##### **2.1.2 İşletmenin sürekliliği**

Şirket finansal tablolarını işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlamıştır.

##### **2.1.3 Netleştirme/Mahsup**

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hakkın bulunması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin birbirini takip ettiği durumlarda net olarak gösterilirler.

#### **2.2 Muhasebe Politikalarındaki Değişiklikler**

##### **2.2.1 Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli finansal tabloların düzeltilmesi**

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Şirket'in finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Şirket, 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla hazırlanmış bilançosunu 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla hazırlanmış bilançosu ile, 1 Ocak - 31 Aralık 2010 dönemine ait gelir tablosu, kapsamlı gelir tablosu, nakit akım tablosu ve özkaynaklar değişim tablosunu da 1 Ocak - 31 Aralık 2009 dönemine ait gelir tablosu, kapsamlı gelir tablosu, nakit akım tablosu ve özkaynaklar değişim tablosu ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir. Şirket'in 31 Aralık 2009 tarihli finansal tablolarında, cari finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından aşağıdaki sınıflandırma yapılmıştır:

- a) 31 Aralık 2009 tarihli nakit akım tablosunda yer almayan 394.743 TL tutarındaki faiz tahakkukları, nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem sonu bakiyesi içerisinde sınıflandırılmıştır.
- b) 31 Aralık 2009 tarihli bilançoda "Diğer dönen varlıklar" içerisinde sınıflandırılan 48.535.256 TL tutarında peşin ödenmiş vergi ve fonlar, "Dönem karı vergi yükümlülüğü" hesabına sınıflandırılmıştır (Dipnot 24).

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

#### 2.2.2 Standartlarda değişiklikler ve yorumlar

##### a) Muhasebe politikalarında ve açıklamalarda değişiklikler

Finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen yeni standart ve yorumlar dışında bir önceki yıl ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Şirket, 1 Ocak 2010 tarihinde başlayan hesap döneminde, aşağıdaki yeni ve düzeltilmiş UFRS ve UFRYK yorumlarını uygulamıştır.

- UFRYK 17 Gayri-nakdi Varlıkların Ortaklara Dağıtılması,
- UMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme (Revize) – Uygun korumalı araçlar,
- UFRS 2 Hisse Bazlı Ödemeler (Revize) – Şirket tarafından nakit olarak ödenen hisse bazlı ödemeler,
- Yeniden düzenlemiş UFRS 3 İşletme Birleşmeleri ve IAS 27 Konsolide ve Bireysel Finansal Tablolar (Revize),
- UFRS'de iyileştirmeler, Mayıs 2008
- UFRS'de iyileştirmeler, Nisan 2009

Söz konusu standart ve yorumların Şirket'in finansal tablolarına ya da faaliyetlerine bir etkisi bulunmamaktadır.

**b) Nisan 2009 da yayınlanan UFRS iyileştirmeleri kapsamında üzerinde değişiklik yapılan ve Şirket'in muhasebe politikaları, finansal durumu ve performansı üzerinde etkisi olmuş ya da olmamış standartlar aşağıdaki gibidir:**

- UFRS 2 Hisse Bazlı Ödemeler
- UFRS 5 Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler
- UFRS 8 Faaliyet Bölümleri
- UMS 1 Finansal Tabloların Sunumu
- UMS 7 Nakit Akış Tablosu
- UMS 17 Kiralamalar
- UMS 18 Gelir
- UMS 36 Varlıklarda Değer Düşüklüğü
- UMS 38 Maddi Olmayan Duran Varlıklar
- UMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme - Finansal riskten korunan kalem olarak kabul edilen kalemler
- UFRYK 9 Gömülü Türev Ürünlerinin Yeniden Değerlendirilmesi
- UFRYK 16 Yurtdışındaki İşletme ile ilgili Net Yatırımın Finansal Riskten Korunması

Şirket, bu değişikliklerin finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmasını beklememektedir.

## **Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### **2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)**

#### **c) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar**

- **UFRYK 19 Finansal Borçların Özkaynağa Dayalı Finansal Araçlarla Ödenmesi**

Yorum, 1 Temmuz 2010 tarihi ve sonrasında başlayan hesap dönemleri için geçerlidir. Bu yorum, işletme ile kredi verenler arasında finansal borcun şartları hakkında bir yenileme görüşmesi olduğu ve kredi verenin işletmenin borcunun tamamının ya da bir kısmının sermaye araçları ile geri ödemesini kabul ettiği durumların muhasebeleştirilmesine değinmektedir. UFRYK 19, bu sermaye araçlarının UMS 39'un 41 no'lu paragrafı uyarınca "ödenen bedel" olarak niteleneceğine açıklık getirmektedir. Sonuç olarak finansal tablolardan çıkarılan finansal borç ve çıkarılan sermaye araçları, bir finansal borcu sonlandırmak için ödenen bedel olarak işleme tabi tutulur. Şirket, bu yorumun finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmasını beklememektedir.

- **UFRYK 14 Asgari Fonlama Koşulları (Değişiklik)**

Değişiklik, 1 Ocak 2011 tarihi ve sonrasında başlayan hesap dönemleri için geçerlidir. Bu değişikliğin amacı, işletmelerin asgari fonlama gereksinimi için yaptığı gönüllü ön ödemeleri bir varlık olarak değerlendirmelerine izin vermektir. Erken uygulamaya izin verilmiştir ve uygulanması geriye dönük olarak yapılmalıdır. Şirket, bu değişikliğin finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmasını beklememektedir.

- **UFRS 9 Finansal Araçlar – Safha 1 Finansal Varlıklar ve Yükümlülükler, Sınıflandırma ve Açıklama**

Yeni standart, 1 Ocak 2013 tarihi ve sonrasında başlayan hesap dönemleri için geçerlidir. UFRS 9 Finansal Araçlar standardının ilk safhası finansal varlıkların ölçülmesi ve sınıflandırılmasına ilişkin yeni hükümler getirmektedir. Erken uygulamasına izin verilmektedir. Bu standart henüz Avrupa birliği tarafından onaylanmamıştır. Şirket, bu düzenlemenin finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmasını beklememektedir.

- **UMS 32 Finansal Araçlar: Sunum ve Açıklama - Yeni haklar içeren ihraçların sınıflandırılması (Değişiklik)**

Değişiklik, 1 Şubat 2010 tarihi ve sonrasında başlayan hesap dönemleri için geçerlidir. Bu değişiklik, yürürlükteki standart uyarınca türev aracı olarak muhasebeleştirilen belirli döviz tutarlar karşılığında yapılan hak ihracı teklifleri ile ilgilidir. Değişiklik, belirli koşulların sağlanması durumunda işlem sırasında geçerli olacak olan para birimine bakılmaksızın bu tür hak ihraçlarının öz kaynağa dayalı finansal varlık olarak sınıflandırılması gerektiğini ortaya koymaktadır. Değişiklik geriye dönük olarak uygulanmalıdır. Şirket, bu değişikliğin finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmasını beklememektedir.

- **UMS 24 İlişkili Taraf Açıklamaları (Yeniden Düzenleme)**

Yeniden düzenleme, 1 Ocak 2011 tarihinde ve sonrasında başlayan hesap dönemleri için geçerlidir. Bu yeniden düzenleme, devletin ya da işletmenin ilişkide olduğu devlet kontrolündeki kamu kuruluşlarının tek bir müşteri olarak nitelendirilip nitelendirmeyeceği hususunda işletmelerin yapması gereken değerlendirmeye ilişkindir. Şirket, bu değerlendirmeyi yaparken söz konusu kuruluşlar arasındaki ekonomik bütünleşmenin kapsamını göz önünde bulundurmalıdır. Erken uygulamaya izin verilmektedir ve erken uygulama geriye dönük olarak yapılmalıdır. Şirket, bu düzeltmenin finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmasını beklememektedir.

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

• **UMS 12 Gelir Vergileri –Ertelenmiş Vergi: Esas alınan varlıkların geri kazanımı (Değişiklik)**  
Değişiklik 1 Ocak 2012 tarihinde ve sonrasında başlayan hesap dönemleri için geçerlidir. UMS 12 , (i) aksi ispat edilene kadar hukuken geçerli öngörü olarak, UMS 40 kapsamında gerçeğe uygun değer modeliyle ölçülen yatırım amaçlı gayrimenkuller üzerindeki ertelenmiş verginin gayrimenkulün taşınan değerinin satış yoluyla geri kazanılacağı esasıyla hesaplanması ve (ii) UMS 16'daki yeniden değerlendirme modeliyle ölçülen amortismanına tabi olmayan varlıklar üzerindeki ertelenmiş verginin her zaman satış esasına göre hesaplanması gerektiğine ilişkin güncellenmiştir. Bu değişiklik henüz Avrupa Birliği tarafından kabul edilmemiştir. Şirket, bu değişikliğin finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmasını beklememektedir.

**d) Mayıs 2010'da UMSK, tutarsızlıkları gidermek ve ifadeleri netleştirmek amacıyla üçüncü çerçeve düzenlemesini yayınlamıştır. Değişiklikler için çeşitli yürürlük tarihleri belirlenmiş olup erken yürürlük tarihi 1 Temmuz 2010 ve sonrasında başlayan hesap dönemleridir. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Bu yıllık iyileştirme projesi henüz Avrupa Birliği tarafından onaylanmamıştır.**

- **UFRS 1 Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarının İlk Kez Uygulanması**, 1 Ocak 2011 tarihinde ve sonrasında başlayan hesap dönemleri için geçerlidir. İyileştirme, UFRS'nin uygulanmaya başlandığı yılda UMS 34 Ara Dönem Finansal Raporlama standardına uygun olarak finansal tabloların yayınlanmasından sonra gerçekleşen muhasebe politikası değişikliklerinin değerlendirilmesine açıklık getirmektedir. Buna ek olarak değişiklik; UFRS finansal tablolarının yayınlanmasından önce ortaya çıkan olaylara bağlı olarak belirlenen gerçeğe uygun değeri, tahmini değer olarak kullanma hakkı vermektedir. Bu iyileştirme maddi duran varlık ya da maddi olmayan duran varlıklar için kullanılan tahmini maliyetin kapsamını ve tahmini maliyetin oranını düzenlemeye konu faaliyetleri içerecek şekilde genişletmektedir.
- **UFRS 3 İşletme Birleşmeleri**, 1 Temmuz 2010 tarihinde ve sonrasında başlayan hesap dönemleri için geçerlidir. Bu iyileştirme, UFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar, UMS 32 Finansal Araçlar: Sunum, UMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme standartlarında yapılan ve koşullu bedele ilişkin muafiyeti kaldıran (2008 de yeniden düzenlenen UFRS 3'ün uygulanmaya başlanmasından önce olan işletme birleşmelerinden doğan koşullu bedel için geçerli değildir) değişikliklere açıklık getirmektedir. Ayrıca bu iyileştirme, mülkiyet hakkı veren araçların satın alınan işletmenin net varlıklarındaki orantısal payı olarak ifade edilen kontrol gücü olmayan payların bileşenlerini ölçme seçeneklerinin (gerçeğe uygun değer ya da mülkiyet hakkı veren araçların satın alınan işletmenin net varlıklarındaki orantısal payı üzerinden) kapsamını sınırlamaktadır. Sonuç olarak bu iyileştirme, bir işletmenin (bir işletme birleşme işleminin parçası olan) satın aldığı işletmenin (zorunlu yada gönüllü) hisse bazlı ödeme işlemlerinin değiştirilmesinin muhasebeleştirilmesini zorunlu hale getirmektedir.(Örneğin bedel ve birleşme sonrası giderlerin ayrıştırılması gibi).
- **UFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar**, 1 Ocak 2011 tarihinde ve sonrasında başlayan hesap dönemleri için geçerlidir. Değişiklik, UFRS 7 uyarınca yapılması gereken açıklamalara açıklık getirmekte ve sayısal açıklamalar ile finansal araçlara ilişkin risklerin doğası ve derecesi arasındaki etkileşimi vurgulamaktadır.
- **UMS 1 Finansal Tabloların Sunuluşu**, 1 Ocak 2011 tarihinde ve sonrasında başlayan hesap dönemleri için geçerlidir. Değişiklik, işletmenin özkaynak kalemlerinin her biri için özkaynak değişim tablosu ya da finansal tablo dipnotlarında diğer kapsamlı gelire ilişkin bir analizi sunması gerekliliğine açıklık getirmektedir.

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

- **UMS 27 Konsolide ve Bireysel Finansal Tablolar**, 1 Temmuz 2010 tarihinde ve sonrasında başlayan hesap dönemleri için geçerlidir. Bu iyileştirme, UMS 27'nin UMS 21 Kur Değişiminin Etkileri, UMS 31 İş Ortaklıkları ve UMS 28 İştiraklerdeki Yatırımlar standartlarında yaptığı değişikliklere açıklık getirmektedir. İyileştirme, 1 Ocak 2009 tarihinde ya da sonrasında başlayan hesap dönemleri için ve UMS 27'nin daha erken uygulanması durumunda bu tarih itibarıyla ileriye dönük olarak uygulanmalıdır.
- **UMS 34 Ara Dönem Raporlama**, 1 Ocak 2011 tarihinde ve sonrasında başlayan hesap dönemleri için geçerlidir. Değişiklik, UMS 34 de yer alan açıklama ilkelerinin nasıl uygulanacağına rehberlik etmekte ve yapılması gereken açıklamalara ekleme yapmaktadır.
- **UFYK 13 Müşteri Sadakat Programları**: 1 Ocak 2011 tarihinde ve sonrasında başlayan hesap dönemleri için geçerlidir. Düzeltme, program dahilindeki müşterilere sağlanan hediye puanlarının kullanımlarındaki değerini temel alacak şekilde gerçeğe uygun değerlerinin belirlendiği durumlarda; müşteri sadakat programına katılmayan diğer müşterilere verilen indirimler ve teşviklerin miktarının da göz önünde tutulması gerektiği konusuna açıklık getirmektedir.
- **UFRS 7 Finansal Araçlar – Bilanço dışı işlemlerin kapsamlı bir biçimde incelenmesine ilişkin açıklamalar (Değişiklik)**, 1 Temmuz 2011 tarihinde ve sonrasında başlayan hesap dönemleri için geçerlidir.

Değişikliğin amacı, finansal tablo okuyucularının finansal varlıkların transfer işlemlerini (seküritizasyon gibi) - finansal varlığı transfer eden taraf üzerinde kalabilecek muhtemel riskleri de içerecek şekilde - daha iyi anlamalarını sağlamaktır. Ayrıca değişiklik, orantısız finansal varlık transferi işlemlerinin hesap döneminin sonlarına doğru yapıldığı durumlar için ek açıklama zorunlulukları getirmektedir. Bu değişiklikler büyük ölçüde UFRS ve US GAAP (Amerikan Genel Kabul Görmüş Muhasebe İlkeleri)'ni açıklama gereklilikleri ile uyumludur. Bu değişiklik henüz AB tarafından kabul edilmemiştir.

Şirket, bu değişikliklerin finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmasını beklememektedir.

### 2.3 Önemli muhasebe politikalarının özeti

Finansal tabloların hazırlanmasında önceki dönemlerle tutarlı olarak uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir:

#### 2.3.1 Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzerleri bilançoda maliyet değerleri ile yansıtılmaktadır. Nakit ve nakit benzerleri, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip, değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi üç aydan daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 4).

## **Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

### **31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı) (Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

#### **2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)**

##### **2.3.2 Ticari alacaklar ve değer düşüklüğü karşılığı**

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan Şirket kaynaklı vadeli satışlardan kaynaklanan ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyetleri üzerinden değerlendirilmiştir. Belirtilmiş bir faiz oranı bulunmayan kısa vadeli ticari alacaklar, orijinal etkin faiz oranının etkisinin önemsiz olması durumunda fatura tutarı esas alınarak değerlendirilmiştir.

Şüpheli alacak karşılıkları, Şirket yönetiminin bilanço tarihi itibarıyla varolan ancak cari ekonomik koşullar çerçevesinde tahsil edilememe riski olan alacaklara ait gelecekteki zararları karşılayacağına inandığı tutarları yansıtmaktadır. Alacakların değer düşüklüğüne uğrayıp uğramadığı değerlendirilirken ilişkili kuruluş ve anahtar müşteriler dışında kalan borçluların geçmiş performansları piyasadaki kredibiliteleri ve bilanço tarihinden finansal tabloların onaylanma tarihine kadar olan performansları ile yeniden görüşülen koşullar da dikkate alınmaktadır.

