



1Ç13 Finansal Sonuçları Analist Toplantısı

30 Nisan 2013

Ajanda

- 1Ç Gelişmeler – Haydar Yenigün
- Ford Motor Company & Güncel Pazar Verileri – Grant Belanger
- 1Ç Finansal Sonuçları – Oğuz Toprakoğlu
- Soru & Cevap

1Ç Gelişmeler

Haydar Yenigün
Genel Müdür

1.000.000'uncu Transit Connect Üretimi



100.000'inci Transit Connect Kuzey America İhracatı



- Transit Connect: Türk Otomotiv endüstrisinin Kuzey Amerika'ya ilk araç ihracatı
- 2009 yılında ilk ihracat başladı
- Kuzey Amerika'ya ihraç edilen 100,000'inci Transit Connect New York taksisi oldu
- Transit Connect, New York, Boston, Chicago, Las Vegas, Los Angeles, Orlando ve San Francisco'da taksi olarak kullanılmaktadır

Yeni Cargo Lansmanı

- İlk lansmanı 1983 yılında yapıldı
- Türkiye kamyon pazarında 31 yıldır rekabet eden tek marka

75 milyon \$

yatırım

400

mühendis

3 yıl

geliştirme süreci

3

kıta

8

ülke

12

lokasyonda test



Ford Otosan İnönü Fabrikası



- Ford Cargo kamyonlarının küresel bazda iki üretim merkezinden biri
- 79.000m² kapalı alan
- Yıllık Kapasite:
 - 10.000 kamyon
 - 66.000 motor
 - 140.000 aktarma organı

Türkiye’de araç üretimi, dizel motor üretimi ve aktarma organları üretimini bir çatı altında toplayan tek fabrika

