

FORD OTOSAN

2016 1.Çeyrek
Finansal Sonuçları

2 Mayıs 2016



50
TRANSIT

FORD OTOSAN

Oğuz Toprakoğlu **Mali İşler Genel Müdür Yardımcısı -** **CFO**

FORD OTOSAN







Önemli Gelişmeler

TÜRK MÜHENDİSLERİNİN GURURU ECOTORQ MOTOR

TAMEMEN YERLİ MÜHENDİSLİK

Ford Otosan İnönü Motor Fabrikası'nda %100 Türk mühendisliğiyle geliştirilen Türkiye'nin tek kamyon motoru!

YÜKSEK TEKNOLOJİSİYLE ÖNCÜ

-  E3, E5 ve E6 emisyon değerleri
-  9 L ve 13 L için 330 PS, 420 PS ve 480 PS motor seçenekleri
-  Önceki nesle göre %7-10 daha düşük yakıt tüketimi
-  E6 emisyon sunan çevreci egzoz tertibatı ve partikül filtresi
-  Geniş devir bandında yüksek torkla sürüş konforu
-  Dayanaklı komponentler



GELİŞİM SÜRECİ

- 4 yıl 
- 320 Türk mühendisi 
- 200 adam-yıllık çalışma 
- 62 farklı motor testi 
- Üniversitelerle 1,7 milyon TL'lik Ar-Ge iş birliği 
- KOBİ'lerle 4 milyon TL'lik Ar-Ge iş birliği 
- 4 milyon € yerli yan sanayi yatırımı 
- 69 patent başvurusu 
- 50.000 saate varan dinamometre testi 
- 100 milyon doların üzerinde Ford Otosan yatırımı 

TÜRKİYE'DE VE DÜNYADA

Ford Trucks'ın 2016 modellerinde En büyük kamyon pazarı Çin'de İhraç edileceği 50 ülkede!



TRUCKS



TRUCKS

MOHSIN HAIDER DARWISH L.L.C

Büyüme plan dahilinde
sürüyor

2020'ye kadar
50 ülkede bayi açılacak

Bu yıl Bahreyn, Umman, Katar'da
yeni bayiler açıldı



FORD DÜNYA 1.'LİK ÖDÜLÜ

FORD AVRUPA 1.'LİK ÖDÜLÜ

Ford Otosan 3 farklı kategoride ödül aldı:

1. Takdir ve Bağlılık kategorisinde – Ford Otosan Yeniköy Fabrikası'nın Babam Eve Geldi Mi? filmi
2. İş Sağlığı ve Güvenliği – Yenilikçilik Kategorisinde ECPL Eğitimlerine Yeni Bir Yaklaşım
3. İş Sağlığı ve Güvenliği – Trafik kazasında yapılan müdahale ile 'Hayat Kurtarma Ödülü'