Şirket'in, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir değer düşüklüğü karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek tutarlar da dahil olmak üzere beklenen nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

Şirket, yurtiçi araç satışlarından doğan alacaklarının önemli kısmını, "Doğrudan Borçlandırma Sistemi" (DBS) ile tahsil etmektedir. Doğrudan Tahsilatlandırma Sistemi olarak da adlandırılan bu sistemde, anlaşmalı bankalar, bayilere tahsis ettikleri limit kapsamında, satışlar neticesinde doğan alacakları ödeme garantisinde bulunmaktadır. Satışlardan doğan alacaklar vade tarihlerine uygun olarak anlaşmalı bankalar tarafından Şirket hesaplarına aktarılmaktadır (Dipnotlar 7 ve 26).

##### **2.3.3 Vadeli satış ve alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gelir/gideri**

Bu çeşit gelir/giderler dönem içindeki vadeli alım ve satımlardan kaynaklanan finansman gelir ve gideri kabul edilir ve vade süresince finansman gelir ve giderine dahil edilirler.

##### **2.3.4 Stoklar**

Stoklar elde etme maliyeti veya net gerçekleşebilir değerinin düşük olmasıyla finansal tablolara yansıtılır. Stokların maliyeti, aylık hareketli ağırlıklı ortalama metodu ile hesaplanmaktadır. Mamul maliyeti hammadde, doğrudan işçilik, diğer doğrudan giderler ve ilgili genel üretim giderlerini içerirken borçlanma maliyetlerini içermez. Net gerçekleşebilir değer, işin normal akışı içinde tahmini satış fiyatından tahmini tamamlama maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesi ile elde edilen tutardır. Mamul üzerindeki sabit üretim maliyetleri normal üretim kapasitesine göre dağıtılırlar. Fabrikanın yıllık üretim planları haricinde üretime ara vermesi sırasında oluşan çalışmayan kısım giderleri mamul stokları ile ilişkilendirilmez ve oluştuğu dönemde satılan malın maliyeti hesabında muhasebeleştirilir (Dipnot 9).

##### **2.3.5 Ticari borçlar**

Ticari borçlar, kayıtlı değerleriyle deftere alınır ve müteakip dönemlerde etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş değeri ile muhasebeleştirilir (Dipnotlar 7 ve 26).

## **Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### **2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)**

#### **2.3.6 Maddi duran varlıklar**

Maddi duran varlıklar, elde etme maliyetinden, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile gösterilmektedir. Amortisman, maddi duran varlıkların faydalı ömürleri esas alınarak doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır.

Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

Yerüstü düzenleri	30 yıl
Binalar	30 yıl
Makine ve ekipmanlar	5-25 yıl
Kalıp ve modeller	proje ömrü
Demirbaş ve mefruşatlar	5-12,5 yıl
Taşıtlar	9-15 yıl

Arazi için sınırsız ömürleri olması sebebiyle amortisman ayrılmamaktadır.

Maddi duran varlıklar olası bir değer düşüklüğünün tespiti amacıyla incelenir ve bu inceleme sonunda maddi duran varlığın kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerinden fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili maddi duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir.

Maddi duran varlıkların satışı dolayısıyla oluşan kar ve zararlar diğer faaliyet gelirleri ve giderleri hesaplarına dahil edilirler. Bakım ve onarım giderleri gerçekleştiği tarihte gider yazılır. Eğer bakım ve onarım gideri ilgili aktifte genişleme veya gözle görülür bir gelişme sağlıyorsa aktifleştirilir (Dipnot 10).

#### **2.3.7 Maddi olmayan duran varlıklar**

Maddi olmayan duran varlıklar bilgisayar programlarını, özel maliyetleri ve geliştirme giderlerini içermektedir.

Maddi olmayan duran varlıklar elde etme maliyetinden itfa ve tükenme paylarının düşülmesiyle ifade edilir. İtfa ve tükenme payları beş yılı aşmayan bir sürede normal amortisman yöntemiyle hesaplanır. Maddi olmayan duran varlıklar olası bir değer düşüklüğünün tespiti amacıyla incelenir ve bu inceleme sonunda maddi olmayan duran varlığın kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerinden fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili maddi olmayan duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir. Üretimi planlanan yeni ticari araçların geliştirilmesiyle ilgili mühendislik dizayn giderlerini de içeren geliştirme giderleri Dipnot 2.3.21'de anlatıldığı şekilde aktifleştirilmektedir (Dipnot 11).

#### **2.3.8 Varlıklarda değer düşüklüğü**

Şirket, maddi ve maddi olmayan duran varlıkları da içeren her varlık için her bir bilanço tarihinde, söz konusu varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Kullanıma uygun olmayan maddi olmayan duran varlıklarda ise geri kazanılabilir tutar her bir bilanço tarihinde tahmin edilir. Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Değer düşüklüğü kayıpları gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

## **Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### **2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)**

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmasını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek şekilde geri çevrilir.

#### **2.3.9 Krediler**

Şirket tarafından doğrudan bankalara nakit olarak borç verme durumunda borç, menkul kıymetler ile teminat altına alınır. Devlet tahvili ve hazine bonoları karşılığı banka ile yapılan satış fiyatı ve itfa tarihi belirli ters repo sözleşmeleri iç verim oranı yöntemi ile değerlendirilir. Tahakkuk eden faiz gelecekteki satış fiyatıyla şirket tarafından verilen borcun arasındaki farkın cari döneme ait olan kısmıdır. Bu şekilde verilen borçların para transfer edildiğinde vadesine üç aydan az kalması durumunda borçlar nakit akım tablosunda nakit ve nakit benzeri olarak sınıflandırılır.

Şirket tarafından verilen borçların sabit bir vadesi olması durumunda borç, iç verim oranı ile indirgenmiş maliyeti üzerinden değerlendirilir.

Şirket'in verdiği kredilerden vadesi gelmiş olanları tahsil edemeyeceğine dair somut bir gösterge varsa, kredi değer düşüklüğü karşılığı ayrılır. Bu karşılığın tutarı, verilen kredinin kayıtlı değeri ile geri kazanılabilir değeri arasındaki fark, yani tahsil edilebilir teminatlar dahil tüm nakit akışının etkin faiz oranı kullanılarak hesaplanmış bugünkü değeridir.

#### **2.3.10 Finansal yatırımlar**

Şirket yönetiminin likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin bilanço tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi halde dönen varlıklar olarak sınıflandırılır. Şirket yönetimi, bu finansal araçların sınıflandırmasını satın alındıkları tarihte uygun bir şekilde yapmakta olup düzenli olarak bu sınıflandırmayı gözden geçirmektedir.

Tüm finansal varlıklar, ilk olarak bedelin makul değeri olan ve yatırımla ilgili satın alma masrafları da dahil olmak üzere maliyet bedelleri üzerinden gösterilmektedir. Satılmaya hazır finansal varlıkların makul değerlerindeki değişikliklerden kaynaklanan gerçekleşmemiş kar veya zararlar dönem sonuçları ile ilişkilendirilmeden doğrudan özkaynaklar içinde muhasebeleştirilir (Dipnot 5).

#### **2.3.11 Hisse senetleri ihraç primleri**

Hisse senetleri ihraç primleri Şirket'in elinde bulunan bağlı ortaklık ya da iştirak hisselerinin nominal bedelinden daha yüksek bir fiyat üzerinden satılması neticesinde oluşan farkı ya da Şirket'in iktisap ettiği şirketler ile ilgili çıkarmış olduğu hisselerin nominal değerleri ile makul değerleri arasındaki farkı temsil eder.

#### **2.3.12 Sermaye ve temettüleri**

Adi hisseler özkaynaklar olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüleri, beyan edildiği dönemde birikmiş karlardan indirilmek suretiyle kaydedilir. Alınacak temettüleri ise ilan edildikleri dönemde gelir olarak kaydedilir (Dipnotlar 17 ve 21).

## **Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### **2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)**

#### **2.3.13 Kurum kazancı üzerinden hesaplanan vergiler**

Dönemin kar veya zararı üzerindeki vergi yükümlülüğü, cari dönem vergisi ve ertelenen vergiyi içermektedir. Cari dönem vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve bilanço tarihi itibarıyla geçerli olan vergi oranları ile yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca hesaplanan vergi yükümlülüğü kayıtlarını içermektedir.

Ertelenen vergi, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin bilançodaki kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasında oluşan geçici farklar üzerinden hesaplanır. Varlık ve yükümlülüklerin vergi değeri, vergi mevzuatı çerçevesinde söz konusu varlık ve yükümlülükler ile ilgili gelecek dönemlerde vergi matrahını etkileyecek tutarları ifade eder. Ertelenen vergi, bilanço tarihi itibarıyla yürürlükte olan veya yürürlüğe giren vergi oranları ve vergi mevzuatı dikkate alınarak, vergi varlığının gerçekleşeceği veya yükümlülüğünün ifa edileceği dönemde uygulanması beklenen vergi oranları üzerinden hesaplanır.

Ertelenen vergi varlığı veya yükümlülüğü, söz konusu geçici farkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapacakları tahmin edilen artış ve azalış oranlarında finansal tablolara yansıtılmaktadırlar. Ertelenen vergi yükümlülüğü, tüm vergilendirilebilir geçici farklar için hesaplanırken ertelenen vergi varlığı gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle indirilebilir geçici farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla finansal tablolara alınır. Ertelenen vergi varlığının bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde, ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri azaltılır.

Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olunması ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması şartlarıyla ertelenen vergi varlıkları ve ertelenen vergi yükümlülükleri, karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir (Dipnot 24).

#### **2.3.14 Gelirlerin kaydedilmesi**

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Satışlar, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerinin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Şirket tarafından elde edileceğinin kuvvetle muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin makul değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Yurtdışı satışlarda önemli riskler ve faydalar "Final Assignment to Ship" teslimat yöntemi doğrultusunda devredilir. Yurtiçi araç ve yedek parça satışlarında önemli riskler ve faydalar alıcıya fatura kesildiğinde devredilmektedir. Yurtdışı hizmet satışları, hizmetin sunulduğu ve gelirin güvenilir bir biçimde tespit edilebildiğinde kayıtlara alınır. Faiz gelirleri zaman dilimi esasına göre gerçekleşir ve geçerli faiz oranı ve vadesine kalan süre içinde etkili olacak faiz oranı dikkate alınarak tahakkuk edecek olan gelir belirlenir. Net satışlar, fatura edilmiş mal bedellerinin, satış iadelerinden ve iskontolarından arındırılmış halidir. Satışların içerisinde önemli bir finansman unsuru bulunması durumunda, makul bedel gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman unsuru içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Satış bedelinin nominal değerleri ile makul değerleri arasındaki fark tahakkuk esasına göre finansman geliri olarak ilgili dönemlere kaydedilir (Dipnot 18).

#### **2.3.15 Yabancı para cinsinden işlemler**

Yabancı para cinsinden olan işlemler, işlemin yapıldığı tarihte geçerli olan kurdan, yabancı para cinsinden olan parasal varlıklar ve yükümlülükler ise bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası alış kurundan TL'ye çevrilmiştir. Yabancı para cinsinden olan kalemlerin çevrimi sonucunda ortaya çıkan gelir ve giderler ilgili dönemin gelir tablosunda finansal gelirler ve finansal giderler hesap kalemlerine dahil edilmiştir (Dipnotlar 22, 23 ve 27).

## **Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### **2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)**

#### **2.3.16 Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi**

##### ***Kredi riski***

Finansal varlıkların sahipliği karşı tarafın sözleşmeyi yerine getirememesi riskini beraberinde getirir. Ticari alacakların önemli bir kısmı bayilerden ve ilişkili şirketlerdendir. Şirket, bayileri üzerinde etkili bir kontrol sistemi kurmuş olup bu işlemlerden doğan kredi riski yönetimce takip edilmektedir ve her bir borçlu için bu riskler sınırlandırılmıştır. Yurtiçi araç satışı nedeniyle oluşan bayi alacaklarında uygulanan DBS sayesinde, şirket bayilerin anlaşmalı bankalardaki kredi limitleri tutarı kadar alacağını risksiz olarak teminat altına almış ve alacak vadelerinde bankalardan tahsil etmektedir. Bayi alacaklarında uygulanan DBS, kredi riskinin azaltılmasında etkili bir yöntemdir.

Yurtiçi yedek parça alacaklarının kredi riski takibinde bayilerden teminat alınması da kullanılan diğer bir yöntemdir (Dipnot 7).

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company ve iştiraklerine yapılmaktadır. Ford Motor Company ile yapılan iş anlaşmalarında alacakların vadesi ve ödeme şekilleri belirlenmiştir. Şirket'in Ford Motor Company ve iştiraklerinden olan alacakları için uyguladığı vade 1 Ocak 2010 – 30 Kasım 2010 tarihleri arasında 14 gündür. 1 Aralık 2010 itibarıyla 30 gün olarak değişmiştir ve bu alacaklar düzenli olarak tahsil edilmektedir. Ford Motor Company harici yapılan yurtdışı satışların tahsilatı ise akreditif, teminat mektubu ya da peşin ödeme yöntemleri ile teminat altına alınmaktadır.

##### ***Fiyat riski***

Şirket'in bilançosunda satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıfladığı sermaye araçları fiyat riskine maruz kalmaktadır. Şirket sermaye araçlarından kaynaklanan fiyat riskini yönetmek için elinde sınırlı sayıda satılmaya hazır finansal varlık bulundurmaktadır.

##### ***Likidite riski***

İhtiyatlı likidite riski yönetimi, yeterli ölçüde nakit ve menkul kıymet tutmayı, yeterli miktarda kredi işlemleri ile fon kaynaklarının kullanılabilirliğini ve piyasa pozisyonlarını kapatabilme gücünü ifade eder.

Mevcut ve ilerideki muhtemel borç gereksinimlerinin fonlanabilme riski, yeterli sayıda ve yüksek kalitedeki kredi sağlayıcılarının erişilebilirliğinin sürekli kılınması suretiyle yönetilmektedir. Şirket yönetimi, likidite riskini yönetmek için elinde, toplam üç haftalık nakit çıkışını karşılayacak miktarda nakit, kredi taahhüdü ve faktoring kapasitesi tutmaktadır. Bu kapsamda Şirket'in, bankalar ve faktoring şirketleri ile yapılmış olan, ihtiyacı olduğu anda kullanabileceği 70 milyon Avro tutarında kredi taahhüt anlaşması ve 140 milyon TL tutarında faktoring anlaşması bulunmaktadır.

##### ***Faiz oranı riski***

Şirket yönetimi, faiz oranına duyarlı varlık ve yükümlülüklerinin vadelerini dengelemek suretiyle oluşan doğal tedbirlerle yönetme prensibi çerçevesinde, faiz doğuran varlıklarını kısa vadeli yatırım araçlarında değerlendirmektedir. Ayrıca gerekli görüldüğü takdirde, türev araçlardan faiz takası sözleşmelerinin sınırlı kullanımı ile değişken faizli banka borçlarından kaynaklanan faiz riskinden kendini korumaktadır.

##### ***Fonlama riski***

Varolan ve muhtemel borç yükümlülüklerini fonlama riski, fonlama imkanı yüksek borç verenlerden yeterli fonlama taahhütlerinin sağlanması yoluyla yönetilmektedir.

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

#### **Döviz kuru riski**

Şirket, yurt dışındaki grup şirketleri ile ticari faaliyetlerde bulunması sebebiyle döviz cinsinden borçlu veya alacaklı bulunulan meblağların TL'ye çevrilmesinden dolayı kur değişikliklerinden doğan döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu risk, Denetim Komitesi ve Yönetim Kurulu'nca yapılan düzenli toplantılarda takip edilmektedir.

Bilanço kalemlerinden doğan kur riskini en aza indirmek amacı ile atıl nakit, dövizli aktif ve pasifleri dengeleyecek oranda yabancı para yatırımlarda değerlendirilmektedir. Bununla birlikte, ihracata yönelik üretim ve satış miktarlarının ilgili ay içerisindeki dağılımı, bilanço dönemi itibarıyla dövizli aktifleri arttırabilmektedir (Dipnot 27).

