

FORD OTOSAN



1Y 2018 Finansal Sonuçlar

- **Önemli Gelişmeler**
- **Avrupa Pazarı ve Ford Motor Company**
- **Finansal Sonuçlar**
- **Soru - Cevap**

Önemli Gelişmeler

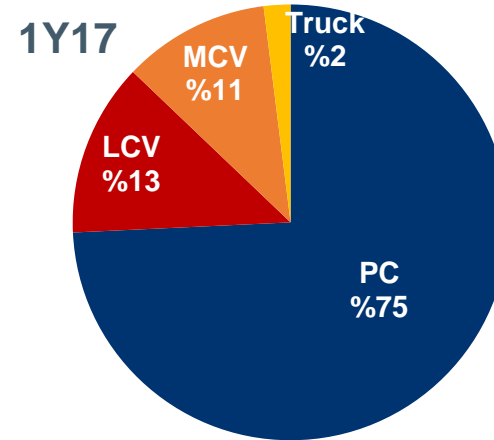
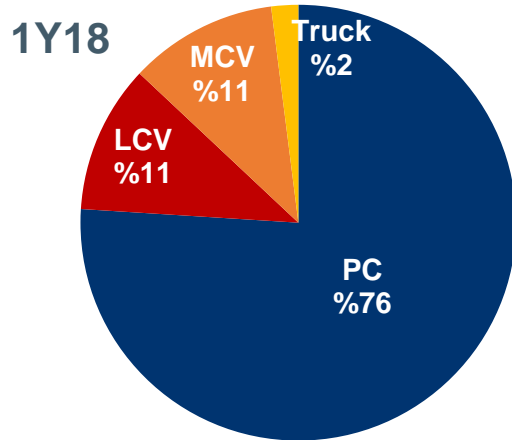
Otomotiv Pazarı ve Ford Otosan

1Y18
Yurt İçi Satışlar

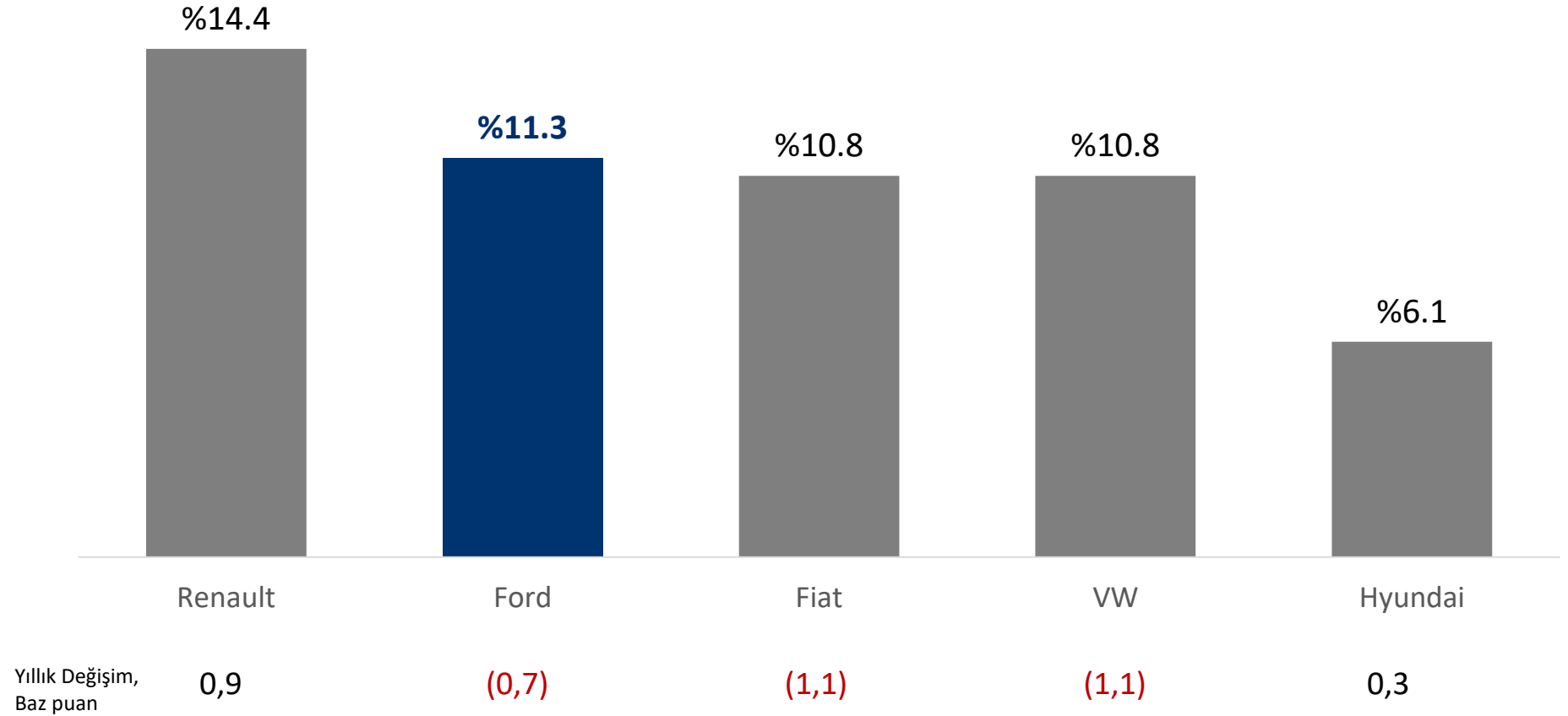
Segmentler	Pazar	Ford Otosan	% Pay	Sıralama
Ticari Araçlar	85.534	26.430	30,9	1
Hafif Ticari	38.709	10.991	28,4	2
Orta Ticari	38.769	13.078	33,7	1
Kamyon	8.056	2.361	29,3	2
Binek Araç	275.870	14.512	5,3	6
Toplam	362.406	40.942	11,3	2