Cargo Kamyon: Geniş Ürün Gami



TRUCKS

Yol Serisi

18 – 32 Ton, 260 – 380 PS



4x2



6x2



8x2



8x2

İnşaat Serisi

18 – 41 Ton, 260 – 360 PS



4x2



6x2



6x4



6x4



8x4



8x4

Çekici Serisi

18 Ton, 380 – 460 PS

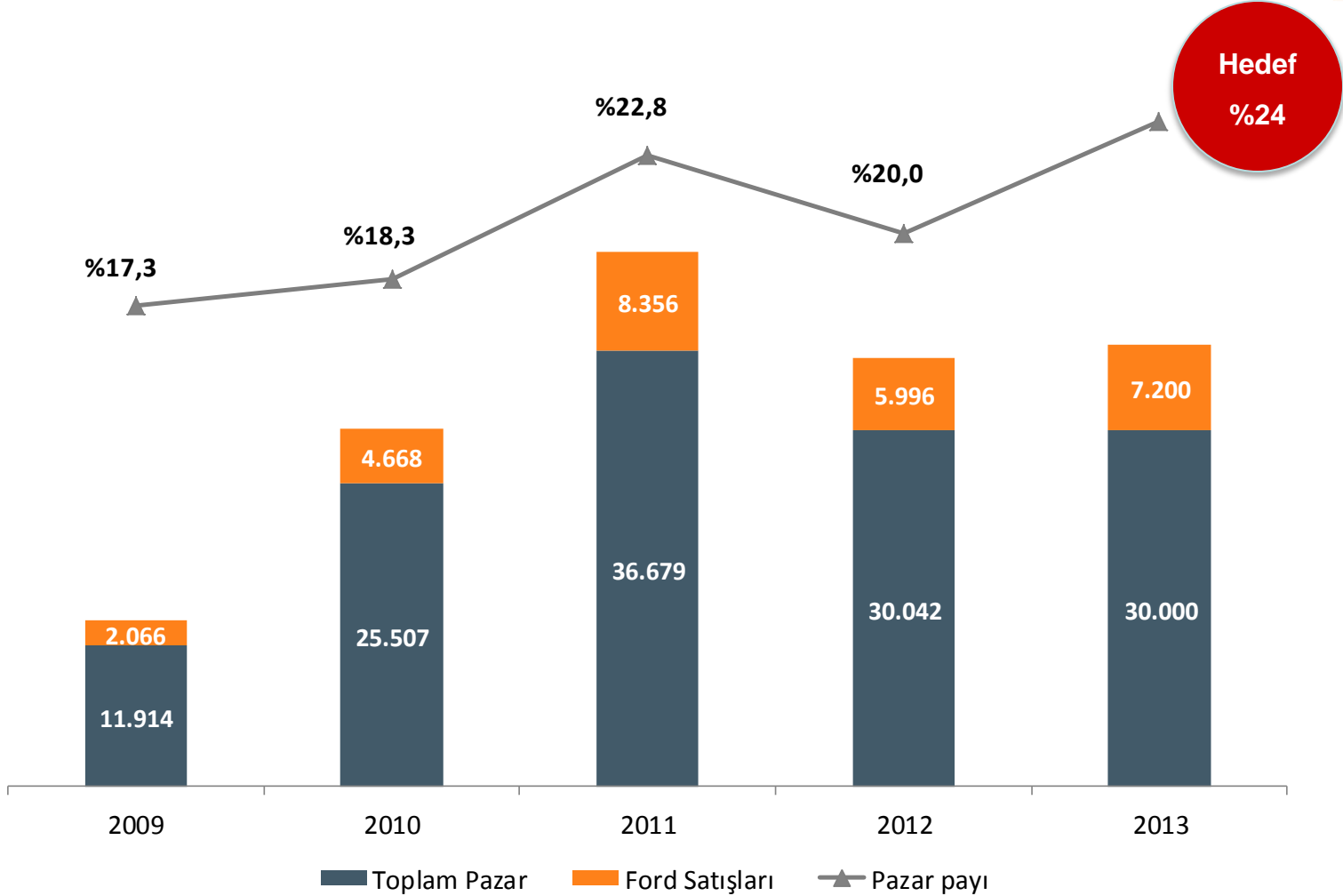


4x2

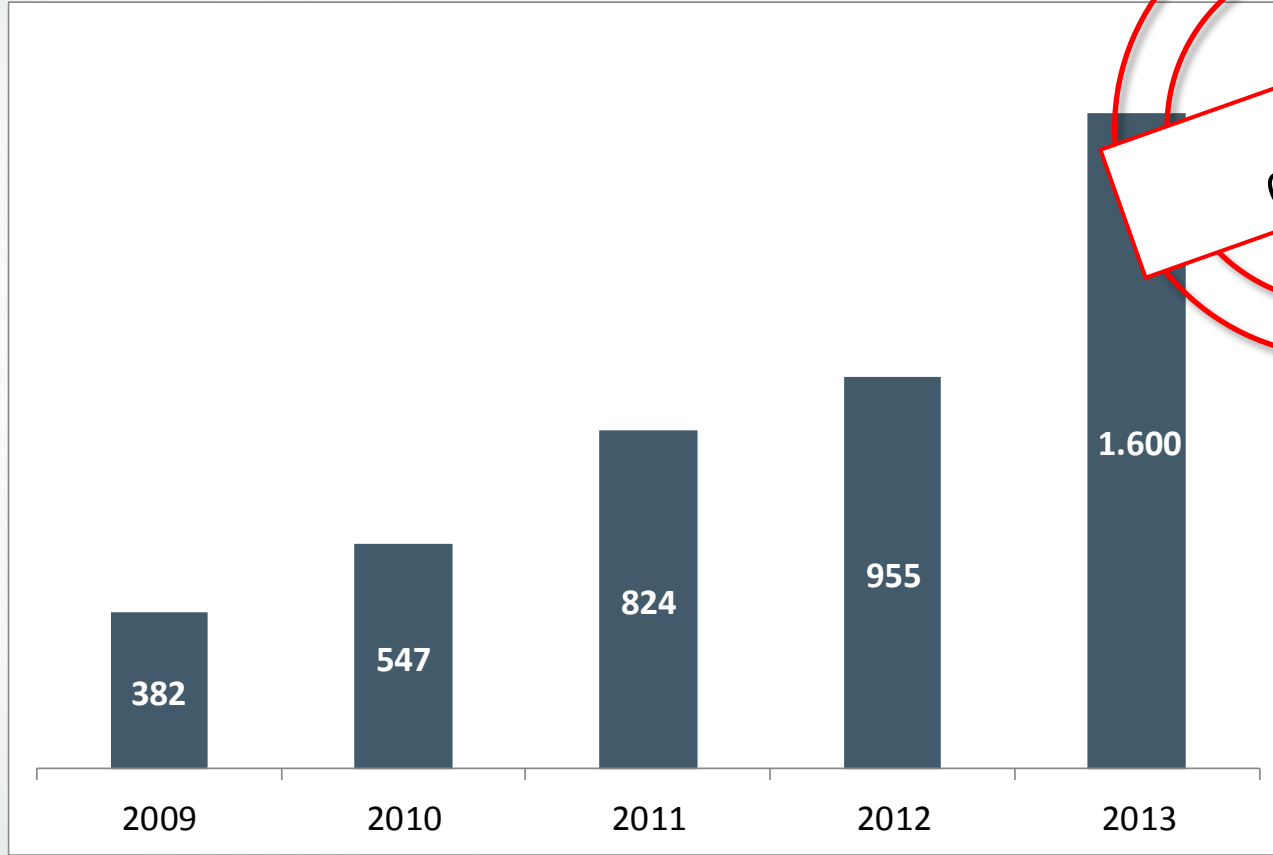


4x2

2009-2013 Türkiye Kamyon Pazarı



2009-2013 Ford Cargo İhracatı



Hedef
6.000 adet

Yeni Fiesta Lansmanı



- İlk lansmanı 1976 yılında yapıldı
- 1997 yılında Türkiye pazarında satışı başladı
- Son 3 yıldır segmentinin lideri
- 15 yılda Türkiye'de 157.000 adet satıldı
- Euro NCAP 5 yıldız güvenlik notu



Yeni Kuga Lansmanı



- Şubat 2013'te lansmanı yapıldı
- 1.6 lt Ecoboost 2WD 150 HP
- 1.6 lt Ecoboost AWD 180 HP
- 2.0 lt Duratorq Diesel 163 HP
- Powershift
- Sınıfının Euro NCAP güvenlik notu en yüksek aracı



Cenevre Autoshow: Tourneo Courier Uluslararası Lansmanı



- Düşük yakıt maliyeti, daha iyi iç kullanım ve rakiplerinden daha iyi güvenlik özellikleri
- 1.0 lt Ecoboost motor
- 1.5 lt ve 1.6 lt dizel motorlar



Türkiye'nin Meksika'ya İlk Araç İhracatı



- Ford Otosan'dan yeni bir başarı
- Ford Transit'in Meksika'ya ihracatı 2013 yılının ilk çeyreğinde başladı
- Yılda 2.000 adetlik ihracat imkanı