1Ç 2016
Yurt İçi Satışlar

Segmentler

Pazar

Ford Otosan

Pazar Payı, %

Sıralama

Ticari Araçlar

43.923

12.848

29,3

#1

Hafif Ticari

19.629

5.586

28,5

#2

Orta Ticari

20.936

6.402

30,6

#1

Kamyon

3.358

860

25,6

#1

Binek Araçlar

127.921

8.480

6,6

#5

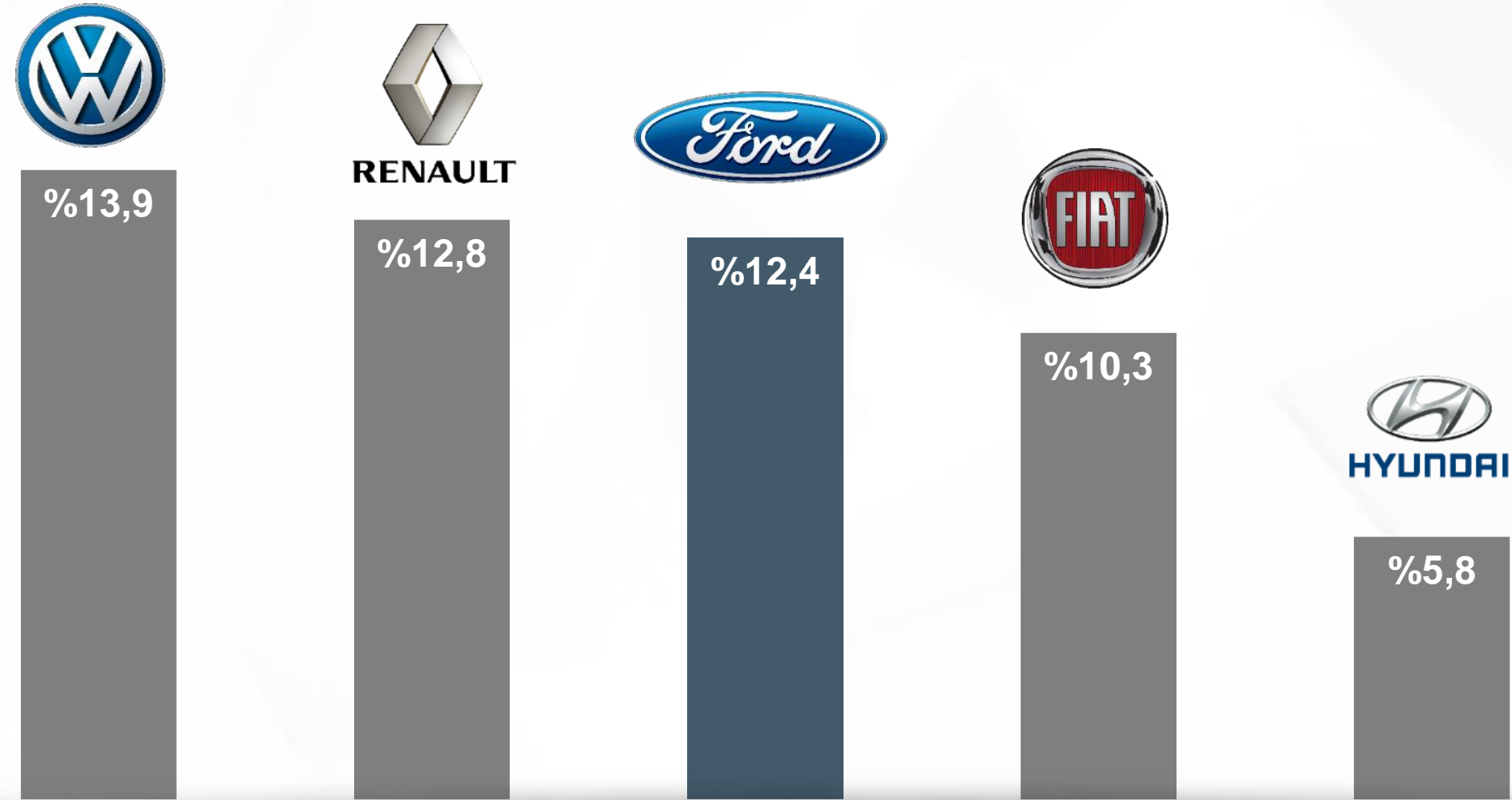
Toplam

172.322

21.328

12,4

#3



Yıllık Değişim, puan

(1,5)

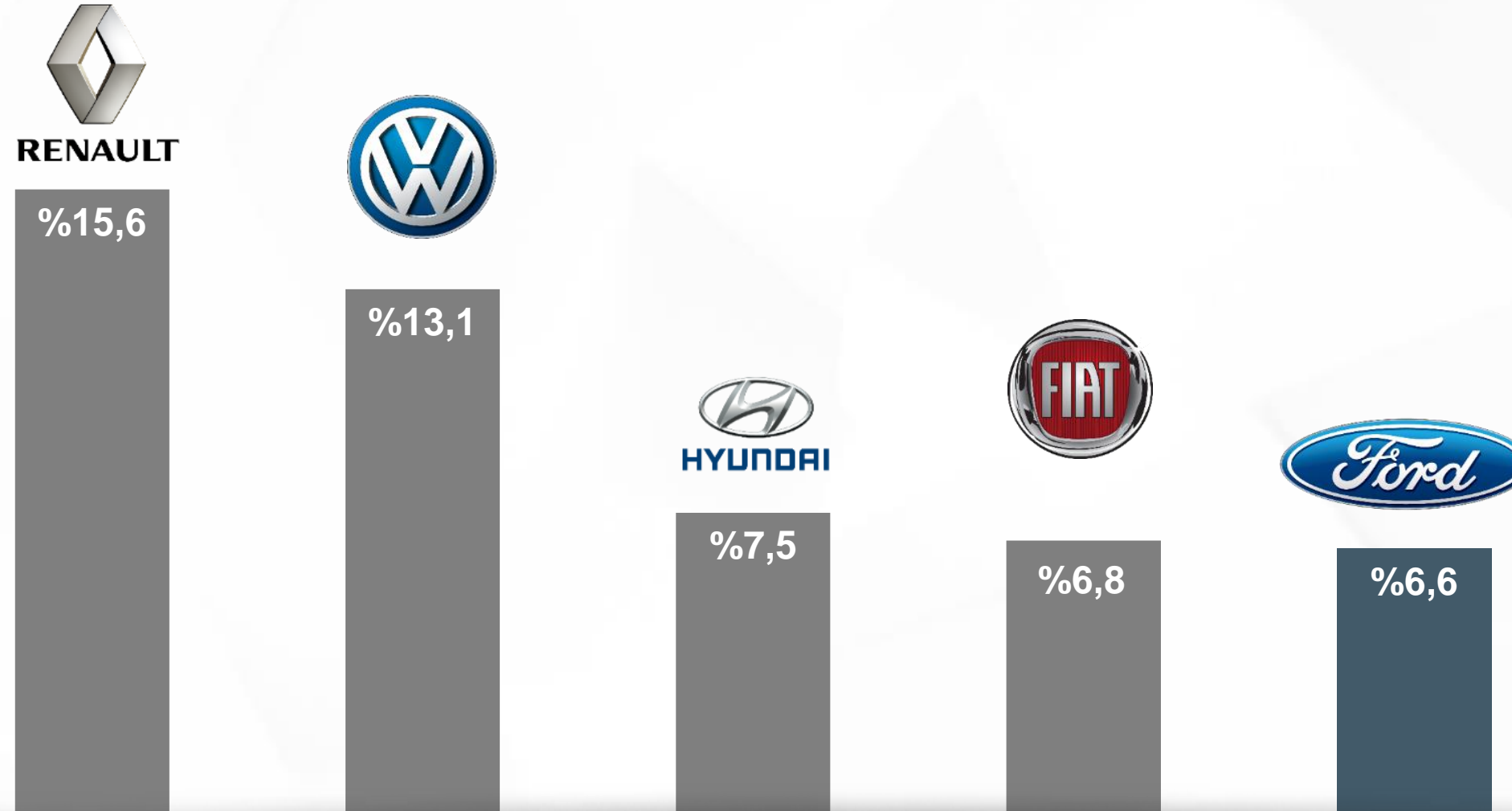
2,1

(0,7)

(0,5)