Segment Analizi: Binek Araç Segmenti Hafif Arttı

Segmentler	1Y18	1Y17	% Değişim
Binek Araç	275.870	305.924	-10
Hafif Ticari	38.709	51.828	-25
Orta Ticari	38.769	43.406	-11
Kamyon	8.056	7.273	11
Toplam	362.406	409.364	-11

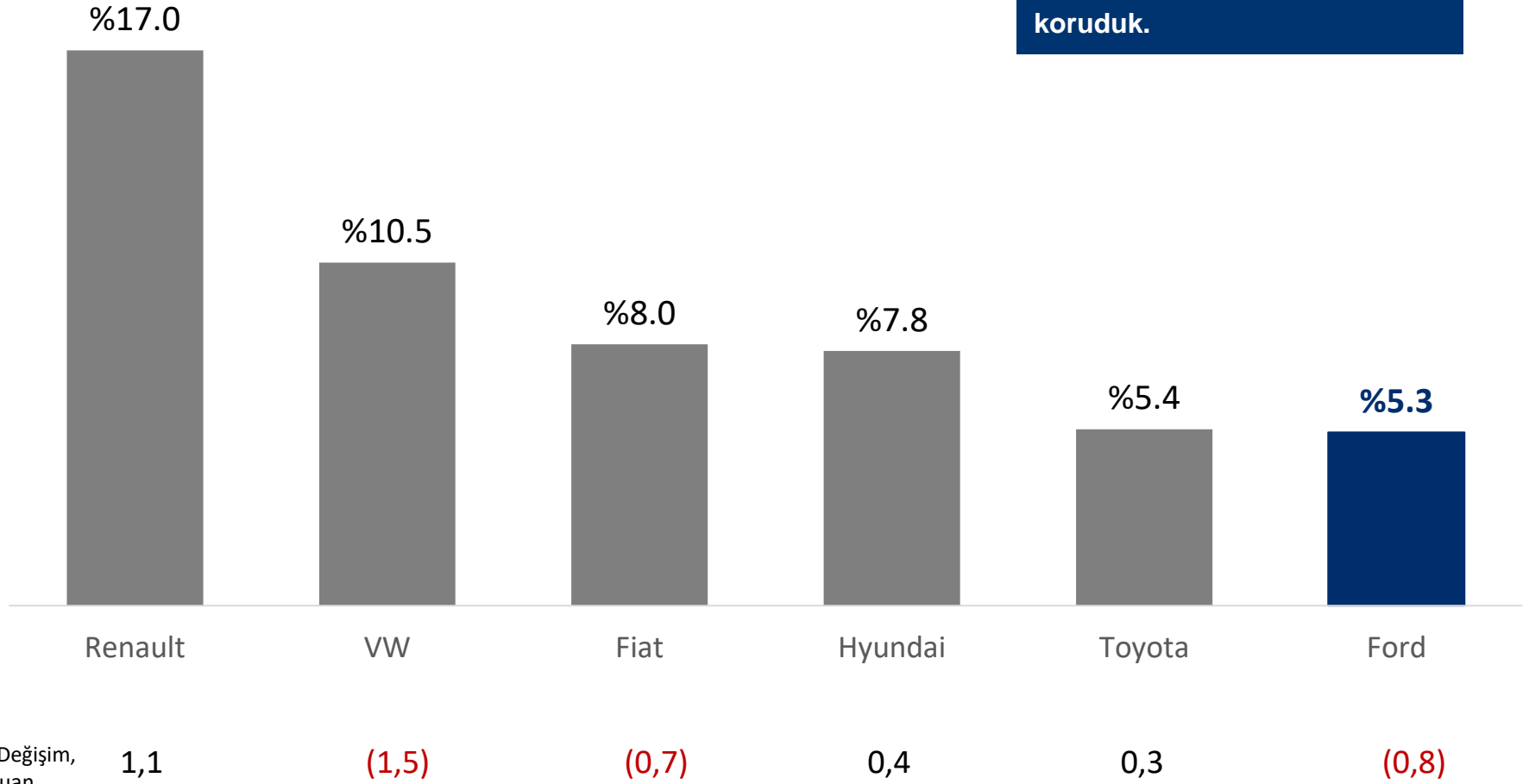


Pazar Payları 1Y18 - Toplam Pazar



Pazar Payları 1Y18 - Binek Araçlar

Kârlılık odaklı stratejimizi
koruduk.