#### **Sermaye riski yönetimi**

Sermayeyi yönetirken Şirket'in hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Şirket'in faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektedir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Şirket ortaklara ödenen temettü tutarını değiştirebilir, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Şirket sermayeyi finansal borç/toplam özkaynaklar oranını kullanarak izler. Bu oran finansal borçlar toplamının toplam özkaynaklara bölünmesiyle bulunur. Finansal borçlar toplamı, uzun ve kısa vadeli finansal borçların tümünü, toplam özkaynaklar ise bilançoda yer alan özkaynaklar kalemini kapsar.

	<b>31 Aralık 2010</b>	31 Aralık 2009
Finansal borçlar	<b>528.438.070</b>	387.767.655
Toplam özkaynaklar	<b>1.755.044.031</b>	1.649.643.633
<b>Borç/özkaynaklar oranı</b>	<b>0,30</b>	0,24

#### **2.3.17 Finansal araçların makul değeri**

Makul değer, zorunlu satış veya tasfiye dışında tarafların rızası dahilindeki bir işlemde, bir finansal aracın alım satımının yapılabileceği tutardır. Mevcut olması durumunda kote edilmiş piyasa fiyatı, makul değeri en iyi biçimde yansıtır.

Şirket, finansal araçların tahmini makul değerlerini, halihazırda mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme yöntemlerini kullanarak belirlemiştir. Ancak piyasa bilgilerini değerlendirip gerçek değerleri tahmin edebilmek yorum ve muhakeme gerektirmektedir.

Sonuç olarak burada sunulan tahminler, her zaman, Şirket'in cari bir piyasa işleminde elde edebileceği değerlerin göstergesi olmayabilir.

Finansal araçların makul değerinin tahmini için kullanılan yöntem ve varsayımlar aşağıdaki gibidir:

## **Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### **2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)**

#### ***Parasal varlıklar***

Yabancı para cinsinden bakiyeler bilanço tarihindeki döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmektedir. Bu bakiyelerin kayıtlı değere yakın olduğu öngörülmektedir. Nakit ve nakit benzeri değerlerin de dahil olduğu belirli finansal varlıklar maliyet değerleri ile taşınır ve kısa vadeli olmaları sebebiyle kayıtlı değerlerinin yaklaşık olarak makul değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir. Ticari alacakların kayıtlı değerlerinin, ilgili şüpheli alacak karşılıklarıyla beraber makul değeri yansıttığı öngörülmektedir.

#### ***Parasal yükümlülükler***

Kısa vadeli olmaları sebebiyle banka kredileri ve diğer parasal borçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerine yaklaştığı varsayılmaktadır. Uzun vadeli döviz kredilerinin, genellikle değişken faizli olduğundan, makul değerleri kayıtlı değerlerine yakın olmaktadır.

#### **2.3.18 Krediler ve borçlanma maliyetleri**

Banka kredileri, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Banka kredileri, müteakip dönemlerde etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden gösterilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır (Dipnot 6). Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen borçlanma maliyetleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar varlığın maliyetine dahil edilmektedir.

#### **2.3.19 Kıdem tazminatı karşılığı / çalışanlara sağlanan faydalar**

##### **a) Tanımlanan fayda planı :**

Şirket yürürlükteki kanunlara göre, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona erdirilen çalışanlara kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır (Dipnot 15).

##### **(b) Tanımlanan katkı planları :**

Şirket, Sosyal Sigortalar Kurumu'na zorunlu olarak sosyal sigortalar primi ödemektedir. Şirket'in bu primleri ödediği sürece başka yükümlülüğü kalmamaktadır. Bu primler tahakkuk ettikleri dönemde personel giderlerine yansıtılmaktadır (Dipnot 15).

#### **2.3.20 Karşılıklar**

Karşılıklar, Şirket'in geçmiş olaylar sonucunda, elinde bulundurduğu yasal ya da yaptırıcı bir yükümlülüğün mevcut bulunması ve bu yükümlülüğü yerine getirmek amacıyla geleceğe yönelik bir kaynak çıkışının muhtemel olduğu, ayrıca ödenecek miktarın güvenilir bir şekilde tahmin edilebildiği durumlarda ayrılmaktadır. Karşılık tutarı, karşılık yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

## **Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### **2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)**

#### **2.3.21 Araştırma ve geliştirme giderleri**

Araştırma gideri gerçekleştiğinde gider kaydedilmektedir. Aşağıda belirtilen kriterlere sahip proje harcamaları dışında geliştirme için yapılan harcamalar da, oluştukları dönem içerisinde gider olarak kayıt edilmektedir:

- Ürün ile ilgili maliyetleri net olarak tanımlanabiliyor ve de güvenilir bir şekilde ölçülebiliyorsa,
- Ürünün teknik yeterliliği/fizibilitesi ölçülebiliyorsa,
- Ürün satışa sunulacak ya da şirket içerisinde kullanılacaksa,
- Ürün için potansiyel bir pazar mevcutsa, ya da şirket içi kullanılabilirliği ispatlanabiliyorsa,
- Projenin tamamlanabilmesi için yeterli teknik, mali ve diğer gerekli kaynaklar temin edilebiliyorsa.

Diğer geliştirme giderleri gerçekleştiğinde gider olarak kaydedilmektedir.

Önceki dönemde gider kaydedilen geliştirme gideri sonraki dönemde aktifleştirilemez. Aktifleştirilen geliştirme gideri, ürünün ticari üretiminin başlaması ile projenin ömrüne göre, normal amortisman yöntemi uygulanarak itfa edilmektedir (Dipnot 11).

#### **2.3.22 Satış destek primi karşılıkları**

Bayi stoklarında bulunan araçlarla ilgili oluşacak satış destek primleri için, onaylanmış satış destek programı doğrultusunda karşılık ayrılır (Dipnot 8).

#### **2.3.23 Garanti giderleri karşılığı**

Garanti giderleri, geçmiş dönemde gerçekleşen giderler esas alınarak tahmin edilen tutarların tahakkuku esasına göre finansal tablolara yansıtılır (Dipnot 13).

#### **2.3.24 Kiralamalar**

##### **Kiralama işlemleri – kiralayan olarak**

##### ***Operasyonel kiralama işlemleri***

Operasyonel kiralamalarda kira tahsilatları, kiralama dönemi boyunca doğrusal yöntemle gelir olarak kaydedilir. Bir operasyonel kiralama işleminin yapılması sırasında ilk katlanılan direkt giderler varlığın taşınan değerine eklenir ve kira süresi boyunca, kira gelirleriyle aynı şekilde giderleştirilirler.

#### **2.3.25 İlişkili taraflar**

Aşağıdaki kriterlerden birinin varlığında, taraf, Şirket ile ilişkili sayılır:

- (a) Söz konusu tarafın, doğrudan ya da dolaylı olarak bir veya birden fazla aracı yoluyla:
  - (i) İşletmeyi kontrol etmesi, işletme tarafından kontrol edilmesi ya da işletme ile ortak kontrol altında bulunması (ana ortaklıklar, bağlı ortaklıklar ve aynı iş dalındaki bağlı ortaklıklar dahil olmak üzere);
  - (ii) Şirket üzerinde önemli etkisinin olmasını sağlayacak payının olması; veya
  - (iii) Şirket üzerinde ortak kontrole sahip olması;
- (b) Tarafın, Şirket'in bir iştiraki olması;
- (c) Tarafın, Şirket'in ortak girişimci olduğu bir iş ortaklığı olması;
- (d) Tarafın, Şirket'in veya ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması;
- (e) Tarafın, (a) ya da (d) de bahsedilen herhangi bir bireyin yakın bir aile üyesi olması;

## **Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### **2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)**

- (f) Tarafın; kontrol edilen, ortak kontrol edilen ya da önemli etki altında veya (d) ya da (e)'de bahsedilen herhangi bir bireyin doğrudan ya da dolaylı olarak önemli oy hakkına sahip olduğu bir işletme olması; veya
- (g) Tarafın, işletmenin ya da işletme ile ilişkili taraf olan bir işletmenin çalışanlarına, işten ayrılma sonrasında sağlayacağı fayda planları olması gerekir.

İlişkili taraflarla yapılan işlem, ilişkili taraflar arasında kaynaklarının, hizmetlerin ya da yükümlülüklerin bir bedel karşılığı olup olmadığına bakılmaksızın transferidir.

Şirket üst düzey yönetim kadrosunu, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcılarını olarak belirlemiştir (Dipnot 26).

#### **2.3.26 Hisse başına kazanç**

Gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç, dönem net karının, dönem boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmuştur.

Türkiye'deki şirketler, sermayelerini, geçmiş yıl kazançlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile artırmaktadırlar. Bu tip "bedelsiz hisse" dağıtımları, hisse başına kazanç hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de hesaplanarak bulunmuştur (Dipnot 25).

#### **2.3.27 Karşılaştırmalar**

Cari dönem finansal tablolarındaki sınıflandırma değişiklikleri, tutarlı olması açısından, tutarın önemli olması durumunda önceki dönem finansal tablolarına da uygulanır.

#### **2.3.28 Nakit akımının raporlanması**

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları işletme, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

İşletme faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımları, Şirket'in esas faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Şirket'in yatırım faaliyetlerinde (varlık yatırımları ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Şirket'in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir. Nakit ve nakit benzeri değerler, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli, yüksek likiditeye sahip ve vadesi üç ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 4).

#### **2.3.29 Şarta bağlı varlık ve yükümlülükler**

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar finansal tablolara dahil edilmemekte ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir (Dipnot 13).

## **Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### **2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)**

#### **2.3.30 Önemli muhasebe tahminleri ve kararları**

Finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklanmasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Şirket yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir.

- (a) Kıdem tazminatı karşılığının hesaplamasında çalışan devir hızı, iskonto oranları ve maaş artışları gibi aktüeryel varsayımlar kullanılmaktadır. Hesaplamaya ilişkin detaylar çalışanlara sağlanan faydalar dipnotunda belirtilmiştir (Dipnot 15).
- (b) Ticari alacaklara ilişkin değer düşüklüğünün tesbitinde borçluların kredibiliteleri, geçmiş ödeme performansları ve yeniden yapılandırma sözkonusu olan durumlarda yeniden yapılandırma koşulları dikkate alınmaktadır.
- (c) Stok değer düşüklüğü hesaplanırken stokların iskonto sonrası liste fiyatlarına ilişkin veriler kullanılır. Satış fiyatı ölçülemeyen stoklar için malların stokta bekleme süreleri ve fiziki durumları teknik personelin görüşleri alınarak değerlendirilir. Öngörülen net gerçekleştirilebilir değerlerin maliyet bedelinin altında kaldığı durumlarda stok değer düşüklüğü karşılığı ayrılır.
- (d) Davalara ilişkin karşılık ayırırken davaların kaybedilme olasılıkları ve kaybedilme durumunda ortaya çıkacak yükümlülükler Şirket Hukuk Müşaviri ve uzman görüşleri alınarak Şirket Yönetimi tarafından değerlendirilir. Şirket Yönetimi en iyi tahminlere dayanarak dava karşılık tutarını belirler.
- (e) Şirket garanti karşılıklarını geçmiş dönemde gerçekleşen giderleri dikkate alarak oluşturduğu araç başı gider öngörülerini üzerinden hesaplamaktadır. Karşılık hesaplanırken garantiye konu araç adedi, garanti süresi ve geçmişte oluşan garanti taleplerine (kleymler) dayanarak geleceğe ilişkin varsayımlar yapılmaktadır.
- (f) Maddi duran varlıkların geri kazanılabilir değerlerinin belirlenmesinde Şirket Yönetimi'nin geleceğe dönük stratejik planlama amaçlı kullandığı pazar ve karlılık varsayımları kullanılır. Bu varsayımlar doğrultusunda varlığın kullanımından elde edilecek nakit akışı kayıtlı değer altında kalırsa, değer düşüklüğü karşılığı ayrılarak kayıtlı değer net geri kazanılabilir değere indirilir.

#### **2.3.31 Muhasebe politikaları, muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar**

Muhasebe politikaları ve muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar olması durumunda, yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de ileriye yönelik olarak uygulanır. 31 Aralık 2010 itibarı ile muhasebe politikaları ve muhasebe tahminlerinde herhangi bir önemli değişiklik ya da hata yoktur.

#### **2.3.32 Bilanço tarihinden sonraki olaylar**

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar. Şirket, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir (Dipnot 28).

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 3. Bölümlere göre raporlama

Türkiye'de kurulmuş olan Şirket'in faaliyet konusu motorlu taşıt araçları ile yedek parçaların imalatı, montajı, ithalatı ve satışlarıdır. Şirket'in faaliyet alanı, ürünlerin niteliği ve ekonomik özellikleri, üretim süreçleri, müşterilerin risklerine göre sınıflandırılması ve ürünlerin dağıtımında kullanılan yöntemler benzerdir. Ayrıca, Şirket'in organizasyon yapısı, Şirket'in farklı faaliyetleri içeren ayrı bölümler halinde yönetilmesi yerine tek bir faaliyetin yönetilmesi şeklinde oluşturulmuştur. Bu sebeplerden dolayı, Şirket'in operasyonları tek bir faaliyet bölümü olarak kabul edilmekte ve Şirket'in faaliyet sonuçları, bu faaliyetlere tahsis edilecek kaynakların tespiti ve bu faaliyetlerin performanslarının incelenmesi bu çerçevede değerlendirilmektedir.

### 4. Nakit ve nakit benzerleri

	31 Aralık 2010	31 Aralık 2009
Banka - TL vadeli mevduat	314.449.138	79.365.807
Banka - yabancı para vadeli mevduat	174.602.985	272.957.923
Banka - TL vadesiz mevduat	31.453.727	15.233.531
Banka - yabancı para vadesiz mevduat	438.184	4.389.285
	<b>520.944.034</b>	<b>371.946.546</b>

Nakit ve nakit benzeri değerler içerisinde üç aydan uzun vadeli mevduat bulunmamaktadır. Avro vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı %3,62 (31 Aralık 2009: %2,81), ABD Doları vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı ise %3,10 (31 Aralık 2009: %2,50) ve TL vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı %8,32'dir (31 Aralık 2009: %9,98).

### 5. Finansal yatırımlar

	31 Aralık 2010		31 Aralık 2009	
Satılmaya hazır finansal varlıklar:	İştirak oranı %	Tutar	İştirak oranı %	Tutar
Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş. (Otokar) (*)	0,59	3.008.822	0,59	2.179.287
		<b>3.008.822</b>		<b>2.179.287</b>

(\*) Şirket'in, Otokar'daki iştirak tutarı, 31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibarıyla makul değerine yaklaştığı öngörülen borsa fiyatı ile değerlendirilmiştir.

### 6. Finansal borçlar

	31 Aralık 2010		31 Aralık 2009	
	Efektif faiz oranı %	TL tutar	Efektif faiz oranı %	TL tutar
<b>Kısa vadeli finansal borçlar:</b>				
- Avro	1,57	29.871.780	2,32	28.088.221
- TL	-	8.534.887 <sup>(*)</sup>	-	-
		<b>38.406.667</b>		<b>28.088.221</b>

(\*) Geçici amaçla kullanılan faizsiz kısa vadeli krediler

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**6. Finansal borçlar (devamı)**

**Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları:**

	31 Aralık 2010		31 Aralık 2009	
	Efektif faiz oranı %	TL tutar	Efektif faiz oranı %	TL tutar
- Avro	2,63	192.509.525	2,90	127.875.601
- ABD Doları	3,54	218.878	2,78	30.293.351
		<b>192.728.403</b>		158.168.952
<b>Toplam kısa vadeli finansal borçlar</b>		<b>231.135.070</b>		186.257.173

**Uzun vadeli finansal borçlar:**

- Avro	2,92	266.383.000	2,21	201.510.482
- ABD Doları	3,54	30.920.000		-
		<b>297.303.000</b>		201.510.482

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibariyle uzun vadeli kredilerin ödeme planı aşağıdaki gibidir:

Ödeme dönemi	31 Aralık 2010			31 Aralık 2009	
	ABD Doları karşılığı TL	Avro karşılığı TL	Toplam TL	Avro karşılığı TL	Toplam TL
2011	-	-	-	50.289.481	50.289.481
2012	-	98.330.188	98.330.188	91.321.773	91.321.773
2013	30.920.000	99.793.831	130.713.831	37.314.273	37.314.273
2014	-	44.840.695	44.840.695	22.584.955	22.584.955
201	-	23.418.286	23.418.286	-	-
	<b>30.920.000</b>	<b>266.383.000</b>	<b>297.303.000</b>	201.510.482	201.510.482

Banka kredileri için finansal kuruluşlara verilen banka teminat mektuplarının toplam tutarı 182.205.650 TL'dir (31 Aralık 2009: 242.376.787 TL).