0,3

Kaynak: ODD & TAİD



Yıllık Değişim, puan

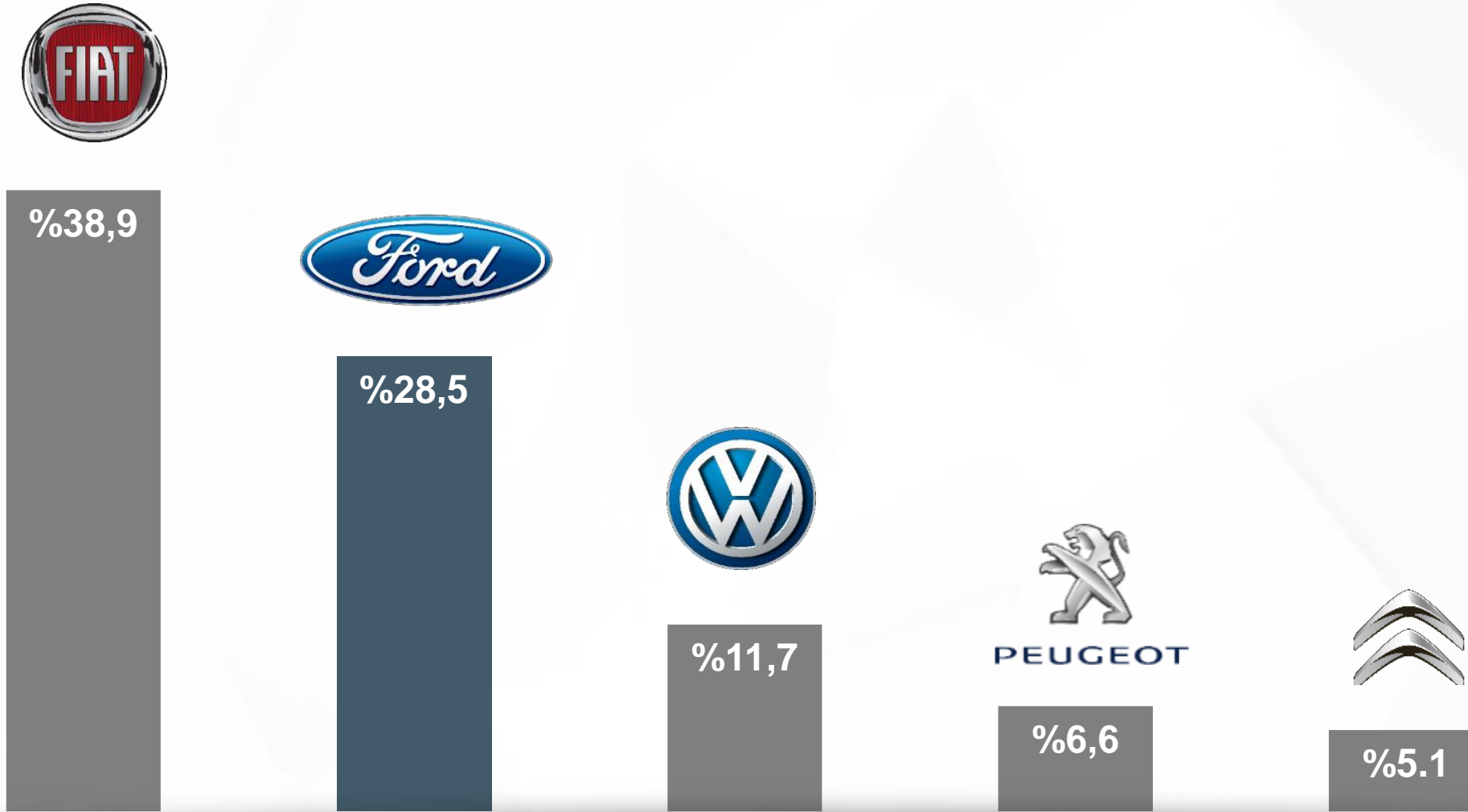
2,0

(3,6)

(0,0)

0,1

0,4



Yıllık Değişim, puan

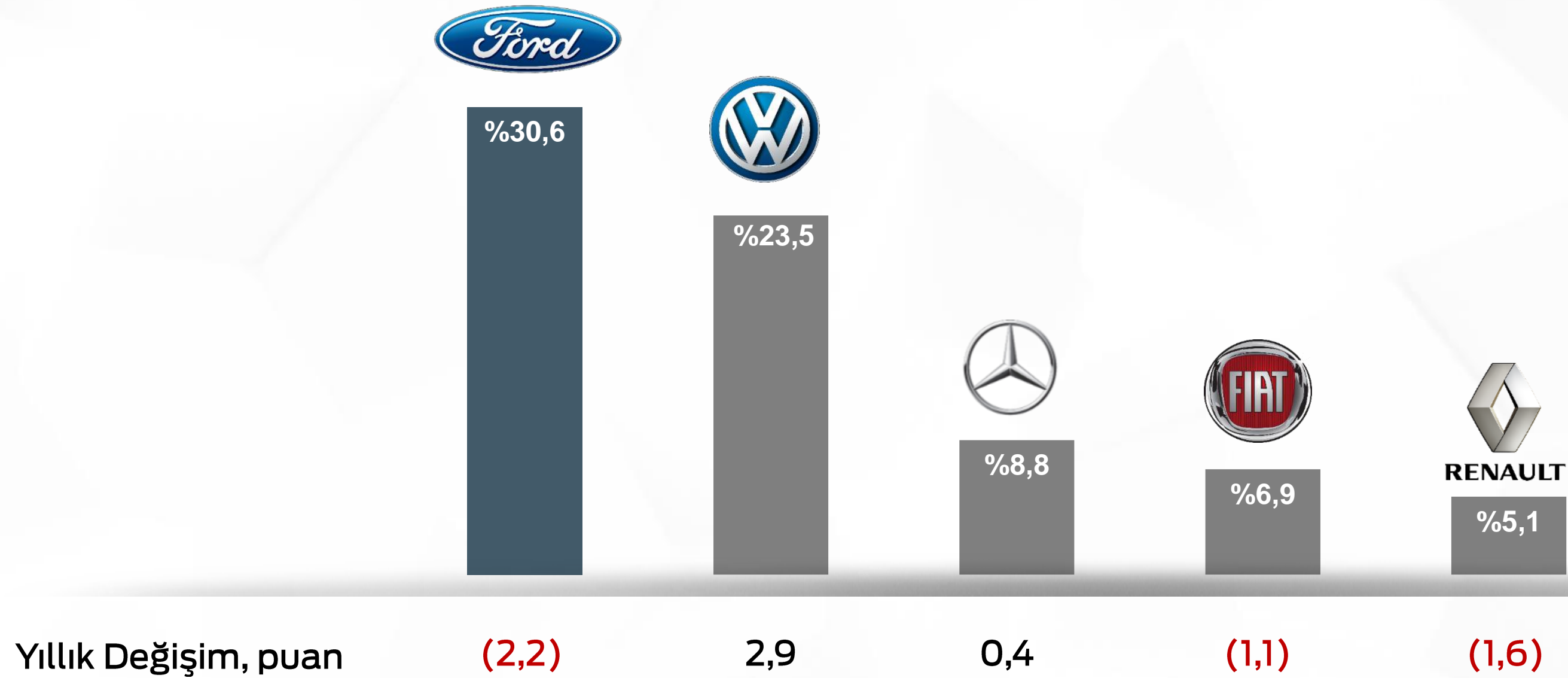
(0,6)