Pazar Payları 1Y18 - Hafif Ticari Araçlar

%39.1

%28.4

%10.8

Kârlı büyüme stratejisi

Courier, segmentinin lideri olmaya devam etti.

%7.4

%6.2

Fiat

Ford

VW

Renault

Citroen

Yıllık Değişim,
Baz puan

2,3

2,0

1,7

0,2

(1,9)

Pazar Payları 1Y18 - Orta Ticari Araçlar

Kârlı büyüme stratejisi

Takip eden iki markanın toplamından
daha fazla pazar payı

%33.7

%15.3

%12.9

%6.0

%5.1

Ford

VW

Mercedes

Renault

Mitsubishi

Yıllık Değişim,
Baz puan

(0,3)

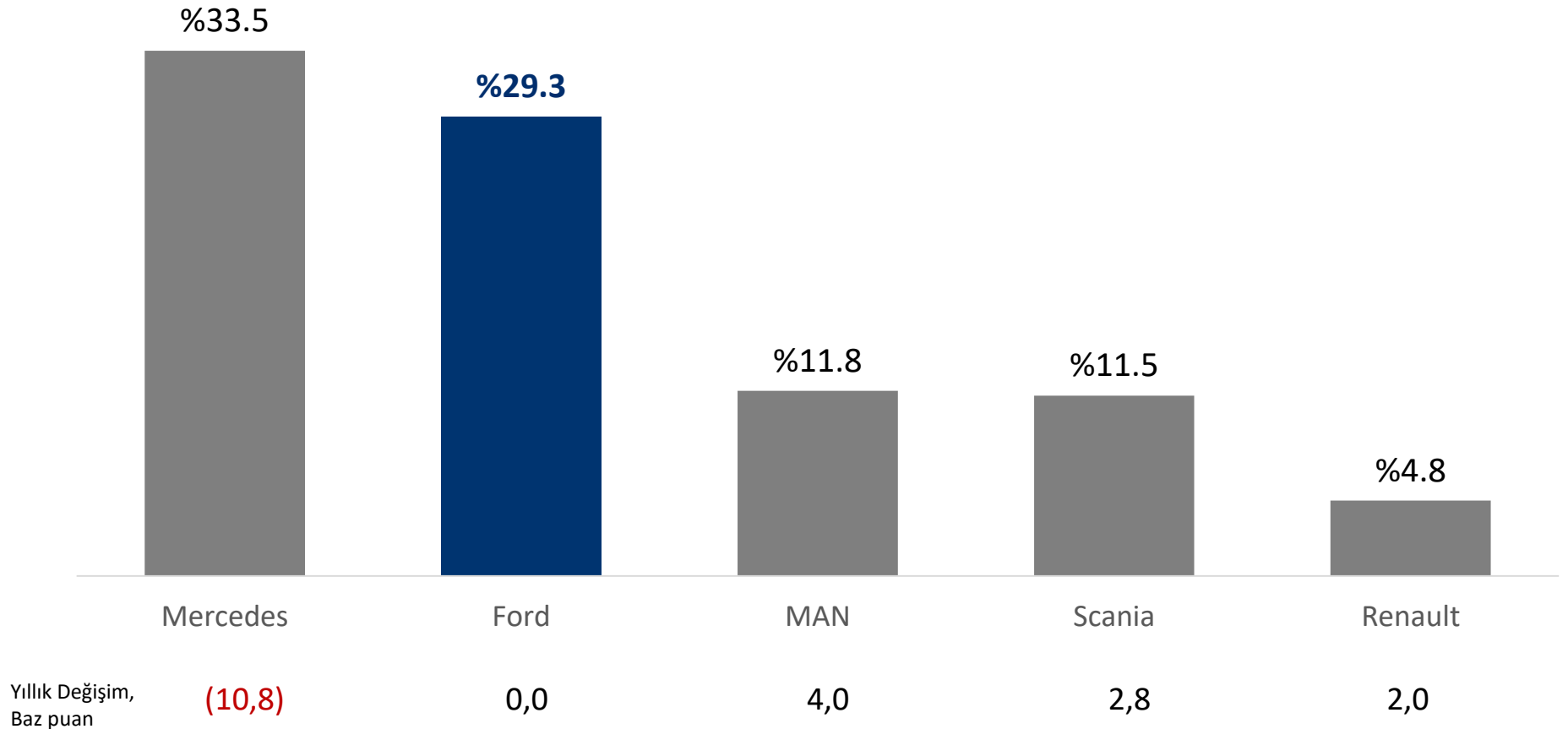
(1,6)

4,1

0,4

1,7

Pazar Payları 1Y18 - Kamyon



Courier Yenilendi!