Şirket'in 31 Aralık 2010 tarihi itibariyle, değişken faizle kullandığı kredi miktarı 374.875.644 TL'dir (31 Aralık 2009: 385.626.092 TL). Finansal borçların, yeniden fiyatlandırmaya kalan sürelerine ilişkin faize duyarlılık dağılımı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2010	31 Aralık 2009
<b>Dönem</b>		
6 ay ve daha kısa	<b>374.875.644</b>	385.626.092
	<b>374.875.644</b>	385.626.092

Finansal borçların kayıtlı değerleri ile makul değerleri, finansal borçların değişken faizli olmaları sonucu iskonto işleminin etkisinin önemli tutarda olmamasından dolayı birbirine yakın olarak kabul edilmektedir.

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

**7. Ticari alacak ve borçlar**

	<b>31 Aralık 2010</b>	31 Aralık 2009
<b>Kısa vadeli ticari alacaklar:</b>		
Müşteri cari hesapları	<b>492.605.273</b>	343.572.568
Çek ve senetli alacaklar	<b>20.301.200</b>	19.121.282
Şüpheli alacaklar	<b>3.244.537</b>	3.228.090
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	<b>(1.593.072)</b>	(290.198)
	<b>514.557.938</b>	365.631.742
Eksi: Şüpheli alacak karşılığı	<b>(3.244.537)</b>	(3.228.090)
	<b>511.313.401</b>	362.403.652

Şirket'in ticari alacaklarının ortalama vadesi 1 aydır (31 Aralık 2009: 1 ay) ve iskonto işleminde kullanılan aylık etkin faiz oranı %0,7'dir (31 Aralık 2009: %0,2).

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company'ye yapılmaktadır (Dipnot 26). Ford Motor Company harici yapılan yurtdışı satışların tahsilatı ise akreditif, teminat mektubu ya da peşin ödeme yöntemleri ile teminat altına alınmaktadır.

	<b>31 Aralık 2010</b>	31 Aralık 2009
<b>Uzun vadeli ticari alacaklar:</b>		
Verilen depozito ve teminatlar	<b>342.608</b>	195.636
	<b>342.608</b>	195.636

	<b>31 Aralık 2010</b>	31 Aralık 2009
<b>Ticari borçlar:</b>		
Satıcı cari hesapları	<b>510.151.746</b>	361.725.563
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	<b>(2.083.278)</b>	(199.139)
	<b>508.068.468</b>	361.526.424

Şirket'in ticari borçlarının ortalama vadesi 45 gündür (31 Aralık 2009: 45 gün) ve iskonto işleminde kullanılan aylık etkin faiz oranı %0,7'dir (31 Aralık 2009: %0,2).

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 7. Ticari alacak ve borçlar (devamı)

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihlerinde, finansal araç türleri itibariyle Şirket'in maruz kaldığı kredi risklerini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2010	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
<b>Raporlama tarihi itibariyle maruz kalınan azami kredi riski (Dipnot 26,7,8,4)</b>	<b>673.117.047</b>	<b>511.313.401</b>	-	<b>6.401.917</b>	<b>520.944.034</b>
<b>-Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı</b>	<b>60.000.000</b>	<b>368.213.956</b>	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	668.818.739	487.006.047	-	6.401.917	520.944.034
Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	20.241.000	-	-	-
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	4.298.308	4.066.354	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	2.610.645	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	3.244.537	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	3.244.537	-	-	-
-Değer düşüklüğü (-)	-	(3.244.537)	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**7. Ticari alacak ve borçlar (devamı)**

31 Aralık 2009	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
<b>Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski</b>	<b>477.299.932</b>	<b>362.403.652</b>	-	<b>102.397</b>	<b>371.946.546</b>
<b>-Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı</b>	<b>60.000.000</b>	<b>279.808.663</b>	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	475.298.822	324.640.366	-	102.397	371.946.546
Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	33.363.878	-	-	-
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	2.001.110	4.399.408	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	4.322.888	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	3.228.090	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	3.228.090	-	-	-
-Değer düşüklüğü (-)	-	(3.228.090)	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**7. Ticari alacak ve borçlar (devamı)**

Şirket'in, vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıklarının yaşlandırma tablosu aşağıdaki gibidir:

<b>31 Aralık 2010</b>	<b>İlişkili taraf</b>	<b>Ticari alacaklar</b>	
		<b>Diğer taraf</b>	
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	<b>363.204</b>	<b>1.803.871</b>	
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	<b>368.443</b>	<b>1.571.754</b>	
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	<b>2.722.602</b>	<b>560.814</b>	
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	<b>844.059</b>	<b>129.915</b>	
	<b>4.298.308</b>	<b>4.066.354</b>	
Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	<b>2.610.645</b>	
<b>31 Aralık 2009</b>	<b>İlişkili taraf</b>	<b>Ticari alacaklar</b>	
		<b>Diğer taraf</b>	
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	571.539	748.019	
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	611.975	5.910	
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	817.596	4.697	
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	-	3.640.782	
	<b>2.001.110</b>	<b>4.399.408</b>	
Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	<b>4.322.888</b>	

Şirket'in değer düşüklüğüne uğramış bulunan alacaklarının yıl içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	<b>2010</b>	<b>2009</b>
<b>1 Ocak</b>	<b>3.228.090</b>	<b>3.517.060</b>
Yıl içinde ayrılan karşılıklar (Dipnot 21)	<b>16.447</b>	229.384
Tahsil edilen alacaklar	-	(518.354)
<b>31 Aralık</b>	<b>3.244.537</b>	<b>3.228.090</b>

**8. Diğer alacak ve borçlar**

	<b>31 Aralık 2010</b>	<b>31 Aralık 2009</b>
<b>Diğer alacaklar:</b>		
Personelden alacaklar	<b>43.978</b>	42.773
Diğer çeşitli alacaklar	<b>6.357.939</b>	59.624
	<b>6.401.917</b>	<b>102.397</b>

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 8. Diğer alacak ve borçlar (devamı)

	31 Aralık 2010	31 Aralık 2009
<b>Diğer yükümlülükler:</b>		
Ödenecek vergi ve fonlar	33.354.481	18.551.459
Personele borçlar ve gider karşılıkları	30.503.702	20.585.533
Gider tahakkukları	23.989.741	11.545.828
Satış destek primi karşılıkları	17.305.455	14.878.104
Diğer kısa vadeli borçlar	5.010.358	758.326
Müşterilerden alınan avanslar	3.773.492	3.382.274
Diğer	3.138.167	4.067.207
	<b>117.075.396</b>	<b>73.768.731</b>

Satış destek primi karşılıkları ağırlıklı olarak bilanço tarihi itibarıyla bayilerin hak edip henüz fatura etmedikleri indirim karşılıklarından ve stoklarında bulundukları araçlarla ilgili gider karşılıklarından oluşmaktadır (Dipnot 2.3.22).

### 9. Stoklar

	31 Aralık 2010	31 Aralık 2009
Hammaddeler	208.533.233	174.990.586
Yoldaki mallar	173.559.089	27.102.825
Yedek parçalar	49.498.277	47.626.740
Mamüller	19.053.230	28.041.324
İthal araçlar	18.431.527	14.889.127
	<b>469.075.356</b>	<b>292.650.602</b>
Eksi: Mamüller ve yedek parçalar değer düşüklüğü karşılığı	<b>(5.149.850)</b>	<b>(1.662.067)</b>
	<b>463.925.506</b>	<b>290.988.535</b>

Mamül üzerindeki sabit üretim maliyetleri normal üretim kapasitesine göre dağıtılırlar. Fabrikanın üretime ara vermesi sırasında oluşan çalışmayan kısım giderleri yoktur (31 Aralık 2009: 22.343.655 TL - Dipnot 18).

Şirket, stok değer düşüklüğünden kaynaklanan karşılık giderini satışların maliyeti hesabında muhasebeleştirmiştir.

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**10. Maddi duran varlıklar**

	<b>Arazi</b>	<b>Yerüstü düzenleri</b>	<b>Binalar</b>	<b>Makine ve ekipmanlar</b>	<b>Kalıp ve modeller</b>	<b>Demirbaş ve mefruşatlar</b>	<b>Taşıtlar</b>	<b>Yapılmakta olan yatırımlar</b>	<b>Toplam</b>
<b>31 Aralık 2009</b>									
Maliyet	12.009.181	88.982.583	368.487.421	1.411.433.641	601.068.162	69.091.825	10.295.480	3.395.070	2.564.763.363
Birikmiş amortisman	-	(24.674.943)	(110.876.453)	(722.659.783)	(513.151.867)	(47.511.182)	(1.384.861)	-	(1.420.259.089)
<b>Net defter değeri</b>	<b>12.009.181</b>	<b>64.307.640</b>	<b>257.610.968</b>	<b>688.773.858</b>	<b>87.916.295</b>	<b>21.580.643</b>	<b>8.910.619</b>	<b>3.395.070</b>	<b>1.144.504.274</b>
<b>31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıl için</b>									
Açılış net defter değeri	12.009.181	64.307.640	257.610.968	688.773.858	87.916.295	21.580.643	8.910.619	3.395.070	1.144.504.274
Girişler	-	1.413.316	222.116	18.948.144	17.670.684	7.480.774	4.490.303	24.281.932	74.507.269
Transferler	-	-	34.682	1.036.539	1.643.011	99.652	-	(2.813.884)	-
Çıkışlar	(134.645)	-	-	(1.983.375)	(2.241.428)	(619.471)	(4.634.285)	-	(9.613.204)
Cari yıl amortismanı	-	(2.868.261)	(11.505.942)	(77.244.202)	(59.944.181)	(3.495.690)	(1.001.747)	-	(156.060.023)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	-	-	1.645.222	2.241.428	352.454	822.839	-	5.061.943
<b>Kapanış net defter değeri</b>	<b>11.874.536</b>	<b>62.852.695</b>	<b>246.361.824</b>	<b>631.176.186</b>	<b>47.285.809</b>	<b>25.398.362</b>	<b>8.587.729</b>	<b>24.863.118</b>	<b>1.058.400.259</b>
<b>31 Aralık 2010</b>									
Maliyet	11.874.536	90.395.899	368.744.219	1.429.434.949	618.140.429	76.052.780	10.151.498	24.863.118	2.629.657.428
Birikmiş amortisman	-	(27.543.204)	(122.382.395)	(798.258.763)	(570.854.620)	(50.654.418)	(1.563.769)	-	(1.571.257.169)
<b>Net defter değeri</b>	<b>11.874.536</b>	<b>62.852.695</b>	<b>246.361.824</b>	<b>631.176.186</b>	<b>47.285.809</b>	<b>25.398.362</b>	<b>8.587.729</b>	<b>24.863.118</b>	<b>1.058.400.259</b>

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**10. Maddi duran varlıklar (devamı)**

	Arazi	Yerüstü düzenleri	Binalar	Makine ve ekipmanlar	Kalıp ve modeller	Demirbaş ve mefruşatlar	Taşıtlar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
<b>31 Aralık 2008</b>									
Maliyet	12.009.181	86.994.958	368.487.421	1.386.638.987	565.511.202	66.952.433	9.062.519	1.942.482	2.497.599.183
Birikmiş amortisman	-	(21.855.021)	(99.373.572)	(656.503.699)	(454.324.886)	(45.003.408)	(1.441.979)	-	(1.278.502.565)
<b>Net defter değeri</b>	<b>12.009.181</b>	<b>65.139.937</b>	<b>269.113.849</b>	<b>730.135.288</b>	<b>111.186.316</b>	<b>21.949.025</b>	<b>7.620.540</b>	<b>1.942.482</b>	<b>1.219.096.618</b>
<b>31 Aralık 2009 tarihinde sona eren yıl için</b>									
Açılış net defter değeri	12.009.181	65.139.937	269.113.849	730.135.288	111.186.316	21.949.025	7.620.540	1.942.482	1.219.096.618
Girişler	-	1.661.535	-	34.643.848	35.517.145	3.395.972	5.895.759	5.516.245	86.630.504
Transferler	-	326.090	-	2.413.193	1.324.374	-	-	(4.063.657)	-
Çıkışlar	-	-	-	(12.262.387)	(1.284.559)	(1.256.580)	(4.662.798)	-	(19.466.324)
Cari yıl amortismanı	-	(2.819.922)	(11.502.881)	(74.304.735)	(60.007.323)	(3.072.277)	(888.614)	-	(152.595.752)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	-	-	8.148.651	1.180.342	564.503	945.732	-	10.839.228
<b>Kapanış net defter değeri</b>	<b>12.009.181</b>	<b>64.307.640</b>	<b>257.610.968</b>	<b>688.773.858</b>	<b>87.916.295</b>	<b>21.580.643</b>	<b>8.910.619</b>	<b>3.395.070</b>	<b>1.144.504.274</b>
<b>31 Aralık 2009</b>									
Maliyet	12.009.181	88.982.583	368.487.421	1.411.433.641	601.068.162	69.091.825	10.295.480	3.395.070	2.564.763.363
Birikmiş amortisman	-	(24.674.943)	(110.876.453)	(722.659.783)	(513.151.867)	(47.511.182)	(1.384.861)	-	(1.420.259.089)
<b>Net defter değeri</b>	<b>12.009.181</b>	<b>64.307.640</b>	<b>257.610.968</b>	<b>688.773.858</b>	<b>87.916.295</b>	<b>21.580.643</b>	<b>8.910.619</b>	<b>3.395.070</b>	<b>1.144.504.274</b>

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**10. Maddi duran varlıklar (devamı)**

Ekonomik ömrü sona ermiş ancak halihazırda kullanımda olan maddi duran varlıkların maliyet bedelleri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2010</b>	<b>31 Aralık 2009</b>
Kalıp ve modeller	<b>346.052.054</b>	168.578.311
Makine ve ekipmanlar	<b>92.285.713</b>	90.669.879
Demirbaş ve mefruşatlar	<b>26.443.208</b>	26.474.358
Binalar	<b>5.529.499</b>	5.529.499
Yerüstü düzenleri	<b>237.300</b>	237.300
Taşıtlar	<b>137.275</b>	137.275
	<b>470.685.049</b>	291.626.622

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihlerinde sona eren yıllara ait maddi duran varlık amortisman giderlerinin dağılımı aşağıda belirtildiği gibidir:

	<b>31 Aralık 2010</b>	<b>31 Aralık 2009</b>
Üretilen malın maliyeti (Dipnot 18)	<b>149.549.190</b>	146.650.368
Araştırma ve geliştirme giderleri (Dipnot 19)	<b>1.984.907</b>	1.659.284
Genel yönetim giderleri (Dipnot 19)	<b>1.751.075</b>	1.598.075
Satış ve pazarlama giderleri (Dipnot 19)	<b>1.603.185</b>	1.546.855
Devam eden yatırımlar	<b>1.171.666</b>	1.141.170
<b>Cari yıl maddi duran varlıklar amortismanı</b>	<b>156.060.023</b>	152.595.752

**11. Maddi olmayan duran varlıklar**

<b>31 Aralık 2009</b>	<b>Haklar</b>	<b>Geliştirme maliyetleri</b>	<b>Diğer</b>	<b>Toplam</b>
Maliyet	<b>19.0€</b>	<b>421.71€</b>	<b>1.626.47</b>	<b>442.41€</b>
İtfa payları	<b>(16.950)</b>	<b>(374.340.)</b>	<b>(1.0€)</b>	<b>(392.353.)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>2.1</b>	<b>47.37</b>	<b>562.921</b>	<b>50.0€</b>
<b>31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıl için</b>				
Açılış net defter değeri	<b>2.1</b>	<b>47.37</b>	<b>562.921</b>	<b>50.0€</b>
Girişler	<b>2.€</b>	<b>7.1</b>	<b>1.602.56</b>	<b>11.3€</b>
Cari yıl itfa payı	<b>(979.)</b>	<b>(17.93€)</b>	<b>(208.145)</b>	<b>(19.124)</b>
<b>Kapanış net defter değeri</b>	<b>3.7</b>	<b>36.5€</b>	<b>1.€</b>	<b>42.€</b>

**31 Aralık 2010**

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

Maliyet	21.67	428.871	3.1	453.777
İtfa payları	(17.929)	(392.276)	(1.27)	(411.478)
<b>Net defter değeri</b>	<b>3.7</b>	<b>36.59</b>	<b>1.8</b>	<b>42.29</b>

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

### 31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı) (Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### 11. Maddi olmayan duran varlıklar (devamı)

31 Aralık 2008	Haklar	Geliştirme maliyetleri	Diğer	Toplam
Maliyet	18.382.008	421.719.418	1.591.950	441.693.376
İtfa payları	(15.840.840)	(356.522.986)	(888.450)	(373.252.276)
Net defter değeri	2.541.168	65.196.432	703.500	68.441.100

31 Aralık 2009 tarihinde sona eren yıl için

Açılış net defter değeri	2.541.168	65.196.432	703.500	68.441.100
Girişler	684.872	-	34.526	719.398
Cari yıl itfa payı	(1.109.274)	(17.817.294)	(175.105)	(19.101.673)
Kapanış net defter değeri	2.116.766	47.379.138	562.921	50.058.825

31 Aralık 2009

Maliyet	19.066.880	421.719.418	1.626.476	442.412.774
İtfa payları	(16.950.114)	(374.340.280)	(1.063.555)	(392.353.949)
Net defter değeri	2.116.766	47.379.138	562.921	50.058.825

Maddi olmayan varlıklar içinde sınıflandırılan geliştirme giderleri ağırlıklı olarak geliştirilen Transit ve Cargo kamyon motoru projelerinden oluşmaktadır.