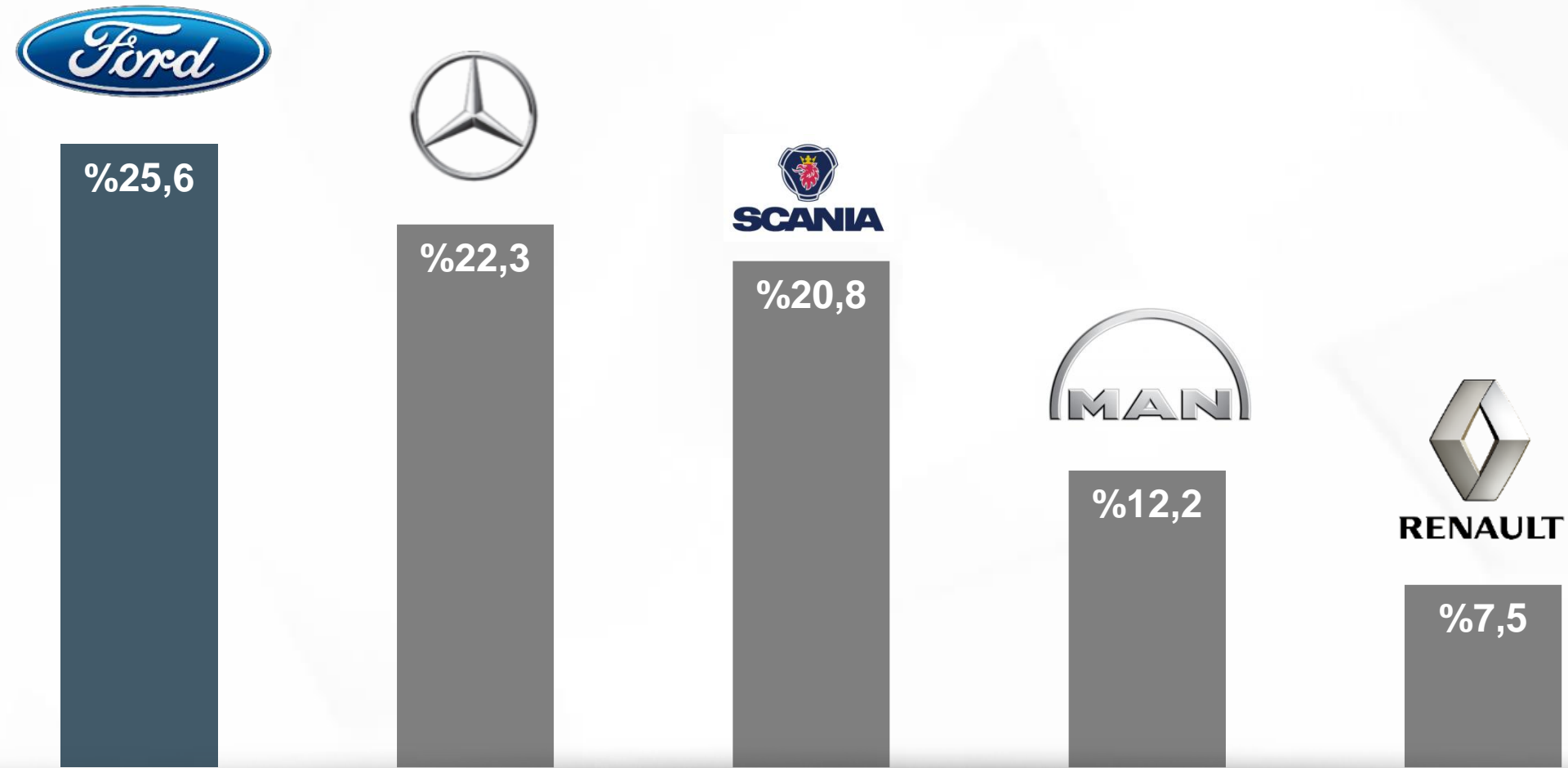
1,3

1,1

(0,1)

(2,7)





Yıllık Değişim, puan

1,7

(33,3)

12,4

8,2

5,0

IDENTIFICATION IMAGE //

- 2015 Aralık ayında Avrupa Yatırım Bankası (EIB) ile 100 milyon € tutarında kredi anlaşması imzalandı
- 2016'nın ilk çeyreğinde kullanıldı
- 6 yıl vadeli, %0,8 faiz oranına sahip