Yeniköy Fabrikası'nda Ekipman Montajı



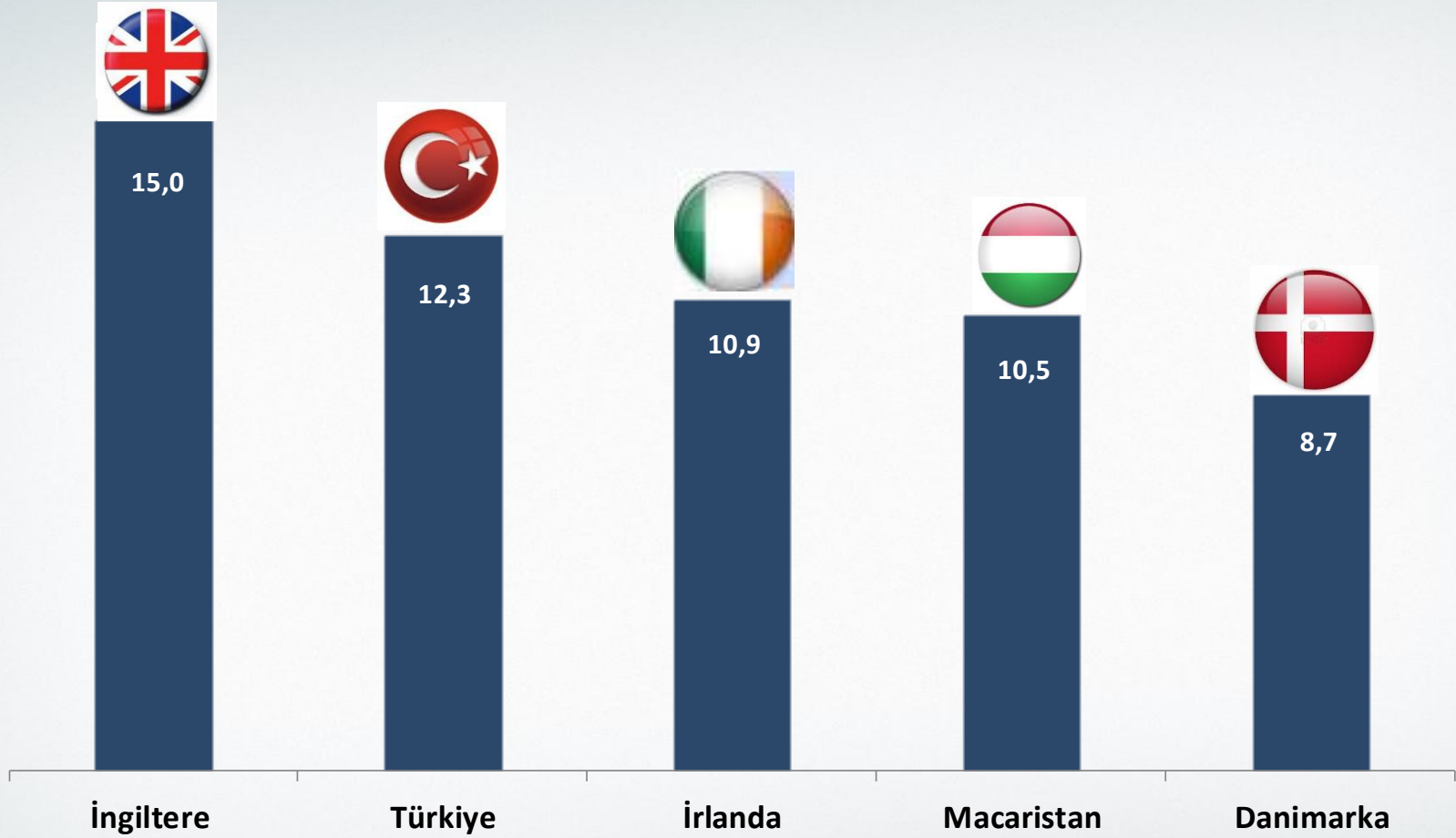
Çin'e Teknoloji İhracatı

- Ford Otosan'dan **dünyanın en büyük kamyon pazarına** teknoloji ihracatı.
- 24 Nisan 2013'te Ford Otosan ve Jiangling Motors Corporation Ltd. arasında **teknoloji lisans anlaşması** imzalandı.
- Ford Otosan Fikri Mülkiyet Haklarına sahip olduğu Ecotorq Motorlarının münhasıran JMC markalı araçlarda kullanılmak üzere Çin'de üretilmesi, satılması ve tarafların mutabık kalacağı ihraç pazarlarında Ford Otosan'ın uygun göreceği koşullarda satılması hakkını söz konusu şirketlere verdi.
- 12 yıllık proje
- Önemli büyüme potansiyeli

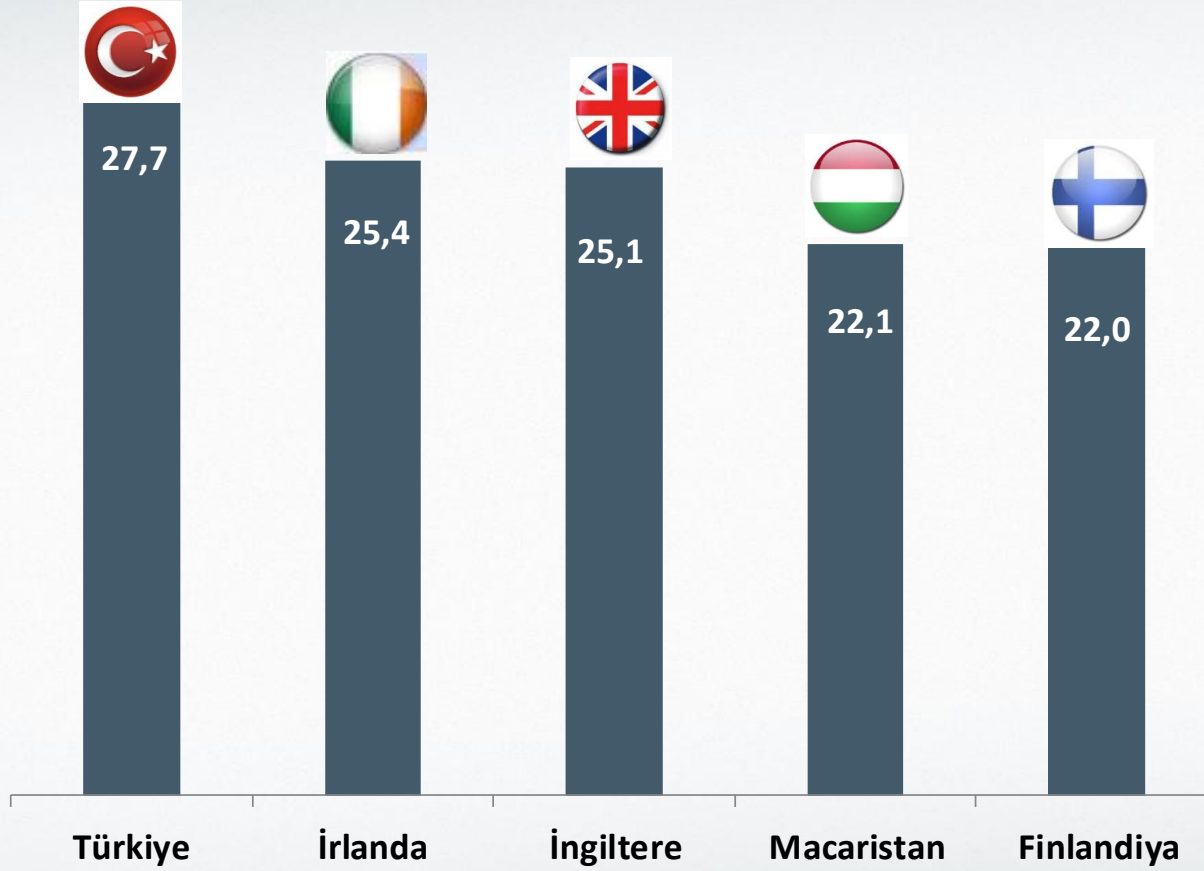
Ford Motor Company & Güncel Pazar Verileri