31 Aralık 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihlerinde sona eren yıllara ait maddi olmayan duran varlıkların itfa paylarının dağılımı aşağıda belirtildiği gibidir:

	31 Aralık 2010	31 Aralık 2009
Üretilen malın maliyeti (Dipnot 18)	17.936.491	17.817.294
Genel yönetim giderleri (Dipnot 19)	906.125	1.069.326
Araştırma ve geliştirme giderleri (Dipnot 19)	281.853	215.053
<b>Cari dönem maddi olmayan duran varlıklar itfa payları</b>	<b>19.124.469</b>	<b>19.101.673</b>

#### 12. Devlet teşvik ve yardımları

31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla Tübitak'tan alınmış ve alınacağı kesinleşmiş 6.799.454 TL'lik araştırma, geliştirme destek primi diğer faaliyetlerden gelirler altında muhasebeleştirilmiştir (31 Aralık 2009: 14.035.168 TL) (Dipnot 21).

Şirket 2010 yılı 4. çeyreğinde 14/07/2009 tarihli ve 2009/15199 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı kapsamında, her ikisi de 250 milyon TL'den büyük ölçekte iki yatırım teşviği almıştır. İlgili yasa kapsamında Şirket, yeni yatırımları nedeniyle yapacağı sabit kıymet harcamalarının %30'unu vergi matrahından yasa hükümlerinin elverdiği oranda, yatırım nihayetlenip gelir elde edilmeye başladığında kullanabilecektir. 2010 yılında bu kapsamda 15.087.152 TL sabit kıymet yatırım harcaması yapılmış olup ileriki dönemlerde kullanabileceği 4.526.146 TL vergi avantajı elde edilmiştir (Dipnot 24).

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 13. Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler

Şirket'in, bayiler vasıtasıyla satmış olduğu araçlar için müşterilerine satış sözleşmesinde belirtilen arızalar ile ilgili 2-3 yıl garanti taahhüdü bulunmaktadır. Bilanço tarihi itibarıyla, garanti kapsamında olan araçlarla alakalı geçmiş yıllardaki ürün bazında garanti talepleri (kleymleri) göz önüne alınarak, ileride oluşabilecek giderlere ilişkin garanti gider karşılığı ayrılmaktadır.

#### Borç karşılıkları:

	31 Aralık 2010	31 Aralık 2009
Garanti gider karşılığı	68.723.154	58.038.497
	68.723.154	58.038.497

Garanti gider karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2010	2009
<b>1 Ocak</b>	<b>58.038.497</b>	76.535.037
Yıl içinde ödenen	(76.205.765)	(91.971.906)
Yıl içindeki artış (Dipnot 19)	86.890.422	73.475.366
<b>31 Aralık</b>	<b>68.723.154</b>	58.038.497

Teminat mektubu ve akreditifler	31 Aralık 2010	31 Aralık 2009
Bankalara verilen teminat mektupları	182.205.650	242.376.787
Gümrüklere verilen teminat mektupları	20.596.269	29.610.303
Diğer kuruluşlara verilen teminat mektupları	13.367.372	-
Açık kalan akreditif taahhütleri	-	3.681.090
	216.169.291	275.668.180

Şirket'in 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla almış olduğu teminat ve ipoteklerin toplam değeri 189.261.120 TL'dir (31 Aralık 2009: 215.498.546 TL).

#### Alınan teminatlar

	31 Aralık 2010		31 Aralık 2009	
	Orijinal para birimi	TL para birimi	Orijinal para birimi	TL para Birimi
TL	188.379.521	188.379.520	214.641.346	214.641.346
Avro	306.123	627.277	339.546	733.522
USD	164.504	254.323	82.140	123.678
		189.261.120		215.498.546

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 13. Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler (devamı)

Şirket'in 31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibariyle, teminat/rehin/ipotek ("TRİ") pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

<b>Şirket tarafından verilen TRİ'ler</b>		<b>31 Aralık 2010</b>	<b>31 Aralık 2009</b>		
Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı		<b>216.169.291</b>	275.668.180		
<b>Verilen teminatlar</b>		<b>31 Aralık 2010</b>		<b>31 Aralık 2009</b>	
	<b>Orijinal para birimi</b>	<b>TL para birimi</b>	Orijinal para birimi	TL para birimi	
<b>Avro</b>	<b>98.982.053</b>	<b>202.824.125</b>	123.499.321	266.795.583	
<b>TL</b>	<b>13.325.068</b>	<b>13.325.068</b>	7.142.995	7.142.994	
<b>USD</b>	<b>13.000</b>	<b>20.098</b>	424.197	638.713	
<b>GBP</b>	-	-	456.592	1.090.890	
		<b>216.169.291</b>	<b>275.668.180</b>		

Şirket'in, kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'ler dışında, üçüncü kişi lehine vermiş olduğu TRİ bulunmamaktadır.

Vergi Uyuşmazlığı:

Mali İdare, ihraç araçlara sınırlı miktarda konulan ilk dolun yakıtlarıyla alakalı olarak 2005 – 2009 yıllarına ait kullanımlar için, Özel Tüketim Vergisi, vergi ziyai ve faiz dahil 17.630.956 TL tarh ettirmiştir. Uzmanların da görüşünü alan Şirket yönetimi, konuyu yargı aşamasına götürmüştür. Her yıl için ayrı ayrı açılan davaların 11.776.387 TL'lik tutarı için ilk mahkemeler kazanılmıştır. 5.854.569 TL'lik dava için ise ödeme yapıp Danıştay'a temyiz yoluna başvurulmuştur.

### 14. Taahhütler

Şirket'in bankalardan kullanmış olduğu kredilerle ilgili vermiş olduğu taahhütleri aşağıdaki gibidir:

- Şirket, 2007 yılında yapılan kredi sözleşmeleriyle, 2010 yılında Garanti Bankası A.Ş.'deki ("Garanti Bankası") hesabı üzerinden toplam 20.000.000 Avro, İş Bankası A.Ş.'deki hesabı üzerinden toplam 25.000.000 Avro ve Akbank T.A.Ş.'deki hesabı üzerinden toplam 49.000.000 Avro ihracat bedelini geçirmeyi taahhüt etmiştir. Şirket 31 Aralık 2010 itibariyle ile bu taahhütlerini yerine getirmiştir.
- Şirket, 2010 yılında Garanti Bankası ile yaptığı 70.000.000 Avro tutarındaki 1 yıl vadeli kredi taahhüt anlaşmaları gereğince, 2010 yılında Garanti Bankası'ndaki hesabı üzerinden ilaveten 150.000.000 Avro ihracat bedelini geçirmeyi taahhüt etmiştir. Şirket 31 Aralık 2010 itibariyle ile bu taahhütlerini yerine getirmiştir.
- Şirket, 2010 yılı Aralık Ayı'nda Türkiye İhracat Kredi Bankası A.Ş.'den (Eximbank) kullandığı 14.578.000 Avro tutarındaki 4 ay vadeli kredi sözleşmesiyle, 14.800.000 Avro ihracat gerçekleştirilmeyi taahhüt etmiştir.

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 14. Taahhütler (devamı)

#### Operasyonel kiralama taahhütleri

İptal edilemeyecek durumdaki operasyonel kiralama ile ilgili gelecekte yapılacak olan ödemeler aşağıdaki gibidir:

Operasyonel kiralama taahhütleri	31 Aralık 2010
Bir yıl içerisinde	1.311.274
Bir-beş yıl arasında	3.606.005
Beş yıldan uzun	-
	<b>4.917.279</b>

Şirket'in 2009 yılına ait operasyonel kiralama taahhütü bulunmamaktadır.

### 15. Çalışanlara sağlanan faydalar

#### Uzun vadeli borç karşılıkları:

	31 Aralık 2010	31 Aralık 2009
Kıdem tazminatı karşılığı	44.061.805	30.943.135
	<b>44.061.805</b>	<b>30.943.135</b>

#### Kıdem tazminatı karşılığı:

Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında yapılmış hiçbir emeklilik planı anlaşması yoktur.

Türk İş Kanunu'na göre, Şirket bir senesini doldurmuş olan ve Şirket'le ilişkisi kesilen veya emekli olan, 25 hizmet (kadınlarda 20) yılını dolduran ve emekliliğini kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

Ödenecek kıdem tazminatı her hizmet yılı için 1 aylık maaş kadardır ve bu tutar 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla 2.517,01 TL (31 Aralık 2009: 2.365,16 TL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı karşılığı yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde ödenmesi gereken muhtemel yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminiyle hesaplanır.

UFRS, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıda yer alan aktüer öngörüler kullanılmıştır:

	31 Aralık 2010	31 Aralık 2009
İskonto oranı (%)	4,66	5,92
Emeklilik olasılığına ilişkin sirkülasyon oranı (%)	5	5

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**15. Çalışanlara sağlanan faydalar (devamı)**

Temel varsayım, her yıllık hizmet için belirlenen tavan karşılığının enflasyon ile orantılı olarak artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Şirket'in kıdem tazminatı karşılığı, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Ocak 2011 tarihinden itibaren geçerli olan 2.623,23 TL (1 Ocak 2010: 2.427,04 TL) üzerinden hesaplanmaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2010	2009
<b>1 Ocak</b>	<b>30.943.135</b>	24.580.371
Faiz maliyeti	1.441.950	1.455.158
Aktüeryal kayıp	8.834.728	5.310.478
Dönem içinde ödenen	(2.653.826)	(4.433.458)
Cari yıl hizmet maliyeti	5.495.818	4.030.586
<b>31 Aralık</b>	<b>44.061.805</b>	30.943.135

**16. Diğer varlıklar**

	31 Aralık 2010	31 Aralık 2009
<b>Diğer dönen varlıklar:</b>		
İadeye tabi indirilecek KDV	42.175.402	33.374.336
Peşin ödenen vergi ve stopajlar	3.052.712	3.682.919
Peşin ödenen giderler	2.482.222	4.112.304
Hak edilmiş Ar-Ge destek primleri	677.169	3.784.187
Devreden KDV	-	16.553.841
Diğer	5.267.748	1.805.590
	<b>53.655.253</b>	63.313.177

	31 Aralık 2010	31 Aralık 2009
<b>Diğer duran varlıklar:</b>		
Yatırım avansı	1.671.631	2.338.316
	<b>1.671.631</b>	2.338.316

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 17. Özkaynaklar

Şirket'in 31 Aralık 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

<b>Hissedarlar</b>	<b>31 Aralık 2010</b>	<b>Ortaklık payı (%)</b>	<b>31 Aralık 2009</b>	<b>Ortaklık payı (%)</b>
Koç Holding A.Ş.	134.953.357	38,46	134.953.357	38,46
Vehbi Koç Vakfı	3.428.592	0,98	3.428.592	0,98
Koç Holding Emekli Yardım Sandığı Vakfı	3.259.202	0,93	3.259.202	0,93
Temel Ticaret A.Ş.	2.355.885	0,67	2.355.885	0,67
<b>Toplam Koç Grubu</b>	<b>143.997.036</b>	<b>41,04</b>	<b>143.997.036</b>	<b>41,04</b>
Ford Motor Company	143.997.036	41,04	143.997.036	41,04
Diğer (Halka açık)	62.915.928	17,92	62.915.928	17,92
<b>Toplam</b>	<b>350.910.000</b>	<b>100,00</b>	<b>350.910.000</b>	<b>100,00</b>
Sermaye düzeltme farkları	27.920.283		27.920.283	
<b>Enflasyona göre düzeltilmiş ödenmiş sermaye</b>	<b>378.830.283</b>		<b>378.830.283</b>	

Sermaye düzeltme farkları ödenmiş sermayeye yapılan nakit ve nakit benzeri ilavelerin enflasyona göre düzeltilmiş toplam tutarları ile enflasyon düzeltmesi öncesindeki farkı ifade eder.

Nominal değeri 1 Kr olan 35.091.000.000 adet hisse senedi mevcuttur (31 Aralık 2009: 35.091.000.000 adet).

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

13 Haziran 2006 tarihinde yürürlüğe giren 5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu ile iştirak hisselerinin satışından doğan kazançlara ilişkin istisna düzenlenmiştir. Kanunda belirtilen koşulların sağlanması halinde kurumların en az iki tam yıl süreyle aktiflerinde yer alan iştirak hisseleri satışından doğan kazançlarının %75'lik kısmı kurumlar vergisinden istisna edilebilmektedir. Satıştan doğan kazanç kısmının %75'i beş yıl süreyle özel bir fon hesabında tutulmak şartıyla satışın yapıldığı dönem istisnadan yararlanılabilmektedir. Şirket'in bu kapsamda vergiye konu kayıtlarında 20.670.398 TL (31 Aralık 2009: 20.670.398 TL) tutarında fon hesabında tutmuş olduğu yedeği vardır.

Yukarıda bahsi geçen tutarlar, SPK Finansal Raporlama Standartları uyarınca "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" altında özel yedekler alt başlığında sınıflanmıştır. Şirket'in 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla kardan kısıtlanmış yedeklerinin tutarı 340.819.480 TL'dir (31 Aralık 2009: 302.570.290 TL).

## **Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

### **31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı) (Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

#### **17. Özkaynaklar (devamı)**

1 Ocak 2008 itibarıyla yürürlüğe giren Seri: XI, No: 29 sayılı tebliğ ve ona açıklama getiren SPK duyurularına göre "Ödenmiş sermaye", "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir. Söz konusu tebliğin uygulanması esnasında değerlemelerde çıkan farklılıkların (enflasyon düzeltmesinden kaynaklanan farklılıklar gibi):

- "Ödenmiş sermaye"den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, "Ödenmiş sermaye" kaleminden sonra gelmek üzere açılacak "Sermaye düzeltmesi farkları" kalemiyle;
- "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımı veya sermaye artırımına konu olmamışsa "Geçmiş yıllar kar/zararıyla",

ilişkilendirilmesi gerekmektedir. Diğer özkaynak kalemleri ise SPK Finansal Raporlama Standartları çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir.

Sermaye düzeltmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar:

SPK'nın Seri: IV, No: 27 Tebliği'nin 5'inci maddesinde ve çeşitli SPK kararlarıyla belirtildiği üzere hisse senetleri borsada işlem gören ortaklıklarda birinci temettü oranı ve temettü dağıtımı varsa geçmiş yıl zararları düşüldükten sonra kalan dağıtılabilir karın % 20'sinden az olamaz. Hisse senetleri borsada işlem gören anonim ortaklıklar, genel kurullarının alacağı karara bağlı olarak temettüyü; tamamen nakden dağıtma, tamamen hisse senedi olarak dağıtma, belli oranda nakit belli oranda hisse senedi olarak dağıtılarak kalanını ortaklık bünyesinde bırakma, nakit ya da hisse senedi olarak dağıtmadan ortaklık bünyesinde bırakma konusunda serbesttir.