FORD OTOSAN

Avrupa Pazarı & Ford Motor Company

Van Segmentinde Büyüme Sürüyor

FORD OTOSAN

Ocak-Mart
2016

+%11,3
467 bin

Avrupa Birliği

İngiltere

+%1,2
99 bin

Almanya

+%9,3
58 bin

Fransa

+%9,6
100 bin

İspanya

+%8,9
39 bin

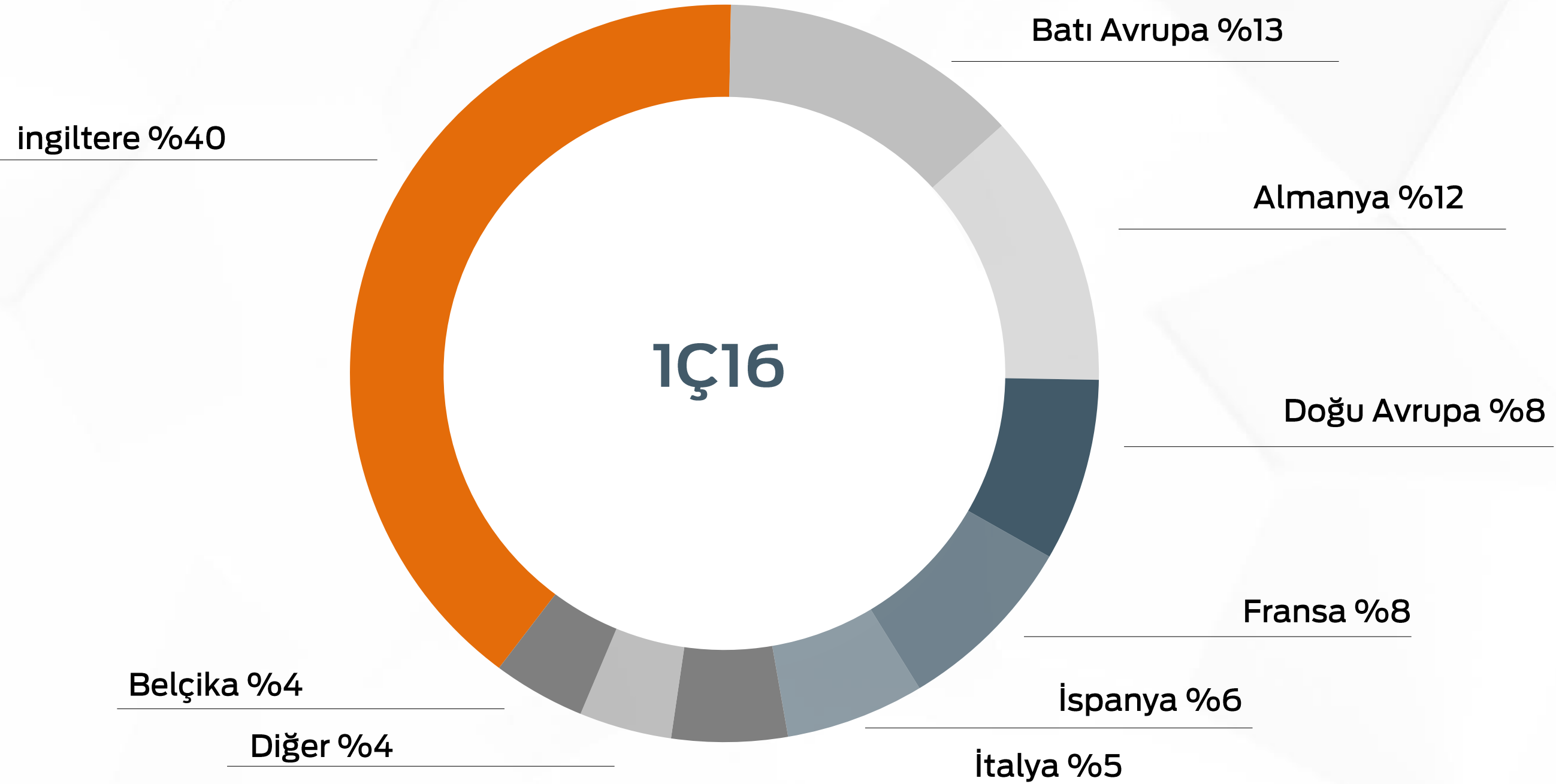
İtalya

+%30,0
39 bin

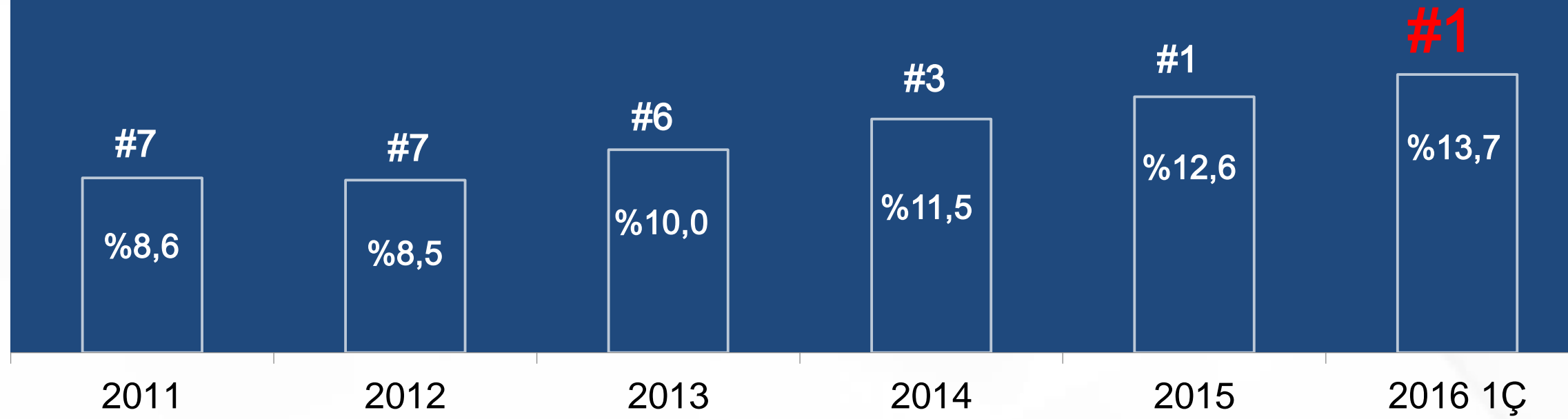
Ana İhracat Ülkeleri miz(Adet Bazında)