Müşterilerimizin yoğun yaşam tarzlarından en verimli şekilde yararlanmasına yardımcı olmak için araç içi **genişlik** ve **esnekliğin** yanı sıra **SYNC 3** bağlantısı gibi yeni teknolojiler sunuyoruz.

1.0 litrelik EcoBoost benzinli motorlar da dahil olmak üzere gelişmiş güç aktarma teknolojileri ile donatılan yeni Tourneo modelleri **daha kolay** ve **daha ucuz sürüş konforu** sağlıyor.



Konfor / Verimlilik / Teknoloji: BIG BOY

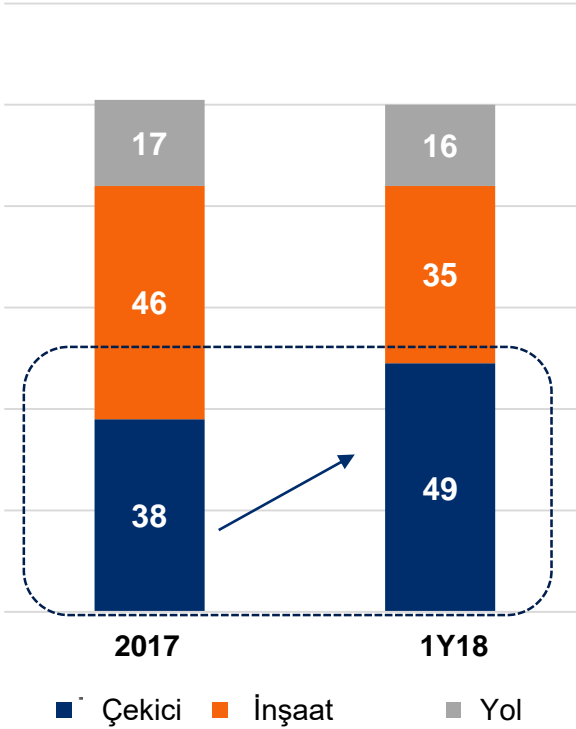
Fikri ve sınai hakları %100 Ford Otosan'a aittir



- Emsallerine göre mülkiyet maliyeti avantajı
- %80 yerlileştirme oranı – 2020 hedef: %90
- 2,5 metre kabin
- 500 PS
- Ekim 2018: Yurt içi lansman
- 2019: Küresel lansman

Çekici segmentine odaklılık

Endüstri Segment Miksi, %



Pazar Payı

	2017	1Y 2018
Road	%55,3	%45,9
Construction	%33,0	%38,5
Tractor	%9,2	%17,2

Yeni ürünümüz ile kamyon endüstrisinin en büyük segmentinde daha yüksek pazar payını hedefliyoruz