25 Şubat 2005 tarih 7/242 sayılı SPK kararı uyarınca; SPK düzenlemelerine göre bulunan net dağıtılabilir kar üzerinden SPK'nın asgari kar dağıtım zorunluluğuna ilişkin düzenlemeleri uyarınca hesaplanan kar dağıtım tutarının, tamamının yasal kayıtlarda yer alan dağıtılabilir kardan karşılanabilmesi durumunda, bu tutarın tamamının, karşılanmaması durumunda ise yasal kayıtlarda yer alan net dağıtılabilir karın tamamı dağıtılacaktır. SPK düzenlemelerine göre hazırlanan finansal tablolarda veya yasal kayıtların herhangi birinde dönem zararı olması durumunda ise kar dağıtımı yapılmayacaktır.

SPK'nın 27 Ocak 2010 tarihli kararı ile payları borsada işlem gören halka açık anonim ortaklıklar için yapılacak temettü dağıtımı konusunda herhangi bir asgari kar dağıtım zorunluluğu getirilmemesine karar verilmiştir.

Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları ile olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri bedelsiz sermaye artırımını; nakit kar dağıtımı ya da zarar mahsubunda kullanılabilir. Ancak özsermaye enflasyon düzeltme farkları, nakit kar dağıtımında kullanılması durumunda kurumlar vergisine tabi olacaktır.

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 17. Özkaynaklar (devamı)

Şirket'in 2010 yılı SPK ve Yasal kayıtları karşılaştırıldığında, SPK'ya göre dağıtılabilir kar rakamı düşük olduğundan kar dağıtımı bu tutar üzerinden hesaplanacaktır.

Şirket, 25 Mart 2010 tarihinde yapılan Genel Kurul'unda, 2009 yılı karından 1 TL'lik hisseye brüt 74 Kuruş (net 74 Kuruş ve 62,90 Kuruş) olmak üzere %74 oranında ve toplam 259.673.400 TL nakit temettü dağıtım kararı almış, temettü ödemesini 2010 yılı Nisan ayında yapmıştır. Şirket ayrıca, 26 Ekim 2010 tarihinde yapılan Olağanüstü Genel Kurul'unda, 1 TL'lik hisseye brüt 40 Kuruş (net 40 Kuruş ve 36,8784 Kuruş) olmak üzere %40 oranında ve toplam 140.364.000 TL nakit temettü dağıtım kararı almış, temettü ödemesini 2010 yılı Ekim ayında yapmıştır.

Şirket'in 2010 yılı kar dağıtımına konu olacak, SPK'ya ve Yasal Kayıtlara (Vergi Usul Kanunu'na) göre hazırlanan dağıtılabilir dönem karları aşağıdaki gibidir:

	SPK'ya göre	Yasal kayıtlara göre
Dönem karı	618.994.239	708.287.230
Ödenecek vergiler (-)	(114.385.976)	(141.913.739)
<b>Net dönem karı</b>	<b>504.608.263</b>	<b>566.373.491</b>
<b>Net dağıtılabilir kar</b>	<b>504.608.263</b>	<b>566.373.491</b>
Yıl içinde yapılan bağışlar (Dipnot 19)	12.595.086	
<b>Birinci temettünün hesaplanacağı bağışlar eklenmiş net dağıtılabilir dönem karı</b>	<b>517.203.349</b>	

Şirket'in Seri: XI, No:29 sayılı tebliğine göre özkaynaklar tablosu, 31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2010	31 Aralık 2009
Ödenmiş sermaye	350.910.000	350.910.000
Sermaye düzeltmesi farkları	27.920.283	27.920.283
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	8.252
Değer artış fonları	1.907.669	1.078.134
<b>Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler</b>	<b>340.819.480</b>	<b>302.570.290</b>
-Yasal yedekler	320.149.080	281.899.890
-Özel yedekler	20.670.400	20.670.400
<b>Geçmiş yıllar karları</b>	<b>528.870.084</b>	<b>633.722.367</b>
-Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları	428.301.244	428.301.244
-Olağanüstü yedekler	-	56.202.458
-Geçmiş yıllar karları	100.568.840	149.218.665
Net dönem karı	504.608.263	333.434.307
<b>Özkaynaklar toplamı</b>	<b>1.755.044.031</b>	<b>1.649.643.633</b>

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**17. Özkaynaklar (devamı)**

Yukarıda tarihi bedelleri ile gösterilmiş kalemlerin düzeltilmiş değerleri ve özkaynaklar enflasyon düzeltme farkları 31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

<b>31 Aralık 2010:</b>	<b>Tarihi değerler</b>	<b>Düzeltilmiş değerler</b>	<b>Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları</b>
Ödenmiş sermaye	350.910.000	378.830.283	27.920.283
Yasal yedekler	320.149.080	378.901.684	58.752.604
Olağanüstü yedekler	-	369.145.016	369.145.016
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	361.733	353.481
Özel yedekler	20.670.400	20.720.543	50.143
	<b>691.737.732</b>	<b>1.147.959.259</b>	<b>456.221.527</b>

  

<b>31 Aralık 2009:</b>	<b>Tarihi değerler</b>	<b>Düzeltilmiş değerler</b>	<b>Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları</b>
Ödenmiş sermaye	350.910.000	378.830.283	27.920.283
Yasal yedekler	281.899.890	340.652.494	58.752.604
Olağanüstü yedekler	56.202.458	425.347.474	369.145.016
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	361.733	353.481
Özel yedekler	20.670.400	20.720.543	50.143
	<b>709.691.000</b>	<b>1.165.912.527</b>	<b>456.221.527</b>

Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları sadece bedelsiz sermaye artırımını veya zarar mahsubunda; olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye artırımını, nakit kar dağıtımını ya da zarar mahsubunda kullanılabilecektir.

Hisse senetleri İstanbul Menkul Kıymetler Borsasında işlem gören Otokar, 31 Aralık 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihli iş günleri sonunda borsada oluşan piyasa fiyatları ile değerlendirilmiştir. 829.535 TL (31 Aralık 2009 – 977.164 TL) tutarındaki cari dönemde ortaya çıkan gerçeğe uygun değer farkı (artı yönde), toplam kapsamlı gelir tablosu içinde gösterilmiştir.

Değer artış fonları değişiminin diğer kapsamlı gelirlere etkisi aşağıda gösterilmiştir:

	<b>2010</b>	<b>2009</b>
<b>1 Ocak</b>	<b>1.078.134</b>	100.970
Finansal varlıkların makul değer artışı/(azalışı)	<b>829.535</b>	977.164
<b>31 Aralık</b>	<b>1.907.669</b>	1.078.134

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**18. Satışlar ve satışların maliyeti**

	<b>31 Aralık 2010</b>	31 Aralık 2009
Yurtdışı satışlar	<b>4.105.177.837</b>	3.163.662.076
Yurtiçi satışlar	<b>3.913.895.507</b>	2.712.935.237
Diğer satışlar	<b>87.844.703</b>	56.115.359
Eksi: İndirimler	<b>(457.506.410)</b>	(358.356.724)
	<b>7.649.411.637</b>	5.574.355.948

**Satış adetleri:**

	<b>31 Aralık 2010</b>			31 Aralık 2009		
	<b>Yurtiçi satışlar</b>	<b>Yurtdışı satışlar</b>	<b>Toplam satışlar</b>	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar
Transit	<b>29.755</b>	<b>122.935</b>	<b>152.690</b>	21.078	71.604	92.682
Transit Connect	<b>32.615</b>	<b>52.459</b>	<b>85.074</b>	27.701	56.752	84.453
Binek araçlar	<b>56.756</b>	<b>890</b>	<b>57.646</b>	32.585	192	32.777
Cargo	<b>4.593</b>	<b>547</b>	<b>5.140</b>	2.023	382	2.405
Ranger	<b>1.849</b>	<b>20</b>	<b>1.869</b>	1.796	25	1.821
Fiesta Van	-	<b>77</b>	<b>77</b>	-	28	28
	<b>125.568</b>	<b>176.928</b>	<b>302.496</b>	85.183	128.983	214.166

Aşağıdaki tablo, 31 Aralık 2010 ve 2009 tarihlerinde sona eren yıllara ait satışların maliyetini özetlemektedir:

	<b>31 Aralık 2010</b>	31 Aralık 2009
İlk madde ve malzeme gideri	<b>(4.473.909.713)</b>	(3.199.526.148)
Malzeme dışı genel üretim giderleri	<b>(496.796.067)</b>	(371.771.121)
Amortisman giderleri	<b>(167.485.681)</b>	(164.467.662)
Mamul stoklarındaki değişim	<b>(8.393.612)</b>	(116.699.509)
Çalışmayan kısım gideri	-	(22.343.655)
<b>Toplam üretim maliyeti</b>	<b>(5.146.585.073)</b>	(3.874.808.095)
Satılan ticari malların maliyeti	<b>(1.517.951.790)</b>	(1.032.282.218)
<b>Satışların toplam maliyeti</b>	<b>(6.664.536.863)</b>	(4.907.090.313)

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**19. Araştırma ve geliştirme giderleri, pazarlama, satış ve dağıtım giderleri, genel yönetim giderleri**

	31 Aralık 2010	31 Aralık 2009
<b>Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri:</b>		
Garanti giderleri (Dipnot 13)	(86.890.422)	(73.475.366)
Reklam giderleri	(38.661.111)	(26.421.513)
Araç nakliye giderleri	(38.522.755)	(21.884.592)
Personel giderleri	(24.478.238)	(21.611.140)
Yedek parça nakliye ve ambalaj giderleri	(12.056.420)	(8.778.685)
Bayi toplantı ve servis geliştirme giderleri	(5.885.906)	(3.736.931)
Amortisman gideri (Dipnot 10)	(1.603.185)	(1.546.855)
Diğer	(17.932.758)	(16.719.119)
	<b>(226.030.795)</b>	<b>(174.174.201)</b>
<b>Genel yönetim giderleri:</b>		
Personel giderleri	(38.410.672)	(31.213.924)
Dava takip, danışmanlık ve denetim giderleri	(20.193.575)	(11.490.366)
Bağış ve yardımlar (Dipnot 17)	(12.595.086)	(8.242.279)
Satış dışındaki teminat giderleri	(4.682.459)	(5.458.166)
Yeni proje yönetim giderleri	(3.903.938)	(3.176.303)
Tamir, bakım ve enerji giderleri	(3.164.872)	(2.807.458)
Amortisman ve itfa payı giderleri (Dipnotlar 10 ve 11)	(2.657.200)	(2.667.401)
Ulaşım ve seyahat giderleri	(1.866.691)	(2.110.653)
Vergi, resim ve harç giderleri	(1.768.355)	(948.560)
Mekanizasyon giderleri	(305.818)	(872.281)
Diğer	(8.994.404)	(6.133.831)
	<b>(98.543.070)</b>	<b>(75.121.222)</b>
	<b>31 Aralık 2010</b>	<b>31 Aralık 2009</b>
<b>Araştırma ve geliştirme giderleri:</b>		
Personel giderleri	(52.751.971)	(40.937.047)
Proje harcamaları	(18.301.397)	(21.447.735)
Araştırma ve geliştirme yönetim giderleri	(9.779.057)	(5.109.438)
Amortisman ve itfa payı giderleri (Dipnotlar 10 ve 11)	(2.266.760)	(1.874.337)
Diğer	(1.630.794)	(2.242.226)
	<b>(84.729.979)</b>	<b>(71.610.783)</b>

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**20. Niteliklerine göre giderler**

Aşağıdaki tablo, 31 Aralık 2010 ve 2009 tarihlerinde sona eren yıllara ait giderlerin niteliklerine göre sınıflandırmasını göstermektedir:

	<b>31 Aralık 2010</b>	<b>31 Aralık 2009</b>
İlk madde ve malzeme giderleri	<b>(4.473.909.713)</b>	(3.199.526.148)
Satılan ticari malların maliyeti	<b>(1.517.951.790)</b>	(1.032.282.218)
Personel giderleri	<b>(383.169.910)</b>	(287.683.939)
Diğer faaliyet giderleri	<b>(287.135.818)</b>	(221.055.502)
Diğer genel üretim giderleri	<b>(229.443.135)</b>	(177.849.293)
Amortisman ve itfa payı giderleri	<b>(174.012.826)</b>	(170.556.255)
Finansman giderleri	<b>(105.600.407)</b>	(87.228.761)
Stoklardaki değişim	<b>(8.393.612)</b>	(116.699.509)
Çalışmayan kısım gideri	-	(22.343.655)
Diğer giderler	<b>(1.926.888)</b>	(3.962.942)
<b>Toplam giderler</b>	<b>(7.181.544.099)</b>	<b>(5.319.188.222)</b>

**21. Diğer faaliyetlerden gelir/giderler**

	<b>31 Aralık 2010</b>	<b>31 Aralık 2009</b>
<b>Diğer faaliyetlerden gelir ve karlar:</b>		
Fiyat farkı ve tazmin edilen hasar bedelleri	<b>9.833.702</b>	15.799.028
Komisyon gelirleri	<b>7.343.732</b>	2.975.021
Araştırma, geliştirme destek primleri (Dipnot 12)	<b>6.799.454</b>	14.035.168
Lisans geliri	<b>3.369.387</b>	2.178.935
Alınan kiralar	<b>2.717.123</b>	1.603.528
Sigorta hasar bedelleri	<b>2.031.504</b>	1.332.027
Sabit kıymet satış karı	<b>332.605</b>	581.702
Temettü gelirleri	<b>119.509</b>	42.180
Diğer	<b>4.201.181</b>	8.495.283
	<b>36.748.197</b>	47.042.872

	<b>31 Aralık 2010</b>	<b>31 Aralık 2009</b>
<b>Diğer faaliyetlerden gider ve zararlar:</b>		
Geçmiş dönem giderleri	<b>(1.124.509)</b>	(604.358)
Sabit kıymet satış zararı	<b>(826.886)</b>	(2.222.153)
İthal malzeme tazminat giderleri	<b>(135.143)</b>	(907.047)
Şüpheli alacaklar karşılığı	<b>(16.447)</b>	(229.384)
	<b>(2.102.985)</b>	<b>(3.962.942)</b>

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 22. Finansal gelirler

	31 Aralık 2010	31 Aralık 2009
Kur farkı gelirleri	70.530.715	52.478.580
Vadeli satışlar dolayısıyla oluşan finansman geliri	25.842.949	28.981.063
Faiz gelirleri	18.654.206	24.867.147
	<b>115.027.870</b>	<b>106.326.790</b>

### 23. Finansal giderler

	31 Aralık 2010	31 Aralık 2009
Kur farkı gideri	(71.543.072)	(47.543.174)
Vadeli alımlar dolayısıyla oluşan finansman gideri	(19.968.286)	(21.646.803)
Faiz giderleri	(7.112.253)	(14.225.589)
Diğer finansman gideri	(7.626.162)	(3.813.195)
	<b>(106.249.773)</b>	<b>(87.228.761)</b>

### 24. Vergi varlık ve yükümlülükleri

Kurumlar Vergisi Kanunu 13 Haziran 2006 tarih ve 5520 sayılı yasa ile değişmiştir. Söz konusu 5520 sayılı yeni Kurumlar Vergisi Kanunu esasen 21 Haziran 2006 tarihi itibarıyla resmi gazetede yayımlanmış; ancak pek çok hükmü 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir. Buna göre Türkiye'de, kurumlar vergisi oranı 2010 yılı için %20'dir (31 Aralık 2009: %20). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (ar-ge indirimi vb.) tenzili sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir.

Türkiye'deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye'de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettü) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımını sayılmaz.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %20 oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14 üncü gününe kadar beyan edip 17 nci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyanamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka finansal borca da mahsup edilebilir.

30 Aralık 2003 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanan, 5024 sayılı Vergi Usul Kanunu, Gelir Vergisi Kanunu ve Kurumlar Vergisi Kanunu'nda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun ("5024 sayılı Kanun"), kazançlarını bilanço esasına göre tespit eden gelir veya kurumlar vergisi mükelleflerin finansal tablolarını 1 Ocak 2004 tarihinden başlayarak enflasyon düzeltilmesine tabi tutmasını öngörmektedir.

Anılan yasa hükmüne göre enflasyon düzeltilmesi yapılabilmesi için son 36 aylık kümülatif enflasyon oranının (DİE TEFE artış oranının) %100'ü ve son 12 aylık enflasyon oranının (DİE TEFE artış oranının) %10'u aşması gerekmektedir. 2005 yılından itibaren söz konusu şartlar sağlanmadığı için, vergi usul kanununa göre hazırlanan finansal tablolarda enflasyon düzeltilmesi yapılmamıştır.