Grant Belanger
Genel Müdür Vekili

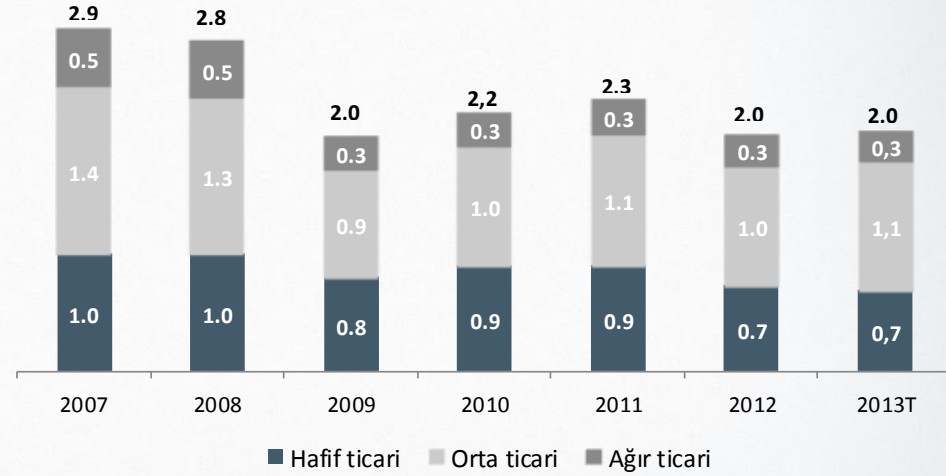
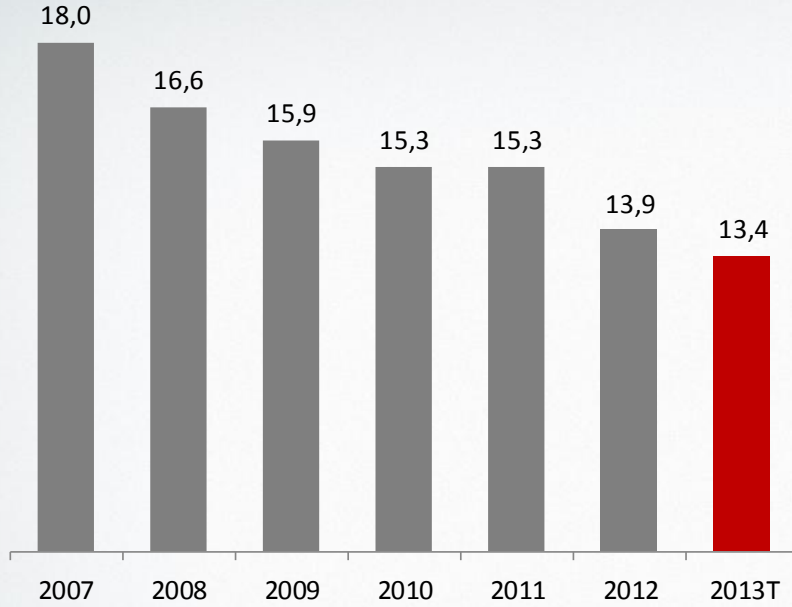
Ford'un Avrupa Pazar Payları (Toplam Endüstri, 1Ç13)



Avrupa'daki En Yüksek Ticari Araç Pazar Payı (1Ç13)



Avrupa Toplam Pazar Beklentisi (19 ülke, milyon adet)

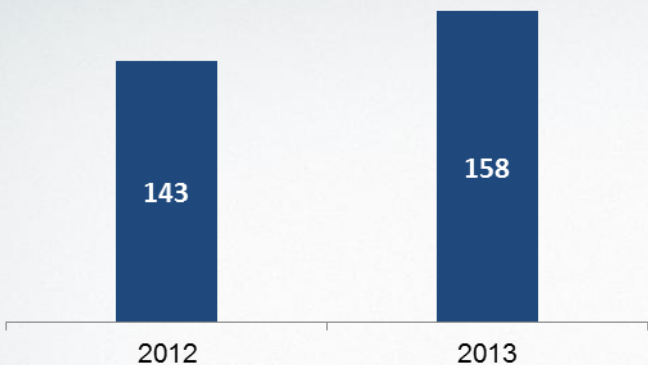


Ford Motor Co. 1Ç13 Finansal Sonuçları

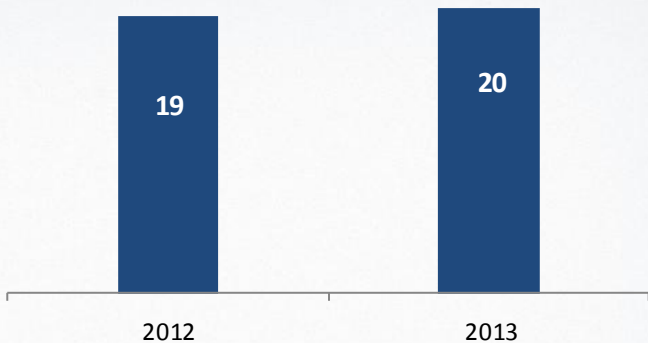
- Büyüme, kârlılık, esas faaliyetlerden pozitif nakit akışı
- **15 çeyrektir süren kârlılık**; otomotiv segmentinden pozitif nakit akışı, güçlü likidite
- **Toptan satış hacmi ve toplam satış gelirlerinde bir önceki yıla göre artış**, Kuzey Amerika ve Asya Pasifik Afrika bölgelerinde pazar payı artışı
- **Ford'un son 10 yılda Kuzey Amerika'da en fazla kâr açıkladığı çeyrek**
- **Asya Pasifik Afrika'da kârlılık**; Avrupa ve Güney Amerika'da ise zarar
- **Avrupa'daki yeniden yapılandırma plan dahilinde sürüyor**
- 2013 tahminleri korunuyor
- **Gelecekteki büyüme ve tüm dünyada daha kuvvetli bir ürün gamı sunmak için Yatırımlar** sürüyor, One Ford planı başarı ile uygulanıyor

Pazar ve Ford Otosan Satışları (000 adet)

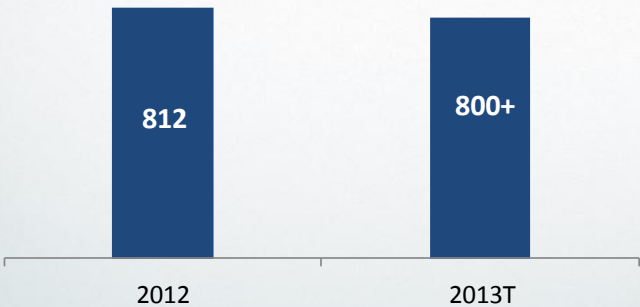
Toplam Pazar, Mart 2013 Küm.