FORD OTOSAN

Ford Otosan, Avrupa'da Ticari Araç Pazarının Büyümesinden Faydalanan Etkin Konuma Sahip



Ford'un Avrupa Ticari Araç Pazarındaki Konumu ve Payları



#1 Ford ilk çeyrekte ticari araçlarda liderliğini sürdürdü; 1993'ten bu yana en iyi 1. çeyrek sonuçlarını elde etti

%14 Ford'un ilk çeyrekte ticari araç satışları 2015'in aynı dönemine göre arttı

%13,7 Ford'un ilk çeyrekteki ticari araç payı

Ford Avrupa ticari araç satışlarının

%71'i

Ford Avrupa Transit satışlarının

%80'i



FORD OTOSAN Tarafından üretiliyor

Ana Finansal Başlıklar:



Toplam Şirket Vergi
Öncesi Sonuçları*



Toplam Şirket
Hasılatı



Global Pazar Payı



Otomotiv Faaliyeti
Marjı



Otomotiv Faaliyetine
İlişkin Nakit Akışı*

1Ç16

3,8 Milyar \$

37,7 Milyar \$

%7,1

%9,8

2,7 Milyar \$

Yıllık Değişim

2,1 Milyar \$ ↑

3,8 Milyar \$ ↑

0,2 puan ↑

5 puan ↑

2,2 Milyar \$ ↑

Tüm zamanların en yüksek ilk çeyreği ve güçlü sonuçlar kaydedildi

* Özel kalemler hariçtir.



- Satış adetleri, ciro ve global pazar payında büyüme elde edildi
- Yeni ve yenilenmiş binek ve SUV modellerine ait duyuru yapıldı
- FordPass ve FSM LLC'yi içeren "Ford Smart Mobility" planı açıklandı

- Rekor vergi öncesi kâr ve 1Ç otomotiv nakit akışı kaydedildi
- Net kâr, faaliyetlere ilişkin hisse başına kâr ve otomotiv faaliyet kârı %100'ün üzerinde arttı
- EcoSport'un Romanya fabrikasında montajına ilişkin yatırım açıklandı
- Japonya ve Endonezya'dan çıkış planı devreye alındı

- Kuzey Amerika dışı faaliyetlerde kârlılık yıllık bazda arttı
- Moody's, S&P ve DBRS kredi notumuzu artırdı