Avrupa Pazarı ve Ford Motor Company

Avrupa Birliđi Van Tescillerinde 1Y18'de %5.1 Büyüme

Güçlü ekonomik iyileşme ile desteklenen pazar büyümesi

Sektöre kıyasla güçlü performans

İngiltere Pazarı **-%2.3**

Ford Satışları **+%8.2**

Kaynak: SMMT, Haziran Kümüle

İngiltere

-%2.3

181 bin

+%5.1

1.1 milyon

Avrupa Birliđi*

Almanya

+%5.0

137 bin

Fransa

+%5.0

240 bin

İspanya

+%11.6

113 bin

İtalya

+%0.1

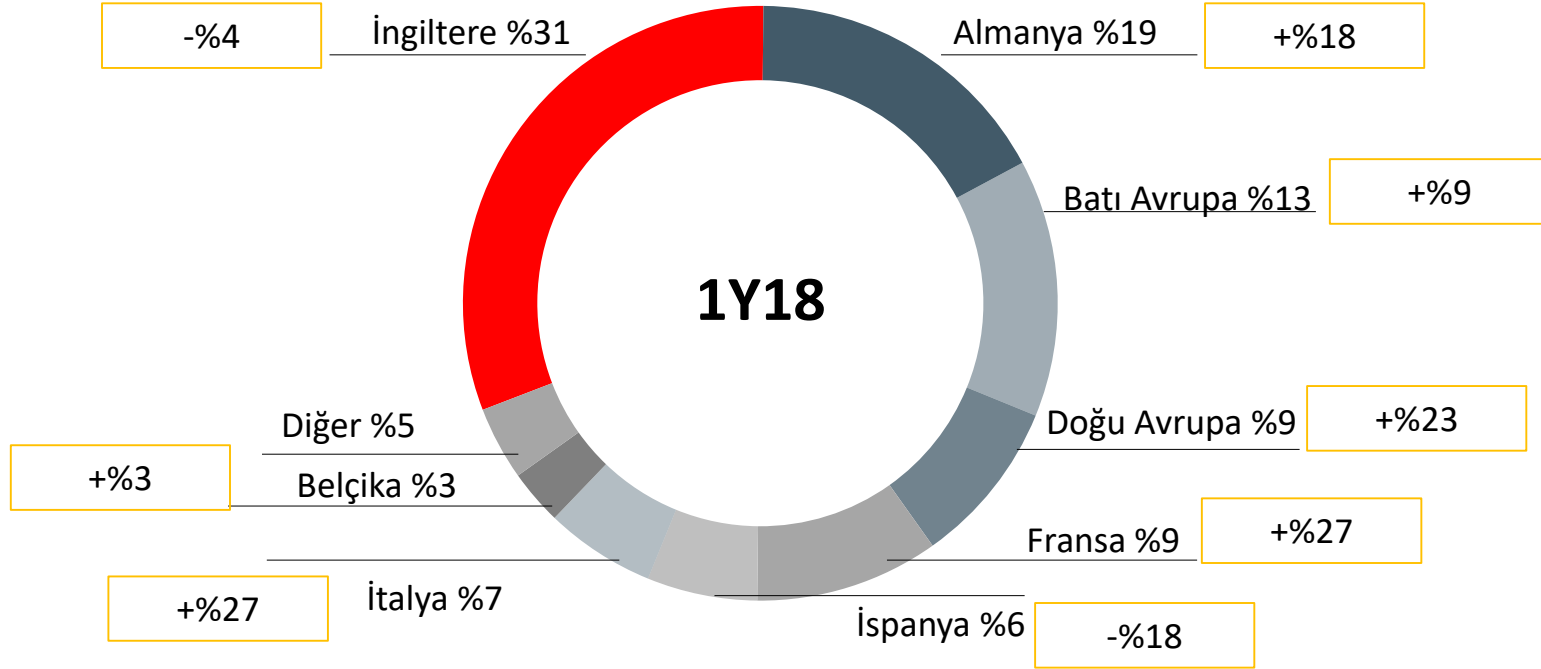
90 bin

3.5 tona kadar olan ticari araçlar

* Kaynak: ACEA; (Malta hariç 27 Avrupa Birliđi ülkesi)

Rekor 1. Yarı Yıl İhracat Büyümesi

İhracat Ülkelerimiz (adet)

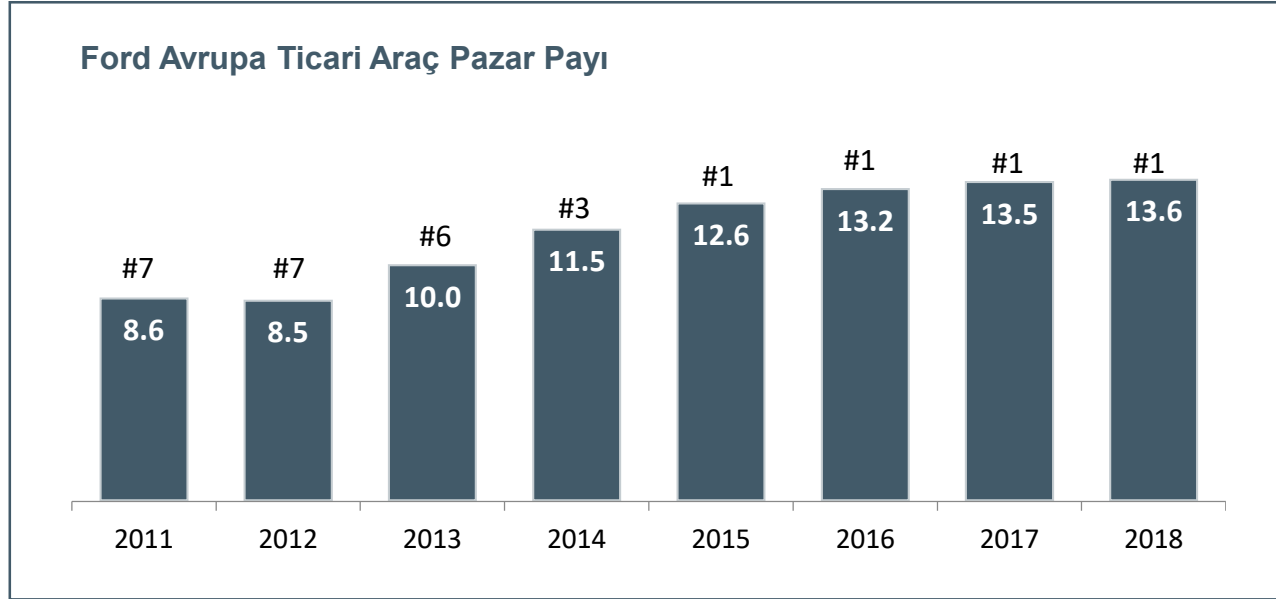


Ford Otosan'ın ilgili ülkelere yaptığı yıllık ihracat artışı (adet)