## **Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

### **31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı) (Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

#### **24. Vergi varlık ve yükümlülükleri (devamı)**

Türkiye'de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25 inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar muhasebe kayıtları incelemelerini geriye dönük beş yıl süreyle yapabilir ve hatalı işlem tespit edilirse ortaya çıkan vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarlarını değiştirebilirler.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Kurumlar Vergisi Kanunu'nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket'e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştiraktan elde ettikleri temettü kazançları (yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç) kurumlar vergisinden istisnadır.

Şirket 5746 sayılı yasa kapsamında yapmış olduğu Ar-Ge harcamalarını yasal defterlerinde aktifleştirmek suretiyle ifa etmektedir. Aynı yasa hükümlerine göre Şirket yaptığı Ar-Ge harcamaları üzerinden ilgili mevzuat çerçevesinde hesaplama yaparak, yapmış olduğu harcamaların kanunun izin verdiği kısmı için %100 oranında Ar-Ge indirimi istisnası kullanmaktadır. 31 Aralık 2010 itibarıyla Şirket yasal vergi karşılığında 32.672.396 TL tutarında Ar-Ge indirimi istisnası kullanmıştır.

06.04.2006 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan 5479 sayılı Kanun ile "Yatırım İndirimi" uygulaması yürürlükten kaldırılmıştır. Aynı kanun ile 31.12.2005 tarihinde yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplanan yatırım indirimi istisnası tutarlarının, vergi oranına ilişkin hükümler dahil, sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirilebilmesine imkan sağlanmıştır. Şirketin 31 Aralık 2009 itibarıyla geçmiş dönemlerde hakedip de kullanmadığı belgeye dayalı teşviklerine istinaden 491.329.522 TL yatırım indirimi istisnası bulunmakta idi. Ancak Anayasa Mahkemesi Gelir Vergisi Kanunu'nun yatırım indirimiyle ilgili geçici 69 uncu maddesinde yer alan "2006, 2007 ve 2008" ibarelerini iptal etmiştir ve bu karar 08 Ocak 2010 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Bu sayede yatırım indirimiyle ilgili süre sınırlaması da ortadan kalkmış bulunmaktadır.

Bunun üzerine, Şirketimizin 2009 yılı Kurumlar Vergisi Beyannamesinde yatırım indirimi hakkını kullanıp kullanamayacağı konusunda, Mali İdare'ye özelge talep edilmiştir. Mali İdare'nin 20 Nisan 2010 tarihinde özelgeye verdiği cevabi kararda, Anayasa Mahkemesi'nin iptal kararının 08 Ocak 2010 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdiği, iptal kararlarının geriye yürümeyeceği, bu sebeple 2009 yılı Kurumlar Vergisi Beyannamesi'nde yatırım indirimi istisnasından yararlanılmasının mümkün olmadığı belirtilmiştir. Şirketin geçmiş dönemden kaynaklanan yatırım indirimi hakkı ile ilgili dava açma hakkı saklı kalmak kaydıyla 2009 yılı Kurumlar Vergisi %20 üzerinden yatırım indirimi istisnası kullanılmadan beyan edilmiştir. Daha sonra 2009 yılı Kurumlar Vergisi matrahı olan 413.644.919 TL'nin yatırım indirimi istisnasından faydalanması için dava açılmıştır, bu dava halen devam etmektedir.

01.08.2010 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan 6009 sayılı Kanun ile Gelir Vergisi Kanunu'nun yatırım indirimiyle ilgili geçici 69 uncu maddesi değiştirilerek yatırım indirimi istisnasının kullanımına imkan sağlanmış, maddeye eklenen "Şu kadar ki, vergi matrahlarının tespitinde yatırım indirimi istisnası olarak indirim konusu yapılacak tutar, ilgili kazancın % 25'ini aşamaz. Kalan kazanç üzerinden yürürlükteki vergi oranına göre vergi hesaplanır." cümleleri ile yatırım indirimi istisnasının kullanımı ilgili yıl kazancının %25'i ile sınırlandırılmıştır.

İlişikteki finansal raporda 2010 yılı vergi hesaplamasında 83.666.317 TL yatırım indirimi istisnası kullanılmış, kalan kazanç üzerinden yürürlükteki Kurumlar Vergisi oranı olan %20 üzerinden vergi hesaplanmıştır.

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 24. Vergi varlık ve yükümlülükleri (devamı)

Şirket'in, 31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibariyle, net vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2010	31 Aralık 2009
Cari dönem kurumlar vergisi karşılığı	141.913.739	82.106.156
Peşin ödenen vergi ve stopaj	(81.415.463)	(48.535.256)
	<b>60.498.276</b>	<b>33.570.900</b>

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihlerinde sona eren yıllara ait gelir tablolarına yansıtılmış vergi tutarları aşağıda özetlenmiştir:

	31 Aralık 2010	31 Aralık 2009
Cari dönem kurumlar vergisi	(141.913.739)	(82.106.156)
Ertelenen vergi	27.527.763	7.003.075
	<b>(114.385.976)</b>	<b>(75.103.081)</b>

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihlerinde sona eren yıllara ait gelir tablolarındaki cari yıl vergi gideri ile vergi öncesi kar üzerinden cari vergi oranı kullanılarak hesaplanacak vergi giderinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2010	31 Aralık 2009
<b>Vergi öncesi kar:</b>	<b>618.994.239</b>	<b>408.537.388</b>
Cari dönem vergi gideri	(123.798.848)	(80.890.403)
Arge indirimi ve Serbest Bölge karı istinası	6.806.349	7.587.604
Yatırım teşviği istinası	4.526.146	-
Diğer geçici farklar	(1.919.623)	(1.800.282)
	<b>(114.385.976)</b>	<b>(75.103.081)</b>

Şirket ertelenen gelir vergisi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin UFRS ve vergiye esas yasal finansal tabloları arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır.

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**24. Vergi varlık ve yükümlülükleri (devamı)**

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibariyle birikmiş geçici farklar ve ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerinin yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hazırlanan dökümü aşağıdaki gibidir:

	Birikmiş geçici farklar		Ertelenen vergi varlıkları/(yükümlülükleri)	
	31 Aralık 2010	31 Aralık 2009	31 Aralık 2010	31 Aralık 2009
<b>Ertelenen vergi varlıkları:</b>				
Garanti gider karşılığı	68.723.154	58.038.497	13.744.631	11.607.699
Gider tahakkukları	38.499.214	41.934.546	7.699.844	8.386.908
Kıdem tazminatı karşılığı	44.061.805	30.943.135	8.812.361	6.188.627
Yatırım teşviği vergi varlığı	15.087.152	-	4.526.146	-
UFRS'ye göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki fark:				
- maddi olmayan duran varlıklar	43.257.573	416.602	8.651.515	83.320
			<b>43.434.497</b>	<b>26.266.554</b>

**Ertelenen vergi yükümlülükleri:**

UFRS'ye göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki fark:				
Maddi duran varlıklar	564.541.487	610.123.603	(112.908.297)	(122.024.721)
Gelir tahakkukları	8.222.146	10.975.461	(1.644.430)	(2.195.091)
Stoklar	142.090	3.903.009	(28.418)	(780.602)
Tahakkuk etmemiş finansman gideri-net	99.788	197.456	(19.958)	39.491
			<b>(114.601.103)</b>	<b>(124.960.923)</b>
<b>Net ertelenen vergi yükümlülüğü</b>			<b>(71.166.606)</b>	<b>(98.694.369)</b>

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**24. Vergi varlık ve yükümlülükleri (devamı)**

Ertelenen vergi hareket tablosu aşağıda gösterilmiştir:

	1 Ocak 2010	Gelir tablosuna yazılan gelir/(gider)	31 Aralık 2010
<b>Ertelenen vergi yükümlülükleri:</b>			
UFRS'ye göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki geçici fark:			
Maddi duran varlık	(121.941.401)	17.684.619	(104.256.782)
Gelir tahakkukları	(2.195.091)	550.661	(1.644.430)
Stoklar	(780.602)	752.184	(28.418)
<b>Ertelenen vergi varlıkları:</b>			
Yatırım teşviği vergi varlığı	-	4.526.146	4.526.146
Garanti gider karşılığı	11.607.699	2.136.932	13.744.631
Gider tahakkukları	8.386.908	(687.064)	7.699.844
Kıdem tazminatı	6.188.627	2.623.734	8.812.361
Tahakkuk etmemiş finansman geliri-net	39.491	(59.449)	(19.958)
<b>Ertelenen vergi yükümlülüğü-net</b>	<b>(98.694.369)</b>	<b>27.527.763</b>	<b>(71.166.606)</b>

	1 Ocak 2009	Gelir tablosuna yazılan gelir/(gider)	31 Aralık 2009
<b>Ertelenen vergi yükümlülükleri:</b>			
UFRS'ye göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki geçici farklar:			
Gelir tahakkukları	(135.601.011)	13.659.610	(121.941.401)
Stoklar	(1.389.836)	(805.255)	(2.195.091)
	780.823	(1.561.425)	(780.602)
<b>Ertelenen vergi varlıkları:</b>			
Garanti gider karşılığı	15.307.007	(3.699.308)	11.607.699
Gider tahakkukları	10.270.302	(1.883.394)	8.386.908
Kıdem tazminatı	4.916.074	1.272.553	6.188.627
Tahakkuk etmemiş finansman geliri-net	19.197	20.294	39.491
<b>Ertelenen vergi yükümlülüğü-net</b>	<b>(105.697.444)</b>	<b>7.003.075</b>	<b>(98.694.369)</b>

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 25. Hisse başına kazanç

	31 Aralık 2010	31 Aralık 2009
Net dönem karı ( TL)	504.608.263	333.434.307
Nominal değeri bir Kr olan ağırlıklı ortalama hisse sayısı	35.091.000.000	35.091.000.000
<b>Nominal değeri 1 Kr olan hisse başına kazanç</b>	<b>1,44 Kr</b>	<b>0,95 Kr</b>

### 26. İlişkili taraf açıklamaları

Bir şirketin ilişkili şirket olarak tanımlanması, şirketlerden birinin diğeri üzerinde kontrol gücüne sahip olması veya ilgili şirketin finansal ve idari kararlarını oluşturmasında önemli bir etkisi olmasına bağlı olarak belirlenmektedir. Şirket Koç Holding ve Ford Motor Company tarafından kontrol edilmektedir. Finansal tablolar için hissedar şirketleri, hissedarlar ve finansal duran varlıklar ile diğ Grup şirketlerinin bakiyeleri ayrı kalemler olarak gösterilmiş ve bu şirketler, ilişkili şirketler olarak adlandırılmıştır.

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibariyle ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile yıl içerisindeki ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda sunulmuştur:

#### a) İlişkili taraflardan alacaklar:

##### i) İlişkili taraflardan ticari alacaklar

	31 Aralık 2010	31 Aralık 2009
<b>Ortaklardan ticari alacaklar:</b>		
Ford Motor Company ve iştirakleri	521.493.615	330.175.577
	<b>521.493.615</b>	<b>330.175.577</b>
<b>Grup şirketlerinden ticari alacaklar:</b>		
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	149.791.151	146.461.403
Diğ	2.382.089	781.196
	<b>152.173.240</b>	<b>147.242.599</b>
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(549.808)	(118.244)
	<b>673.117.047</b>	<b>477.299.932</b>

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company'ye yapılmaktadır. Ford Motor Company ile alacakların vadesi ve ödeme şekilleri yapılan iş anlaşmalarında belirlenmiştir. Şirket'in Ford Motor Company'den olan alacakları için uyguladığı vade 1 Ocak 2010 – 30 Kasım 2010 tarihleri arasında 14 gündür. 1 Aralık 2010 itibariyle 30 gün olarak değişmiştir ve bu alacaklar düzenli olarak tahsil edilmektedir.

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş. ile yurtiçi bayilik anlaşması kapsamında araç ve yedek parça satış ilişkisi bulunmaktadır. Şirket'in Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.'den olan alacakları için Dipnot 7'de belirtildiği üzere uyguladığı vade ortalama 1 aydır.

#### b) İlişkili taraflara borçlar:

##### i) İlişkili taraflara ticari borçlar

	31 Aralık 2010	31 Aralık 2009
<b>Ortaklara ticari borçlar:</b>		
Ford Motor Company ve iştirakleri	139.117.116	48.359.755
	<b>139.117.116</b>	<b>48.359.755</b>
<b>Grup şirketlerine ticari borçlar:</b>		
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	12.097.013	10.008.146
Ram Dış ticaret A.Ş.	9.960.629	-
Eltek Elektrik Enerjisi İth. İhc. ve Toptan Tic. A.Ş.	3.102.699	-
Opet Petrolcülük A.Ş.	2.418.803	3.238.097
Aygaz Doğalgaz Toptan Satış A.Ş.	1.967.621	-
Setur Servis Turistik A.Ş.	1.722.412	1.243.057
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	1.451.153	1.511.084
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	1.398.696	1.830.971
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	1.120.691	881.183
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	455.155	154.409
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	329.878	478.615
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	271.627	217.167
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	255.054	170.123
Promena Elektronik A.Ş.	233.268	33.161
Setair Hava Taşımacılığı A.Ş.	181.797	12.676
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	149.602	207.211
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	86.786	28.075
Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş.	57.308	-
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	30.247	19.828
Koç Üniversitesi	19.956	52.812
V.K.V. Amerikan Hastanesi Sağlık Hiz.Tic.A.Ş.	19.936	82.351
Arçelik A.Ş.	10.905	-
Aygaz A.Ş.	8.215	10.071
Diğer	1.275	675
	<b>37.350.726</b>	<b>20.179.712</b>
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(159.390)	(11.846)
	<b>176.308.452</b>	<b>68.527.621</b>

Ford Motor Company'e olan borçlar ağırlıklı olarak, yoldaki araç ve malzeme stoklarından ve lisans bedelinden oluşmaktadır.

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)**

**ii) İlişkili taraflara diğer borçlar**

	<b>31 Aralık 2010</b>	<b>31 Aralık 2009</b>
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	<b>2.870.871</b>	791.392
Koç Holding A.Ş.	<b>2.200.323</b>	2.058.220
Diğer	<b>624.588</b>	-
	<b>5.695.782</b>	<b>2.849.612</b>

**c) İlişkili taraflara yapılan satışlar:**

	<b>31 Aralık 2010</b>	<b>31 Aralık 2009</b>
Ford Motor Company	<b>4.025.945.622</b>	3.101.421.893
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	<b>899.645.763</b>	684.457.657
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	<b>37.712.541</b>	23.100.650
Diğer	<b>11.564.116</b>	8.695.452
	<b>4.974.868.042</b>	<b>3.817.675.652</b>
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan finansman geliri	<b>(5.938.513)</b>	(6.628.640)
	<b>4.968.929.529</b>	<b>3.811.047.012</b>

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)****d) İlişkili taraflardan yapılan malzeme, hizmet ve sabit kıymet alımları:**

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2010</b>			
	<b>Malzeme</b>	<b>Hizmet</b>	<b>Sabit kıymet</b>	<b>Toplam</b>
<b>Yurtiçi alımlar:</b>				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	-	66.947.157	28.344	66.975.501
Opet Petrolcülük A.Ş.	17.672.781	-	27	17.672.808
Eltek Elektrik Enerjisi İth. İhr. Ve Toptan A.Ş.	17.019.288	-	-	17.019.288
Ram Dış ticaret A.Ş.	13.820.859	-	-	13.820.859
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	11.058.170	-	-	11.058.170
Aygaz Doğalgaz Toptan Satış A.Ş.	10.488.007	-	-	10.488.007
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	9.400.418	-	9.400.418
Koç Holding A.Ş.	-	7.228.748	-	7.228.748
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	-	6.962.537	-	6.962.537
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	6.051.714	-	39.336	6.091.050
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	3.016.284	2.882.135	5.898.419
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	1.751.864	2.588.954	4.340.818
Arçelik A.Ş.	3.446.054	-	-	3.446.054
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	1.175.879	57.089	1.232.968
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	1.386.217	-	1.386.217
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	1.013.760	-	-	1.013.760
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	-	542.345	-	542.345
Setair Hava Taşımacılığı ve Hizmetleri A.Ş.	-	285.467	-	285.467
V.K.V. Amerikan Hastanesi Sağlık Hiz.Tic.A.Ş.	-	130.981	-	130.981
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	-	94.187	-	94.187
Aygaz A.Ş.	105.273	-	-	105.273
Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş.	57.033	-	-	57.033
Bilkom Bilişim Hizmetleri A.Ş.	-	52.802	-	52.802
Koç Üniversitesi	-	31.446	-	31.446
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	33.161	-	-	33.161
Özel Med Amerikan Polikliniği	-	6.027	-	6.027
	<b>80.766.100</b>	<b>99.012.359</b>	<b>5.595.885</b>	<b>185.374.344</b>
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(1.661.095)	-	-	(1.661.095)
	<b>79.105.005</b>	<b>99.012.359</b>	<b>5.595.885</b>	<b>183.713.249</b>