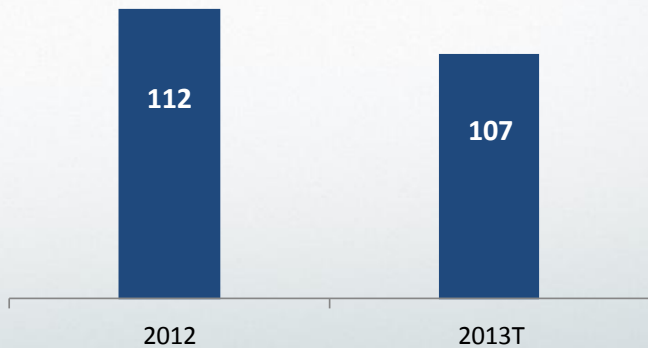
Ford Otosan, Mart 2013 Küm.



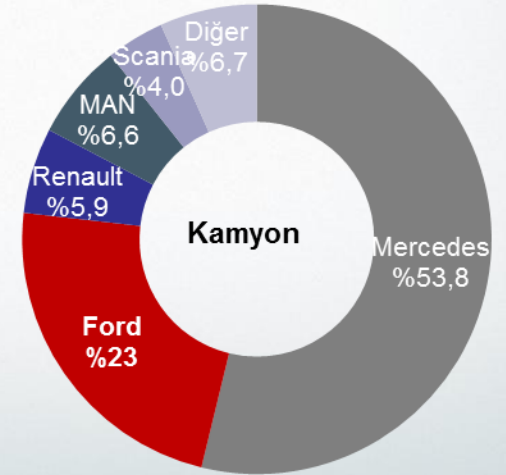
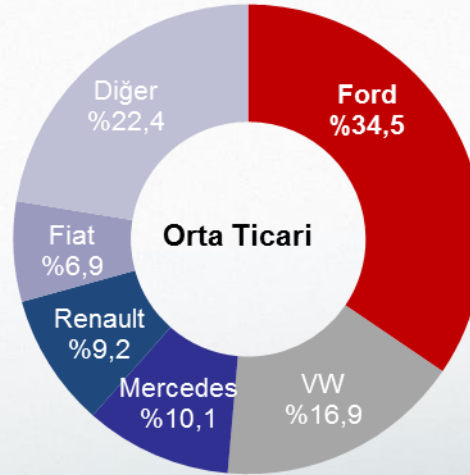
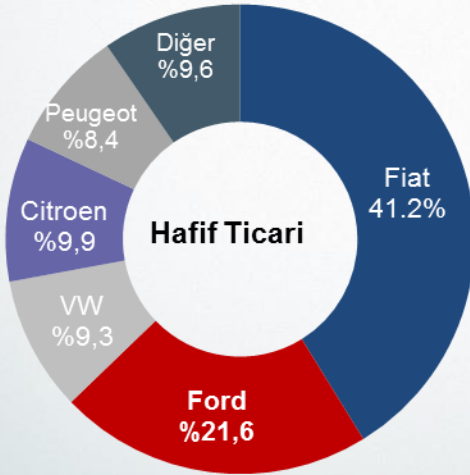
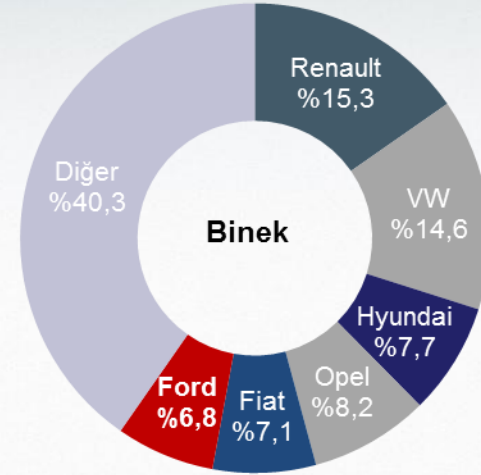
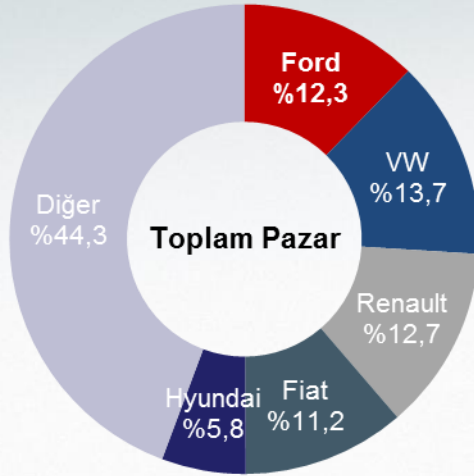
Toplam Pazar, 2013T