- Hissedarlara 1,7 milyar dolar temettü ödemesi yapıldı

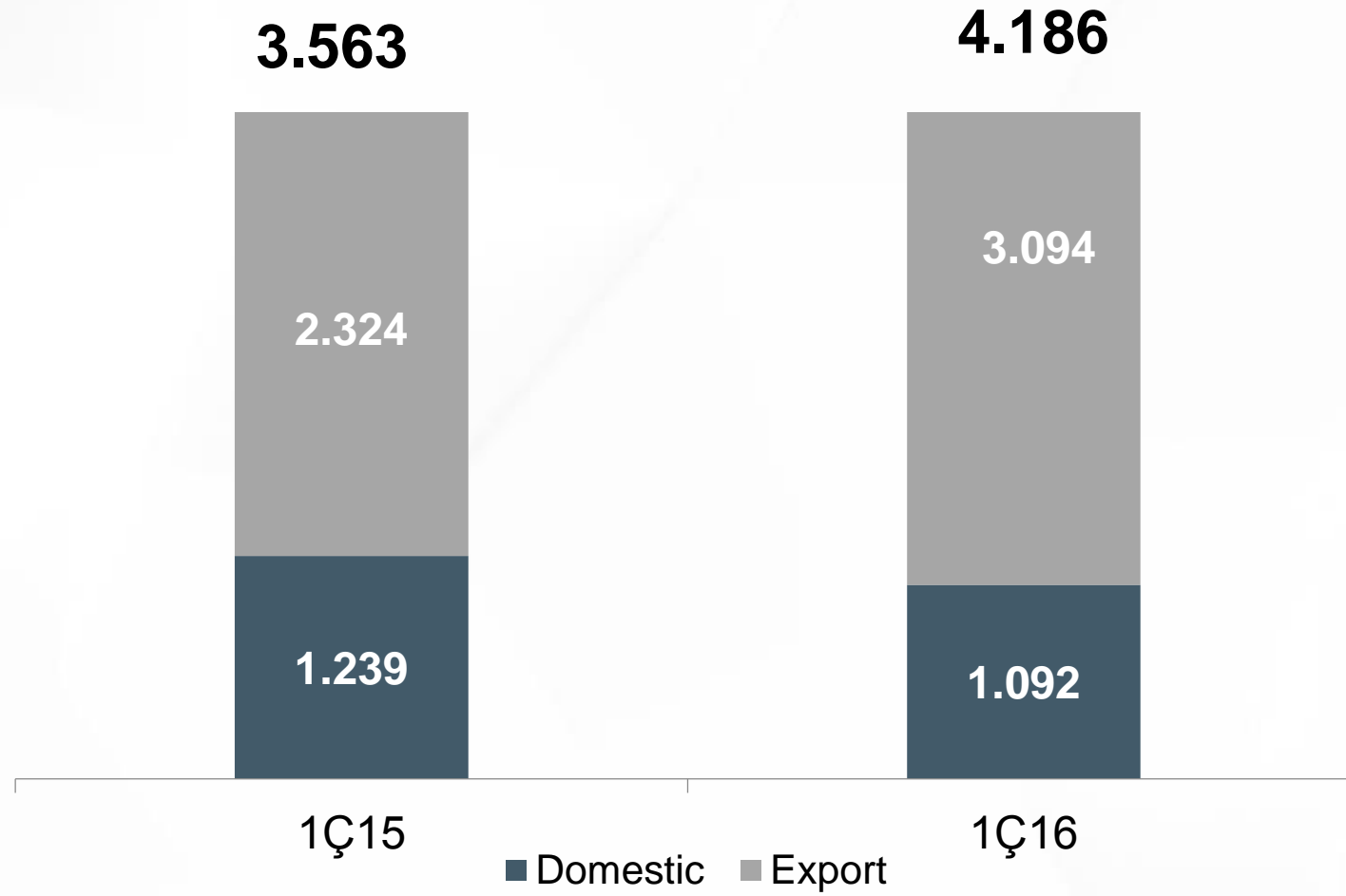
FORD OTOSAN

Finansal Sonuçlar

Ana Finansal Göstergeler

FORD OTOSAN

Milyon TL	1Ç16	1Ç15	Yıllık Değişim %	4Ç15	Çeyrekssel Değişim %
Satış Gelirleri	4.185	3.563	%17	5.016	-%17
İhracat	3.094	2.324	%33	3.224	-%4
Yurt içi	1.092	1.239	-%12	1.792	-%39
Brüt Kâr	465	387	%20	554	-%16
Faaliyet Kârı	237	216	%10	287	-%17
VAFÖK	347	311	%12	395	-%12
Vergi Öncesi Kâr	210	188	%12	283	-%26
Net Kâr	203	232	-%13	285	-%29
Diğer Finansal Veriler					
Amortisman & İtfa	110	95	%16	108	%2
Net Finansal Giderler	-26	-27	-%5	-2	-
Yatırım Harcamaları	-102	-94	%8	-140	-%27



%17

Toplam gelirlerde
yıllık büyüme

%33

İhracat gelirlerinde yıllık
büyüme

-%12

Yurt içi yıllık gelirlerde
gerileme

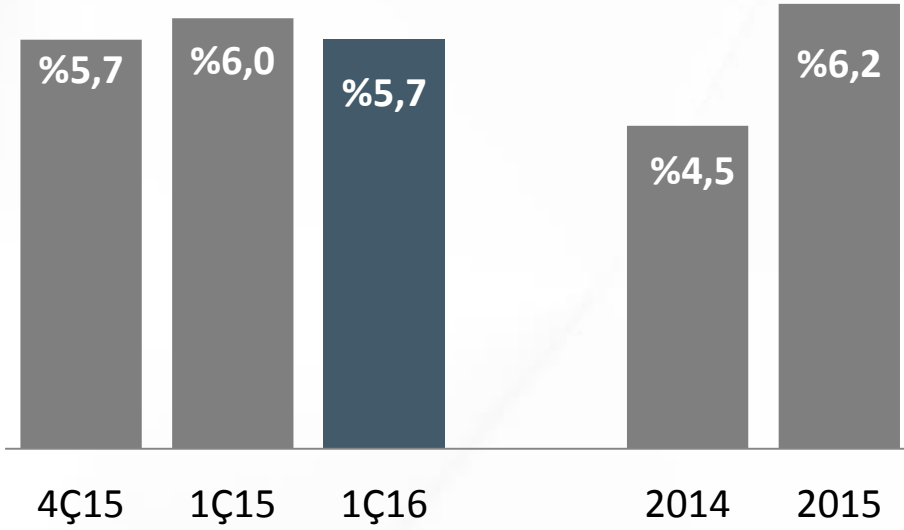
- Tümüyle yenilenen ürünlerimize olan yüksek talep
- İhraç pazarında büyüme