Tüm ihracat cirosu € bazlıdır (€ dışı ülkeler dahil)

Ford Markası Avrupa Ticari Araç Satışlarında Lider

Her ihtiyaca hitap eden rakipsiz bir araç seçeneği sunuyoruz



Ford, en iyi Haziran ayı ticari araç satış rakamına ulaştı

% 15,5

Ford'un Haziran ayı ticari araç satışlarında yıllık değişim

% 7,3

Ford'un Ocak-Haziran ticari araç satışlarında yıllık değişim

Ford Otosan, Ford'un Avrupa'daki Satışlarında

ve
Ford Avrupa'nın kârlılığında büyük pay sahibidir.



Courier



Connect



Custom



Transit

Ford'un Avrupa'daki Transit
ailesi satışlarının

%81'i

FORD OTOSAN

tarafından
üretilmektedir.

1Y18 Finansal Sonuçlar

TL 15.472 milyon

Satış Gelirleri, Yıllık +%33

- Güçlü ihracat performansına bağlı olarak
- Rekor 1H satış geliri ve satış adedi

TL 12.099 milyon

İhracat Gelirleri, Yıllık +%39

- Rekor satış adedi; +%8
- Kur etkisi

TL 3.374 milyon

Yurt İçi Satış Gelirleri, Yıllık +%13

- Pazarın küçülmesi ve kârlılık odağımız sebebiyle adetlerdeki %15'lik daralmaya rağmen
- Fiyatlarda disiplini

TL 1.408 milyon

VAFÖK, Yıllık +%49

- Güçlü maliyet yönetimi ve maliyet azaltıcı önlemler
- İhracat faaliyetlerinden yüksek kur farkı geliri

TL 940 milyon

Vergi Öncesi Kâr, Yıllık +%49

- Net kur farkı giderinde %162 artışa bağlı olarak %156 artan net finansal gidere rağmen güçlü artış kaydedildi

TL 919 milyon

Net Kâr, Yıllık +%45

Ana Finansal Göstergeler

Milyon TL		1Y18	1Y17	Yıllık Değişim %	2Q18	2Q17	Yıllık Değişim %
Satış Gelirleri	Rekor	15.472	11.653	33	8.190	6.258	31
İhracat	Rekor	12.099	8.676	39	6.370	4.413	44
Yurt içi	Rekor	3.374	2.977	13	1.820	1.844	-1
Brüt Kâr	Rekor	1.679	1.172	43	921	620	49
Faaliyet Kârı	Rekor	1.139	708	61	625	378	65
VAFÖK	Rekor	1.408	944	49	767	496	55
Vergi Öncesi Kâr	Rekor	940	630	49	499	350	42
Net Kâr	Rekor	919	634	45	486	362	34
Diğer Finansal Veriler							
Amortisman & İtfa		270	236	14	142	118	20
Net Finansal Gelirler / (Giderler)		-196	-77	156	-125	-26	380

Adet ve Satış Gelirleri Analizi

	1H18/1H17		2Q18/2Q17	
	Adet	Gelir	Adet	Gelir
Toplam	%3	%33	-%3	%31
İhracat	%8	%39	%7	%44
Yurt içi	-%15	%13	-%28	-%1

Artan yurt içi satış gelirleri:

Fiyatlandırma stratejisi
Kamyon satışlarındaki artış

İhracat gelirlerindeki artış:

Rekor adet
Kur etkisi

Model Bazında Satış Adetleri

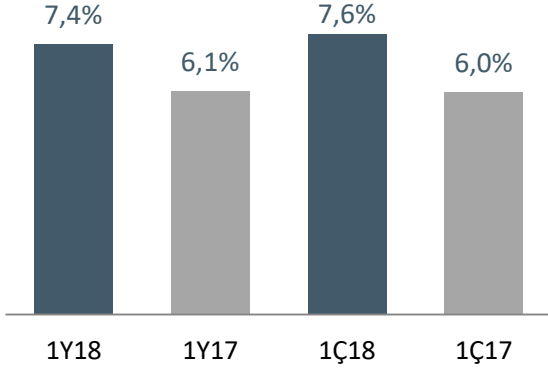
	1Y18	1Y17	Yıllık Değişim %	2Ç18	2Ç17	Yıllık Değişim %
Yurt İçi	41.196	48.659	-15	22.034	30.465	-28
Binek	11.565	15.185	-24	6.261	10.624	-41
Hafif Ticari	13.901	16.568	-16	7.127	10.345	-31
Transit Courier	13.389	15.777	-15	6.848	9.981	-31
Transit Connect	512	791	-35	279	364	-23
Orta Ticari	13.359	14.915	-10	7.537	8.284	-9
Transit	9.484	11.234	-16	5.015	6.331	-21
Transit Custom	3.204	2.779	15	2.050	1.577	30
Ranger	671	902	-26	472	376	26
Kamyon	2.371	1.991	19	1.109	1.212	-8
İhracat	165.166	152.388	8	82.098	76.589	7
Transit Custom	84.097	79.249	6	43.794	39.587	11
Transit	61.176	53.926	13	31.130	27.539	13
Transit Courier	18.999	18.431	3	6.709	9.089	-26
Cargo	776	378	105	407	214	90
Other	118	404	-71	58	160	-64
Toplam	206.362	201.047	2,6	104.132	107.054	-2,7