Ford Otosan Perakende Satışlar, 2013T

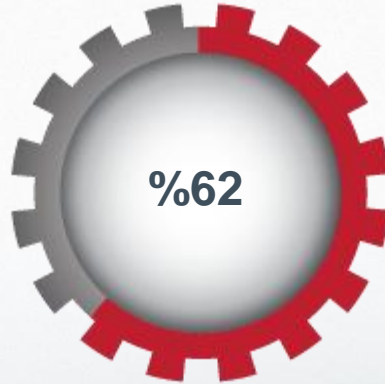
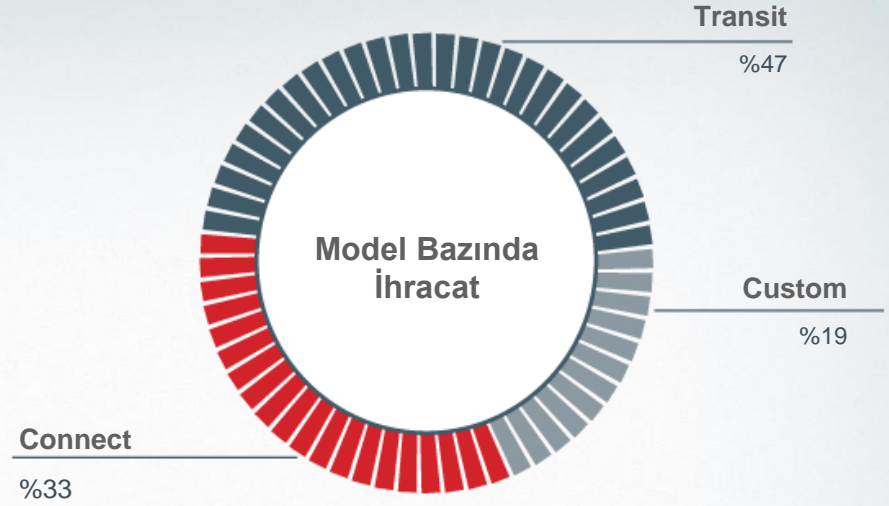
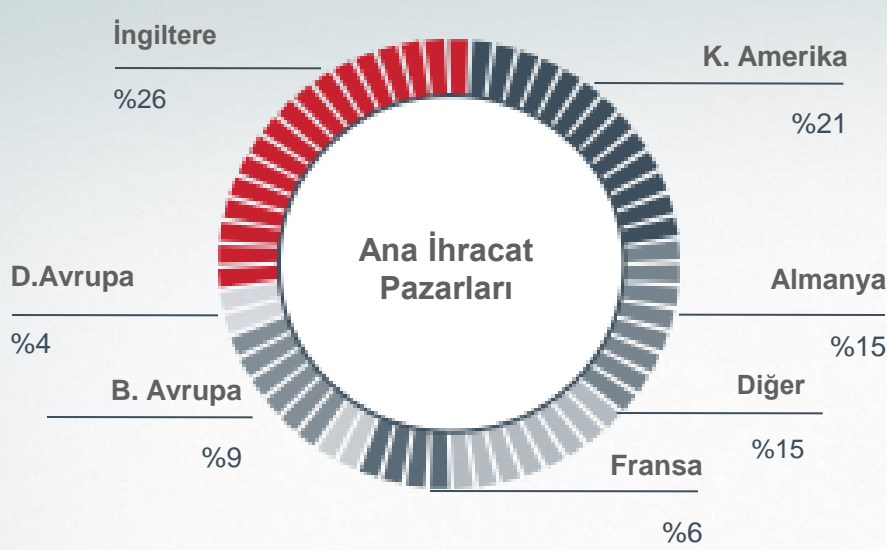


Türkiye Pazar Payları (Mart 2013 Kümüle)



Kaynak: ODD ve TAID

Güçlü İhracat



Ford Otosan'ın Türkiye Ticari Araç ihracatındaki 1Ç13 payı

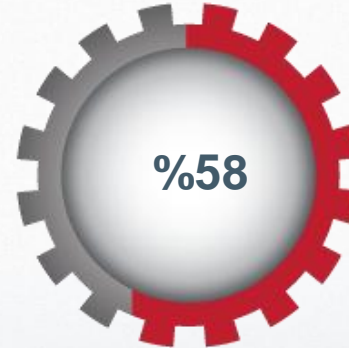
Türkiye ve Avrupa'nın Üzerinde Kapasite Kullanım Oranı

Ford Otosan 1Ç13'te **77.964** araç üretti:

Transit	38.565
Transit Custom & Tourneo Custom	12.877
Transit Connect	25.128
Cargo	1.394



Verimli üretim ile Avrupa ve Türkiye oranlarının üzerinde
Kapasite Kullanım Oranı
(1Ç13)



Ford Otosan'ın Türkiye Ticari Araç
üretimindeki payı (1Ç13)

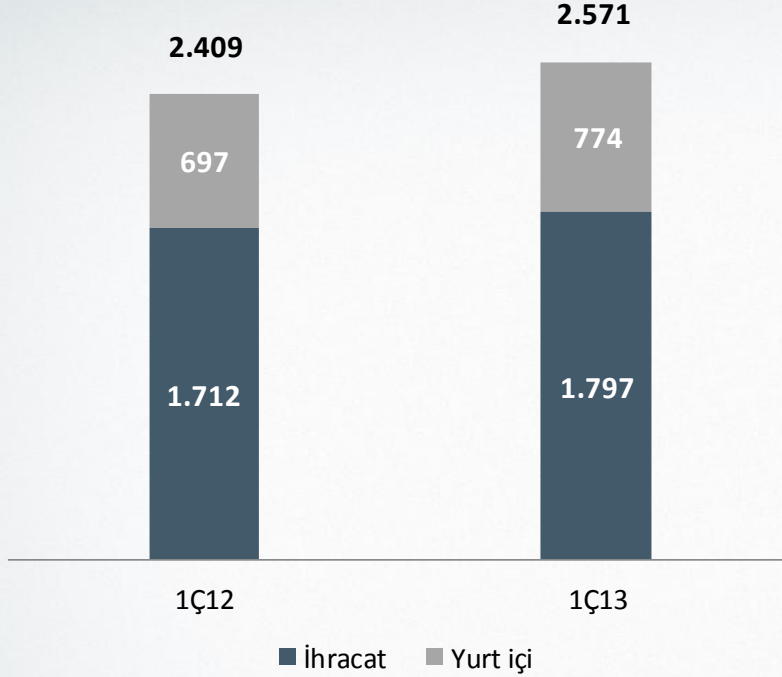
1Ç13 Sonuçları

Oğuz Toprakoğlu
Genel Müdür Yardımcısı – Mali İşler

Ana Finansal Göstergeler

Milyon TL	1Ç13	1Ç12	Değişim
Toplam Gelirler	2.571	2.409	%7
Yurt içi	774	697	%11
İhracat	1,797	1,712	5%
Brüt Kâr	255	263	%-3
Faaliyet Kârı	139	155	%-10
VAFÖK	183	192	-5%
Vergi Öncesi Kâr	135	159	%-15
Net Gelir	176	165	7%
Dönem Sonu Nakit Bakiyesi	457	849	%-46
Net Nakit / (Borç)	(807)	(410)	
Yatırım Harcamaları	254	124	%105

Satış Gelirleri (Milyon TL)



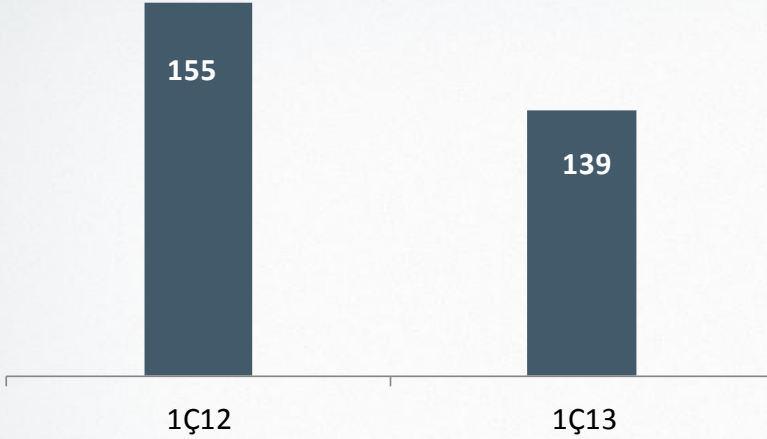
- Toplam satış gelirleri yıllık %7 artışla 2.571 milyon TL oldu.
- Yurt içi gelirler, yurt içi satışlardaki %13 artışa bağlı olarak %11 arttı ve 774 milyon TL oldu.
- İhracat pazarlarının çeşitliliği ve yeni modelleri sayesinde ihracat adetleri %6 artarken, ihracat gelirleri de %5 yükseldi.