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)**

	1 Ocak - 31 Aralık 2009			
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	Toplam
<b>Yurtiçi alımlar:</b>				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	-	46.207.015	39.544	46.246.559
Opet Petrolcülük A.Ş.	15.793.781	-	-	15.793.781
Koç Holding A.Ş.	-	7.211.429	-	7.211.429
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	-	7.001.512	-	7.001.512
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	6.554.607	-	-	6.554.607
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	2.552.878	3.971.831	6.524.709
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	4.452.931	-	61.009	4.513.940
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	3.548.920	-	3.548.920
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	41.583	1.967.515	1.403.408	3.412.506
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	821.720	-	821.720
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	544.995	-	-	544.995
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	469.455	-	469.455
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	-	259.519	-	259.519
V.K.V. Amerikan Hastanesi Sağlık Hiz.Tic.A.Ş.	-	239.517	-	239.517
Koç Üniversitesi	-	92.191	-	92.191
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	-	60.028	-	60.028
Setair Hava Taşımacılığı ve Hizmetleri A.Ş.	-	45.190	-	45.190
Aygaz A.Ş.	42.387	-	-	42.387
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	-	23.924	-	23.924
Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş.	15.466	-	-	15.466
Arçelik A.Ş.	3.763	-	-	3.763
	27.449.513	70.500.813	5.475.792	103.426.118
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(1.455.477)	-	-	(1.455.477)
	25.994.036	70.500.813	5.475.792	101.970.641

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)**

**Yurtdışı malzeme ve araç alımları:**

	<b>31 Aralık 2010</b>	<b>31 Aralık 2009</b>
Ford Motor Company	<b>1.677.192.930</b>	2.161.037.341

**e) Satılan malın maliyeti içinde yer alan Ford Motor Company'e ödenen lisans bedeli:**

	<b>31 Aralık 2010</b>	<b>31 Aralık 2009</b>
	<b>56.081.597</b>	40.827.730

**f) Genel yönetim giderleri içinde yer alan Koç Grubu ile ilişkili vakıf ve kuruluşlara yapılan bağışlar:**

	<b>31 Aralık 2010</b>	<b>31 Aralık 2009</b>
	<b>12.186.280</b>	8.047.458

**g) Şirket'in ilişkili bankalara yatırdığı mevduatlar ve ilişkili bankalardan aldığı krediler:**

<b>İlişkili banka mevduatları:</b>	<b>31 Aralık 2010</b>	<b>31 Aralık 2009</b>
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.		
- Yabancı para vadeli mevduat	<b>41.081.255</b>	30.177.941
- TL vadeli mevduat	<b>23.850.836</b>	34.225.835
- TL vadesiz mevduat	<b>16.922.380</b>	5.478.616
- Yabancı para vadesiz mevduat	<b>253.923</b>	4.140.808
	<b>82.108.394</b>	74.023.200

Koç Topluluğu şirketleri tarafından kullanılmak üzere, Koç Holding ve 14 finans kuruluşunu kapsayan konsorsiyum ile imzalanan sözleşme kapsamında alınan kredinin, 20 milyon ABD doları karşılığı 30.920.000 TL ve 25 milyon Avro karşılığı 51.227.500 TL tutarındaki kısmı, Şirket tarafından alt borçlu sıfatı ile kullanılmaktadır (Dipnot 6).

**h) Komisyon geliri ve gideri:**

**Komisyon geliri**

	<b>31 Aralık 2010</b>	<b>31 Aralık 2009</b>
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	<b>7.288.904</b>	2.975.021

**Komisyon gideri**

	<b>31 Aralık 2010</b>	<b>31 Aralık 2009</b>
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	<b>19.304.582</b>	10.746.025
Koç Tüketici Finansmanı A.Ş.	<b>1.360.667</b>	7.859
	<b>20.665.249</b>	10.753.884

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)**

Koç Tüketici Finansmanı A.Ş. ve Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.'ye ödenen komisyonlar satışlardan indirimler olarak kaydedilmektedir.

**i) Faiz geliri:**

	<b>31 Aralık 2010</b>	31 Aralık 2009
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	<b>4.720.027</b>	6.960.186

**j) Temettü geliri:**

	<b>31 Aralık 2010</b>	31 Aralık 2009
Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş.	<b>119.509</b>	42.180
	<b>119.509</b>	42.180

**k) Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:**

Şirket üst düzey yönetim kadrosunu, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcılarını olarak belirlemiştir.

Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar tutarı, maaş, primler, SGK işveren primi, işsizlik işveren primi ile yönetim kurulu üyelerine ödenen huzur hakkını içermektedir.

Şirket'in 2010 yılında üst düzey yöneticilerine sağladığı faydalar toplamı 12.135.261 TL'dir (31 Aralık 2009: 9.478.612 TL).

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi

Aşağıdaki tablo 31 Aralık 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibariyle Şirket'in yabancı para pozisyonu riskini özetlemektedir. Şirket tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve yükümlülüklerin kayıtlı tutarları yabancı para cinslerine göre aşağıdaki gibidir:

#### 31 Aralık 2010

	TL Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	GBP
1. Ticari alacaklar	523.780.767	3.763.744	262.369.211	14.520
2. Parasal finansal varlıklar (kasa, banka hesapları dahil)	176.636.027	21.388.959	73.701.751	2.483
3. Diğer	95.528.429	248.612	48.085.657	75.039
<b>4. Dönen Varlıklar (1 + 2 + 3)</b>	<b>795.945.223</b>	<b>25.401.315</b>	<b>384.156.619</b>	<b>92.042</b>
5. Parasal finansal varlıklar	139.985	96.462	-	-
<b>6. Duran Varlıklar (5)</b>	<b>139.985</b>	<b>96.462</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>7. Toplam Varlıklar (4+6)</b>	<b>796.085.208</b>	<b>25.497.777</b>	<b>384.156.619</b>	<b>92.042</b>
8. Ticari borçlar	172.074.793	17.181.580	74.029.991	377.644
9. Finansal yükümlülükler	222.600.183	150.826	112.575.329	-
10. Parasal olan diğer yükümlülükler	2.503.844	-	590.412	559.970
<b>11. Kısa vadeli yükümlülükler (8 + 9 + 10)</b>	<b>397.178.820</b>	<b>17.332.406</b>	<b>187.195.732</b>	<b>937.614</b>
12. Finansal yükümlülükler	297.303.000	21.306.505	134.850.157	-
<b>13. Uzun vadeli yükümlülükler (12)</b>	<b>297.303.000</b>	<b>21.306.505</b>	<b>134.850.157</b>	<b>-</b>
<b>14. Toplam yükümlülükler (11 + 13)</b>	<b>694.481.820</b>	<b>38.638.911</b>	<b>322.045.889</b>	<b>937.614</b>
<b>15. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (7 - 14)</b>	<b>101.603.388</b>	<b>(13.141.134)</b>	<b>62.110.730</b>	<b>(845.572)</b>
<b>16. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) (1 + 2 + 5 - 8 - 9 - 10 - 12)</b>	<b>6.074.959</b>	<b>(13.389.746)</b>	<b>14.025.073</b>	<b>(920.611)</b>

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)**

**31 Aralık 2009**

	TL Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	GBP
1. Ticari alacaklar	340.056.206	3.461.816	154.216.660	707.140
2. Parasal finansal varlıklar (kasa, banka hesapları dahil)	279.002.655	20.264.546	115.013.766	10.920
3. Diğer	17.639.917	208.166	7.841.304	161.942
<b>4. Dönen Varlıklar (1 + 2 + 3)</b>	<b>636.698.778</b>	<b>23.934.528</b>	<b>277.071.730</b>	<b>880.002</b>
<b>5. Toplam Varlıklar (4)</b>	<b>636.698.778</b>	<b>23.934.528</b>	<b>277.071.730</b>	<b>880.002</b>
6. Ticari borçlar	77.540.005	9.347.704	29.001.374	340.491
7. Finansal yükümlülükler	186.257.173	20.119.115	72.195.445	-
8. Parasal olan diğer yükümlülükler	2.174.644	44.777	646.350	297.389
<b>9. Kısa vadeli yükümlülükler (6 + 7 + 8)</b>	<b>265.971.822</b>	<b>29.511.596</b>	<b>101.843.169</b>	<b>637.880</b>
10. Finansal yükümlülükler	201.510.482	-	93.278.934	-
<b>11. Uzun vadeli yükümlülükler (10)</b>	<b>201.510.482</b>	<b>-</b>	<b>93.278.934</b>	<b>-</b>
<b>12. Toplam yükümlülükler (9 + 11)</b>	<b>467.482.304</b>	<b>29.511.596</b>	<b>195.122.103</b>	<b>637.880</b>
<b>13. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (5 - 12)</b>	<b>169.216.474</b>	<b>(5.577.068)</b>	<b>81.949.627</b>	<b>242.122</b>
<b>14. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) (1 + 2 - 6 - 7 - 8 - 10)</b>	<b>151.576.557</b>	<b>(5.785.234)</b>	<b>74.108.323</b>	<b>80.180</b>

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

**27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)**

***Döviz kuru riski***

Şirket, ağırlıklı olarak Avro ve kısmen de ABD Doları cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

**31 Aralık 2010**

	<b>Kar/Zarar</b>	
	<b>Yabancı paranın değer kazanması/Yabancı paranın değer kaybetmesi</b>	
<b>ABD Doları'nın TL karşısında %10 değişmesi halinde</b>		
ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	<b>(1.907.041)</b>	<b>1.907.041</b>
ABD Doları riskten korunmuş kısım	-	-
<b>ABD Doları net etki-gelir/(gider)</b>	<b>(1.907.041)</b>	<b>1.907.041</b>
<b>Avro'nun TL karşısında %10 değişmesi halinde</b>		
Avro net varlık/(yükümlülüğü)	<b>12.267.420</b>	<b>(12.267.420)</b>
Avro riskten korunmuş kısım	-	-
<b>Avro net etki-gelir/(gider)</b>	<b>12.267.420</b>	<b>(12.267.420)</b>
<b>Diğer döviz kurlarının TL karşısında %10 değişmesi halinde</b>		
Diğer döviz net varlık/(yükümlülüğü)	<b>(201.974)</b>	<b>201.974</b>
Diğer döviz kuru riskten korunmuş kısım	-	-
<b>Diğer döviz varlıkları net etki-gelir/(gider)</b>	<b>(201.974)</b>	<b>201.974</b>

**31 Aralık 2009**

	<b>Kar/Zarar</b>	
	<b>Yabancı paranın değer kazanması/Yabancı paranın değer kaybetmesi</b>	
<b>ABD Doları'nın TL karşısında %10 değişmesi halinde</b>		
ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	<b>(839.739)</b>	<b>839.739</b>
ABD Doları riskten korunmuş kısım	-	-
<b>ABD Doları net etki-gelir/(gider)</b>	<b>(839.739)</b>	<b>839.739</b>
<b>Avro'nun TL karşısında %10 değişmesi halinde</b>		
Avro net varlık/(yükümlülüğü)	<b>17.703.539</b>	<b>(17.703.539)</b>
Avro riskten korunmuş kısım	-	-
<b>Avro net etki-gelir/(gider)</b>	<b>17.703.539</b>	<b>(17.703.539)</b>
<b>Diğer döviz kurlarının TL karşısında %10 değişmesi halinde</b>		
Diğer döviz net varlık/(yükümlülüğü)	<b>57.848</b>	<b>(57.848)</b>
Diğer döviz kuru riskten korunmuş kısım	-	-
<b>Diğer döviz varlıkları net etki-gelir/(gider)</b>	<b>57.848</b>	<b>(57.848)</b>

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

### 31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı) (Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### 27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihlerinde sona eren yıllara ait toplam ihracat ve ithalat tutarlarının TL karşılıklarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2010	31 Aralık 2009
Toplam ihracat tutarı	4.105.177.837	3.163.662.076
Toplam ithalat tutarı	3.764.434.898	2.621.066.573

Şirket'in net varlıkları, gerçekleştirdiği ihracat satışları sebebiyle yabancı para çevrim riskine maruzdur. Şirket, kur riskini azaltabilmek için döviz pozisyonunu dengeleyici bir politika izlemektedir. Şirket, yabancı para biriminde alınan krediler ve ticari borçlarından ötürü ortaya çıkan kur riskini, ilgili yabancı para birimindeki varlıkları ile yönetmektedir.

#### **Faiz oranı riski**

Şirket'in faiz oranına duyarlı finansal araçlarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2010	31 Aralık 2009
<b>Sabit faizli finansal araçlar</b>		
Finansal varlıklar		
-Gerçeğe uygun değer farkı kar zarara yansıtılan varlıklar (*)	488.198.000	352.323.730
Finansal yükümlülükler	143.437.000	-
<b>Değişken faizli finansal araçlar</b>		
Finansal yükümlülükler	374.875.644	385.626.092

(\*) Gerçeğe uygun değer farkı kar zarara yansıtılan varlıklar, vadesi üç aydan kısa, sabit faizli yabancı para ve TL vadeli banka mevduatlarından oluşmaktadır.

31 Aralık 2010 tarihindeki ABD Doları ve Avro para birimi cinsinden olan değişken faizli kredilerin yenileme tarihlerindeki faizi 100 baz puan daha yüksek/düşük olup diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, değişken faizli kredilerden oluşan yüksek/düşük faiz gideri sonucu vergi öncesi dönem karı 628.209 TL (31 Aralık 2009: 849.133 TL) daha düşük/yüksek olacaktır.

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)**

**Likidite riski**

Şirket'in finansal yükümlülüklerinden kaynaklanan likidite riskini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

<b>31 Aralık 2010</b>	<b>Defter değeri</b>	<b>Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı</b>	<b>3 aydan kısa</b>	<b>3-12 ay arası</b>	<b>1-5 yıl arası</b>
<b>Türev olmayan finansal yükümlülükler</b>					
Finansal borçlar	<b>528.438.070</b>	<b>555.663.359</b>	<b>59.047.511</b>	<b>183.863.867</b>	<b>312.751.981</b>
Ticari borçlar					
-İlişkili taraf	<b>176.308.452</b>	<b>176.467.842</b>	<b>176.467.842</b>	-	-
-Diğer	<b>508.068.468</b>	<b>510.151.746</b>	<b>510.151.746</b>	-	-
Diğer borçlar					
-İlişkili taraf	<b>5.695.782</b>	<b>5.695.782</b>	<b>5.695.782</b>	-	-
-Diğer	<b>117.075.396</b>	<b>117.075.396</b>	<b>117.075.396</b>	-	-
<hr/>					
<b>31 Aralık 2009</b>	<b>Defter değeri</b>	<b>Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı</b>	<b>3 aydan kısa</b>	<b>3-12 ay arası</b>	<b>1-5 yıl arası</b>
<b>Türev olmayan finansal yükümlülükler</b>					
Finansal borçlar	<b>387.767.655</b>	<b>399.017.503</b>	<b>91.897.705</b>	<b>98.293.352</b>	<b>208.826.446</b>
Ticari borçlar					
-İlişkili taraf	<b>68.527.621</b>	<b>68.527.621</b>	<b>68.527.621</b>	-	-
-Diğer	<b>361.526.424</b>	<b>361.526.424</b>	<b>361.526.424</b>	-	-
Diğer borçlar					
-İlişkili taraf	<b>2.849.612</b>	<b>2.849.612</b>	<b>2.849.612</b>	-	-
-Diğer	<b>73.768.731</b>	<b>73.768.731</b>	<b>73.768.731</b>	-	-

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı dipnotlar (Devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**28. Bilanço tarihinden sonraki olaylar**

Bilanço tarihinden, raporlama tarihine kadar geçen sürede ortaya çıkan açıklanması gereken husus bulunmamaktadır.

**29. Diğer hususlar**

Finansal tabloları önemli ölçüde etkileyen yada finansal tabloların açık, yorumlanabilir ve anlaşılabilir olması açısından açıklanması gerekli başka bir husus bulunmamaktadır.