Rekor

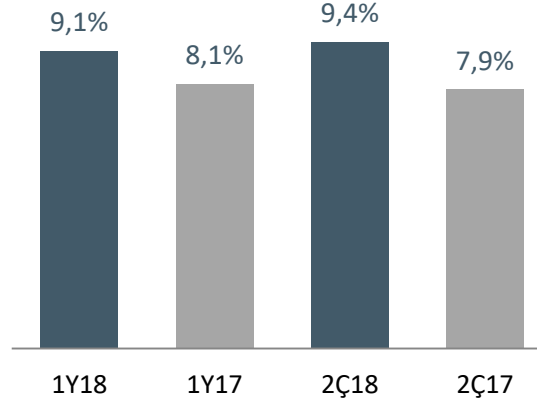
Rekor

Güçlü Kârlılık

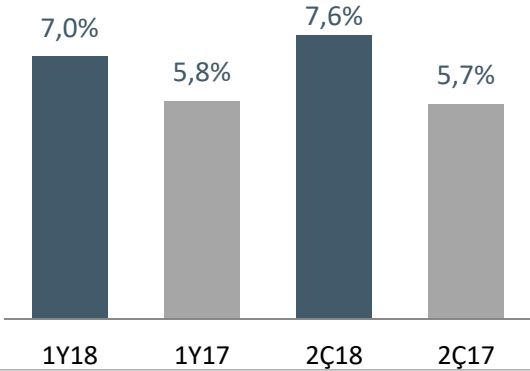
Faaliyet Kâr Marjı



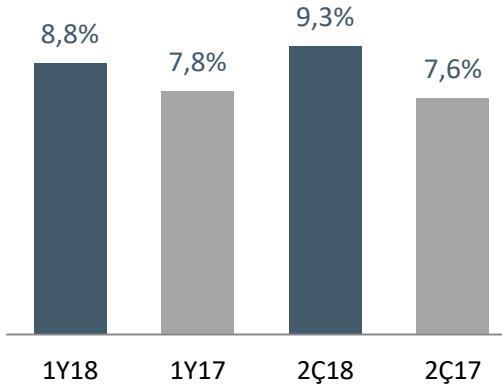
VAFÖK Marjı



Faaliyet Kâr Marjı *



VAFÖK Marjı *



Kârlılığı etkileyen faktörler:

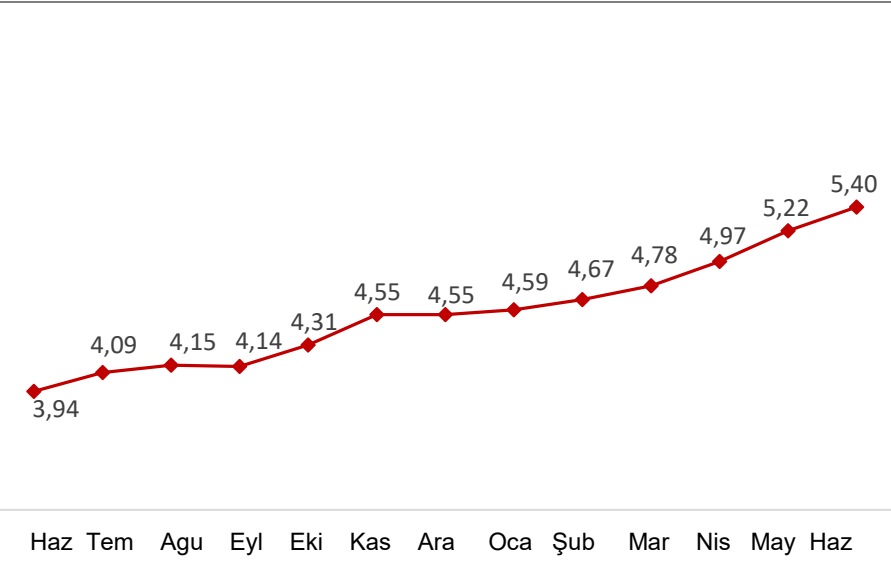
- + Güçlü ihracat performansı sonucunda üretimde ve kapasite kullanımında artış: %90
- + Brüt kârın ihracat faaliyetlerindeki kur hareketlerinden olumlu etkilenmesi
- + TL'deki değer kaybı, artan emtia fiyatları ve enflasyonu karşılamaya odaklı fiyatlama stratejimiz
- + Maliyet azaltıcı önlemler ve etkin gider yönetimi
- + Olumlu yurt içi satış miksi (ithal araçların yurt içi satışlardaki payı %35'ten %31'e indi)
- + İhracat alacaklarındaki net kur farkı gelirinde %295 artış
- €/TL kurunda yıllık %26 artış, hammadde fiyatları ve yüksek enflasyon sebebiyle artan maliyetler
- Azalan yurt içi satış adetlerine

* Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler hariç

Maliyet Baskısı

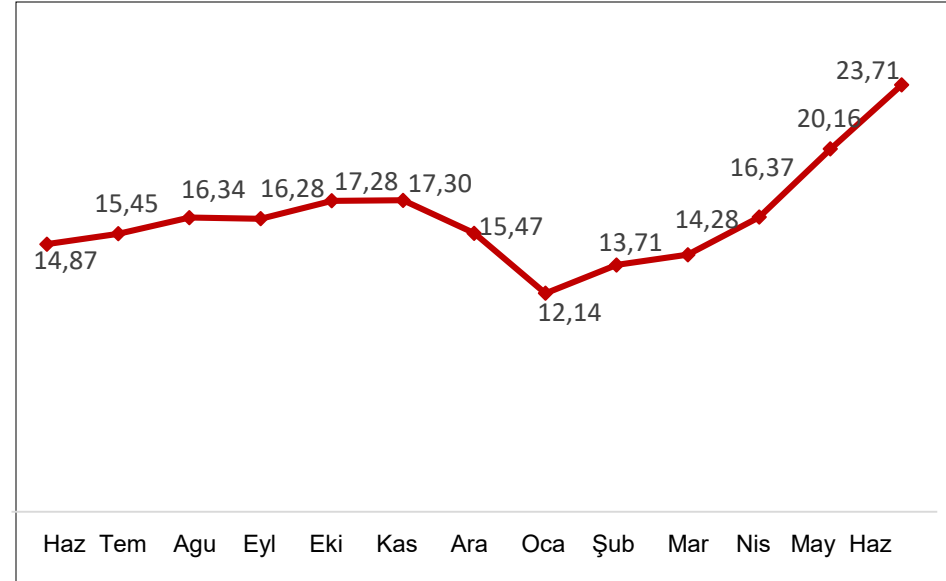
Yıllık Değişim	1Y18/1Y17	2Ç18/2Ç17
Üretim Adedi	7%	2%
Ham madde fiyatları	38%	36%

EUR/TL



Kaynak: TCMB

ÜFE, %



Kaynak: TCMB

Debt Profile & Financial Ratios

Nakit Durumu (Milyon TL)	30.06.2018	30.06.2017
Nakit ve Nakit Benzerleri	1.287	1.737
Toplam Finansal Borç	(4.040)	(3.576)
Net Finansal Borç	(2.753)	(1.839)
Finansal Oranlar	30.06.2018	31.12.2017
Cari Oran	1,08	1,13
Likidite Oranı	0,67	0,87
Net Finansal Borç / Toplam Maddi Özkaynaklar	0,96	0,60
Dönen Varlıklar / Toplam Varlıklar	0,57	0,57
Kısa Vadeli Yükümlülükler / Toplam Yükümlülükler	0,75	0,73
Toplam Yükümlülükler / Toplam Varlıklar	0,71	0,69
Net Finansal Borç / VAFÖK	1,02	0,90
Özkaynak Kârlılığı	51,0%	40,3%
Marjlar	30.06.2018	30.06.2017
Brüt Kâr Marjı	10,8	%10,1
VAFÖK Marjı	9,1	%8,1
VAFÖK Marjı (diğer finansal gelir / gider hariç)	8,8	%7,8
Faaliyet Kâr Marjı	7,4	%6,1
Net Kâr Marjı	5,9	%5,4

2018 Beklentiler

	2017	2018
Toplam Otomotiv Pazarı	977 bin	780 – 830 bin
Perakende Satış Adedi	116 bin	85 – 95 bin
İhracat Adedi	297 bin	320 – 330 bin
Toplam Satış Adedi	413 bin	410 – 430 bin
Üretim Adedi	373 bin	385 – 395 bin
Yatırım Harcaması (Sabit Kıymet)	175 milyon €	190 – 210 milyon €

Beklentiler Ağustos 2018'de güncellenmiştir. Bir sonraki güncelleme 3. çeyrekte yapılacaktır.

Soru & Cevap