Model Bazında Satış Adetleri

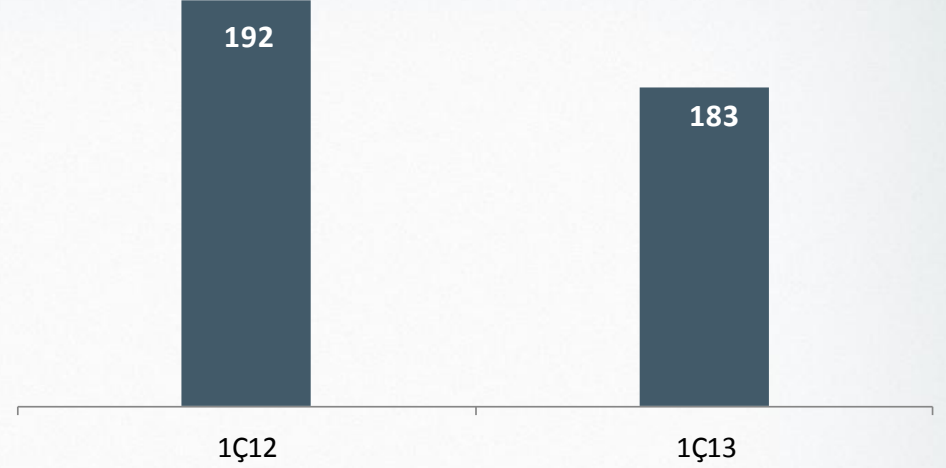
	2012	2011	Değişim	1Ç 2013	1Ç 2012	Değişim
Yurt içi	111.011	140.680	(%21)	20.349	17.957	%13
Binek	45.919	57.946	(%21)	8.239	7.149	%15
Transit Connect	29.162	37.445	(%22)	4.814	4.677	%3
<i>Toplam Hafif Ticari</i>	<i>29.162</i>	<i>37.445</i>	<i>(%22)</i>	<i>4.814</i>	<i>4.677</i>	<i>%3</i>
Transit	28.179	35.246	(%20)	4.896	4.809	%2
Transit Custom	1,113	-	-	799	-	-
Ranger	827	1.714	(%52)	282	-	-
<i>Toplam Orta Ticari</i>	<i>30.119</i>	<i>36.960</i>	<i>(%19)</i>	<i>5.977</i>	<i>4.809</i>	<i>%24</i>
Cargo	5.811	8.329	(%30)	1.319	1.322	-
İhracat	204.489	213.649	(%4)	61.933	58.578	%6
Transit Connect	75.081	64.616	%16	18.963	20.091	(%6)
Transit	113.502	147.766	(%23)	31.624	38.300	(%17)
Transit Custom	14.328	-	-	11,207	-	-
Cargo	955	824	%16	82	83	(%1)
Diğer	623	443	%41	57	104	(%45)
Toplam Satışlar	315.500	354.329	(%11)	82.282	76.535	%8

Kârlılık

Faaliyet Kârı, Milyon TL



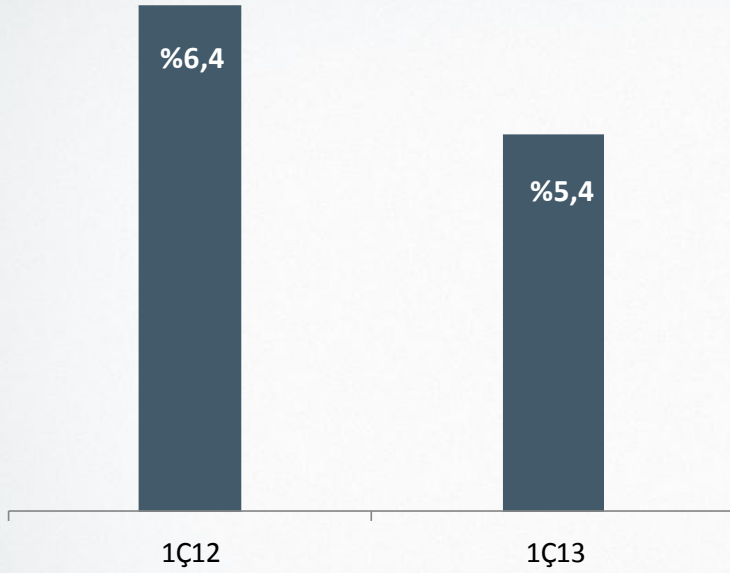
VAFÖK, Milyon TL



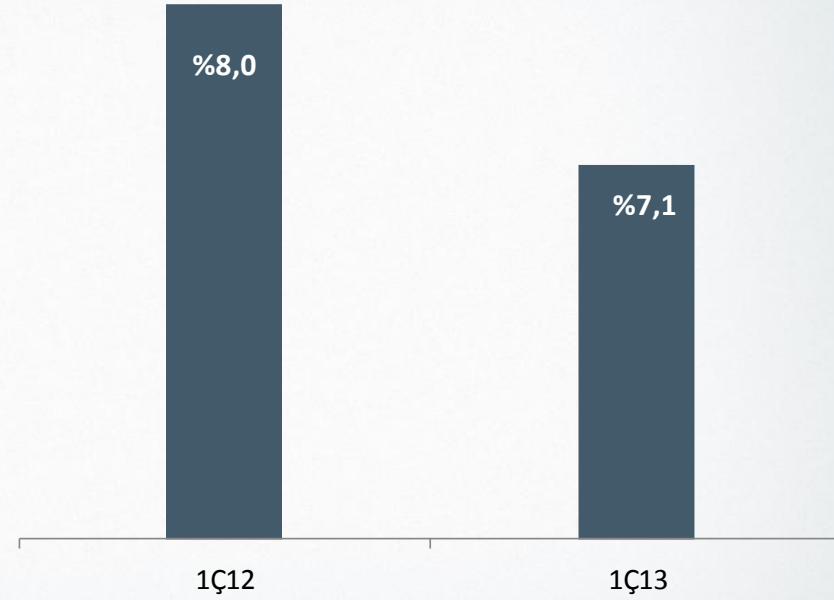
- Faaliyet kârı geçen yılın aynı dönemine göre %10 azalarak 139 milyon TL oldu.
- VAFÖK geçen yılın aynı dönemine göre %5 azalarak 183 milyon TL olarak gerçekleşti.
- Ürün gamının yaşlanması, 2012 model yılına ait stokların satış kampanyaları ve Türk Lirası'nın Euro karşısında değer kaybetmesinin maliyetleri olumsuz etkilemesi kârlılıktaki düşüşün ana nedenleri oldu..