- Pazar daralmasına bağlı olarak düşen satış adedi

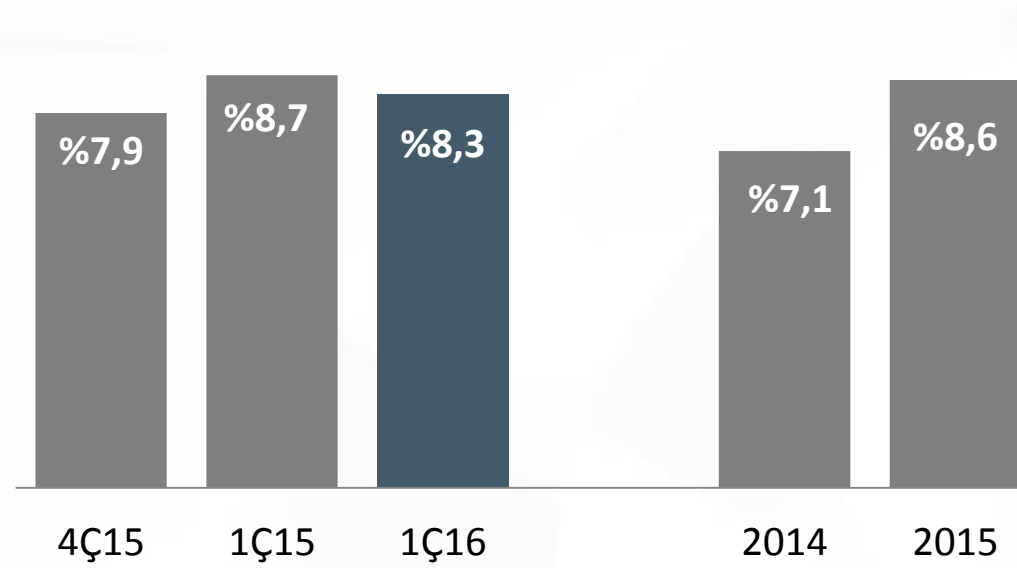
- İhracat adet artışı

1Ç16'da Marjlar

Faaliyet Kâr Marjı



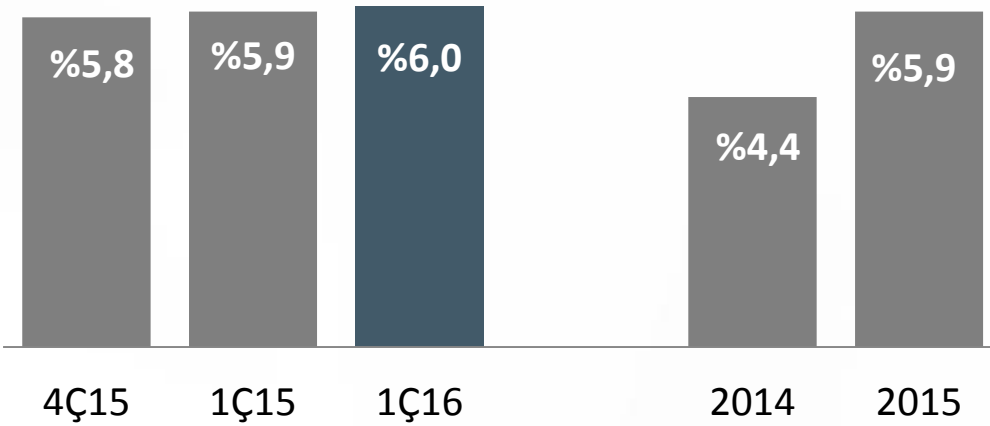
VAFÖK Marjı



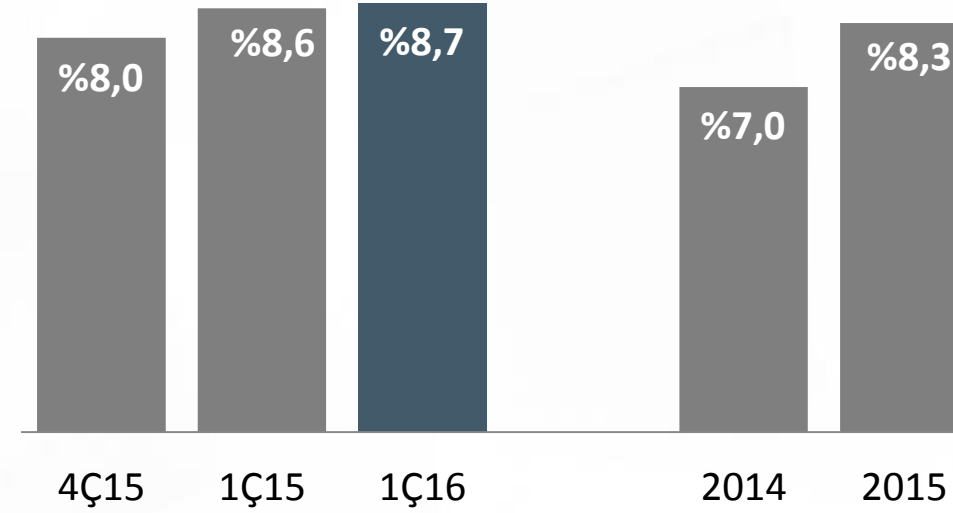
Kârlılığı etkileyen faktörler:

- + Artan ihracat adedi
- + Kârlılığa odaklı fiyatlama stratejimiz
- + Artan kapasite kullanım oranı
(1Ç16'da %86; 1Ç15'te %79)
- + Maliyet azaltmaya yönelik önlemler ve düşen emtia fiyatlarının olumlu etkisi

Faaliyet Kâr Marjı *



VAFÖK Marjı *



- Zayıf TL/€ kurundan dolayı artan ithalat maliyetleri
(3,24 1Ç16 - 2,77 1Ç15)
- Düşük yurt içi satış adedi

* Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler hariç

IDENTIFICATION NUMBER //

Nakit Durumu (Milyon TL)	31.03.2016	31.12.2015
Nakit ve Nakit Benzerleri	1,038	980
Toplam Finansal Borç	(2,885)	(2,561)
Net Finansal Borç	(1,848)	(1,580)
Finansal Oranlar	31.03.2016	31.12.2015
Cari Oran	1,07	1,05
Likidite Oranı	0,70	0,73
Net Finansal Borç / Toplam Maddi Özkaynaklar	0,78	0,63
Dönen Varlıklar / Toplam Varlıklar	0,50	0,48
Kısa Vadeli Yükümlülükler / Toplam Yükümlülükler	0,70	0,71
Toplam Yükümlülükler / Toplam Varlıklar	0,67	0,64
Özkaynak Kârlılığı	%27,9	%27,5
Marjlar	31.03.2016	31.03.2015
Brüt Kâr Marjı	%11,1	%10,8
VAFÖK Marjı	%8,3	%8,7
VAFÖK Marjı (diğer finansal gelir / gider hariç)	%8,7	%8,6
Faaliyet Kâr Marjı	%5,7	%6,0
Net Kâr Marjı	%4,9	%6,5

2016 Beklentiler

FORD OTOSAN

IDENTIFICATION IMAGE //

2015 Gerçekleşen

2016

Toplam Otomotiv Pazarı

1,006 bin

980 bin

Ford Otosan Perakende Satış Hacmi

126 bin

123 bin

İhracat

254 bin

263 bin

Toplam Satış Hacmi

381 bin

385 bin

Üretim Hacmi

335 bin

339 bin

Yatırım Harcamaları (sabit kıymet)

126 milyon €

215 milyon €

Güncelleme: Nisan 2016. Bir sonraki güncellememiz 2Ç16 finansal sonuç açıklaması ile olacaktır.

Soru-Cevap

FORD OTOSAN

Teşekkürler