Marjlar

Faaliyet Kâr Marjı

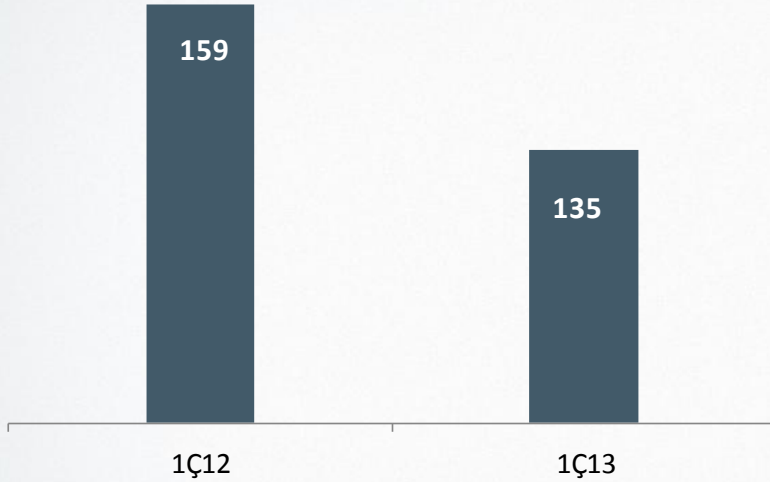


VAFÖK Marjı

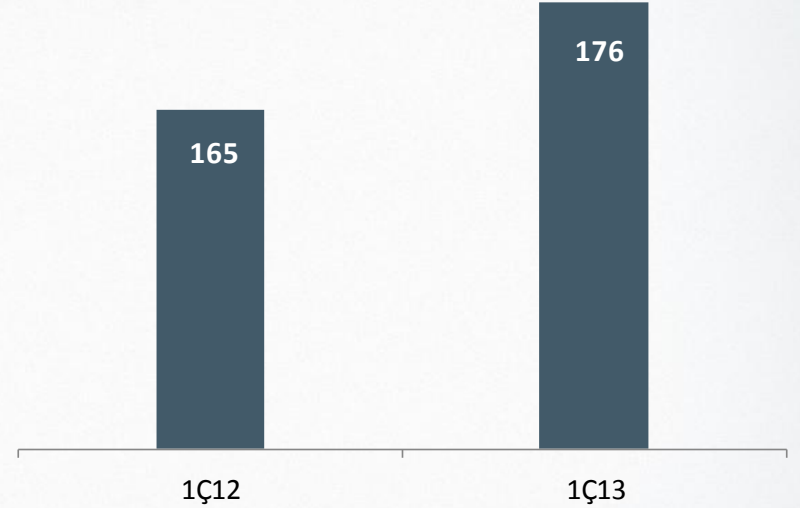


Vergi Öncesi Kâr & Net Kâr

Vergi Öncesi Kâr, Milyon TL



Net Kâr, Milyon TL



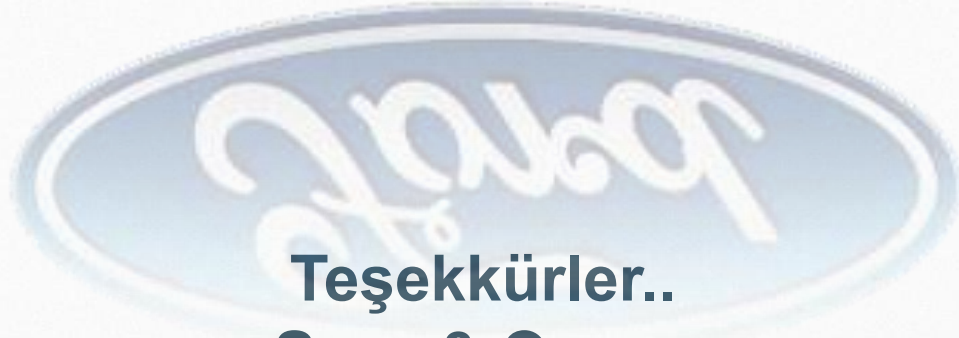
Net kâr, yatırım teşvik belgelerinin getireceği vergi avantajı üzerinden hesaplanan ertelenen vergi varlığı sebebiyle vergi öncesi kârın üzerinde ve 2012'nin ilk çeyreğine göre %7 artışla 176 milyon TL olarak gerçekleşti.

Borç Profili & Finansal Rasyolar

	1Ç13	1Ç12
Brüt Kâr Marjı	%9,9	%10,9
Faaliyet Kâr Marjı	%5,4	%6,4
VAFÖK Marjı	%7,1	%8,0
Özsermaye Getirisi	%37,6	%38,5
Brüt Finansal Borç / Net Maddi Varlıklar	0,79	0,55
Cari Oran	1,19	1,54
Likidite Oranı	0,75	1,11
Dönen Varlıklar / Toplam Varlıklar	0,52	0,68
Kısa Vadeli Yükümlülükler / Toplam Yükümlülükler	0,69	0,72
Toplam Yükümlülükler / Toplam Varlıklar	0,63	0,61

2013 Beklentiler

Toplam Otomotiv Pazarı	800 bin +
Perakende Satış Hacmi	107 bin
İhracat	210 bin
Toplam Satış Hacmi	317 bin
Üretim Hacmi	273 bin
Yatırım Harcaması	510 milyon \$



**Teşekkürler..
Soru & Cevap**